



## Press Release

Date: 24-09-2021

### **HON'BLE MINISTER OF PORTS, SHIPPING & WATERWAYS SHRI SARBANANDA SONOWAL VISITS NEW MANGALORE PORT TRUST**

Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping & Waterways and Minister of AYUSH visited New Mangalore Port Trust on 24th September 2021. He was accompanied by Shri Shripad Naik Minister of State for Ministry of Ports, Shipping and Waterways of India. The dynamic Minister reviewed the performance of the Port and was briefed by Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPT on the Infrastructure Projects and other proposals for enhancing the productivity of the Port. The visit was as a part of series of visits to all the Major Ports of the Country ever since he took charge of the new portfolio in July 2021. During his visit, Shri Sonowal has overseen the developmental works at the port and expressed happiness over the Port. Later on he had a meeting with the Port management and reviewed the performance of the Port and its future expansion programmes.

The Hon'ble Minister inaugurated the following programmes.

- Laying of foundation stone for the work of modification of the U.S. Mallya Gate
  - Laying of foundation stone for constructing Truck Terminal in the Port.
  - Dedication of Business Development Centre building at the Port.
  - Azadi Ka Amrit Mahotsav, as a part of Celebration of 75<sup>th</sup> Year of Independence
- **Laying of foundation stone for the work of modification of the U.S. Mallya Gate:**

New Mangalore Port Trust has 3 gates on East, South and North of Custom Bond area for receipt of EXIM Cargo and evacuation of import cargo. The East gate U.S. Mallya Gate named after the founder of the Port was proposed for modification. The gate complex will be constructed with ground plus 2 floors having following provisions.

1. Two wheeler movement lane, Four Wheeler movement lane, Truck movement lane, Pedestrian Lane, Provisions of RFID system, radiological monitoring equipments, boom barriers etc. CISF Inspector office, Custom office, frisking room, office room on both exit and entry gates.

2. First Floor & IInd Floor: 4 office rooms will be provided which are proposed for CC TV monitoring office. CISF offices, Control Room etc.
3. The agreement cost of the work is 3.22 crores. The expected date of completion is on 31.3.2022.
4. **Advantages of modification of Gate:**
  1. The traffic movement would be eased.
  2. Accidents would be eliminated
  3. Trucks waiting time in the gate would be eliminated.
  4. Better monitoring / management of disasters if any.

- **Laying of foundation stone for constructing Truck Terminal in the Port.**

Due to improved hinterland connectivity, the container and other general cargo traffic is increasing in the Port. The Port hinterland is connected with three main railway lines and also with three National Highways i.e. NH-66, NH-75 & NH-169.

It is observed that daily around 500 numbers of trucks are moving to and fro for evacuation of cargo from New Mangalore Port to distant places outside DK district and Karnataka state. Though New Mangalore Port had provided parking facilities of 12,000 sq. mtrs for these trucks near Customs House, accommodating about 160 Nos., the existing parking areas are found to be insufficient. Near KK gate hard surface truck parking terminal was proposed & completed for an area 16000 m<sup>2</sup> at the cost of 2 crores. Additional truck parking area of 17000 m<sup>2</sup> would be developed at cost of 1.9 crores. The Truck Terminal would be provided concrete pavement, gate house, restaurant, dormitory at the project cost of Rs.5.00 crores in 2022-23. The advantages would be

1. Truck Parking on the highway side would be avoided
2. Basic Amenities to truck drivers, results in reduction of accidents.
3. Scientific movement of trucks from parking terminal to loading area in the Port.
4. Reduction of theft of batteries and tyres of the truck.
5. Ease of traffic congestion on the roads and Port premises.

Further the Port has planned to provide PQC for the completed truck parking terminal in the Budget estimate 2022-23 for an amount of Rs. 4 Crores.

- **Business Development Park for Export and Testing Centre at New Mangalore Port under ASIDE Scheme.**

The Export Cargo handled in the Port needs Testing and certification from various Authorities before exporting. Presently, the testing centers are located at Mysore, Mumbai and other

locations and tests are carried out by the agencies before shipment. In order to facilitate shipment in New Mangalore Port Trust and to bring all the facilities under one umbrella, Business Development Park for Export and Testing Centre was proposed.

Accordingly, the proposal was submitted to the Ministry of Commerce and Industries, Department of Commerce to provide assistance under ASIDE (Assistance to States for Infrastructure Development of Exports) Scheme. The Ministry of Commerce considered the Port's proposal and accorded approval for providing assistance of 75% of the cost of the project i.e. 15.00 crores. The total expenditure incurred for the project was 25 crores.

The Business Development Park comprises the following facilities on pile foundation along with two lifts, fire fighting System, and landscaping etc.

- A) parking at stilt floor,
- B) conference hall,
- C) Restaurant
- D) Post Office, Bank
- E) Customs and port offices
- F) Custom House Agents
- G) logistic offices
- H) The testing center building

• **Azadi Ka Amrit Mahotsav, as a part of Celebration of 75<sup>th</sup> Year of Independence:**

To commemorate 75 years of Independence of the Country various competitions were conducted for school children studying schools in the vicinity of the Port in view of "Azadi Ka Amrit Mahotsav". Hon'ble Ministers gave away the prizes to the students who won the competitions and appreciated the participation level of the students and their love towards the Country. Chairman Dr. A. V. Ramana & Dy. Chairman Shri K. G. Nath were also present at the juncture and gave away prizes to the winners.

The Hon'ble Minister interacted with various stake holders of the Port. While addressing the stake holders, the Minister assured on further smooth transactions & promote ease of doing business by further streamlining procedures in the Port.

\*\*\*\*\*



## ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ

ದಿನಾಂಕ: 24-09-2021

### ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಟ್ರಸ್ಟ್ ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ ಕೇಂದ್ರ ಬಂದರು, ಹಡಗು ಮತ್ತು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವ ಶ್ರೀ ಸರ್ಬಾನಂದ್ ಸೋನೋವಾಲ್

ಕೇಂದ್ರ ಬಂದರು, ಹಡಗು ಮತ್ತು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವ ಹಾಗೂ ಆಯುಷ್ ಖಾತೆ ಸಚಿವ ಶ್ರೀ ಸರ್ಬಾನಂದ್ ಸೋನೋವಾಲ್ ಅವರು 2021ರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 24ರಂದು ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಟ್ರಸ್ಟ್ ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ್ದರು. ಅವರೊಂದಿಗೆ ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯ ಶ್ರೀ ನಳಿನ್ ಕುಮಾರ್, ಕಟೀಲ್ ಅವರೂ ಇದ್ದರು. ಸಚಿವರು ಬಂದರಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸಿದರು, ಅವರಿಗೆ ಎನ್.ಎಂ.ಪಿ.ಟಿ.ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಡಾ.ಎ.ವಿ.ರಮಣ ಬಂದರಿನ ಉತ್ಪಾದಕತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತಂತೆ ವಿವರಿಸಿದರು. ಸಚಿವರ ಈ ಭೇಟಿ, 2021ರ ಜುಲೈನಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಖಾತೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಾಗಿನಿಂದ ದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಸರಣಿ ಭೇಟಿಗಳ ಭಾಗವಾಗಿತ್ತು. ಭೇಟಿಯ ವೇಳೆ ಶ್ರೀ ಸೋನೋವಾಲ್ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮೇಲೆ ಪಕ್ಷಿನೋಟ ಬೀರಿ, ಬಂದರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸಂತಸ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು. ನಂತರ ಅವರು ಬಂದರು ಆಡಳಿತದೊಂದಿಗೆ ಸಭೆ ನಡೆಸಿದರು ಮತ್ತು ಬಂದರಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಭವಿಷ್ಯದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು.

#### ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ/ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು

- ಯುಎಸ್ ಮಲ್ಟಿ ಗೇಟ್ ನ ನವೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸ
- ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಶಿಲಾನ್ಯಾಸ.
- ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರದ ಕಟ್ಟಡದ ಸಮರ್ಪಣೆ.

ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವ, 75ನೇ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯೋತ್ಸವದ ಅಂಗವಾಗಿ

#### 1. ಯು.ಎಸ್. ಮಲ್ಟಿ ಗೇಟ್ ನವೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸ:

ಕಸ್ತೂರ್ಮ ಬಾಂಡ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸಿಮ್ ಸರಕು ಸ್ವೀಕಾರ ಮತ್ತು ಆಮದು ಸರಕು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಟ್ರಸ್ಟ್ ಪೂರ್ವ, ದಕ್ಷಿಣ ಮತ್ತು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 3 ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಬಂದರಿನ ಸ್ಥಾಪಕರ ಹೆಸರಿನ

ಪೂರ್ವದ ಗೇಟ್ ಯುಎಸ್ ಮಲ್ಯು ಗೇಟ್, ಇದನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಗೇಟ್ ಸಂಕೀರ್ಣವನ್ನು ನೆಲ ಮತ್ತು 2 ಮಹಡಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದು.

5. ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯ ಮಾರ್ಗ, ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರಗಳ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯ ಮಾರ್ಗ, ಟ್ರಕ್ ಚಾಲನೆಯ ಮಾರ್ಗ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಆರ್.ಎಫ್.ಐ.ಡಿ. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ರೇಡಿಯೋಲಾಜಿಕಲ್ ನಿಗಾ ಉಪಕರಣಗಳು, ಬೂಮ್ ತಡೆ ಸಾಧನಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ. ನಿರ್ಗಮನ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರಗಳೆರಡರಲ್ಲೂ ಸಿ.ಐ.ಎಸ್.ಎಫ್. ಇನ್ಸ್ ಪೆಕ್ಟರ್ ಕಚೇರಿ, ಕಸ್ತಮ್ ಕಚೇರಿ, ಫ್ರಿಸ್ಕಿಂಗ್ ರೂಂ, ಕಚೇರಿ ಕೊಠಡಿ.
6. ಮೊದಲ ಮಹಡಿ ಮತ್ತು 2ನೇ ಮಹಡಿ: ಸಿಸಿ ಟಿವಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕಚೇರಿಗಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಿತ 4 ಕಚೇರಿ ಕೊಠಡಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಸಿಬಿಎಸ್‌ಎಫ್ ಕಚೇರಿಗಳು, ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿ ಇತ್ಯಾದಿ.
7. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಒಪ್ಪಂದದ ವೆಚ್ಚ 3.22 ಕೋಟಿಗಳು. ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ದಿನಾಂಕ 31.3.2022.
8. **ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರದ ನವೀಕರಣದಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು:**
  5. ಸಂಚಾರ ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವುದು.
  6. ಅಪಘಾತಗಳು ನಡೆಯದಂತೆ ಮಾಡುವುದು.
  7. ಗೇಟ್ ನಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್ ಗಳು ಕಾಯುವ ಸಮಯವನ್ನು ತೊಡೆದುಹಾಕುವುದು.
  8. ವಿಪತ್ತುಗಳ ಉತ್ತಮ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ / ನಿರ್ವಹಣೆ.

## 2. ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ:

ಸುಧಾರಿತ ಒಳನಾಡಿನ ಸಂಪರ್ಕದಿಂದಾಗಿ, ಕಂಟೇನರ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸರಕು ಸಂಚಾರವು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ. ಬಂದರು ಒಳನಾಡು ಮೂರು ಮುಖ್ಯ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಮೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಅಂದರೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ -66, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ -75 ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-169 ರೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿತವಾಗಿದೆ.

ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೊರಗಿನ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ದೂರದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ರವಾನಿಸಲು ಪ್ರತಿದಿನ ಸುಮಾರು 500 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಟ್ರಕ್ ಗಳು ಸಂಚರಿಸುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಕಸ್ತಮ್ಸ್ ಹೌಸ್ ಬಳಿ ಈ ಟ್ರಕ್ ಗಳಿಗೆ 12,000 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದು, ಸುಮಾರು 160 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಟ್ರಕ್ ಗಳಿಗೆ

ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತಿದೆ, ಆದಾಗ್ಯೂ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

ಕೆಕೆ ಗೇಟ್ ಬಳಿ ಗಟ್ಟಿ ಮೇಲ್ಮೈನ ಟ್ರಕ್ ನಿಲುಗಡೆ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 16000 ಮೀ 2 ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. 17000 ಮೀ 2 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಟ್ರಕ್ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು 1.9 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗೆ 2022-23ರಲ್ಲಿ 5.00 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಗೇಟ್ ಹೌಸ್, ರೆಸ್ಪೋರೆಂಟ್, ಡಾರ್ಮಿಟರಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದಾಗುವ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು.

6. ಹೆದ್ದಾರಿ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್ ನಿಲುಗಡೆ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ

7. ಟ್ರಕ್ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ದೊರಕಿ, ಅಪಘಾತಗಳ ಇಳಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

8. ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿಂದ ಲೋಡಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಟ್ರಕ್ ಗಳ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾದ ಚಲನೆ.

9. ಟ್ರಕ್ ನ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಮತ್ತು ಟೈರ್ ಗಳ ಕಳ್ಳತನವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುತ್ತದೆ.

10. ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಬಂದರು ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ ಬಂದರು 2022-23 ರ ಬಜೆಟ್ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್ ನಿಲುಗಡೆ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗೆ ಪಿಕ್ಯೂಸಿಯನ್ನು 4 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ.

3. **ಎ.ಸಿ.ಐ.ಡಿ.ಇ. (ಅಸೈಡ್) ಯೋಜನೆಯಡಿ ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ರಫ್ತು ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಾರ್ಕ್:**

ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುವ ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳಿಗೆ ರಫ್ತು ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ವಿವಿಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣದ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮೈಸೂರು, ಮುಂಬೈ ಮತ್ತು ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆಗೆ ಮೊದಲು ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತವೆ. ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸಾಗಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಛಾವಣಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲು, ರಫ್ತು ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ಯಾನವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ, ಈ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವಾಲಯ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅಸೈಡ್ (ರಫ್ತುಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ನೆರವು) ಯೋಜನೆಯಡಿ ನೆರವು ನೀಡಲು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಚಿವಾಲಯವು ಬಂದರಿನ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚದ ಶೇ. 75 ಅಂದರೆ 15.00 ಕೋಟಿಗಳ ನೆರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಯೋಜನೆಗೆ ಮಾಡಿದ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ 25 ಕೋಟಿ ರೂ. ಆಗಿದೆ.

ವ್ಯಾಪಾರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಾರ್ಕ್ ಪೈಲ್ ಫೌಂಡೇಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಲಿಫ್ಟ್ ಗಳು, ಅಗ್ನಿ ಶಾಮಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಸ್ಕೇಪಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ಎ) ಮಹಡಿಗಳ ನಿಲುಗಡೆ
- ಬಿ) ಸಮಾವೇಶ ಸಭಾಂಗಣ,
- ಸಿ) ರೆಸ್ಟೋರಂಟ್
- ಡಿ) ಅಂಚೆ ಕಚೇರಿ, ಬ್ಯಾಂಕ್
- ಇ) ಕಸ್ಟಮ್ಸ್ ಮತ್ತು ಬಂದರು ಕಚೇರಿಗಳು
- ಎಫ್) ಕಸ್ಟಮ್ಸ್ ಹೌಸ್ ಏಜೆಂಟ್ ಗಳು
- ಜಿ) ಸಾಗಣೆ ಕಚೇರಿಗಳು
- ಎಚ್) ಪರಿಶೀಲನೆ ಕೇಂದ್ರ ಕಟ್ಟಡ

### **75ನೇ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯೋತ್ಸವದ ಅಂಗವಾಗಿ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವ**

ದೇಶಕ್ಕೆ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಬಂದ 75 ವರ್ಷಗಳ ನೆನಪಿಗಾಗಿ "ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವ"ದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದರಿನ ಆಸುಪಾಸಿನ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ಸ್ಪರ್ಧೆಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಪರ್ಧೆಗಳಲ್ಲಿ ಗೆದ್ದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಚಿವರು ಬಹುಮಾನಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಿದರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆ ಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ದೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಪ್ರೀತಿಯನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು. ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಡಾ. ಎ.ವಿ. ರಮಣ ಮತ್ತು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ನಾಥ್ ಅವರು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು ಮತ್ತು ವಿಜೇತರಿಗೆ ಬಹುಮಾನಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಿದರು. ಸಚಿವರು ಬಂದರಿನ ವಿವಿಧ ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರೊಂದಿಗೆ ಸಂವಾದ ನಡೆಸಿದರು. ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರನ್ನುದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಸಚಿವರು, ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು

ಮತ್ತಷ್ಟು ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತಷ್ಟು ಸುಗಮ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಬಗ್ಗೆ  
ಭರವಸೆ ನೀಡಿ, ಸುಗಮ ವ್ಯಾಪಾರವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

\*\*\*\*\*