



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

आईएसओ 9001, 14001, 45001 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

An ISO 9001, 14001, 45001 & ISPS Compliant Port

प्रशासनिक रिपोर्ट

Administration Report 2023-24



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

आईएसओ 9001, 14001, 45001 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

An ISO 9001, 14001, 45001 & ISPS Compliant Port

विज़न VISION

पत्तन संरचना एवं विश्व स्तरीय मानकों
की सेवाओं का पेशेवर प्रदाता बनना

**To be professional provider of Port Infrastructure and
services of World Class Standards**

मिशन MISSION

उन्नत प्रौद्योगिकी अवसंरचना और कार्गो हैंडलिंग प्रणाली
को अंगीकार करके पर्यावरणीय, सामाजिक, संरक्षा और सुरक्षा
मानकों का अनुपालन करते हुए भारत में अग्रणी लिक्विड
और मल्टी-कार्गो पत्तनों में से एक होना

**To become one of the leading Liquid and Multi-Cargo Ports in India
by adopting the State-of-the-Art Technology Infrastructure
and Cargo handling system, complying environmental,
social, safety and security standards**



विषय वस्तु तालिका TABLE OF CONTENTS

भाग / Part - I	9-15
संक्षिप्त परिचय BRIEF INTRODUCTION	9
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण हेतु महा पत्तन प्राधिकरण का सदस्य मंडल Board members of Major Port Authority for New Mangalore Port	10-13
पत्तन प्राधिकरण के प्रधान अधिकारी Principal Officers of the Port Authority	14-15
भाग / Part - II	17-25
अध्यक्षीय रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	18-19
वित्त वर्ष 2022-23 की महत्वपूर्ण उपलब्धियां Significant achievements in the FY 2023-24	18-21
वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान की गई सीएसआर गतिविधियां CSR Activities undertaken during FY 2023-24	22-23
वर्ष 2021-22 की तुलना में निष्पादन संबंधी प्रमुख बातें - 2022-23 Performance Highlights – 2023-24 compared to 2022-23	24-25
भाग / Part – III	27-101
विभागीय प्रमुख बातें 2022-23 DEPARTMENT HIGHLIGHTS 2023-24	28-101
यातायात विभाग TRAFFIC DEPARTMENT	28-33
यातायात निष्पादन Traffic Performance	28-29
व्यावसाय विकास गतिविधियां Business Development Activities	34-39
रेलवे यातायात Railway Traffic	40-41
माल हैंडलिंग कामगार Cargo Handling Workers	40-41
संरक्षा Safety	42-45



अभियांत्रिकी विभाग ENGINEERING DEPARTMENTS	44-57
सिविल अभियांत्रिकी की प्रमुख बातें Highlights of Civil Engineering Department	44-51
यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग के प्रमुख बातें Highlights of Mechanical Engineering Department	50-57
समुद्री विभाग MARINE DEPARTMENT	56-61
समुद्री विभाग की प्रमुख बातें Marine Department Highlights	56-57
प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ Pollution Control Cell	58-59
नौसंचालन में सहायक साधन Navigation Aids	58-59
समुद्री सर्वेक्षण Marine Survey	58-59
पल्लन अग्निशमन सेवा Port Fire Services	60-61
समुद्री अभियांत्रिकी प्रभाग Marine Engineering Division	60-61
वित्त विभाग FINANCE DEPARTMENT	62-71
राजस्व Revenue	62-63
व्यय Expenditure	62-63
प्रचालन अधिशेष Operating Surplus	62-63
निवल अधिशेष Net Surplus	62-63
वित्तीय परिणाम Financial Results	62-63
वित्तीय विशिष्टताएं Financial Highlights 2023-24	64-65



प्रशासन विभाग ADMINISTRATION DEPARTMENT	72-89
मंडल बैठकें Board Meetings	72-73
कर्मचारी संख्या Staff Strength	72-73
औद्योगिक संबंध Industrial Relation and Labour Union	74-75
कल्याणकारी उपाय Welfare Measures	76-77
संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन Implementation of Official Language Policy of the Union	82-87
वीआईपी दौरा Visit of VIPs	88-89
सतर्कता विभाग VIGILANCE DEPARTMENT	88-97
चिकित्सा विभाग MEDICAL DEPARTMENT	96-101
मानव संसाधन Human Resource	96-97
पल्टन अस्पताल द्वारा प्रदत्त सेवाएं Services Provided By Port Hospital	96-101
भाग / Part - IV	103-212
सांख्यिकीय तालिका STATISTICAL TABLES	104-212
भाग / Part - V	213-221
वार्षिक लेखा ANNUAL ACCOUNTS	214-221





भाग / PART-I

संक्षिप्त परिचय / BRIEF INTRODUCTION

मंगलूर हार्बर परियोजना 1962 में शुरू हुई थी और पहले चरण का विकास मई 1974 में पूरा हुआ था। नव मंगलूर पत्तन को 4 मई 1974 को 9वें प्रमुख पत्तन के रूप में घोषित किया गया था और 11 जनवरी 1975 को इसका औपचारिक उद्घाटन किया गया था। 31.03.1980 तक, परियोजना और पत्तन दोनों भारत सरकार द्वारा केंद्रीय रूप से प्रशासित थे। 01.04.1980 को, प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत पत्तन न्यास मंडल की स्थापना की गई थी। यह पत्तन भारत के पश्चिमी तट पर पणबूर, मंगलूर (दक्षिण भारत में कर्नाटक राज्य) में स्थित एक आधुनिक सर्वकाल पत्तन है, जो मुरगांव के दक्षिण में 170 समुद्री मील और कोचीन पत्तन के उत्तर में 191 समुद्री मील की दूरी पर है नव मंगलूर पत्तन न्यास को अब महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत 03.11.2021 से नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के रूप में अधिमुचित किया गया है।



The Mangalore Harbour Project was started in 1962 and the first stage development was completed in May 1974. The New Mangalore Port was declared as the 9th Major Port on 4th May 1974 and it was formally inaugurated on 11th January 1975. Till 31.03.1980, both the project and the Port were centrally administered by the Government of India. On 01.04.1980, the Port Trust Board was set up under the Major Port Trusts Act, 1963. The Port is a modern all-weather Port situated at Panambur, Mangalore (Karnataka State in South India) on the West Coast of India, 170 nautical miles South of Mormugao and 191 nautical miles North of Cochin Port. New Mangalore Port Trust has now been notified as New Mangalore Port Authority w.e.f. 03.11.2021 under the Major Port Authorities Act, 2021.



**नव मंगलूर पत्तन के लिए महा पत्तन प्राधिकरण
का सदस्य मंडल
(01.04.2023 से 31.03.2024 तक की अवधि हेतु)**

1. डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
पणंबूर, मंगलूर- 575 010
अध्यक्ष
(01.04.2023 से 31.03.2024 तक)
2. श्री के. जी. नाथ
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
पणंबूर, मंगलूर- 575 010
उपाध्यक्ष
(01.04.2023 से 31.03.2024 तक)
3. श्री एच.एन.अश्वत
विकास सलाहकार (पत्तन)
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन, संसद मार्ग,
नई दिल्ली-110 001
पत्तन, पोत परिवहन व जलमार्ग मंत्रालय मंत्रालय
के प्रतिनिधि (01.04.2023 से 31.03.2024 तक)
4. श्री संदीप गुप्ता
निदेशक / संयुक्त सचिव
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन, संसद मार्ग,
नई दिल्ली-110 001
सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(01.04.2023 से 30.04.2024 तक)
- 4(क). श्री इमामुद्दीन अहमद, आईआरएस
सीमाशुल्क आयुक्त, न्यू कस्टम्स हाउस,
पणंबूर, मंगलूर-575 010
सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(12.05.2023 से 22.06.2023 तक)
- 4(ख). श्री वी. सौंदरराजन,
प्रधान सीमा शुल्क आयुक्त, न्यू कस्टम्स हाउस,
पणंबूर, मंगलूर-575 010
सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(25.07.2023 से 16.10.2023 तक)
- 4(ग). श्रीमती विनीता पी शेखर, आईआरएस
सीमाशुल्क आयुक्त,
न्यू कस्टम्स हाउस,
पणंबूर, मंगलूर-575 010
सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(25.10.2023 से 31.03.2024 तक)
5. कमोडोर विवेक इंदुधर होट्टी
प्रभारी नौबल अधिकारी (एनओआईसी)
मुख्यालय, कर्नाटक नौबल एरिया
नौबल बेस, कारवार - 581 308
रक्षा सेवा (नौसेना) प्रतिनिधि
(01.04.2023 से 10.04.2023 तक)
- 5(क). कमोडोर आशीष गोयल
प्रभारी नौबल अधिकारी (एनओआईसी)
मुख्यालय, कर्नाटक नौबल एरिया
नौबल बेस, कारवार - 581 308
रक्षा सेवा (नौसेना) प्रतिनिधि
(26.05.2023 से 31.03.2024 तक)



**BOARD MEMBERS OF THE MAJOR PORT AUTHORITY FOR
NEW MANGALORE PORT
(FOR THE PERIOD FROM 01.04.2023 to 31.03.2024)**

1. **Dr.Venkata Ramana Akkaraju**
New Mangalore Port Authority,
Panambur, Mangalore – 575 010. Chairperson
(01.04.2023 to 31.03.2024)
2. **Shri K G Nath**
New Mangalore Port Authority,
Panambur, Mangalore – 575 010. Dy. Chairperson
(01.04.2023 to 31.03.2024)
3. **Shri. Sandeep Gupta**
Director /Joint Secretary Ministry of Ports,
Shipping & Waterways (MoPS&W),
Room No. 428, Transport Bhawan,
Parliament Street, New Delhi – 110 001. Representing
Ministry of Ports, Shipping and Waterways,
(01.04.2023 to 31.03.2024)
4. **Ms. Reena Shetty, IRS**
Commissioner of Customs,
New Custom House,
Panambur – 575 010. Representing
Department of Customs
(01.04.2023 to 30.04.2023)
- 4(a) **Shri Imamuddin Ahmad, IRS**
Commissioner of Customs,
New Custom House,
Panambur – 575 010. Representing
Department of Customs
(12.05.2023 to 22.06.2023)
- 4(b) **Shri V. Soundararajan,**
Principal Commissioner of Customs
New Custom House,
Panambur – 575 010. Representing
Department of Customs
(25.07.2023 to 16.10.2023)
- 4(c). **Smt. Vinitha P Sekhar, IRS**
Commissioner of Customs,
New Custom House,
Panambur – 575 010. Representing
Department of Customs
(25.10.2023 to 31.03.2024)
5. **Cmde Vivek Indudhar Hotti,**
Naval Officer-in-charge (NOIC),
Headquarters,
Karnataka Naval Area,
Naval base, Karwar – 581 308. Representing
Defence Services (Navy)
(01.04.2023 to 10.04.2023)
- 5(a). **Cmde. Ashish Goyal,**
Naval Officer-in-charge (NOIC),
Head Quarters,
Karnataka, Naval Area,
Naval base, Karwar – 581 308. Representing
Defence Services (Navy)
(26.05.2023 to 31.03.2024)



6. **श्री आर. मुरुगराज**
मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक
दक्षिण रेलवे, मुख्यालय, पार्क टाउन
चेन्नै -600 003.
भारतीय रेल के प्रतिनिधि
(01.04.2023 से 31.03.2024 तक)
7. **श्री कपिल मोहन, भा.प्र.से.**
मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ),
कर्नाटक मैरीटाइम बोर्ड
पत्तन एवं अंतर्देशीय जल परिवहन
(आईडब्ल्यूटी) निदेशालय का प्रशासनिक भवन
बैथकोल, कारवार-581302
कर्नाटक मैरीटाइम बोर्ड के प्रतिनिधि
(01.04.2023 से 30.09.2023 तक)
- 7(ख). **श्री जयराम रायपुरा**
मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ),
कर्नाटक मैरीटाइम बोर्ड
कनिजा भवन, नं.49
वेस्ट एन्ट्रेन्स, तीसरा तल
रेसकोर्स रोड, बेंगलूरु - 560001.
मैरीटाइम बोर्ड के प्रतिनिधि
(04.10.2023 से 31.03.2024 तक)
8. **श्री प्रवीण**
उप महा सचिव
न्यू मंगलूर पोर्ट स्टाँफ एसोसिएशन(आर) (एचएमएस)
पणवूर -575010
पत्तन में रोजगारी श्रमिक के प्रतिनिधि
(04.10.2023 से 08.11.2023 तक)



6. **Shri R. Murugaraj, IRTS**
Chief Freight Transportation Manager,
Southern Railway,
Head Quarters Office,
Park Town, Chennai-600 003.
Representing
Indian Railways
(01.04.2023 to 31.03.2024)
7. **Shri. Kapil Mohan, IAS**
Chief Executive Officer (CEO),
Karnataka Maritime Board
Administrative Building of Directorate of
Ports & Inland Water Transport (IWT),
Baithkhol, Karwar - 581 302
Representing
Karnataka Maritime Board
(01.04.2023 to 30.09.2023)
- 7(a). **Shri. Jayaram Raipura**
Chief Executive Officer (CEO),
Karnataka Maritime Board,
Kanjia Bhavan, No. 49,
West Entrance, 3rd Floor,
Racecourse Road, Bengaluru - 560001.
Representing
Maritime Board
(04.10.2023 to 31.03.2024)
8. **Shri Praveena,**
Dy. General Secretary,
NMP Staff Association (R) (HMS)
Near NMPA Administrative Building,
Panambur-575010
Representing
Labour Employed in the Port
(04.10.2023 to 08.11.2023)



पत्तन प्राधिकरण के प्रधान अधिकारी (01.04.2023 से 31.03.2024 तक)

डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु	:	अध्यक्ष
श्री के.जी. नाथ	:	उपाध्यक्ष
श्री पद्मनाभाचार के., आईओएफएस	:	मुख्य सतर्कता अधिकारी
श्री जिजो तोमस	:	सचिव (03.04.2023 से)
श्री विनायक राव बी. एस.	:	वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी
कप्तान एस. आर. पट्टनायक	:	उप संरक्षक
श्री सतीश कुमार	:	यातायात प्रबंधक
श्री सतीश होन्नकट्टे	:	मुख्य यांत्रिक अभियंता (अतिरिक्त प्रभार) (29.05.2023 तक)
श्री दीपक रथ	:	मुख्य यांत्रिक अभियंता (30.05.2023 से)
श्री ए.वी.हरिनाथ	:	मुख्य अभियंता (सिविल) (प्र.) (31.08.2023 तक)
श्री शेखर ब. लागवणकर	:	मुख्य अभियंता (सिविल) (16.10.2023 से)
डॉ. सुरेखा एन होस्केरी	:	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (04.04.2023 से)

पत्तन प्रशासनिक कार्यालय:

ई-मेल

वेबसाइट

ट्रेड प्रमोशन सेंटर

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

पणवूर, मंगलूर- 575 010, कर्नाटक

ईपीएवीएक्स लाइन: 2407341 (24 लाइनें)

फैक्स: 091(0824) 2408390

chairman@nmpt.gov.in

www.newmangaloreport.gov.in

नं.622/623, डी ब्लॉक, 6वां तल

नताशा गोल्फ व्यू अपार्टमेंट,

न्यू रिंग रोड, दोमलूर, बेंगलूर -560 071

दूरभाष: 080- 25350192, 080-25356343

फैक्स: 080- 25350192



PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT AUTHORITY (From 01.04.2023 to 31.03.2024)

Dr. Venkata Ramana Akkaraju	:	Chairperson
Shri K. G. Nath	:	Dy. Chairperson
Shri Padmanabhachar K, IOFS	:	Chief Vigilance Officer
Shri Jijo Thomas	:	Secretary (from 03.04.2023)
Shri Vinayaka Rao B.S	:	FA&CAO
Capt. S.R. Pattanayak	:	Dy. Conservator
Shri Satish Kumar	:	Traffic Manager
Shri Satish Honnakatte	:	Chief Mechanical Engineer (additional charge) (Upto 29.05.2023)
Shri Deepak Rath	:	Chief Mechanical Engineer (from 30.05.2023)
Shri A.V.Harinath	:	Chief Engineer (Civil) i/c (Upto 31.08.2023)
Shri Shekhar B. Lagwankar	:	Chief Engineer (Civil) (from 16.10.2023)
Dr.Surekha N Hoskeri	:	Chief Medical Officer (from 04.04.2023)

Port Administrative office	:	New Mangalore Port Authority Panambur, Mangalore – 575 010, Karnataka EPABX Line: 2407341 (24 lines) Fax: 091 – 0824 – 2408390
E-mail	:	chairman@nmpt.gov.in
Website	:	www.newmangaloreport.gov.in
Trade Promotion Center	:	No.622/623, D Block, 6th Floor, Natasha Golf View Apartments, New Ring Road, Domlur, Bangalore – 560 071, Ph: 080 – 25350192, 080 – 25356343 Fax: 080 25350192





भाग / PART-II

अध्यक्षीय रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT

दिनांक 23.02.2024 को डॉ.ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए श्री थावर चंद गहलोत, माननीय गवर्नर, कर्नाटक का उनके नव मंगलूर पत्तन में आगमन पर सम्मान करते हुए



Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA felicitating Shri Thaawar Chand Gehlot, Hon'ble Governor of Karnataka during his visit at New Mangalore Port on 23.02.2024



अध्यक्षीय रिपोर्ट वित्त वर्ष 2023-24

पिछले वित्तीय वर्ष 2022-23 को देखते हुए, मुझे यह बताते हुए बहुत गर्व और खुशी महसूस हो रही है कि उपर्युक्त अवधि में पत्तन के लिए कई विकास और उपलब्धियां प्राप्त हुई हैं। पिछले वर्ष 2022-23 में 41.42 मिलियन टन की तुलना में 45.71 मिलियन टन का रिकॉर्ड यातायात संचालन यातायात श्रृंखला ने 10.36% की वृद्धि दर्ज की है। कोयला, लौह अयस्क, पीओएल उत्पाद, खाद्य तेल, बिटुमेन, एलपीजी और कंटेनरों की हैंडलिंग में सुधार देखा गया।

पत्तन निष्पादन संकेतकों के माध्यम से मापी गई पत्तन की दक्षता में भी सुधार देखा गया है। वर्ष 2023-24 के लिए औसत टीआरटी 40.44 घंटे थी, जबकि वर्ष 2022-23 में यह 43.09 घंटे थी। वर्ष 2023-24 के लिए प्रति ठहराव दिवस औसत उत्पादन पिछले वर्ष 18,489 टन की तुलना में 19,218 टन था। वर्ष 2023-24 के लिए औसत प्री-वर्थिंग विलंब 0.82 दिन था, जबकि 2022-23 में 1.30 यह दिन था।

पत्तन की समग्र वित्तीय स्थिति सहज बनी रही। वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन का शुद्ध अधिशेष [कर पूर्व] 570.26 करोड़ रुपये है, जबकि पिछले वर्ष यह 374.34 करोड़ रुपये था। परिचालन आय बढ़कर 862.66 करोड़ रुपये 2022-23 में 743.13 करोड़ रुपये, जो पत्तन के इतिहास में अब तक की सबसे अधिक उपलब्धि है। परिचालन अनुपात 2022-23 के 37.29% के मुकाबले 33.94 % रहा, जो कॉर्पोरेट पत्तनों के बराबर है।

वित्त वर्ष 2023-24 में महत्वपूर्ण उपलब्धियां:

- 2018-19 में संचालित 42.51 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार करते हुए 45.71 एमएमटी का रिकॉर्ड यातायात श्रृंखला हासिल किया।
- महा पत्तनों के बीच यातायात श्रृंखला में दूसरी सबसे अधिक वृद्धि दर दर्ज की गई।
- 2023-24 में 3.09 एमएमटी एलपीजी की रिकॉर्ड मात्रा संचालित की गई, जो 2022-23 में संचालित किए गए 2.79 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गई और इस तरह यह देश में दूसरा सबसे बड़ा एलपीजी हैंडलिंग पत्तन बना हुआ है।
- 2023-24 में 1.96 लाख टीईयू (2.80 एमएमटी) का रिकॉर्ड कंटेनर यातायात संचालित की गई, जो 2022-23 में संचालित 1.65 लाख टीईयू (2.36 एमएमटी) के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया (18.67% वृद्धि)
- 2023-24 में 9.89 लाख टन खाद्य तेल का संचालन किया गया, जो 2022-23 में हैंडल किए गए 9.57 लाख टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया।
- 2023-24 के दौरान 1476 मालवाहक पोतों की रिकार्ड संख्या संचालित की गई, जो 2016-17 में संचालित किए गए 1417 मालवाहक पोतों के पिछले रिकार्ड को पार कर गई।
- 28-10-2023 से लौह अयस्क का निर्यात पुनः शुरू किया गया।
- मिस्र को कोल टार पिच की पहली खेप 25-04-2023 को पोत एम.वी. लाडा में भेजी गई।



CHAIRMAN'S REPORT FY 2023-24

While looking back to the last financial year 2023-24, I feel very proud and happy to state that the above period has witnessed many developments and brought laurels to the Port. The traffic throughput has registered 10.36% growth by handling a record traffic of 45.71 Million tonnes as against 41.42 Million tonnes handled in the previous year 2022-23. The improvements were observed in handling of Coal, Iron Ore, POL products, edible oil, Bitumen, LPG and Containers.

The efficiency of the Port, gauged through Port performance indicators has also shown improvement. Average TRT for the year 2023-24 is 40.44 hours as against 43.09 hours in the year 2022-23. Average Output per berth day for the year 2023-24 is 19,218 tonnes as against 18,489 tonnes in the previous year. Average Pre-berthing delay for the year 2023-24 is 0.82 days as against 1.30 days in 2022-23.

The overall financial position of the Port continued to be comfortable. The Net Surplus [before taxes] of the Port during the financial year 2023-24 is Rs.570.26 Crores as against Rs.374.34 Crores in the previous year. Operating Income has increased to Rs.862.66 Crores from Rs.743.13 Crores of 2022-23, which is the highest ever achieved in the history of the Port. The operating ratio stood at 33.94% as against 37.29% of 2022-23, which is on par with corporate Ports.

SIGNIFICANT ACHIEVEMENTS IN THE FY 2023-24 :

- Achieved a record traffic throughput of 45.71 MMT surpassing the earlier record of 42.51 MMT handled in 2018-19.
- Registered 2nd highest growth rate in traffic throughput among Major Ports.
- Record qty. of 3.09 MMT of LPG handled in 2023-24 surpassing the earlier record of 2.79 MMT handled in 2022-23 and thereby continues to be the 2nd largest LPG handling port in the country
- Record container traffic of 1.96 lakh TEUs (2.80 MMT) handled in 2023-24 surpassing the earlier record of 1.65 lakh TEUs(2.36 MMT) handled in 2022-23(18.67% growth)
- Record qty of 9.89 lakh tonnes of edible oil handled in 2023-24 surpassing the earlier record of 9.57 lakh tonnes handled in 2022-23.
- Record number of 1476 cargo vessels handled during 2023-24 surpassing the earlier record of 1417 cargo vessels handled in 2016-17
- Re-commenced the export of Iron Ore w.e.f. 28-10-2023.
- Maiden shipment of Coal Tar Pitch to Egypt was made on 25-04-2023 in vessel M.V. Lada



- पहला पोत, एम.बी.अस्फाल्ट, मेसर्स हिंदुस्तान कोलास के लिए बहरीन से बिटुमेन ले जा रहा - जो पत्तन से औद्योगीकरण के तहत परियोजनाओं में से एक है - 15-5-2023 को पत्तन में पहुंचा।
- पत्तन के परिचालन क्षेत्रों में 100% एलईडी लाइट व्यवस्था हासिल की।
- हरित पहल के रूप में, पत्तन ने इलेक्ट्रिक बसों और कारों को शामिल किया है।
- पोतों में प्रवेश करने वाले श्रमिकों के लिए बर्थ नं. 2 और 3 को आरएफआईडी स्कैनर प्रदान किए गए हैं।
- पत्तन 100% सौर ऊर्जा संचालित पत्तन है।

वित्तीय निष्पादन :

- 570.26 करोड़ रुपये का उच्चतम शुद्ध अधिशेष हासिल किया गया।
- 2023-24 के दौरान परिचालन अनुपात कॉर्पोरेट पत्तनों के बराबर 33.94% रहा।

पुरस्कार:

- लगातार 7वें वर्ष पर्यावरण संरक्षण में उत्कृष्ट उपलब्धि के लिए स्वर्ण श्रेणी में ग्रीनटेक पुरस्कार प्राप्त किया।
- पत्तन को राजभाषा कार्यान्वयन में उत्कृष्ट निष्पादन हेतु नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति मंगलूरु, से तृतीय पुरस्कार प्राप्त किया।

पत्तन ग्राहकों, पोत परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों, सदस्य मंडल, पत्तन प्रयोक्ता, सीमा शुल्क विभाग, जिला प्रशासन, राज्य सरकार और रेलवे के प्राधिकारियों को इसकी गतिविधियों में उनके निरंतर मार्गदर्शन और समर्थन के लिए धन्यवाद अर्पित करता है। पत्तन वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान समग्र विकास और कार्यों के प्रति योगदान हेतु पत्तन के अधिकारियों और कर्मचारियों को भी धन्यवाद देता है।



- The first vessel, M.V. Asphalt carrying bitumen from Bahrain for M/s Hindustan Colas – one of the projects under Port Led Industrialization -called at the port on 15-5-2023.
- Achieved 100% LED lighting in the Operational areas of the Port.
- As a part of green initiative, the port has inducted electric buses and cars.
- Berth No.2 & 3 are provided with RFID Scanners for labour entering the vessels.
- The Port continues to be 100% solar powered port

FINANCIAL PERFORMANCE:

- Achieved highest net surplus of Rs.570.26 Crores.
- The Operating ratio stood at 33.94% during 2023-24 on par with Corporate Ports.

AWARDS:

- Received Greentech award in gold category for outstanding achievement in environment protection for the consecutive 7th year.
- The Port has bagged third place for outstanding performance in implementing official language from TOLIC Mangaluru.

The Port extends its thanks to the customers, officers of Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Board Members, Customs Department, District Administration, State Govt. and Railway Authorities who have extended continuous guidance and support in its activities. The Port also wishes to thank the officers and staff for the contribution towards the Port's overall growth and functioning during 2023-24.



2023-24 के दौरान सीएसआर योगदान

क्र. सं.	विवरण	राशि (लाख में)	गतिविधि की श्रेणी
1	कुलाई मिनूगाररा सहकारी संघ नियमित, कुलाई को कंप्यूटर और कार्यालय फर्नीचर प्रदान करना	1.55	सामुदायिक केंद्र / रात्रि आश्रय / वृद्धाश्रम
2	श्री भद्रकाली क्षेत्र, भाकरे मठ, मुद्रडी, हेबरी, उडुपी जिले के पास सामुदायिक हॉल के निर्माण के लिए वित्तीय सहायता।	12.50	सामुदायिक केंद्र / रात्रि आश्रय / वृद्धाश्रम
3	सर्वोदय उच्च प्राथमिक विद्यालय, सुल्ल्या पदवु, पुत्तूर में नए स्कूल भवन का निर्माण	10.30	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
4	श्री राम विद्याकेंद्र, कल्लडुका में वर्षा जल संचयन प्रणाली का कार्यान्वयन।	9.47	प्रदूषण नियंत्रण के उपाय। पर्यावरण अनुकूल प्रौद्योगिकियाँ। पर्यावरण/पारिस्थितिकी का संरक्षण/ और सतत विकास लक्ष्यों के लिए पुर्नस्थापन
5	उडुपी जिले के हलाडी स्थित सरकारी प्राथमिक विद्यालय को वाटर कूलर उपलब्ध कराया गया	0.53	पेय जल
6	बन्नंजे श्री महालिंगेश्वर मंदिर, बन्नंजे, उडुपी के परिसर में शौचालय ब्लॉक के निर्माण के लिए वित्तीय सहायता	5.92	स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य
7	कुलूर मोगवीरा संघ (आर), कुलाई में महिला विकास केंद्र, अंगनवाड़ी, पुस्तकालय और कंप्यूटर प्रशिक्षण केंद्र के निर्माण के लिए वित्तीय सहायता	8.35	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
8	मंगलूर के सुरत्कल शहर में स्थित श्मशान घाट का नवीनीकरण।	13.08	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण
9	केन्द्रीय विद्यालय नं. 1, पणंबूर, मंगलूर में अतिरिक्त कक्षाओं का निर्माण।	22.92	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
10	राष्ट्रीय समुद्री विरासत परिसर, लोथल, गुजरात (एनएमएससी) को सीएसआर निधि का योगदान	100.00	विरासत स्थल का जीर्णोद्धार (मंत्रालय के दिशा-निर्देशों के अनुसार)
11	स्थानीय बच्चों के लिए पणंबूर, मंगलूर में स्कूल चलाने के लिए वित्तपोषण।	150.00	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
12	स्थानीय गांवों से पणंबूर, मंगलूर के स्कूलों तक स्कूली बच्चों के परिवहन के लिए 3 स्कूल बसों का व्यय।	65.08	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
कुल		399.70	

**CSR CONTRIBUTION DURING 2023-24**

Sl.No	Description	Amount (in Lakhs)	Category of activity
1	Providing computers and office furniture to Kulai Meenugarara Sahakari Sangha Niyamith, Kulai	1.55	Community center / Night shelters / Old age homes
2	Financial assistance for the construction of community hall near Shree Bhadrakali Kshetra, Bhakre Mutt, Mudradi, Hebri, Udupi Dist.	12.50	Community center / Night shelters / Old age homes
3	Construction of new school building at Sarvodaya Hr. Primary School, Sullya padavu, Puttur	10.30	Education & Imparting Vocational Training
4	Implementation of rain water harvesting system at Shri Rama Vidyakendra, Kalladka.	9.47	Pollution control measures. environment friendly technologies. preservation/ restoration of environment/ ecology and for sustainable development goals
5	Providing water cooler to Govt. Hr. Primary School, Halady, Udupi District	0.53	Drinking water
6	Financial assistance for construction of toilet block at the premises of Bannanje Shree Mahalingeshwara Temple, Bannanje, Udupi	5.92	Sanitation & Public Health
7	Financial assistance for construction of Mahila Vikas Kendra, Anganwadi, Library and computer training center at Kulur Mogaveera Sangha®, Kulai	8.35	Education & Imparting Vocational Training
8	Renovation of the Cremation Ground situated at Surathkal City, Mangalore.	13.08	Health and Family welfare
9	Construction of additional classrooms at Kendriya Vidyalaya No. 1, Panambur, Mangalore.	22.92	Education & Imparting Vocational Training
10	Contribution of CSR fund to National Maritime Heritage Complex, Lothal, Gujarat (NMHC)	100.00	Restoration of Heritage site (as per Ministry guidelines)
11	Financing for running school at Panambur for local children, Panambur, Mangalore.	150.00	Education & Imparting Vocational Training
12	Expenditure of 3 Nos. of school buses for the transportation of school children from local villages to Schools at Panambur, Mangalore.	65.08	Education & Imparting Vocational Training
TOTAL		399.70	



2022-23 की तुलना में 2023-24 की निष्पादन विशेषताएं

क्र. सं.	मानदंड	2023-24	2022-23
1	यातायात श्रृंखला (एमएमटी में)	45.71	41.42
	i. शुष्क थोक	13.26	9.32
	ii. तरल थोक	29.20	29.30
	iii. विविध थोक माल	0.45	0.43
	iv कंटेनरीकृत माल	2.80	2.37
	- कंटेनर (टीईयू में)	196,424	165,515
2	निर्गमित जहाजों की सं.(सभी वर्ग)	1513	1331
3	प्रचालन आय (रु.करोड़ में)	862.66	743.13
4	प्रचालन व्यय (रु.करोड़ में)	292.76	277.13
5	प्रचालन अनुपात(%)	33.94%	37.29%
6	कुल आय (रु.करोड़ में)	1013.58	882.73
7	कुल व्यय (रु.करोड़ में)	443.32	508.39
8	निवल अधिशेष (रु.करोड़ में)	570.26	374.34
9	नियोजित पूंजी पर प्रतिफल (प्रतिशत में)	69.48	49.57
10	कर्मचारियों की सं.(आरसीएचडब्ल्यू को छोड़कर)	324	342
11	कामगारों और आरसीएचडब्ल्यू कर्मिकों की सं.	23	28



PERFORMANCE HIGHLIGHTS OF 2023-24 COMPARED TO 2022-23

Sl.No	PARAMETERS	2023-24	2022-23
1	Traffic throughput (In MMT)	45.71	41.42
	i. Dry Bulk	13.26	9.32
	ii. Liquid Bulk	29.20	29.30
	iii. Break Bulk cargo	0.45	0.43
	iv. Containerized cargo	2.80	2.37
	- Containers [in TEUs]	196,424	165,515
2	Total Vessels sailed (All categories)	1513	1331
3	Operating Income [Rs. In Crores]	862.66	743.13
4	Operating Expenditure [Rs. In Crores]	292.76	277.13
5	Operating Ratio (%)	33.94%	37.29%
6	Total Income [Rs. In Crores]	1013.58	882.73
7	Total Expenditure [Rs. in Crores]	443.32	508.39
8	Net Surplus [Rs, In Crores]	570.26	374.34
9	Return on Capital employed [in %]	69.48	49.57
10	Number of employees[excluding RCHW]	324	342
11	Number of RCHW staff and workers	23	28





भाग / PART-III

विभाग संबंधी विशेषताएं DEPARTMENT HIGHLIGHTS

श्री श्रीपाद वाई नाइक, माननीय केंद्रीय राज्य मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग एवं पर्यटन 20.08.2023 को सुश्री शोभा करंदलाजे, माननीय केंद्रीय राज्य मंत्री कृषि एवं किसान कल्याण और अन्य गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में जीएमआईएस-2023 (कर्नाटक क्षेत्र) के पूर्वविलोकन कार्यक्रम का उद्घाटन करते हुए।



Shri Shripad Y Naik, Hon'ble Union Minister of State for Ports, Shipping and Waterways & Tourism Inaugurating the Curtain Raiser Event of GMIS-2023 (Karnataka Region) in the presence of Ms. Shobha Karandlaje, Hon'ble Union Minister of State for Agriculture & Farmer's Welfare and other dignitaries on 20.08.2023



यातायात विभाग

वित्त वर्ष 2023-24 के लिए यातायात निष्पादन :

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन ने 2022-23 में 41.42 मिलियन टन की तुलना में 45.71 मिलियन टन का श्रृंखला संभाला, जो पिछले वर्ष की तुलना में 10.36% भिन्नता दर्ज करता है। वर्ष 2023-24 के दौरान अनलोड किया गया यातायात पिछले वर्ष के 31.89 मिलियन टन की तुलना में 35.54 मिलियन टन है। 35.54 मिलियन टन अनलोड किए गए यातायात में से विदेशी यातायात 26.38 मिलियन टन और तटीय यातायात 9.16 मिलियन टन है। वर्ष के दौरान लोड किया गया यातायात पिछले वर्ष के 9.52 मिलियन टन की तुलना में 10.17 मिलियन टन है। 10.17 मिलियन टन लोड किए गए ट्रेफिक में से विदेशी यातायात 8.41 मिलियन टन और तटीय यातायात 1.76 मिलियन टन है।

पोत परिवहन:

2023-24 के दौरान पत्तन से रवाना हुए सभी प्रकार के पोतों की संख्या 1513 है, जबकि पिछले वर्ष 1331 पोतों को रवाना किया गया था। रवाना हुए पोतों का कुल एनआरटी 23.23 मिलियन टन, जीआरटी 46.20 मिलियन टन और डीडब्ल्यूटी 72.57 मिलियन टन है।

कंटेनर यातायात:

वर्ष 2023-24 में पत्तन में संचालित कंटेनर यातायात पिछले वर्ष की तुलना में 18.67% की भिन्नता दर्शाता है। वर्ष 2023-24 के दौरान, कुल 1,96,424 टीईयू यानि 28.00 लाख टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित था जबकि पिछले वर्ष 1,65,515 टीईयू यानि 23.69 लाख टन था। 2023-24 के दौरान संचालित कंटेनर जहाजों की संख्या 277 है, जबकि पिछले वर्ष में 183 जहाजों को संचालित किया गया था।

कूज यातायात :

वर्ष 2023-24 के दौरान 4285 यात्रियों के साथ 8 कूज जहाजों का आगमन हुआ , जबकि पिछले वर्ष 2022-23 के दौरान 2635 यात्रियों के साथ 06 कूज जहाजों ने दौरा किया ।

दक्षता पैरामीटर :

वर्ष 2023-24 के लिए औसत प्री-बर्थिंग विलंब 0.82 दिन है जबकि पिछले वर्ष में 1.30 दिन थे। वर्ष 2023-24 के लिए औसत टीआरटी पिछले वर्ष के 40.44 घंटे के मुकाबले 43.09 घंटे है। वर्ष 2023-24 के लिए प्रति बर्थडे औसत उत्पादन 19,218 टन है, जबकि पिछले वर्ष यह 18,489 टन था।



TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Performance for the FY 2023-24:

The Port during the fiscal year 2023-24 handled a throughput of 45.71 million tonnes as against 41.42 million tonnes handled in 2022-23 registering 10.36% variation over the last year. The unloaded traffic during the year 2023-24 is 35.54 million tonnes as against 31.89 million tonnes in the previous year. Out of 35.54 million tonnes unloaded traffic, the overseas traffic is 26.38 million tonnes and coastal traffic is 9.16 million tonnes. The loaded traffic during the year is 10.17 million tonnes as against 9.52 million tonnes in the previous year. Out of 10.17 million tonnes loaded traffic, the overseas traffic is 8.41 million tonnes and the coastal traffic is 1.76 million tonnes.

Shipping:

The number of vessels of all types sailed out of the Port during 2023-24 is 1513 as against 1331 vessels sailed out in the previous year. The total NRT of the vessels sailed is 23.23 million tonnes, GRT is 46.20 million tonnes and DWT is 72.57 million tonnes.

Container Traffic:

The container traffic handled at the Port in the year 2023-24 shows increase of 18.67% over the previous year. During the year 2023-24, total 1,96,424 TEUs i.e. 28.00 lakh tonnes of containerized cargo were handled as against 1,65,515 TEUs i.e. 23.69 lakh tonnes in the previous year. The number of container vessels handled during 2023-24 is 277 as against 183 vessels handled in the previous year.

Cruise Traffic:

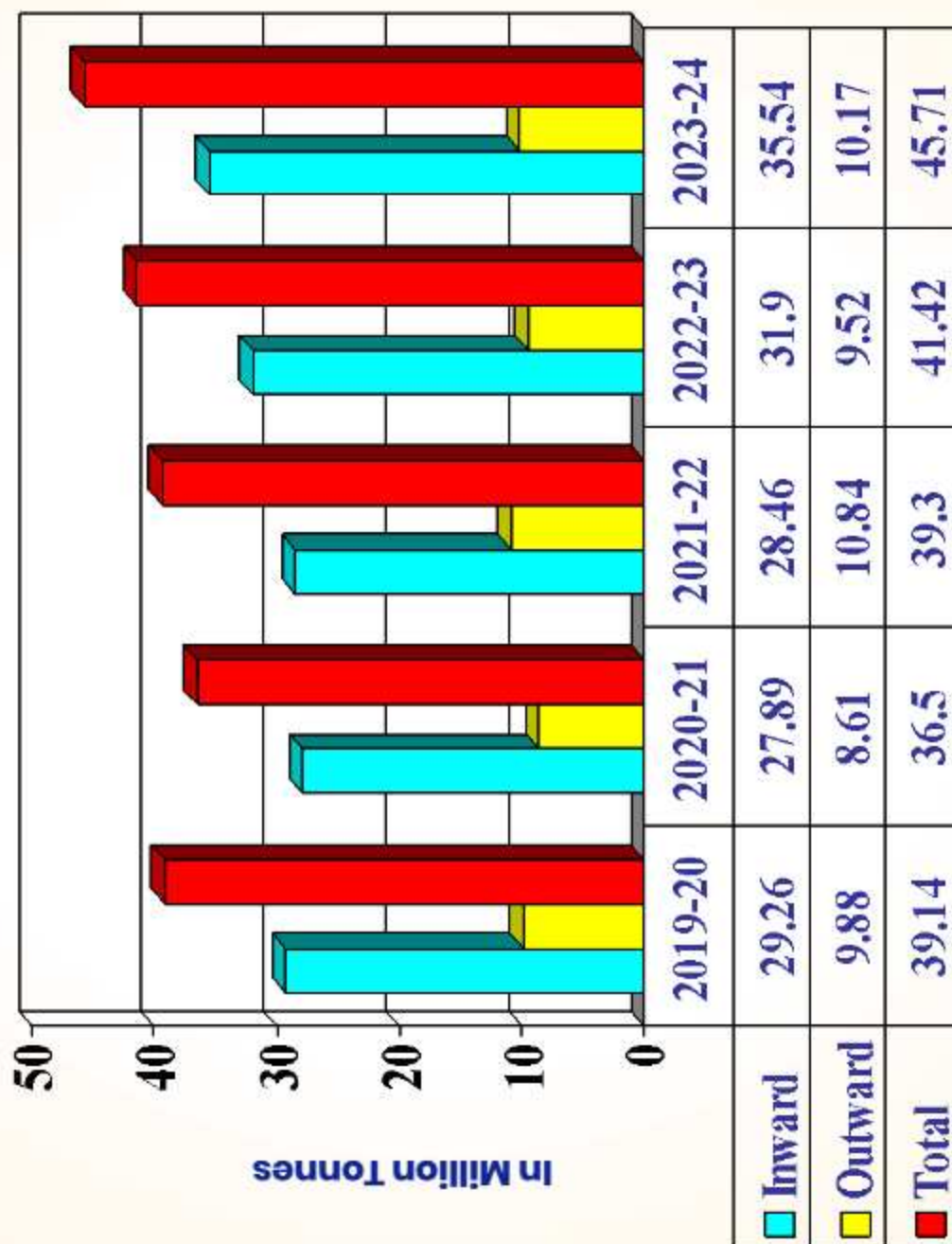
8 Cruise vessels with 4285 passengers visited during the year 2023-24 as against 6 Cruise vessels with 2635 passengers during the previous year 2022-23.

Efficiency Parameters:

Average Pre-berthing delay for the year 2023-24 is 0.82 days as against 1.30 days for the last year. Average TRT for the year 2023-24 is 40.44 hours as against 43.09 hours for the last year. Average Output per berthday for the year 2023-24 is 19,218 tonnes as against 18,489 tonnes for the previous year.



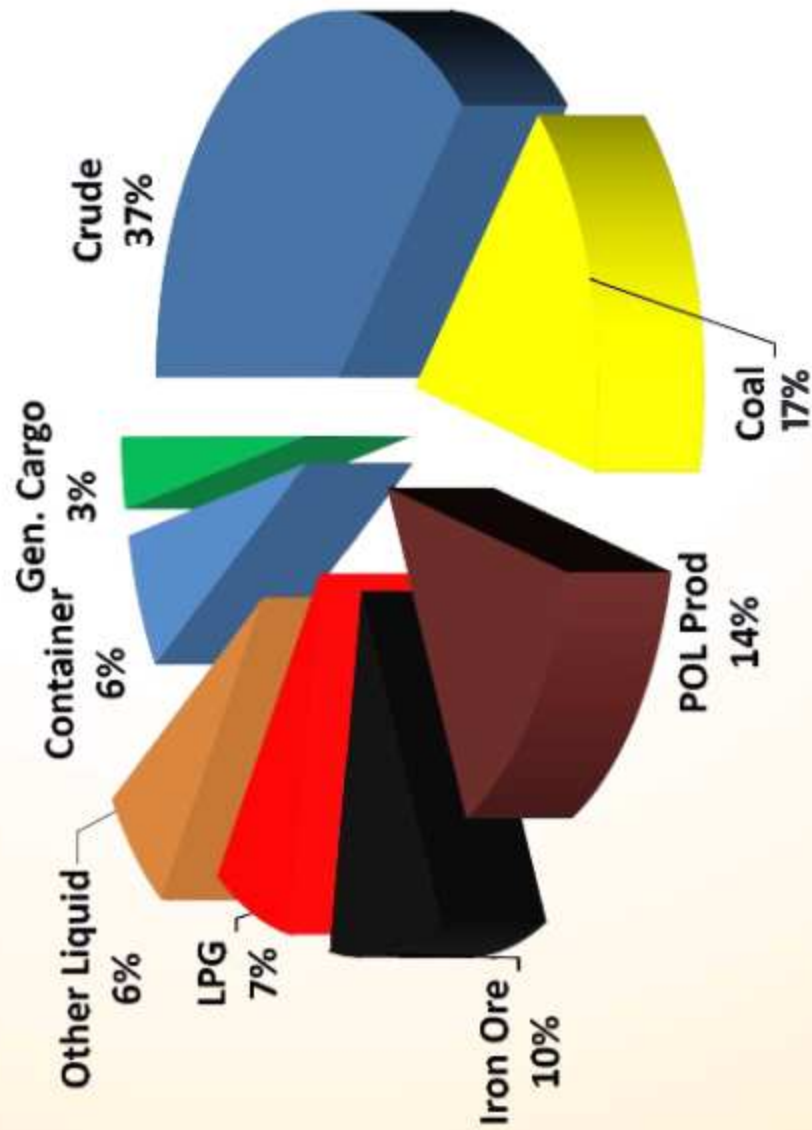
पिछले 5 वर्षों में यातायात
TRAFFIC OVER THE LAST 5 YEARS





**कार्गो प्रोफाइल - 2023-24**
CARGO PROFILE - 2023-24

Cargo	MMT
Crude	16.79
Coal	7.75
POL Prod.	6.48
Iron Ore	4.50
LPG	3.10
Other Liquid	2.83
Container	2.80
General Cargo	1.46
Total	45.71





व्यवसाय विकास गतिविधियाँ

हितधारकों का सम्मान: 29 मई, 2023 को, नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण (एनएमपीए) ने कार्गो हैंडलिंग में पत्तन की सफलता में उनके योगदान के लिए हितधारकों और भागीदार सरकारी एजेंसियों को सम्मानित किया। माननीय श्री श्रीपाद नाइक, केंद्रीय राज्य मंत्री पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग ने एनएमपीए के अध्यक्ष डॉ. ए.वी. रमणा, श्री इमामुद्दीन अहमद, सीमा शुल्क आयुक्त और श्री आर. मुरुगराज, आईआरटीएस, दक्षिणी रेलवे के मुख्य माल परिवहन प्रबंधक की उपस्थिति में इन प्रमुख योगदानकर्ताओं को विभिन्न श्रेणियों में पुरस्कार प्रदान किए।

कंटेनर मालभाड़ा स्टेशन विकास के लिए समझौता ज्ञापन (एमओयू): 27 जून, 2023 को, सेंट्रल वेयरहाउसिंग कॉरपोरेशन (सीडब्ल्यूसी) और सागरमाला डेवलपमेंट कंपनी लिमिटेड (एसडीसीएल) के साथ "एसपीवी ढांचे में एनएमपीए में कंटेनर फ्रेट स्टेशन (सीएफएस) सह वेयरहाउसिंग सुविधा के विकास की परियोजना" के लिए मंगलूर में समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। रु.125.42 करोड़ की अनुमानित लागत से लगभग 16.61 एकड़ में विकसित की जाने वाली इस परियोजना का उद्देश्य बढ़ते हुए एक्जिम कंटेनर ट्रैफिक को संभालने के लिए एनएमपीए की क्षमता को बढ़ाना और इसे शिपर्स के लिए पसंदीदा विकल्प के रूप में स्थापित करना है।

सीआईआई कर्नाटक पत्तन सम्मेलन 2023 में भागीदारी: 14 जुलाई, 2023 को एनएमपीए ने मंगलूर में सीआईआई कर्नाटक पत्तन सम्मेलन के पहले संस्करण में भाग लिया। सम्मेलन में भारतीय अर्थव्यवस्था में पत्तनों की भूमिका, नीतिगत हस्तक्षेप, अंतर्देशीय संपर्क, रसद प्रबंधन, प्रौद्योगिकी, स्वचालन और डिजिटलीकरण पर ध्यान केंद्रित किया गया। कार्यक्रम के दौरान एनएमपीए के अध्यक्ष डॉ. ए.वी. रमणा ने मुख्य भाषण दिया।

विश्व कॉफी कांग्रेस में भागीदारी: 23 सितंबर से 1 अक्टूबर, 2023 तक, एनएमपीए ने बंगलूर में विश्व कॉफी कांग्रेस में भाग लिया, जिसका आयोजन कॉफी बोर्ड द्वारा किया गया था और G20 प्रेसीडेंसी के साथ मिलकर भारत सरकार द्वारा इसकी आतिथेय की गई थी। इस कार्यक्रम में अंतर्राष्ट्रीय कॉफी संगठन (आईसीओके 75 सदस्य देशों और कॉफी उत्पादकों और सरकार, निजी क्षेत्र, विकास भागीदारों, नागरिक समाज और शिक्षाविदों के प्रतिनिधियों सहित शीर्ष विशेषज्ञों ने भाग लिया। कॉफी बाजार के रुझान, प्रौद्योगिकी, सर्क्यलर कॉफी अर्थव्यवस्था, पुनर्योजी कृषि, स्थिरता और वित्त पर चर्चा केंद्रित थी। एनएमपीए इस कार्यक्रम का एक सहयोगी प्रायोजक था। पत्तन के समर्पित स्टॉल ने विश्व कॉफी व्यापार में सबसे बड़े कॉफी निर्यातक पत्तन की महत्वपूर्ण भूमिका को किया।

ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट (GMIS) 2023: ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट (GMIS) 2023 एक प्रमुख कार्यक्रम है जिसका उद्देश्य वैश्विक और क्षेत्रीय भागीदारी को बढ़ावा देकर और निवेश को सुविधाजनक बनाकर भारतीय समुद्री अर्थव्यवस्था को आगे बढ़ाना है। यह कार्यक्रम 17 से 19 अक्टूबर 2023 तक मुंबई में आयोजित किया गया था।

यह भारतीय और अंतर्राष्ट्रीय समुद्री समुदाय की एक वार्षिक बैठक है जिसमें उद्योग के प्रमुख मुद्दों पर चर्चा की जाती है और इस क्षेत्र को आगे बढ़ाने के लिए विचारों का आदान-प्रदान किया जाता है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा संचालित, GMIS 2023 वैश्विक समुद्री खिलाड़ियों, नीति निर्माताओं और विनियामकों, प्रमुख राय नेताओं और उद्योग के नेताओं को आकर्षक संवादों, मंचों और ज्ञान विनिमय प्लेटफार्मों की एक श्रृंखला के माध्यम से एक साथ लाता है।

इस कार्यक्रम में भारतीय और अंतर्राष्ट्रीय समुद्री कंपनियों, नीति निर्माताओं, निवेशकों और अन्य हितधारकों के बीच बातचीत और सहयोग को सुविधाजनक बनाने के लिए एक निवेशक शिखर सम्मेलन और एक अंतर्राष्ट्रीय प्रदर्शनी शामिल थी।



Business Development Activities

Recognition of Stakeholders: On May 29, 2023, the New Mangalore Port Authority (NMPA) honored stakeholders and Partnering Government Agencies for their contributions to the port's success in cargo handling. Shri Sripad Naik, the Hon'ble Union Minister of State for Ports, Shipping and Waterways, conferred awards in various categories to these key contributors in presence of Dr. A.V.Ramana, Chairman, NMPA, Shri Imamuddin Ahmad, Commissioner of Customs and Shri R. Murugaraj, IRTS, Chief Freight Transportation Manager, Southern Railway.

Memorandum of Understanding (MoU) for Container Freight Station Development: On June 27, 2023, a MoU was signed in Mangalore for the "Project of Development of Container Freight Station (CFS) cum Warehousing Facility at NMPA in SPV framework" with Central Warehousing Corporation (CWC) and Sagarmala Development Company Limited (SDCL). The project, to be developed on approximately 16.61 acres at an estimated cost of Rs. 125.42 Crores, aims to enhance NMPA's capacity to handle growing EXIM container traffic and position it as a preferred choice for shippers.

Participation in CII Karnataka Ports Conference 2023: On July 14, 2023, NMPA participated in the first edition of the CII Karnataka Ports Conference in Mangalore. The conference focused on the role of ports in the Indian economy, policy interventions, hinterland connectivity, logistics management, technology, automation, and digitization. During the event Dr. A.V.Ramana, Chairman, NMPA delivered the key note address.

Participation in World Coffee Congress: From September 23rd to October 1st, 2023, NMPA participated in the World Coffee Congress in Bangalore, organized by the Coffee Board and hosted by the Government of India in conjunction with the G20 presidency. The event featured 75 member states of the International Coffee Organization (ICO) and top experts, including coffee growers and representatives from government, private sector, development partners, civil society, and academia. Discussions centered on coffee market trends, technology, circular coffee economy, regenerative agriculture, sustainability, and finance. NMPA was an Associate Sponsor of the event. The dedicated stall of the port showcased the important role of the largest coffee exporting port in the world coffee trade.

Global Maritime India Summit (GMIS) 2023: Global Maritime India Summit (GMIS) 2023 is a flagship event aimed at propelling the Indian maritime economy by promoting global and regional partnerships and facilitating investments. The event was held in Mumbai from 17th to 19th October 2023.

It is an annual meet of the Indian and international maritime community to address key industry issues and exchange ideas to bring the sector forward. Driven by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, GMIS 2023 brings together global maritime players, policy makers and regulators, key opinion leaders and industry leaders through a series of engaging dialogues, forums and knowledge exchange platforms.

The event included an investor summit and an international exhibition to facilitate interaction and collaboration among the Indian and international maritime companies, policy makers, investors, and other stakeholders.



प्रमुख उद्योग नेताओं के बीच संवाद और सहयोग को प्रोत्साहित करने के लिए, इस कार्यक्रम में एक वैश्विक सीईओ फोरम भी शामिल था। इसके अलावा, एक अग्रणी समुद्री केंद्र के रूप में भारत के विकास में उत्कृष्ट योगदान देने वाले साझेदारों को सम्मानित करने के लिए, इस कार्यक्रम में समुद्री उत्कृष्टता उपलब्धि समारोह का आयोजन किया गया।

पत्तन कार्यालयों और समुद्री शिक्षा पर पाठ्यक्रम वाले विभिन्न कॉलेजों में सामूहिक पंजीकरण अभियान शुरू किए गए। इस अभियान के परिणामस्वरूप पत्तन के हितधारकों और कार्यक्रम में भाग लेने के इच्छुक छात्रों से हजारों पंजीकरण प्राप्त हुए। कार्यक्रम को और अधिक बढ़ावा देने के लिए लोगो और क्यूआर कोड के साथ विभिन्न आकारों के स्टिकर मुद्रित किए गए। लोगों तक पहुंचने के लिए स्टिकर को विभिन्न वाहनों पर चिपकाया गया।

समिट के दौरान उपलब्ध विभिन्न प्रायोजन अवसरों और महत्व के बारे में जानकारी देने के लिए निर्यातकों, आयातकों और सेवा प्रदाताओं के साथ हितधारकों के परामर्श का कार्यक्रम निर्धारित किया गया था। परामर्श बैठक हितधारकों द्वारा विभिन्न प्रायोजन अवसरों को चुनने के साथ समाप्त हुई, जिससे उन्हें समुद्री उद्योग के लिए अपनी पेशकशों को प्रदर्शित करने में मदद मिली। आम जनता के बीच जागरूकता पैदा करने के लिए प्रमुख स्थानों पर विज्ञापन लगाए गए।

मुख्य कार्यक्रम की प्रस्तावना के रूप में, कर्नाटक क्षेत्र के लिए वैश्विक मैरिटाइम समिट 2023 के कर्टेन रेजर कार्यक्रम का शुभारंभ 20 अगस्त, 2023 को श्री श्रीपद येसो नाइक, माननीय केंद्रीय राज्य मंत्री पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग एवं पर्यटन द्वारा सुश्री शोभा करंदलाजे, माननीय केंद्रीय राज्य मंत्री कृषि और किसान कल्याण, श्री नलिन कटील, माननीय सांसद, दक्षिण कन्नड़, श्री मुल्लई मुहिलान एम.पी., आईएएस, उपायुक्त दक्षिण कन्नड़, श्री आनंद सी.एल., आयुक्त, मंगलूर नगर निगम और अन्य गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में किया गया। यह कार्यक्रम मंगलूर के पणवूर स्थित बिजनेस डेवलपमेंट सेंटर में हुआ।

इस कार्यक्रम में 140 से अधिक लोगों ने भाग लिया, जिनमें समुद्री पेशेवर, निवेशक, सरकारी अधिकारी, शैक्षणिक और उद्योग के समर्थक लोग शामिल थे।

कर्टेन रेजर ने मुख्य समिट के लिए प्रत्याशा और उत्साह पैदा करने के अपने उद्देश्य को सफलतापूर्वक हासिल किया। समुद्री निवेश के क्षेत्र में, इस प्रारंभिक कार्यक्रम ने मंच तैयार करने, प्रत्याशा को प्रज्वलित करने और समुद्री उद्योग के भीतर हलचल पैदा करने के लिए एक महत्वपूर्ण मंच प्रदान किया। आसन्न समिट की पेशकशों की एक झलक प्रदान करके, कर्टेन रेजर कार्यक्रम ने शुरुआती जुड़ाव पैदा किया और संभावित प्रतिभागियों, हितधारकों और उद्योग विशेषज्ञों के बीच समुदाय की भावना को बढ़ावा दिया।

नव मंगलूर पत्तन ने समुद्री हितधारकों के समक्ष अपनी पेशकशों को प्रदर्शित करने के लिए मुंबई में आयोजित जीएमआईएस 2023 में पत्तन भागीदार के रूप में भाग लिया। पत्तन के आसपास के क्षेत्र में विभिन्न परियोजनाओं को विकसित करने के लिए पत्तन के हितधारकों के साथ 8,347 करोड़ रुपये के 7 समझौता ज्ञापनों का आदान-प्रदान किया गया। समिट के दौरान हजारों हितधारकों, व्यापारिक आगंतुकों, छात्रों, शोधकर्ताओं, सेवा प्रदाताओं, निर्माताओं और आम जनता ने पत्तन के स्टॉल का दौरा किया।

डॉ. ए. वी. रमणा, अध्यक्ष, नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण, कर्नाटक के साथ विशेष सत्र के संयोजक थे, जिसका आयोजन कर्नाटक राज्य में समुद्री निवेश के अवसरों पर चर्चा के लिए किया गया था। श्री मंकल बैद्य, माननीय मत्स्य पालन, पत्तन और अंतर्देशीय जल परिवहन मंत्री और कर्नाटक सरकार के वरिष्ठ अधिकारियों ने राज्य में निवेश के अवसरों पर प्रस्तुति दी। उद्योगपतियों ने सत्र के दौरान अपने व्यावसायिक अनुभव साझा किए।



In order to encourage dialogue and cooperation among key industry leaders, the event featured a Global CEOs' Forum. Further, to recognize partners that have made outstanding contributions to India's development as a leading maritime center, the event hosted Maritime Excellence Achievers' ceremony.

Mass registration drives were initiated at the port offices and different colleges with curriculum on maritime education. The drive resulted in generating thousands of registrations from the port stakeholders and the students interested to participate in the event. To further promote the event stickers of various sizes were printed with the logo and the QR code. The stickers were pasted to different vehicles to reach the masses.

A Stakeholders' consultation was scheduled with the exporters, importers and the service providers to educate the importance and the various sponsorship opportunities available during the summit. The consultation meeting ended with stakeholder's choosing various sponsorship opportunities helping them to display their offerings to the maritime industry. Advertisements were placed in prime locations to generate awareness among general public.

As a prelude to the main event, the Curtain Raiser Event of Global Maritime Summit 2023 for Karnataka Region was launched on August 20, 2023 by Shri Shripad Yesso Naik, Hon'ble Union Minister of State for Ports, Shipping, and Waterways & Tourism in the presence of Kum Shobha Karandlaje, Hon'ble Union Minister of State for Agriculture and Farmers Welfare, Shri Nalin Kateel, Hon'ble MP, Dakshina Kannada Shri Mullai Muhilan MP, IAS, Deputy Commissioner, Dakshina Kannada, Shri Anand C.L, Commissioner, Mangalore Municipal Corporation and other dignitaries. The event took place at Business Development Center, Panambur, Mangalore.

The event saw an impressive turnout of over 140 attendees, including maritime professionals, investors, government officials, academics, and industry enthusiasts.

The Curtain Raiser successfully achieved its objective of generating anticipation and enthusiasm for the main summit. In the realm of maritime investment, this preliminary event provided a crucial platform to set the stage, ignite anticipation, and create a buzz within the maritime industry. By offering a sneak peek into the imminent summit's offerings, the curtain raiser event generated early engagement and fostered a sense of community among potential participants, stakeholders, and industry experts.

The new Mangalore Port participated as a Port Partner in the GMIS 2023 at Mumbai to showcase its offerings to the maritime stakeholders. 7 Memorandum of Understandings worth Rs. 8,347 Crores were exchanged with the port stakeholders to develop various projects in the vicinity of the port. Thousands of Stakeholders, Business visitors, Students, Researchers, Service providers, Manufacturers and general public visited the port stall during the summit.

Dr. A. V Ramana, The Chairman, New Mangalore Port Authority was the convener for the Special Session with Karnataka held during the summit to discuss the Maritime Investment Opportunities in the State of Karnataka. Shri Mankal Vaidya, Hon'ble Minister, Fisheries, Ports and Inland Water Transport and the senior officers of Government of Karnataka presented the investment opportunities in the state. The industrialists shared their business experience during the session.



समिट के दौरान आगंतुकों को हेड माउंटेड गैजेट के माध्यम से तथा सभी आगंतुकों के लिए सामान्य क्षेत्र में एनएमपीए के वुनियादी ढांचे, कार्गो हैंडलिंग, उपलब्ध सुविधाओं तथा भविष्य की परियोजनाओं पर 360 डिग्री का 10 मिनट का वर्चुअल रियलिटी वीडियो दिखाया गया। वीडियो ने आगंतुकों को पत्तन के 3डी अनुभव में डुबो दिया। वीडियो तैयार करने के लिए किए गए प्रयासों की आगंतुकों ने बहुत सराहना की, जो क्लिप को पूरा करने के बाद आश्चर्यचकित और रोमांचित थे।

लौह अयस्क निर्यात की पुनः शुरुआत: माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा निर्यात प्रतिबंध हटाए जाने के बाद, कर्नाटक में लौह अयस्क निर्यात में फिर से उछाल आया। वेदांता लिमिटेड, आर. प्रवीण चंद्रा, जेस्ट फेरो बेनेफिसिएशन, एमईआईएल और सालागोंकर जैसे प्रमुख उद्योग खिलाड़ियों के साथ व्यापक परामर्श किया गया। प्रासंगिक नियामक निकायों से अतिरिक्त अनुमति प्राप्त करने के बाद, लौह अयस्क निर्यात 28 अक्टूबर, 2023 को मुख्य रूप से रेल परिवहन के माध्यम से शुरू हुआ। निर्यात में इस शुरुआती प्रयास में पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान 0.73 मिलियन टन का कार्गो वॉल्यूम देखा गया, और अनुमान है कि आगामी वित्तीय वर्ष में यह आंकड़ा दोगुना हो जाएगा।

कूज पर्यटन जागरूकता कार्यक्रम: 4 दिसंबर, 2023 को एनएमपीए ने भारत सरकार के पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से कूज पर्यटन जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन किया। इस कार्यक्रम का उद्देश्य कूज पर्यटन के बारे में जागरूकता बढ़ाना और पत्तन अधिकारियों, सीमा शुल्क, आब्रजन, सीआईएसएफ, राज्य सरकार, कूज लाइनर, टूर ऑपरेटर और पत्तन स्वास्थ्य अधिकारियों सहित हितधारकों के बीच सहयोग बढ़ाना है ताकि पत्तन पर कूज कॉल के दौरान यात्रियों के अनुभव को बेहतर बनाया जा सके।

कॉफी व्यापार सम्मेलन: 18 दिसंबर, 2023 को मैसूर जिले के नागरहोले वन क्षेत्र के पास कॉफी व्यापार सम्मेलन आयोजित किया गया। इस कार्यक्रम में कुशल नगर, हसन और चिकमगलूर के कॉफी क्यूर्स और निर्यातकों के साथ-साथ लॉजिस्टिक्स प्रदाता, मेनलाइन ऑपरेटर, फीडर लाइन ऑपरेटर और कस्टम हाउस एजेंट शामिल हुए। यह सम्मेलन सफल रहा, जिसमें हितधारकों ने सकारात्मक अनुभव साझा किए और नव मंगलूर पत्तन को भारत का सबसे बड़ा कॉफी निर्यातक पत्तन माना।

कूज सीज़न की पहल: पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान, एनएमपीए ने 4,285 यात्रियों के साथ 8 कूज कॉल का स्वागत किया। यात्रियों के अनुभव को बेहतर बनाने के लिए कई पहल की गईं:

- यक्षगान वेशभूषा में चेंडे टीम और कलाकारों के साथ पारंपरिक स्वागत।
- प्राचीन भारतीय ध्यान प्रथाओं को बढ़ावा देने के लिए आयुष विभाग द्वारा स्थापित एक निःशुल्क निर्देशित ध्यान केंद्र।
- स्थानीय विक्रेताओं से प्राप्त विदाई उपहार, जिसमें भारतीय कला और संस्कृति को दर्शाते हुए फ्रिज मैग्रेट और की चैन शामिल हैं।
- स्थानीय विश्वविद्यालय के आतिथ्य छात्रों ने यात्रियों का स्वागत करने में सहायता की।
- जहाज पर बचे यात्रियों के लिए भरतनाट्यम, लोक नृत्य और यक्षगान की विशेषता वाले सांस्कृतिक कार्यक्रम आयोजित किए गए।

राजस्व सृजन के लिए भूमि उपयोग: एनएमपीए ने अतिरिक्त राजस्व उत्पन्न करने के उद्देश्य से संभावित निर्यात और आयात-उन्मुख उद्योगों को अपनी उपलब्ध भूमि का प्रदर्शन किया। ये प्रस्ताव विचार के विभिन्न चरणों में हैं।

A 10 minute virtual reality video of 360 degree on infrastructure, cargo handled, available facilities and future projects of NMPA was showcased to the visitors during the summit through a head mounted gadget and in the common area for all visitors. The video made the visitors to immerse themselves in a 3D experience of the port. The efforts made to prepare the video were much appreciated by the visitors who were amazed and thrilled after completing the clip.

Recommendation or Iron Ore Exports: Following the lifting of the export ban by the Honorable Supreme Court, Karnataka saw resurgence in iron ore exports. Extensive consultations were conducted with major industry players such as Vedanta Ltd, R. Praveen Chandra, Zest Ferro Beneficiation, MEIL, and Salagonkar. Subsequent to securing additional permissions from relevant regulatory bodies, iron ore exports commenced on October 28, 2023, primarily through rail transportation. This initial foray into exports saw a cargo volume of 0.73 million tons during the last fiscal year, with projections indicating a doubling of this figure in the upcoming fiscal year.

Cruise Tourism Sensitization Program: On December 4, 2023, NMPA organized a Cruise Tourism Sensitization Program in collaboration with the Ministry of Tourism, Government of India. The program aimed to raise awareness about cruise tourism and enhance collaboration among stakeholders, including port officials, customs, immigration, CISF, state government, cruise liners, tour operators, and port health officers to improve the passengers experience during the cruise calls at the port.

Coffee Trade Meet: On December 18, 2023, a coffee trade meet was held near Nagarhole forest area in Mysore district. The event brought together coffee curers and exporters from Kushal Nagar, Hassan, and Chikamagalur, along with logistics providers, mainline operators, feeder line operators, and customs house agents. The meet was successful, with stakeholders sharing positive experiences and recognizing New Mangalore Port as India's largest coffee exporting port.

Cruise Season Initiatives: During the last fiscal year, NMPA welcomed 8 cruise calls with 4,285 passengers. Several initiatives were undertaken to enhance passenger experiences:

- Traditional welcome with Chende team and artists in Yakshagana costumes.
- A free guided meditation center, set up by the Department of AYUSH, to promote ancient Indian meditation practices.
- Parting gifts sourced from local vendors, including fridge magnets and key chains depicting Indian art and culture.
- Hospitality students from a local university assisted in welcoming passengers.
- Cultural programs featuring Bharatanatyam, folk dances, and Yakshagana were organized for passengers remaining on board.

Land Utilization for Revenue Generation: NMPA showcased its available land parcels to potential export and import-oriented industries, aiming to generate additional revenue. These proposals are at various stages of consideration.



रेलवे यातायात :

पत्तन रेलवे का भारतीय रेलवे द्वारा प्रबंधन किया जाता है। 2022-23 की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान संचालित रेलवे यातायात का विवरण निम्नानुसार है :

अवधि	आवक		जावक		कुल	
	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)
2022-23	3,418	2,00,033	48,517	31,96,202	51,935	33,96,235
2023-24	20,051	12,25,887	82,098	53,06,172	1,02,149	65,32,060

माल ढुलाई कामगार:

पत्तन में पंजीकृत माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन 14.03.1990 तक भूतपूर्व नमप सूचीबद्ध कर्मचारी प्रबंधन समिति नामक निजी अभिकरण के अधीन पत्तन प्रयोक्ता द्वारा किया जा रहा था। पत्तन प्राधिकरण मंडल द्वारा स्वीकृत इस योजना "नव मंगलूर पत्तन माल ढुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990" के अधीन 15.03.1990 से माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन पत्तन प्राधिकरण ने ले लिया। इस योजना में माल ढुलाई कामगारों के प्रबंधन हेतु शर्त, आरक्षण, कार्यपद्धति तथा अनुशासनिक प्रक्रिया सहित विस्तृत विवरण है।

इस योजना के अधीन कामगारों की संख्या 31.03.2024 के अनुसार निम्नलिखित है

श्रेणी	(31.3.2023 की स्थिति के अनुसार)	(31.03.2024 की स्थिति के अनुसार)
कर्मचारी	11	09
मिलान लिपिक	01	01
हैच तिंदल	01	--
शोर लीडर	01	01
बिच प्रचालक	07	07
सिग्नलमैन	03	02
शोर वर्कर	--	--
हैच वर्कर	04	03
कुल	28	23



Railway Traffic

The Port Railway is managed by the Indian Railways. The details of Railway traffic handled for the year 2023-24 as compared to 2022-23 are as follows:

Period	Inward		Outward		Total	
	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)
2022-23	3,418	2,00,033	48,517	31,96,202	51,935	33,96,235
2023-24	20,051	12,25,887	82,098	53,06,172	1,02,149	65,32,060

Cargo Handling Workers:

Cargo Handling Workers at this Port were being managed by the Port Users under a private agency called N.M.P. Listed Workers Managing Committee till 14.03.1990. During January, 1990 on the advice of Ministry, a Scheme called **“New Mangalore Port Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990”** was framed and adopted by the Port Trust Board and the Management of Cargo Handling Workers was taken over by the Port Trust under this scheme w.e.f. 15.03.1990. The present Scheme provides for elaborate procedure for Management of Cargo Handling Workers including recruitment, reservation, working conditions and disciplinary procedure.

The strength of the workers under the Scheme as on 31.03.2024 is furnished below:

CATEGORY	(As on 31.03.2023)	(As on 31.03.2024)
Staff	11	09
Tally Clerk	01	01
Hatch Tindel	01	--
Shore Leader	01	01
Winch Operator	07	07
Signal Man	03	02
Shore Worker	--	--
Hatch Worker	04	03
TOTAL	28	23



2023-24 में, 05 कर्मचारियों ने सेवानिवृत्ति प्राप्त कर ली थी (03 कामगार और 02 कर्मचारी) और एक माल दुलाई कामगार की मृत्यु हो गई थी। कार्गो हैंडलिंग श्रमिकों को प्रदान की जाने वाली सभी कल्याणकारी सुविधाएं पत्तन कर्मचारियों के समान हैं। 25.12.2022 से नए दरमान के कार्यान्वयन के साथ माल दुलाई कामगार सेवाएं बंद कर दी गईं।

जेट माल दुलाई कामगार		माल दुलाई कामगार	
श्रेणी III	श्रेणी IV	श्रेणी III	श्रेणी IV
6	3	9	5

सुरक्षा

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण लागू वैधानिक और नियामक आवश्यकताओं को पूरा करने वाली समुद्री सुविधाओं से संबंधित सुरक्षित और लागत प्रभावी सेवाएं प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है और प्रबंधन स्वास्थ्य और सुरक्षा नीति के कार्यान्वयन के लिए प्रतिबद्ध है। पत्तन सुरक्षा समिति प्रबंधन प्रणाली का अनुसरण करता है, जिसमें पत्तन में सुरक्षा का बंदोबस्त पत्तन सुरक्षा प्रबंधन समिति द्वारा किया जाता है।

एनएमपीए सभी लागू वैधानिक नियमों और विनियमों का पालन करता है। डॉक क्षेत्र में सुरक्षा डॉक वर्क्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) अधिनियम 1986 और अधिनियम के तहत बनाए गए डॉक वर्क्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण विनियम) 1990 में दिए गए दिशा-निर्देशों के अनुसार है। उक्त अधिनियम और विनियमों को कामगारों को औद्योगिक दुर्घटनाओं और व्यावसायिक रोगों से संरक्षित करने के लिए तैयार किया गया है। अधिनियम को श्रम और रोजगार मंत्रालय द्वारा डीजीएफएएसएलआई, कारखाना महानिदेशक और सलाह सेवाओं और श्रम संस्थान के माध्यम से प्रशासित किया जाता है और इसे डॉक सुरक्षा के निरीक्षणालय द्वारा पत्तनों में लागू किया जाता है।

पत्तन की सभी गतिविधियों में स्वास्थ्य और सुरक्षा का प्राथमिक महत्व है, चाहे वह जमीन पर हो या समुद्र में और पत्तन अपने सभी कार्यों में सर्वोत्तम सुरक्षा प्रथाओं को प्राप्त करने का प्रयास करता है। सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली को आवधिक आधार पर मॉनीटर, समीक्षा, बेंचमार्किंग और ऑडिट किया जाता है। एसओपी सभी कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए तैयार किए जाते हैं और पत्तन उपयोगकर्ता को एसओपी को मानने और पालन करने की सलाह दी जाती है।

कार्गो हैंडलिंग संचालन के दौरान घातक-रिपोर्ट योग्य दुर्घटना का एक मामला है जिसमें एक निजी कर्मचारी को लोडेड टिपर ने कुचल दिया था और किसी भी रिपोर्ट योग्य व्यावसायिक बीमारी का मामला सामने नहीं आया है। प्रबंधन, विभागाध्यक्ष और सभी अधिकारी सुरक्षा को लेकर चिंतित हैं और पत्तन में सुरक्षा के प्रति अग्रसक्रिय और सकारात्मक नज़रिया है। किसी भी नजदीकी चूक, खतरनाक घटनाओं और घटनाओं की जांच की जाती है। हर तिमाही में पत्तन सुरक्षा समिति की बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जा रही हैं। स्टीवडोर और पीपीपी टर्मिनल ऑपरेटरों के कर्मचारियों की चिकित्सा जांच के लिए निर्धारित कार्यक्रम का कड़ाई से पालन किया जाता है और सभी श्रमिकों को पत्तन के व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र में वार्षिक चिकित्सा परीक्षा से गुजरना पड़ता है। चिकित्सा परीक्षण पत्तन के एएफआईएच योग्य वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी द्वारा किया जाता है। साथ ही, काम पर कामगारों को प्रशिक्षण और सुरक्षा पहलुओं पर प्रशिक्षण नियमित रूप से दिया जाता है। डॉक कर्मियों को आवश्यक सुरक्षा उपकरण/व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण (पीपीई) प्रदान किए जाते हैं जैसे सुरक्षा हेलमेट, दस्ताने, सुरक्षा जूते, काले चश्मे, डस्ट मास्क और रिफ्लेक्टिव सुरक्षा जैकेट जो स्टीवडोर/ठिकेदारों और टर्मिनल ऑपरेटरों द्वारा कर्मचारियों को प्रदान किए जाते हैं।

पत्तन द्वारा यह भी सुनिश्चित किया जाता है कि कर्मचारी काम के दौरान इनका उपयोग करें। स्थल पर मॉक ड्रिल्स नियमित रूप से आयोजित की जाती हैं और न्यूनता की समीक्षा की जाती है। नमपप्रा ने दक्षिण कन्नड जिला आपदा प्रबंधन दल, पारस्परिक सहायता सदस्य और निकटवर्ती उद्योगों द्वारा आयोजित ऑफ-साइट एमर्जेंसी मॉकड्रिल में सक्रिय रूप से भी भाग लेता है।



In 2023-24, 05 employees had attained superannuation (03 Workers & 02 Staff). All the welfare facilities provided to the Cargo Handling Workers are on par with Port employees. Cargo Handling Workers Services were discontinued with implementation of new Scale of Rates w.e.f. 25.12.2022.

Non Cargo handling Employees		Cargo Handling Workers	
Class III	Class IV	Class III	Class IV
6	3	9	5

Safety:

The New Mangalore Port Authority is committed to provide Safe and cost effective services related to the seaport facilities meeting applicable statutory and Regulatory requirements in the Port and the management is committed to implementation of the Health and Safety Policy. The Port follows the Safety committee Management System, wherein the Safety at the Port is managed by the Port Safety Management committee.

NMPA abides by all the applicable statutory rules and regulations. The safety at Docks area is as per the guidelines laid in the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act 1986 and the Dock Workers (Safety, Health and Welfare Regulations) 1990 framed under the Act. The said Act and Regulations are framed to protect the workmen from industrial accidents and occupational diseases. The Act is administered by the Ministry of Labor and Employment through the DGFASLI, Director General of Factories and Advice Services and Labor Institute and the same is enforced in the ports by the Inspectorate of Dock Safety.

The Health and Safety has primary importance in all activities of the Port, whether at land or at sea and the Port strives to achieve best safety practices in all its operations. The safety management system is monitored, reviewed, benchmarked and audited on a periodic basis. The SOPs are prepared for all the cargo handling operations and the port users are advised to adhere and comply to the SOPs.

There is one case of fatal – reportable accident during the cargo handling operations wherein a private worker was run over by a loaded tipper and there is no case of any reportable occupational diseases reported. The Management, HoDs and officers are all concerned about safety and there is proactive and positive attitude towards safety in the Port. Any near misses, Dangerous occurrences and incidents are investigated. The Port safety Committee meetings are being regularly conducted every quarterly. The schedule for medical examination of workers of the stevedores and PPP terminal operators is strictly followed and the workers are subjected to undergo the annual medical examination at the occupational health center of the port. The medical examination is carried out by the AFIH qualified Sr. Medical Officer of the port. Also, On the job training and training on safety aspects are regularly imparted to the workers. The dock workers are provided with necessary safety gadgets / personal protective equipment (PPE) like the Safety helmets, gloves, safety shoes, goggles, dust masks and reflective safety vests are being provided to the workers by the stevedores/ contractors and Terminal operators. It is also ensured by the Port that the workers use the same while at work.

The on-site mock drills are regularly conducted and the short comings are reviewed. NMPA also actively participates in the Off-site emergency mock drill conducted by the D.K. Dist. Disaster Management team, the Mutual Aid members and neighboring industries.



तरल कार्गो एनएमपीए में संभाला जाने वाला प्रमुख कार्गो है, ओआईएसडी - 156 दिशानिर्देशों के अनुसार जेटी पर अग्निशमन प्रणालियां प्रदान की जाती हैं और तेल कंपनियों के घाटों और सुविधाओं पर अग्निशमन सुविधाओं के लिए तेल जेटी का ओआईएसडी ऑडिट सितंबर 2022 में किया गया था। पाइपलाइनों की सुरक्षा को भी सबसे अधिक महत्व दिया जाता है और इसकी नियमित रूप से निगरानी की जाती है। पत्तन उपयोगकर्ताओं, पीपीपी और बीओटी ऑपरेटरों को भी सलाह दी जाती है कि वे पत्तन की सुरक्षा आवश्यकताओं का सख्ती से पालन करें और नियमित रूप से उनकी सुविधाओं का सुरक्षा ऑडिट करें।

गोदी श्रमिकों के (सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) नियम, 1990 के नियम 111 के अनुपालन में, सभी गोदी श्रमिकों को सामग्री संचालन और अपने कर्तव्यों को निभाने के लिए निर्धारित कुशलता में सुरक्षा पर प्रशिक्षण दिया जाता है और डॉक वर्कर्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1990 के विनियम संख्या 107 के अनुसार सभी आरसीएच कामगारों के लिए वार्षिक चिकित्सा जांच भी की जाती है। पत्तन का वैधानिक सुरक्षा ऑडिट मार्च 2024 में आरएलआई चेन्नई द्वारा किया जाना है।

अभियांत्रिकी विभाग

अभियांत्रिकी विभाग पत्तनों की रीढ़ की हड्डी है। बुनियादी ढांचे की गुणवत्ता व्यापार की प्रगति और विस्तार से हमारे राष्ट्र के आर्थिक विकास को निर्धारित करती है। व्यापार की आवश्यकताओं को सुविधाजनक बनाने के लिए बुनियादी ढांचे को विकसित करना पत्तन की प्रमुख जिम्मेदारी है। नव मंगलूर पत्तन के इंजीनियरिंग विभाग बुनियादी ढांचे को बेहतर बनाने के लिए कड़ी मेहनत कर रहे हैं। इंजीनियरिंग विभागों को (1) सिविल इंजीनियरिंग विभाग और (2) यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग (जिसमें बिजली इंजीनियरिंग विभाग भी शामिल है) में विभाजित किया गया है।

सिविल अभियांत्रिकी विभाग

2023-24 हेतु सिविल अभियांत्रिकी विभाग की प्रमुख विशेषताएं

सौंपी गई प्रमुख परियोजनाओं की सूची:

1. सड़क नं. 1 को फुटपाथ गुणवत्ता कंक्रीट प्रदान करना और एओबी सर्कल के जंक्शन को चौड़ा करना। 20.01.2023 को विषय परियोजना मेसर्स नितिन एंटरप्राइजेज को कुल 2,54,52,941-31 रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।
2. केके गेट के पास मौजूदा ट्रक पार्किंग टर्मिनल में टॉयलेट ब्लॉक से सटे फुटपाथ की गुणवत्ता वाले कंक्रीट का निर्माण और ट्रक पार्किंग टर्मिनल में कैंटीन, छात्रावास, दुकानें, क्लिनिक भवन और टॉयलेट ब्लॉक का निर्माण। 12-05-2023 को विषय परियोजना मेसर्स दिव्यरूपा इंफ्राकॉन प्राइवेट लिमिटेड को कुल 5,81,70,475-00 रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।
3. घाट क्षेत्र में ओवरफ्लो शेड और स्टैक यार्ड तथा वर्थ संख्या 4 बैकअप के उत्तरी भाग को जोड़ने वाली सड़कों के लिए पीक्यूसी प्रदान करना। 08.06.2023 को विषय परियोजना मेसर्स रामा कामत एंड कंपनी को कुल 1,99,10,987-89 रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।
4. एनएच 66 से गोदाम संख्या 31 और 32 तक एनएमपीए में संपर्क सड़क तक प्रस्तावित पीक्यूसी। 15.02.2024 को विषय परियोजना मेसर्स ऋत्विक् इंफ्रास्ट्रक्चर को कुल 1,41,75,047-67 रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।
5. केके गेट के प्रवेश और निकास द्वार में आवश्यक सुविधाओं सहित संशोधन (6 लेन के साथ)। 05.02.2024 को विषय परियोजना मेसर्स समृद्धिग्रीन इंफ्राटेक प्राइवेट लिमिटेड को कुल 5,29,62,697-97 रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।



The liquid cargo being the major cargo handled at NMPA, the firefighting systems are provided at the jetty as per the OISD-156 guidelines and OISD audits of the oil jetties for firefighting facilities at jetties and facilities of Oil companies were carried out in Sept. 2022. The safety of Pipelines is also given at most importance and the same are monitored regularly. The Captive Port users, PPP and BOT operators are also advised to strictly comply with the safety requirements of the port and to carry out Safety audit of their facilities regularly.

In compliance to the Regulation No 111 of the Dock Workers (S,H &W) Regulations 1990, the dock workers are imparted with training on safety in material handling and also the annual medical examination is carried out for the dock workers as per the Regulation No.107 of the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulations 1990. The Statutory Safety Audit of the Port is due to be conducted in March 2024, by RLI Chennai.

ENGINEERING DEPARTMENTS

The Engineering Departments form the backbone of the Ports. The quality of the infrastructure determines the progress of the trade and by extension the economic development of our Nation. It is the prime responsibility of the Port to develop the infrastructure at hand to facilitate the requirements of the trade. The Engineering Departments of New Mangalore Port have been working hard to improve the infrastructure. The Engineering Departments are divided into (1) Civil Engineering Department and (2) Mechanical Engineering Department (also encompassing the Electrical Engineering Department).

CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT

HIGHLIGHTS OF CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT 2023-24

List of Major Projects Awarded:

1. Providing pavement quality concrete to road No.1 and widening junction of AOB circle. The subject project awarded to M/s Nithin Enterprises on 20.01.2023 at a total amount of Rs.2,54,52,941-31
2. Providing Pavement Quality Concrete to the Existing truck parking terminal near K.K. Gate adjacent to toilet block and construction of canteen, dormitory, shops, clinic building and toilet block in truck parking terminal. The subject project awarded to M/s Divyaroopa Infracon Private Limited on 12-05-2023 at a total amount of Rs.5,81,70,475-00
3. Providing PQC for connecting roads to overflow sheds and stack yard and north side of berth no 4 backup at wharf area. The subject project awarded to M/s. Rama Kamath & Co on 08.06.2023 at a total amount of Rs.1,99,10,987-89
4. Proposed PQC from NH66 to godown number 31 and 32 approach to connection road at NMPA. The subject project awarded to M/s Rithvik Infrastructure on 15.02.2024 at a total amount of Rs.1,41,75,047-67
5. Modification to the KK Gate entrance and exit gate including essentials amenities (with 6 lane). The subject project awarded to M/s Samruddhigreen Infratech Pvt Ltd on 05.02.2024 at a total amount of Rs.5,29,62,697-97



6. कूज टर्मिनल गेट का निर्माण।

विषय परियोजना 05.09.2023 को मेसर्स समृद्धिग्रीन इंफ्राटेक प्राइवेट लिमिटेड को 1,83,16,943-85 रुपये की कुल राशि पर प्रदान की गई है।

7. घाट क्षेत्र में 2 कवर्ड स्टोरेज शेड का निर्माण।

09.02.2024 को विषय परियोजना मेसर्स निकिता बिल्ड टेक प्राइवेट लिमिटेड को कुल 17,03,95,133/- रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।

2023-24 के दौरान पूरी की गई प्रमुख परियोजनाएं

1. सड़क संख्या 1 को फुटपाथ की गुणवत्ता वाली कंक्रीट प्रदान करना और एओवी सर्कल के जंक्शन को चौड़ा करना।

20.01.2023 को विषय परियोजना मेसर्स नितिन एंटरप्राइजेज को कुल 2,54,52,941-31 रुपये की राशि पर दी गई और 02.01.2024 को पूरी हुई।

2. घाट क्षेत्र के बाहर थ्रुआरभवी रोड से एमके एग्रो टर्मिनल तक जाने वाली फुटपाथ की गुणवत्ता वाली कंक्रीट सड़क प्रदान करना।

03.10.2022 को विषय परियोजना मेसर्स दिव्यरूपा इंफ्राकॉन प्राइवेट लिमिटेड को कुल 6,16,28,650.00 रुपये की राशि पर दी गई और 9 महीने (मानसून को छोड़कर) के बाद पूरी हुई।

3. एनएमपीए में सीमा शुल्क सड़क और ट्रक पार्किंग क्षेत्र तक पहुंचने के लिए पीक्यूसी प्रदान करना।

01.10.2022 को विषय परियोजना मेसर्स दिव्यरूपा इंफ्राकॉन प्राइवेट लिमिटेड को कुल 3,70,81,406.63 रुपये की लागत से प्रदान की गई तथा 31.10.2023 को पूरी हुई।

4. घाट क्षेत्र में ओवरफ्लो शेड और स्टैक यार्ड तथा बर्थ संख्या 4 बैकअप के उत्तरी भाग को जोड़ने वाली सड़कों के लिए पीक्यूसी प्रदान करना।

08.06.2023 को विषय परियोजना मेसर्स रामा कामत एंड कंपनी को कुल 1,99,10,987.89 रुपये की लागत से प्रदान की गई तथा 9 महीने (मानसून को छोड़कर) बाद पूरी हुई।

कार्यान्वयन के तहत प्रमुख परियोजनाएं

1. कुलाई, मंगलूर, द क में मछली पकड़ने के पत्तन का विकास

इस परियोजना में कुलाई में मछली पकड़ने के पत्तन के निर्माण की परिकल्पना की गई है। नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के चालू होने पर, कुलाई और आसपास के गांवों से संबंधित विस्थापित मशीनीकृत मछली पकड़ने वाले जहाजों ने मंगलूर मछली पकड़ने के पत्तन से परिचालन शुरू कर दिया, जो नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के से लगभग 8.0 किमी दक्षिण में है। इससे मछुआरों की सामाजिक-आर्थिक स्थिति में भी सुधार आएगा। प्रस्तावित जेटी में लगभग 275 से 325 नावों को रखा जा सकता है। चालू होने के बाद, परियोजना लगभग 4000 लोगों को प्रत्यक्ष/अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार प्रदान करेगी। यह कार्य मेसर्स एसएपीएल जीसीसी जेवी, मंगलूर को 09.03.2022 के एलओए के अनुसार 147 करोड़ रुपये की परियोजना लागत पर दिया गया है।

2. बर्थ नं. 8 के समीप अतिरिक्त गहरे डुबाव वाले जनरल कार्गो बर्थ (बर्थ नं. 17) का विकास

नए गहरे डुबाव वाले बर्थ नं. 17 का मुख्य उद्देश्य गहरे डुबाव वाले पोतों को संभालना है जो बर्थ नं. 14 पर रुक रहे थे क्योंकि इसे कंटेनरों को संभालने के लिए रियायतकर्ता को सौंप दिया गया था। सभी कोयले की हैंडलिंग को बर्थ नं. 16 में स्थानांतरित कर दिया गया है, जिसका संचालन रियायतकर्ता मेसर्स मंगलूर कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा किया जाता है। प्रस्तावित बर्थ की परिकल्पना लौह अयस्क फाइनस/सांद्रण, उर्वरक, नदी की रेत बेंटोनाइट, जिप्सम, मशीनरी आदि को संभालने के लिए की गई है। मेसर्स आईपीए, नई दिल्ली द्वारा तैयार टीईएफआर को आरओ/आरओ जहाजों सहित शुष्क और विविध थोक कार्गो को संभालने के लिए पत्तन न्यासी मंडल द्वारा अनुमोदित किया गया है। ईआईए अध्ययन पूरा हो गया है। परामर्शदाता द्वारा मसौदा ईआईए रिपोर्ट प्रस्तुत की गई। केएसपीसीवी और सीआरजेड प्राधिकरण को प्रस्तुत की गई।

**6. Construction of cruise terminal gate.**

The subject project awarded to M/s Samruddhigreen Infratech Pvt Ltd on 05.09.2023 at a total amount of Rs.1,83,16,943-85

7. Construction of 2 nos. of covered storage sheds in wharf area.

The subject project awarded to M/s Nikitha Build Tech Pvt Ltd on 09.02.2024 at total amount of Rs.17,03,95,133/-

Major Projects Completed During The Year 2023-24**1. Providing pavement quality concrete to road No.1 and widening junction of AOB circle.**

The subject project awarded to M/s Nithin Enterprises., on 20.01.2023 at a total amount of Rs.2,54,52,941-31 and completed on 02.01.2024.

2. Providing pavement quality concrete road leading from Thannirbhavi road to MK Agro terminal outside wharf area.

The subject project awarded to M/s Divyaroopa Infracon Pvt Ltd., on 03.10.2022 at a total amount of Rs.6,16,28,650.00 and completed after 9 Months (Excluding monsoon).

3. Providing PQC to approach to customs road and truck parking area at NMPA.

The subject project awarded to M/s Divyaroopa Infracon Private Limited., on 01.10.2022 at a total amount of Rs. 3,70,81,406.63 and completed on 31.10.2023

4. Providing PQC for connecting roads to overflow sheds and stack yard and north side of berth no 4 backup at wharf area.

The subject project awarded to M/s. Rama Kamath & Co on 08.06.2023 at a total amount of Rs.1,99,10,987.89 and completed after 9 Months (Excluding monsoon).

Major Projects under Implementation**1. Development of Fishing Harbour at Kulai, Mangalore, DK**

The project envisages construction of Fishing Harbour at Kulai. On commissioning of the New Mangalore Port Authority, the displaced mechanised fishing vessels belonging to Kulai and nearby villages started operating from Mangalore fishing harbor which is at a distance of about 8.0 KM south of New Mangalore Port Authority. This will also bring about improvement in socio-economic condition of fishermen. Around 275 to 325 Boats can be accommodated in the proposed jetty. After commissioning, the project shall provide direct / indirect employment to about 4000 people. The work is awarded to M/s. SAPL GCC JV, Mangalore at a project cost of Rs. 147 Crores vide LoA dtd. 09.03.2022. The construction work is in progress.

2. Development of Additional Deep Draft General Cargo Berth (Berth No. 17) adjacent to Berth No.8

The Main purpose of the new deep draft berth No. 17 is to handle the deep drafted vessels that were calling at Berth No.14 as it was handed over to concessionaire for handling containers. All coal handling has been shifted to Berth No. 16 which is operated by the Concessionaire M/s. Mangalore Coal Terminal Pvt. Ltd. Proposed berth is envisaged to handle iron ore fines/ concentrate, fertilizers, river sand bentonite, gypsum, machinery etc. The TEFR prepared by M/s. IPA, New Delhi has been approved by the Port Trust Board to handle dry and break bulk cargo including RO/RO ships.



डजाइन आधार रपिर्ट मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी, मदरास द्वारा तैयार की गई है। एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी मदरास ने 24.09.2022 को अंतमि डीपीआर प्रस्तुत की और इसे एनएमपीए के मंडल द्वारा अनुमोदित किया गया है। ईआईए अध्ययन पूरा हो गया है। सलाहकार द्वारा मसौदा ईआईए रपिर्ट प्रस्तुत की गई। केएसपीसीबी और सीआरजेड प्राधिकरण को प्रस्तुत की गई।

पीएमसी को 03.02.2023 को ग्राफिक इंजीनियरिंग कंसल्टेंट प्रा. लि. को प्रदान किया गया है। सलाहकार से अनुलग्नकों के साथ ईआईए रपिर्ट प्राप्त हुई है और सार्वजनिक सुनवाई के लिए आवेदन 07.03.2023 को प्रस्तुत किया गया है। डीसी कार्यालय, मंगलूर में 07.07.2023 को सार्वजनिक सुनवाई हुई और सार्वजनिक सुनवाई की कार्यवाही केएसपीसीबी द्वारा एमओईएफएंडसीसी को भेज दी गई। सीआरजेड मंजूरी की मांग करने वाला प्रस्ताव 11.09.2023 को क्षेत्रीय नदिशक (पर्यावरण) को प्रस्तुत किया गया। ईआईए सलाहकार को केएससीजेडएमए को आगे प्रस्तुत करने के लिए 02.01.2024 को ईडीएस प्रदान किया गया है। केएससीजेडएमए ने प्रस्ताव के लिए सफारिश की।

01.03.2024 को नविदाएं आमंत्रित की गई हैं तथा बोलियां जमा करने की अंतमि तिथि 15.04.2024 है। वषियगत नविदा के लिए अनुलग्नक 1 से अनुलग्नक 5 के साथ बोली-पूर्व प्रश्नों के उत्तर ई-नविदा पोर्टल पर प्रकाशित किए गए हैं। इसके अलावा 29.05.2024 को एक शुद्धपत्र जारी किया गया है, जिसमें बोलियां जमा करने की अंतमि तिथि 17.06.2024 है तथा तकनीकी बोली खोलने की तिथि 18.06.2024 निर्धारित की गई है।

एसएफसी नोट 15.03.2024 को संयुक्त सचिव, पत्तन वगि, एमओपीएसडब्ल्यू को भेजा गया। ईसी और सीआरजेड मंजूरी का मुद्दा एमओईए और सीसी, भारत सरकार के पास है। संशोधित प्रारूप में डीआईबी नोट को 24.05.2024 को आयोजित मंडल द्वारा अनुमोदित किया गया है तथा हार्ड कॉपी 11.06.2024 को अनुमोदन के लिए मंत्रालय को प्रस्तुत की गई है।

पत्तन अतिरिक्त गहरे डुबाव वाले मंडल पोतों को संभालने में सक्षम होगा। क्षमता वसितार और लगभग 2000 लोगों को रोजगार के अवसर प्रदान करने की एमआईवी 2030 पहल का अनुपालन।

3. बर्थ नं. 9 का रियायतीकरण

बर्थ नं. 9 के लिए अंतमि मसौदा डीपीआर मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी से 02.06.2023 को प्राप्त हुआ और अवलोकन 22.06.2023 को मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी को भेज दिए गए। संशोधित अंतमि डीपीआर 06.10.2023 को प्राप्त हुई और यांत्रिक विभाग की अवलोकन को अनुपालन के लिए 31.10.2023 को मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी को भेज दिया गया है और एक बार फिर अंतमि डीपीआर जमा करने के लिए 05.12.2023 को अनुस्मारक ईमेल मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी को भेज दिया गया है। अंतमि डीपीआर 19.12.2023 को प्राप्त हुई।

मेसर्स अल्ट्रा-टेक, ठाणे, कंसल्टेंट्स को 03.03.2023 को पंचाट पत्र के माध्यम से ईसी प्राप्त करने के लिए ईआईए अध्ययन करने के लिए नियुक्त किया गया है। 29.04.2023 को बर्थ नं. 9 के नवीनीकरण के लिए ईआईए सलाहकार ने फॉर्म-1ए और बी भेज दिया है और संशोधित प्री-फेजिलिटी रपिर्ट (पीएफआर) फॉर्म I भाग ए और बी को 12.07.2023 को परविश पोर्टल पर अपलोड कर दिया है। ईसी की बैठक 09-08-2023 को हुई और एमओएम (टीओआर) 06.09.2023 को प्राप्त हुआ। टीओआर मैट्रक्स को संलग्न करते हुए ईआईए सलाहकार से 23.01.2024 को ईमेल प्राप्त हुआ है और 02.02.2024 को प्रत्येक विभाग की टिप्पणियों को वधिवित शामिल करते हुए टीओआर मैट्रक्स प्राप्त हुआ है। 08.01.2024 को वरिष्ठ स्वास्थ्य अधिकारी, मंगलूर सटी कॉरपोरेशन को पत्र भेजकर उनसे नगरपालिका ठोस अपशिष्ट प्रबंधन के लिए पर्याप्तता प्रमाण पत्र जारी करने का अनुरोध किया प्राप्त होने पर उसे टीओआर मैट्रक्स में शामिल किया जाएगा। 12.02.2024 को पर्याप्तता प्रमाणपत्र प्राप्त हुआ। पत्र को समुद्री और मैग्नोव संरक्षण योजना के लिए 23.02.2024 को डेक्कन एजुकेशन सोसाइटी, पुणे को और प्रवाह वशिष्टताओं पर ड्रेजिंग के प्रभाव पर हाइड्रोडायनामिक्स अध्ययन और जहाज शांति अध्ययन के लिए 21.02.2024 को



The Design Basis Report has been prepared by M/s. NTCPCW, IIT, Madras. NTCPCW, IIT Madras submitted the final DPR on 24.09.2022 and the same has been approved by the Board of NMPA. The EIA studies completed. Draft EIA report submitted by the consultant. Submitted to KSPCB and CRZ authority.

PMC has been awarded to Grafix Engineering Consultant Pvt. Ltd. on 03.02.2023. The EIA reports with Annexures have been received from the Consultant and the application for public hearing has been submitted on 07.03.2023. Public hearing held on 07.07.2023 at DC office, Mangalore and the Proceedings of Public Hearing were forwarded by KSPCB to MoEF&CC. Proposal seeking CRZ clearance submitted to the Regional Director (Environment) on 11.09.2023. The EIA consultant has been furnished the EDS on 02.01.2024 for onward submission to KSCZMA. KSCZMA recommended for the proposal.

Tenders have been invited on 01.03.2024 with last date of submission of bids being 15.04.2024. The reply to pre-bid queries along with Annexure 1 to Annexure 5, for the subject tender has been published in e-tender portal. Further a corrigendum has been issued on 29.05.2024 with the last date of submission of bids as 17.06.2024 and date of opening of Technical bid is scheduled on 18.06.2024.

The SFC note was forwarded to the Joint Secretary, Ports Wing, MoPSW on 15.03.2024. Issue of EC & CRZ clearance is with MoEF& CC, GoI. The DIBnote in the revised format has been approved by the Board held on 24.05.2024 and hard copy has been submitted to the Ministry for approval on 11.06.2024.

Port will be able to handle additional deep draft vessels. Compliance of MIV 2030 initiative of capacity expansion and Employment opportunities to about 2000 people.

3. Concessioneering of Berth No. 9

The final draft DPR for Berth No.9 received from M/s. NTCPCW on 02.06.2023 and the observation were forwarded to M/s. NTCPCW on 22.06.2023. Revised final DPR is received on 06.10.2023 and the observations of Mechanical department have been forwarded to M/s. NTCPCW on 31.10.2023, for compliance and once again the reminder email was forwarded to M/s. NTCPCW on 05.12.2023 to submit the final DPR. Final DPR received on 19.12.2023.

M/s. Ultra-Tech, Thane, Consultants has been appointed for carrying out EIA studies for obtaining EC vide letter of award dtd. 03.03.2023. EIA Consultant for refurbishment of Berth No.9 on 29.04.2023 has forwarded the Form-1A and B and revised Pre-Feasibility report (PFR) Form I Part A and B uploaded to Parivesh Portal on 12.07.2023. EAC meeting was held on 09-08-2023 and MoM (TOR) received on 06.09.2023. Email has been received on 23.01.2024 from the EIA Consultant enclosing the ToR matrix and the ToR matrix duly incorporating the comments of each department on 02.02.2024. On 08.01.2024 letter has been forwarded to Senior Health Officer, Mangalore City Corporation requested them to issue Adequacy Certificate for the Municipal Solid Waste Management. On 19.01.2024 letter has been communicated to Commissioner Mangalore to issue Adequacy Certificate. On receipt the same will be incorporated in the ToR matrix. Adequacy Certificate received on 12.02.2024. The letter has been forwarded to the Deccan Education Society, Pune on 23.02.2024 for marine and mangrove conservation plan and CWPRS, Pune on 21.02.2024 for Hydrodynamics study on impact of dredging on flow characteristics and Ship tranquility study in order to submit their offer.



सीडब्ल्यूपीआरएस पुणे को नामांकन के आधार पर हाइड्रोडायनामिक्स अध्ययन और जहाज अक्षोभ अध्ययन का कार्य देने के लिए 22.04.2024 को आयोजित अपनी बैठक में पत्तन प्राधिकरण मंडल द्वारा अनुमोदन प्रदान किया गया है।

मंडल के अनुमोदन पर, 21.05.2024 को सीडब्ल्यूपीआरएस को कार्य आदेश जारी किया गया। स्वीकृति के प्रतीक के रूप में मुख्य अभियंता (सि) द्वारा विधिवत हस्ताक्षरित लागत अनुमान की एक प्रति भी कार्य आदेश के साथ सीडब्ल्यूपीआरएस को भेज दी गई है और सीडब्ल्यूपीआरएस से जवाब की प्रतीक्षा है।

समुद्री और मैंग्रोव संरक्षण योजना के विकास के लिए वित्तीय प्रस्ताव डेक्कन एजुकेशन सोसाइटी पुणे से प्राप्त किया गया है, अनुमोदन के दौरान सक्षम प्राधिकारी ने मेसर्स एनआईओ गोवा से वाणिज्यिक प्रस्ताव प्राप्त करने का निर्देश दिया और 06.06.2024 को अपना वित्तीय प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। दोनों प्रस्तावों को अनुमोदन के लिए सक्षम प्राधिकारी के समक्ष रखा जाएगा। तकनीकी सलाहकार के लिए मूल्य बोली 31.01.2024 को खोली गई। वित्त, यातायात और समुद्री विभाग द्वारा उठाए गए अवलोकनों को उनकी समीक्षा और अंतिम डीपीआर में शामिल करने के लिए मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी, चेन्नई को भेज दिया गया है।

वर्ष नं. 9 के रियायतीकरण के लिए लेनदेन सलाहकार की नियुक्ति की प्रक्रिया पूरी हो चुकी है। 18.03.2024 को मेसर्स रिसर्जेंट इंडिया लिमिटेड, गुरुग्राम को कार्य सौंपा गया। मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी से अंतिम डीपीआर प्राप्त होने के बाद कार्य शुरू करने के लिए क्रिक ऑफ मीटिंग बुलाई जाएगी।

यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग

2023-24 हेतु यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग की प्रमुख विशेषताएं

सौंपी गई प्रमुख परियोजनाओं की सूची:

1. कुल 37,86,720/- रुपये की लागत पर "ऑयल जेटी क्षेत्र में हाई मास्ट की पारंपरिक लाइट फिटिंग को एलईडी लाइट में परिवर्तित करने", हेतु दिनांक 14.03.2023 को मेसर्स डब्ल्यूएम एनर्जी एंड लाइटिंग प्रा. लि., गाजियाबाद, उत्तरप्रदेश को कार्य आदेश सौंपा गया।
2. कुल 1,99,99,999/- रुपये की लागत पर "नए कैमरों की आपूर्ति सहित 3 वर्ष की अवधि के लिए मौजूदा सीसीटीवी कैमरों के लिए व्यापक रखरखाव अनुबंध" हेतु दिनांक 15.03.2023 को मेसर्स रमन आईटी प्रा. लि., मैसूर को कार्य आदेश सौंपा गया।
3. कुल 6,75,000/- रुपये की लागत पर "पुनर्निर्मित माल्या गेट के लिए नया एलईडी साइन बोर्ड", हेतु दिनांक 28.03.2023 को मेसर्स वसीम कंस्ट्रक्शन, फरीदाबाद हरियाणा को कार्य आदेश को कार्य आदेश सौंपा गया।
4. कुल 1,60,82,736/- रुपये की लागत पर "दो वर्ष की अवधि के लिए एनएमपीए में विद्युत प्रतिष्ठानों के लिए गैर-व्यापक रखरखाव अनुबंध", हेतु दिनांक 27.04.2023 को मेसर्स सीआईएस ग्लोबल इंफ्राटेक प्रा. लि., 218 यूएस कॉम्प्लेक्स, मथुरा रोड, जसोला, नई दिल्ली को कार्य आदेश सौंपा गया।
5. कुल 21,82,800 रुपये की लागत पर, एनएमपीए में एयर कंडीशनर, वाटर कूलर और प्यूरीफायर के लिए दो वर्ष की अवधि के लिए गैर-व्यापक रखरखाव अनुबंध, हेतु दिनांक 06.05.2023 को मेसर्स एसीएमई एचबीएसी प्रा. लि., तमिलनाडु को कार्य आदेश सौंपा गया।
6. कुल 18,19,820/- रुपये की लागत पर, "एनएमपीए में कस्टम हाउस के पास ट्रक टर्मिनल क्षेत्र में हाई मास्ट लाइटिंग प्रदान करना", हेतु दिनांक 30.05.2023 को मेसर्स एसआर इलेक्ट्रिकल्स, राजस्थान को कार्य आदेश सौंपा गया।



CWPRS, Pune has furnished the detailed scope of work, Terms of Reference, Financial proposal on 19.03.2024. Approval has been accorded by the Port Authority Board in its meeting held on 22.04.2024 to award the work of Hydrodynamics study and ship tranquility study to CWPRS Pune, on nomination basis. On approval of Board, Work order issued to CWPRS on 21.05.2024. A copy of cost estimate duly signed by CE (C) as a token of acceptance has also been forwarded to CWPRS along with work order and reply from CWPRS is awaited.

The financial proposal for development of Marine and Mangrove conservation plan has been obtained from Deccan Education Society Pune during the course of approval the Competent Authority directed to obtain commercial offer from M/s NIO Goa and have submitted their financial offer on 06.06.2024. Both the offers will be put up to the Competent Authority for approval. Price bid for technical adviser was opened on 31.01.2024. Observations raised by Finance, Traffic and Marine department have been forwarded to M/s NTCPCW, Chennai for their review and incorporating in the final DPR. A reminder has been communicated to M/s NTCPCW for compliance.

The process of appointment of Transaction Advisor for Concessioning of Berth No. 9 has been completed. Work awarded to M/s Resurgent India Ltd, Gurugram on 18.03.2024. The kick off meeting for commencement of work shall be convened after receipt of the final DPR from M/s. NTCPCW.

MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT

HIGHLIGHTS OF MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT 2023-24

List of Major Projects awarded:

1. "Conversion of conventional light fittings of High Masts to LED lights at Oil Jetty area", at a total cost of Rs.37,86,720/-, awarded on M/s. WM Energy and Lighting Pvt. Ltd., Ghaziabad, Uttarpradesh, vide work order dtd.14.03.2023.
2. "Comprehensive Maintenance Contract for Existing CCTV Cameras for the period of 3 years including supply of new cameras", at a total cost of Rs.1,99,99,999/-, awarded on M/s. Raman IT Pvt. Ltd., Mysore, vide work order dtd.15.03.2023.
3. "New LED Sign Board for renovated Mallya Gate", at a total cost of Rs.6,75,000/-, awarded on M/s.Wasim Construction, Faridabad Haryana, vide work order dtd. 28.03.2023.
4. "Non-Comprehensive Maintenance Contract for Electrical Installations at NMPA for a period of two years", at a total cost of Rs.1,60,82,736/-, awarded on M/s CIS Global Infratech Pvt., Ltd, 218 US Complex, Mathura Road, Jasola, New Delhi, vide work order dtd. 27.04.2023.
5. "Non-Comprehensive Maintenance Contract for Air Conditioners, Water coolers and Purifiers at NMPA for a Period of two years", at a total cost of Rs.21,82,800/-, awarded on M/s ACME HVAC Private Limited, Tamil Nadu, vide work order dtd. 06.05.2023.
6. "Providing High Mast Lighting to Truck Terminal area near Custom House at NMPA", at a total cost of Rs.18,19,820/-, awarded on M/s. S.R. Electricals, Rajasthan, vide work order dtd. 30.05.2023.



7. कुल 5,02,000/- रुपये की लागत पर, "वर्धन नं. 10 पर गैस डिटेक्टर और कंट्रोल पैनल का प्रतिस्थापन", हेतु दिनांक 07.06.2023 को मेसर्स पेंटाक्स इंजीनियरिंग प्रा. लि., मुंबई को कार्य आदेश सौंपा गया।
8. कुल 60,89,600/- रुपये की लागत पर, "मंडल कक्ष में नया वीडियो कॉन्फ्रेंस सिस्टम", हेतु दिनांक 04.07.2023 को मेसर्स जीनियस प्रेजेंटेशन प्रा. लि., दिल्ली को कार्य आदेश सौंपा गया।
9. कुल 83,66,282/- रुपये की लागत पर, "सुरक्षा उपकरणों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग", हेतु दिनांक 22.08.2023 मेसर्स टाइम वॉच इन्फोकॉम प्रा. लि., नई दिल्ली को कार्य आदेश सौंपा गया।
10. कुल 83,66,282/- रुपये की लागत पर, "ऑयल जेटी में सुरक्षा परिसर की दीवार पर एलईडी लाइटिंग प्रदान करने" हेतु दिनांक 04.08.2023 को मेसर्स अनुग्रह पावर सर्विसेज, मंगलूर को कार्य आदेश सौंपा गया।
11. कुल 4,83,900/- रुपये की लागत पर, "ऑयल जेटी पर अग्नि नियंत्रण टावरों को 5 कि.मी. रेंज की लौ प्रूफ सायरन प्रदान करने" हेतु दिनांक 29.08.2023 को मेसर्स जयके इंजीनियरिंग कंपनी, अहमदाबाद को कार्य आदेश सौंपा गया।
12. कुल 1,71,32,544/- रुपये की लागत पर, एनएमपीए के परिचालन क्षेत्र में विद्युत प्रतिष्ठानों के संचालन और रखरखाव के लिए दो वर्ष की अवधि के लिए गैर-व्यापक रखरखाव अनुबंध, हेतु दिनांक 27.10.2023 को मेसर्स जे.सी. इलेक्ट्रिकल्स, कुंदापुरा को कार्य आदेश सौंपा गया।
13. कुल 42,75,000/- रुपये की लागत पर, "एनएमपीए में आउटडोर एलईडी डिस्प्ले और संबद्ध कार्यों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग", हेतु दिनांक 08.11.2023 को मेसर्स यूनिक सर्विसेज प्रा. लि., नई दिल्ली को कार्य आदेश सौंपा गया।
14. कुल 4,62,675/- रुपये की लागत पर "एनएमपी स्पोर्ट्स काउंसिल कॉम्प्लेक्स से सटे नए बॉलीबॉल कोर्ट में फ्लड लाइट प्रदान करने", हेतु दिनांक 21.11.2023 को मेसर्स राज पावर सॉल्यूशंस, मंगलूर को कार्य आदेश सौंपा गया।
15. कुल 11,56,740/- रुपये की लागत पर "कॉलोनी, बीडीसी बिल्डिंग, टेस्टिंग सेंटर और ए.ओ. बिल्डिंग के एलटी पावर सप्लाय नेटवर्क को आपस में जोड़ने", हेतु दिनांक 29.11.2023 को मेसर्स अनुग्रह पावर सर्विसेज, मंगलूर को कार्य आदेश सौंपा गया।
16. कुल 24,71,400/- रुपये की लागत पर "रेलवे यार्ड से केके गेट तक लौह अयस्क उतारने के लिए सुरक्षा परिसर की दीवार पर एलईडी लाइटिंग उपलब्ध कराने" हेतु दिनांक 05.03.2024 को मेसर्स अनुग्रह पावर सर्विसेज, मंगलूर को कार्य आदेश सौंपा गया।
17. कुल 2,76,937/- रुपये की लागत पर "विजली के सामान की आपूर्ति, वर्धन नं. 13 के जेटी और सर्विस प्लेटफॉर्म क्षेत्र में एफएस और एफआरएलएस केबल्स की बिछाने, ड्रेसिंग, ग्लैंडिंग, टर्मिनेशन, परीक्षण और कमीशनिंग", हेतु कार्य आदेश दिनांक ईई(एम)II/2022-23/एफएसएंडएफआरएलएस केबल (वर्धन नं. 13) 1884-0 दिनांक 17.03.2023 को मेसर्स डीक्यूबीवाईडीटी गाजियाबाद, उत्तर प्रदेश को सौंपा गया।
18. कुल 11,37,815/- रुपये की लागत पर "फायर पंप हाउस नं. 3 बूस्टर पंप और वर्धन नं. 11 और 12 के फोम पंप हाउस के डीजल इंजन की मौजूदा निकास लाइन की ऊंचाई में वृद्धि", हेतु कार्य आदेश सं.20/114/2023-24/ईई (एम) III-टीएस (ओटीएम) दिनांक 21.04.2023 को मेसर्स अमर मरीन एंटरप्राइजेज, बैकपाडी, मंगलूर को सौंपा गया।



7. "Replacement of Gas Detectors and Control Panels at Berth No.10", at a total cost of Rs.5,02,000/- awarded on M/s Pentax Engineering Pvt. Ltd., Mumbai, vide work order dtd. 07.06.2023.
8. "New Video Conference System at Board Room", at a total cost of Rs.60,89,600/-, awarded on M/s. Genius Presentation Pvt. Ltd., Delhi, vide work order dtd. 04.07.2023.
9. "Supply, Installation, Testing and Commissioning of Security Equipments", at a total cost of Rs.83,66,282/- awarded on M/s. Time Watch Infocom Pvt Ltd., New Delhi, vide work order dtd. 22.08.2023.
10. "Providing LED Lightings to Security Compound Wall at Oil Jetty", at a total cost of Rs.16,93,500/-, awarded on M/s. Anugraha Power Services, Mangalore, vide work order dtd. 04.08.2023.
11. "Providing 5 KM Range Flame Proof Siren to Fire Control Towers at Oil Jetty", at a total cost of Rs.4,83,900/-, awarded on M/s. Jaykay Engineering Company, Ahmadabad, vide work order dtd. 29.08.2023.
12. "Non-Comprehensive Maintenance Contract for Operation and Maintenance of Electrical installations in the Operational area at NMPA for a period of Two years", at a total cost of Rs.1,71,32,544/-, awarded on M/s. J. C. Electricals, Kundapura, vide work order dtd. 27.10.2023.
13. "Supply, Installation, Testing & Commissioning of Outdoor LED displays and allied works at NMPA", at a total cost of Rs.42,75,000/- awarded on M/s. Unique Services Private Limited, New Delhi, vide work order dtd. 08.11.2023.
14. "Providing flood lights to new Volleyball court adjacent to NMP Sports Council Complex", at a total cost of Rs.4,62,675/- awarded on M/s. Raaj Power Solutions, Mangalore, vide work order dtd. 21.11.2023.
15. "Interlinking LT Power Supply networks of Colony, BDC building, Testing Centre and A.O. Building", at a total cost of Rs.11,56,740/- awarded on M/s. Anugraha Power Services, Mangalore, vide work order dtd. 29.11.2023.
16. "Providing LED lighting to Security Compound wall for Iron Ore unloading, from Railway yard to KK Gate", at a total cost of Rs.24,71,400/- awarded on M/s. Anugraha Power Services, Mangalore, vide work order dtd. 05.03.2024.
17. "Supply of Electrical items , laying , Dressing , Glanding, Termination , Testing , & Commissioning of FS & FRLS Cables in the Jetty and service platform area of Berth No.13 ", at a total cost of Rs.2,76,937/-, awarded on M/s. DQBYDT Ghaziabad, Uttar Pradesh, vide work order dtd.EE(M)II/2022-23/FS&FRLS CABLE (Berth No.13) 1884-0 dtd 17.03.2023.
18. "Increase of height of existing exhaust line of Diesel engine of Fire Pump House No.3 Booster pump and Foam Pump House of B.No.11 &12 " at a total cost of Rs.11,37,815/-, awarded on M/s. Amar Marine Enterprises, Baikampady, Mangalore vide work order No.20/114/2023-24/EE(M)III-TS(OTM) dtd. 21.04.2023.



19. जीएसटी सहित कुल 18,77,238/- रुपये की लागत पर, बर्थ नं. 10 के वॉकवे में मौजूदा हैंड रेलिंग और फायर पंप हाउस नं. 1 के पीछे स्ट्रक्चरल वॉकवे को बदलने हेतु कार्य आदेश सं. ईई (एम) II/2023-24/हैंड रेल्स (बर्थ नं. 10)/12107-0 दिनांक 25.05.2023 को मेसर्स एलीट इंजीनियरिंग इंडस्ट्रीज, बैकपाडी, मंगलूर को सौंपा गया।
20. कुल लागत रु. 20,79,360/- जीएसटी को छोड़कर, एनएमपीए में अध्यक्ष कार्यालय/वरिष्ठ अधिकारियों के लिए न्यूनतम 3900 मिमी कुल लंबाई (ड्राइवर और ईंधन के बिना) की 4+1 सीटर सेडान कारों को 03 वर्ष की अवधि के लिए किराए पर लेने हेतु कार्य आदेश सं. 2/25/सीएचऑफ या एचओडी/2023-24/ईई(एम)II/टीएस/12153-0 दिनांक 07.06.2023 मेसर्स श्री दुर्गा टूर्स एंड ट्रेवल्स, कावूर, मंगलूर को सौंपा गया।
21. जीएसटी को छोड़कर कुल 62,69,040/- रुपये की लागत पर, एनएमपीए अस्पताल के उपयोग हेतु 03 वर्ष की अवधि के लिए 3000 मिमी व्हील बेस (ईंधन को छोड़कर ड्राइवर के साथ) से कम नहीं की फ्लैट रूफ नॉन ए/सी एम्बुलेंस को किराए पर लेने हेतु कार्य आदेश सं. 2/25/2023-24/ईई(एम)II/टीएस/(ईंधन के बिना एम्बुलेंस)/12356-0 दिनांक 08.08.2023 को मेसर्स श्री दुर्गा टूर्स एंड ट्रेवल्स, मंगलूर को सौंपा गया।
22. 2.99% (राजस्व साझाकरण) पर, 100 टन या उससे अधिक क्षमता के 1 गड्ढा रहित प्रकार के स्वचालित तौल पुल की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग तथा राजस्व साझाकरण के आधार पर 05 वर्षों की अवधि के लिए संचालन और रखरखाव हेतु कार्य आदेश सं. एमसीडी/केकेडब्ल्यूवी/टी सी/ ईई(एम)II/ कॉम/ 2023-24 दिनांक 22.06.2023 को मेसर्स मेट वेय इंडिया, हैदराबाद को सौंपा गया।
23. जीएसटी को छोड़कर कुल 21,55,931/- रुपये की लागत पर, बर्थ नं. 12 पर मौजूदा एसएस 316 फोम लाइन का प्रतिस्थापन, हेतु कार्य आदेश सं. ईई (एम) II / 2023-24 / एसएस 316 फोम लाइन / 11942-0 दिनांक 17.04.2023 को मेसर्स निसर्ग इंजीनियर्स, सुरत्कल, मंगलूर को सौंपा गया।
24. जीएसटी को छोड़कर कुल 4,03,20,000/- रुपये की लागत पर, एनएमपीए में छह वर्ष की अवधि के लिए ब्रांड न्यू 4+1 सीटर हैचबैक टाइप इलेक्ट्रिक कार (ड्राइवर के साथ) को किराए पर लेने हेतु कार्य आदेश सं. 2/25/इलेक्ट्रिक कार (हैचबैक)/2023-24/ईई(एम)II/टीएस/12370-0 दिनांक 09.08.2023 को मेसर्स धनु टूर्स एंड ट्रेवल्स, कुलूर, मंगलूर को सौंपा गया।
25. जीएसटी सहित कुल 3,33,43,850 रुपये की लागत पर, एनएमपीए में बर्थ नं. 15 से बर्थ नं. 5 के बीच एमएस सीमलेस पाइपलाइनों की आपूर्ति, विछाने, परीक्षण और कमीशनिंग हेतु कार्य आदेश सं. ईई (एम) II / 2022-2023 / एमएस पाइपलाइन (बर्थ नं. 15 से 5) / 12621-0 दिनांक 25.10.2023 को मेसर्स आईबीएफ इंजीनियरिंग सर्विसेज प्रा. लि., सुरत्कल को सौंपा गया।
26. जीएसटी सहित कुल 17,76,440/- रुपये की लागत पर, बर्थ नं. 9 के वॉकवे में मौजूदा हैंड रेलिंग को बदलने का कार्य, हेतु कार्य आदेश सं. ईई(एम)II/2023-2024/हैंड रेलिंग (बर्थ नं. 09)/12747-0 दिनांक 7.11.2023 को मेसर्स हरकमल मैरीटाइम इंडस्ट्रीज प्रा. लि. को सौंपा गया।
27. कुल लागत 0.59 रुपये प्रति कॉपी - 20 सीपीएम, 0.85 रुपये प्रति कॉपी - 30 सीपीएम पर, एनएमपीए के विभिन्न विभागों को 05 वर्ष की अवधि के लिए जेरोक्स मशीनें किराए पर देने के लिए दर अनुबंध, हेतु कार्य आदेश सं. एसई (एम) II/2022-2023/जेरोक्स (रेंटल)/12823-0 दिनांक 27.11.2023 को मेसर्स श्री बालाजी इमेजिंग सॉल्यूशंस, बेंगलूर को सौंपा गया।



19. "Replacement of existing Hand Rails in the walkways of Berth No.10 and structural walkways behind Fire Pump House No.1 " at a total cost of Rs.18,77,238/- incl. GST, awarded on M/s Elite Engineering Industries, Baikampady Mangalore, vide work order No.EE(M)II/2023-24/Hand Rails (Berth No.10)/12107-0 dtd. 25.05.2023.
20. " Hiring of 4+1 seater sedan cars of minimum 3900mm overall length (without driver & fuel) at NMPA for Chairman Office / senior executives for a period of 03 Years" at a total cost of Rs.20,79,360/- excl. GST, awarded on M/s Sri. Durga Tours and Travels, Kavour, Mangalore, vide work order No.2/25/CHoff or HOD/2023-24/EE(M)II/TS/ 12153-0 dtd. 07.06.2023.
21. "Hiring of Flat roof Non A/c Ambulance of not less than 3000 mm Wheel Base (with driver exclusive of fuel) for the use of NMPA Hospital for a period of 03 Years" at a total cost of Rs.62,69,040/- excl. GST, awarded on M/s Sri Durga Tours and Travels, Mangalore, vide work order No.2/25/2023-24/EE(M)II/TS/(Ambulance without fuel)/ 12356-0 dtd. 08.08.2023.
22. "Supply, Installation, Testing & Commissioning of 1 No. Pit-less Type Automated weigh bridge of 100 Ton or above capacity and operation & Maintenance on revenue sharing basis for a period of 05 Years" at 2.99% (revenue sharing), awarded on M/s. MET Weigh India, Hyderabad, vide work order No. MCD/KKWB/TC/EE(M)II/ COM/2023-24 dtd. 22.06.2023.
23. "Replacement of existing SS316 Foam line at B.No.12" at a total cost of Rs.21,55,931/- excl. GST awarded on M/s.Nisarga Engineers, Surathkal, Mangalore, vide work order No.EE(M)II/2023-24/SS316 Foam line /11942-0 dtd. 17.04.2023.
24. "Hiring of Brand new 4+1 seater Hatch back type Electric cars (with driver) at NMPA for a period of six Years" at a total cost of Rs.4,03,20,000/- excl. GST, awarded on M/s.Dhanu Tours and Travels, Kulur , Mangalore, vide work order No.2/25/Electric Cars (Hatchback)/2023-24/EE(M)II/TS/12370-0 dtd 09.08.2023.
25. "Supply, Laying, Testing & Commissioning of MS Seamless Pipelines between Berth No.15 to Berth No.5 at NMPA" at a total cost of Rs.3,33,43,850/- incl. GST, awarded on M/s. IBF Engineering Services Pvt Ltd., Surathkal, vide work order No.EE(M)II/2022-2023/M.S Pipeline (Berth No.15 to 5)/12621-0 dtd. 25.10.2023.
26. "Replacement of Existing Hand Rails in the walkways of Berth No.9" at a total cost of Rs.17,76,440/- incl. GST, awarded on M/s.Harkamal Maritime Industries Pvt Ltd., vide work order No. EE(M)II/2023-2024/Hand Rails(Berth No.09)/12747-0 dtd.7.11.2023.
27. "Rate contract for hiring Xerox Machines to various departments of NMPA for a period of 05 years" total cost of Rs.0.59 per copy – 20CPM, Rs.0.85 per copy – 30CPM awarded on M/s Sri. Balaji Imaging Solutions, Bangalore, vide work order No. SE(M) II/2022-2023/Xerox (Rental)/12823-0 dtd. 27.11.2023.



28. जीएसटी सहित कुल 19,35,200 रुपये की लागत पर "ओआईएसडी 156/2017 की आवश्यकता को पूरा करने के लिए बर्थ नं. 13 की मौजूदा अग्निशमन प्रणाली के विस्तार के लिए परामर्श कार्य", हेतु कार्य आदेश सं. एसई (एम) / 2023-2024 / कंसल्टेंसी (बर्थ नं. 13) / 12921-0 दिनांक 19.01.2024 को मेसर्स सागा ग्लोबल कंसल्टेंट्स, मुंबई को सौंपा गया।
29. जीएसटी सहित कुल 1,54,20,000/- रुपये की लागत पर, एनएमपीए में 05 वर्ष की अवधि के लिए ब्रांड न्यू ट्रक माउंटेड रिमोट संचालित मिस्ट ब्लोअर फॉग कैनन (ईंधन और पानी को छोड़कर ऑपरेटर और हेल्पर के साथ) को किराए पर लेने हेतु कार्य आदेश 2/25/2023-24/ईई(एम)II/टीएस/मिस्ट ब्लोअर फॉग कैनन दिनांक 12.01.2024 को मेसर्स एसीसी लॉजिस्टिक्स, कोलकाता, पश्चिम बंगाल को सौंपा गया।

समुद्री विभाग

समुद्री विभाग 2023-24 की मुख्य विशेषताएं

1. पूरे वर्ष में चौबीसों घंटे नौवहन गतिविधियों की जाती हैं, जिसमें मानसून अवधि भी शामिल है। 14.0 मीटर ड्राफ्ट तक के जहाजों को विभिन्न बर्थों पर संभाला जाता है। 275 मीटर के एलओए वाले स्वेजमैक्स टैंकरों को ऑयल डॉक आर्म में सुरक्षित रूप से बर्थ किया जाता है और केप आकार के जहाजों को बर्थ नंबर 16 पर संभाला जाता है।
2. 01.04.2023 से 31.03.2024 तक जहाजों द्वारा बिना किसी देरी के किए गए कुल आवागमन की संख्या 4237 है।
3. उपर्युक्त अवधि के दौरान संभाले गए जहाजों की कुल संख्या - 1512.
4. ज्वार का लाभ उठाते हुए, उच्च ड्राफ्ट और डेड वेट जहाजों को मौजूदा सुविधा के साथ कार्गो के बड़े पार्सल के आयात / निर्यात के लिए संभाला जाता है।
5. वीएलसीसी को एसपीएम में बिना किसी देरी के संभाला जाता है।
6. सभी पत्तन जहाजों का रखरखाव वैधानिक प्राधिकरण और वर्गीकरण सोसायटी की आवश्यकताओं के अनुपालन में किया जाता है, जिसके परिणामस्वरूप विभाग बिना किसी रुकावट या देरी के सभी शिपिंग गतिविधियों को पूरा करने में सफल होता है। इस प्रकार नव मंगलूर पत्तन पर आने वाले जहाजों का त्वरित टर्नअराउंड समय सुनिश्चित होता है।
7. उच्च गति सुरक्षा नौकाओं द्वारा 24x7 आधार पर गश्त की जाती है।
8. पत्तन शिपों की उपलब्धता और उपयोग को आरएफडी लक्ष्य के भीतर बनाए रखा गया है।
9. 3 शिफ्टों की ड्यूटी रोस्टर लागू करने और आवश्यकतानुसार रोस्टर का प्रबंधन करने से ओ.टी. घंटों में उल्लेखनीय कमी देखी गई है।
10. जहाज से संबंधित दस्तावेज ऑनलाइन तैयार किए जाते हैं और इसमें किसी मानवीय हस्तक्षेप की आवश्यकता नहीं होती।
11. मंत्रालय द्वारा सौंपे गए पत्तनों के वार्षिक अनुमानित लक्ष्य को प्राप्त करने में एसपीएम कार्गो का महत्वपूर्ण योगदान है। वर्ष 2023-24 में, पत्तन के कुल में एसपीएम कार्गो का योगदान लगभग 18% था। मानसून से पहले और बाद के मौसम में, समुद्री विभाग मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के प्रयास में सभी सुरक्षित प्रथाओं को ध्यान में रखते हुए एसपीएम में निर्वहन के लिए सौंपे गए सभी एसपीएम जहाजों को पूरा करने के लिए कुशल योजना, निष्पादन, निगरानी के साथ सभी एसपीएम जहाजों को पूरा कर सकता है।
12. एमओपीएसडब्ल्यू द्वारा प्रदान किए गए एनआईडीएम के मानक टेम्पलेट के अनुरूप है। डीएमपी को एनडीएमए टेम्पलेट के अनुसार संशोधित किया गया है और मंत्रालय के निदेशों का भी अनुपालन किया गया है।



28. "Consultancy work for the Augmentation of existing Fire Fighting System of Berth No.13 to meet the requirement of OISD156/2017" at total cost of Rs.19,35,200/- incl. GST, awarded on M/s. Saga Global Consultants, Mumbai, vide work order No. SE(M)/2023-2024/Consultancy (Berth No 13) /12921-0 dtd. 19.01.2024.

29. "Hiring of Brand new Truck Mounted remote operated Mist Blower fog Cannon (with operator & helper exclusive of fuel and water) for a period of 05 Years at NMPA" at a total cost of Rs.1,54,20,000/- incl. GST, awarded on M/s. ACC Logistics, Kolkata, West Bengal, vide work order 2/25/2023-24/EE(M)/TS/Mist blower Fog Cannon dtd. 12.01.2024.

MARINE DEPARTMENT

HIGHLIGHTS OF MARINE DEPARTMENT 2023-24

1. Shipping movements are carried out round the clock throughout the year including during monsoon period. Vessels drawing up to 14.0 mtr draft are handled at various berths. Suezmax Tankers with LOA of 275 Mtrs. being berthed safely in Oil Dock Arm and Cape size vessels are handled at berth No.16.
2. The total number of movements carried out from 01.04.2023 to 31.03.2024 is 4237 without any delay to the vessels.
3. Total number of ships handled during the above period – 1512.
4. Taking advantage of tide, higher draft and Dead weight vessels are handled for import /export of larger parcel of cargo with existing facility.
5. VLCCs are handled at SPM without any delay.
6. All port crafts are well maintained in compliance with the requirements of statutory authority as well as the classification society as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Thus ensuring quick turnaround time of vessels calling at New Mangalore Port.
7. Water front area patrolled on 24x7 basis by high speed security boats.
8. Availability and utilization of port crafts are maintained well within RFD target.
9. Recognizable reduction in OT hours is evident by implementing 3 shifts duty roster and managing roster as per requirement.
10. Vessel related documents are carried out online and no manual intervention is required.
11. SPM cargo has a significant input in achieving ports yearly projected target assigned by the Ministry. In the year 2023-24, SPM cargo contribution was about 18% to the Port's total. In the pre and post monsoon season, the Marine Department could complete all the assigned SPM vessels with efficient planning, execution, monitoring to complete all the SPM vessels assigned for discharging at SPM taking all safe practices into account in the endeavor to achieve the target set by the Ministry.
12. The CMP of New Mangalore Port Authority is in line with the standard template of NIDM provided by MoPSW. The DMP has been revised as per the NDMA template and also complying the directive of the Ministry.



समुद्री प्रदूषण नियंत्रण कक्ष:

- ▶ समुद्री प्रदूषण नियंत्रण कक्ष पत्तन के पानी में समुद्री प्रदूषण की रोकथाम के लिए 24X7 काम करता है और यह सुनिश्चित करता है कि पत्तन पर आने वाले जहाज आईएमओ कन्वेंशन मारपोल 73/78 और इसके अनुलग्नक का अनुपालन कर रहे हैं।
- ▶ समुद्री प्रदूषण कक्ष, श्रेणी ए पत्तन के रूप में टियर-I सुविधा का अनुपालन करने के लिए, एनओएस-डीसीपी के अनुसार एनएमपीए में ओएसआर उपकरणों का संचालन और रखरखाव कर रहा है।
- ▶ समुद्री प्रदूषण कक्ष पत्तन के पानी की स्वच्छता सुनिश्चित करने के लिए जल-सीमा का नियमित निरीक्षण करके समुद्री पर्यावरण की नियमित निगरानी कर रहा है।
- ▶ पत्तन रिसेप्शन सुविधा स्वच्छ सागर पोर्टल के माध्यम से नव मंगलूर पत्तन पर रिसेप्शन आवश्यकता के अनुरूप है।
- ▶ पत्तन के पानी के प्रदूषण को रोकने के लिए जहाज से उत्पन्न अपशिष्ट की विभिन्न श्रेणियों को प्रभावी ढंग से संभाल रही है।
- ▶ नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण की तेल आकस्मिकता योजना को भारतीय तटरक्षक (नोडल एजेंसी) द्वारा अनुमोदित किया गया है।
- ▶ पत्तन के जल में किसी भी प्रदूषण को कम करने और उससे निपटने के लिए त्वरित कार्रवाई करने हेतु नियमित प्रशिक्षण और मॉक ड्रिल आयोजित किए जाते हैं।

नौवहन सहायताएँ:

पत्तन में चौबीसों घंटे नौवहन के लिए आवश्यक पर्याप्त नौवहन सहायता प्रदान की गई है।

1. पत्तन पहुंच चैनल की लंबाई 7.5 किलोमीटर है, जिसे 13 सौर ऊर्जा संचालित चैनल मार्कर बॉय द्वारा पर्याप्त रूप से चिह्नित किया गया है, जो फेयरवे बॉय से 1200 मीटर के अंतराल पर रखे गए हैं, जिससे चौबीसों घंटे सुरक्षित नौवहन की सुविधा मिलती है।
2. तट पर तीन प्रमुख लाइट टावर हैं जो एप्रोच चैनल के केंद्र के अनुरूप हैं। चैनल के दक्षिणी और उत्तरी छोर पर, 2 नग लाइट प्रत्येक टो लाइन पर स्थित हैं।
3. नव मंगलूर पत्तन की पोत यातायात प्रणाली पर चौबीसों घंटे लोग तैनात रहते हैं और इसका उपयोग नौवहन में सहायता के रूप में किया जाता है। इसका उपयोग आस-पास के जहाजों पर नज़र रखने के लिए भी किया जाता है।

समुद्री सर्वेक्षण:

चैनल और सभी बर्थों सहित आंतरिक पत्तन का हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण आउटसोर्स सर्वेक्षण एजेंसी के माध्यम से 'इको-साउंडिंग और लीड लाइन साउंडिंग विधियों' के माध्यम से नियमित रूप से किया जाता है। रखरखाव ड्रेजिंग के पूर्व और पश्चात संयुक्त सर्वेक्षण ड्रेजिंग ठेकेदार के सर्वेक्षकों द्वारा पत्तन के सर्वेक्षक और सिविल इंजीनियरिंग विभाग द्वारा नियुक्त तीसरे पक्ष के सर्वेक्षकों के साथ मिलकर किए जाते हैं। इसके अलावा, नेविगेशनल बोया की स्थिति की भी निगरानी की जा रही है।



Marine Pollution Control Cell

- ▶ The Marine Pollution Control Cell working 24X7 for prevention of marine pollution in the Port water and ensures vessels visiting to the Port are complying with the IMO Convention MARPOL 73/78 & its Annexure.
- ▶ Marine Pollution Cell is performing Operation & maintenance of OSR equipments at NMPA as per the NOS-DCP, to comply with the Tier-I facility as a category A Port.
- ▶ Marine Pollution Cell is regularly monitoring marine environment through regular inspection of water front to ensure the Port's water is clean.
- ▶ The Port Reception Facility is in compliance with reception requirement at New Mangalore Port through Swachh Sagar Portal.
- ▶ New Mangalore Port Authority Reception Facility is effectively handling various categories of ship's generated waste to prevent pollution of deep seas, coasts & harbour water.
- ▶ The Oil Contingency Plan of New Mangalore Port Authority is approved by the Indian Coast Guard (Nodal agency).
- ▶ Regular training and mock drills for taking prompt action to mitigate and combat any pollution in the port waters are carried out.

Navigational aids

Port is provided with adequate Navigational aids required for round the clock navigation.

1. The length of the Port approach channel is 7.5 kms which is adequately marked with 13 nos. solar powered channel marker buoys placed at an interval of 1200 mtrs apart from the fairway buoy thus facilitating safe navigation round the clock.
2. There are three leading light towers ashore in line with the center of the approach channel. On the southern and northern extremity of the channel, 2 nos. each toe line lights are positioned.
3. Vessels Traffic System of New Mangalore Port is manned 24x7 and is used as an aid to navigation. It is also used to keep watch on the vessels in the vicinity.

Marine Survey

Hydrographic Surveys of the Channel and inner harbour including all berths are carried out regularly by means of 'Echo-sounding and Lead line sounding methods' through outsourced survey agency. Pre & Post joint surveys of maintenance dredging are carried out by the surveyors of dredging contractor along with the Port's surveyor and surveyors of the third party surveyors engaged by Civil Engineering Department. In addition, positions of the navigational buoys are also being monitored.

**पत्तन अग्निशमन सेवाएं :**

1. नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के पास दो अग्निशमन स्टेशनों के साथ एक सुसज्जित अग्निशमन इकाई है, एक मुख्य/घाट अग्निशमन स्टेशन पर और दूसरा ऑयल जेटी/ऑयल टर्मिनल अग्निशमन स्टेशन पर।
2. पत्तन में तीन (1 स्वयं की तथा 2 किराये की) अग्निशमन गाड़ियां हैं, जो जल, झाग और शुष्क रासायनिक पाउडर प्रणाली से सुसज्जित हैं।
3. पत्तन अग्निशमन सेवा में अग्नि सह सहायक सुरक्षा अधिकारी के नेतृत्व में अच्छी तरह प्रशिक्षित कार्मिक कार्यरत हैं।

समुद्री अभियांत्रिकी प्रभाग:

समुद्री अभियांत्रिकी प्रभाग 01 टग, 01 पायलट लॉन्च और 01 मूरिंग लॉन्च का संचालन और रखरखाव करता है। पत्तन के स्वामित्व वाले जहाजों के अलावा, प्रभाग के पास पत्तन संचालन के लिए 04 टग और 02 पायलट लॉन्च हैं। इन सभी जहाजों का रखरखाव वैधानिक प्राधिकरण की आवश्यकताओं के अनुपालन में अच्छी तरह से किया जाता है और परिणामस्वरूप, विभाग बिना किसी रुकावट या देरी के सभी शिपिंग आंदोलनों को पूरा करने का प्रबंधन करता है। इसके अलावा, इन सभी जहाजों को चौबीसों घंटे आग, प्रदूषण आदि जैसी किसी भी आपात स्थिति के लिए स्टैंडबाय भी रखा जाता है।

पत्तन जलयानों का प्रमुख विवरण नीचे दर्शाए गए हैं:

क्र.सं.	जहाज का नाम	लंबाई	चौड़ाई	गहराई	डुबाव	बोलाई पुल/स्पीड/वीएचपी	निर्माण का वर्ष
1	टग ईश्वरी	33.50 मीटर	10.00 मीटर	4.20 मीटर	5.30 मीटर	32 टी	2009
2	पायलट लॉन्च कुसादाई	17.00 मीटर	5.20 मीटर	2.50 मीटर	1.20 मीटर	12 नॉट्स	2009
3	मूरिंग लॉन्च रोजा	10.43 मीटर	3.60 मीटर	1.95 मीटर	0.90 मीटर	110 वीएचपी	2010
किराये के पोत							
1	टग ओशन आइकॉन	30.00 मीटर	9.50 मीटर	4.70 मीटर	3.76 मीटर	50 टी	2010
2	टग ओशन ब्रीज़	32.50 मीटर	11.40 मीटर	4.39 मीटर	3.30 मीटर	50 टी	2009
3	टग ओशन हार्मनी	32.00 मीटर	11.60 मीटर	5.36 मीटर	4.56 मीटर	50 टी	2008
4	टग ओशन स्प्लेंडर	33.00 मीटर	12.20 मीटर	5.52 मीटर	4.8 मीटर	62 टी	2024
5	पायलट लॉन्च सारथी	19.50 मीटर	5.44 मीटर	3.00 मीटर	1.40 मीटर	13 नॉट्स	2022
6	पायलट लॉन्च दीपम	18.00 मीटर	4.8 मीटर	3.00 मीटर	1.4 मीटर	12 नॉट्स	2015



Port Fire Services

1. New Mangalore Port Authority maintains a full-fledged fire fighting unit with two fire stations, one at the Main/ Wharf Fire station and the second at the Oil Jetty / Oil Terminal Fire Station.
2. The Port has three (1 owned and 2 hired) fire tenders fitted with water, foam and Dry Chemical Powder System.
3. The Port Fire Services is manned by well trained personnel headed by Fire cum Assistant Safety Officer.

Marine Engineering Division

The Marine Engineering Division operates and maintains 01 Tug, 01 Pilot Launch and 01 Mooring Launch. Apart from the vessels owned by the Port, the Division has 04 Nos. hired Tugs & 02 No. hired Pilot Launches for the Port operation. All these vessels are well maintained in compliance with the requirements of Statutory Authority and as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Besides, all these vessels are also kept standby for any exigencies such as fire, pollution etc. round the clock.

The principle particulars of Port Crafts are shown below:

Sl.No	Name of the vessel	Length	Breadth	Depth	Draft	Bollard Pull/Speed/BHP	Year of Built
1	Tug Iswari	33.50 m	10.00 m	4.20 m	5.30 m	32 T	2009
2	Pilot Launch Krusadai	17.00 m	5.20 m	2.50 m	1.20 m	12 Knots	2009
3	Mooring Launch Roja	10.43 m	3.60 m	1.95 m	0.90 m	110 BHP	2010

HIRED VESSELS							
1	Tug Ocean Icon	30.00 m	9.50 m	4.70 m	3.76 m	50 T	2010
2	Tug Ocean Breeze	32.50 m	11.40 m	4.39 m	3.30 m	50 T	2009
3	Tug Ocean Harmony	32.00 m	11.60 m	5.36 m	4.56 m	50 T	2008
4	Tug Ocean Splendour	33.00 m	12.20 m	5.52 m	4.8 m	62 T	2024
5	Pilot Launch Sarathi	19.50 m	5.44 m	3.00 m	1.40 m	13 Knots	2022
6	Pilot Launch Deepam	18.00 m	4.8 m	3.00m	1.4 m	12 Knots	2015



वित्त विभाग

राजस्व:

वित्तीय वर्ष के दौरान कुल परिचालन आय 862.66 करोड़ रुपये है, जबकि 2022-23 के दौरान यह 743.13 करोड़ रुपये थी। वित्तीय वर्ष के दौरान वित्त और विविध आय 150.92 करोड़ रुपये है, जबकि 2022-23 के दौरान यह 139.60 करोड़ रुपये थी।

व्यय:

वित्तीय वर्ष के दौरान परिचालन व्यय 292.76 करोड़ रुपये है, जबकि पिछले वर्ष यह 277.13 करोड़ रुपये था। इस वर्ष वित्त और विविध व्यय 231.26 करोड़ रुपये से घटकर 150.56 करोड़ रुपये रह गया।

परिचालन अधिशेष:

वर्ष 2023-24 के लिए परिचालन अधिशेष पिछले वर्ष के 466.00 करोड़ रुपये की तुलना में 569.90 करोड़ रुपये है।

निवल अधिशेष:

राजस्व आय और व्यय क्रमशः 1013.58 करोड़ रुपये और 443.32 करोड़ रुपये हैं, जिससे 570.26 करोड़ रुपये का निवल अधिशेष रह गया है, जबकि पिछले वर्ष यह 882.73 करोड़ रुपये और 508.39 करोड़ रुपये था तथा निवल अधिशेष 374.34 करोड़ रुपये था।

संक्षेप में वित्तीय परिणाम इस प्रकार हैं:

(करोड़ रुपए में)

विवरण	2023-24	2022-23
परिचालन आय	862.66	743.13
वित्त और विविध आय	150.92	139.60
कुल आय	1013.58	882.73
परिचालन व्यय	292.76	277.13
वित्त और विविध व्यय	150.56	231.26
कुल खर्च	443.32	508.39
परिचालन अधिशेष	569.90	466.00
निवल अधिशेष	570.26	374.34

पूँजीगत व्यय:

वर्ष 2023-24 के दौरान आंतरिक संसाधनों से पूरा किया जाने वाला पूँजीगत व्यय 22.81 करोड़ रुपये है।



FINANCE DEPARTMENT

Revenue

The Total Operating Income during the Financial Year is ₹.862.66 Crores as compared to ₹.743.13 Crores during 2022-23. The Finance and Miscellaneous Income during the Financial Year is ₹.150.92 Crores as against ₹.139.60 Crores during 2022-23.

Expenditure

The Operating Expenditure during the Financial Year is ₹.292.76 Crores as compared to ₹.277.13 Crores during the previous year. The Finance and Miscellaneous expenditure has decreased to ₹.150.56 Crores from ₹.231.26 Crores during this year.

Operating Surplus

The operating surplus for the year 2023-24 is ₹.569.90 Crores as compared to ₹.466.00 Crores during the previous year.

Net Surplus

The revenue income and expenditure are in the order of ₹.1013.58 Crores and ₹.443.32 Crores leaving a net surplus of ₹.570.26 Crores as compare to ₹.882.73 Crores and ₹.508.39 Crores with a net surplus of ₹.374.34 Crores in previous year.

The financial results in brief are as under:

(₹ In Crores)

Description	2023-24	2022-23
Operating income	862.66	743.13
Finance & Miscellaneous income	150.92	139.60
Total income	1013.58	882.73
Operating expenditure	292.76	277.13
Finance & Miscellaneous expenditure	150.56	231.26
Total expenditure	443.32	508.39
Operating Surplus	569.90	466.00
Net Surplus	570.26	374.34

Capital Expenditure

The capital expenditure during the year 2023-24 met out of internal resources is ₹.22.81 Crores.



लेखा अनुपात :

(करोड़ रुपए में)

	2023-24	
	राशि	अनुपात
चालू परिसंपत्तियों से चालू देयताएं	754.75	
चालू परिसंपत्तियां		
चालू देनदारियां	745.76	101.20
चालू परिसंपत्ति से कुल परिसंपत्तियां	754.75	
चालू परिसंपत्तियां		
कुल परिसंपत्तियां	5485.29	13.76
परिचालन व्यय से परिचालन आय	292.76	
परिचालन व्यय		
परिचालन आय	862.66	33.94

नियोजित पूंजी पर प्रतिफल :

(करोड़ रुपए में)

	2023-24	2022-23
नियोजित पूंजी (प्रगतिशील कार्य को छोड़कर)	820.77	755.23
निवल अधिशेष	570.26	374.34
नियोजित पूंजी पर प्रतिफल (प्रगतिशील कार्य को छोड़कर)	69.48%	49.57%

वेतन और मजदूरी

(करोड़ रुपए में)

विवरण	2023-24	2022-23
अधिकारियों एवं कर्मचारियों का वेतन और मजदूरी	49.81	50.44
अधिकारियों एवं कर्मचारियों को अनुग्रह राशि	0.35	0.44
कुल	50.16	50.88

वित्तीय प्रमुख बातें-2023-24:

1. लगातार उन्नीसवें वर्ष निवल अधिशेष 100 करोड़ रुपये को पार कर गया है।
2. लगातार तेरहवें वर्ष पत्तन की कुल आय 400 करोड़ रुपये से अधिक हो गई है।
3. इस वर्ष पत्तन ने अधिवर्षिता निधि में 128.67 करोड़ रुपये का योगदान दिया।
4. पत्तन ने कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी कोष में 7.45 करोड़ रुपये की राशि का भी योगदान दिया है।
5. पत्तन ने सामान्य बीमा कोष में 20 करोड़ रुपये का योगदान दिया है।
6. पत्तन ने अधिवर्षिता लाभों को पूरी तरह से वित्तपोषित कर दिया है और इसमें कोई कमी नहीं है।

**Accounting Ratios****(₹ In Crores)**

	2023-24	
	Amount	Ratio
Current Assets to Current Liabilities		
Current Assets	754.75	
Current liabilities	745.76	101.20
Current Asset to Total Assets		
Current Assets	754.75	
Total Assets	5485.29	13.76
Operating Expenditure to Operating income		
Operating Expenditure	292.76	
Operating Income	862.66	33.94

Return on Capital Employed**(₹ In Crores)**

	2023-24	2022-23
Capital employed (excluding work in progress)	820.77	755.23
Net Surplus	570.26	374.34
Return on Capital employed (excluding work in progress)	69.48%	49.57%

Salaries & Wages**(₹ In Crores)**

Particulars	2023-24	2022-23
Salaries & Wages of Officers & Staff	49.81	50.44
Exgratia to Officers & Staff	0.35	0.44
Total	50.16	50.88

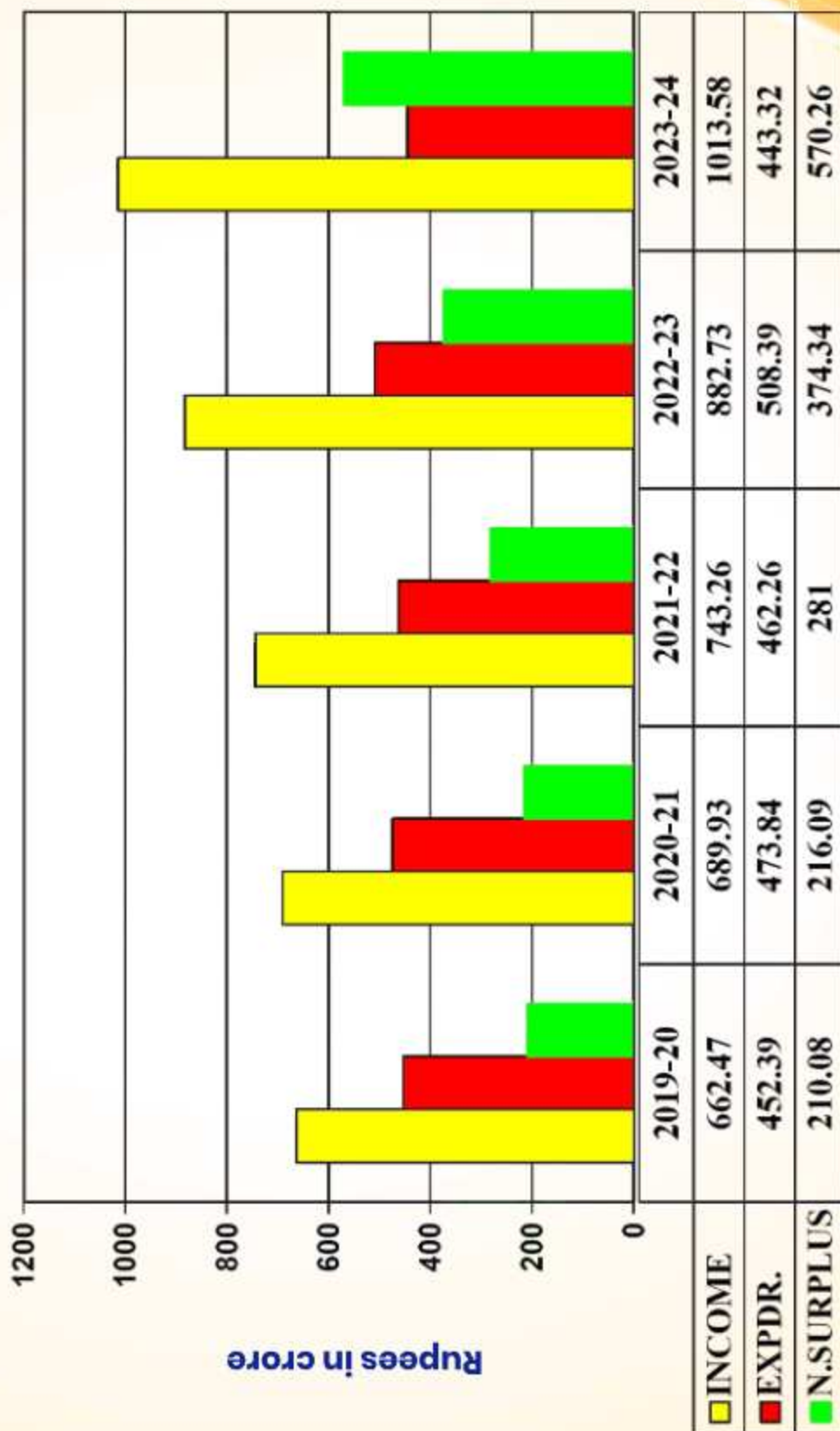
Financial Highlights-2023-24:

1. For the Nineteenth consecutive year, the net surplus has crossed Rs.100 Crores.
2. For the thirteenth consecutive year total income of the Port has exceeded Rs.400 Crores.
3. This year Port contributed an amount of Rs.128.67 Crores to the Superannuation Fund.
4. Port has also contributed an amount of Rs.7.45 Crores to Corporate Social Responsibility Fund.
5. Port has contributed sum of Rs. 20 Crores to General Insurance Fund.
6. Port has fully funded the super annuation benefits and there is no shortfall.



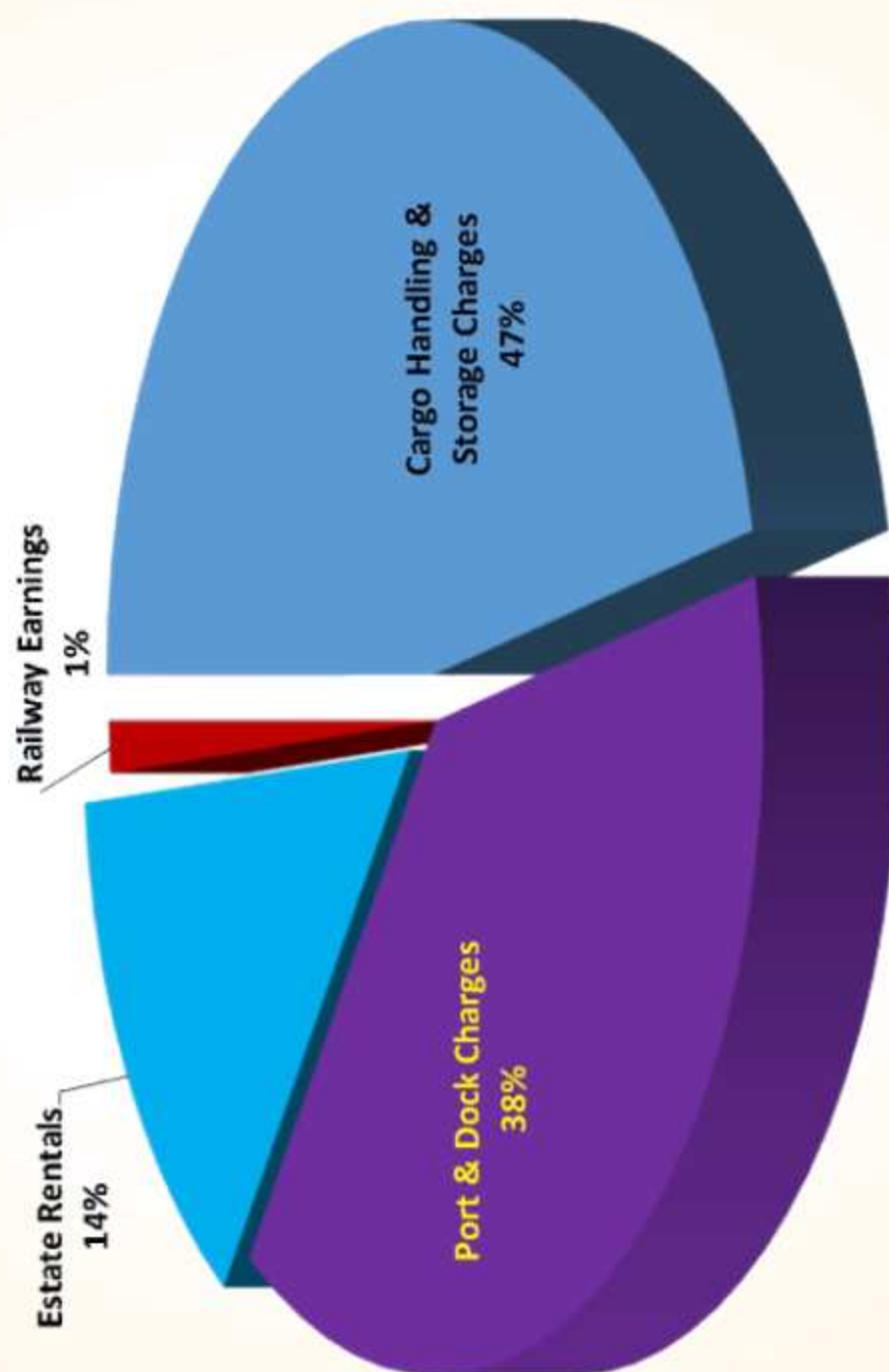
पिछले 5 वर्ष का वित्तीय निष्पादन FINANCIAL PERFORMANCE FOR LAST 5 YEARS

FINANCIAL PERFORMANCE FOR LAST 5 YEARS



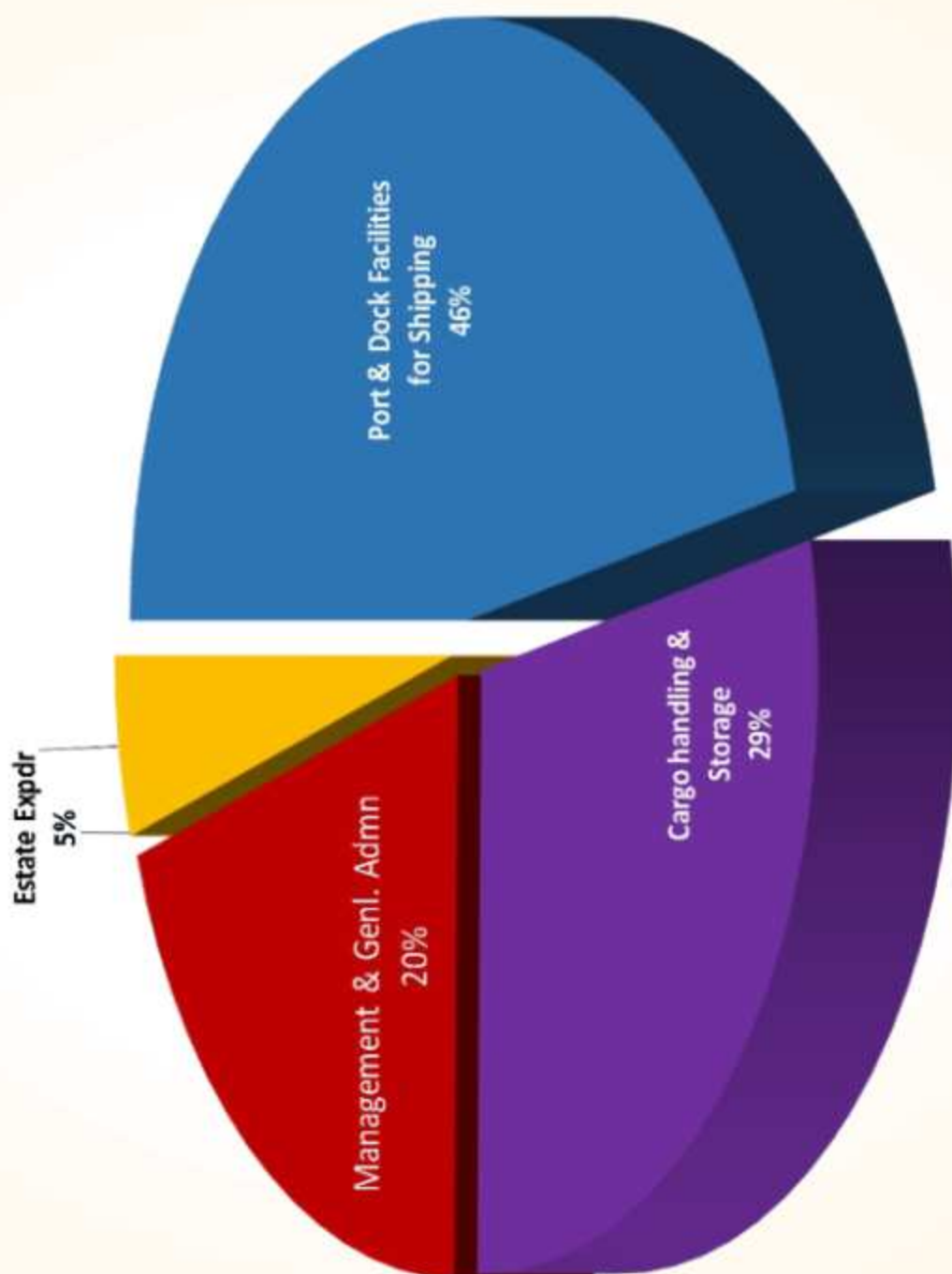


प्रचालन आय का वितरण - 2023-24
DISTRIBUTION OF OPERATING INCOME - 2023-24





प्रचालन व्यय का वितरण - 2023-24
DISTRIBUTION OF OPERATING EXPDR.-2023-24





प्रशासनिक विभाग

मंडल बैठकें:

2023-24 की अवधि के दौरान नव मंगलूर पत्तन के महा पत्तन प्राधिकरण के मंडल सदस्य निम्नलिखित हैं:

क्र.सं.	कार्य अभिरुचि	नियुक्त सदस्य का नाम
1.	अध्यक्ष	उपाध्यक्ष, नव मंगलूर पत्तन
2.	उपाध्यक्ष	उपाध्यक्ष, नव मंगलूर पत्तन
3.	संबंधित राज्य सरकार के सदस्य जिसमें प्रमुख पत्तन स्थित है	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, कर्नाटक समुद्री मंडल, बैंगलोर
4.	रेल मंत्रालय के सदस्य	मुख्य मालभाडा परिवहन प्रबंधक, दक्षिण रेलवे
5.	रक्षा मंत्रालय से सदस्य	नौसेना प्रभारी अधिकारी, कर्नाटक
6.	पदेन सदस्य जो केन्द्रीय सरकार द्वारा नामित निदेशक स्तर से नीचे का न हो	संयुक्त सचिव, एमओपीएसडब्ल्यू
7.	राजस्व विभाग के सीमा शुल्क विभाग के सदस्य	सीमा शुल्क आयुक्त, मंगलूर
8.	महा पत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के हितों का प्रतिनिधित्व करने वाला सदस्य	अधिसूचना के अनुसार 2 सदस्य

वर्ष 2023-24 के दौरान दस साधारण बैठकें और एक विशेष बैठक आयोजित की गई, और मंडल द्वारा 250 प्रस्ताव पारित किए गए।

कर्मचारियों की संख्या:

31.03.2024 तक

क्र.सं.	वर्ग	स्वीकृत संख्या	कार्यरत संख्या
1	श्रेणी I	84	71
2	श्रेणी II	93	47
3	श्रेणी III	380	181
4	श्रेणी IV	58	25
कुल		615	324

**ADMINISTRATION DEPARTMENT****BOARD MEETINGS**

The Members of the Board of Major Port Authority of New Mangalore Port, during the period 2023-24 are as mentioned below:

Sl.No.	Interests	Member Appointed
1.	Chairperson	Chairperson, New Mangalore Port
2.	Deputy Chairperson	Dy. Chairperson, New Mangalore Port
3.	Member from respective State Government in which the Major Port is situated	Chief Executive Officer, Karnataka Maritime Board, Bangalore.
4.	Member from Ministry of Railways	Chief Freight Transportation Manager, Southern Railway.
5.	Member from Ministry of Defence	Naval Officer-in-Charge, Karnataka.
6.	Ex- Officio Member not below the rank of Director to be nominated by Central Govt.	Joint Secretary. MoPSW.
7.	Member from Customs, Dept. of Revenue	Commissioner of Customs, Mangalore
8.	Member representing the interests of the employees of the Major Port Authority	2 Members as per the notification.

During the year 2023-24, Ten Ordinary Meetings & one Special Meeting were held, and 250 Resolutions were passed by the Board.

STAFF STRENGTH**As on 31.03.2024**

Sl. No.	Category	Sanctioned Strength	Working Strength
1	Class I	84	71
2	Class II	93	47
3	Class III	380	181
4	Class IV	58	25
Total		615	324



31.03.2024 के अनुसार अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अन्य पिछड़ा वर्ग और पीडब्ल्यूडी कर्मचारियों का प्रतिनिधित्व नीचे दी गई है:

कर्मचारियों की संख्या:-

वर्ग	कर्मचारियों की कुल सं.	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अन्य पिछड़ा वर्ग	पी डब्ल्यूडी	प्रतिशतता			
						अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अन्य पिछड़ा वर्ग	पी डब्ल्यूडी
श्रेणी I	71	15	6	8	2	21.13	8.45	11.27	2.82
श्रेणी II	47	12	6	13	1	25.53	12.77	27.66	2.13
श्रेणी III	181	39	29	65	7	21.55	16.02	35.91	3.87
श्रेणी IV	25	8	3	7	3	32.00	12.00	28.00	12.00
कुल	324	74	44	93	13	22.84	13.58	28.70	4.01

अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए सीधी भर्ती या पदोन्नति द्वारा भरे जाने वाले पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केन्द्र सरकार द्वारा जारी आदेश सभी नियुक्तियों पर यथावश्यक परिवर्तनों सहित लागू होते हैं। अन्य पिछड़ा वर्ग, भूतपूर्व सैनिकों और युद्ध में मारे गए लोगों के आश्रितों, खिलाड़ियों और विकलांग व्यक्तियों (पीडब्ल्यूडी) के लिए पदों के आरक्षण के संबंध में केन्द्र सरकार द्वारा समय-समय पर जारी आदेश भी यथावश्यक परिवर्तनों सहित नियुक्तियों पर लागू होते हैं।

सीधी भर्ती में अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, अन्य पिछड़ा वर्गों और दिव्यांगजनों के लिए निर्धारित आरक्षण का प्रतिशत क्रमशः 15%, 7.5%, 27% और 4% है तथा पदोन्नति के लिए यह अनुसूचित जातियों के लिए 15%, अनुसूचित जनजातियों के लिए 7.5% और दिव्यांगजनों के लिए 4% है।

औद्योगिक संबंध:

वर्तमान में इस पत्तन प्राधिकरण में निम्नलिखित ट्रेड यूनियन कार्यरत हैं।

1. एनएमपी स्टाफ एसोसिएशन (एचएमएस)
2. केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (आईएनटीयूसी)
3. एनएमपी एवं जनरल एम्प्लाइज एसोसिएशन (बीएमएस)
4. एनएमपी एवं डॉक वर्कर्स यूनियन (आईटीयूसी)

इन यूनियनों के द्वारा जब शिकायतें/विवाद उठाए जाने पर, उनका समाधान करने के लिए प्रशासन उनसे द्विपक्षीय वार्तालाप करता है। पारस्परिक बातचीत विफल होने पर, विवादों/दावों को समाधान करने के लिए एएलसी (सी) हस्तक्षेप करके समझौता बैठकें आयोजित करता है।

उक्त ट्रेड यूनियनों के अलावा, निम्नलिखित एसोसिएशन भी कार्य कर रहे हैं

1. एनएमपीटी ऑफिसर्स एसोसिएशन
2. एनएमपी अधिकारी कल्याण संघ
3. एनएमपी ग्रेजुएट इंजीनियर्स एसोसिएशन
4. एनएमपीटी एससी/एसटी कर्मचारी कल्याण संघ
5. डॉ. वीआर अंबेडकर एससी/एसटी एसोसिएशन ऑफ एनएमपीटी
6. एनएमपीटी ओबीसी कर्मचारी कल्याण संघ
7. एनएमपी एससी/एसटी अधिकारी, कर्मचारी एवं डॉक श्रमिक संघ
8. एनएमपीटी डिप्लोमा इंजीनियर्स एसोसिएशन
9. एनएमपी पेंशनर्स कल्याण एसोसिएशन



The representation of SC, ST, OBC & PWD employees as on 31.03.2024 is given below:

Category	Total No. of staff	SC	ST	OBC	PWD	Percentage			
						SC	ST	OBC	PWD
Class I	71	15	6	8	2	21.13	8.45	11.27	2.82
Class II	47	12	6	13	1	25.53	12.77	27.66	2.13
Class III	181	39	29	65	7	21.55	16.02	35.91	3.87
Class IV	25	8	3	7	3	32.00	12.00	28.00	12.00
Total	324	74	44	93	13	22.84	13.58	28.70	4.01

The orders issued by the Central Govt. from time to time for reservation of posts to be filled by direct recruitment or promotion for SCs and STs applies mutatis mutandis to all appointment. Orders issued by the Central Government from time to time regarding the reservation of posts to OBCs, Ex-Servicemen and dependents of those killed in action, sportsmen and persons with disability (PWD) also applies mutatis mutandis to appointments.

The percentage of reservation stipulated for SCs, STs, OBCs and PWDs in direct recruitment are 15%, 7.5%, 27% and 4% respectively & for promotion it is 15% for SCs, 7.5% for STs, & 4% for PWDs.

INDUSTRIAL RELATIONS:

The following Trade Unions are operating at this Port Authority at present.

- 1.NMP Staff Association (HMS)
- 2.Canara Port Workers Union (INTUC)
- 3.NMP & Gen. Employees Association (BMS)
- 4.NMP & Dock Workers Union (AITUC)

The Administration holds bipartite dialogues with these Unions for redressal of their grievances/disputes amicably as and when raised by them. When mutual discussions fail, the ALC(C), intervenes and conciliation meetings are held to sort out the disputes/demands.

Apart from the above Trade Unions, the following Associations are also functioning.

- 1.NMPT Officers' Association
- 2.NMP Officers' Welfare Association.
- 3.NMP Graduate Engineers' Association
- 4.NMPT SC/ST Employees' Welfare Association
- 5.Dr. B. R. Ambedkar SC/ST Association of NMPT
- 6.NMPT OBC Employees' Welfare Association.
- 7.NMP SC/ST Officers', Employees & Dock Workers Association.
- 8.NMPT Diploma Engineers' Association.
- 9.NMP Pensioners' Welfare Association.



1-4-1980 से पत्तन न्यास मंडल के गठन और समय-समय पर पत्तन के श्रेणी III और IV कर्मचारियों के लिए संशोधित डब्ल्यूआरसी वेतनमान के विस्तार के साथ, पत्तन परिसर में अब तक पत्तन कर्मचारियों के संबंध में औद्योगिक शांति बनी हुई है। सभी कर्मचारी प्रशासन के साथ सहयोग कर रहे हैं। यदि प्रबंधन और कर्मचारियों के बीच कोई विवाद होता है, तो उसे आपसी बातचीत से सुलझा लिया जाता है। कर्मचारियों के मामले में वेतनमान और भत्तों का संशोधन 01.01.2017 से 31.12.2021 तक लागू किया गया है। अगला डब्ल्यूआरसी 01.01.2022 से देय है।

कल्याणकारी उपाय :

निम्नलिखित कल्याणकारी उपाय सभी पत्तन और गोदी श्रमिकों और उनके परिवारों के लिए लागू हैं:

1. पत्तन परिसर में 22 बिस्तरों वाला अस्पताल
2. विशेषज्ञ डॉक्टरों से निःशुल्क परामर्श
3. रेफरल अस्पताल सुविधाएं
4. एलोपैथिक/आयुर्वेद एवं होम्योपैथी में निःशुल्क चिकित्सा
5. 10वीं कक्षा तक अंग्रेजी माध्यम में / 7 वीं कक्षा तक कन्नड़ माध्यम में निःशुल्क शिक्षा
6. कौशल विकास केंद्र
7. बच्चों के लिए स्कूल बस सुविधाएं
8. आवासीय क्वार्टर्स
9. 900 लोगों की बैठने की क्षमता वाला बहुउद्देशीय सभागार (जेएनसी हॉल)
10. प्रशासनिक भवन में 190 लोगों की बैठने की क्षमता वाला बहुउद्देशीय ऑडिटोरियम तथा बिजनेस डेवलपमेंट सेंटर में हॉल।
11. मनोरंजन क्लब/ महिला समाज
12. कुछ विशेष श्रेणी के कर्मचारियों के लिए विश्राम कक्ष
13. पत्तन अधिकारी/कर्मचारी क्वार्टरों में रहने वाले वर्ग I एवं II अधिकारियों तथा वर्ग III एवं IV कर्मचारियों को प्रति माह 100 यूनिट मुफ्त बिजली
14. बाजार परिसर
15. कैटीन सुविधाएं
16. इनडोर खेलों के लिए जिमखाना
17. टेनिस कोर्ट
18. वॉलीबॉल कोर्ट
19. ट्रैक और क्रिकेट पिच वाला स्टेडियम
20. बच्चों का पार्क
21. दिव्यांगजन कर्मचारियों के सुचारु आवागमन के लिए ए.ओ. भवन के दोनों प्रवेश द्वारों पर रैम्प का निर्माण
22. कर्मचारियों, पर्यटकों और आम जनता के लिए नई ए.ओ. बिल्डिंग में लिफ्ट सेवा की स्थापना

मेरिट छात्रवृत्ति/पुस्तकें एवं स्टेशनरी भत्ते:

इस उद्देश्य के लिए गठित समिति द्वारा दिए गए सुझावों के अनुसार, न्यासी मंडल ने 1990-91 की बैठक संख्या 2 के संकल्प संख्या 49, कार्यसूची मद संख्या 23 के माध्यम से एनएमपीए के कर्मचारियों के पात्र बच्चों को मेरिट छात्रवृत्ति/पुस्तकें और स्टेशनरी भत्ते प्रदान करने की योजना को मंजूरी दे दी है। समिति द्वारा अनुशंसित दरों को संशोधित करके उपर्युक्त योजना को संशोधित किया गया और 02.02.2009 को आयोजित 2008-2009 की साधारण बैठक संख्या 5 के संकल्प संख्या 80/2008-09 (कार्यसूची मद संख्या सी-3) के माध्यम से मंडल द्वारा अनुमोदित किया गया।

With the formation of the Port Trust Board w.e.f. 1-4-1980 and with extension of the revised WRC scales of pay for the Class III & IV employees of the Port from time to time there has been Industrial peace in the Port complex in so far as Port employees are concerned. All the employees are co-operating with the Administration. If there are any dispute between the management and employees, the same are settled across the table by mutual discussion. The revision of pay scales & allowances in the case of employees is implemented from 01.01.2017 to 31.12.2021. The next WRC is due w.e.f. 01.01.2022.

WELFARE MEASURES:

The following welfare measures are extended to all Port and Dock workers and their families:

1. A 22 bedded Hospital at Port premises
2. Free consultancy from specialist doctors
3. Referral hospital facilities
4. Free Medical treatment in Allopathic/ Ayurveda & Homeopathy
5. Free education in English Medium up to 10 Std./Kannada Medium up to 7th Std.
6. Skill Development Centre
7. School Bus facilities to the Children
8. Residential quarters
9. Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 900 (JNC Hall)
10. Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 190 at Administration Building plus Hall at Business Development Centre.
11. Recreation Club/ Mahila Samaj
12. Rest rooms for certain categories of employees
13. 100 units free electricity per month to Class I & II Officers and III & IV employees residing in the Port Officers/Staff Quarters
14. Market Complex
15. Canteen facilities
16. Gymkhana for indoor games
17. Tennis court
18. Volley Ball Court
19. Stadium with Track & Cricket Pitch
20. Children's Park
21. Constitution of Ramp at the two entrances of the A.O. Building for smooth movement of PWD employees.
22. Installation of elevator service at New A.O. Building for employees, visitors and general public

MERIT SCHOLARSHIP/BOOKS AND STATIONERY ALLOWANCES:

As per the suggestions given by the committee constituted for the purpose, the Board of Trustees vide Resolution No. 49, Agenda Item No. 23 of the meeting No. 2 of 1990-91 have accorded approval for the scheme of awarding Merit Scholarship/Grant of Books and Stationery Allowances to the eligible children of the employees of NMPA. The above scheme was amended by revising the rates as recommended by the committee and approved by the Board vide Reso.No. 80/2008-09 (Agenda Item No.C-3) of Ordinary Meeting No. 5 of 2008-2009 held on 02.02.2009.

**कैंटीन :**

एनएमपीए, घाट क्षेत्र में उप रजिस्ट्रार, सहकारी समितियां, मंगलूर द्वारा नियंत्रित कैंटीन के माध्यम से कर्मचारियों को रियायती दरों पर भोजन/जलपान उपलब्ध कराता है।

ए.ओ. बिल्डिंग में एनएमपीए के कैफेटेरिया में कैंटीन सेवाओं को मेसर्स विद्या कैटरर्स मुंबई को आउटसोर्स/प्रदान किया गया है और पत्तन (घाट) में कार्यरत और तैनात कर्मचारियों को छोड़कर एओ बिल्डिंग परिसर में स्टोर, ऑटो गैरेज, इलेक्ट्रिकल सब-डिवीजन I और II, आरसीएचडब्ल्यू कार्यालय, पंप हाउस और अस्पताल में कार्यरत एनएमपीए के वर्ग III और IV नियमित कर्मचारियों को सब्सिडी वाला भोजन उपलब्ध कराने के बजाय 500/- रुपये प्रति माह का प्रत्यक्ष लाभ हस्तांतरण प्रदान किया जाता है।

विभिन्न समितियों का गठन :

एनएमपीए ने पत्तन से संबंधित आंतरिक और बाह्य दोनों प्रकार के विभिन्न मुद्दों के समाधान के लिए समितियों का गठन किया है

1. लोक शिकायत कक्ष
2. कर्मचारी (परिवार सुरक्षा) विनियम 1987-सलाहकार समिति
3. कर्मचारी (परिवार सुरक्षा) विनियम 1987-प्रशासन समिति
4. "कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध, निवारण) अधिनियम 2013" के अंतर्गत "आंतरिक शिकायत समिति"
5. एनएमपीए स्थायी समिति
6. खेल एवं सांस्कृतिक समिति

एनएमपीए कॉलोनी:

एनएमपीए में कुल 472 आवासीय इकाइयाँ हैं। एनएमपीए और सीआईएसएफ कर्मियों के कर्मचारियों को क्वार्टर्स आवंटित किए गए हैं। अतिरिक्त क्वार्टर अन्य विभागों के कर्मचारियों को आवंटित किए गए हैं जैसे पुलिस, निवासी लेखा परीक्षा कार्यालय, केंद्रीय विद्यालय नंबर 1, एनएमपीटी स्कूल, तटरक्षक, डॉक सुरक्षा निरीक्षणालय, पीएचओ, अनुबंध/आउटसोर्स कर्मचारी, प्रशिक्षु जो पत्तन से जुड़े हुए हैं। कॉलोनी में ऑडिटोरियम, जिमखाना, आउटडोर स्टेडियम, मनोरंजन क्लब, अस्पताल, मार्केट कॉम्प्लेक्स, चिल्ड्रन पार्क, स्कूल, केबल टीवी नेटवर्क आदि जैसी सुविधाएँ प्रदान की जाती हैं।

प्रशिक्षु प्रशिक्षण :

पत्तन मैकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/सिविल और कंप्यूटर साइंस इंजीनियरिंग में ग्रेजुएट इंजीनियरों और डिप्लोमा धारकों के साथ-साथ कमर्शियल प्रैक्टिस में डिप्लोमा धारकों और डिग्री यानी बीए और बी.कॉम में स्नातकों को प्रशिक्षु अधिनियम 1961 के तहत प्रशिक्षण दे रहा है। वर्ष 2023-24 के दौरान मैकेनिकल/सिविल/बीए और कमर्शियल प्रैक्टिस में डिप्लोमा में ग्यारह ग्रेजुएट अप्रेंटिस नियुक्त किए गए।

प्रशिक्षण :

कौशल उन्नयन के लिए प्रशिक्षण की आवश्यकता वाले अधिकारियों की पहचान की जाती है और उन्हें नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण में ऑन-साइट प्रशिक्षण कार्यक्रम के माध्यम से संबंधित क्षेत्रों में प्रशिक्षण दिया जाता है। कौशल विकसित करने और सेवा की गुणवत्ता में सुधार करने के उद्देश्य से, बाहर के विशेष संस्थानों में भी प्रशिक्षण दिया जाता है। वर्ष 2023-24 के दौरान एनएमपीए में कुल 235 अधिकारियों/कर्मचारियों को इन-हाउस प्रशिक्षण दिया गया और 59 अधिकारियों को आउटस्टेशन और ऑनलाइन प्रशिक्षण के लिए प्रतिनियुक्त किया गया।



CANTEENS:

NMPA provides food/refreshment at concessional rates to the employees through a Canteen being controlled by Dy. Registrar, Co-operative Societies, Mangalore, in the Wharf area.

Further, the canteen services at Cafeteria of NMPA at A.O. Building has been outsourced/awarded to M/s Vidya Caterers Mumbai and Direct Benefit Transfer of Rs.500/- per month is provided instead of providing subsidized food to class III & IV regular employees of NMPA working in AO Building premises including Stores, Auto Garage, Electrical Sub-Division I & II, RCHW Office, Pump House & Hospital except those working and posted in Harbour (Wharf).

CONSTITUTION OF VARIOUS COMMITTEES:

NMPA has constituted committees to address various issues, both internal and external, concerning the Port.

- 1.Public Grievances Cell.
- 2.Employees (Family Security) Regulation 1987-Advisory Committee.
- 3.Employees (Family Security) Regulation 1987-Administration Committee.
- 4."Internal Complaints Committee" under "The Sexual Harassment of women at workplace (Prevention, Prohibition, Redressal) Act 2013".
- 5.NMPA Standing Committee.
- 6.Sports & Cultural Committee.

N.M.P.A. COLONY:

In NMPA there are a total 472 residential units in the colony. Quarters are allotted to the employees of NMPA and CISF Personnel. The surplus quarters have been allotted to the staff of other Departments viz, Police, Resident Audit Office, Kendriya Vidyalaya No.1, NMPT School, Coast Guard, Inspectorate of Dock Safety, P.H.O., Contract/Outsourced Staff, Apprenticeship Trainees who have been associated with the Port. In the colony, amenities like Auditorium, Gymkhana, Outdoor Stadium, Recreation Club, Hospital, Market Complex, Children's Park, Schools, Cable TV Network etc., are provided.

APPRENTICE TRAINING:

The Port has been imparting Training under Apprenticeship Act 1961 to the Graduate Engineers & Diploma holders in Mechanical/ Electrical/ Civil and Computer Science Engineering as well as Diploma holders in Commercial Practice and Graduates in Degree i.e. B.A & B.Com. During the year 2023-24 eleven Graduate Apprentices in Mechanical/ Civil/ B.A and Diploma in Commercial Practice were engaged.

TRAINING:

The officials requiring training for up-gradation of skills are identified and trainings are imparted in the relevant areas through on-site training programme at New Mangalore Port Authority. Trainings are also imparted at specialized institutes outside, with a view to develop skills and to improve the quality of service. During the year 2023-24 a total of 235 Officers/officials were given in house training at NMPA and 59 officers were deputed for outstation and on-line trainings.

**शिक्षा :**

एनएमपीए, घाट क्षेत्र में उप रजिस्ट्रार, सहकारी समितियां, मंगलूर द्वारा नियंत्रित कैंटीन के माध्यम से कर्मचारियों को रियायती दरों पर भोजन/जलपान उपलब्ध कराता है।

ए.ओ. बिल्डिंग में एनएमपीए के कैफेटेरिया में कैंटीन सेवाओं को मेसर्स विद्या कैटरर्स मुंबई को आउटसोर्स/प्रदान किया गया है और पत्तन (घाट) में कार्यरत और तैनात कर्मचारियों को छोड़कर एओ बिल्डिंग परिसर में स्टोर, ऑटो गैरेज, इलेक्ट्रिकल सब-डिवीजन I और II, आरसीएचडब्ल्यू कार्यालय, पंप हाउस और अस्पताल में कार्यरत एनएमपीए के वर्ग III और IV नियमित कर्मचारियों को सप्सिडी वाला भोजन उपलब्ध कराने के बजाय 500/- रुपये प्रति माह का प्रत्यक्ष लाभ हस्तांतरण प्रदान किया जाता है।

खेल एवं सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

वर्ष 2023-24 के लिए खेल और सांस्कृतिक गतिविधियाँ इस प्रकार हैं:

क) मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार, "आजादी का अमृत महोत्सव" मनाने के एक हिस्से के रूप में 28.04.2023 को इस पत्तन में निम्नलिखित गतिविधियाँ आयोजित की गईं:

- ▶ केंद्रीय विद्यालय, पणबूर में कक्षा 10वीं और 12वीं के विद्यार्थियों और उनके अभिभावकों के लाभ के लिए केबीएम-1, पणबूर के प्रधानाचार्य श्री गणेश सूर्यकांत इंदले द्वारा "कैरियर मार्गदर्शन" पर एक वार्ता का आयोजन किया गया।
- ▶ डॉ. सुरेखा एन. होस्केरी ने एनएमपीए के सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों सहित अनुबंध कर्मचारियों को इस विषय पर विस्तृत जानकारी दी। पोषण एवं व्यायाम पर एनएमपीए सभागार में एक कार्यक्रम आयोजित किया गया।
- ▶ एनएमपीए की सीआईएसएफ इकाई के विशेषज्ञों द्वारा कार्यालय परिसर में "आत्मरक्षा तकनीक" का लाइव प्रदर्शन किया गया।

ख) अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस:

- ▶ नव मंगलूर पत्तन स्पोर्ट्स काउंसिल ने सभी कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों, अनुबंध कर्मचारियों, हितधारकों, पत्तन उपयोगकर्ताओं आदि के बीच भागीदारी को प्रोत्साहित करने और जागरूकता पैदा करने के लिए एक सप्ताह तक योग गतिविधियों का आयोजन किया। 21.06.2023 को आयोजित "अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस" (आईडीवाई-2023) के उत्सव के एक भाग के रूप में समुद्री कर्मचारियों द्वारा लंगर डाले हुए जहाजों पर योग गतिविधियों का आयोजन किया गया। अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस पर एक 'मेगा योग अभ्यास' का आयोजन किया गया और 500 से अधिक प्रतिभागियों यानी पत्तन के कर्मचारियों, हितधारकों, स्कूली बच्चों, पत्तन उपयोगकर्ताओं, अनुबंध कर्मचारियों ने इस उत्सव में भाग लिया। लगभग 800 से अधिक प्रतिभागियों ने मंत्रालय द्वारा उपलब्ध कराए गए अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस पर ऑनलाइन पोर्टल/लिंक में अपना नाम पंजीकृत कराया।

ग) खेल:

- ▶ महा पत्तन नियंत्रण मंडल खेल कैलेंडर (2023-24) के अनुसार, एनएमपीए टीम ने विभिन्न पत्तनों पर आयोजित एआईएमपी कार्यक्रमों यानी क्रिकेट, लॉन टेनिस, शटल बैडमिंटन, कबड्डी और शतरंज टूर्नामेंट और एआईएमपी सांस्कृतिक सम्मेलन में भाग लिया।
- ▶ 17 से 19 दिसंबर 2023 तक अखिल भारतीय महा पत्तन वॉलीबॉल और बीच वॉलीबॉल चैंपियनशिप की मेज़बानी की। इस टूर्नामेंट में 8 महा पत्तनों ने भाग लिया। एनएमपीए ने वॉलीबॉल वर्ग में तीसरा स्थान हासिल किया।
- ▶ अन्य एआईएमपी खेल स्पर्धाओं में एनएमपीए टीम का प्रदर्शन निम्नानुसार है:



EDUCATION:

The Port is running an English Medium School up to 10th Standard for the children of the Port Employees and Dock workers. The School is being run through New Mangalore Port Educational Society. The Port had incurred an expenditure of Rs.3.57 Crores on the School during the year 2023-24. Besides, there is also a Kannada Medium Higher Primary School (up to 7th standard), run by the State Government in the Port Premises. The Port has provided a building to run this School in the staff colony. The Port hires buses on contract basis for transportation of children to school and back at subsidized rates.

SPORTS & CULTURAL ACTIVITIES:

The Sports & Culture activities for the year 2023-24 are as follows:

a)As per guidelines of the Ministry, the following activities were conducted in this Port on 28.04.2023 as a part of celebration of "Azadi ka Amrit Mahotsav"::

- ▶ A talk on "Career Guidance" by Shri Ganesh Suryakant Indrale, Principal, KVM-1, Panambur was arranged at Kendriya Vidyalaya, Panambur for the benefit of Class X and XII students and their parents.
- ▶ Event on 'Nutrition & Exercise' was organized at NMPA Auditorium. A broad information on the subject was addressed by Dr.Surekha.N. Hoskeri, CMO, NMPA to all the Officials & employees including contract staffs of NMPA.
- ▶ Live demonstration of "Self Defense Technique" was conducted at office premises by experts from CISF Unit of NMPA.

b)International Yoga Day:

- ▶ The New Mangalore Port Sports Council organized a week long yoga activities to encourage participation and create awareness among all the employees & their family members, contract staffs, stake holders, Port users etc. Yoga activities were organised on board anchored vessels by Marine staffs as a part of the celebration of "International Day of Yoga" (IDY-2023) held on 21.06.2023. A 'Mega Yoga practice' was arranged on International Yoga Day and 500+ participants i.e., Port employees, stakeholders, school children, Port users, contract staffs took part in this celebration. About 800+ participants registered their names in the online portal/link on International Yoga Day, provided by the Ministry.

c)Sports:

- ▶ As per the Major Ports Control Board Sports Calendar (2023-24), the team NMPA participated in AIMP events i.e., Cricket, Lawn Tennis, Shuttle Badminton, Kabaddi, and Chess Tournaments held at various ports and also AIMP Cultural Meet.
- ▶ The NMPA hosted All India Major Ports Volley ball & Beach volley ball Championships from 17th to 19th December 2023. In this Tournament 8 Major Ports participated. NMPA secured 3rd place in the volleyball category.
- ▶ The performance of NMPA team in other AIMP Sports event are as below:



एआईएमपी लॉन टेनिस चैंपियनशिप 28 नवंबर से 30 नवंबर 2023 तक कोचीन पत्तन प्राधिकरण में आयोजित किया।

एनएमपीए टीम स्पर्धा में उपविजेता बनी।

पुरुष डबल्स में स्वर्ण पदक: श्री गुनाशेखर, ए.ई (सि) और श्री श्रीनिवास मूर्ति, कलक।

45+ पुरुष डबल्स में रजत पदक: श्री प्रसाद प्रभु, ए.ई (सि) और श्री गुणशेखर, ए.ई (सि)

45+ पुरुष एकल में रजत पदक: श्री गुणशेखर, ए.ई (सि)

50+ पुरुष डबल्स में कांस्य पदक: श्री चंद्रशेखर, ईई (एम) और श्री सोमय्या नाइक, अग्रिमन अधिकारी।

► दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण (कांडला) में 5 से 9 जनवरी 2024 तक एआईएमपी क्रिकेट टूर्नामेंट आयोजित किया गया।

सेमी-फाइनल चरण में पहुंच गया।

► 31 से 2 फरवरी 2024 तक पारादीप पत्तन प्राधिकरण में आयोजित एआईएमपी पुरुष, महिला और बच्चों की एथलेटिक मीट एनएमपीए एथलेटिक टीम के सदस्य श्री विशाल, कनिष्ठ सहायक, प्रतियोगिता के पुरुष चैंपियन रहे, उन्होंने 100 मीटर, 200 मीटर, 400 मीटर, 100 मीटर बाधा दौड़ में स्वर्ण पदक और ऊंची कूद में रजत पदक हासिल किया।

श्री सतीश नाइक, वायरमैन ने 5000 मीटर दौड़ में कांस्य पदक हासिल किया, तथा श्री वेंकटेश, वरिष्ठ फार्मासिस्ट ने उस श्रेणी में चौथा स्थान प्राप्त किया।

श्री श्रीनिवास मूर्ति, वर्कमेन ने डिस्कस थ्रो में कांस्य पदक जीता और श्री शशिधर एलएफएम चौथे स्थान पर रहे।

महिला वर्ग में श्रीमती शरण्या आर कोटियन पत्नी. विशाल ने डिस्कस थ्रो में कांस्य पदक और 100 मीटर में चौथा स्थान जीता।

► 7 से 9 फरवरी 2024 तक चेन्नई पोर्ट अथॉरिटी में आयोजित एआईएमपी शटल बैडमिंटन चैंपियनशिप

पुरुष डबल्स में दूसरा स्थान - श्री अनुराग ईपी, (ए.एस.) और श्री रुद्र शाही, पुत्र श्री नरेश शाही, प्राथमिक चिकित्सा अधीक्षक

45+ एकल में दूसरा स्थान - श्री राकेश जॉर्ज, यातायात निरीक्षक

45+ डबल्स में तीसरा स्थान - श्री राकेश जॉर्ज, टी.आई. और श्री प्रसाद प्रभु, ए.ई. (सि)

► 7 से 10 दिसंबर 2023 तक पारादीप पत्तन प्राधिकरण में आयोजित सांस्कृतिक सम्मेलन

एनएमपीए टीम ने नृत्य वर्ग में तीसरा स्थान प्राप्त किया।

संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन :

► राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी):

पत्तन की राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) की आवधिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गईं। समिति के अध्यक्ष होने के नाते एनएमपीए के अध्यक्ष ने राजभाषा प्रावधानों के अनुपालन में प्रगति की समीक्षा/निगरानी की तथा आगे सुधार के लिए उपाय प्रस्तावित किए।

► हिंदी प्रशिक्षण:

पत्तन कर्मचारियों को हिंदी भाषा में सेवाकालीन प्रशिक्षण दिया गया। कर्मचारियों को हिंदी भाषा प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों अर्थात हिंदी प्रबोध, प्रवीण, प्राज्ञ और पारंगत के लिए नामांकित किया गया और कक्षाएं सहायक निदेशक (राजभाषा), गृह मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा संचालित की गईं। वर्ष के दौरान प्राज्ञ में 04 अधिकारी और पारंगत में 21 अधिकारी परीक्षा में उत्तीर्ण हुए।



AIMP Lawn Tennis Championship held at Cochin Port Authority from 28th Nov to 30th Nov 2023.
NMPA team became Runners up in team event.

Gold medal in Men's Doubles: Shri Gunashekhar, AE(C) & Shri Srinivas Murthy, Clerk.

Silver Medal in 45+ Men's doubles: Shri. Prasad Prabhu, AE(C) & Shri Gunashekhar. AE(C)

Silver Medal in 45+ Men's single: Shri. Gunashekhar, AE(C)

Bronze Medal in 50+ Men's Doubles: Shri. Chandrashekhar, EE (M) & Shri. Somayya Naik, Fire Officer.

- ▶ AIMP Cricket Tournament held at Deendayal Port Authority (Kandla) from 5th to 9th Jan.2024
Reached Semi-final stage.

- ▶ AIMP Men's, Women's & Children's Athletic Meet held at Paradip Port Authority from 31st to 2nd Feb.2024.

NMPA athletic team member Shri. Vishal, Jr.Asst. Stands Men's Champion of the Meet secured Gold Medal in 100mtr, 200 mtr, 400mtr, 100 mtr Hurdles and Silver medal in High Jump.

Shri. Sathish Naik, Wireman has secured Bronze medal in 5000 mtr, & Shri. Venkatesh, Sr. Pharmacist finished 4th place in that category.

Shri. Srinivas Murthy, Work- mate bagged Bronze in Discuss Throw and Shri. Shashidar LFM in 4th place.

In women's Category Smt Sharanya R Kotian W/o. Vishal, won Bronze Medal in Discuss Throw and 4th Place in 100 mtrs.

- ▶ AIMP Shuttle Badminton Championship held at Chennai Port Authority from 7th to 9th Feb. 2024.
2nd Place in Men's doubles – Shri. Anurag E.P, (A.S) & Shri. Rudra Shahi, S/o. Naresh Shahi, First Aid Supdt.
2nd Place in 45+ Singles – Shri. Rakesh George, Traffic Inspector.
3rd Place in 45+ Doubles – Shri. Rakesh George, TI & Shri. Prasad Prabhu, AE(C)

- ▶ AIMP Cultural Meet held at Paradip Port Authority from 7th to 10th Dec.2023.
The NMPA Team bagged 3rd Place in Dance Category.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION:

▶ Official language Implementation Committee (OLIC):

The periodical meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) of the Port was convened regularly. Chairperson, NMPA being the Chairperson of the committee, reviewed /monitored the progress in compliance of O.L. provisions and proposes measures for further improvement.

▶ Hindi Training:

In-service training in Hindi language was imparted to the Port employees. Employees were nominated for Hindi Language training courses viz. Hindi Prabodh, Praveen, Pragya & Parangat and the classes were conducted by the Asst. Director (Official Language), Ministry of Home Affairs, Govt. of India. During the year 04 officials in Pragya and 21 officials in Parangat passed the examination.

**►हिंदी आशुलिपि:**

सहायक निदेशक (टी/एस) केंद्रीय हिंदी प्रशिक्षण उप-संस्थान, मुंबई द्वारा पत्तन के पीए/आशुलिपिकों/कनिष्ठ आशुलिपिकों के लिए 21.08.2023 से 15.12.2023 तक पत्तन परिसर में हिंदी आशुलिपि प्रशिक्षण आयोजित किया गया।

►प्रोत्साहन योजनाएँ:

कर्मचारियों को उनके आधिकारिक कार्य में हिंदी में मूल नोटिंग/ड्राफ्टिंग लिखने के लिए प्रेरित करने और प्रोत्साहित करने के लिए प्रोत्साहन योजना लागू है। हिंदी भाषा के प्रति सकारात्मक माहौल बनाने के लिए हिंदी में इंटरएक्टिव कार्यक्रम/प्रतियोगिताएँ आयोजित की गईं। हिंदी को लागू करने में अच्छा कार्य करने वाले पत्तन के विभागों को "अंतर-विभागीय राजभाषा शील्ड" वितरित की गई।

►राजभाषा हिन्दी से संबंधित साहित्य :

कर्मचारियों में पढ़ने की आदत विकसित करने और उनके हिंदी ज्ञान को बढ़ावा देने के लिए पत्तन पुस्तकालय को विभिन्न हिंदी पत्रिकाओं/कहानी पुस्तकों/उपन्यासों/शब्दकोशों से समृद्ध किया गया है।

►हिंदी सलाहकार समिति की बैठक:

हिंदी सलाहकार समिति की बैठक और राजभाषा शील्ड योजना का वितरण 29 जुलाई, 2023 को विज्ञान भवन, नई दिल्ली में आयोजित किया गया। एनएमपीए के अध्यक्ष ने वर्ष 2016-17 और 2017-18 के लिए संघ की राजभाषा नीति के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए माननीय मंत्री श्री सर्वानंद सोणोवाल, एमओपीएसडब्ल्यू और आयुष तथा सचिव, एमओपीएसडब्ल्यू से राजभाषा शील्ड प्राप्त की। एनएमपीए के सचिव और हिंदी अधिकारी भी कार्यक्रम में शामिल हुए।

►हिंदी अभिनंदन बैठक:

31 जुलाई, 2023 को एनएमपीए के अध्यक्ष के नेतृत्व में मंडल कक्ष में राजभाषा शील्ड योजना के अंतर्गत वर्ष 2016-17 और 2017-18 के लिए लगातार प्रथम पुरस्कार प्राप्त करने के लिए "हिंदी अभिनंदन बैठक" आयोजित की गई। बैठक में उपाध्यक्ष, सीवीओ, सभी विभागाध्यक्ष, वरिष्ठ उप सचिव, उप सचिव और हिंदी अनुभाग के कर्मचारी उपस्थित थे।

►पत्तन में राजभाषा निरीक्षण:

- दिनांक 13.06.2023 को उप निदेशक (कार्यान्वयन), क्षेत्रीय कार्यान्वयन कार्यालय, बेंगलूर, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा निरीक्षण किया गया तथा राजभाषा के क्षेत्र में किए जा रहे कार्यों की सराहना की गई।
- भारत सरकार के सहायक निदेशक (राजभाषा) द्वारा राजभाषा की प्रगति का आकलन करने के लिए 03.10.2023 को एनएमपीए में राजभाषा का निरीक्षण किया गया।

►नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, मंगलूर से पुरस्कार:

28.11.2023 को आयोजित नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, मंगलूर की 73वीं बैठक में, पत्तन में संघ की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन में एनएमपीए को 'तृतीय पुरस्कार' प्रदान किया गया।



► **Hindi Stenography:**

Hindi stenography training was conducted in the Port premises from 21.08.2023 to 15.12.2023 by Asst. Director (T/S) Central Hindi Training Sub- Institute, Mumbai for PAs/Stenographers/ Jr. Stenographers of the Port.

► **Incentive Schemes:**

The incentive scheme to motivate and encourage the employees to write original noting/drafting in Hindi in their official work is in force. Interactive programs/competitions in Hindi were conducted to create positive environment of Hindi language. The Departments & sections of the Port that are doing well in implementing Hindi were distributed with “**Inter-departmental Rajbhasha Shield**”.

► **Literature regarding Rajbhasha Hindi:**

Port library is enriched with various Hindi Magazines/Story books/Novels/ Dictionaries in order to inculcate the habit of reading among employees and promote their Hindi knowledge..

► **Hindi Advisory Committee Meeting:**

Meeting of Hindi Advisory Committee and distribution of Rajbhasha Shield Yojana was organised on 29th July, 2023 at Vigyan Bhavan, New Delhi. Chairperson, NMPA received the Rajbhasha Shield for the Excellence implementation of the OL Policy of the Union for the year 2016-17 & 2017-18 from Hon'ble Minister Shri Sarbananda Sonowal, MoPSW and Ayush along with Secretary, MoPSW. Secretary NMPA and Hindi Officer also attended the event.

► **Hindi Abhinandan Baitak:**

On 31st July, 2023 “Hindi Abhinandan Baitak” was convened under the leadership of Chairperson of NMPA in the Board Room for receiving First Prize consecutively under Rajbhasha Shield Yojana for the year 2016-17 & 2017-18. Dy. Chairperson, CVO, All HoDs, Sr. Dy. Secretary, Dy. Secretary, Officials of Hindi Section were present in the meeting.

► **Inspection on Official Language in the Port:**

- An inspection was carried out by Deputy Director (Implementation), Regional Implementation Office, Bangalore, O.L Department, Ministry of Home Affairs, Govt. of India on 13.06.2023 and the work being done in the field of Official Language was appreciated.

- An inspection of Official Language in NMPA was carried out on 03.10.2023 to assess the progress of Official Language by the Asst. Director (O.L.), MoPSW, Govt. of India.

► **Prize from TOLIC, Mangaluru:**

In its 73rd meeting of Town Official Language Committee, Mangaluru held on 28.11.2023, NMPA was conferred ‘Third Prize’ in implementing of OL Policy of the Union in the Port.



►हिंदी कार्यशाला:

संघ की राजभाषा नीति और इस संबंध में समय-समय पर जारी आदेशों से अधिकारियों को परिचित कराने तथा प्रशिक्षित करने, राजभाषा नीति के संवैधानिक और सांविधिक प्रावधानों के बारे में पर्याप्त जानकारी प्रदान करके कर्मचारियों में जागरूकता पैदा करने और उन्हें संवेदनशील बनाने के लिए पत्तन में त्रैमासिक हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया।

►पहल:

03.10.2023 को मासिक समाचार पत्र 'कुडला तरंग' का विमोचन एनएमपीए के अध्यक्ष डॉ. ए.वी. रमणा ने उपाध्यक्ष, मुख्य सतर्कता अधिकारी, एमओपीएसडब्ल्यू के अधिकारियों और हिंदी अनुभाग के अधिकारी/कर्मचारियों की उपस्थिति में किया। 'कुडला' शब्द कर्नाटक क्षेत्र की स्थानीय भाषा 'तुलु' से लिया गया है।

►हिंदी पखवाड़ा एवं विश्व हिंदी दिवस का आयोजन:

एनएमपीए में दिनांक 01.09.2023 से 15.09.2023 तक हिंदी पखवाड़ा मनाया गया। इस दौरान विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया जैसे हिंदी अनुवाद, सुलेख, श्रुतलेख, चित्र पहचानो, निबंध लेखन, क्राँसवर्ड, वर्णमाला और स्कूली बच्चों के लिए निबंध लेखन आदि। इन प्रतियोगिताओं में 122 अधिकारियों और कर्मचारियों, संबिदा कर्मचारियों और प्रशिक्षुओं ने भाग लिया। इसके अलावा, 14 सितंबर को हिंदी दिवस के अवसर पर, एनएमपीए के अध्यक्ष द्वारा सभी अधिकारियों और कर्मचारियों के मोबाइल फोन पर टेक्स्ट मैसेज के माध्यम से शुभकामनाएं भेजी गईं और ट्विटर हैंडल @NewMngPort पर भी अध्यक्ष की ओर से हिंदी संदेश और शुभकामनाएं पोस्ट की गईं।

►नव मंगलूर पत्तन में "विश्व हिंदी दिवस" बड़े उत्साह के साथ मनाया गया। समारोह की अध्यक्षता एनएमपीए के अध्यक्ष डॉ. ए.वी. रमणा ने की। इस अवसर पर उपाध्यक्ष, मुख्य सतर्कता अधिकारी, सचिव और पत्तन के अधिकारी/कर्मचारी भी उपस्थित थे।

इस अवसर पर हिंदी प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार वितरित किए गए तथा वर्ष के दौरान हिंदी में उत्कृष्ट कार्य करने वाले विभागों को "अंतर-विभागीय राजभाषा शील्ड" वितरित की गई।



► **Hindi Workshop:**

Quarterly Hindi Workshops were organized in the port to train and familiarize to the officials with OL Policy of the Union and orders issued from time to time in this regard, to create awareness and to sensitize personnel by providing them with adequate information on the Constitutional and Statutory provisions of Official Language Policy.

► **Initiative:**

On 03.10.2023 monthly newsletter 'Kudla Tarang' was released by Dr. A.V. Ramana, Chairperson, NMPA in the presence of Dy. Chairperson, Chief Vigilance Officer, Officers from MoPSW and officials of Hindi Section. The term 'Kudla' has been derived from the local language 'Tulu' from the region of Karnataka.

► **Conduct of Hindi Fortnight & Observance of World Hindi Day:**

Hindi Fortnight was celebrated at NMPA from 01.09.2023 to 15.09.2023. During this period, various Hindi competitions were organized such as Hindi translation, calligraphy, Dictation, Identify the picture, essay writing, crossword, alphabetical order and essay writing for school children, etc. 122 officers and employees, contractual staff and trainees participated in these competitions. Apart from this, on the occasion of Hindi Diwas on 14th September, greetings were sent by the Chairperson, NMPA through text message to the mobile phones of all officers and employees and also Hindi messages and greetings were posted from the Chairperson on Twitter handle @NewMngPort.

● **'World Hindi Day'** was celebrated in New Mangalore Port with great fervour. The function was presided over by Dr. A.V. Ramana, Chairperson, NMPA. Dy. Chairperson, Chief Vigilance Officer, Secretary and officers/employees of the Port were also present.

On this occasion, prizes were distributed to the winners of Hindi competitions and Inter Departmental Rajbhasha Shields were distributed to the departments doing excellent work in Hindi during the year.

**01-04-2023 से 31-03-2024 तक एनएमपीए में वीवीआईपी दौरे का विवरण**

क्र.सं.	नाम	पदनाम	दौरे की तारीख
1.	श्री श्रीपाद येसो नाइक	माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री	29.05.2023 (एनएमपीए के हितधारकों को पुरस्कार वितरण)
2.	श्री परपोत्तम रूपाला	माननीय केंद्रीय मत्स्यपालन, पशुपालन एवं डेयरी मंत्री	08.06.2023 को एनएमपीए का दौरा किया
3.	श्री श्रीपाद येसो नाइक	माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री	20.08.2023 (जीएमआईएस 2023 के लिए पूर्वावलोकन कार्यक्रम)।
4.	सुश्री शोभा करंदलाजे	माननीय केंद्रीय कृषि एवं किसान कल्याण राज्य मंत्री	20.08.2023 (जीएमआईएस 2023 के लिए पूर्वावलोकन कार्यक्रम)।
5.	श्री नागेन्द्र नाथ सिन्हा, आईएएस	सचिव, इस्पात मंत्रालय, भारत सरकार,	08.09.2023 को एनएमपीए का दौरा किया
6.	श्री थावर चंद गहलोत	कर्नाटक के माननीय राज्यपाल	23.02.2024 को एनएमपीए में "गोल्डन जुबली एओबी सर्किल रोड" और "गोल्डन जुबली ट्रक पार्किंग टर्मिनल" परियोजनाओं का उद्घाटन किया।

सतर्कता विभाग

पत्तन के सतर्कता विभाग का नेतृत्व मुख्य सतर्कता अधिकारी (सीवीओ) करते हैं और सतर्कता से संबंधित सभी मामलों में मुख्य कार्यकारी/अध्यक्ष के सलाहकार के रूप में कार्य करते हैं। श्री पद्मनाभाचार, आईओएफएस ने 27.04.2022 को एनएमपीए के सीवीओ का पदभार ग्रहण किया है। सतर्कता विभाग सतर्कता के निवारक पहलुओं पर जोर दे रहा है और सिस्टम में सुधार के लिए कई कदम उठाए हैं। इससे संगठन में पारदर्शिता बढ़ाने में मदद मिली है।

(क) निरीक्षण

निवारक सतर्कता के हिस्से के रूप में, एक गहन जांच (सीटीई प्रकार का निरीक्षण), छः आवधिक और चालीस कार्यों का आकस्मिक निरीक्षण किया गया।

**The Details of Visit Of VVIPs To NMPA from 01-04-2023 to 31-03-2024**

Sl.No.	Name	Designation	Date of Visit
1.	Shri. Shripad Yesso Naik	Hon'ble Union Minister of State for Port, Shipping & Waterways	29.05.2023 (Distribution of awards to stakeholders of NMPA)
2.	Shri. Parshottam Rupala	Hon'ble Union Minister of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying	Visited NMPA on 08.06.2023
3.	Shri. Shripad Yesso Naik	Hon'ble Union Minister of State for Port, Shipping & Waterways	20.08.2023 (Curtain Raiser Event for GMIS 2023).
4.	Ms. Shobha Karandlaje	Hon'ble Union Minister of State for Agriculture & Farmers Welfare	20.08.2023 (Curtain Raiser Event for GMIS 2023).
5.	Shri Nagendra Nath Sinha, IAS	Secretary, Ministry of Steel, Govt. of India,	Visited NMPA on 08.09.2023
6.	Shri Thaawar Chand Gehlot	Hon'ble Governor of Karnataka	Inaugurated the projects of "Golden Jubilee AOB Circle Road" & "Golden Jubilee Truck Parking Terminal" at NMPA on 23.02.2024.

VIGILANCE DEPARTMENT

Vigilance Department of the Port is headed by Chief Vigilance Officer (CVO) and acts as an advisor to the Chief Executive/Chairperson in all matters pertaining to Vigilance. Shri Padmanabhachar, IOFS, has assumed the charge of CVO, NMPA on 27.04.2022. Vigilance Department has been giving emphasis on preventive aspects of Vigilance and has taken a number of steps for system improvement. This helped in increasing transparency in the organization.

(A)Inspections:

As part of preventive vigilance, one intensive examination (CTE type inspection), six periodic and forty surprise inspections of works were carried out.

**(ख) प्रणालीगत सुधार**

कार्यों के आवधिक एवं आकस्मिक निरीक्षण तथा शिकायतों की जांच के आधार पर प्रबंधन को निम्नलिखित प्रणालीगत सुधार सुझाए गए तथा उन्हें क्रियान्वित किया गया/किया जा रहा है।

- 1) 'फाइल प्रबंधन और फाइल प्रस्तुत करने के चैनल' पर प्रणालीगत सुधार जारी किया गया है। सभी संबंधितों को सलाह दी जाती है कि फाइल प्रस्तुत करने के दौरान, जब भी किसी भी श्रेणी के मामलों के संबंध में लेवल जंपिंग की जाती है, तो ऐसा प्रत्येक मामला अपनी वापसी पर, सभी जंप किए गए स्तरों से गुजरेगा, जो उपयुक्त मामलों में यदि आवश्यक हो तो पुनर्विचार के लिए मामलों को फिर से प्रस्तुत कर सकते हैं।
- 2) एनएमपीए के अधिकारियों और कर्मचारियों द्वारा आधिकारिक उद्देश्य के लिए उपयोग किए जाने वाले वाहनों के अनधिकृत/दुरुपयोग से बचने के लिए प्रणालीगत सुधार का सुझाव दिया गया है। सभी विभागाध्यक्षों को सलाह दी जाती है;
 - (क) वाहनों के उपयोग की निगरानी के लिए एक नियंत्रण अधिकारी को नामित करना तथा यह सुनिश्चित करना कि विभागीय उद्देश्य के लिए उपलब्ध कराए गए वाहनों का उपयोग विवेकपूर्ण और नैतिक तरीके से किया जाए, ताकि सतर्कता संबंधी जांच की आवश्यकता पड़ने वाली अनियमितताओं से बचा जा सके।
 - (ख) इसके अलावा, संगठन की अखंडता और पारदर्शिता को बनाए रखने के लिए मौजूदा दिशानिर्देशों, नियमों, प्रक्रियाओं आदि का पालन करने की सलाह दी गई।
- 3) निवारक सतर्कता पहल के अंतर्गत, एनएमपीए में दिनांक 07.11.2023 को ऑनलाइन सतर्कता अनुपालन पोर्टल लॉन्च किया गया तथा यह दिनांक 26.03.2024 से चालू हो गया है।
- 4) प्रौद्योगिकी के माध्यम से पारदर्शिता बढ़ाने और एलडी की गणना और समय विस्तार देने में होने वाली भ्रष्टाचार को कम करने के लिए, एनएमपीए ईआरपी प्रणाली में ऑन-लाइन डेटा बेस/ई-इंडेन्स रजिस्टर/प्रोजेक्ट इंडेन्स फॉर्म प्रविष्टि प्रणाली को 07.03.2024 से लागू किया गया है। साथ ही, कार्यों के निष्पादन में पारदर्शिता के लिए, ऑनलाइन/ई-वर्क प्रोग्रेस रजिस्टर और साइट ऑर्डर बुक का पता लगाने और दस्तावेजों के जोड़-तोड़ और/या गलत जगह पर रखने से बचने के लिए उन्हें लागू करने की सलाह दी गई।
- 5) "सिविल इंजीनियरिंग विभाग हेतु कार्यों की खरीद के लिए मैनुअल" को "डीओई, एमओएफ के कार्यों की खरीद पर मैनुअल" के अनुरूप संशोधित किया गया है और एनएमपीए के मंडल द्वारा अनुमोदित किया गया है।
- 6) प्रगतिशील सतर्कता पहल के हिस्से के रूप में, सतर्कता विभाग ने सिविल इंजीनियरिंग विभाग से संबंधित "जीर्ण-शीर्ण बिलिंग को ध्वस्त करने" के कार्य के संबंध में खरीद निविदाओं का निरीक्षण किया है। यह देखा गया कि, सीईडी ने समान प्रकार के कार्यों के लिए निविदा राशि, ईएमडी और न्यूनतम पात्रता मानदंड तय करने के लिए अपने विवेक पर विभिन्न मानदंडों / प्रक्रियाओं का उपयोग किया है। इमारत को तोड़ने और बचाव सामग्री लेने के कार्यों की प्रक्रिया/ निविदा के लिए कोई एसओपी नहीं था। इसलिए, कार्यों के संबंध में निविदाओं के लिए एसओपी तैयार करने की सलाह दी गई थी, 'जीर्ण-शीर्ण बिलिंग को ध्वस्त करने और बचाव सामग्री लेने के कार्य' को पारदर्शिता और एकरूपता सुनिश्चित करने के लिए भविष्य और चल रही निविदाओं के लिए तैयार और अपनाया जाएगा। इसके अलावा, एसओपी को एनएमपीए के सार्वजनिक डोमेन में अपलोड किया जाएगा।
- 7) विभाग के पीक्यूसी सड़क कार्य के निष्पादन में अनियमितताओं के आरोपों पर सतर्कता जांच के आधार पर, "कार्यों की निगरानी और गुणवत्ता आश्वासन" पर निम्नलिखित प्रणालीगत सुधारों की सलाह दी जाती है;

**(B) Systemic improvements:**

Based on the periodic and surprise inspections of works and investigation of complaints, following systemic improvements were suggested to the management and are implemented/ being implemented.

- 1) Systemic Improvement on 'File management and channel of submission of files' has been issued. All the concerned are advised that, during the submission of files, whenever level jumping is done in respect of any category of cases, each such case on its return, will pass through all the levels jumped over, who in suitable cases could resubmit the cases for reconsideration if necessary.
- 2) Systemic Improvement has been suggested to avoid unauthorized/misuse of vehicles, meant for official purpose by the officers & staff at NMPA. All the HoDs are advised;
 - (a) to nominate a controlling officer to supervise the utilization of vehicles, and ensure that, the vehicles provided for departmental purpose are used in judicious and ethical manner to avoid irregularities leading to vigilance angle.
 - (b) Further, advised to follow / adhere to the extant guidelines, rules, procedures etc., in force to uphold integrity and transparency of the organization.
- 3) Under preventive vigilance initiative, the online vigilance compliant portal was launched at NMPA on 07.11.2023 and same is operational w.e.f. 26.03.2024.
- 4) To increase the transparency through technology and to reduce malpractices in calculation of LD and grant of extension of time, on-line data base/e-hindrance register/project hindrance form entry system in NMPA ERP system has been implemented with effect from 07.03.2024. Also, for transparency in the execution of works, it was advised to explore online/ e-Work Progress Register & Site Order Book and implement them to avoid manipulation and/or misplacing of documents.
- 5) The "Manual for procurement of works for Civil Engineering Department" has been revised in line with "Manual on Procurements of works of DoE, MoF, and approved by Board of NMPA.
- 6) As part of progressive vigilance initiatives, the Vigilance department has carried out the inspections of procurement tenders in respect of work "Demolition of dilapidated buildings" pertains to Civil Engineering department. It was observed that, the CED has used different criteria / procedures at its discretion for fixing the Tender amount, EMD and minimum eligibility criteria for similar type of works. There was no SOP for processing / tendering of dismantling of building and taking of salvage materials works. Hence, it was advised to prepare SOP for Tenders in respect of works, 'demolition of dilapidated buildings and taking of salvage materials works' shall be formulated and adopted for future and ongoing tenders, for sake of transparency and ensuring uniformity. Further, the SOP shall be uploaded in the public domain of NMPA.
- 7) Based on the one of the Vigilance Investigation on the allegations of irregularities in execution of PQC road work of Civil Engineering department, following systemic improvements are advised on "Monitoring of Works and Quality Assurance";



- (क) कार्य शुरू होने से पहले प्रत्येक कार्य के लिए परियोजना निगरानी के लिए एक प्रणाली निर्धारित की जाएगी और यह कार्य स्थल पर उपलब्ध होगी। कार्य की प्रगति की निगरानी को सुविधाजनक बनाने के लिए 'समय सीमाएं' या 'अनुबंध संबंधी लक्ष्य' निर्धारित एवं सारणीबद्ध किए जाने चाहिए। सिविल कार्यों के मूल्य (निर्दिष्ट किए जाने वाले) के आधार पर समिति/अभियंता/प्रभारी अभियंता द्वारा तिमाही/मासिक आधार पर कार्य की निगरानी की जाएगी और सक्षम प्राधिकारी को एक स्थिति रिपोर्ट प्रस्तुत की जानी चाहिए।
- (ख) प्रभारी अभियंता/अ.अ.(सि) द्वारा निम्नलिखित चरणों में नियमित निरीक्षण किया
- i) प्रत्येक नये कार्य की शुरुआत
 - ii) प्रभारी अभियंता/अ.अ. द्वारा तय अंतराल पर
- (ग) निरीक्षण करने के लिए जांच सूची का उपयोग
- (घ) निरीक्षण करने वाले अधिकारी द्वारा एक प्रमाण पत्र दर्ज किया जाना चाहिए और उसे अंतिम बिल के साथ संलग्न किया जाना चाहिए, ताकि संबंधित अधिकारियों द्वारा कार्यों का नियमित निरीक्षण सुनिश्चित किया जा सके और स्वीकृति के रिकॉर्ड के माध्यम से कार्य पूरा किया जा सके।
- (ङ) निर्दिष्ट राशि से अधिक कार्य के लिए तीसरे पक्ष द्वारा गुणवत्ता जांच के प्रावधान पर भी विचार किया जा सकता है।

(ग) सतर्कता जागरूकता सप्ताह:

केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) ने निर्णय लिया है कि सतर्कता जागरूकता सप्ताह 30 अक्टूबर से 5 नवंबर, 2023 तक निम्नलिखित विषय के साथ मनाया जाएगा: **“भ्रष्टाचार को न कहें; राष्ट्र के प्रति प्रतिबद्ध हों”**

इसके अलावा, सहभागी सतर्कता की सच्ची भावना को विकसित करने की दिशा में एक कदम के रूप में, आयोग ने सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 के अग्रदूत के रूप में तीन महीने की अभियान अवधि 16.08.2023 से 15.11.2023 के दौरान संगठन द्वारा अपनाए जाने वाले फोकस क्षेत्रों के रूप में निम्नलिखित छह निवारक सतर्कता उपायों के निदेश जारी किए थे।

- (1) जन हित प्रकटीकरण और मुखबिरों की सुरक्षा (पीआईडीपीआई) प्रस्तावों के बारे में जागरूकता पैदा करना।
- (2) क्षमता निर्माण कार्यक्रम
- (3) प्रणालीगत सुधार उपायों की पहचान और सुधार
- (4) अनुपालन निपटान के लिए आईटी का लाभ उठाना
- (5) परिपत्रों/दिशानिर्देशों/मैनुअलों का अद्यतनीकरण
- (6) 30.06.2023 से पहले प्राप्त शिकायतों का निपटान।

तदनुसार, एनएमपीए में निम्नलिखित गतिविधियाँ आयोजित की गईं:

- (i) पीआईडीपीआई के बारे में जागरूकता फैलाने के अभियान की शुरुआत 20.08.2023 को माननीय पर्यटन और पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री श्री श्रीपद वाई नाइक द्वारा एनएमपीए में पीआईडीपीआई पोस्टर लॉन्च करके की गई है।
- (ii) पत्तन क्षेत्र के विभिन्न स्थानों पर द्विभाषी (अंग्रेजी और कन्नड़) में पीआईडीपीआई पोस्टर/होर्डिंग (14 संख्या) उपलब्ध कराए गए हैं। प्रशासनिक कार्यालय भवन के प्रवेश द्वार पर उपलब्ध कराए गए कियोस्क डिस्प्ले स्क्रीन पर पीआईडीपीआई पोस्टर प्रदर्शित करने के लिए वीडब्ल्यू 2023 के दौरान व्यवस्था भी की गई है। पीआईडीपीआई पर जागरूकता फैलाने के बारे में



(a) A system shall be defined for project monitoring for each work before start of the work and same shall be available at site of work. 'Deadlines' or 'contractual milestones' should be set up and tabulated to facilitate monitoring of the progress of work. The work shall be monitored quarterly/ monthly basis by a Committee/Engineer/ Engineer in charge depending on the value of civil works (to be specified) and a status report should be submitted to Competent Authority.

(b) Regular inspections shall be carried out by Engineer in charge/SE(C) at the following stages:

- i) Start of every new item of work
- ii) At the intervals as decided by Engineer in charge/ SE

(c) Use Check lists to conduct inspections

(d) A certificate to be recorded by the officer carrying out the inspection and the same should be attached with the final bill, so that regular inspections of works by concerned officers is ensured and completed through a record of acceptance.

(e) The provision for 3rd party quality check may also be considered for a work beyond a specified amount.

(C) Vigilance Awareness Week:

The Central Vigilance Commission (CVC) has decided that the Vigilance Awareness Week would be observed from 30th October to 5th November, 2023 with the following theme: **"Say no to corruption; Commit to the nation"**

Further, in a move towards inculcating the true spirit of participative vigilance, the Commission had issued instruction with following six preventive vigilance measures as focus areas to be taken up by the organization during three months campaign period 16.08.2023 to 15.11.2023 as a precursor to vigilance awareness week 2023.

- (1) Awareness building about Public Interest Disclosure and Protection of Informers (PIDPI) Resolutions.
- (2) Capacity building programs.
- (3) Identification and improvements of systemic improvement measures
- (4) Leveraging of IT for compliant disposal
- (5) Updation of Circulars / Guidelines/ Manuals
- (6) Disposal of complaints received before 30.06.2023.

Accordingly, following activities were carried out at NMPA:

- (i) The campaign on spreading the awareness of PIDPI has been initiated by launching the PIDPI poster at NMPA by Shri Shripad Y. Naik, Hon'ble Minister of State for Tourism and Ports, Shipping and Waterways on 20.08.2023.
- (ii) The PIDPI posters/hoardings (14 No's) in bilingual (English and Kannada) of has been provided at different locations of Port area. Also arrangements have made during the VAW 2023, to display the PIDPI posters in Kiosk display screen which are provided at the entrance of Administrative office building.



एक समूह टेम्पलेट संदेश एनएमपीए के सभी कर्मचारियों और शेयरधारकों को भेजा गया था। प्रशासनिक कार्यालय भवन के प्रवेश द्वार पर उपलब्ध कराए गए एलईडी स्क्रीन पर पीआईडीपीआई प्रावधानों के प्रसार के लिए जिंगल/वीडियो प्रदर्शित करने के लिए वीएडब्ल्यू 2023 के दौरान व्यवस्था की गई थी।

- (iii) चार अधिकारियों को विभिन्न कैम्पस के टीओटी (प्रशिक्षकों का प्रशिक्षण) में प्रशिक्षित किया गया तथा अभियान अवधि के दौरान उन्होंने 75 अधिकारियों को प्रशिक्षित किया।
- (iv) नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण (एनएमपीए) में 30.10.2023 से 05.11.2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह (वीएडब्ल्यू) 2023 मनाया गया, जिसका विषय था “भ्रष्टाचार को न कहें; राष्ट्र के प्रति प्रतिबद्ध हों”।
- (v) सीवीओ, एनएमपीए ने 30.10.2023 को एनएमपीए में कार्यान्वयन के लिए प्रणालीगत सुधार पर पीपीटी दी है।
- (vi) वीएडब्ल्यू 2023 की शुरुआत 30.10.2023 को प्रातः 11 बजे एनएमपीए के अध्यक्ष द्वारा कर्मचारियों, आउटसोर्स अनुबंध कर्मचारियों और प्रशिक्षुओं को और एनएमपीए के यातायात प्रबंधक द्वारा डॉक में काम करने वाले कर्मचारियों को सत्यनिष्ठा की शपथ दिलाने के साथ हुई, जिसके बाद सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा पर हस्ताक्षर अभियान चलाया गया।
- (vii) श्री. विजया दत्त कागीता, सीवीओ, एनएमपीए ने एनएमपीए के श्रेणी I और II अधिकारियों के लिए “भ्रष्टाचार से निपटने में निवारक सतर्कता का महत्व” विषय पर 02.11.2023 को एनएमपीए सभागार में एक व्याख्यान दिया।
- (viii) वीएडब्ल्यू-23 की थीम पर पणवूर समुद्र तट पर रेत की मूर्ति बनाई गई और इसे 03.11.2023 से 05.11.2023 तक जनता के लिए प्रदर्शित किया गया है।
- (ix) पणवूर बीच तक के मार्ग को कवर करने वाली एक वाँकथॉन 03.11.2023 को 16:00 बजे आयोजित की गई थी, जिसमें लगभग 2.0 किलोमीटर की दूरी तय की गई थी। वाँकथॉन का समापन पणवूर बीच पर रेत की मूर्ति के उद्घाटन के साथ हुआ।
- (x) इस अवसर पर हस्ताक्षर अभियान, वाँकथॉन, स्कूलों में जागरूकता कार्यक्रम, कर्मचारियों के लिए जागरूकता प्रशिक्षण कार्यक्रम और अन्य हाउसकीपिंग गतिविधियां आयोजित की गईं।
- (xi) नवंबर के प्रथम सप्ताह में विक्रेताओं/ग्राहकों की बैठकें/शिकायत निवारण शिविर आयोजित किए गए।
- (xii) कन्नड़, हिंदी और अंग्रेजी में सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा के साथ-साथ ऑनलाइन सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा (ई-प्रतिज्ञा) लेने की प्रक्रिया वाले लगभग 500 पंचे कर्मचारियों, अनुबंध कर्मचारियों, प्रशिक्षुओं, विक्रेताओं, स्कूली छात्रों, सीआईएसएफ और आम जनता को वितरित किए गए।



A group template message regarding spreading awareness on PIDPI was forwarded to all the employees and stockholders of NMPA. The arrangements was made during the VAW 2023, to display the jingle/ videos for dissemination of PIDPI provisions, in LED screen which is provided at the entrance of Administrative office building.

- (iii) Four officers trained in TOT (Training of Trainers) of different capsule and further they trained 75 officials during the campaign period.
- (iv) The Vigilance Awareness Week (VAW) 2023 was observed in New Mangalore Port Authority (NMPA) from 30.10.2023 to 05.11.2023 with the theme "Say no to Corruption; commit to the Nation".
- (v) The CVO, NMPA has given PPT on systemic improvement for implementations at NMPA on 30.10.2023.
- (vi) The VAW 2023 commenced with administering the integrity pledge by Chairman NMPA, to the employees, outsourced contract staffs & trainees and by the Traffic Manager NMPA, to the employees working in the dock on 30.10.2023 at 11.00 a.m., followed by a signature campaign on integrity pledge.
- (vii) Shri. Vijaya Dat Kagita, CVO, MPA delivered a talk for Class I and II officers of NMPA, on topic "Importance of preventive Vigilance in combating corruption" – at NMPA Auditorium on 02.11.2023.
- (viii) Sand sculpture was made at Panambur beach on the theme of VAW-23 and same has been displayed for public from 03.11.2023 to 05.11.2023.
- (ix) A walkathon covering the route starting from Administrative Office (A.O) Building to Panambur Beach was organized on 03.11.2023 at 16:00 hrs covering a distance of about 2.0 KMs. The walkathon has been concluded with inauguration of Sand sculpture at Panambur Beach.
- (x) The out reached activities like signature campaign, walkathon, sensitization programs in schools, awareness training programs to staffs and other housekeeping activities were carried out.
- (xi) Vendors/customers meetings/ grievance redressal camps were held during first week of November.
- (xii) About 500 pamphlets containing integrity pledge in Kannada, Hindi and English along with procedure to take online integrity pledge (e-pledge) were distributed to the employees, contract staffs, trainees, vendors, school students, CISF & public.



- (xiii) वीएडब्ल्यू 2023 का समापन समारोह 07.11.2023 को एनएमपीए, पणबूर के बीडीसी हॉल में आयोजित किया गया। कर्नाटक के पूर्व लोकायुक्त और भारत के सर्वोच्च न्यायालय के पूर्व न्यायाधीश माननीय न्यायमूर्ति एन संतोष हेगड़े ने मुख्य अतिथि के रूप में इस अवसर पर अपनी उपस्थिति दर्ज कराई। डॉ. सुभाष चंद्र खुंटिया, आईएस (सेवानिवृत्त), पूर्व मुख्य सचिव, कर्नाटक सरकार मुख्य अतिथि थे। डॉ. वेंकट रमणा अक्काराजू, अध्यक्ष, एनएमपीए ने समारोह की अध्यक्षता की।
- (xiv) ऑनलाइन अनुपालन पोर्टल को कर्नाटक के पूर्व लोकायुक्त और भारत के सर्वोच्च न्यायालय के पूर्व न्यायाधीश न्यायमूर्ति एन संतोष हेगड़े द्वारा 07.11.2023 को वीएडब्ल्यू 2023 के समापन समारोह के दौरान निवारक सतर्कता पहल के तहत लॉन्च किया गया था।
- (xv) एरेहोले प्रतिष्ठान, मंगलूर द्वारा "भ्रष्टाचार को न कहें; राष्ट्र के प्रति प्रतिबद्ध हों" विषय पर एक लघु नाटक का मंचन किया गया यह नाटक दर्शकों तक वीएडब्ल्यू -23 विषय के बारे में संदेश को प्रभावी ढंग से फैलाने में सक्षम था।
- (xvi) एन.एम.पी.ए. की वेबसाइट और सोशल मीडिया जैसे एक्स/ट्विटर, फेसबुक और व्हाट्सएप का व्यापक रूप से उपयोग किया गया। वी.ए.डब्ल्यू. 2023 के समापन समारोह का सीधा प्रसारण यूट्यूब चैनल के माध्यम से किया गया। समापन समारोह की खबरें स्थानीय टीवी चैनलों पर प्रसारित की गईं और स्थानीय समाचार पत्रों में प्रकाशित की गईं।

चिकित्सा विभाग

परिचय:

पत्तन प्राधिकरण अस्पताल एक 50 बिस्तरों वाला अस्पताल है, जिसमें 22 बिस्तर कार्यरत हैं, जो पत्तन न्यास कर्मचारियों/सेवानिवृत्त/डॉक थ्रमिकों/सीआईएसएफ इकाई और उनके आश्रितों की चिकित्सा आवश्यकताओं को निःशुल्क पूरा करता है और साथ ही यह केंद्रीय विद्यालय, एनएमपीए स्कूल, तट रक्षक, मौसमविज्ञान-सम्बन्धी वेधशाला केंद्र, सीमा शुल्क और पत्तन क्षेत्र में कार्यरत विभिन्न अन्य एजेंसियों के ठेका मजदूरों को नाममात्र शुल्क पर चिकित्सा सेवाएं प्रदान करता है।

मानव संसाधन:

मुख्य चिकित्सा अधिकारी चिकित्सा विभाग के प्रमुख हैं, उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी, एक वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जीडी), विभागाध्यक्ष के एक निजी सहायक, तीन लिपिकवर्गीय कर्मचारी, दस पैरामेडिकल कर्मचारी (नियमित), एक कार्यपालक अभियंता (यांत्रिक), अनुबंध पर पांच चिकित्सा अधिकारी, अनुबंध पर चालीस पैरामेडिकल कर्मचारी और अनुबंध पर सात डाटा एंट्री ऑपरेटर दो एम्बुलेंस सुविधाओं सहित चौबीसों घंटे सेवाएं प्रदान करने के लिए पत्तन प्राधिकरण अस्पताल की सेवा में लगे हुए हैं।

01.04.2023 से 31.03.2024 तक पीएच का सेवा विवरण:

सलाहकार सेवाएं:

उपर्युक्त के अतिरिक्त, पत्तन अस्पताल ने आयुर्वेद और होम्योपैथी सहित विभिन्न विशेषज्ञता वाले क्षेत्रों के 32 अंशकालिक विजिटिंग परामर्शदाताओं को भी पैनल में शामिल किया है।



- (xiii) The Valedictory function of VAW 2023 was held on 07.11.2023 in the BDC Hall of NMPA, Panambur. Hon'ble Justice N Santosh Hegde, Ex. Lokayukta of Karnataka and Former Judge of Supreme Court of India graced the occasion as Chief Guest. Dr. Subhash Chandra Khuntia, IAS (Retd), Ex. Chief Secretary, Government of Karnataka was the guest of Honour. Dr. Venkata Ramana Akkaraju, Chairperson, NMPA presided over the function.
- (xiv) The online compliant portal was launched by Justice N Santosh Hegde, Ex. Lokayukta of Karnataka and Former Judge of Supreme Court of India, under preventive vigilance initiative during the valedictory function of VAW 2023 on 07.11.2023.
- (xv) A short play on theme "Say no to Corruption; commit to the Nation" was enacted by Team Arehole Pratistana, Mangalore. The play was able to spread the message regarding the VAW-23 theme effectively to the audience.
- (xvi) NMPA website and social media like X/twitter, facebook & whatsapp were extensively used to spread information on VAW activities. Live telecast of Valedictory function of VAW 2023 was done through You Tube Channel. News on Valedictory function was telecasted in local TV channels and published in local newspapers.

MEDICAL DEPARTMENT

Introduction:

The Port Authority Hospital is a 50 bedded Hospital operating with functioning 22 beds that caters to the medical needs of the Port Trust Employees / Retirees / Dock workers / CISF Unit & their dependents free of cost and also caters medical services for the Central School, NMPA School, Coast Guards, Meteorological observatory Centre, Customs and contract laborers of various other agencies operating within the Port area on paying nominal charges.

Human Resources:

The Chief Medical Officer is the Head of the Medical Department, Dy. Chief Medical Officer, a Senior Medical Officer (GD), One PA to HOD, Three Ministerial Staff, Ten Paramedical Staff (Regular), One Executive Engineer (Mechanical), Five Medical Officers on Contract, forty Paramedical Staff on Contract and Seven Data Entry Operators on Contract are engaged in the service of the Port Authority Hospital for providing round the clock services including two ambulance facilities.

Services Details from 01.04.2023 To 31.03.2024:

Consultant Services:

- In addition to the above, Port Hospital has empanelled 32 Part time visiting consultants of various fields of specialty including Ayurveda and Homeopathy.

**रेफरल अस्पताल सेवाएं:**

पत्तन ने एनएमपीए उपचार के लिए मंगलूर, उडुपी (मणिपाल), चेन्नई और नेल्लोर के आसपास के 17 प्रतिष्ठित स्पेशलिटी और सुपर स्पेशलिटी अस्पतालों को सूचीबद्ध किया है, जो पत्तन अस्पताल में उपलब्ध नहीं होने वाली सुविधाओं/सेवाओं के लिए हैं।

फार्मैसी:

- ▶ चिकित्सा विभाग ने "नव मंगलूर पत्तन अस्पताल में इन-हाउस फार्मैसी आउटलेट से एनएमपीए लाभार्थियों को एलोपैथिक, आयुर्वेदिक, होम्योपैथिक दवाओं, सर्जिकल डिस्पोजल आदि की आपूर्ति के लिए जेम पोर्टल के माध्यम से 18.01.2024 से 17.01.2025 तक जीएसटी को छोड़कर कुल 4,00,00,000 रुपये के अनुमोदित मूल्य पर" निविदा पूरी कर ली है।
- ▶ 01.08.2023 से 31.07.2026 तक "नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में पैरामेडिकल कार्यों के लिए 3 वर्ष की अवधि के लिए सेवा अनुबंध" के लिए सीपीपी पोर्टल के माध्यम से दो बोली प्रणाली में ई-निविदा।
- ▶ 25.02.2023 से 24.02.2024 तक 5,03,176.22/- रुपये के कुल स्वीकृत मूल्य पर एनएमपीए वेबसाइट में आरएफक्यू की विधिवत मेजबानी करते हुए एकल कवर में कोटेशन बुलाकर वितरकों के माध्यम से सर्जिकल उपभोग्य सामग्रियों और दंत चिकित्सा वस्तुओं की खरीद के लिए निविदा।
- ▶ 6,78,977.50/- रुपये के कुल अनुमोदित मूल्य पर 150 ब्रांडेड दवाओं की आपूर्ति के दर अनुबंध के लिए जेम पोर्टल के माध्यम से दो बोली प्रणाली में ई-निविदा दिनांक 04.01.2024 को प्रकाशित की गई थी।
- ▶ इसके अलावा, 31.07.2023 को "दवा निर्माताओं / डीलरों / वितरकों के माध्यम से 85 ब्रांडेड एलोपैथिक दवाओं की खरीद" के लिए जेम पोर्टल के माध्यम से कुल 4,05,381.96 रुपये के अनुमोदित मूल्य पर निविदा प्रकाशित की गई थी।
- ▶ आयुर्वेद औषधि निर्माताओं / डीलरों / वितरकों / खुदरा विक्रेताओं के माध्यम से एकल कवर प्रणाली में प्रतिस्पर्धी कोटेशन आमंत्रित करके आयुर्वेदिक दवाओं की खरीद के लिए 12.12.2023 को निविदा प्रकाशित की गई थी, जिसमें एनएमपीए वेबसाइट पर आरएफक्यू की मेजबानी की गई थी, जिसका कुल अनुमोदित मूल्य रु. 1,11,813.93/- था।
- ▶ पीपीपी पर 150 बिस्तरों वाले मल्टी स्पेशियलिटी अस्पताल की स्थापना का कार्य अंतिम रूप दिया गया और सौंपा गया।

क्लिनिकल प्रयोगशाला सेवाएं:

- ▶ पूर्णतः स्वचालित कम्प्यूटरीकृत क्लिनिकल प्रयोगशाला सभी कार्य दिवसों में प्रातः 8 बजे से सायं 6.30 बजे तक कार्य करती है।
- ▶ चिकित्सा विभाग ने प्रयोगशाला और विशेष जांच उपलब्ध कराने के लिए अनुमोदित रेफरल अस्पतालों को सूचीबद्ध किया है, जो एनएमपीए बाह्य रोगियों के लिए सीजीएचएस दरों पर क्रेडिट आधार पर पीटीएच में उपलब्ध नहीं हैं।

अल्ट्रा सोनोग्राम / इकोकार्डियोग्राम सेवाएं:

- ▶ चिकित्सा विभाग में अल्ट्रा सोनोग्राम, कलर डॉप्लर और इकोकार्डियोग्राम की सुविधा उपलब्ध है। उपर्युक्त निर्दिष्ट अवधि के लिए सेवा आँकड़े स्कैन-378, डॉप्लर-19 और इको-224 हैं।



Referral Hospital Services:

- ▶ The Port has empanelled 17 reputed Specialty & Super specialty Hospitals in and round Mangalore, Udupi (Manipal), Chennai, and Nellore for NMPA treatment for the facilities / Services which are not available in the Port Hospital.

Pharmacy:

- ▶ Medical Department has completed tender for **"Supply of Allopathic, Ayurvedic, Homeopathic Medicines, Surgical Disposals, Etc. to NMPA Beneficiaries from the In House Pharmacy Outlet at New Mangalore Port Hospital through Gem portal at total approved value of Rs. 4,00,00,000/- excluding GST w.e.f 18.01.2024 to 17.01.2025"**.
- ▶ E-Tender in two bids system through CPP Portal for **"Service contract for Paramedical works at New Mangalore Port Authority Hospital for a period of 3 Years"** at total approved value of Rs. 4,15,59,399.36/- w.e.f 01.08.2023 to 31.07.2026.
- ▶ Tender for Procurement of Surgical Consumables & Dental Items through the distributors by calling quotation in single cover duly hosting RFQ in NMPA website at the total approved value of Rs. 5,03,176.22/- w.e.f. 25.02.2023 to 24.02.2024.
- ▶ Further fresh tender for **"Supply of Branded Allopathic Medicines on Credit Basis"** at the rebate rate of 18.25% on MRP at total contract value of Rs. 20,00,000/- excluding GST w.e.f 15.12.2023 to 29.01.2024.
- ▶ E-tender dated 26.12.2023 was published in two bid system through CPP Portal for Procurement of 120 Branded Medicines at total approved value of Rs. 2,02,965.84/-.
- ▶ E-tender dated 04.01.2024 was published in two bid system through GeM Portal for Rate Contract of Supply of 150 Nos Branded Medicines at the total approved value of Rs. 6,78,977.50/-.
- ▶ Further tender dated 31.07.2023 was published for **"Procurement of 85 Branded Allopathic Medicines through Medicine Manufacturers / Dealers / Distributors,"** through GeM Portal at total approved value of Rs. 4,05,381.96/-.
- ▶ Tender dated 12.12.2023 was published for Procurement of Ayurvedic Medicines by Inviting Competitive Quotations in Single Cover System through Ayurveda Medicine Manufacturers / Dealers / Distributors/ Retailers duly hosting RFQ in NMPA Website at the total approved value of Rs.1,11,813.93/-
- ▶ On 15.03.2024 finalized and awarded the work of Operation and maintenance of existing 32 bedded Hospital and Establishment of 150 bedded Multi Speciality Hospital on PPP.

Clinical Laboratory Services:

- ▶ The fully Automated Computerized Clinical Laboratory is functioning from 8.00 a.m. to 6.30 pm on all working days.
- ▶ Medical Department has empanelled approved referral hospitals for providing Laboratory and Special investigations which are not available at PTH for NMPA outpatients on credit basis at CGHS Rates.

Ultra sonogram / Echocardiogram Services:

- ▶ Medical Department has Ultra sonogram, Color Doppler and Echocardiogram facilities. The service statistics for the above specified period is Scan-378, Doppler-19 and Echo-224.

**प्राथमिक चिकित्सा केंद्र:**

- बर्थ नंबर 1, घाट क्षेत्र में एम्बुलेंस के साथ प्राथमिक चिकित्सा केंद्र 24/7 संचालित है। घाट क्षेत्र में कार्य स्थल पर घायलों और जरूरतमंदों को प्राथमिक चिकित्सा सेवाएं प्रदान की जाती हैं। विभिन्न अनुभागों में ड्रेसिंग सामग्री, मलहम और सामान्य दवाओं के साथ प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स भी उपलब्ध कराए गए हैं।

सेवा सांख्यिकी:

- पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में 37,840 बाह्य-रोगियों और अंतः-रोगियों का इलाज किया गया, कोई वार्ड बंद नहीं किया गया। इसके अलावा 821 अंतः-रोगियों और 3,549 बाह्य-रोगियों को अनुमोदित रेफरल अस्पतालों में जांच के लिए भेजा गया।

ऑपरेशन थियेटर:

- पत्तन न्यास अस्पताल में एक अच्छी तरह से सुसज्जित ऑपरेशन थियेटर है, जो वर्तमान में कोविड-19 महामारी के कारण बंद है।

फिजियोथेरेपी इकाई:

- पत्तन न्यास अस्पताल में मरीजों को फिजियोथेरेपी सेवाएं प्रदान करने के लिए एक फिजियोथेरेपी इकाई भी है और इस अवधि के दौरान 2,047 मरीजों ने इस सुविधा का लाभ उठाया।

राष्ट्रीय एवं राज्य स्वास्थ्य कार्यक्रम :

- आजादी का अमृत महोत्सव के अवसर पर 28.04.2023 को नव मंगलूर पत्तन ऑडिटोरियम में डॉ सुरेखा एन. एन होस्केरी, मुख्य चिकित्सा अधिकारी द्वारा पोषण और व्यायाम पर एक व्याख्यान दिया गया।
- चिकित्सा विभाग ने सार्वजनिक स्वास्थ्य घनत्व श्रीनिवास इंस्टीट्यूट ऑफ डेंटल साइंस, मुक्का द्वारा पत्तन अस्पताल परिसर में 22.05.2023 को एनएमपीए कर्मचारियों के लिए मुफ्त दंत चिकित्सा शिविर का आयोजन किया।
- आजादी के अमृत महोत्सव के अवसर पर दिनांक 25.05.2023 को प्रातः 10.30 बजे सीएमओ के कक्ष में एचएसई की बैठक आयोजित की गई।

प्रतिभागी: डॉ. रूपाश्री - पर्यावरण अधिकारी और नोडल अधिकारी एचएसई समिति।

सुश्री सुषमा - सुरक्षा अधिकारी, एचएसई समिति की सदस्य

डॉ. भरत भूषण - वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी

- दिनांक 07.07.2023 को पर्यावरण जन सुनवाई प्रातः 11.00 बजे उपायुक्त कार्यालय, मंगलूर में हुई।
- 19.07.2023 को प्राथमिक चिकित्सा और सीपीआर पर प्रशिक्षण सत्र एमआईएफएसई (मंगलूर इंस्टीट्यूट ऑफ फायर एंड सेफ्टी इंजीनियरिंग) एमआईटीटीई के छात्रों और पत्तन फायर स्टाफ के लिए श्री नरेश कुमार शाही, प्राथमिक चिकित्सा अधीक्षक द्वारा मुख्य फायर स्टेशन घाट पर सुबह 11 बजे आयोजित किया गया।
- फादर मुलर अस्पताल में मस्कुलो-स्केलेटल और स्पोर्ट फिजियोथेरेपी की एसोसिएट प्रोफेसर और एचओडी सुश्री लिआ मोहम्मद द्वारा एक व्याख्यान प्रस्तुत किया गया, जिसके बाद 29.09.2023 को विश्व फिजियोथेरेपी दिवस मनाने के लिए फादर मुलर अस्पताल के छात्रों द्वारा पोर्ट कर्मचारियों के लिए गठिया पर फिजियोथेरेपी पर एक नाटक का प्रदर्शन किया गया।
- 28.12.2023 को शाम 5.00 बजे एनएमपीए अस्पताल भवन में अग्निशमन विभाग द्वारा निकासी अभ्यास आयोजित किया गया (मॉक ड्रिल)
- 09.01.2024 को श्रीमती चंद्रिका द्वारा एनएमपीए के सभागार में कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न पर जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया।
- अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर 09.01.2024 को डॉ. सुसान डिसूजा द्वारा सीआईएसएफ यूनिट कॉम्प्लेक्स बिल्डिंग में सीआईएसएफ कर्मियों के परिवार के सदस्यों के लिए महिला स्वास्थ्य शिविर का आयोजन किया गया।

**First Aid Center:**

- ▶ First Aid Centre with Ambulance is manned 24/7 at Berth No.1, wharf area. First Aid services are provided to the injured and needy at work site in wharf area. Different sections have also been provided with First Aid Boxes with dressing materials ointments and general medicines.

Service Statistics:

- ▶ 37,840 Out-patients and in-patients were treated Nil, ward closed in Port Authority Hospital. Also 821 in-patients and 3,549 outpatients were referred for investigations to the approved referral hospitals

Operation Theatre:

- ▶ Port Trust Hospital has a well-Equipped functioning Operation Theatre presently closed not operational due to Covid-19 Pandemic.

Physiotherapy Unit:

- ▶ Port Trust Hospital also has a Physiotherapy Unit to render physiotherapy services to the patients and 2,047 patients availed this facility during the period.

National & State Health programme:

- ▶ On occasion of Azadi ka Amrit Mahotsav, a talk on Nutrition and exercise given by Dr. Surekha.N N Hoskeri, CMO at New Mangalore Port Auditorium on 28.04.2023.
- ▶ Medical Department conducted free Dental Camp for NMPA employees on 22.05.2023 at Port Hospital premises by Department of Public Health Density Srinivas Institute of Dental Science, Mukka.
- ▶ On occasion of Azadi ka Amrit Mahotsav, HSE meeting held on 25.05.2023 at 10.30 am in the chamber of the CMO.
Participants: Dr.Roopashree – Environmental Officer and Nodal Officer HSE Committee.
Miss. Sushma – Safety Officer, Member of HSE Committee
Dr. Bharath Bushan – Sr. Medical Officer
- ▶ On 07.07.2023 Environment Public Hearing at 11.00am at the Deputy Commissioner Office, Mangalore.
- ▶ On 19.07.2023 training session on First Aid and CPR was conducted for MIFSE (Mangalore Institute of Fire and Safety Engineering) MITTE students and Port Fire Staffs by Mr. Naresh Kumar Shahi, First Aid Superintendent at main Fire Station wharf at 11.00 am
- ▶ A talk was presented by Ms. Leah Mohammed- Associate Professor and HOD of Musculo-Skeletal and Sport Physiotherapy, Father Muller's Hospital followed by a skit on physiotherapy by students of Father Muller's Hospital on arthritis for Port Employees on 29.09.2023 to celebrate World Physiotherapy Day.
- ▶ On 28.12.2023 Evacuation drill conducting by Fire Department at NMPA Hospital building on 28.12.2023 at 5.00 pm (mock drill)
- ▶ Awareness program on sexual harassment of women at workplace conducted in Auditorium of NMPA by Mrs. Chandrika on 09.01.2024.
- ▶ On occasion of International Women's Day a Women's Health Camp conducted to the family members of CISF Personnel's at CISF Unit Complex Building by Dr.Susan D'Souza on 09. 01.2024.,





भाग / PART-IV

सांख्यिकीय तालिका

STATISTICAL TABLES

दिनांक 11-7-2023 को गोवा में आयोजित बैठक के दौरान स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण संबंधी संसदीय स्थायी समिति के माननीय अध्यक्ष श्री भुवनेश्वर कलिता का स्वागत करते हुए डॉ. ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए



Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA welcoming
Shri Bhuvaneshwar Kalita, Hon'ble Chairman of Parliamentary Standing Committee on Health & Family
Welfare during the meeting held at Goa on 11-7-2023



भाग -IV / PART - IV

सांख्यिकीय तालिका / STATISTICAL TABLES

तालिका सं. TABLE NO.	विषय / SUBJECT	पृष्ठ सं. PAGE NO.
तालिका TABLE V-I	पत्तन का स्थल विवरण Topography of the Port	107
तालिका TABLE V-II	बर्थ विवरण Berth particulars	108
तालिका TABLE V-III	तैरते जलयान Floating crafts	109
तालिका TABLE V-IV	माल ढुलाई उपस्कर Cargo Handling Equipments	110-113
तालिका TABLE V-V	पत्तन की भंडारण क्षमता Storage Capacities of the Port	114-119
तालिका TABLE C-I	पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का यातायात Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	120-121
तालिका TABLE C-II	यातायात का ध्वजवार वितरण Flag-wise Distribution of cargo handled	122-125
तालिका TABLE C-III	आरंभिक व गंतव्य स्थान के समुद्रपार संचालित यातायात Origin & Destination-wise Overseas Traffic Handled	126-143
तालिका TABLE C-IV	पण्यवार संचालित यातायात Commodity-wise Traffic Handled	144-147
तालिका TABLE C-V	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा प्राप्त लादे गए पण्यवार माल Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	148-149
तालिका TABLE C-VI	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा रवाना हुए उतारे गए पण्यवार माल Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	150-151
तालिका TABLE C-VII	अन्य देशों से पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का ट्रांजिट यातायात Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of other countries cargo handled	152-153
तालिका TABLE Co-I	संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार Number and Types of Container Handled	154-155
तालिका TABLE Co-II	कंटेनर माल और संचालित कंटेनर का आधेय भार Container Cargo and Tare weight of Containers Handled	154-155
तालिका TABLE Co-III	अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन जहाज से उतारे जाने के बाद पत्तन से जावक Inland (Landward) Container Movement – Outgoing from Port after Unloading from Ship	156-157
तालिका TABLE Co-IV	अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन जहाज से लोडिंग हेतु पत्तन में आवक Inland (Landward) Container Movement – Incoming to Port for Loading on to Ship	158-159
तालिका TABLE P-I	पत्तन का निष्पादन Port Performance - I	160-161
तालिका TABLE P-I(AR)	पत्तन का निष्पादन Port Performance - II	162-163



भाग -IV / PART - IV

सांख्यिकीय तालिका / STATISTICAL TABLES

तालिका सं. TABLE NO.	विषय / SUBJECT	पृष्ठ सं. PAGE NO.
तालिका TABLE P-II	बर्थिंग से पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण Distribution of Pre-berthing Waiting Time	164-165
तालिका TABLE P-III	कार्यरत बर्थ में कार्य रहित समय का वितरण Distribution of Non-working Time at Working Berths	166-167
तालिका TABLE P-IV	पण्यवार निष्पादन सूचक -I Commodity-wise Performance Indicators -I	168-169
तालिका TABLE P-IV(AR)	पण्यवार निष्पादन सूचक -II Commodity wise Performance Indicators -II	170-171
तालिका TABLE P-V	बर्थ अधिभोग Berth Occupancy	172-173
तालिका TABLE P-VI	माल संचालन उपस्करों की उपलब्धता Availability of Cargo Handling Equipments	174-175
तालिका TABLE P-VII	तट श्रमिक उत्पादकता Shore Labour Productivity	176-177
तालिका TABLE P-VIII	गोदी श्रमिक उत्पादकता Dock Labour Productivity	178-179
तालिका TABLE P-IX	उपस्करों की उपलब्धता और उपयोगिता (कंटेनर संचालन को छोड़कर) Availability and Utilization of Equipments (other than Container Handling)	180-181
तालिका TABLE P-X	कंटेनर संचालन उपस्करों की उपलब्धता और उपयोगिता Availability and Utilization of Container Handling Equipments	182-183
तालिका TABLE P-XI	कंटेनर संचालन उपस्करों का निष्पादन Performance of Container Handling Equipment	184-185
तालिका TABLE P-XII	ड्रेजर का निष्पादन Performance of Dredger	184-185
तालिका TABLE O-I	रवाना जहाजों की सं. प्रकार और आकार Number, Type and Size of Ships Sailed	186-187
तालिका TABLE O-II	क्रूज यात्री यातायात Cruise Passenger Traffic	188-189
तालिका TABLE O-III	दुर्घटना रिपोर्ट Accident Report	188-189
तालिका TABLE O-IV	एनएमपीए में रोजगार Employment at NMPA	190-191
तालिका TABLE F-I	आय और व्यय Income & Expenditure	192-193
तालिका TABLE F-II	निधियों का अनुप्रयोग व अन्य वित्तीय आंकड़े Application of Funds and other Financial Statistics	194-195



भाग -IV / PART - IV

सांख्यिकीय तालिका / STATISTICAL TABLES

तालिका सं. TABLE NO.	विषय / SUBJECT	पृष्ठ सं. PAGE NO.
तालिका TABLE F-III	व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालन खर्च Operating Expenditure by Head of Expenditure	196-197
तालिका TABLE F-IV(I&II)	निजी टर्मिनल आपरेटर के वित्तीय आंकड़े Financial Data of Private Terminal Operator	198-201
तालिका TABLE F-V	वित्तीय सूचक Financial Indicators	202-203
तालिका TABLE F-VI	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	204-205
तालिका TABLE G-I	सकल घरेलू उत्पाद(जीडीपी) व अन्य वृहत् आर्थिक पूर्णयोग के लिए अपेक्षित आंकड़े Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and Other Macro Economic Aggregates	206-207
तालिका TABLE G-II	तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े Data Required for Quarterly GDP	208-209
परिशिष्ट - क APPENDIX-A	यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग द्वारा पूर्ण किये गये महत्वपूर्ण कार्यों का विवरण Details of important works completed by Mechanical Engineering Department	210-211
	सिविल इंजीनियरिंग विभाग द्वारा पूर्ण किये गये महत्वपूर्ण कार्यों का विवरण Details of important works completed by Civil Engineering Department	210-211
परिशिष्ट - ख APPENDIX-B	यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग द्वारा किये जा रहे महत्वपूर्ण कार्यों का विवरण Details of important works under execution by Mechanical Engineering Department	212

तालिका / TABLE - V - I
पत्तन का स्थल विवरण / TOPOGRAPHY OF THE PORT

स्थान Location		प्रवेश जल मार्ग Entrance Channel			घुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी/पत्तन प्रकार Type of Dock/ Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (किमी) Length (KM)	न्यूनतम गहराई (मी) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी) Minimum Width (Mtrs.)	सं. No.	व्यास (मी) Diameter (Mtrs.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
12° 56'N	74° 49'E	7.50	15.4 MCD	245	1	570m	खुले वर्य सहित कृत्रिम समुद्रताल वाला पत्तन Artificial Lagoon Port with open berths

तालिका V - II / TABLE V - II
बर्थ विवरण / BERTH PARTICULARS

क्र.सं. S.No.	बर्थ का नाम Name of Berth	संचालित बर्थ प्रकार Type of Berth	गहराई (मी) Draught (In Mtrs.)	लंबाई (मी) Quay length (In Mtrs.)	डीडव्यूटी (मेट्रिक टन में) DWT (In MT)
1	बर्थ सं. Berth No.1*	भारतीय नौ रक्षक को पट्टे पर दिया गया Leased to Indian Coast Guard	7.00	125	4,000
2	बर्थ सं. Berth No.2	सामान्य माल Gen. Cargo	10.50	198	30,000
3	बर्थ सं. Berth No.3	सामान्य माल/खाद्य तेल Gen. Cargo/Edible Oil	10.30	198	30,000
4	बर्थ सं. Berth No.4	क्रूज/ सामान्य माल/रसायन/खाद्य तेल Cruise/Gen.Cargo/Chemicals/Edible Oil	9.50	198	30,000
5	बर्थ सं. Berth No.5	सामान्य माल /बल्क सीमेंट/खाद्य तेल/बिटुमेन Gen.Cargo/Bulk Cement/Edible Oil/Bitumen	9.50	198	30,000
6	बर्थ सं. Berth No.6	सामान्य माल /खाद्य तेल Gen.Cargo/ Edible Oil	9.50	198	30,000
7	बर्थ सं. Berth No.7	सामान्य माल/बिटुमेन/आई ओ एफ Gen. Cargo/Bitumen/IOF	9.50	198	30,000
8	बर्थ सं. Berth No.8	सामान्य माल/आईओपी(यां)/आईओएफ Gen.Cargo/IOF(Mech)/IOF	12.50	300	60,000
9	बर्थ सं. Berth No.9	एलपीजी/पीओएल/खाद्य तेल /बिटुमेन/रसायन LPG /POL/Edible Oil/Bitumen/Chemicals	10.50	330	45,000
10	बर्थ सं. Berth No.10	कच्चा तेल/ पीओएल उत्पादन Crude Oil/POL Product	14.00	320	85,000
11	बर्थ सं. Berth No.11	कच्चा तेल/ पीओएल उत्पादन Crude Oil/POL Product	14.00	320	85,000
12	बर्थ सं. Berth No.12	एलपीजी/पीओएल/खाद्य तेल/बिटुमेन/रसायन LPG/POL/Edible Oil/Bitumen/Chemicals	12.50	320	50,000
13	बर्थ सं. Berth No.13	एलपीजी/ पेट्रो रसायन LPG/Petro Chemicals	14.00	350	85,000
14	बर्थ सं. Berth No.14**	कंटेनर/ अन्य माल Containers / Other Cargo	14.00	350	90,000
15	बर्थ सं. Berth No.15	कोयला-यूपीसीएल(यांत्रि.)/खाद्य तेल(अन्य उपयोगकर्ता) Coal-UPCL (Mech)/Edible Oil/Other Liquid Cargo(Other Users)	14.00	350	90,000
16	बर्थ सं. Berth No.16	कोयला /थोक माल Coal/Other Bulk Cargo	14.00	325	90,000
17	एसपीएम SPM	कच्चा तेल Crude Oil	21.00	-	300,000

* भारतीय नौ रक्षक को पट्टे पर दिया गया बर्थ * Berth Leased to Indian Coast Guard

** बर्थ सं.14 जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा 29.03.2022 से संचालित है।

** B.No. 14 is operated by JSW Mangalore Container Terminal Pvt. Ltd. w.e.f 29-03-2022



तालिका / TABLE - V - III
नैरते जलयान (31 मार्च 2024 के अनुसार)
FLOATING CRAFTS (As on 31st March 2024)

क्र. सं. S. No.	जलयान का प्रकार Type of Crafts	पतन के स्वामित्व में Owned by Port		पतन द्वारा किराये पर लिया गया Hired by Port		कुल Remarks
		सं. Nos.	दरक्षमता Rated Capacity	सं. Nos.	दरक्षमता Rated Capacity	
1	2	3	4	5	6	7
1	टग Tugs	1 सं. 1 No.	32 टी.बी.पी. 32 T.B.P	4 सं. 4 Nos.	3 सं. - 50 टी.बी.पी. प्रति टग 1 सं. - 60 टी.बी.पी. 3 Nos. - 50 T.B.P each Tug 1 No. - 60 T.B.P	4 टग किराए पर लिए गए और उनकी तैनाती की तारीखें इस प्रकार हैं: 4 tugs hired and their deployment dates are as follows: 1. 03.06.2019 2. 22.05.2020 3. 12.06.2020 4. 14.03.2024
2	लांच Launches					
	i) मूरिंग लांच i) Mooring Launches	1 सं. 1 No.	110 बीएचपी 110 BHP	-	-	-
	ii) पाइलट लांच ii) Pilot Launches	1 सं. 1 No.	1200 बीएचपी 1200 BHP	1 सं. 1 No.	1 सं. - 1400 बीएचपी 1 No. - 1400 B.H.P (2X700)	10.02.2023 से नियुक्त किया गया Hired from 10.02.2023



तालिका V- IV माल दुलाई उपस्कर (31 मार्च 2024 के अनुसार)

पत्तन: नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

टर्मिनल ऑपरेटर का नाम:

1) मंगलूर कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड & 2) जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

क्र.सं.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन द्वारा स्वामित्व		पत्तन द्वारा किराये पर लिया गया		अभ्युक्ति
		सं.	क्षमता (टन में)	सं.	क्षमता (टन में)	
1	2	3	4	5	6	7
	वार्फ क्रैन्स	-	-	-	-	-
1	(क) ईगलएल	-	-	-	-	-
	(ख) हार्बर मोबाइल क्रैन	-	-	-	-	-
	पत्तन	2	63 टन प्रत्येक	-	-	-
	टर्मिनल ऑपरेटर्स	2	60 दिवस लिफ्ट के अंतर्गत	-	-	-
	(ग) जहाज उतारने वाले - टर्मिनल ऑपरेटर्स	2	2000 टीपीएच प्रत्येक	-	-	-
2	मोबाइल क्रैन	-	-	-	-	-
	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स	-	-	-	-	-
3	पत्तन	01	3 टन	-	-	मुख्य रूप से विभागीय हाउसकीपिंग और रखरखाव कार्य के लिए उपयोग किया जाता है।
	टर्मिनल ऑपरेटर्स	-	-	-	-	-
4	खाली कंटेनर हैंडलर - टर्मिनल ऑपरेटर्स	1	8 टन	-	-	-
5	पे लोडर्स - टर्मिनल ऑपरेटर्स	2	3 टन	-	-	-
6	ट्रक्टर - टर्मिनल ऑपरेटर्स	1	4 टन	8	3 टन & 5 टन	-
7	स्थानांतरण क्रैन	-	-	-	-	-
8	टॉप लिफ्ट ट्रक्स	-	-	-	-	-
9	मैन्ट्री क्रैन्स	-	-	-	-	-



TABLE V – IV
CARGO HANDLING EQUIPMENTS (As on 31st MARCH 2024)

Port: New Mangalore Port Authority

Name of Terminal Operators :

1) Mangalore Coal Terminal Private Limited & 2) JSW Mangalore Container Terminal Private Limited

Sl. No.	Type of Equipment	Owned by Port/ Private Terminal Operators		Hired by Port/ Private Terminal Operators		Remarks
		Number	Capacity (In Tonnes)	Number	Capacity (In Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
	WHARF CRANES:					
1	a)ELL	-	-	-	-	-
	b)Harbour Mobile Crane					
	Port	02	63 Tonnes each	-	-	-
	Terminal Operators	02	60 under twin lift	-	-	-
	(c) Ship Unloaders - Terminal Operators	02	2000 TPH each	-	-	-
2	MOBILE CRANES:	-	-			
	Fork Lift Trucks					
3	Port	01	3 Tonnes			Mainly used for Departmental Housekeeping and maintenance work.
	Terminal Operators	-	-	1	3 Tonnes	
4	Empty Container handler- Terminal Operators	1	8 Tonnes	-	-	-
5	Pay Loaders - Terminal Operators	2	3 Tonnes	-	-	-
6	Tractor - Terminal Operators	1	4 Tonnes	8	3 Tonnes & 5 Tonnes	-
7	Transfer Cranes	-	-	-	-	-
8	Top Lift Trucks	-	-	-	-	-
9	Gantry Cranes	-	-	-	-	-



क्र.सं.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन द्वारा स्वामित्व		पत्तन द्वारा किराये पर लिया गया		अभ्युक्ति
		सं.	क्षमता (टन में)	सं.	क्षमता (टन में)	
	क) यार्ड गैन्ट्री क्रेन	-	-	-	-	-
	ख) रेल मौउंटेड गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
	ग) रबड़ टायर वाले गैन्ट्री क्रेन्स	-	-	-	-	-
	घ) स्टेकर सह रिक्लाइनर - टर्मिनल ऑपरेटर्स	2	4000 टीपीएच प्रत्येक	-	-	-
10	रीच स्टेकर्स - टर्मिनल ऑपरेटर्स	6	45 टन	-	-	-
11	लोकोमोटिव	-	-	-	-	-
12	ट्रैलर्स - टर्मिनल ऑपरेटर्स	-	-	-	-	-
	40 फीट ट्रैलर्स	-	-	20	40 टन	-
	20 फीट ट्रैलर्स	-	-	5	23 टन	-
13	विशेष यांत्रिक कागों हैंडलिंग उपकरण - टर्मिनल ऑपरेटर्स	-	-	-	-	-
	क) कन्वेयर्स	6	4000 टीपीएच प्रत्येक	-	-	-
	ख) बैगन लोडिंग स्टेशन	1	1600 टन	-	-	बिन क्षमता
14	तरल कागों को संभालने के लिए समुद्री लोडिंग अनलोडिंग आर्म	-	-	-	-	-
15	अन्य - टर्मिनल ऑपरेटर्स	5	100 टन	-	-	तुलाचीकी
		2	-	-	-	मोबाइल हॉपर

नोट: पत्तन पर सभी उपकरणों का वर्णन किया जा सकता है।
[मिथा पत्तनों पर सभी उपकरणों में निजी टर्मिनल ऑपरेटर्स के उपकरण भी शामिल होंगे]



Sl. No.	Type of Equipment	Owned by Port/ Private Terminal Operators		Hired by Port/ Private Terminal Operators		Remarks
		Number	Capacity (In Tonnes)	Number	Capacity (In Tonnes)	
	a) Yard Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	b) Rail Mounted Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	d) Stacker cum Recliners - Terminal Operators	2	4000 TPH each			
10	Reach Stackers - Terminal Operators	6	45 Tonnes			
11	Locomotives	-	-	-	-	-
12	Trailers - Terminal Operators	-	-	-	-	-
	40 FT Trailers	-	-	20	40 Tonnes	-
	20 FT Trailers	-	-	5	23 Tonnes	-
13	Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment - Terminal Operators					
	a) Conveyors	6	4000 TPH each			
	b) Wagon Loading Station	1	1600 Tonnes			Bin Capacity
14	Marine Loading/Unloading Arms for handling liquid cargo					
15	Others - Terminal Operators	5	100 Tonnes	-	-	Weigh bridge
		2				Mobile Hoppers

Note : All Equipments at port may be described
(All equipments on major parts will include equipments of private terminal operators)



तालिका V- V पत्तन की भंडारण क्षमता

1. पत्तन क्षेत्र

क)	जलावृत क्षेत्र	320 एकड़ या 129.13 हेक्टेयर
ख)	भू क्षेत्र	1970.43 एकड़ या 797.74 हेक्टेयर

2. भंडारण क्षमता

क) घाट क्षेत्र में ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड

ट्रांजिट शेड			
सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थान
1	3192 वर्ग मी.	7980 एमटी	बर्थ सं. 4
1	4560 वर्ग मी.	11400 एमटी	बर्थ सं. 2
ओवरफ्लो शेड			
2	4400 वर्ग मी. प्रत्येक	11000 एमटी प्रत्येक	30 मीटर घाट सड़क के पूर्वी ओर
नए शेड			
3	3500 वर्ग मी. प्रत्येक	8750 एमटी प्रत्येक	2 नंबर कंटेनर यार्ड के पास और ओवरफ्लो शेड 1 और 2 के उत्तर के पास 1 नंबर

ख) खुला स्टॉकयार्ड

विवरण	क्षेत्र	स्थिति
i) विटुमिन फुटपाथ वाला खुला स्टैकयार्ड	9300 वर्ग मी.	बर्थ सं.3 के पीछे
ii) कांक्रिट फुटपाथ वाला खुला स्टैकयार्ड	12,000 वर्ग मी.	कस्टम ऑफिस के पास
iii) कांक्रिट फुटपाथ वाला खुला स्टैकयार्ड	23,912 वर्ग मी.	बर्थ सं.5,6 & 7 के पीछे
iv) कांक्रिट फुटपाथ के साथ खाली कंटेनर के लिए स्टैकयार्ड	19,148 वर्ग मी.	धूमिक कैटीन और पुरानी कैटीन के बीच
v) पीक्यूसी फुटपाथ के साथ खुला स्टैकयार्ड	2,000 वर्ग मी.	टेस्ट हाउस रोड के पास
vi) डब्ल्यूबीएम सतह के साथ खुला स्टैकयार्ड	79494 वर्ग मी.	केआईओसीएल बर्थ के पास प्रस्तावित बर्थ सं.17 के पीछे
vii) कांक्रिट फुटपाथ वाला खुला स्टैकयार्ड	40,000 वर्ग मी.	केआईओसीएल बर्थ के पास प्रस्तावित बर्थ सं.17 के पीछे
viii) खुला स्टैकयार्ड -एमडीएल यार्ड	2,75,486 वर्ग मी.	केके गेट के पास
ix) टिंबर यार्ड	98,495.45 वर्ग मी.	अंबेडकर स्टैच्यु के पास



TABLE V - V
STORAGE CAPACITIES OF THE PORT

1. Port Area

a)	Water Spread	320 Acres or 129.13 Hectares
b)	Land Area	1970.43 Acres or 797.74 Hectares

2. Storage Capacity

a) Transit Sheds/ Overflow Sheds in the Wharf Area.

Transit Sheds			
Nos.	Area	Capacity	Location
1	3192 Sq.m	7980 MT	Berth No.4
1	4560 Sq.m.	11,400 MT	Berth No.2
Overflow Sheds			
2	4400S q.m each	11000 MT each	Eastern side of 30m wharf road
New Sheds			
3	3500 sq.m each	8750 MT each	2 nos. Near Container yard & 1 no. near north of overflow shed 1 & 2

b) Open Stackyard

	Area	Location
i) Open Stackyard with bitumen pavement	9300 sq.m	Behind B.No.3
ii) Open Stackyard with Concrete pavement	12,000 sq.m	Near Custom Office
iii) Open Stackyard with Concrete pavement	23,912 sq. m	Behind Berth No.5,6 & 7
iv) Stackyard for empty container with concrete pavement	19,148 sq.m	Between labour canteen & old canteen
v) Open Stackyard with PQC pavement	2,000 sq.m	Near test house road
vi) Open stackyard with WBM surface	79494 sq.m	Behind proposed berth no. 17 near KIOCL berth.
vii) Open Stackyard with Concrete pavement	40,000 sq.m	Behind proposed berth no. 17 near KIOCL berth.
viii) Open stackyard-MDL yard	2,75,486 sq.m	Near KK gate
ix) Timber yard	98,495.45 sq.m	Near Ambedkar statue



ग) बंद वेयरहाउस

वेयरहाउस	सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थान
i) गोदाम सं.29	1	2754 वर्ग मी.	6885 एमटी	मार्शलिंग यार्ड
ii) गोदाम सं.30	1	2754 वर्ग मी.	6885 एमटी	-वही-
iii) गोदाम सं.31	1	3850 वर्ग मी.	9625 एमटी	एनएच 66 के किनारे वाणिज्यिक यार्ड
iv) गोदाम सं.32	1	3850 वर्ग मी.	9625 एमटी	-वही-
v) गोदाम सं.33	1	5625 वर्ग मी.	14062.50 एमटी	-वही-
vi) गोदाम सं.34	1	5625 वर्ग मी.	14062.50 एमटी	-वही-

घ) पत्तन भूमि में निर्मित अन्य गोदाम

गोदाम	सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थान
i) सीडब्ल्यूसी गोदाम	2	7532 वर्ग मी.	18830 एमटी	मार्शलिंग यार्ड
	2	7408 वर्ग मी.	18520 एमटी	मार्शलिंग यार्ड
ii) मेसर्स आस्पिनवाल एंड कं.	2	3766 वर्ग मी.	9415 एमटी	मार्शलिंग यार्ड
iii) मेसर्स आईपीएल	2	8000 वर्ग मी.	17500 एमटी	आरसीएचडब्ल्यू कॉलनी रोड

ड) भंडारण टैंक

कंपनी	सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थिति
i) आईओसीएल	18	137435.45	69650 (इथेनॉल/बीएसवीआई हाई स्पीड डीजल (एचएसडी) भंडारण के लिए)	तण्णीरभावी
ii) आईएमसी	19	23878	52031 (सल्फ्यूरिक एसिड/हाई स्पीड डीजल (एचएसडी)/मोटर स्पिरिट (एसएम/लाइट डीजल ऑयल (एलडीओ)/इथेनॉल/ वाइट डीजल ऑयल (एलडीओ)/एथिलग्लाइकोलॉइक एसिड (ईएचए) के भंडारण के लिए)	घाट के अंदर तेल टर्मिनल क्षेत्र
iii) आईपीडब्ल्यूसी	8	16619	52925 (खाद्य तेल/मेथनॉल भंडारण के लिए)	घाट के अंदर तेल टर्मिनल क्षेत्र
iv) एम.के.आग्रोटैक प्रा.लि.	19	23894	80757 (बिटुमेन/खाद्य तेल)	तण्णीरभावी बीच रोड
v) एमसीएफ	3	17153	26195 (फॉस्फोरिक एसिड /अमोनिया)	कस्टम ऑफिस के सामने
vi) एमआरपीएल	2	20000	6800 हाई स्पीड डीजल (एचएसडी)	घाट के अंदर तेल टर्मिनल क्षेत्र
vii) मंगलूर लिक्विड इम्पेक्स	6	6830	19000 (खाद्य तेल)	कस्टम ऑफिस के सामने
viii) अल्ट्रा-टेक सीमेंट	3	14917	18360 (थोक/ढीला सीमेंट)	बीच रोड
ix) सूरज एग्रो प्राइवेट लिमिटेड	5	12150	23033.81 (खाद्य/गुड/बिटुमेन)	बीच रोड

**c) Covered warehouse**

Warehouses	Nos.	Area	Capacity	Location
i) Godown No.29	1	2754 sq.m	6885 MT	Marshalling Yard
ii) Godown No.30	1	2754 sq.m	6885 MT	-Do-
iii) Godown No.31	1	3850 sq.m	9625 MT	Commercial yard along NH 66
iv) Godown No.32	1	3850 sq.m	9625 MT	-Do-
v) Godown No.33	1	5625 sq.m	14062.50 MT	-Do-
vi) Godown No. 34	1	5625 sq.m	14062.50 MT	-Do-

d) Other Godowns Constructed in Port Land

Godowns	Nos.	Area	Capacity	Location
i) CWC Godown	2	7532 sq.m	18830 MT	Marshalling Yard
	2	7408 sq.m	18520 MT	Marshalling Yard
ii) M/s. Aspinwall & Co.	2	3766 sq.m	9415 MT	Marshalling Yard
iii) M/s. IPL	2	8000 sq.m	17500 MT	RCHW Colony Road

e) Storage Tanks

Name of the Company	Nos.	Area (sq.m)	Capacity in KL	Location
i) IOCL	18	137435.45	69650 (for storing Ethanol/BSVI High Speed Diesel(HSD))	Tannirbhavi
ii) IMC	19	23878	52031 (for storing Sulphuric Acid /High Speed Diesel(HSD)/Motor Spirit(MS/Light Diesel Oil (LDO)/Ethanol/Light Diesel Oil(LDO)/ Ethylhexanoic acid(EHA)	Inside wharf Oil Terminal Area
iii) IPWC	8	16619	52925 (for storing Edible oil /Methanol)	Inside wharf Oil Terminal Area
iv) M.K Agrotech Pvt Ltd	19	23894	80757 (Bitumen/Edible oil)	Tannirbhavi Beach Road
v) MCF	3	17153	26195 (Phosphoric Acid /Ammonia)	Opposite to Custom Office
vi) MRPL	2	20000	6800 High Speed Diesel(HSD)	Inside wharf Oil Terminal Area
vii) Mangalore Liquid Impex	6	6830	19000 (Edible Oil)	Opposite to Custom Office
viii) Ultra- Tech Cement	3	14917	18360 (Bulk/Loose Cement)	Beach Road
ix) Suraj Agro Pvt Ltd	5	12150	23033.81 (Edible/Molasses/Bitumen)	Beach Road



कंपनी	सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थिति
x) एसएसपीपी पेट्रो प्रोडक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड	14	24600	61600(बिटुमेन /खाद्य तेल)	मार्शलिंग यार्ड
xi) एजिस बोपाक प्राइवेट लिमिटेड	18	24200	36886.91 (बिटुमेन/ कोल टार पिच)	मार्शलिंग यार्ड
xii) हिंदुस्तान कोलास प्राइवेट लिमिटेड	14	10102.65	36645 (बिटुमेन)	बीच रोड
xiii) मेसर्स संतोषीमाथा खाद्य तेल रिफाइनरी प्राइवेट लिमिटेड	18	29525	28500 (खाद्य तेल)	नायरा ऊर्जा के पीछे
xiv) एजिस बोपाक प्राइवेट लिमिटेड	20	284182	74995 (मोटर स्प्रिट/हाई स्पीड डीजल (एचएसडी) /मेशनॉल/इथेनॉल)	एसजे गेट के पास तृणभारी
xv) अंबुजा सीमेंट	1	8250	15300 (सीमेंट)	बीच रोड



Name of the Company	Nos.	Area (sq.m)	Capacity in KL	Location
x) SSPP Petro Products Pvt Ltd	14	24600	61600(Bitumen/Edible oil)	Marshalling Yard
xi) Aegis Vopak Pvt Ltd	18	24200	36886.91 (Bitumen/Coal Tar Pitch)	Marshalling Yard
xii) Hindustan Colas Pvt Ltd	14	10102.65	36645 (Bitumen)	Beach Road
xiii) M/s Santhoshimatha Edible Oil Refinery Pvt Ltd	18	29525	28500 (Edible oil)	Behind Nayara energy
xiv) Aegis Vopak Pvt Ltd	20	284182	74995 (Motor Spirit/High Speed Diesel(HSD)/Methanol/Ethanol)	Near SJ Gate Tannirbhavi
xv) Ambuja Cement	1	8250	15300 (Cement)	Beach Road



तालिका सी - I
पण्यवार और श्रेणीवार संचलित माल यातायात (‘000 टनों में)

क्र.सं.	पण्य	विदेशी			तटीय			कुल योग
		उतारे गए	लादे गए	कुल	उतारे गए	लादे गए	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	तरल थोक	17,209	5,036	22,245	5,683	1,274	6,957	29,202
1	पीओएल - कच्चा	12,365	-	12,365	4,430	-	4,430	16,794
2	पीओएल - उत्पादन	29	4,078	4,107	1,218	1,158	2,376	6,483
3	एलपीजी	3,096	-	3,096	-	-	-	3,096
4	खाद्य तेल	990	-	990	-	-	-	990
5	एफआरएम-तरल	184	-	184	-	-	-	184
6	अन्य	544	958	1,503	35	116	151	1,654
ख	शुष्क थोक	8,309	2,418	10,727	2,408	125	2,533	13,260
1	लौह अयस्क(सभी)	-	2,362	2,362	2,081	54	2,136	4,498
	(क) गुटिकाएं	-	1,630	1,630	-	54	54	1,684
	(ख) फाइन्स /लम्स	-	732	732	2,081	-	2,081	2,814
2	कोकिंग कोयला	267	-	267	32	-	32	299
3	अन्य कोयला	7,436	-	7,436	-	15	15	7,450
4	उर्वरक	491	-	491	-	-	-	491
5	एफआरएम-शुष्क	57	-	57	-	-	-	57
6	सिमेंट	-	-	-	227	-	227	227
7	अन्य	58	56	114	68	56	124	238
ग	विविध थोक	35	15	51	176	219	395	445
1	लौह व इस्पात	17	-	17	176	0.38	177	194
2	टिंबर व लकड़ी के लट्टे	3	-	3	-	-	-	3
3	अन्य	15	15	30	-	218	218	248
घ	कंटेनर('000 टन)	823	944	1,767	889	144	1,034	2,801
	टीईयू (सं.)	64,034	66,563	130,597	33,773	32,054	65,827	196,424
ड.	कुल(क+ख+ग+घ)	26,376	8,413	34,789	9,157	1,762	10,918	45,707



TABLE C - I
COMMODITY-WISE & CATEGORY - WISE CARGO TRAFFIC HANDLED

(In '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	17,209	5,036	22,245	5,683	1,274	6,957	29,202
1	POL - Crude	12,365	-	12,365	4,430	-	4,430	16,794
2	POL - Products	29	4,078	4,107	1,218	1,158	2,376	6,483
3	LPG	3,096	-	3,096	-	-	-	3,096
4	Edible Oil	990	-	990	-	-	-	990
5	FRM - Liquid	184	-	184	-	-	-	184
6	Others	544	958	1,503	35	116	151	1,654
B	DRY BULK	8,309	2,418	10,727	2,408	125	2,533	13,260
1	Iron Ore (All)	-	2,362	2,362	2,081	54	2,136	4,498
	(a) Pellets	-	1,630	1,630	-	54	54	1,684
	(b) Fines/Lumps	-	732	732	2,081	-	2,081	2,814
2	Coking Coal	267	-	267	32	-	32	299
3	Other Coal	7,436	-	7,436	-	15	15	7,450
4	Fertilizer	491	-	491	-	-	-	491
5	FRM - Dry	57	-	57	-	-	-	57
6	Cement	-	-	-	227	-	227	227
7	Others	58	56	114	68	56	124	238
C	BREAK BULK	35	15	51	176	219	395	445
1	Iron & Steel	17	-	17	176	0.38	177	194
2	Timber & Logs	3	-	3	-	-	-	3
3	Others	15	15	30	-	218	218	248
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	823	944	1,767	889	144	1,034	2,801
	TEUs (In Nos.)	64,034	66,563	130,597	33,773	32,054	65,827	196,424
E	TOTAL (A+B+C+D)	26,376	8,413	34,789	9,157	1,762	10,918	45,707



तालिका सी - II

ध्वज-वार संचालित माल का वितरण

(000 टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की सं.	माल की मात्रा			कुल
			उतारे गए	लादे गए	नौकांतरण	
1	2	3	4	5	6	7
क. विदेशी						
1	एंट किट्स एवं नेविस	4	248	-	-	248
2	एंटिका और बर्बुडा	1	-	3	-	3
3	बहामास	7	216	59	-	275
4	बंगलादेश	9	209	-	-	209
6	बर्बाडोस	2	118	-	-	118
5	बेलजियम	13	134	-	-	134
7	बेलीज़	7	143	-	-	143
8	केमान आईलैंड	2	65	-	-	65
9	चीन	12	279	156	-	435
10	कुक आईलैंड	21	192	-	-	192
11	साइप्रस	3	127	-	-	127
12	डेनमार्क	10	43	153	-	196
13	गर्बाँन	19	813	-	-	813
14	यूनान	14	557	104	-	661
15	हांगकांग	29	643	361	-	1,004
16	भारत	91	3,882	736	-	4,618
17	इंडोनेशिया	3	20	69	-	89
18	जार्डन	1	16	-	-	16
19	कोरिया	10	130	6	-	136
20	कुवैत	4	84	-	-	84
21	लाइबेरिया	150	5,114	2,142	-	7,256
22	लक्सेमबर्ग	1	-	63	-	63
23	मलेशिया	6	61	50	-	111
24	माल्टा	31	1,168	180	-	1,348
25	मार्शल आईलैंड	156	4,466	2,156	-	6,622
26	नीदरलैंड	1	-	8	-	8
27	नार्वे	10	76	-	-	76
28	पलाउ	9	329	-	-	329
29	पनामा	208	5,347	1,029	-	6,376



TABLE C – II
FLAG – WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED

(In '000 tonnes)

S.No.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			Unloaded	Loaded	TRANSHIPMENT	
1	2	3	4	5	6	7
A. OVERSEAS						
1	Aint Kitts and Nevis	4	248	-	-	248
2	Antigua and Barbuda	1	-	3	-	3
3	Bahamas	7	216	59	-	275
4	Bangladesh	9	209	-	-	209
6	Barbados	2	118	-	-	118
5	Belgium	13	134	-	-	134
7	Belize	7	143	-	-	143
8	Cayman Islands	2	65	-	-	65
9	China	12	279	156	-	435
10	Cook Islands	21	192	-	-	192
11	Cyprus	3	127	-	-	127
12	Denmark	10	43	153	-	196
13	Gabon	19	813	-	-	813
14	Greece	14	557	104	-	661
15	Hong Kong	29	643	361	-	1,004
16	India	91	3,882	736	-	4,618
17	Indonesia	3	20	69	-	89
18	Jordan	1	16	-	-	16
19	Korea	10	130	6	-	136
20	Kuwait	4	84	-	-	84
21	Liberia	150	5,114	2,142	-	7,256
22	Luxembourg	1	-	63	-	63
23	Malaysia	6	61	50	-	111
24	Malta	31	1,168	180	-	1,348
25	Marshall Islands	156	4,466	2,156	-	6,622
26	Netherlands	1	-	8	-	8
27	Norway	10	76	-	-	76
28	Palau	9	329	-	-	329
29	Panama	208	5,347	1,029	-	6,376



क्र.सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की सं.	माल की मात्रा			कुल
			उतारे गए	लादे गए	नौकांतारण	
1	2	3	4	5	6	7
30	फिलीपिन्स	1	11	-	-	11
31	पुर्तगाल	28	175	164	-	339
32	रूस	3	6	6	-	13
33	सउदी अरब	2	16	-	-	16
34	सिंगापुर	53	791	842	-	1,634
35	तंजानिया	1	4	-	-	4
36	थाइलैंड	5	66	-	-	66
37	तुर्की	3	278	-	-	278
38	तुवालु	1	12	-	-	12
39	युनाइटेड किंगडम	3	20	82	-	102
40	वानुअतु	1	-	3	-	3
41	वियतनाम	17	515	42	-	557
	कुल विदेशी (क)	952	26,376	8,413	-	34,789
ख. तटीय						
1	अण्डीगा और वरबूडा	1	3	-	-	3
2	बहामास	1	54	-	-	54
3	बेलीज़	1	3	-	-	3
4	साइप्रस	1	55	-	-	55
5	डेनमार्क	1	7	-	-	7
6	गवॉन	1	6	-	-	6
7	हांगकांग	5	27	-	-	27
8	भारत	455	7,906	1,698	-	9,605
9	लिबेरिया	4	170	-	-	170
10	माल्टा	1	53	-	-	53
11	मार्शल आइलैंड	13	415	-	-	415
12	नीदरलैंड	1	0.25	-	-	0.25
13	नार्वे	1	7	-	-	7
14	पनामा	13	161	9	-	170
15	पुर्तगाल	1	53	-	-	53
16	सिंगापुर	24	234	54	-	289
	कुल तटीय (ख)	524	9,157	1,762	-	10,918
	कुल योग : (क+ख)	1,476	35,533	10,175	-	45,707



S.No.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			Unloaded	Loaded	TRANSHIPMENT	
1	2	3	4	5	6	7
A. OVERSEAS						
30	Philippines	1	11	-	-	11
31	Portugal	28	175	164	-	339
32	Russia	3	6	6	-	13
33	Saudi Arabia	2	16	-	-	16
34	Singapore	53	791	842	-	1,634
35	Tanzania	1	4	-	-	4
36	Thailand	5	66	-	-	66
37	Turkey	3	278	-	-	278
38	Tuvalu	1	12	-	-	12
39	United Kingdom	3	20	82	-	102
40	Vanuatu	1	-	3	-	3
41	Vietnam	17	515	42	-	557
Total Overseas (A)		952	26,376	8,413	-	34,789
B. COASTAL						
1	Antigua and Barbuda	1	3	-	-	3
2	Bahamas	1	54	-	-	54
3	Belize	1	3	-	-	3
4	Cyprus	1	55	-	-	55
5	Denmark	1	7	-	-	7
6	Gabon	1	6	-	-	6
7	Hong Kong	5	27	-	-	27
8	India	455	7,906	1,698	-	9,605
9	Liberia	4	170	-	-	170
10	Malta	1	53	-	-	53
11	Marshall Islands	13	415	-	-	415
12	Netherlands	1	0.25	-	-	0.25
13	Norway	1	7	-	-	7
14	Panama	13	161	9	-	170
15	Portugal	1	53	-	-	53
16	Singapore	24	234	54	-	289
Total Coastal (B)		524	9,157	1,762	-	10,918
GRAND TOTAL : (A+B)		1,476	35,533	10,175	-	45,707



तालिका सी - III. आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार संचालित विदेशी यातायात

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
क	तरल धोक				
1	पीओएल(कच्चा)	यूनान	518,602	-	-
		ईराक	2,263,575	-	-
		रूस	5,727,141	-	-
		सउदी अरब	3,321,215	-	-
		स्पेन	99,805	-	-
		युएई	434,368	-	-
2	पीओएल (उत्पाद)	यूनान	20,489	अर्जेंटीना	209,063
		मलेशिया	8,751	आस्ट्रेलिया	39,989
		-	-	बांग्लादेश	163,659
		-	-	ब्राजील	120,496
		-	-	चीन	20,894
		-	-	फ्रांस	224,974
		-	-	हांगकांग	66,947
		-	-	मलेशिया	146,498
		-	-	मोजाम्बिक	245,216
		-	-	नमीबिया	41,915
		-	-	नीदरलैंड	736,936
		-	-	नाइजीरिया	39,986
		-	-	ओमान	36,568
		-	-	सिंगापुर	380,250
		-	-	दक्षिण अफ्रीका	625,918
		-	-	टोगो	82,821
		-	-	युएई	622,425
		-	-	युनाइटेड किंगडम	105,764
		-	-	संयुक्त राज्य	167,383
3	एलपीजी	अल्जीरिया	4,000	-	-
		कुवैत	397,390	-	-
		ओमान	3,675	-	-
		कतार	1,088,538	-	-
		सउदी अरब	461,413	-	-
		युएई	1,141,430	-	-
4	खाद्य तेल	अर्जेंटीना	82,510	-	-
		बल्गारिया	4,284	-	-
		इंडोनेशिया	443,310	-	-
		मलेशिया	156,547	-	-
		पपुआ न्यू गिनी	11,548	-	-
		रूमनिया	91,312	-	-
		रूस	125,495	-	-
		थाइलैंड	46,731	-	-
		उक्रेन	28,225	-	-

**TABLE C – III ORIGIN AND DESTINATION – WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED**

(In Tonnes)

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	GREECE	518,602	-	-
		IRAQ	2,263,575	-	-
		RUSSIA	5,727,141	-	-
		SAUDI ARABIA	3,321,215	-	-
		SPAIN	99,805	-	-
		U.A.E.	434,368	-	-
2	POL (Products)	GREECE	20,489	ARGENTINA	209,063
		MALAYSIA	8,751	AUSTRALIA	39,989
		-	-	BANGLADESH	163,659
		-	-	BRAZIL	120,496
		-	-	CHINA	20,894
		-	-	FRANCE	224,974
		-	-	HONG KONG	66,947
		-	-	MALAYSIA	146,498
		-	-	MOZAMBIQUE	245,216
		-	-	NAMIBIA	41,915
		-	-	NETHERLANDS	736,936
		-	-	NIGERIA	39,986
		-	-	OMAN	36,568
		-	-	SINGAPORE	380,250
		-	-	SOUTH AFRICA	625,918
		-	-	TOGO	82,821
		-	-	U.A.E	622,425
		-	-	UNITED KINGDOM	105,764
		-	-	UNITED STATES	167,383
3	LPG	ALGERIA	4,000	-	-
		KUWAIT	397,390	-	-
		OMAN	3,675	-	-
		QATAR	1,088,538	-	-
		SAUDI ARABIA	461,413	-	-
		U.A.E.	1,141,430	-	-
4	Edible Oil	ARGENTINA	82,510	-	-
		BULGARIA	4,284	-	-
		INDONESIA	443,310	-	-
		MALAYSIA	156,547	-	-
		PAPUA NEW GUINEA	11,548	-	-
		ROMANIA	91,312	-	-
		RUSSIA	125,495	-	-
		THAILAND	46,731	-	-
		UKRAINE	28,225	-	-



क्र.सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
5	एफआरएम -तरल	मिस्र	7,000	-	-
		जाहॉन	49,626	-	-
		मलेशिया	6,000	-	-
		मोराक्को	50,699	-	-
		ओमन	24,054	-	-
		सउदी अरब	6,000	-	-
		वियतनाम	40,565	-	-
6	अन्य तरल	बहरेन	14,936	आस्ट्रेलिया	26,109
		चीन	34,381	चीन	20,995
		इक्वेटोरियल गिनी	3,792	कुवैत	9,068
		फिनलैंड	5,350	ओमान	52,170
		इरान	85,725	सउदी अरब	51,050
		ईराक	36,822	सिंगापुर	8,875
		जापान	8,008	दक्षिण अफ्रिका	8,104
		मलेशिया	39,782	ताइवान	20,990
		ओमान	107,989	यूएई	752,209
		फिलीपीन्स	8,399	संयुक्त राज्य	8,774
		सउदी अरब	13,062	-	-
		सिंगापुर	9,995	-	-
		ताइवान	24,151	-	-
		यूएई	148,062	-	-
		वेनेजुवेला	4,000	-	-
ख	शुष्क थोक	-	-	-	-
1	सभी लौह अयस्क	-	-	चीन	732,130
	क) लौह अयस्क फाइनस/लम्स	-	-	-	-
		-	-	चीन	1,465,546
	ख) लौह अयस्क गुटिकाएं	-	-	इंडोनेशिया	164,491
		-	-	-	-
2	कोकिंग कोयला	आस्ट्रेलिया	28,500	-	-
		रूस	179,676	-	-
		संयुक्त राज्य	59,284	-	-
3	अन्य कोयला	इंडोनेशिया	3,704,852	-	-
		मारिशस	54,359	-	-
		मोजाम्बिक	1,108,101	-	-
		रूस	799,878	-	-
		दक्षिण अफ्रिका	1,710,494	-	-
		यूएई	7,746	-	-
		वेनेजुवेला	50,100	-	-



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
5	FRM - Liquid	EGYPT	7,000	-	-
		JORDAN	49,626	-	-
		MALAYSIA	6,000	-	-
		MOROCCO	50,699	-	-
		OMAN	24,054	-	-
		SAUDI ARABIA	6,000	-	-
		VIETNAM	40,565	-	-
6	Other Liquid	BAHRAIN	14,936	AUSTRALIA	26,109
		CHINA	34,381	CHINA	20,995
		EQUATORIAL GUINEA	3,792	KUWAIT	9,068
		FINLAND	5,350	OMAN	52,170
		IRAN	85,725	SAUDI ARABIA	51,050
		IRAQ	36,822	SINGAPORE	8,875
		JAPAN	8,008	SOUTH AFRICA	8,104
		MALAYSIA	39,782	TAIWAN	20,990
		OMAN	107,989	U.A.E.	752,209
		PHILIPPINES	8,399	UNITED STATES	8,774
		SAUDI ARABIA	13,062	-	-
		SINGAPORE	9,995	-	-
		TAIWAN	24,151	-	-
		U.A.E.	148,062	-	-
		VENEZUELA	4,000	-	-
B	DRY BULK				
1	Iron Ore All				
	a) Iron Ore Fines/Lumps	-	-	CHINA	732,130
	b) Iron Ore Pellets	-	-	CHINA	1,465,546
		-	-	INDONESIA	164,491
2	Coking Coal	AUSTRALIA	28,500	-	-
		RUSSIA	179,676	-	-
		UNITED STATES	59,284	-	-
3	Other Coal	INDONESIA	3,704,852	-	-
		MAURITIUS	54,359	-	-
		MOZAMBIQUE	1,108,101	-	-
		RUSSIA	799,878	-	-
		SOUTH AFRICA	1,710,494	-	-
		U.A.E.	7,746	-	-
		VENEZUELA	50,100	-	-



क्र.सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
4	उर्वरक	चीन	58,455	-	-
		इंडोनेशिया	5,200	-	-
		इज़राइल	47,340	-	-
		जार्जिया	11,500	-	-
		ओमान	9,318	-	-
		रूस	311,094	-	-
		सउदी अरब	37,882	-	-
		युनाइटेड किंगडम	10,000	-	-
5	एफआरएम (शुष्क)	मिस्र	57,000	-	-
6	अन्य - चूना पत्थर (युएल) & रिवर सैंड (एल)	ओमान	58,000	मालदीव	55,700
ग	विविध थोक				
1	लोह व इस्पात	वियतनाम	17,467		
2	टिंबर व लकड़ी के लट्टे	पपुआ न्यू गिनी	3,298	-	-
3	अन्य - कच्चे काजू (यूएल) & कोल टार पिच (एल)	गिनी बिसाउ	8,200	मिस्र	15,065
		तांजानिया	6,477	-	-
घ	कंटेनर (टन)				
		अर्जेंटीना	32	अफगानिस्तान	19
		ऑस्ट्रेलिया	2,202	अल्बानिया	1,864
		बहरेन	51	अल्जीरिया	2,865
		बांग्लादेश	1,389	अंगोला	58
		बेल्जियम	3,016	ऑस्ट्रेलिया	15,648
		बेनिन	98,906	अस्ट्रिया	32
		ब्राज़ील	7,265	बहरेन	1,112
		कांबोडिया	2,601	बांग्लादेश	11,931
		केमरून	1,834	बेल्जियम	38,710
		कनाडा	1,620	बेनिन	1,882
		चिली	62	ब्राज़ील	3,406
		चीन	27,538	ब्रुनाई दारुससलेम	22
		कोलंबिया	210	बल्गारिया	437
		कांगो	48	बुरुंडी	14
		कोस्टा रिका	3,445	केमरून	51
		कोट डी इवरी	89,250	कनाडा	10,161
		क्रोएशिया	14	चिली	11,465
		डेन्मार्क	370	चीन	133,100
		एकुआडोर	1,530	कोलंबिया	56
		मिस्र	4,570	कांगो	1,006



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
4	Fertilizer	CHINA	58,455	-	-
		INDONESIA	5,200	-	-
		ISRAEL	47,340	-	-
		JORDAN	11,500	-	-
		OMAN	9,318	-	-
		RUSSIA	311,094	-	-
		SAUDI ARABIA	37,882	-	-
		UNITED KINGDOM	10,000	-	-
5	FRM (Dry)	EGYPT	57,000		
6	Others -Lime Stone (UL) & River Sand (L)	OMAN	58,000	MALDIVES	55,700
C	BREAK BULK				
1	Iron & Steel	VIETNAM	17,467		
2	Timber & Logs	PAPUA NEW GUINEA	3,298		
3	Others -Raw Cashew Nuts (UL) & Coal Tar Pitch (L)	GUINEA BISSAU	8,200	EGYPT	15,065
		TANZANIA	6,477	-	-
D	CONTAINER (Tonnes)				
		ARGENTINA	32	AFGHANISTAN	19
		AUSTRALIA	2,202	ALBANIA	1,864
		BAHRAIN	51	ALGERIA	2,865
		BANGLADESH	1,389	ANGOLA	58
		BELGIUM	3,016	AUSTRALIA	15,648
		BENIN	98,906	AUSTRIA	32
		BRAZIL	7,265	BAHRAIN	1,112
		CAMBODIA	2,601	BANGLADESH	11,931
		CAMEROON	1,834	BELGIUM	38,710
		CANADA	1,620	BENIN	1,882
		CHILE	62	BRAZIL	3,406
		CHINA	27,538	BRUNEI DARUSSALAM	22
		COLOMBIA	210	BULGARIA	437
		CONGO	48	BURUNDI	14
		COSTA RICA	3,445	CAMEROON	51
		COTE D'IVOIRE	89,250	CANADA	10,161
		CROATIA	14	CHILE	11,465
		DENMARK	370	CHINA	133,100
		ECUADOR	1,530	COLOMBIA	56
		EGYPT	4,570	CONGO	1,006



क्र.सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
		फिनलैंड	1,278	कोट डी ऐवरी	397
		फ्रांस	975	क्रोएशिया	5,451
		गांबिया	1,237	साइप्रस	32
		जर्मनी	2,172	चेक गणराज्य	53
		घाना	72,276	डेन्मार्क	1,425
		यूनान	283	जिबूटी	455
		स्वोटेमाला	103	डोमोनिकन रिपब्लिक	60
		गिनी	10,267	एकुआडोर	795
		गिनी बिसाउ	19,577	मिश्र	4,020
		भारत	327	एल सल्वडोर	145
		इंडोनेशिया	10,283	एस्टोनिया	2,592
		ईराक	1,497	फिनलैंड	199
		ऐरलैंड	404	फ्रांस	22,266
		इजराइल	64	गवान	84
		इटली	638	जार्जिया	637
		जापान	1,175	जर्मनी	53,114
		जार्जिया	238	झाना	551
		केन्या	12,000	यूनान	9,381
		कोरिया	4,484	स्वोटेमाला	62
		कुवैत	2,378	गिनी	157
		लाइबेरिया	91	होन्डुरस	203
		लिवियान अरब जमहिरिया	1,662	हांगकांग	12
		लिथुआनिया	28	हंगरी	252
		मलेशिया	11,619	भारत	18,681
		मालदीव	740	इंडोनेशिया	1,639
		मारिशस	1,199	इरान	539
		मौज़म्बिक	5,264	ईराक	3,645
		म्यांमार	450	ऐरलैंड	1,651
		नमीबिया	302	इजराइल	3,018
		नीदरलैंड	3,667	इटली	75,244
		न्यूज़ीलैंड	25	जमाइका	230
		निकरगुवा	168	जापान	20,046
		नाइजीरिया	24,835	जार्जिया	12,014
		ओमान	6,264	कज़कस्तान	151
		पनामा	1,927	केन्या	1,451
		पेरू	160	कोरिया	24,442
		पोलैंड	16	कुवैत	9,563
		कतार	7,835	लतविया	759
		सउदी अरब	1,741	लेबनान	2,383
		सेनेगल	21,934	लाइबेरिया	52
		सिंगापुर	1,665	लिवियान अरब जमहिरिया	9,695
		स्लोवेनिया	26	लिथुआनिया	9,576



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		FINLAND	1,278	COTE D'IVOIRE	397
		FRANCE	975	CROATIA	5,451
		GAMBIA	1,237	CYPRUS	32
		GERMANY	2,172	CZECH REPUBLIC	53
		GHANA	72,276	DENMARK	1,425
		GREECE	283	DJIBOUTI	455
		GUATEMALA	103	DOMINICAN REPUBLIC	60
		GUINEA	10,267	ECUADOR	795
		GUINEA BISSAU	19,577	EGYPT	4,020
		INDIA	327	EL SALVADOR	145
		INDONESIA	10,283	ESTONIA	2,592
		IRAQ	1,497	FINLAND	199
		IRELAND	404	FRANCE	22,266
		ISRAEL	64	GABON	84
		ITALY	638	GEORGIA	637
		JAPAN	1,175	GERMANY	53,114
		JORDAN	238	GHANA	551
		KENYA	12,000	GREECE	9,381
		KOREA	4,484	GUATEMALA	62
		KUWAIT	2,378	GUINEA	157
		LIBERIA	91	HONDURAS	203
		LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA	1,662	HONG KONG	12
		LITHUANIA	28	HUNGARY	252
		MALAYSIA	11,619	INDIA	18,681
		MALDIVES	740	INDONESIA	1,639
		MAURITIUS	1,199	IRAN	539
		MOZAMBIQUE	5,264	IRAQ	3,645
		MYANMAR	450	IRELAND	1,651
		NAMIBIA	302	ISRAEL	3,018
		NETHERLANDS	3,667	ITALY	75,244
		NEW ZEALAND	25	JAMAICA	230
		NICARAGUA	168	JAPAN	20,046
		NIGERIA	24,835	JORDAN	12,014
		OMAN	6,264	KAZAKHSTAN	151
		PANAMA	1,927	KENYA	1,451
		PERU	160	KOREA	24,442
		POLAND	16	KUWAIT	9,563
		QATAR	7,835	LATVIA	759
		SAUDI ARABIA	1,741	LEBANON	2,383
		SENEGAL	21,934	LIBERIA	52
		SINGAPORE	1,665	LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA	9,695
		SLOVENIA	26	LITHUANIA	9,576



क्र.सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
		सोमालिया	3,959	मडगास्कर	303
		दक्षिण अफ्रिका	177	मलेशिया	7,098
		स्पेन	1,708	मालदीव	41
		श्रीलंका	31,495	माल्टा	35
		सुरीनाम	2,477	मीरिटानिया	81
		स्वीडन	7,391	मारिशस	144
		ताइवान	564	मेक्सिको	2,644
		तंजानिया	55,987	मॉन्टेनेग्रो	400
		थाइलैंड	8,772	मोराक्को	1,673
		टोगो	162,810	मोजम्बिक	177
		ट्यूनीसिया	33	म्यांमार	40
		टर्की	5,496	नीदरलैंड	19,270
		यूएई	31,386	न्यूजीलैंड	1,390
		युनाइटेड किंगडम	1,448	निकरगुवा	14
		संयुक्त राज्य	9,789	नाइजीरिया	3,521
		वेनेजुएला	215	नार्वे	418
		वियतनाम	7,931	ओमान	3,293
		यमन	12,225	पाकिस्तान	21
		-	-	पेरू	359
		-	-	फिलिपीन्स	497
		-	-	पोलैंड	5,781
		-	-	पुर्तगाल	2,282
		-	-	प्यूरटो रिको	25
		-	-	कतार	838
		-	-	रोमानिया	326
		-	-	रूस	8,355
		-	-	सदरी अरब	15,115
		-	-	सेनेगल	226
		-	-	सेशल्स	4,812
		-	-	सियेरा लियोन	426
		-	-	सिंगापुर	4,065
		-	-	स्लोवेनिया	12
		-	-	स्लोवेनिया	3,057
		-	-	सोमालिया	48
		-	-	दक्षिण अफ्रीका	3,240
		-	-	दक्षिण कोरिया	664
		-	-	स्पेन	22,523
		-	-	श्रीलंका	22,635
		-	-	सुरिनेम	51
		-	-	स्वीडन	1,665
		-	-	स्विज़रलैंड	31
		-	-	मीरिया	1,461



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		SOMALIA	3,959	MADAGASCAR	303
		SOUTH AFRICA	177	MALAYSIA	7,098
		SPAIN	1,708	MALDIVES	41
		SRI LANKA	31,495	MALTA	35
		SURINAME	2,477	MAURITANIA	81
		SWEDEN	7,391	MAURITIUS	144
		TAIWAN	564	MEXICO	2,644
		TANZANIA	55,987	MONTENEGRO	400
		THAILAND	8,772	MOROCCO	1,673
		TOGO	162,810	MOZAMBIQUE	177
		TUNISIA	33	MYANMAR	40
		TURKEY	5,496	NETHERLANDS	19,270
		U.A.E.	31,386	NEW ZEALAND	1,390
		UNITED KINGDOM	1,448	NICARAGUA	14
		UNITED STATES	9,789	NIGERIA	3,521
		VENEZUELA	215	NORWAY	418
		VIETNAM	7,931	OMAN	3,293
		YEMEN	12,225	PAKISTAN	21
		-	-	PERU	359
		-	-	PHILIPPINES	497
		-	-	POLAND	5,781
		-	-	PORTUGAL	2,282
		-	-	PUERTO RICO	25
		-	-	QATAR	838
		-	-	ROMANIA	326
		-	-	RUSSIA	8,355
		-	-	SAUDI ARABIA	15,115
		-	-	SENEGAL	226
		-	-	SEYCHELLES	4,812
		-	-	SIERRA LEONE	426
		-	-	SINGAPORE	4,065
		-	-	SLOVAKIA	12
		-	-	SLOVENIA	3,057
		-	-	SOMALIA	48
		-	-	SOUTH AFRICA	3,240
		-	-	SOUTH KOREA	664
		-	-	SPAIN	22,523
		-	-	SRILANKA	22,635
		-	-	SURINAME	51
		-	-	SWEDEN	1,665
		-	-	SWITZERLAND	31
		-	-	SYRIA	1,461



क्र. सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
		-	-	ताइवान	24,516
		-	-	तांजानिया	235
		-	-	थाइलैंड	49,469
		-	-	टोगो	3,142
		-	-	ट्रिनिदाद एंड तोबागो	220
		-	-	तुनिमिया	188
		-	-	टर्की	27,335
		-	-	यूएई	26,413
		-	-	उगांडा	28
		-	-	उक्रेन	299
		-	-	युनाइटेड किंगडम	12,488
		-	-	संयुक्त राज्य	86,027
		-	-	उरुग्वे	23
		-	-	वेनेजुवेला	343
		-	-	वियतनाम	43,009
		-	-	यमन	166
	टीईसू (सं.)				
		अर्जेंटीना	2	अफ़्गानिस्थान	1
		ऑस्ट्रेलिया	85	अल्बानिया	91
		बहरेन	7	अल्जीरिया	134
		बांग्लादेश	632	अंगोला	3
		बेल्जियम	156	ऑस्ट्रेलिया	841
		बेनिन	5,867	आस्ट्रिया	1
		ब्राज़ील	417	बहरेन	47
		कांबोडिया	154	बांग्लादेश	641
		केमरून	112	बेल्जियम	1,725
		कनाडा	106	बेनिन	150
		चिली	4	ब्राज़ील	236
		चीन	1,536	ब्रुनेई दारुलम	1
		कोलंबिया	12	बुल्गारिया	30
		कोस्टा रिका	200	बुर्गुंडी	2
		कोट डी इवरी	5,417	केमरून	4
		कांगो	2	कनाडा	751
		क्रोएशिया	2	चिली	637
		डेन्मार्क	29	चीन	6,444
		एकुआडोर	51	कोलंबिया	4
		मिस्र	152	कांगो	46
		फिन्लैंड	74	कोट डी इवरी	31
		फ्रांस	74	क्रोएशिया	215
		गांबिया	72	साइप्रस	5
		जर्मनी	141	मिज़ेक रिपब्लिक	4
		घाना	4,178	डेन्मार्क	66
		यूनान	10	जिबूटी	25
		ग्वाटेमाला	6	डोमोनिकन रिपब्लिक	4



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		-	-	TAIWAN	24,516
		-	-	TANZANIA	235
		-	-	THAILAND	49,469
		-	-	TOGO	3,142
		-	-	TRINIDAD & TOBAGO	220
		-	-	TUNISIA	188
		-	-	TURKEY	27,335
		-	-	UAE	26,413
		-	-	UGANDA	28
		-	-	UKRAINE	299
		-	-	UNITED KINGDOM	12,488
		-	-	UNITED STATES	86,027
		-	-	URUGUAY	23
		-	-	VENEZUELA	343
		-	-	VIETNAM	43,009
		-	-	YEMEN	166
	TEU'S (Nos.)	ARGENTINA	2	AFGHANISTAN	1
		AUSTRALIA	85	ALBANIA	91
		BAHRAIN	7	ALGERIA	134
		BANGLADESH	632	ANGOLA	3
		BELGIUM	156	AUSTRALIA	841
		BENIN	5,867	AUSTRIA	1
		BRAZIL	417	BAHRAIN	47
		CAMBODIA	154	BANGLADESH	641
		CAMEROON	112	BELGIUM	1,725
		CANADA	106	BENIN	150
		CHILE	4	BRAZIL	236
		CHINA	1,536	BRUNEI DARUSSALAM	1
		COLOMBIA	12	BULGARIA	30
		COSTA RICA	200	BURUNDI	2
		COTE D'IVOIRE	5,417	CAMEROON	4
		CONGO	2	CANADA	751
		CROATIA	2	CHILE	637
		DENMARK	29	CHINA	6,444
		ECUADOR	51	COLOMBIA	4
		EGYPT	152	CONGO	46
		FINLAND	74	COTE D'IVOIRE	31
		FRANCE	74	CROATIA	215
		GAMBIA	72	CYPRUS	5
		GERMANY	141	CZECH REPUBLIC	4
		GHANA	4,178	DENMARK	66
		GREECE	10	DJIBOUTI	25
		GUATEMALA	6	DOMINICAN REPUBLIC	4



क्र.सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
		गिनी	634	एकुआडोर	38
		गिनी बिसाउ	1,112	मिस्र	208
		भारत	134	एल सल्वडोर	10
		इंडोनेशिया	501	एस्टोनिया	104
		ईराक	84	फिनलैंड	9
		ऐयरलैंड	16	फ्रांस	1,035
		इजराइल	6	गबान	7
		इटली	41	जार्जिया	27
		जापान	62	जर्मनी	2,186
		जार्डन	9	घाना	45
		केन्या	685	यूनान	430
		कोरिया	173	स्वाडेमाला	4
		कुवैत	156	गिनी	12
		लाइबेरिया	3	होन्डुरस	20
		लिबियन अरब जमहिरिया	65	हांगकांग	1
		लिथुआनिया	2	हंगरी	18
		मलेशिया	1,375	भारत	9,918
		मालदीव	195	इंडोनेशिया	84
		मारिशस	40	इरान	27
		मोजांबिक	326	ईराक	212
		म्यांमार	27	आइरलैंड	152
		नमीबिया	10	इजराइल	127
		नीदरलैंड	243	इटली	3,160
		न्यूजीलैंड	1	जमाइका	19
		निकरगुवा	10	जापान	996
		नाइजीरिया	1,458	जार्डन	603
		ओमान	429	कज़कस्तान	6
		पनामा	114	केन्या	58
		पेरू	15	कोरिया	1,092
		पोलैंड	2	कुवैत	424
		कतर	315	लतविया	41
		सौदी अरब	160	लेबनान	140
		सेनेगल	1,257	लाइबेरिया	4
		स्लोवेनिया	2	लिबियन अरब जमहिरिया	449
		सिंगापुर	65	लिथुआनिया	534
		सोमालिया	1,871	मडगास्कर	28
		दक्षिण अफ्रिका	43	मलेशिया	396
		स्पेन	98	मालदीव	6
		श्रीलंका	14,386	माल्टा	5
		सूरिनेम	162	भौरिटानिया	8
		स्वीडन	289	मारिशस	10
		ताइवान	24	मेक्सिको	175



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		GUINEA	634	ECUADOR	38
		GUINEA BISSAU	1,112	EGYPT	208
		INDIA	134	EL SALVADOR	10
		INDONESIA	501	ESTONIA	104
		IRAQ	84	FINLAND	9
		IRELAND	16	FRANCE	1,035
		ISRAEL	6	GABON	7
		ITALY	41	GEORGIA	27
		JAPAN	62	GERMANY	2,186
		JORDAN	9	GHANA	45
		KENYA	685	GREECE	430
		KOREA	173	GUATEMALA	4
		KUWAIT	156	GUINEA	12
		LIBERIA	3	HONDURAS	20
		LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA	65	HONG KONG	1
		LITHUANIA	2	HUNGARY	18
		MALAYSIA	1,375	INDIA	9,918
		MALDIVES	195	INDONESIA	84
		MAURITIUS	40	IRAN	27
		MOZAMBIQUE	326	IRAQ	212
		MYANMAR	27	IRELAND	152
		NAMIBIA	10	ISRAEL	127
		NETHERLANDS	243	ITALY	3,160
		NEW ZEALAND	1	JAMAICA	19
		NICARAGUA	10	JAPAN	996
		NIGERIA	1,458	JORDAN	603
		OMAN	429	KAZAKHSTAN	6
		PANAMA	114	KENYA	58
		PERU	15	KOREA	1,092
		POLAND	2	KUWAIT	424
		QATAR	315	LATVIA	41
		SAUDI ARABIA	160	LEBANON	140
		SENEGAL	1,257	LIBERIA	4
		SLOVENIA	2	LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA	449
		SINGAPORE	65	LITHUANIA	534
		SOMALIA	1,871	MADAGASCAR	28
		SOUTH AFRICA	43	MALAYSIA	396
		SPAIN	98	MALDIVES	6
		SRI LANKA	14,386	MALTA	5
		SURINAME	162	MAURITANIA	8
		SWEDEN	289	MAURITIUS	10
		TAIWAN	24	MEXICO	175



क्र.सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
		तांजानिया	4,073	मटिनेग्रो	16
		थाइलैंड	482	मोराक्को	71
		टोगो	9,607	मोजम्बिक	10
		तुनिसिया	2	म्यांमार	2
		टर्की	188	नीदरलैंड	954
		यूएई	1,933	न्यूजीलैंड	69
		युनाइटेड किंगडम	94	निकरगुवा	1
		संयुक्त राज्य	672	नाइजीरिया	226
		वेनेजुवेला	12	नार्वे	21
		वियतनाम	416	ओमान	157
		यमन	457	पाकिस्तान	1
		-	-	पेरू	22
		-	-	फिलिपीन्स	28
		-	-	पोलैंड	299
		-	-	पुर्तगाल	101
		-	-	प्यूरटो रिको	2
		-	-	कतार	50
		-	-	रोमानिया	15
		-	-	रूस	333
		-	-	सदडी अरब	805
		-	-	सेनेगल	16
		-	-	सेशल्स	718
		-	-	सियेरा लियोन	34
		-	-	सिंगापुर	245
		-	-	स्लोवेनिया	1
		-	-	स्लोवेनिया	126
		-	-	सोमालिया	2
		-	-	दक्षिण अफ्रीका	246
		-	-	दक्षिण कोरिया	34
		-	-	स्पेन	917
		-	-	श्रीलंका	10,357
		-	-	सुरिनाम	2
		-	-	स्वीडन	83
		-	-	स्विज़रलैंड	2
		-	-	सिरिया	80
		-	-	ताइवान	1,236
		-	-	तांजानिया	16
		-	-	थाइलैंड	2,532
		-	-	टोगो	224
		-	-	ट्रिनिदाद एंड टोबागो	21
		-	-	तुनिसिया	7
		-	-	तुर्की	1,534
		-	-	यूएई	1,435



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		TANZANIA	4,073	MONTENEGRO	16
		THAILAND	482	MOROCCO	71
		TOGO	9,607	MOZAMBIQUE	10
		TUNISIA	2	MYANMAR	2
		TURKEY	188	NETHERLANDS	954
		U.A.E.	1,933	NEW ZEALAND	69
		UNITED KINGDOM	94	NICARAGUA	1
		UNITED STATES	672	NIGERIA	226
		VENEZUELA	12	NORWAY	21
		VIETNAM	416	OMAN	157
		YEMEN	457	PAKISTAN	1
		-	-	PERU	22
		-	-	PHILIPPINES	28
		-	-	POLAND	299
		-	-	PORTUGAL	101
		-	-	PUERTO RICO	2
		-	-	QATAR	50
		-	-	ROMANIA	15
		-	-	RUSSIA	333
		-	-	SAUDI ARABIA	805
		-	-	SENEGAL	16
		-	-	SEYCHELLES	718
		-	-	SIERRA LEONE	34
		-	-	SINGAPORE	245
		-	-	SLOVAKIA	1
		-	-	SLOVENIA	126
		-	-	SOMALIA	2
		-	-	SOUTH AFRICA	246
		-	-	SOUTH KOREA	34
		-	-	SPAIN	917
		-	-	SRILANKA	10,357
		-	-	SURINAME	2
		-	-	SWEDEN	83
		-	-	SWITZERLAND	2
		-	-	SYRIA	80
		-	-	TAIWAN	1,236
		-	-	TANZANIA	16
		-	-	THAILAND	2,532
		-	-	TOGO	224
		-	-	TRINIDAD & TOBAGO	21
		-	-	TUNISIA	7
		-	-	TURKEY	1,534
		-	-	UAE	1,435



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		-	-	युगांडा	1
		-	-	उक्रेन	12
		-	-	यूनाइटेड किंगडम	892
		-	-	संयुक्त राज्य	5,792
		-	-	उरुग्वे	2
		-	-	वेनेजुवेला	24
		-	-	वियतनाम	1,810
		-	-	यमन	12
इ	नौकांतरण				
1	कंटेनर (टन)	-	-	-	-
	(सं.)	-	-	-	-
2	अन्य				
	कुल योग (टन)	-	26,376,065	-	8,412,899



S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		-	-	UGANDA	1
		-	-	UKRAINE	12
		-	-	UNITED KINGDOM	892
		-	-	UNITED STATES	5,792
		-	-	URUGUAY	2
		-	-	VENEZUELA	24
		-	-	VIETNAM	1,810
		-	-	YEMEN	12
E	TRANSHIPMENT				
1	Container (Tons)	-	-	-	-
	(Nos.)				
2	Others	-	-	-	-
	Grand Total (Tons)	-	26,376,065	-	8,412,899



तालिका सी - IV पण्यवार संचलित यातायात

(‘000 टन में)

क्र.सं.	पण्य	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
I	लादे गए (क+ख+ग+घ)	9,885	8,610	10,839	9,524	10,175
क	तरल थोक	6,197	5,087	7,203	6,789	6,310
1	पीओएल-कच्चा	114	114	523	-	-
2	पीओएल -उत्पादन	5,012	3,923	5,478	5,927	5,236
3	खाद्य तेल	-	33	15	-	-
4	अन्य	1,071	1,017	1,186	862	1,075
ख	शुष्क थोक	2,982	2,571	2,346	1,563	2,542
1	लौह अयस्क(सभी)	2,436	2,384	2,138	1,364	2,417
	(क) गुटिकाएं	2,436	2,384	2,138	1,364	1,684
	(ख) फाइन्स	-	-	-	-	732
2	अन्य अयस्क (ब्राक्साइट)	-	-	-	-	-
3	धर्मल कोयला	-	-	-	-	-
4	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-
5	अन्य कोयला	75	55	87	81	15
6	एफआरएम-शुष्क	47	11	21	21	-
7	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	30	-
8	चीनी / कच्ची चीनी	37	-	101	66	-
9	अन्य	387	121	-	-	111
ग	विविध थोक	5	151	390	254	234
1	लौह व इस्पात	3	3	143	1	0.38
2	टिंबर व लॉग्स	-	-	-	-	-
3	खाद्यान्न (दाल रहित)	1	-	1	-	-
4	चीनी	-	108	155	106	-
5	परियोजना माल	1	-	2	2	-
6	उर्वरक	-	-	-	-	-
7	अन्य	-	40	89	145	233
घ	कंटेनर ('000 टन)	701	802	900	919	1,088
	(टीईयू) (सं. में)	75,304	74,428	76,646	81,988	98,617



TABLE C - IV
COMMODITY - WISE TRAFFIC HANDLED

(In '000 Tonnes)

S. No.	Commodity	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	9,885	8,610	10,839	9,524	10,175
A	LIQUID BULK	6,197	5,087	7,203	6,789	6,310
1	POL - Crude	114	114	523	-	-
2	POL - Products	5,012	3,923	5,478	5,927	5,236
3	Edible Oil	-	33	15	-	-
4	Others	1,071	1,017	1,186	862	1,075
B	DRY BULK	2,982	2,571	2,346	1,563	2,542
1	Iron Ore (All)	2,436	2,384	2,138	1,364	2,417
	(a) Pellets	2,436	2,384	2,138	1,364	1,684
	(b) Fines/ Lumps	-	-	-	-	732
2	Other Ores (Bauxite)	-	-	-	-	-
3	Thermal Coal	-	-	-	-	-
4	Coking Coal	-	-	-	-	-
5	Other Coal	75	55	87	81	15
6	FRM - Dry	47	11	21	21	-
7	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	30	-
8	Sugar / Raw Sugar	37	-	101	66	-
9	Others	387	121	-	-	111
C	BREAK BULK	5	151	390	254	234
1	Iron & Steel	3	3	143	1	0.38
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Food Grains (excluding pulses)	1	-	1	-	-
4	Sugar	-	108	155	106	-
5	Project Cargo	1	-	2	2	-
6	Fertilizer	-	-	-	-	-
7	Others	-	40	89	145	233
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	701	802	900	919	1,088
	(TEUs) (In Nos.)	75,304	74,428	76,646	81,988	98,617



तालिका सी - IV (जारी है...) पण्यवार संचलित यातायात

('000 टन में)

क्र.सं.	पण्य	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	2	3	4	5	6	7
II	लादे गए (क+ख+ग+घ)	29,260	27,890	28,456	31,893	35,533
क	तरल थोक	18,670	19,139	19,126	22,508	22,891
1	पीओएल-कच्चा	13,748	14,049	13,973	17,449	16,794
2	पीओएल-उत्पादन	1,186	1,022	1,098	665	1,247
3	एलपीजी	2,552	2,783	2,663	2,799	3,096
4	खाद्य तेल	734	731	774	957	990
5	एफआरएम-तरल	270	239	199	157	184
6	अन्य	179	315	419	480	580
ख	शुष्क थोक	8,725	6,972	7,719	7,757	10,717
1	लौह अयस्क(सभी)	2,553	2,345	2,176	1,468	2,081
	(क) गुटिकाएं	-	-	-	-	-
	(ख) फाइन	2,553	2,345	2,176	1,468	2,081
2	अन्य अयस्क (बाक्साइट)	28	-	-	-	-
3	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
4	कोकिंग कोयला	10	94	201	608	299
5	अन्य कोयला	5,058	3,244	3,727	4,391	7,436
6	उर्वरक	513	779	408	535	491
7	एफआरएम-शुष्क	76	62	120	56	57
8	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	-
9	चीनी / कच्ची चीनी	-	-	-	-	-
10	नमक	-	-	70	-	-
11	सिमेंट	356	366	253	382	227
12	अन्य	132	81	764	317	126
ग	विविध थोक	289	290	202	178	212
1	लौह व इस्पात	246	276	188	147	194
2	टिंबर व लॉग्स	9	9	3	21	3
3	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	-
4	परियोजना माल	-	-	0.44	-	-
5	उर्वरक	5	-	-	-	-
6	अन्य	29	5	10	10	15
घ	कंटेनर ('000 टन)	1,577	1,489	1,410	1,450	1,712
	(टीईयू) (सं. में)	78,047	76,017	75,838	83,527	97,807
	कुल योग (I+II)	39,145	36,500	39,296	41,417	45,707



TABLE C – IV (Contd.)
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(In '000 tonnes)

S. No.	Commodity	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	2	3	4	5	6	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	29,260	27,890	28,456	31,893	35,533
A	LIQUID BULK	18,670	19,139	19,126	22,508	22,891
1	POL - Crude	13,748	14,049	13,973	17,449	16,794
2	POL - Products	1,186	1,022	1,098	665	1,247
3	LPG	2,552	2,783	2,663	2,799	3,096
4	Edible Oil	734	731	774	957	990
5	FRM - Liquid	270	239	199	157	184
6	Others	179	315	419	480	580
B	DRY BULK	8,725	6,972	7,719	7,757	10,717
1	Iron Ore (All)	2,553	2,345	2,176	1,468	2,081
	(a) Pellets	-	-	-	-	-
	(b) Fines	2,553	2,345	2,176	1,468	2,081
2	Other Ores (Bauxite)	28	-	-	-	-
3	Thermal Coal	-	-	-	-	-
4	Coking Coal	10	94	201	608	299
5	Other Coal	5,058	3,244	3,727	4,391	7,436
6	Fertilizer	513	779	408	535	491
7	FRM - Dry	76	62	120	56	57
8	Food Grains (excluding Pulses)	-	-	-	-	-
9	Sugar / Raw Sugar	-	-	-	-	-
10	Salt	-	-	70	-	-
11	Cement	356	366	253	382	227
12	Others	132	81	764	317	126
C	BREAK BULK	289	290	202	178	212
1	Iron & Steel	246	276	188	147	194
2	Timber & Logs	9	9	3	21	3
3	Food Grains (excluding Pulses)	-	-	-	-	-
4	Project Cargo	-	-	0.44	-	-
5	Fertilizer	5	-	-	-	-
6	Others	29	5	10	10	15
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	1,577	1,489	1,410	1,450	1,712
	(TEUs) (In Nos.)	78,047	76,017	75,838	83,527	97,807
	GRAND TOTAL (I+II)	39,145	36,500	39,296	41,417	45,707



तालिका सी - V

विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्राप्त पण्यवार लादा गया माल

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्रेषित	सड़क द्वारा प्रेषित	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषित	पाइपलाइन* ^ द्वारा प्रेषित	कुल
1	पीओएल (कच्चा)	-	-	-	-	-
2	पीओएल (उत्पादन)	-	-	-	5,235,856*	5,235,856
3	एलपीजी	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल थोक	-	-	-	1,074,633*	1,074,633
5	लौह अयस्क पैलेट/फाइन्स/लम्स	732,130	-	-	1,684,374^	2,416,504
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
8	अन्य कोयला	-	14,600	-	-	14,600
9	पूरा हुआ एफआरएम	-	-	-	-	-
10	एफआरएम शुष्क	-	-	-	-	-
11	अन्य शुष्क थोक	55,568	55,701	-	-	111,269
12	इस्पात उत्पादन (मशीनरी)	-	379	-	-	379
13	अन्य विविध थोक	218,312	15,065	-	-	233,377
14	कंटेनर	-	1,088,098	-	-	1,088,098
15	सभी पण्य	1,006,011	1,173,842	-	7,994,863	10,174,716

* पत्तन क्षेत्र के स्टोरेज फार्म टैंकों में

^ कन्वेयर



TABLE C – V
COMMODITY-WISE LOADED CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF
TRANSPORT

(In Tonnes)

S. No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline*^	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-
2	POL (Products)	-	-	-	5,235,856*	5,235,856
3	LPG	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	1,074,633*	1,074,633
5	Iron ore Pellets/Fines/Lumps	732,130	-	-	1,684,374^	2,416,504
6	Coking Coal	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Other Coal	-	14,600	-	-	14,600
9	Fertilizers Finished	-	-	-	-	-
10	FRM - Dry	-	-	-	-	-
11	Other Dry Bulk	55,568	55,701	-	-	111,269
12	Steel Products (Machinery)	-	379	-	-	379
13	Other Break Bulk	218,312	15,065	-	-	233,377
14	Containers		1,088,098	-	-	1,088,098
15	All Commodities	1,006,011	1,173,842	-	7,994,863	10,174,716

* Into the Storage Farm Tanks in Port area

^ Conveyor



तालिका सी -VI

विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्रेषित पण्यवार उतारा गया माल

(टनों में)

क्र सं	पण्य	रेल द्वारा प्रेषित	सड़क द्वारा प्रेषित	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषित	पाइपलाइन* द्वारा प्रेषित	कुल
1	पीओएल (कच्चा)	-	-	-	16,794,333*	16,794,333
2	पीओएल (उत्पादन)	-	1,247,077	-	-	1,247,077
3	एलपीजी	-	-	-	3,096,446*	3,096,446
4	अन्य तरल थोक	29,090	-	-	1,724,350*	1,753,440
5	लौह अयस्क	-	2,081,457	-	-	2,081,457
6	कोकिंग कोयला	299,460	-	-	-	299,460
7	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
8	अन्य कोयला	4,507,245	2,928,285	-	-	7,435,530
9	उर्वरक समाप्त	402,808	87,981	-	-	490,789
10	एफआरएम-शुष्क	-	57,000	-	-	57,000
11	अन्य शुष्क थोक	54,111	298,930	-	-	353,041
12	इस्पात उत्पादन (मशीनरी)	-	193,713	-	-	193,713
13	अन्य विविध थोक	-	17,975	-	-	17,975
14	कंटेनर	-	1,712,484	-	-	1,712,484
15	सभी पण्य	5,292,715	8,624,902	-	21,615,129	35,532,745

* पत्तन क्षेत्र के स्टोरेज फार्म टैंकों से



TABLE C-VI
COMMODITY-WISE UNLOADED CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT

(In Tonnes)

S. No.	Commodity	Dispatched by Rail	Dispatched by Road	Dispatched by IWT	Dispatched through Pipeline *	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	16,794,333*	16,794,333
2	POL (Products)	-	1,247,077	-	-	1,247,077
3	LPG	-	-	-	3,096,446*	3,096,446
4	Other Liquid Bulk	29,090	-	-	1,724,350*	1,753,440
5	Iron ore	-	2,081,457	-	-	2,081,457
6	Coking Coal	299,460	-	-	-	299,460
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Other Coal	4,507,245	2,928,285	-	-	7,435,530
9	Fertilizers Finished	402,808	87,981	-	-	490,789
10	FRM - Dry	-	57,000	-	-	57,000
11	Other Dry Bulk	54,111	298,930	-	-	353,041
12	Steel Products (Machinery)	-	193,713	-	-	193,713
13	Other Break Bulk	-	17,975	-	-	17,975
14	Containers		1,712,484	-	-	1,712,484
15	All Commodities	5,292,715	8,624,902	-	21,615,129	35,532,745

* From Storage Farm Tanks in Port area



तालिका सी-VII

अन्य देशों से पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का ट्रांजिट यातायात

(000 टन में)

क्र.सं.	पण्य	उतारे गए	लादे गए	कुल
1	2	3	4	5
A	तरल थोक	शून्य	शून्य	शून्य
1	पीओएल-कच्चा			
2	पीओएल -उत्पादन			
3	एलपीजी			
4	खाद्य तेल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
B	शुष्क थोक			
1	लौह अयस्क(सभी)			
	(क) गुटिकाएं			
	(ख) फाइन्स			
2	अन्य अयस्क			
3	थर्मल कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	उर्वरक			
7	एफआरएम-शुष्क			
8	खाद्यान्न (दाल रहित)			
9	दालें			
10	चीनी			
11	सिमेंट			
12	नमक			
13	लौह स्क्रेप			
14	अन्य			
C	विविध थोक			
1	लौह व इस्पात			
2	टिंबर व लकड़ी के लट्टे			
3	चाय व काफी			
4	खाद्यान्न (दाल रहित)			
5	दालें			
6	चीनी			
7	सिमेंट			
8	परियोजना माल			
9	उर्वरक			
10	ऑटोमोबाइल्स (टन)			
	(सं.)			
11	अन्य			
D	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
E	नौकांतरण			
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*			
	कुल (क+ख+ग+घ+ङ)			



TABLE C - VII
COMMODITY-WISE & CATEGORY-WISE TRANSIT TRAFFIC OF OTHER COUNTRIES
CARGO HANDLED

(In' 000 Tonnes)

S. No.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK	NIL	NIL	NIL
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			



तालिका सीओ - I
संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

(सं.में)

क्र.सं.	पण्य	प्रकार	20 फीट सं.		40 फीट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लादे गए	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	25,902	74	8,747	3,132	-	-	34,649	3,206
		खाली	23,580	7	12,534	114	-	-	36,114	121
		कुल	49,482	81	21,281	3,246	-	-	70,763	3,327
ख	उतारे गए	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	33,832	-	19,429	5	-	-	53,261	5
		खाली	14,275	-	2,905	2,511	-	-	17,180	2,511
		कुल	48,107	-	22,334	2,516	-	-	70,441	2,516
ग	नौकांतरण	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	कुल योग (क+ख+ग)		97,589	81	43,615	5,762	-	-	141,204	5,843

तालिका सीओ - II
संचालित कंटेनर माल और कंटेनरों का आधेय भार

(टनों में)

पण्य	कंटेनर कार्गो	धड़ा वजन	कुल योग (2+3)
1	2	3	4
1) लादे गए	884,605	203,493	1,088,098
2) उतारे गए	1,511,056	201,428	1,712,484
3) नौकांतरण	-	-	-
4) कुल (1+2+3)	2,395,661	404,921	2,800,582



TABLE CO- I
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED (In Nos.)

S. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	25,902	74	8,747	3,132	-	-	34,649	3,206
		Empty	23,580	7	12,534	114	-	-	36,114	121
		Total	49,482	81	21,281	3,246	-	-	70,763	3,327
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	33,832	-	19,429	5	-	-	53,261	5
		Empty	14,275	-	2,905	2,511	-	-	17,180	2,511
		Total	48,107	-	22,334	2,516	-	-	70,441	2,516
C	Transshipment	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		97,589	81	43,615	5,762	-	-	141,204	5,843

TABLE CO - II
CONTAINER CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED (In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1) Loaded	884,605	203,493	1,088,098
2) Unloaded	1,511,056	201,428	1,712,484
3) Transshipment	-	-	-
4) Total (1+2+3)	2,395,661	404,921	2,800,582



तालिका सीओ - III
अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचालन- जहाज़ से अनलोडिंग के बाद
पत्तन से जावक

मोड	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क)आईसीडी			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. सड़क द्वारा												
क)आईसीडी			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	33,832	14,275	48,107	19,434	5,416	24,850	-	-	-	72,700	25,107	97,807
टन	1,027,742	32,119	1,059,861	632,313	20,310	652,623	-	-	-	1,660,055	52,429	1,712,484
3.आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क)आईसीडी			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE CO – III
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT –
OUTGOING FROM PORT AFTER UNLOADING FROM SHIP

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
b) CFS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
c) Others			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	33,832	14,275	48,107	19,434	5,416	24,850	-	-	-	72,700	25,107	97,807
Tonnes	1,027,742	32,119	1,059,861	632,313	20,310	652,623	-	-	-	1,660,055	52,429	1,712,484
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका सीओ - IV
अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन- जहाज़ में
लोडिंग हेतु पत्तन में आवक

मोड	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क)आईसीडी			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. सड़क द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	25,976	23,587	49,563	11,879	12,648	24,527	-	-	-	49,734	48,883	98,617
टन	646,960	53,071	700,031	340,637	47,430	388,067	-	-	-	987,597	100,501	1,088,098
3.आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE CO – IV
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT -
INCOMING TO THE PORT FOR LOADING ON TO THE SHIP

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
b) CFS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
c) Others			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	25,976	23,587	49,563	11,879	12,648	24,527	-	-	-	49,734	48,883	98,617
Tonnes	646,960	53,071	700,031	340,637	47,430	388,067	-	-	-	987,597	100,501	1,088,098
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - I पत्तन का निष्पादन (I)

क्र. सं.	मद	धुक्क थोक		तटल थोक	विविध थोक	कंटेनर	सभी
		याँत्रिक	परंपरागत* अधःसत्रीकृत				
1	निर्गमित जहाजों की सं. - कुल सं. (क) वर्ष में संचालन के बाद- सं. (i) विदेशी (ii) तटीय (ख) स्ट्रीम में (सं.)	193	82	852	72	277	1,476
2	कुल मान यातायात संचालित (000 टन)	9,646	3,504	28,987	227	2,801	45,164
3	वर्ष पूर्व अवरोधन (घंटे) - कुल (क) वर्ष पूर्व अवरोधन (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) वर्ष पूर्व अवरोधन (घंटे) - पत्तनेतर वजह	2,957	1,094	22,826	255	2,085	29,218
4	कार्य समय (घंटे)	962	203	4,659	-	411	6,234
5	कार्यरत वर्ष में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत वर्ष में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत वर्ष में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - कुल (क) गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	1,995	891	18,168	255	1,675	22,984
6	कार्यरत वर्ष में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	7,071	5,384	29,926	1,074	3,980	47,436
7	कार्यरत वर्ष में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	1,022	533	6,983	302	740	9,580
8	सौसंचालन समय (घंटे)	2	4	456	13	14	489
9	सौसंचालन समय (घंटे)	1,020	529	6,526	290	726	9,090
10	सौसंचालन समय (घंटे)	-	-	-	-	-	-
11	सौसंचालन समय (घंटे)	-	-	-	-	-	-
12	सौसंचालन समय (घंटे)	-	-	-	-	-	-
13	सौसंचालन समय (घंटे)	393	166	1,962	95	444	3,061
14	सौसंचालन समय (घंटे)	260	112	1,360	65	273	2,070
15	सौसंचालन समय (घंटे)	134	54	601	30	171	991
16	सौसंचालन समय (घंटे)	-	60	190	1	2	252
17	सौसंचालन समय (घंटे)	8,486	6,144	39,061	1,473	5,165	60,329
18	सौसंचालन समय (घंटे)	7,466	5,615	32,535	1,183	4,440	51,238
19	सौसंचालन समय (घंटे)	1,020	529	6,526	290	726	9,090

नोट: प्रदर्शन पैरामीटर केवल वर्ष वाले जहाजों के लिए संकलित किए जाने हैं। धारा में संभाले जाने वाले जहाजों को इसमें शामिल नहीं किया जाना है।
* टीआरटी की संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट के बोर्डिंग से लेकर पायलट के डी-बोर्डिंग तक



TABLE P – I
PORT PERFORMANCE (I)

Sl. No.	Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
		Mech.	Conv.+ Semi-Mech				
1	No. of Cargo Vessels Sailed (Total No.)	193	82	852	72	277	1,476
	(a) After Handling at Berth - No.	193	82	852	72	277	1,476
	(i) Overseas	169	40	629	14	100	952
	(ii) Coastal	24	42	223	58	177	524
	b) At Stream (No.)	-	-	-	-	-	-
2	Total Cargo Traffic Handled ('000 Tonnes)	9,646	3,504	28,987	227	2,801	45,164
3	Pre-berthing Detention (Hrs) - Total	2,957	1,094	22,826	255	2,085	29,218
	(a) Pre-berthing Detention (Hrs) - Port A/c	962	203	4,659	-	411	6,234
	(b) Pre-berthing Detention (Hrs) - Non Port A/c	1,995	891	18,168	255	1,675	22,984
4	Working time (Hrs)	7,071	5,384	29,926	1,074	3,980	47,436
5	Non Working time at working berth (Hrs) - Total	1,022	533	6,983	302	740	9,580
	a) Non Working Time at working berth (Hrs) - Port A/c	2	4	456	13	14	489
	b) Non Working Time at working berth (Hrs) - Non Port A/c	1,020	529	6,526	290	726	9,090
6	Time at Non working berth (Hrs) - Total	-	-	-	-	-	-
	a) Time at Non working berth (Hrs) - Port A/c	-	-	-	-	-	-
	b) Time at Non working berth (Hrs) - Non Port A/c	-	-	-	-	-	-
7	Navigation Time (Hrs)	393	166	1,962	95	444	3,061
	a) Inward Movement	260	112	1,360	65	273	2,070
	b) Outward Movement	134	54	601	30	171	991
8	Shifting Time	-	60	190	1	2	252
9	Turn Round Time (hrs)- Total = (4+5+6+7+8) *	8,486	6,144	39,061	1,473	5,165	60,329
	a) Turn Round Time (hrs) - Port A/c = (4+5(a)+6(a)+7+8)	7,466	5,615	32,535	1,183	4,440	51,238
	b) Turn Round Time (hrs) - Non Port A/c = (5(b)+6(b))	1,020	529	6,526	290	726	9,090

Note: Performance parameters are to be compiled for berthed vessels only. Vessels handled at stream are not to be included.

* As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding

तालिका पी - I (एआर)
पत्तन का निष्पादन (II)

क्र. सं.	उद्देश्य	कंटेनर	विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
				यांत्रिक	परंपरागत + अर्ध यांत्रिक		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	जहाजों की सं.	277	72	193	82	852	1,476
2	संचालित माल (टन में)	2,800,582	227,132	9,646,044	3,503,926	28,986,770	45,164,454
3	औसत टर्न राउंड समय (घंटे में)*	18.65	18.42	43.97	74.92	45.28	40.44
4	कार्यरत बर्च में औसत ठहराव (घंटे में)	17.04	17.12	41.93	72.16	42.77	38.21
5	औसत बर्च पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे में)	7.53	3.32	15.32	13.34	26.66	19.71
	(क) पत्तन की बजह	1.48	-	4.98	2.47	5.34	4.15
	(ख) पत्तन के बजह	6.05	3.32	10.34	10.87	21.32	15.56
6	औसत कार्यरत समय (घंटे में)	2.67	4.07	5.29	6.50	8.11	6.44
	(क) पत्तन की बजह	0.05	0.18	0.01	0.05	0.53	0.33
	(ख) पत्तन के बजह	2.62	3.89	5.28	6.45	7.58	6.11
7	कार्यरत बर्च में कार्यरत समय की प्रतिशतता (घंटे में)	15.67	23.78	12.62	9.01	18.97	16.84
8	औसत पार्सेल आकार (टन में)	10,110	3,155	49,980	42,731	34,022	30,599

नोट: 1) बंकरिंग, ड्रेजिंग, नौसेना, अनुसंधान-सह-सर्वेक्षण जहाजों जैसे गैर कार्गो जहाजों को इसमें शामिल नहीं किया गया है।

2) कुछ जहाजों को छोड़कर जिनका प्रदर्शन अच्छा नहीं रहा

* टीबारटी की संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट के बोर्डिंग से लेकर पायलट के उतरने तक

TABLE P - I (AR)
PORT PERFORMANCE (II)

Sl. No.	Item	Container	Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
				Mech.	Conv.+ Semi-Mech		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Number of Ships	277	72	193	82	852	1,476
2	Cargo handled (In tonnes)	2,800,582	227,132	9,646,044	3,503,926	28,986,770	45,164,454
3	Average Turn Round Time (In hrs)*	18.65	18.42	43.97	74.92	45.28	40.44
4	Average Stay at Working Berth (In hrs)	17.04	17.12	41.93	72.16	42.77	38.21
5	Average Pre-berthing Waiting Time (In hrs)	7.53	3.32	15.32	13.34	26.66	19.71
	(a) Port Account	1.48	-	4.98	2.47	5.34	4.15
	(b) Non Port Account	6.05	3.32	10.34	10.87	21.32	15.56
6	Average Non Working Time (In hrs)	2.67	4.07	5.29	6.50	8.11	6.44
	(a) Port Account	0.05	0.18	0.01	0.05	0.53	0.33
	(b) Non Port Account	2.62	3.89	5.28	6.45	7.58	6.11
7	% of Non Working Time at Working Berth (In hrs)	15.67	23.78	12.62	9.01	18.97	16.84
8	Average Parcel Size (In tonnes)	10,110	3,155	49,980	42,731	34,022	30,599

Note : 1) Non Cargo Vessels like Bunkering, Dredging , Navy, Research-cum-survey vessels are excluded.
2) Except for some vessels due to outlier performance

* As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding



तालिका पी - II
बर्थपूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण

(घंटों में)

क्र.सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		यांत्रिक	परंपरागत+अर्ध-यांत्रिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह	411	-	-	962	203	4,659	6,234
1	निम्न की अनुपलब्धता							
	(i) बर्थ	411	-	-	962	203	4,659	6,234
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पायलट	-	-	-	-	-	-	-
2	हड़ताल/अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
3	रात्रि नौसंचालन नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
4	ड्राफ्ट नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह	1,675	-	255	1,995	891	18,168	22,984
1	पोत की वजह	-	-	-	-	-	-	-
2	शिप्पर्स की वजह	67	-	-	158	472	815	1,512
3	एजेंट्स विकल्प	633	-	49	1,360	154	16,991	19,188
4	उल्लेज की कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	दस्तावेज तैयार नहीं	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
7	मौसम नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
8	कार्गो की कमी	96	-	-	-	-	-	96
9	श्रमिक छुट्टी/मध्यांतर	-	-	-	-	-	-	-
10	विद्युत वैफल्य	-	-	-	-	-	-	-
11	माल बंधन	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	879	-	206	477	265	361	2,188
	कुल	2,085	-	255	2,957	1,094	22,826	29,218



TABLE P-II
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING WAITING TIME

(In Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conv.+ Semimech		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	411	-	-	962	203	4,659	6,234
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	411	-	-	962	203	4,659	6,234
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account	1,675	-	255	1,995	891	18,168	22,984
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	67	-	-	158	472	815	1,512
3	Agents option	633	-	49	1,360	154	16,991	19,188
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	96		-	-	-	-	96
9	Labour Holidays / Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	879	-	206	477	265	361	2,188
	Total	2,085	-	255	2,957	1,094	22,826	29,218



तालिका पी - III

कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय का वितरण

(घंटों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		यांत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	14	-	13	2	4	456	489
1	उपकरण की अनुपलब्धता	-	-	-	-	-	-	-
2	उपकरण वैफल्यता	-	-	-	-	-	-	-
3	मजदूरों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
4	हड़ताल/अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
5	शेड संकुलन	-	-	-	-	-	-	-
6	विद्युत वैफल्य	-	-	-	-	-	-	-
7	टैच खुला/समाप्ति	-	-	-	-	-	-	-
8	श्रमिक अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
10	अन्य	14	-	13	2	4	456	489
(ख)	कार्यरहित बर्थ बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	726	-	290	1,020	529	6,526	9,090
1	पोत की वजह	-	-	-	-	-	44	44
2	शिप्पर्स की वजह	-	-	-	-	-	-	-
3	एजेंट विकल्प	-	-	-	-	-	-	-
4	पत्तनेतर श्रमिकों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
5	माल की जरूरत के लिए	-	-	-	-	-	-	-
6	प्रस्थान औपचारिकता	1	-	20	73	41	49	185
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	2	25	-	1	28
8	अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	भंडारण/सिलोस का अभाव	-	-	-	-	-	-	-
10	उपभोक्ता उपकरण की मरम्मत	-	-	-	-	-	-	-
11	तट निकासी	-	-	3	-	-	379	382
12	अन्य	724	-	264	922	488	6,053	8,451
(ख)	कार्यरहित बर्थ में बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	740		302	1,022	533	6,983	9,580
(क)	कार्यरत बर्थ [क (क) + ख (क)]	740		302	1,022	533	6,983	9,580
(ख)	कार्यरहित बर्थ [क (ख) + क (ख)]	-	-	-	-	-	-	-



TABLE P - III
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT WORKING BERTHS

(In Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conv.+ Semimech		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
(a)	Working Berth	14	-	13	2	4	456	489
1	Non-Availability of Equipment	-	-	-	-	-	-	-
2	Equipment Breakdown	-	-	-	-	-	-	-
3	Absence of workers	-	-	-	-	-	-	-
4	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
5	Shed Congestion	-	-	-	-	-	-	-
6	Power failure	-	-	-	-	-	-	-
7	Hatch opening/closing	-	-	-	-	-	-	-
8	Labour Holidays	-	-	-	-	-	-	-
9	Night Navigation Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
10	Others	14	-	13	2	4	456	489
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account							
(a)	Working Berth	726	-	290	1,020	529	6,526	9,090
1	Ships account	-	-	-	-	-	44	44
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents option	-	-	-	-	-	-	-
4	Absence of non-port workers	-	-	-	-	-	-	-
5	For want of cargo	-	-	-	-	-	-	-
6	Departure Formalities	1	-	20	73	41	49	185
7	Weather restriction	-	-	2	25	-	1	28
8	Holiday	-	-	-	-	-	-	-
9	Lack of Storage/silos	-	-	-	-	-	-	-
10	User equipment repair	-	-	-	-	-	-	-
11	Shore Clearance	-	-	3	-	-	379	382
12	Others	724	-	264	922	488	6,053	8,451
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
	Total	740		302	1,022	533	6,983	9,580
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	740		302	1,022	533	6,983	9,580
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - IV पण्यवार निष्पादन सूचक (I)

क्र. सं.	पण्य	निर्गमित जहाजों की सं.	संचालित माल (टन) *	टर्न राउंड समय (दिन)		वर्धपूर्व कैद (दिन)		कार्यरत वर्ध में ठहराव (दिन)*		
				कुल	पत्तनेतर वजह से बिताया गया समय कारण	कुल	पत्तनेतर वजह कारण	कुल	कार्य समय	कार्येतर समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल (कच्चा) एमपीएम सहित	181	16,749,260	8,355	1,385	192	188	327	267	60
2	पीओएल (उत्पाद)	239	6,508,858	8,157	1,792	267	169	316	235	81
3	एलपीजी	162	3,096,446	10,348	1,069	249	223	411	362	49
4	अन्य तरल माल	270	2,632,206	12,200	2,280	243	177	484	383	101
5	सौह अयस्क	82	4,497,961	5,533	505	57	46	222	200	21
6	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	बोर्डिंग कोयला	8	299,460	260	41	5	4	10	9	172
8	अन्य कोयला	134	7,450,130	5,965	736	97	63	237	206	31
9	उर्वरक और एफआरएम (शुष्क)	24	547,789	1,435	157	5	3	57	51	7
10	अन्य शुष्क माल	27	354,630	1,437	109	5	4	58	53	5
11	इम्याल उत्पाद (मगीनरी)	64	194,092	889	237	9	9	34	23	10
12	अन्य विविध माल	8	33,040	583	52	1	1	24	22	2
13	कंटेनर	277	2,800,582	5,165	726	87	70	197	166	31
14	सभी पण्य	1,476	45,164,454	60,329	9,090	1,217	958	2,376	1,976	399

* संभाला जाने वाला माल उन जहाजों के अनुरूप होना चाहिए जो रवाना हो चुके हैं।

* टीआरटी की संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट के बोर्डिंग से लेकर पायलट के उतरने तक



TABLE P – IV
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS (I)

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tonnes)*	Turn Round Time (Hours)*		Pre-berthing detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)		
				Total	Time spent on non-port a/c. reasons	Total	Non-port a/c. reasons	Total	Working Time	Non-Working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude) Incl. SPM	181	16,749,260	8,355	1,385	192	188	327	267	60
2	POL (Products)	239	6,508,858	8,157	1,792	267	169	316	235	81
3	L.P.G.	162	3,095,446	10,348	1,069	249	223	411	362	49
4	Other Liquid Bulk	270	2,632,206	12,200	2,280	243	177	484	383	101
5	Iron Ore	82	4,497,961	5,533	505	57	46	222	200	21
6	Thermal Coal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Coking Coal	8	299,460	260	41	5	4	10	9	1.72
8	Other Coal	134	7,450,130	5,965	736	97	63	237	206	31
9	Fertilizers & FRM (Dry)	24	547,789	1,435	157	5	3	57	51	7
10	Other Dry Bulk	27	354,630	1,437	109	5	4	58	53	5
11	Steel products (Machinery)	64	194,092	889	237	9	9	34	23	10
12	Other Break Bulk	8	33,040	583	52	1	1	24	22	2
13	Containers	277	2,800,582	5,165	726	87	70	197	166	31
14	All Commodities	1,476	45,164,454	60,329	9,090	1,217	958	2,376	1,976	399

* Cargo handled should correspond to those vessels which have been sailed.

* As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding



तालिका पी- IV (AR) पण्यवार निष्पादन सूचक (II)

क्र. सं.	पण्य	निर्गमित पोती की सं.	माल संचालन (टन)	औसत टर्न राउंड समय	औसत वर्ध पूर्व प्रतीक्षा समय (दिन)	प्रति जहाज वर्ध दिन में औसत उत्पादन (टन)*
1	पीओएल (क्वा) एसपीएस महित	181	16,749,260	46.16	1.06	51,220
2	पीओएल (उत्पाद)	239	6,508,858	34.13	1.12	20,628
3	एलपीजी	162	3,096,446	63.88	1.54	7,527
4	अन्य तरल माल	270	2,632,206	43.39	0.88	5,668
5	बीह अयस्क	82	4,497,961	67.47	0.70	20,303
6	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
7	कोकिंग कोयला	8	299,460	32.53	0.62	29,289
8	अन्य कोयला	134	7,450,130	44.51	0.73	31,447
9	उर्वरक और एफआरएम (शुष्क)	24	547,789	59.81	0.21	9,528
10	अन्य शुष्क माल	27	354,630	53.21	0.17	6,159
11	इस्पात उत्पाद (मशीनरी)	64	194,092	13.89	0.15	5,772
12	अन्य विविध माल	8	33,040	54.60	0.07	1,864
13	कंटेनर	277	2,800,582	18.65	0.31	14,242
14	सभी पण्य	1,476	45,164,454	40.44	0.82	19,218

नोट : गैर कार्गो जहाज जैसे बंकरिंग, ड्रेजिंग, नौसेना, अनुसंधान-सह-सर्वेक्षण जहाज इसमें शामिल नहीं हैं।

* कुछ जहाजों को छोड़कर जिनका प्रदर्शन अच्छा नहीं रहा

* टीआरटी की संशोधित परिभाषा के अनुसार, पायलट के बोर्डिंग से लेकर पायलट के उतरने तक

TABLE P – IV (AR)
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS (II)

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed	Cargo handled (Tonnes)	Average Turn Round Time (Hours)	Average Pre-berthing detention (Days)	Average Output per Ship Berthday (Tonnes)*
1	POL (Crude) Incl. SPM	181	16,749,260	46.16	1.06	51,220
2	POL (Products)	239	6,508,858	34.13	1.12	20,628
3	L.P.G.	162	3,096,446	63.88	1.54	7,527
4	Other Liquid Bulk	270	2,632,206	43.39	0.88	5,668
5	Iron Ore	82	4,497,961	67.47	0.70	20,303
6	Thermal Coal	-	-	-	-	-
7	Coking coal	8	299,460	32.53	0.62	29,289
8	Other Coal	134	7,450,130	44.51	0.73	31,447
9	Fertilizers & FRM (Dry)	24	547,789	59.81	0.21	9,528
10	Other Dry Bulk	27	354,630	53.21	0.17	6,159
11	Steel products (Machinery)	64	194,092	13.89	0.15	5,772
12	Other Break Bulk	8	33,040	54.60	0.07	1,864
13	Containers	277	2,800,582	18.65	0.31	14,242
14	All Commodities	1,476	45,164,454	40.44	0.82	19,218

Note: Non Cargo Vessels like Bunkering, Dredging, Navy, Research-cum-survey vessels are excluded.

*Except for some vessels due to outlier performance

***As per revised definition of TRT, from Pilot boarding to Pilot de-boarding**



तालिका पी - V बर्थ अधिभोग

क्र. सं.	बर्थ	दिनों की सं.		अधिभोग की प्रतिशतता
		उपलब्ध	व्यस्त	
1	2	3	4	5
1	बर्थ सं. 1*	-	-	-
2	बर्थ सं. 2	366	35	10
3	बर्थ सं. 3	366	88	24
4	बर्थ सं. 4	366	49	13
5	बर्थ सं. 5	366	134	37
6	बर्थ सं. 6	366	48	13
7	बर्थ सं. 7	366	78	21
8	बर्थ सं. 8	366	163	44
9	बर्थ सं. 9	366	203	56
10	बर्थ सं. 10	366	214	58
11	बर्थ सं. 11	366	218	60
12	बर्थ सं. 12	366	269	74
13	बर्थ सं. 13	366	275	75
14	बर्थ सं. 14	366	198	54
15	बर्थ सं. 15	366	128	35
16	बर्थ सं. 16	366	150	41
17	एसपीएम [^]	274	125	46
कुल		5,764	2,376	41

नोट : * बर्थ नंबर 1 भारतीय तट रक्षक को पट्टे पर दिया गया

[^] जून 2023 से अगस्त 2023 तक मानसून अवधि के दौरान कोई कार्गो हैंडलिंग कार्य नहीं।



TABLE P - V
BERTH OCCUPANCY

Sl. No.	Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	Berth No.1*	-	-	-
2	Berth No.2	366	35	10
3	Berth No.3	366	88	24
4	Berth No.4	366	49	13
5	Berth No.5	366	134	37
6	Berth No.6	366	48	13
7	Berth No.7	366	78	21
8	Berth No.8	366	163	44
9	Berth No.9	366	203	56
10	Berth No.10	366	214	58
11	Berth No.11	366	218	60
12	Berth No.12	366	269	74
13	Berth No.13	366	275	75
14	Berth No.14	366	198	54
15	Berth No.15	366	128	35
16	Berth No.16	366	150	41
17	SPM^	274	125	46
TOTAL		5,764	2,376	41

Note: * Berth No.1 leased to Indian Coast Guard

^ During Monsoon period from June 2023 - August 2023 no cargo handling Operation.



तालिका पी - VI माल दुलाई उपस्करों की उपलब्धता

क्र. सं.	उपस्कर का विवरण	उपस्करों की सं.	यातायात की पूर्ति हेतु अपेक्षित		के कारण कम आपूर्ति (प्रतिशतता)				पूरी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अन्य	भाटी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अभ्युक्ति
			औसत मांग प्रतिदिन (सं.)	हेतु अपेक्षित (सं.)	स्टाफ की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्कर वैफल्य	कार्य अवरोध				
1.	हार्बर मोबाइल क्रेन	02	02	02	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	रीच स्टैंकर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	खाली कंटेनर हैंडलर (08 टन क्षमतायुक्त)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	फोर्कलिफ्ट ट्रक (03 टन क्षमतायुक्त)	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	मुख्यतः विभागीय अनुरोध कार्य के लिए प्रयुक्त

TABLE P – VI
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Sl. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the traffic		Short Supply Due to (Percentage)				Number of unit overhauled	Others	Number of unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per Day (No)	Average Supply per Day (No)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Shortage of Equipment	Stoppage of Work				
1.	Harbour Mobile Crane	02	02	02	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Reach Stacker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Empty Container Handler (08 Ton capacity)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Forklift Truck (03 Ton capacity)	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mainly used for departmental Maintenance work.



तालिका पी - VII
तट श्रमिक उत्पादकता

क्र. सं.	आधार रेखा और माल	कार्यदत्त हुकों की सं.	कार्यदत्त हुक घंटे	कार्यदत्त प्रभावी हुक घंटे	कार्यदत्त श्रमघंटे (किनाटे पर)	कार्यदत्त प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)				
		2	3	4	5	6	7	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे
क.	खनसोदेह											
1	उर्वरक											
2	सीह अयस्क पाइन्स											
3	टिबर											
4	स्टील प्लेट्स/ बॉक्स											
5	कच्चे काठ											
	कुल (फ)											
ख.	सोदेह											
1	सीह अयस्क प्लेट्स											
2	कच्चा चीनी											
3	चीनी											
	कुल (ब)											
ग.	सेंटरीकुल माल											
	कुल योग (क+ख+ग)											

शून्य

नोट : 25.12.2022 से नए दरमान के कार्यान्वयन के साथ आरसीएचडब्ल्यू सेवाएं बंद कर दी गईं



TABLE P – VII
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY

Sl. No.	Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked (On shore)	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
		2	3	4	5	6	7	Per hook hour	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
A.	Unloaded											
1	Fertilizer											
2	Iron Ore Fines											
3	Timber											
4	Steel plates/Mech.											
5	Raw Cashew Nuts											
	Total (A)											
B.	Loaded											
1	Iron Ore Pellets											
2	Raw Sugar											
3	Sugar											
	Total (B)											
C.	Container Cargo											
	GRAND TOTAL(A+B+C)											

Nil

Note: RCHW Services were discontinued with implementation of new Scale of Rates w.e.f. 25.12.2022.



तालिका पी - VIII गोदी श्रमिक उत्पादकता

क्र. सं.	पण्य	कार्यदत्त हुकों की सं.	कार्यदत्त प्रभावी हुक घंटे	कार्यदत्त प्रभावी श्रम घंटे (सवार)	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)		
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे
क.	विविध थोक							
1	टिंबर							
2	मशीनरी							
3	चीनी							
4	कच्चे काजू							
	कुल (क)							
ख.	शुष्क थोक							
1	उर्वरक							
2	लौह अयस्क फाइन्स							
3	लौह अयस्क पैलेट्स							
4	कच्चा चीनी							
	कुल (ख)							
ग.	कंटेनर माल							
	कुल (क+ख+ग)							

शून्य

नोट : 25.12.2022 से नए दरमान के कार्यान्वयन के साथ आरसीएचडब्ल्यू सेवाएं बंद कर दी गई।



TABLE P – VIII
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hooks/Hrs/Effective hooks hrs worked	Man hrs/Effective man hrs worked (On Board)	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
						per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk	1	2	3	4	5	6	7
1	Timber							
2	Machinery							
3	Sugar							
4	Raw Cashew Nuts							
	Total (A)							
B.	Dry Bulk							
1	Fertilizer							
2	Iron Ore Fines							
3	Iron Ore Pellets							
4	Raw Sugar							
	Total (B)							
C.	Container Cargo							
	Total (A+B+C)							

NIL

Note: RCHW Services were discontinued with implementation of new Scale of Rates w.e.f. 25.12.2022.



तालिका पी - IX
उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता
(कंटेनर हैंडलिंग को छोड़कर)

क्र.सं.	मद	मोबाइल क्रेन	फोर्क लिफ्ट
1.	उपस्करों की सं.	02	01
2.	उपस्करों की क्षमता	63 टन प्रत्येक	3 टन
3.	उपलब्ध सकल घंटों की कुल सं. (दिनों की सं. x उपस्करों की सं. X 24)	17568	8784
4.	के कारण निम्न उपलब्ध घंटे		
	1. ओवरहाूल	-	-
	2. वैफल्य	436	574
	3. अवकाश व अकार्य दिवस	-	664
	4. अन्य (अनुरक्षण)	502	171
5.	निम्न उपलब्ध कार्यरत घंटे (3-4)	16630	7375
6.	% उपलब्धता $(5 / 3) \times 100$	94.66	83.96
7.	वास्तविक कार्यरत समय (घंटे)	3872	66
8.	के आधार पर % उपयोगिता		
	क) सकल उपलब्ध घंटे $(7/3) \times 100$	22.04	0.75
	ख) निम्न उपलब्ध घंटे $(7/5) \times 100$	23.28	0.89
9.	उपयोगिता मानक	---	---
10.	अभ्युक्ति	जेएमडब्ल्यू को हस्तांतरित कंटेनर हैंडलिंग के कारण कम मांग	कम मांग

- नोट :-**
1. दिनों की सं. : गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है।
 2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध हैं।
 3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण: मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच।
 4. खराबी: यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत नहीं है।
 5. पत्तन तीन पारियों में कार्यरत है।



TABLE P- IX
AVAILABILITY AND UTILIZATION OF EQUIPMENTS
(OTHER THAN CONTAINER HANDLING)

Sl. No.	Item	Harbour Mobile Crane	Forklift
1.	No. of Equipment	02	01
2.	Capacity of Equipment	63 Ton each	3 Ton
3.	Total No. of Gross Hrs. available (No. of Days X No. of Equipment X 24#)	17568	8784
4.	Net available Hrs. due to:		
	1. Overhaul	-	-
	2. Breakdown	436	574
	3. Holidays & off days	-	664
	4. Others (Maintenance)	502	171
5.	Net available working Hrs. (3-4)	16630	7375
6.	% Availability (5/3) X 100	94.66	83.96
7.	Actual working Time (hrs)	3872	66
8.	% Utilization on the basis of:		
	a) Gross Available Hrs. (7/3) X 100	22.04	0.75
	b) Net Available Hrs. (7/5) X 100	23.28	0.89
9.	Utilization Norms	---	---
10.	Remarks	Less Demand due to Container handling transferred to JSW	Less Demand

Note: - 1. No. of Days: No. of days the dock is working
2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept
3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only
4. Break down: The equipment is working for more than 15 minutes.
5. Port is working into three shifts.



तालिका पी - X कंटेनर संचालित उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता

क्र. सं.	मद	वर्चे साइड गैन्ट्री फ्रेम	रवइ टायर की गैन्ट्री फ्रेम	टेल माउंटेड गैन्ट्री फ्रेम	पी एवं एच फ्रेम	टॉप लिफ्ट ट्रक	फोर्क लिफ्ट ट्रक फ्रंट एंड लोडर	रीच ट्रक (स्टेकर)	खाली कंटेनर हैडलट	टैक्टर टैलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	फ्लीट सामर्थ्य	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	क्षमता/उपस्कर	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	कुल संभवतः उपस्कर घंटे (24 X दिनों की सं. X उपस्करों की सं.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	निष्प्राप्ति अनुरक्षण के कारण मंवाया घंटे	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	वैफल्य के कारण मंवाया घंटे	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	के कारण मंवाया घंटे	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5+))	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	% उपलब्धता(8/2)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	वर्ष के दौरान वास्तव में कार्यरत घंटे	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	के आधार पर % उपयोगिता	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	क) उपलब्धता घंटे (8/6)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ख) कुल संभवतः उपस्कर घंटे (8/2)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	उपयोगिता मानक	-	-	-	-	-	-	-	-	-

वर्ष सं. 14 पर कंटेनर हैडलिंग का संचालन जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा 29.03.2022 से किया जाएगा।

- नोट :- 1. दिनों की सं.: गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है।
2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध है।
3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच।
4. खराबी : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत नहीं है।
5. पतन तीन 3 पारियों में कार्यरत है।



TABLE P- X
AVAILABILITY AND UTILIZATION OF CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS

Sl. No.	Item	Quay side Gantry crane	Rubber Tyred Gantry Cranes	Rail Mounted Gantry Cranes	Tata PSH Crane	Top lift Truck	Forklift Truck Front End Loader	Reach Truck (stacker)	Empty Container Handler	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Fleet Strength	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Capacity/Equipment	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Total Possible equipment Hrs. (No. of Days X No. of Equipment X 24)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Hrs. Lost due to scheduled Maintenance	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Hrs. Lost Due to Break down	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Hrs. Lost Due to recess	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Actual Equipment available Hrs. (2-(3+4+5))	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	% Availability (6/2)* 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Hrs. actually worked during the year	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	% Utilization on the basis of	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	a) Availability Hrs. (8/6)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	b) Total Possible Equipment Hrs. (8/2)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Utilization Norms	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Container handling at B.No.14 is operated by JSW Mangalore Container Terminal Pvt. Ltd. w.e.f. 29.03.2022.

Note: - 1. No. of Days: No. of days the dock is working

2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept

3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only

4. Break down: The equipment is working for more than 15 minutes.

5. The port is working in three shifts.



तालिका पी - XI कंटेनर दुलाई उपस्कर का निष्पादन

क्र. सं.	मद	क्वेसाइड गैट्री केन	रैल माउंटेड गैट्री केन	आरटीजी केन
1	2	3	4	5
1.	उपस्कर की कुल सं.	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
2.	कार्यरत पारियों की कुल सं.	-	-	-
3.	उपस्कर कार्यरत घंटे की कुल सं. (पूर्ण समय-आंशिक समय)	-	-	-
4.	संचालित कंटेनरों की कुल सं.	-	-	-
5.	संचालित कंटेनर प्रति कार्यरत घंटे की सं. (4/3)	-	-	-
6.	कुल निष्क्रिय समय	-	-	-
7.	वास्तव में कार्यरत घंटों की कुल सं. (3-6)	-	-	-
8.	वास्तव में कार्यरत घंटे संचालित कंटेनर की कुल सं. (4/7)	-	-	-

नोट: वर्ष सं. 14 पर कंटेनर हैंडलिंग का संचालन जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा 29.03.2022 से किया जाएगा।

तालिका पी - XII निकाली गई मात्रा

वर्ष 2023-24 के लिए एनएमपी में रखरखाव ड्रेजिंग का कार्य मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, विशाखपट्टनम को अनुबंध समझौता संख्या सीईए/37/2023-24 के तहत दिया गया। 12.10.2023 से 06.04.2024 तक मानसून के बाद ड्रेजिंग की गई ताकि बाहरी एप्रोच चैनल लैगून और डॉक आर्म में आवश्यक गहराई बनाए रखी जा सके।

(लाख क्यूबिक मीटर में)

क्र. सं.	एजेंसी	कैपिटल ड्रेजिंग	अनुदक्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन ड्रेजर द्वारा	शून्य	शून्य	-
2.	डीसीआई द्वारा	शून्य	-	मात्रा का पता लगाने के लिए पोस्ट स्लर का सर्वेक्षण प्रगति पर है।
3.	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	-
	कुल (1+2-3)		52.85	



TABLE P – XI
PERFORMANCE OF CONTAINER HANDLING EQUIPMENT

Sl. No.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail Mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1.	Total No. of Equipment	NA	NA	NA
2.	Total No. of shifts worked	-	-	-
3.	Total No. of Equipment working Hrs. (Completion time- commencement Time)	-	-	-
4.	Total No. of containers handled	-	-	-
5.	No. of containers handled per working hour (4/3)	-	-	-
6.	Total Idle time	-	-	-
7.	Total No. of Hrs. actually worked (3-6)	-	-	-
8.	Total No. of containers handled per actual worked hours (4/7)	-	-	-

Note: Container handling at B.No.14 is operated by JSW Mangalore Container Terminal Pvt. Ltd. w.e.f. 29.03.2022.

TABLE P – XII
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2023-24

The maintenance dredging at NMP for the year 2023-24 was awarded to M/s. Dredging Corporation of India Limited, Visakhapatnam vide contract agreement No. CEA/37/2023-24. The post monsoon dredging was carried out from 12.10.2023 to 06.04.2024 to maintain the required depths in outer approach channel lagoon and dock arm.

(In Lakh Cum Mtrs)

Sl. No.	Agency	Capital dredging	Maintenance	Remarks
1.	By Port Dredger	Nil	Nil	
2.	By DCI	Nil	-	Post level Survey is in progress to access the quantity
3.	By others	Nil	Nil	
	Total (1+2-3)			



तालिका ओ - I
संचालित पोतों की संख्या, प्रकार और आकार

(टनों में)

क्र. सं.	पोत का प्रकार	संचालित पोतों की सं.	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
1	2	3	4	5	6
क	माल संचालन				
1	कंटेनर	277	3,199,105	6,549,606	8,331,136
	क) सेम्युलर	277	3,199,105	6,549,606	8,331,136
	ख) कांभिनेशन	-	-	-	-
2	विविध बोक	72	138,724	277,546	393,709
3	शुष्क बोक	275	5,560,775	9,426,353	16,754,477
	क) यांत्रिक	193	4,180,449	7,021,412	12,625,982
	ख) परंपरागत+ अर्ध यंत्रिक	82	1,380,326	2,404,941	4,128,496
4	तरल बोक	852	13,995,845	29,201,822	46,364,030
5	लैश	-	-	-	-
6	रो-रो	-	-	-	-
	कुल	1,476	22,894,449	45,455,327	71,843,352
ख	पर्यटक वाहक	8	127,800	311,683	32,934
ग	अन्य	29	210,310	430,214	688,867
घ	कुल योग	1,513	23,232,559	46,197,224	72,565,153



TABLE O – I
NUMBER, TYPE AND SIZE OF SHIPS SAILED

(In tonnes)

Sl. No.	Category of Ships	No. of Ships Sailed	NRT	GRT	DWT
1	2	3	4	5	6
A	Cargo Operation				
1	Container	277	3,199,105	6,549,606	8,331,136
	a) Cellular	277	3,199,105	6,549,606	8,331,136
	b) Combination	-	-	-	-
2	Break Bulk	72	138,724	277,546	393,709
3	Dry Bulk	275	5,560,775	9,426,353	16,754,477
	a) Mechanical	193	4,180,449	7,021,412	12,625,982
	b) Conventional + Semi-Mech	82	1,380,326	2,404,941	4,128,496
4	Liquid Bulk	852	13,995,845	29,201,822	46,364,030
5	Lash	-	-	-	-
6	Ro-Ro	-	-	-	-
	Total	1,476	22,894,449	45,455,327	71,843,352
B	Passenger Carriers	8	127,800	311,683	32,934
C	Others	29	210,310	430,214	688,867
D	Grand Total	1,513	23,232,559	46,197,224	72,565,153



(सं. ७)

विदेशी				तटीय				कुल			
ड्राजिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक	ड्राजिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक	ड्राजिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4,269	16	9	4,285	-	-	-	-	4,269	16	9	4,285

नोट: कुल यात्रियों में आगमन पर यात्री शामिल + सवारी यात्री।

(सं. ७)

क्र.सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	अक्ति का चिरना	-	-	-	-	-	-
2	बस्तु का चिरना	-	-	-	-	-	-
3	पर पैर रखना, पर टकराकर या वस्तुओं द्वारा आक्रान्त	1	-	-	-	1	-
4	वस्तुओं के बीच में कैमना	-	-	-	-	-	-
5	विपरीत प्रयास या गलत चलन	-	-	-	-	-	-
6	नीच नापमान का प्रभवन या मे संपर्क	-	-	-	-	-	-
7	विस्फोट	-	-	-	-	-	-
8	चिकिरण सहित हानिकारक पदार्थों से प्रभवन या संपर्क	-	-	-	-	-	-
9	अन्य मामले	-	-	-	-	-	-
	कुल	1	-	-	-	1	-

नोट: कागों हँडलिंग ऑपरेशन के दौरान बी.नं.2 पर घातक दुर्घटना की सूचना मिली, जिसमें 15 जनवरी, 2024 को एक निजी कर्मचारी को जोड़ेंड टिपर ने कुचल दिया।



TABLE O – II
CRUISE PASSENGER TRAFFIC

(In Numbers)

OVERSEAS					COASTAL					TOTAL				
Arrival Passengers	Embarked	Dis-embarked	Total Passengers	Arrival Passengers	Embarked	Dis-embarked	Total Passengers	Arrival Passengers	Embarked	Dis-embarked	Total Passengers	Arrival Passengers	Embarked	Total Passengers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
4,269	16	9	4,285	-	-	-	-	4,269	16	9	4,285			

Note: Total Passengers includes passengers on arrival + passengers embarked.

TABLE O – III
ACCIDENTS

(In Numbers)

S.No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling	-	-	-	-	-	-
2	Falling of object	-	-	-	-	-	-
3	Stepping on, striking against or struck by objects	1	-	-	-	1	-
4	Caught in between objects	-	-	-	-	-	-
5	Over exertion or wrong movements	-	-	-	-	-	-
6	Exposure to or contact with extreme temperature	-	-	-	-	-	-
7	Explosions	-	-	-	-	-	-
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	-	-	-	-	-	-
9	Other cases	-	-	-	-	-	-
	Total	1	-	-	-	1	-

Note : Fatal accident reported at B.No.2 during the cargo handling operations wherein a private worker was run over by a loaded tipper on 15th January, 2024.



तालिका ओ -IV
क. रोजगार (अमार्च 2024 के अनुसार)

पत्तन: नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण एवं आरसीएचडब्ल्यू प्रशासनिक विंग

अधिकांती	गैर माल दुलाई कामगार				माल दुलाई कामगार				शोर वर्कट	अनियत वर्कट	कुल
	श्रेणी-I	श्रेणी-II	श्रेणी-III	श्रेणी-IV	अन्य	श्रेणी-III	श्रेणी-IV	श्रेणी-IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
71	47	187	28	-	9	5	-	-	-	-	347

ख. डॉक लेबर बोर्ड में रोजगार (अमार्च 2024 के अनुसार)

डीएलबी रोजगार				डाक वर्कट				कुल योग
श्रेणी-I	श्रेणी-II	श्रेणी-III	श्रेणी-IV	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								10

लागू नहीं

ग. 2023-24 में गंगाया श्रम दिन

नियोजित श्रम दिवस				गंगाया श्रम दिवस				प्रति 1000 नियोजित श्रम दिवस पर गवाए श्रम दिवस			
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल	पीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
शून्य	लागू नहीं	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं	शून्य	शून्य	लागू नहीं	शून्य	लागू नहीं	शून्य

पीई: पत्तन कर्मचारी/कामगार

डीई: डीएलबी/कर्मचारी/कामगार



तालिका एफ - I

पत्तन की आय व व्यय

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	आय	769.41	668.19
क	प्रचालनिक आय	648.36	551.84
क	माल दुलाई (रॉयल्टी आय छोड़कर)		
	(i) नीचे दिए गए नोट 2 कृपया देखें		
	(ii) दुलाई व भंडारण प्रभार	302.75	272.41
	(iii) अन्य	4.87	3.20
ख	पोत संबंधी आय	329.62	269.91
ग	रेलवे अर्जन	11.12	6.32
ख	संपदा आय	121.05	116.35
2	व्यय	292.76	277.13
क	प्रचालनिक व्यय	278.67	263.42
क	माल दुलाई		
	(i) कृपया नीचे नोट 2 देखें		-
	(ii) शेड व घाट में सामान्य माल का दुलाई व भंडारण	40.28	39.17
	(iii) प्रबंधन व सामान्य व्यय	6.98	6.84
	(iv) मूल्यहास	24.50	25.24
	(v) अन्य	11.74	14.60
ख	पोत संबंधी व्यय	135.73	111.00
ग	रेलवे व्यय	1.14	1.08
घ	प्रबंधन व प्रशासन व्यय	58.29	65.49
ख	संपदा गैर प्रचालनिक व्यय	14.09	13.71
3	प्रचालनिक अधिशेष (1क-2क)	369.69	288.42
4	वित्त व विविध आय	150.92	139.60
5	रायधन आय	93.25	74.94
6	वित्त व विविध व्यय	150.56	231.26
7	कुल आय(1+4+5)	1,013.58	882.73
8	कुल व्यय (2+6)	443.32	508.39
9	निवल अधिशेष (7-8)	570.26	374.34

नोट : 1. प्रचालनिक व्यय, संकल्पना व व्याख्या में की गई सिफारिश के अनुसार बाँट दिया गया है।
 2. सभी पण्यों की प्रचालनिक आय व व्यय जिनका हिस्सा कुल माल दुलाई में 15% से अधिक है, अलग से दिखाया जाए।
 शेष पण्यों के लिए अन्यो में जानकारी शामिल की जाए।



TABLE F- I
INCOME & EXPENDITURE OF THE PORT

(Rs. in Crores)

S. No	Head	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	Income	769.41	668.19
A	Operating Income	648.36	551.84
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
	(i) (Please see note 2. below)		
	(ii) Handling and Storage Charges	302.75	272.41
	(iii) Others	4.87	3.20
b	Vessel related income	329.62	269.91
c	Railway earning	11.12	6.32
B	Estate Income	121.05	116.35
2	Expenditure	292.76	277.13
A	Operating Expenditure	278.67	263.42
a	Cargo handling		
	(i) (Please see note 2. below)		-
	(ii) Handling and Stg of Gen Cargo at sheds and Wharves	40.28	39.17
	(iii) Administration & General Expenses	6.98	6.84
	(iv) Depreciation	24.50	25.24
	(v) Others	11.74	14.60
b	Vessel related expenditure	135.73	111.00
c	Railway expenditure	1.14	1.08
d	Management and Administration Expenses	58.29	65.49
B	Estate Non-operating Expenditure	14.09	13.71
3	Operating Surplus (1A-2A)	369.69	288.42
4	Finance & Miscellaneous Income	150.92	139.60
5	Royalty Income	93.25	74.94
6	Finance & Miscellaneous Expr	150.56	231.26
7	Total Income(1+4+5)	1,013.58	882.73
8	Total Expenditure(2+6)	443.32	508.39
9	Net Surplus (7-8)	570.26	374.34

Note: 1. Operating Expenditure to be apportioned as recommended in concepts and definitions.
2. Operating Income and expenditure of all commodities whose share in total cargo handled is more than 15% is to be separately furnished. For remaining commodities, information may be included in others.



तालिका एफ -II
पत्तन की निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय आंकड़े

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	खाता	2023-24	2022-23
1	2	3	4
क	नियत प्रचालनिक परिसंपत्तियाँ (निवल ब्लॉक)		
क	माल दुलाई व भंडारण	348.05	373.00
ख	पत्तन व गोदी सुविधाएं	210.89	218.21
ग	रेलवे	27.98	28.61
घ	संपदा (प्रचालनिक परिसंपत्ति)	222.84	215.88
ङ	प्रबंधन और सामान्य प्रशासनिक व्यय	2.02	1.37
	कुल निवल ब्लॉक	811.78	837.07
ख	प्रगतिशील पूंजी कार्य	15.48	7.29
ग	निवेश*	3903.29	3472.40
घ	चालू परिसंपत्ति	754.75	616.01
ङ	चालू देयताएं	745.76	697.85
च	कुल चालू परिसंपत्तियां (डी-ई)	8.99	(81.84)
छ	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(I) भू उपलब्धि हेतु		
	(II) अन्य पूंजी व्यय		
ख	निजी प्रचालनिक द्वारा		
	(I) भू उपलब्धि हेतु		
	(II) अन्य पूंजी व्यय		
ज	पूंजी नियोजित (निवल)	820.77	755.23

* सांख्यिक निवेश जैसे पीएफ, पेंशन, उपदान, छुट्टी नकदीकरण आदि रहित निवेश।



TABLE F - II
APPLICATION OF FUNDS AND OTHER FINANCIAL STATISTICS OF THE PORT
 (Rs. In Crores)

S. No	Head	2023-24	2022-23
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	348.05	373.00
b	Port & dock facilities	210.89	218.21
c	Railway	27.98	28.61
d	Estate (Operating assets)	222.84	215.88
e	Management and Administration	2.02	1.37
	Total Net Block	811.78	837.07
B	Capital Work in Progress	15.48	7.29
C	Investments*	3903.29	3472.40
D	Current Assets	754.75	616.01
E	Current Liabilities	745.76	697.85
F	Net Current Assets (D-E)	8.99	(81.84)
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
b	By Private operators)		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
H	Capital Employed (Net)	820.77	755.23

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity, Leave Encashment etc.



तालिका एफ - III
व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालनिक व्यय

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	खाता	2023-24	2022-23
1	2	3	4
क	प्रचालनिक व्यय		
1	वेतन व मजदूरी	49.81	50.44
2	भंडारण	19.23	17.88
3	प्रचालन/अनुरक्षण	111.04	97.12
4	विद्युत	2.16	2.24
5	मूल्यह्रास	39.86	39.98
6	सुरक्षा	22.46	21.50
7	चिकित्सा	7.38	5.09
8	कार्यालय प्रशासन	40.82	42.88
9	अन्य व्यय	-	-
	कुल प्रचालनिक व्यय	292.76	277.13
ख	पीएल खाता के अनुसार प्रबंधन और सामान्य प्रशासन व्यय	58.29	65.49



TABLE F- III
OPERATING EXPENDITURE BY HEAD OF EXPENDITURE

(Rs. In Crores)

S. No	Head	2023-24	2022-23
1	2	3	4
A	Operating expenditure		
1	Salaries & wages	49.81	50.44
2	Stores	19.23	17.88
3	Operation/Maintenance	111.04	97.12
4	Electricity	2.16	2.24
5	Depreciation	39.86	39.98
6	Security	22.46	21.50
7	Medical	7.38	5.09
8	Office administration	40.82	42.88
9	Other expenditure	-	-
	Total Operating expenditure	292.76	277.13
B	Management and General Administration expenditure as per PL Account	58.29	65.49



तालिका एफ- IV (I)
निजी टर्मिनल ऑपरेटर का वित्तीय आंकड़ा
टर्मिनल ऑपरेटर का नाम: मंगलूर कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	परिचालन आय		
क	कार्गो हैंडलिंग **	185.27	154.49
ख	पोत संबंधी आय		-
	कुल परिचालन आय	185.27	154.49
2	परिचालन व्यय		
क	कार्गो हैंडलिंग	89.78	76.56
ख	पोत संबंधित व्यय		-
	कुल परिचालन व्यय	89.78	76.56
3	कुल आय	201.66	168.96
4	कुल व्यय	171.04	159.78
5	पीपीपी के तहत पूंजीगत व्यय		
	(I) भूमि अधिग्रहण के लिए	-	-
	(II) अन्य पूंजीगत व्यय	1.02	0.31
6	निवल नियोजित पूंजी	512.92	532.56

नोट: 1. नियोजित पूंजी = कुल परिसंपत्ति - चालू देयताएं
 2. ** वित्त वर्ष 2023-24 के बिना लेखा परीक्षा विवरण



TABLE F-IV (i)
Financial Data of Private Terminal Operator
Name of Terminal Operator: Mangalore Coal Terminal Private Limited

(Rs. In Crores)

S. No	Head	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	Operating Income		
a	Cargo handling**	185.27	154.49
b	Vessel related income		-
	Total Operating Income	185.27	154.49
2	Operating Expenditure		
a	Cargo handling	89.78	76.56
b	Vessel related expenditure		-
	Total Operating Expr	89.78	76.56
3	Total Income	201.66	168.96
4	Total Expenditure	171.04	159.78
5	Capital Expenditure under PPP		
	(i) For land acquisition	-	-
	(ii) Other capital expenditure	1.02	0.31
6	Net Capital Employed	512.92	532.56

Note: 1. Capital employed = Total assets – Current Liabilities

2. ** FY 2023-24 details are un audited.



तालिका एफ -IV (II)
निजी टर्मिनल ऑपरेटर का वित्तीय आंकड़ा
टर्मिनल ऑपरेटर का नाम: जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	खाता	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	परिचालन आय		
क	कार्गो हैंडलिंग**	87.99	74.33
ख	पोत संबंधी आय	-	-
	कुल परिचालन आय	87.99	74.33
2	परिचालन व्यय		
क	कार्गो हैंडलिंग	48.80	40.65
ख	पोत संबंधित व्यय	-	-
	कुल परिचालन व्यय	48.80	40.65
3	कुल आय	89.32	75.45
4	कुल व्यय	87.41	71.91
5	पीपीपी के तहत पूंजीगत व्यय		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	-	-
	(ii) अन्य पूंजीगत व्यय	-	6.21
6	निवल नियोजित पूंजी	222.86	234.52

नोट: 1. नियोजित पूंजी = कुल परिसंपत्ति - चालू देयताएं
 2. ** वित्त वर्ष 2023-24 के बिना लेखा परीक्षा विवरण

**TABLE F-IV (II)****Financial Data of Private Terminal Operator****Name of Terminal Operator: JSW Mangalore Container Terminal Private Limited****(Rs. In Crores)**

S. No	Head	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	Operating Income		
a	Cargo handling **	87.99	74.33
b	Vessel related income	-	-
	Total Operating Income	87.99	74.33
2	Operating Expenditure		
a	Cargo handling	48.80	40.65
b	Vessel related expenditure	-	-
	Total Operating Expr	48.80	40.65
3	Total Income	89.32	75.45
4	Total Expenditure	87.41	71.91
5	Capital Expenditure under PPP	-	-
	(i) For land acquisition	-	-
	(ii) Other capital expenditure	-	6.21
6	Net Capital Employed	222.86	234.52

Note: 1. Capital employed = Total assets – Current Liabilities

2. ** FY 2023-24 details are un audited.



तालिका एफ - V

वित्तीय मूचक

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	पूँजी पर आय		
क	नियोजित पूँजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	820.77	755.23
ख	कर पूर्व निवल अधिशेष	570.26	374.34
ग	रायल्टी आय सहित अर्जन से लागत का अनुपात (1ख/1क)	69%	50%
घ	कर पूर्व निवल अधिशेष (रायल्टी आय छोड़कर)	477.01	299.40
ड	रायल्टी आय सहित अर्जन से लागत का अनुपात (1घ/1क)	58%	40%
च	लाभानुपात (निवल अधिशेष/कुल आय)	56%	42%
छ	टर्नओवर अनुपात (निवल अधिशेष/प्रचालनिक आय)	66%	50%
2	प्रचालनिक अनुपात		
क	प्रचालनिक व्यय	292.76	277.13
ख	प्रचालनिक आय	862.66	743.13
ग	प्रचालनिक अनुपात (2क/2ख)%	33.94%	37.29%
3	अर्जन से लागत का अनुपात (गतिविधि-वार)		
	(अर्जन हेतु लागत की प्रतिशतता)		
क	माल संचालन व भंडारण	20.83%	24.49%
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	41.18%	41.12%
ग	रेलवे कार्य	10.29%	17.17%
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	11.64%	11.78%
	अर्जन से लागत का अनुपात	27.18%	28.48%
क	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यह्रास और उपरिव्यय सहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	52.02	53.77
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	121.85	98.43
ग	रेलवे कार्य	-	-
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	5.30	6.35
ख	कुल लागत (मूल्यह्रास और उपरिव्यय सहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	83.50	85.85
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	135.73	111.00
ग	रेलवे कार्य	1.14	1.08
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	14.09	13.71
ड	प्रबंधन और प्रशासन व्यय	58.29	65.49



TABLE F - V
FINANCIAL INDICATORS

(Rs. In Crores)

S. No	Description	2023-24	2022-23
1	2	3	4
1	Return on Capital		
a	Capital Employed (Excl Work-in-progress)	820.77	755.23
b	Net surplus before Tax	570.26	374.34
c	RoCE including Royalty income (1b/1a)	69%	50%
d	Net surplus before Tax (excl Royalty income)	477.01	299.40
e	RoCE excluding Royalty income (1d/1a)	58%	40%
f	Profit Ratio (Net surplus/Total income)	56%	42%
g	Turnover Ratio (Net Surplus/Operating income)	66%	50%
2	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	292.76	277.13
b	Operating Income	862.66	743.13
c	Operating Ratio (2a/2b) %	33.94%	37.29%
3	Ratio of Cost of Earnings (activity-wise)		
	(percentage of Cost to Earnings)		
a	Cargo Handling and Storage	20.83%	24.49%
b	Port and Dock Facilities for Shipping	41.18%	41.12%
c	Railway Workings	10.29%	17.17%
d	Rentable Lands and Buildings	11.64%	11.78%
	Overall Cost of Earnings	27.18%	28.48%
A	Direct Cost (excl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	52.02	53.77
b	Port and Dock Facilities for Shipping	121.85	98.43
c	Railway Workings	-	-
d	Rentable Lands and Buildings	5.30	6.35
B	Total Cost (incl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	83.50	85.85
b	Port and Dock Facilities for Shipping	135.73	111.00
c	Railway Workings	1.14	1.08
d	Rentable Lands and Buildings	14.09	13.71
e	Management and Administration Expenses	58.29	65.49



तालिका एफ - VI
पूंजीगत व्यय

(रु. करोड़ में)

क्र. सं.	विवरण	चालू वर्ष ...2023-24....(वर्ष)				
		अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)...(वर्ष)	आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अनय (विनिर्दिष्ट करें)	कुल
1	2	3	4	5	6	7
क	पूंजीगत व्यय	0.00	22.81	0.00	0.00	22.81
	कुल	0.00	22.81	0.00	0.00	22.81

**TABLE F-VI**
CAPITAL EXPENDITURE

(Rs. In Crores)

Sl. No	Description	Current Year...2023-24....(Year)				
		Approved outlay (annual)...(year)	Internal Resources	Budgetary Support	Others (specify)	Total
1	2	3	4	5	6	7
A	Capital Works	0.00	22.81	0.00	0.00	22.81
	Total	0.00	22.81	0.00	0.00	22.81



तालिका जी - I
कुल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) एवं अन्य बृहत आर्थिक
पूर्णयोग हेतु अपेक्षित आंकड़े

(रु.लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2023-24	2022-23
1	माल संचालन, भंडारण शुल्क, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे अर्जन का आय (एमआई रहित)	64,836.15	55,184.33
2	विविध व्यय	1,656.87	4,507.59
3	किराया (प्राप्त भाड़ा प्रभार)		
4	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	9,325.46	7,494.03
5	मसिन्दी		-
6	कर प्राप्त		-
	कुल प्राप्तियाँ	75,818.48	67,185.95
1	बीमा	650.43	608.68
2	गोदाम किराया/पट्टा किराया	-	-
3	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	-	-
4	मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	11,103.71	9,711.59
5	अन्य मध्यवर्ती खर्च	1,923.06	1,787.68
6	पंजीकरण शुल्क, लाइसेंस शुल्क	-	-
7	उत्पाद कर (सीमा शुल्क, विक्री कर)	-	-
8	आयात शुल्क	-	-
9	मूल्यह्रास	3,986.10	3,997.56
10	वेतन व मजदूरी (उपदान, बोनस आदि)	4,981.13	5,044.20
11	भविष्य निधि	-	-
12	कल्याण निधि व्यय (एलटीसी, चिकित्सा, आवासीय सुविधा)	739.11	511.00
	कुल खर्च	23,383.53	21,660.71
1	प्राप्त व्याज	13,435.42	9,452.41
2	प्राप्त लाभांश		
3	प्राप्त किराया (भू व भवन)	12,104.80	11,635.11
4	राय (ओएनआर)		
5	कर पूर्व लाभ	57,025.94	37,431.82
	कुल	82,566.16	58,519.34



TABLE G – I
DATA REQUIREMENT FOR GROSS DOMESTIC PRODUCT (GDP)
AND OTHER MACRO ECONOMIC AGGREGATES

(Rs. in Lakhs)

Sl.No.	Particulars	2023-24	2022-23
1	Income from Cargo Handling, Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings (Excluding MI)	64,836.15	55,184.33
2	Misc. Income	1,656.87	4,507.59
3	Rental (Hiring Charges rec.)		
4	Royalty (Other than natural resources)	9,325.46	7,494.03
5	Subsidy		-
6	Taxes Recd		-
	TOTAL RECEIPTS	75,818.48	67,185.95
1	Insurance	650.43	608.68
2	Godown Rent / Lease Rental	-	-
3	Royalty (Other than natural resources)	-	-
4	Repairs & maintenance charges	11,103.71	9,711.59
5	Other Intermediate Consumption	1,923.06	1,787.68
6	Regn. Fees, License Fees etc.	-	-
7	Prod. Tax (Custom Excise, Sales tax)	-	-
8	Import Duty	-	-
9	Depreciation	3,986.10	3,997.56
10	S&W (Gratuity, Bonus etc)	4,981.13	5,044.20
11	Provident Fund	-	-
12	Welfare Exp (LTC, Medical, Housing Facility)	739.11	511.00
	TOTAL EXPENSES	23,383.53	21,660.71
1	Interest Received	13,435.42	9,452.41
2	Dividend Received		
3	Rent Received(Land & Building)	12,104.80	11,635.11
4	ROY (ONR)		
5	Profit Before Tax	57,025.94	37,431.82
	TOTAL	82,566.16	58,519.34



तालिका जी - II

2023-24 के अवधि के दौरान तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े

(रु.लाखों में)

आय से संबंधित सूचना	चालू वर्ष की अंतिम तिमाही	पिछली 3 तिमाही		
		तिमाही 1	तिमाही 2	तिमाही 3
विक्री	20,059.39	14,136.87	13,683.61	16,956.28
विविध आय	14,568.32	151.85	112.82	259.31
किराया	2,972.91	2,798.17	3,173.48	3,160.24
रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	2,523.51	2,196.56	2,213.07	2,392.32
प्राप्त सस्मिडी	-	-	-	-
कुल	40,124.12	19,283.46	19,182.98	22,768.14
व्यय संबंधित सूचना				
ऊर्जा खरीद	27.79	88.52	64.75	34.87
बीमा	0.10	-	650.22	0.11
गोदाम किराया/पट्टा किराया राँय (ओटीएनआर)				
मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	5,674.89	1,271.91	1,481.60	2,675.31
टीआरपीटी प्रभार				
सामग्री व सेवा का खरीद	842.79	197.21	544.05	339.00
परोक्ष भुगतान कर				
मूल्यह्रास : वहीखाता मूल्य	1,056.13	976.66	976.65	976.65
मूल्यह्रास : आरइवीए				
कर्मचारी की अनुकंपा				
वेतन व मजदूरी	1,196.27	1,277.86	1,236.22	1,270.77
पीएफ				
कल्याणकारी व्यय	283.75	125.87	156.50	172.99
भुगतान किया गया व्याज				
भुगतान किया गया किराया	71.98	0.60	0.07	80.28
कर पूर्व लाभ	17,925.75	14,400.25	9,497.81	15,202.13



TABLE G – II
DATA REQUIRED FOR QUARTERLY GDP FOR THE PERIOD 2023-24

(Rs. in Lakhs)

Income Related Information	Quarter Ending Current Year	Previous 3 Quarters		
		Quarter 1	Quarter 2	Quarter 3
Sales	20,059.39	14,136.87	13,683.61	16,956.28
Misc. Income	14,568.32	151.85	112.82	259.31
Rental	2,972.91	2,798.17	3,173.48	3,160.24
Royalty (Other than natural resources)	2,523.51	2,196.56	2,213.07	2,392.32
Subsidy Received	-	-	-	-
TOTAL	40,124.12	19,283.46	19,182.98	22,768.14
Expenditure Related Information				
Energy Purchased	27.79	88.52	64.75	34.87
Insurance	0.10	-	650.22	0.11
Godown Rent / Lease Rental Roy (OTNR)	-	-	-	-
Repairs & Maintenance	5,674.89	1,271.91	1,481.60	2,675.31
TRPT Charges	-	-	-	-
Purchase of Goods & Services	842.79	197.21	544.05	339.00
Indirect Taxes Paid	-	-	-	-
Dep. Book Value	1,056.13	976.66	976.65	976.65
Dep. REVA	-	-	-	-
COMP. of EMP,	-	-	-	-
S&W	1,196.27	1,277.86	1,236.22	1,270.77
PF	-	-	-	-
Welfare Expenses	283.75	125.87	156.50	172.99
Interest Paid	-	-	-	-
Rent Paid	71.98	0.60	0.07	80.28
Profit Before Tax	17,925.75	14,400.25	9,497.81	15,202.13



परिशिष्ट-क
वर्ष 2023-24 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

(रु. लाखों में)

क्र.सं.	कार्य का नाम	2023-24 के दौरान व्यय राशि (रु.लाखों में)
1	ए.ओ. बिल्डिंग को लिफ्ट उपलब्ध कराना	32.66
2	बोर्ड रूम में नई वीडियो कॉन्फ्रेंस प्रणाली	60.89
3	कस्टम हाउस के पास ट्रक टर्मिनल क्षेत्र में हाई मास्ट लाइटिंग उपलब्ध कराना	18.16
4	पुनर्निर्मित मल्ला गेट के लिए नया एलईडी साइन बोर्ड	6.75
5	सुरक्षा उपकरणों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	71.2
6	तेल जेटी पर सुरक्षा परिसर की दीवार पर एलईडी लाइटिंग उपलब्ध कराना	16.35
7	आउटडोर एलईडी डिस्प्ले की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	38.47

वर्ष 2023-24 के दौरान सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

क्र.सं.	कार्य का नाम	अनुबंध राशि (रु.करोड़ में)
1	सड़क संख्या 1 को फुटपाथ गुणवत्ता कंक्रीट प्रदान करना और एओबी सर्कल के जंक्शन को चौड़ा करना	2.55
2	घाट क्षेत्र के बाहर तण्णीरभावी रोड से एमके एग्री टर्मिनल तक जाने वाली पक्की गुणवत्ता वाली कंक्रीट सड़क उपलब्ध कराना	6.16
3	एनएमपीए में सीमा शुल्क सड़क और ट्रक पार्किंग क्षेत्र तक पहुंचने के लिए पीक्यूसी प्रदान करना	3.71
4	ओवरफ्लो शेड और स्टैक यार्ड तथा घाट क्षेत्र में बर्थ संख्या 4 बैकअप के उत्तरी भाग को जोड़ने वाली सड़कों के लिए पीक्यूसी प्रदान करना	1.99



APPENDIX - A
DETAILS OF IMPORTANT WORKS COMPLETED BY THE MECHANICAL
ENGINEERING DEPARTMENT DURING THE YEAR 2023-24

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2023-24 (Rs. in Lakhs)
1	Providing Lift to A.O. Building	32.66
2	New Video Conference System at Board Room	60.89
3	Providing High Mast Lighting to Truck Terminal area near Custom House	18.16
4	New LED Sign Board for renovated Mallya Gate	6.75
5	Supply, Installation, Testing and Commissioning of Security Equipments	71.2
6	Providing LED Lightings to Security Compound Wall at Oil Jetty	16.35
7	Supply, Installation, Testing & Commissioning of Outdoor LED displays	38.47

DETAILS OF IMPORTANT WORKS COMPLETED BY THE CIVIL ENGINEERING
DEPARTMENT DURING THE YEAR 2023-24

Sl. No.	Name of Work	Agreement Amount (Rs. In Crores)
1	Providing pavement quality concrete to road No.1 and widening junction of AOB circle	2.55
2	Providing pavement quality concrete road leading from Tannirbhavi road to MK Agro terminal outside wharf area	6.16
3	Providing PQC to approach to customs road and truck parking area at NMPA	3.71
4	Providing PQC for connecting roads to overflow sheds and stack yard and north side of berth No. 4 backup at wharf area	1.99



परिशिष्ट - ख
वर्ष 2023-24 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा निष्पादन के अधीन
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	2023-24 के दौरान व्यय राशि (रु.लाखों में)
1	एनएमपीए में बर्थ संख्या 15 से बर्थ संख्या 5 के बीच एमएस सीमलेस पाइपलाइनों की आपूर्ति, बिछाना, परीक्षण और कमीशनिंग	78.64
2	एनएमपीए कॉलोनी में विद्युत सबस्टेशन भवन का निर्माण और आउटडोर संरचना का इनडोर सबस्टेशन में रूपांतरण	40
3	रेलवे यार्ड से केके गेट तक लौह अयस्क उतारने के लिए सुरक्षा परिसर की दीवार पर एलईडी प्रकाश व्यवस्था उपलब्ध कराना	NIL

Appendix-B

**DETAILS OF IMPORTANT WORKS UNDER EXECUTION BY THE MECHANICAL
ENGINEERING DEPARTMENT DURING THE YEAR 2023-24**

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2023-24 (Rs. in Lakhs)
1	Supply, Laying, Testing & Commissioning of MS Seamless Pipelines between Berth No. 15 to Berth No.5 at NMPA	78.64
2	Construction of Electrical Substation Building & conversion of Outdoor Structure to Indoor Substation at NMPA Colony	40
3	Providing LED lighting to Security Compound wall for Iron Ore unloading from Railway yard to KK Gate	Nil



भाग / PART-V

वार्षिक लेखा ANNUAL ACCOUNTS

एनएमपीए के अध्यक्ष डॉ. ए.वी. रमणा ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट 2023 के आयोजन स्थल पर गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में एमआरपीएल के एम.डी. श्री संजय वर्मा के साथ समझौता ज्ञापन का आदान-प्रदान करते हुए।



Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA exchanging MoU with Shri Sanjay Varma, MD, MRPL in the presence of dignitaries at the venue of Global Maritime India Summit 2023



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY Balance Sheet as at 31st March 2024					
As on 31-3-2023 Amount Rs.		Sl. No	Particulars	Sche- dules	As on 31-3-2024 Amount Rs.
		I	SOURCES OF FUNDS		
		1	SHAREHOLDER'S FUND (Not Applicable)		
		2	RESERVES AND SURPLUS	1	
15,28,23,74,249	15,13,36,43,944	A	Capital Reserve		15,37,15,03,125
	14,87,30,305		Grant in aid from Govt.etc.,		14,68,16,948
			Total		15,51,83,20,073
		B	Revenue Reserves		
	5,09,51,87,421	i	General Reserve		7,88,64,99,198
	15,00,000	ii	Employees Welfare Fund		15,00,000
	27,96,498	iii	Employees Insurance Fund		29,46,598
	76,51,83,963	iv	General Insurance Fund		99,45,62,079
	28,77,208	v	Employees HBA.Spl Benefit Fund		28,91,523
	3,63,11,768	vi	Family Security Fund		3,80,83,414
	17,17,65,008	vii	Corporate Social Responsibility Fund		22,60,45,337
	19,44,96,462	viii	Leave Encashment Fund		21,26,83,067
6,27,01,18,328			Total		9,36,52,11,216
		C	Statutory Reserves		
		i	Reserve for Replacement, Rehabilitation and		
	1,15,09,97,290	ii	Modernization of Capital assets		1,30,97,14,942
	16,62,14,00,863		Reserve for Development Repayment of Loan and Contingencies		18,23,62,95,766
17,77,23,98,153			Total		19,54,60,10,708
39,32,48,90,730			Total Reserves		44,42,95,41,997
1,61,48,62,957		3	Deferred tax Liability		1,61,15,05,257
1,40,95,15,230		4	Upfront Premium Received on Land		1,35,43,10,183
42,34,92,68,917			TOTAL SOURCE OF FUNDS		47,39,53,57,437
		II	APPLICATION OF FUNDS	2	
			FIXED/CAPITAL ASSETS		
	13,21,11,75,814	A	Gross Block		13,31,64,04,876
	4,84,04,17,733		Less: Depreciation		5,19,85,70,812
	8,37,07,58,081		Net Block		8,11,78,34,064
	7,29,18,390	B	Capital Work in Progress		15,47,82,658
8,44,36,76,471			TOTAL FIXED ASSETS	3	8,27,26,16,722
		2	INVESTMENTS		
	80,00,00,000		Current investments		2,92,00,00,004
	33,92,40,21,409		Long Term Investments		36,11,28,69,448
34,72,40,21,409			TOTAL INVESTMENTS		39,03,28,69,452



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण दिनांक 31 मार्च 2024 के अनुसार तुलन पत्र						
31-3-2023 तक राशि रु.		क्र. सं.	विवरण	अनु सूची		31-3-2024 तक राशि रु.
26,34,84,632	26,34,84,632	3	खासू परिसंपत्तियों का ऋण व पैदावियाँ			
1,41,76,225		4	खासू परिसंपत्तियों			
		i)	निर्देशों पर प्रोद्भूत व्यय		52,79,22,227	52,79,22,227
		ii)	कुल प्रोद्भूत व्यय			1,48,32,501
		iii)	माल सूची	4		
	31,95,90,163		निवल फुटकर देनदार		18,74,08,090	
	48,85,88,353		क) सरकारी देय		41,43,00,501	
	1,31,94,390		ख) गैर सरकारी देय			
			घटाएँ: अशोध और मंदिग्य ऋणों के लिए प्रावधान			
77,49,84,126			निवल फुटकर देनदार			60,17,08,591
		iv)	नकद व बैंक शेष			
	3,61,500		अन्य विभागों से नकदी		4,17,729	
			बैंक शेष			
	21,58,94,879		राष्ट्रीयकृत बैंक		68,95,99,764	
21,62,56,379			कुल नकद व बैंक शेष			69,00,17,493
		5	ऋण व अशिय	5		
	1,13,93,30,204	i)	आय कर (टीडीएस)		1,01,99,79,121	
	3,39,55,00,037	ii)	प्रदत्त अशिय अचकर		4,44,80,24,892	
	11,97,59,210	iii)	सामान व सेवा कर प्रवत		5,29,76,867	
	14,96,32,244	iv)	आपूर्ति और अन्य हेतु असा राशिवाँ		10,42,59,520	
	93,03,583	v)	वर्गचारी गंवंधी		1,00,29,900	
	7,76,99,161	vi)	समुत्पीडोग्ग रु		7,76,99,161	
4,89,12,24,439			कुल ऋण व अशिय			5,71,29,69,461
6,16,01,25,801			कुल खासू परिसंपत्तियाँ			7,54,74,50,273



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY Balance Sheet as at 31st March 2024						
As on 31-3-2023 Amount Rs.		Sl. No	Particulars	Scha- dules		As on 31-3-2024 Amount Rs.
		3	CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:			
		A	Current Assets			
26,34,84,632	26,34,84,632	i)	Interest Accr. on Investments		52,79,22,227	52,79,22,227
1,41,76,225			Total Accrued interest			1,48,32,501
		ii)	Inventories			
		iii)	Sundry Debtors	4		
	31,95,90,163	a)	Government Dues		18,74,08,090	
	46,85,88,353	b)	Non Government dues		41,43,00,501	
	1,31,94,390		Less: Provision For Bad & Doubtful Debts			
77,49,84,126			Total Sundry Debtors			60,17,08,591
		iv)	Cash & Bank Balances			
	3,61,500		Cash with other Departments		4,17,729	
			Bank Balances			
	21,58,94,879		Nationalised Banks		66,95,99,764	
21,62,56,379			Total Cash & Bank Balances			69,00,17,493
		B	Loans & Advances	5		
	1,13,93,30,204	i)	Income tax (TDS)		1,01,99,79,121	
	3,39,55,00,037	ii)	Advance Income Tax paid		4,44,80,24,892	
	11,97,59,210	iii)	Goods & Service Tax Paid		5,29,76,867	
	14,96,32,244	iv)	Deposits For supplies & others		10,42,59,520	
	93,03,583	v)	Employee related advances		1,00,29,900	
	7,76,99,161	vi)	Taxes Recoverable		7,76,99,161	
4,89,12,24,439			Total Loans & Advances			5,71,29,69,461
6,16,01,25,801			Total of Current Asset			7,54,74,50,273



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण दिनांक 31 मार्च 2024 के अनुसार तुलन पत्र						
31-03-2023 तक राशि रु.		क्र. सं.	विवरण	अनु सूची		31-03-2024 तक राशि रु.
14,96,490		4.	भाबू देवदारै और प्राचधान			
		क.	भाबू देवदारै			
		(i)	अंशदायी चेलन निधि खाता			15,87,708
		(ii)	फुटकर सेनदार, जमा व देय			
	40,96,88,133		क) प्रोव्यूज व्यय		41,07,51,226	
	53,46,895		डेकेदार और सावस्मिकता		40,70,000	
	1,24,64,131		कर्मचारी संबंधी हितलाभ		87,70,375	
	12,81,89,134		अविद पति		20,12,83,604	
	1,55,69,61,987		जन्य		1,57,10,00,088	
	63,31,53,845		ख) डेकेदार और गैबन्डस से जमा			
			ग) कुलाई हार्बर योजना के तहत प्राप्त अग्रिम		54,12,89,328	
			घ) संपदा अग्रिम किराया और अग्रिम लाहमेय मुल्क		59,35,73,124	
	52,73,88,003		ड) फुटकर सेनदार, जन्य		23,07,35,584	
	32,03,09,982		कुल			
3,59,35,02,110		(iii)	भाबू देवदारै और प्राचधान			3,56,14,73,329
			जन्य देवदारै			
	68,87,821		क) प्रोव्यूज व्यय		32,29,208	
			आरसीएचडएलए व्यय हेतु देवदारै			32,29,208
			एचआईसी अदि की पे-रोल कटौतियाँ			59,00,22,372
68,87,821		iv	कुल			
39,60,79,443		य	अंतर कंपनी देय			
		(i)	प्राचधान			
	2,98,05,88,900		करारोपण हेतु		3,30,12,66,393	
2,98,05,88,900			आयकर			3,30,12,66,393
6,97,85,54,764			कुल प्राचधान			7,45,75,79,010
(81,84,28,963)			कुल भाबू देवदारै और प्राचधान			8,98,71,263
42,34,92,68,917			निधियों का कुल विनियोग			47,39,53,57,437

विनायक राव
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी

डॉ. ए.वी. रमणा
अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY Balance Sheet as at 31st March 2024						
As on 31-3-2023 Amount Rs.		Sl. No	Particulars	Sche- dules		As on 31-3-2024 Amount Rs.
14,96,490		4	CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS			15,87,708
		A	Current Liabilities			
		(i)	Contributory Pension Fund A/c			
		(ii)	Sundry Creditors, Deposits & Payables			
			a) Accrued Expenses:			
	40,96,88,133		Contractor & Contingencies		41,07,51,226	
	53,46,895		Employees Related benefits		40,70,000	
	1,24,64,131		Audit Fees		87,70,375	
	12,81,89,134		Others		20,12,83,604	
	1,55,69,61,987		b) Deposits from Contractors and agents.		1,57,10,00,088	
			c) Advance received Towards Kulai Harbor Project		54,12,89,328	
	63,31,53,845		d) Estate advance Rent and upfront License fee		59,35,73,124	
	52,73,88,003		e) Sundry Creditors, Others		23,07,35,584	
3,59,35,02,110	32,03,09,982		Total			3,56,14,73,329
		(iii)	Other Liabilities			
			Liability for expenses of RCHW			
	68,87,821		Pay Roll deductions to LIC etc		32,29,208	
68,87,821			Total			32,29,208
39,60,79,443		iv	Intercompany Balances			59,00,22,372
		B	Provisions			
		(i)	For Taxation			
	2,98,05,88,900		Income Tax		3,30,12,66,393	
2,98,05,88,900			Total Provisions			3,30,12,66,393
6,97,85,54,764			Total of Current Liabilities & Provisions			7,45,75,79,010
(81,84,28,963)			NET CURRENT ASSETS			8,98,71,263
42,34,92,88,917			TOTAL APPLICATION OF FUNDS			47,39,53,57,437

Vinayaka Rao
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

Dr. A.V. RAMANA
Chairman



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण 31 मार्च 2024 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता			
		राशि रु.	राशि रु.
आय		31st मार्च 2024	31 मार्च 2023
मान डुलाई व भंडारण प्रभार	6	4,00,87,71,562	3,50,55,42,267
पतन व गोदी प्रभार	7	3,29,61,89,679	2,69,90,66,854
रेलवे से अर्जित	8	11,11,99,918	6,32,26,815
संपदा बिक्रीका	9	1,21,04,79,773	1,16,35,11,288
कुल प्रचालन आय		8,62,66,40,932	7,43,13,47,224
व्यय			
मान डुलाई व भंडारण	10	83,49,97,358	85,85,05,348
डिपॉजिट हेतु पतन व गोदी सुविधाएं	11	1,35,72,97,006	1,10,99,67,436
रेलवे कार्य	12	1,14,41,431	1,08,59,132
किराया योग्य भूमि तथा भवन	13	14,09,25,463	13,71,04,261
प्रबंधन व सामान्य प्रशासनिक व्यय	14	59,29,48,209	65,48,83,137
कुल प्रचालन व्यय		2,92,76,09,467	2,77,13,19,314
प्रचालन अधिशेष		5,69,90,31,465	4,66,00,27,910
बिल और विविध आय	15	1,50,92,28,934	1,39,60,00,236
बिल और विविध व्यय	16	1,50,56,66,638	2,31,26,46,469
कर पूर्व लाभ		5,70,25,93,761	3,74,33,81,677
करपादात हेतु प्रायधान			
1) वर्तमान कर		1,98,57,14,400	1,28,73,29,400
2) अग्रपेक्षित कर		(33,57,700)	2,12,99,600
कर पश्चात् लाभ		3,72,02,37,061	2,43,47,52,677
विनियोजन हेतु उपलब्ध कुल राशि		3,72,02,37,061	2,43,47,52,677
विनियोजन			
पूंजी आरक्षित (पूंजीगत व्यय की विक्री पर लाभ)		96,76,853	2,17,81,455
कुलाई फिशियल ड्रावर क्वाज		4,47,21,434	2,67,18,053
कर्मचारी बीमा निधि		5,000	5,000
सामान्य बीमा निधि		20,00,00,000	20,00,00,000
कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि		7,45,00,000	4,90,00,000
कर्मचारी कल्याण निधि		22,000	32,000
पूंजी परिसंपत्तियों की प्रतिस्थापना, पुनर्बांध व आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि		30,00,00,000	30,00,00,000
विकास व श्रेण एवं आकस्मिकताओं की बराबरी के लिए आरक्षित निधि		30,00,00,000	30,00,00,000
कुल विनियोजन		92,89,25,287	89,75,36,508
सामान्य आरक्षित निधि में अंतरित अधिशेष			
आरक्षित निधि	17	2,79,13,11,774	1,53,72,16,169
महत्वपूर्ण सेवा नीतियों			
सेवा पर बिक्री	18		

विनायक राव
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी

डॉ. ए.वी. रमणा
अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31st MARCH, 2024			
		Amt. Rs.	Amt. Rs.
INCOME	Sch No	31st March, 2024	31st March, 2023
Cargo Handling & Storage Charges	6	4,00,87,71,562	3,50,55,42,267
Port & Dock Charges	7	3,29,61,89,679	2,69,90,66,854
Railway Earnings	8	11,11,99,918	6,32,26,815
Estate Rentals	9	1,21,04,79,773	1,16,35,11,288
Total Operating Income		8,62,66,40,932	7,43,13,47,224
EXPENDITURE			
Cargo Handling & Storage	10	83,49,97,358	85,85,05,348
Port & Dock Facilities For Shipping	11	1,35,72,97,006	1,10,99,67,436
Railway Workings	12	1,14,41,431	1,08,59,132
Rentable Land & Buildings	13	14,09,25,463	13,71,04,261
Management & General Administrative Expenses	14	58,29,48,209	65,48,83,137
Total Operating Expenditure		2,92,76,09,467	2,77,13,19,314
Operating Surplus		5,69,90,31,465	4,66,00,27,910
Finance & Miscellaneous Income	15	1,50,92,28,934	1,39,60,00,236
Finance & Miscellaneous Expenditure	16	1,50,56,66,638	2,31,26,46,469
PROFIT BEFORE TAX		5,70,25,93,761	3,74,33,81,677
Provision for Taxation			
1) Current Tax		1,98,57,14,400	1,28,73,29,400
2) Deferred Tax		(33,57,700)	2,12,99,600
PROFIT BEFORE TAX		3,72,02,37,061	2,43,47,52,677
Total available for Appropriation		3,72,02,37,061	2,43,47,52,677
Appropriation			
Capital Reserve (Profit on sale of Capital Asset)		96,76,853	2,17,81,455
Kulai Fishing Harbour Interest		4,47,21,434	2,67,18,053
Employees Insurance Fund		5,000	5,000
General Insurance Fund		20,00,00,000	20,00,00,000
Corporate Social Responsibility Fund		7,45,00,000	4,90,00,000
Employees Welfare Fund		22,000	32,000
Reserve for Repl., Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets		30,00,00,000	30,00,00,000
Reserve for Dev. & Repayment of Loans & Contingencies		30,00,00,000	30,00,00,000
TOTAL APPROPRIATIONS		92,89,25,287	89,75,36,508
Surplus transferred to General Reserve Fund			
Significant Accounting Policies	17	2,79,13,11,774	1,53,72,16,169
Notes On Accounts	18		

Vinayaka Rao
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

Dr. A.V. RAMANA
Chairman

