



PRESS NOTE

Date: 03-07-2024

Development of Kulai Fisheries Harbour

Port had initially identified four different locations for the proposed fisheries jetty viz, adjacent to northern breakwater, south side of outlet channel at Meenakaliya, near Chitrapura and site adjacent to Kulai ice plant belonging to KFDC Ltd. Subsequently the Port in consultation with Ministry of Agriculture (GoI), Dept of fisheries (GoK) finalized the present location, i.e Kulai as the ideal site. Subsoil investigation was carried out at the proposed location during the year 1999 - 2000. Accordingly the Central Water & Power Research Station (CWPRS), Pune, a Government of India Organization collected data on oceanographic parameters and conducted model studies. Based on the inputs of CWPRS, the Detailed Project Report was prepared by Central Institute for Coastal Engineering for Fisheries (CICEF). Based on the proposal submitted by Government of Karnataka, Govt. of India considered the proposal of “Construction of a Fishing Harbour at Kulai in Dakshina Kannada District” at an estimated cost of Rs. 196.51 Crore. The Deputy Director, Fisheries, Mangalore is the Project proponent and NMPA is only the Implementing Agency. NITK, Surathkal has been appointed for providing services as Third Party Inspecting Agency.

The subject work of construction of breakwater, marine structure with allied civil works, dredging and reclamation for fishing Harbour at Kulai, on EPC basis awarded to M/s SAPL GCC JV, at an evaluated amount of Rs 147 Crore is under progress. The work has construction of two breakwaters (Northern and Southern breakwater). The section of breakwater comprises filter layer, core layer, primary and secondary armour / tetrapods, toe mound etc. The work of Southern breakwater is substantially completed and fully protected. The work of northern breakwater is partially completed and protected up to 300 meters by providing toe mound, primary armour and secondary armour / tetrapods. Beyond 300 meters up to 510 meters placing of only filter and core material has been carried out and this portion is not fully protected as the

work is in progress. The formation of toe mound, placing of primary armour and secondary armour / tetrapods is yet to commence beyond 300 meters.

Precautions with regard to the protection of breakwater especially along the western arm of north breakwater before the onset of monsoon were taken as per the recommendation of PMC and NMPA. However due to fury of the rough sea during monsoon, displacement of core layer has occurred in the incomplete area which is not protected, resulting in breach of a portion of western arm of northern breakwater. As the work is still in progress as per the approved design section, the Contractor is bound to rectify, restore and reinstate the damaged portion at their own cost and protect the work as per the Agreement. The Contractor has been instructed to take action and he is working on the same.

The rock samples from different quarries were taken and tested at National Accreditation Board for Testing and Calibration Laboratories (NABL) accredited lab and as per the recommendations of Project Management Consultants (PMC), the quarries have been approved. The stones brought from the quarries are weighed at the Weigh Bridge installed at site and are dumped into the alignment of the Breakwater as per the methodology submitted and approved by the Port. The contractor has also commenced the casting of tetrapods from the approved ready mix Concrete plant as per approved mix design. The work is being carried out as per the section and design of breakwater submitted by Design Director and approved by Port.

The contractor has been paid partly for the protected portion, i.e for a length of 300 m (i.e 0 m to 300 m) and no payment has been made to the contractor beyond 300 m in respect of northern breakwater, which is still under construction.



PRESS NOTE

Date: 03-07-2024

ಕುಳಾಯಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

1975ರಲ್ಲಿ ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿದಂದಿನಿಂದ ಈ ಭಾಗದ ನಿರಾಶ್ರಿತ ಮೀನುಗಾರ ಸಮುದಾಯ ಮತ್ತು ಅವರ ಸಂಘಗಳು ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಜೆಟ್ಟಿ ನಿರ್ಮಿಸುವಂತೆ ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತಲೇ ಬಂದಿವೆ.

ಮೀನುಗಾರ ಸಮುದಾಯದ ನಿರಂತರ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯದ ನಂತರ, ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಜನವರಿ 7-8, 2013 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಶಿಪ್ಪಿಂಗ್ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಾಗರ ರಾಜ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯ (MSDC) 14 ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು.

ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು - ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ (**Proposed Fisheries Jetty**) ಜೆಟ್ಟಿಗಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ವಿಭಿನ್ನ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದೆ, ಅಂದರೆ

1. ಉತ್ತರದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ, (**adjacent to northern breakwater**)
2. ಮೀನಕಾಲಿಯಾದ ಔಟ್‌ಲೆಟ್ ಚಾನಲ್‌ನ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗ (**south side of outlet channel at Meenakaliya**),
3. ಚಿತ್ರಾಪುರದ ಬಳಿ (**near Chitrapura**)
4. KFDC ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ ಕುಲೈ ಐಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ನ ಪಕ್ಕದ ಸೈಟ್. **Site adjacent to Kulai ice plant belonging to KFDC Ltd**

ತದ್ ನಂಢರಾ ಬಂದರು (**Gol**), ಕೃಷಿ ಸಚಿವಾಲಯ ಹಾಗೂ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ (**GOK**) ದೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಆದರ್ಶ ತಾಣವಾಗಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದೆ. (

1999 - 2000 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ subsoil ತನಿಖೆಯನ್ನು ಸಹ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

ಅದರ ಪ್ರಕಾರ, ಪುಣೆಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ನೀರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಶೋಧನಾ ಕೇಂದ್ರ (**CWPRS**), ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಮುದ್ರಶಾಸ್ತ್ರದ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಕುರಿತು ಡೇಟಾವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಮಾದರಿ ಅಧ್ಯಯನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿತು.

CWPRS ನ ಮಾಹಿತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, **Central Institute of Coastal Engineering for Fisheries (CICEF)** ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (detailed project report) ಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ. **Rs. 196.51** ಕೋಟಿ.ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ "ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕುಳಾಯಿಯಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರಿನ ನಿರ್ಮಾಣ" ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಭಾರತ **ಸರ್ಕಾರ** ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ.

ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಮಂಗಳೂರು ಇವರು ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರು ಮತ್ತು ಎನ್‌ಎಂಪಿಎ ಕೇವಲ ಅನುಷ್ಠಾನ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿದೆ. **NITK**, ಸುರತ್ಕಲ್ ಅನ್ನು ಮೂರನೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ತಪಾಸಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿ (Third party insepcting agency) ಯಾಗಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳೆಂದರೆ 2 ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್ ನಿರ್ಮಾಣ , ದಕ್ಷಿಣ 264 M,

ಉತ್ತರ 831 M , marine structures ನಿರ್ಮಾಣ ಅಂದರೆ, quay wall, sheds ಮತ್ತು

Dredging and Reclamation ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು.

ಕುಳಾಯಿಯಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರಿಗಾಗಿ , M/s SAPL GCC JV ಇವರಿಗೆ EPC (Engineering procurement and construction) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 147 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್ ನಿರ್ಮಾಣ, marine structures with allied civil works, dredging and reclamation ಕೆಲಸವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕೆಲಸವು ಎರಡು ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ಗಳ (ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್) ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ ವಿಭಾಗವು filter layer, core layer, primary and secondary armour / tetrapods, toe mound ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ ಕೆಲಸವು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಉತ್ತರದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ ಕೆಲಸವನ್ನು **toe mound, primary armour and secondary armour / tetrapods**, ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ 300 ಮೀ ವರೆಗೆ ಭಾಗಶಃ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

300 ಮೀ ಆಚೆ 510 ಮೀ ವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಫಿಲ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಕೋರ್ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಅನ್ನು ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

300 ಮೀ ನಾ ಆಚೆ ಟೋ ದಿಬ್ಬದ ರಚನೆ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ರಕ್ಷಾಕವಚ ಮತ್ತು ದ್ವಿತೀಯಕ ರಕ್ಷಾಕವಚ / ಟೆಟ್ರಾಪಾಡ್‌ಗಳನ್ನು ಇಡುವುದು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಬೇಕಿದೆ.

PMC ಮತ್ತು NMPA ಯ ಶಿಫಾರಸಿನ ಪ್ರಕಾರ ಮಾನ್ಯೂನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಮೊದಲು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ ಮಾನ್ಯೂನ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರದ ಪ್ರಕ್ಷುಬ್ಧತೆಯಿಂದಾಗಿ, ಕೋರ್ ಪದರದ ಸ್ಥಳಾಂತರವು ಉತ್ತರದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ ಪಶ್ಚಿಮ ತೋಳಿನ ಒಂದು ಭಾಗದ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಅನುಮೋದಿತ ವಿನ್ಯಾಸ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸವು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾರಣ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಭಾಗವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು, ಮತ್ತು ಮರುಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಬದ್ಧರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕುರಿತು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

NABL (National Accreditation Board for Testing and Calibration Laboratories) ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಲ್ಯಾಬ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಕ್ಷಾರಿಗಳಿಂದ ಕಲ್ಲಿನ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾನ್ಯನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್‌ಗಳ (PMC) ಶಿಫಾರಸುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ಷಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ಷಾರಿಗಳಿಂದ ತಂದ ಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ತೂಕದ ಸೇತುವೆ (WEIGH BRIDGE) ಯಲ್ಲಿ ತೂಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬಂದರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ವಿಧಾನದ ಪ್ರಕಾರ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ ಜೋಡಣೆಗೆ ಸುರಿಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅನುಮೋದಿತ ಮಿಶ್ರಣ ವಿನ್ಯಾಸದ (MIX DESIGN) ಪ್ರಕಾರ ಅನುಮೋದಿತ READY MIX CONCRETE ಸ್ಥಾವರದಿಂದ ಟೆಟ್ರಾಪಾಡ್‌ಗಳ ಎರಕವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದಾರೆ. ವಿನ್ಯಾಸ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮತ್ತು ಬಂದರು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನಿಗೆ 300 ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ (ಅಂದರೆ 0 ಮೀ ನಿಂದ 300 ಮೀ ವರೆಗೆ) ಭಾಗಶಃ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತರದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 300 ಮೀ ಮೀರಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ.