



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

आईएसओ 9001, 14001, 45001 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

An ISO 9001, 14001, 45001 & ISPS Compliant Port



प्रशासनिक रिपोर्ट

ADMINISTRATION REPORT
2022-23



डॉ.ए.वी.रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए वर्ष 2022-23 के दौरान समग्र नष्टिपादन के आधार पर तीसरी रैंक हासिल करने के लिए 10-05-2023 को श्री सर्वानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, परविहन और जलमार्ग एवं आयुष मंत्रालय से श्री सुधांश पंत,आईएएस, माननीय सचिव, पत्तन, पोत परविहन और जलमार्ग मंत्रालय की उपस्थिति में सागर श्रेष्ठ सम्मान प्राप्त करते हुए।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA receiving Sagar Shreshtha Samman for achieving 3rd Rank based on overall performance during the year 2022-23 from Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Cabinet Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Ministry of AYUSH in the presence of Shri Sudhansh Pant, IAS, hon'ble Secretary, MoPSW on 10-05-2023



डॉ.ए.वी.रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए 19-04-2022 को बेंगलूर में बैठक के दौरान परविहन, पर्यटन और संस्कृति संबंधी संसदीय स्थायी समिति के माननीय अध्यक्ष श्री टी.जी.वेंकटेश का स्वागत करते हुए।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA welcoming Shri T.G. Venkatesh, Hon'ble Chairman of Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism & Culture during the meeting at Bangalore on 19-04-2022



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

आईएसओ 9001, 14001, 45001 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

An ISO 9001, 14001, 45001 & ISPS Compliant Port

प्रशासनिक रिपोर्ट

Administration Report 2022-23



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

आईएसओ 9001, 14001, 45001 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

An ISO 9001, 14001, 45001 & ISPS Compliant Port

विज़न VISION

पत्तन संरचना एवं विश्व स्तरीय मानकों
की सेवाओं का पेशेवर प्रदाता बनना

To be professional provider of Port Infrastructure and
services of World Class Standards

मिशन MISSION

उन्नत प्रौद्योगिकी अवसंरचना और कार्गो हैंडलिंग प्रणाली
को अंगीकार करके पर्यावरणीय, सामाजिक, संरक्षा और सुरक्षा
मानकों का अनुपालन करते हुए भारत में अग्रणी लिक्विड
और मल्टी-कार्गो पत्तनों में से एक होना

To become one of the leading Liquid and Multi-Cargo Ports in India
by adopting the State-of-the-Art Technology Infrastructure
and Cargo handling system, complying environmental,
social, safety and security standards



विषय वस्तु तालिका
TABLE OF CONTENTS

भाग / Part - I	9-15
संक्षिप्त परिचय BRIEF INTRODUCTION	9
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण हेतु महा पत्तन प्राधिकरण का सदस्य मंडल Board of Members of Major Port Authority for New Mangalore Port	10-13
पत्तन प्राधिकरण के प्रधान अधिकारी Principal Officers of the Port Authority	14-15
भाग / Part - II	17-25
अध्यक्षीय रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	18-21
वित्त वर्ष 2022-23 की महत्वपूर्ण उपलब्धियां Significant achievements in the FY 2022-23	18-19
वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान की गई सीएसआर गतिविधियां CSR Activities undertaken during FY 2022-23	22-25
वर्ष 2021-22 की तुलना में निष्पादन संबंधी प्रमुख बातें - 2022-23 Performance Highlights – 2022-23 compared to 2021-22	24-25
भाग / Part - III	27-99
विभागीय प्रमुख बातें 2022-23 DEPARTMENT HIGHLIGHTS 2022-23	28-99
यातायात विभाग TRAFFIC DEPARTMENT	28-47
यातायात निष्पादन Traffic Performance	28-33
व्यावसाय विकास गतिविधियां Business Development Activities	34-41
रेलवे यातायात Railway Traffic	40-41
माल हैंडलिंग कामगार Cargo Handling Workers	42-45
संरक्षा Safety	44-47

अभियांत्रिकी विभाग ENGINEERING DEPARTMENTS	46-53
सिविल अभियांत्रिकी की प्रमुख बातें Highlights of Civil Engineering Department	46-49
यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग के प्रमुख बातें Highlights of Mechanical Engineering Department	50-53
समुद्री विभाग MARINE DEPARTMENT	52-61
समुद्री विभाग की प्रमुख बातें Marine Department Highlights	52-57
प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ Pollution Control Cell	56-59
नौसंचालन में सहायक साधन Navigation Aids	58-59
समुद्री सर्वेक्षण Marine Survey	58-59
पत्तन अग्निशमन सेवा Port Fire Services	58-59
समुद्री अभियांत्रिकी प्रभाग Marine Engineering Division	60-61
वित्त विभाग FINANCE DEPARTMENT	60-71
राजस्व Revenue	60-61
व्यय Expenditure	60-61
प्रचालन अधिशेष Operating Surplus	60-61
निवल अधिशेष Net Surplus	62-63
वित्तीय परिणाम Financial Results	62-63
वित्तीय विशिष्टताएं Financial Highlights 2022-23	64-65



प्रशासन विभाग ADMINISTRATION DEPARTMENT	72-85
मंडल बैठकें Board Meetings	72-73
कर्मचारी संख्या Staff Strength	72-75
औद्योगिक संबंध Industrial Relation	74-75
कल्याणकारी उपाय Welfare Measures	76-77
संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन Implementation of Official Language Policy of the Union	80-85
वीआईपी दौरा Visit of VIPs	84-85
सतर्कता विभाग VIGILANCE DEPARTMENT	86-91
चिकित्सा विभाग MEDICAL DEPARTMENT	92-99
मानव संसाधन Human Resource	92-93
पत्तन अस्पताल द्वारा प्रदान की जाने वाली सेवाएँ Services Provided By Port Hospital	92-99
भाग / Part - IV	101-204
सांख्यिकीय तालिका STATISTICAL TABLES	105-204
भाग / Part - V	205-213
वार्षिक लेखा ANNUAL ACCOUNTS	206-213





भाग / PART-I

संक्षिप्त परिचय / BRIEF INTRODUCTION

मंगलूर पत्तन परियोजना 1962 में आरंभ हुई और इसके प्रथम चरण का विकास मई, 1974 में पूरा हुआ। नव मंगलूर पत्तन 4 मई, 1974 को 9वाँ महा पत्तन के रूप में घोषित हुआ और 11 जनवरी, 1975 को औपचापिक रूप से इसका उद्घाटन किया गया। 31.3.1980 तक परियोजना तथा पत्तन दोनों का प्रबंधन केन्द्रीय रूप से भारत सरकार द्वारा होता था। महा पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत 01.04.1980 को पत्तन न्यास मंडल का गठन किया गया। यह एक आधुनिक सर्वव्यापी पत्तन है, जो भारत के पश्चिमी तट पर, मुरगांव से दक्षिण में 170 समुद्री मील और कोचीन पत्तन से उत्तर में 191 समुद्री मील पर पणबूर, मंगलूर (दक्षिण भारत के कर्नाटक राज्य में) स्थित है। नव मंगलूर पत्तन न्यास को अब महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत 03-11-2021 से नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के रूप में अधिसूचित किया गया।



The Mangalore Harbour Project was started in 1962 and the first stage development was completed in May 1974. The New Mangalore Port was declared as the 9th Major Port on 4th May 1974 and it was formally inaugurated on 11th January 1975. Till 31.03.1980, both the project and the Port were centrally administered by the Government of India. On 01.04.1980, the Port Trust Board was set up under the Major Port Trusts Act, 1963. The Port is a modern all-weather Port situated at Panambur, Mangalore (Karnataka State in South India) on the West Coast of India, 170 nautical miles South of Mormugao and 191 nautical miles North of Cochin Port. New Mangalore Port Trust has now been notified as New Mangalore Port Authority w.e.f. 03-11-2021 under the Major Port Authorities Act, 2021



**नव मंगलूर पत्तन के लिए महा पत्तन प्राधिकरण
का सदस्य मंडल
(01.04.2022 से 31.03.2023 तक की अवधि हेतु)**

1. डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
पणंबूर, मंगलूर- 575 010
अध्यक्ष
(01.04.2022 से 31.03.2023 तक)
2. श्री के. जी. नाथ
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
पणंबूर, मंगलूर- 575 010
उपाध्यक्ष
(01.04.2022 से 31.03.2023)
3. श्री एच.एन.अश्वत
विकास सलाहकार (पत्तन)
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन, संसद मार्ग,
नई दिल्ली-110 001
पत्तन, पोत परिवहन व जलमार्ग मंत्रालय
के प्रतिनिधि (04.04.2022 से 13.03.2023 तक)
- 3(क). श्री संदीप गुप्ता
निदेशक
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन, संसद मार्ग,
नई दिल्ली-110 001
पत्तन, पोत परिवहन व जलमार्ग मंत्रालय
के प्रतिनिधि (14.03.2023 से 31.03.2023 तक)
4. श्री इमामुद्दीन अहमद, आईआरएस
सीमाशुल्क आयुक्त,
न्यू कस्टम्स हाउस, पणंबूर, मंगलूर-575 010
सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(01.04.2022 से 24.08.2022 तक)
- 4(क). सुश्री रीना शेटी (आईआरएस),
सीमाशुल्क आयुक्त,
न्यू कस्टम्स हाउस, पणंबूर, मंगलूर-575 010
सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(28.10.2022 से 31.03.2023 तक)
5. कमोडोर विवेक इंदुधर होट्टी
प्रभारी नौवल अधिकारी (एनओआईसी)
मुख्यालय, कर्नाटक नौवल एरिया
नौवल बेस, कारवार - 581 308
रक्षा सेवा (नौसेना) प्रतिनिधि
(01.04.2022 से 31.03.2023 तक)
6. श्री आई. जयकुमार
मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक
दक्षिण रेलवे,
मुख्यालय, पार्क टाउन चेन्नै -600 003.
भारतीय रेल के प्रतिनिधि
(01.04.2022 से 01.08.2022 तक)
- 6(क). श्री तेज प्रताप सिंह, आईआरटीएस
मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक
दक्षिण रेलवे, मुख्यालय, पार्क टाउन
चेन्नै -600 003.
भारतीय रेल के प्रतिनिधि
(10.08.2022 से 26.09.2022 तक)



**BOARD OF MEMBERS OF MAJOR PORT AUTHORITY FOR
NEW MANGALORE PORT
(FOR THE PERIOD FROM 01.04.2022 to 31.03.2023)**

1. **Dr.Venkata Ramana Akkaraju**
New Mangalore Port Authority,
Panambur, Mangalore – 575 010. Chairman
(01.04.2022 to 31.03.2023)
2. **Shri K G Nath**
New Mangalore Port Authority,
Panambur, Mangalore – 575 010. Dy. Chairman
(01.04.2022 to 31.03.2023)
3. **Shri H.N.Aswath**
Development Advisor (Ports),
Ministry of Ports, Shipping and Waterways,
Transport Bhawan, Parliament Street,
New Delhi – 110001. Representing
Ministry of Ports, Shipping and Waterways,
(04.04.2022 to 13.03.2023)
- 3(a). **Shri. Sandeep Gupta**
Director,
Ministry of Ports, Shipping & Waterways,
Transport Bhawan, Parliament Street,
New Delhi – 110001. Representing
Ministry of Ports, Shipping and Waterways,
(14.03.2023 to 31.03.2023)
4. **Shri Imamuddin Ahmad, IRS**
Commissioner of Customs,
New Custom House,
Panambur – 575 010. Representing
Department of Customs
(01.04.2022 to 24.08.2022)
- 4(a). **Ms.Reena Shetty (IRS),**
Commissioner of Customs,
New Custom House,
Panambur – 575 010. Representing
Department of Customs
(28.10.2022 to 31.03.2023)
5. **Cmde Vivek Indudhar Hotti,**
Naval Officer-in-charge (NOIC),
Headquarters,
Karnataka Naval Area,
Naval base, Karwar – 581 308. Representing
Defence Services (Navy)
(01.04.2022 to 31.03.2023)
6. **Shri I Jeyakumar,**
Chief Freight Transportation Manager,
Southern Railway,
Head Quarters Office,
Park Town, Chennai-600 003. Representing
Indian Railways
(01.04.2022 to 01.08.2022)
- 6(a). **Shri Tej Partap Singh, IRTS**
Chief Freight Transportation Manager,
Southern Railway,
Head Quarters Office,
Park Town, Chennai-600 003. Representing
Indian Railways
(10.08.2022 to 26.09.2022)



- 6(ख). श्री सत्य प्रकाश शास्त्री
मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक
दक्षिण रेलवे, मुख्यालय, पार्क टाउन
चेन्नै -600 003.
भारतीय रेल के प्रतिनिधि
(28.09.2022 से 29.03.2023)
- 6(ग). श्री आर. मुरुगराज
मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक
दक्षिण रेलवे, मुख्यालय, पार्क टाउन
चेन्नै -600 003.
भारतीय रेल के प्रतिनिधि
(30.03.2023 से 31.03.2023 तक)
7. श्री कपिल मोहन, भा.प्र.से.
मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ),
कर्नाटक मैरीटाइम बोर्ड
पत्तन एवं अंतर्देशीय जल परिवहन (आईडब्ल्यूटी) निदेशालय
का प्रशासनिक भवन
बैथकोल, कारवार-581302
कर्नाटक मैरीटाइम बोर्ड के प्रतिनिधि
(01.04.2022 से 31.03.2023 तक)
8. श्री सुधाकर
कार्यकारी अध्यक्ष
न्यू मंगलूर पोर्ट स्टाफ एसोसिएशन (आर) (एचएमएस)
पणबूर - 575010
पत्तन में रोजगारी श्रमिक के प्रतिनिधि
(20.05.2022 से 28.10.2022 तक)
9. श्री भरत कुमार
उपाध्यक्ष
केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (इंटक)
क्यू.सी. प्रयोगशाला बिल्डिंग,
पणबूर - 575 010
पत्तन में रोजगारी श्रमिक के प्रतिनिधि
(20.05.2022 से 28.10.2022 तक)

- 6(b). **Shri Satya Prakash Shastri,**
Chief Freight Transportation Manager,
Southern Railway,
Head Quarters Office,
Park Town, Chennai-600 003.
Representing
Indian Railways
(28.09.2022 to 29.03.2023)
- 6(c). **Shri R Murugaraj**
Chief Freight Transportation Manager,
Southern Railway,
Head Quarters Office,
Park Town, Chennai-600 003.
Representing
Indian Railways
(30.03.2023 to 31.03.2023)
7. **Shri. Kapil Mohan, IAS**
Chief Executive Officer (CEO),
Karnataka Maritime Board
Administrative Building of Directorate of
Ports & Inland Water Transport (IWT),
Baithkhol, Karwar - 581 302
Representing
Karnataka Maritime Board
(01.04.2022 to 31.03.2023)
8. **Shri Sudhakara**
Working President,
NMP Staff Association (R) (HMS)
Near NMPA Administrative Building,
Panambur-575010
Representing
Labour Employed in the Port
(20.05.2022 to 28.10.2022)
9. **Shri Bharath Kumar,**
Vice President,
The Canara Port Workers Union (INTUC),
Q.C. Laboratory Building, Panambur- 575010.
Representing
Labour Employed in the Port
(20.05.2022 to 28.10.2022)



पत्तन प्राधिकरण के प्रधान अधिकारी (01.04.2022 से 31.03.2023 तक)

डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु	अध्यक्ष
श्री के.जी. नाथ	उपाध्यक्ष
श्री एस. मुरलीकृष्णन, आईडीएस	मुख्य सतर्कता अधिकारी (अतिरिक्त प्रभार 17.04.2022 तक)
श्री पद्मनाभाचार के., आईओएफएस	मुख्य सतर्कता अधिकारी (27.04.2022 से प्रभावी)
श्री गिरीश पी. नाइक	सचिव (30.04.2022 तक)
श्री कृष्णा बापि राजु	सचिव प्रभारी (01.05.2022 से 31.03.2023 तक)
श्री विनायक राव बी. एस.	वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी
कप्तान एस. आर. पट्टनायक	उप संरक्षक
श्री वाई.आर. बेलागल	यातायात प्रबंधक (31.07.2022 तक)
श्री सतीश कुमार	यातायात प्रबंधक प्रभारी (01.08.2022 से 09.08.2022 तक)
कप्तान हिमांशु शेखर	यातायात प्रबंधक (अतिरिक्त प्रभार 10.08.2022 से 30.03.2023 तक)
श्री सतीश कुमार	यातायात प्रबंधक (31.03.2023)
श्री के. रमेश	मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्र.) (07.08.2022 तक)
श्री सतीश होन्नकट्टे	मुख्य यांत्रिक अभियंता (अतिरिक्त प्रभार) (08.08.2022 से 31.03.2023 तक)
श्री ए. वी. हरिनाथ	मुख्य अभियंता (सिविल) प्रभारी
डॉ. सावित्री पी.	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (प्र.) (30.04.2022 तक)
डॉ. जी. बी. राघवेंद्र स्वामी	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (प्र.) (01.05.2022 से 31.03.2023 तक)

पत्तन प्रशासनिक कार्यालय:

ई-मेल

वेबसाइट

ट्रेड प्रमोशन सेंटर

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

पणंबूर, मंगलूर- 575 010, कर्नाटक

ईपीएबीएक्स लाइन: 2407341 (24 लाइनें)

फैक्स: 091(0824) 2408390

chairman@nmpt.gov.in

www.newmangaloreport.gov.in

नं.622/623, डी ब्लॉक, 6वां तल

नताशा गोल्फ व्यू अपार्टमेंट,

न्यू रिंग रोड, डोमलूर, बेंगलूर -560 071

फोन: 080- 25350192, 080-25356343

फैक्स: 080- 25350192

**PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT AUTHORITY
(From 01.04.2022 to 31.03.2023)****Dr. Venkata Ramana Akkaraju**

Chairman

Shri K. G. Nath

Deputy Chairman

Shri S.Murali Krishnan, IDASChief Vigilance Officer (Addl. Charge
upto 17.04.2022)**Shri Padmanabhachar K, IOFS**

Chief Vigilance Officer (w.e.f. 27.04.2022)

Shri Girish P. Naik

Secretary (upto 30.04.2022)

Shri Krishna Bapi Raju

Secretary i/c (01.05.2022 to 31.03.2023)

Shri Vinayaka Rao B.S.

FA & CAO

Capt. S.R. Pattanayak

Dy. Conservator

Shri Y.R. Belagal

Traffic Manager (upto 31.07.2022)

Shri Satish Kumar

Traffic Manager i/c (01.08.2022 to 09.08.2022)

Capt. Himanshu ShekarTraffic Manager (Addl. Charge
10.08.2022 to 30.03.2023)**Shri Satish Kumar**

Traffic Manager (31.03.2023)

Shri K. Ramesh

Chief Mechanical Engineer i/c (upto 07.08.2022)

Shri Satish HonnakatteChief Mechanical Engineer (Addl. Charge)
(08.08.2022 to 31.03.2023)**Shri A.V. Harinath**

Chief Engineer (Civil) i/c

Dr. Savithri P.

Chief Medical Officer i/c (upto 30.04.2022)

Dr. G.B. Raghavendra SwamyChief Medical Officer i/c
(01.05.2022 to 31.03.2023)

Port Administrative office

New Mangalore Port AuthorityPanambur, Mangalore – 575 010, Karnataka
EPABX Line: 2407341 (24 lines)
Fax: 091 – 0824 – 2408390

E-mail

chairman@nmpt.gov.in

Website

www.newmangaloreport.gov.in

Trade Promotion Center

No.622/623, D Block, 6th Floor,
Natasha Golf View Apartments,
New Ring Road, Domlur,
Bangalore – 560 071.
Ph: 080 – 25350192, 080 – 25356343
Fax: 080 25350192





भाग / PART-II

अध्यक्षीय रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT

भारत के माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी 02-09-2022 को अपनी मंगलूर यात्रा के दौरान नव मंगलूर पत्तन के मॉडल का अवलोकन करते हुए



Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister of India viewing the Model of New Mangalore Port during his visit to Mangalore on 02-09-2022



अध्यक्षीय रिपोर्ट वित्त वर्ष 2022-23

पिछले वित्तीय वर्ष 2022-23 को देखते हुए, मुझे यह बताते हुए बहुत गर्व और खुशी महसूस हो रही है कि उपर्युक्त अवधि में पत्तन के लिए कई प्रमुख घटनाएं, विकास और उपलब्धियां प्राप्त हुई हैं। उपर्युक्त अवधि के दौरान ऐतिहासिक घटनाओं में से एक भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 2 सितंबर 2022 को बर्थ 14 पर कंटेनर की मशीनीकृत हैंडलिंग का उद्घाटन और पत्तन आधारित उद्योगों के तहत विभिन्न परियोजनाओं की आधारशिला रखना था।

पिछले वर्ष 2021-22 में 39.30 मिलियन टन की तुलना में 41.42 मिलियन टन की हैंडलिंग से यातायात थ्रूपुट 5.40 दर्ज किया गया है। पीओएल, कच्चे तेल, पीओएल उत्पाद, कोयला, सीमेंट, एलपीजी और कंटेनरों की हैंडलिंग में सुधार देखा गया। कच्चे तेल के आयात में पिछले वर्ष की तुलना में 24.87% और कोयले के आयात में 27.26% की वृद्धि दर्ज की गई है।

पत्तन निष्पादन संकेतकों के माध्यम से मापी गई पत्तन की दक्षता में भी सुधार देखा गया है। वर्ष 2022-23 के लिए औसत टीआरटी 43.09 घंटे थी, जबकि वर्ष 2021-22 में यह 45.99 घंटे थी। वर्ष 2022-23 के लिए प्रति ठहराव दिवस औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 16,465 टन की तुलना में 18,489 टन था। वर्ष 2022-23 के लिए औसत प्री-बर्थिंग विलंब 1.30 दिन था, जबकि 2021-22 में यह 1.19 दिन था।

पत्तन की समग्र वित्तीय स्थिति सहज बनी रही। वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन का शुद्ध अधिशेष [कर पूर्व] 374.34 करोड़ रुपये है, जबकि पिछले वर्ष यह 281 करोड़ रुपये था। परिचालन आय बढ़कर रु. से 743.13 करोड़ रु. 2021-22 में 644.86 करोड़ रुपये, जो पत्तन के इतिहास में अब तक की सबसे अधिक उपलब्धि है। परिचालन अनुपात 2021-22 के 40.36 के मुकाबले 37.29 रहा, जो कॉर्पोरेट पत्तनों के बराबर है।

वित्त वर्ष 2022-23 में महत्वपूर्ण उपलब्धियां

- 2021-22 में 39.30 एमएमटी की तुलना में संचालित यातायात थ्रूपुट में 2022-23 में 41.42 एमएमटी 5.40% की वृद्धि हासिल की।
- 2022-23 में 17.44 एमएमटी कच्चे तेल की रिकॉर्ड मात्रा का संचालन किया गया, जो 2019-20 में 17.24 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड के ऊपर हो गया।
- 2022-23 में 2.80 एमएमटी एलपीजी की रिकॉर्ड मात्रा का संचालन किया गया, जो 2020-21 में 2.78 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया और इस तरह यह देश में दूसरा सबसे बड़ा एलपीजी हैंडलिंग पत्तन बना हुआ है।
- 2022-23 में 1.65 लाख टीईयू (2.37 एमएमटी) का रिकॉर्ड कंटेनर यातायात संचालित किया गया, जो 2020-21 में संचालित 1.52 टीईयू (2.31 एमएमटी) के पिछले रिकॉर्ड के ऊपर हो गया।
- 2022-23 में रिकॉर्ड मात्रा में 9.57 लाख टन खाद्य तेल का संचालन किया गया, जो 2017-18 में 7.87 लाख टन के पिछले रिकॉर्ड के ऊपर हो गया।
- 2021-22 में 2.99 लाख टन के पिछले रिकॉर्ड की तुलना में 2022-23 में रिकॉर्ड मात्रा में 3.44 लाख टन बिटुमेन का संचालन किया गया।

CHAIRMAN'S REPORT FY 2022-23

While looking back to the last financial year 2022-23, I feel very proud and happy to state that the above period has witnessed many developments and major events bringing laurels to the Port. One of the historic events during the above period was Inauguration of Mechanised handling of container at Berth 14 and foundation stone laying of various projects under Port-led industries by Hon'ble Prime Minister of India on 2nd September 2022.

The traffic throughput has registered 5.40% growth by handling 41.42 Million tonnes as against 39.30 Million tonnes handled in the previous year 2021-22. The improvements were observed in handling of POL, Crude Oil, POL Products, Coal, Cement, LPG and Containers. Crude Oil imports & Coal Imports have registered 24.87% and 27.26% growth respectively over the previous year.

The efficiency of the Port, gauged through Port performance indicators has also shown improvement. Average TRT for the year 2022-23 was 43.09 hours as against 45.99 hours in the year 2021-22. Average Output per berthday for the year 2022-23 was 18,489 tonnes as against 16,465 tonnes in the previous year.

The overall financial position of the Port continued to be comfortable. The Net Surplus [before taxes] of the Port during the financial year 2022-23 is Rs.374.34 Crores as against Rs.281 Crores in the previous year. Operating Income has increased to Rs.743.13 Crores from Rs. 644.86 Crores of 2021-22, which is the highest ever achieved in the history of the Port. The operating ratio stood at 37.29 as against 40.36 of 2021-22, which is on par with corporate Ports.

SIGNIFICANT ACHIEVEMENTS IN THE FY 2022-23

- Achieved 5.40% growth in traffic throughput in 2022-23 by handling 41.42 MMT as against 39.30 MMT handled in 2021-22.
- Record quantity of 17.44 MMT of Crude oil handled in 2022-23 surpassing the earlier record of 17.24 MMT handled in 2019-20.
- Record quantity of 2.80 MMT of LPG handled in 2022-23 surpassing the earlier record of 2.78 MMT handled in 2020-21 and thereby continues to be the 2nd largest LPG handling Port in the country
- Record Container traffic of 1.65 lakh TEUs handled (2.37 MMT) in 2022-23 surpassing the earlier record of 1.52 TEUs (2.31 MMT) handled in 2020-21
- Record quantity of 9.57 lakh tonnes of Edible oil handled in 2022-23 surpassing the earlier record of 7.87 lakh tonnes handled in 2017-18.
- Record quantity of 3.44 lakh tonnes of Bitumen handled in 2022-23 as against the earlier record of 2.99 lakh tonnes in 2021-22.



वित्त वर्ष 2022-23 की प्रमुख घटनाएँ

- एनएमपीए ने 26 से 28 जून 2022 तक मडिकेरी में चिंतन बैठक का आयोजन किया है
- 11 और 12 अगस्त 2022 को पत्तन में समुद्री पीपीपी कॉन्क्लेव आयोजित किया गया
- 02.09.2022 को भारत के माननीय प्रधान मंत्री, श्री नरेंद्र मोदी ने एनएमपी में मशीनीकृत कंटेनर हैंडलिंग बर्थ सं. 14 (डीबीएफओटी) का लोकार्पण किया और विभिन्न विकासात्मक कार्यों की आधार शिला रखी।
- 13.10.2022 को माननीय मंत्री श्री सर्बानंद सोणोवाल पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा आयुष मंत्रालय द्वारा पत्तन के नवीनीकृत मुख्य द्वार- "मल्या द्वार" का उद्घाटन किया गया।
- 13.10.2022 को माननीय पीएस एंड डब्ल्यू मंत्री द्वारा वर्मी-कंपोस्टिंग संयंत्र का उद्घाटन किया गया।
- 20 और 21 अक्टूबर 2022 को एनएमपीए द्वारा मुरगांव और कोचीन पत्तन के सहयोग से एनएमपीए बीडीसी बिल्डिंग में पीएम गति शक्ति मल्टी मॉडल सम्मेलन 2022 का आयोजन किया गया।
- दिनांक 01.11.2022 से आईएसओ 45001:2018 प्रमाणन प्राप्त हुआ।
- 28.11.2022 को पहले क्रूज जहाज यूरोपा 2 के आगमन के साथ क्रूज यातायात फिर से शुरू हुआ।
- पत्तन इको-सिस्टम के हिस्से के रूप में इलेक्ट्रिक बसें/कारें शामिल की गईं।
- 02.02.2023 को कर्नाटक के माननीय राज्यपाल श्री थावर चंद गहलोत ने नव मंगलूर पत्तन की अपनी यात्रा के दौरान "मौजूदा तुलामाप को स्वचालित, मानव रहित तुलामाप में अपग्रेड करने" की परियोजना का उद्घाटन किया।

पत्तन ग्राहकों, पोत परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों, सदस्य मंडल, पत्तन प्रयोक्ता सीमा शुल्क विभाग, जिला प्रशासन, राज्य सरकार और रेलवे के प्राधिकारियों को इसकी गतिविधियों में उनके निरंतर मार्गदर्शन और समर्थन के लिए धन्यवाद अर्पित करता है। पत्तन वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान समग्र विकास और कार्यों के प्रति योगदान हेतु पत्तन के अधिकारियों और कर्मचारियों को भी धन्यवाद देता है।

डॉ. ए.वी. रमणा
अध्यक्ष

MAJOR EVENTS IN THE FY 2022 – 23

- NMPA has organized Chintan Baithak in Madikeri from 26th to 28th June 2022
- Maritime PPP Conclave was conducted at the Port on 11th&12th August 2022
- Hon'ble Prime Minister of India, Shri Narendra Modi dedicated mechanised container handling berth No.14 (DBFOT) and laid foundation stone for various developmental works at NMP on 02.09.2022.
- Refurbished main gate of the Port- "Mallya Gate" has been virtually inaugurated by Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister of Ports, Shipping & Waterways and Ministry of AYUSH on 13.10.2022
- Vermi-composting plant inaugurated by Hon'ble Minister of PS&W on 13.10.2022.
- PM Gati Shakti Multimodal Summit 2022 was organised by NMPA in association with Mormugao and Cochin Port at NMPA BDC Building on 20th & 21st October 2022
- Received ISO 45001:2018 certification w.e.f. 01.11.2022
- Cruise traffic resumed with the arrival of the first cruise vessel EUROPA 2 on 28.11.2022
- Inducted electric buses/cars as part of Port eco-system
- Shri Thawar Chand Gehlot, Hon'ble Governor of Karnataka inaugurated the Project of "Upgradation of existing weigh bridges to automated, unmanned weigh bridges" during his visit to New Mangalore Port on 02.02.2023.

The Port extends its thanks to the customers, officers of Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Board Members, Customs Department, District Administration, State Govt. and Railway Authorities who have extended continuous guidance and support in its activities. The Port also wishes to thank the officers and staff for the contribution towards the Port's overall growth and functioning during 2022-23.

Dr. A.V. Ramana
Chairman



2022-23 के दौरान सीएसआर योगदान

क्र. सं.	विवरण	राशि (लाख में)	गतिविधि की श्रेणी
1	श्री राम उच्च प्राथमिक विद्यालय, नेल्याडी में शौचालय ब्लॉक का निर्माण	23.00	स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य
2	सरकारी प्री यूनिवर्सिटी कॉलेज (हाई स्कूल सेक्शन), सिद्धकटे, बंटवाल में शौचालय ब्लॉक का निर्माण और मौजूदा शौचालय ब्लॉक का नवीनीकरण।	9.98	स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य
3	श्री राम विद्याकेंद्र, कल्लडका में वर्षा जल संचयन प्रणाली का कार्यान्वयन।	45.53	प्रदूषण नियंत्रण के उपाय। पर्यावरण अनुकूल प्रौद्योगिकियाँ। पर्यावरण/पारिस्थितिकी का संरक्षण/और सतत विकास लक्ष्यों के लिए पुनर्स्थापन
4	डी.के.जेड.पी. उन्नत हायर प्राइमरी स्कूल, केम्मिन्जे, दर्बे, पुत्तूर में 2 कक्षाओं और एक शौचालय के निर्माण के लिए सहायता	11.00	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना/स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य
5	श्री रामांजनेय मंदिर, मीनाकलिया, बैकंपाडी में कौशल आधारित प्रशिक्षण केंद्र और व्यायामशाला का निर्माण	5.00	कौशल विकास केंद्रों की स्थापना, कौशल प्रशिक्षण प्रदान करना, उद्यमिता विकास युवाओं के लिए कार्यक्रम और प्लेसमेंट सहायता कार्यक्रम
6	गोविंद दास कॉलेज, सुरत्कल के कॉलेज परिसर में सौर ऊर्जा इकाई स्थापित करना	24.66	बिजली, गैर पारंपरिक और नवीकरणीय ऊर्जा स्रोत
7	पेर्मुदे हिंदू सहायता प्राप्त प्राथमिक विद्यालय कोडिकेरे, कुलई की परिसर की दीवार का निर्माण	11.81	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
8	सर्वोदय हैयर प्राइमरी स्कूल, सुल्यापदवु, पुत्तूर में नए स्कूल भवन का निर्माण	24.35	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
9	सरकारी स्कूलों को नोट बुक और स्कूल बैग का वितरण	2.10	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
10	डी.के.जेड.पी. स्कूल, करंबार को वर्दी सामग्री उपलब्ध कराना	0.47	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
11	सुरत्कल शहर स्थित स्मशान घाट का नवीनीकरण	10.30	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण
12	डी.के.जेड.पी. हैयर प्राइमरी स्कूल, मल्लडका, बिलियूर ग्राम, पेरेने में शौचालय ब्लॉक का निर्माण।	2.13	स्वच्छता एवं सार्वजनिक स्वास्थ्य

CSR CONTRIBUTION DURING 2022-23

Sl.No	Description	Amount Rs. (in Lakhs)	Category of activity
1	Construction of toilet block at Sri Rama Higher Primary School, Nelyady.	23.00	Sanitation & Public Health
2	Construction of new toilet block and renovation of existing toilet block at Govt. Pre University College (High School Section), Siddakatte, Bantwal.	9.98	Sanitation & Public Health
3	Implementation of rain water harvesting system at Shri Rama Vidyakendra, Kalladka.	45.53	Pollution control measures. environment friendly technologies. preservation/ restoration of environment/ ecology and for sustainable development goals
4	Support to build 2 classrooms and a toilet at D.K.Z.P. Upgraded Hr. Primary School, Kemminje, Darbe, Puttur	11.00	Education & Imparting Vocational Training / Sanitation & Public Health
5	Construction of Skill based training centre & Gymnasium at Shree Ramanjaneya Mandira, Meenakaliya, Baikmpady	5.00	Setting up of skill development centres, imparting skill training, Entrepreneurship Development Programme and placement assistance programme for youth
6	Installing Solar Power Unit in college premises of Govinda Dasa College, Surathkal	24.66	Electricity, Non Conventional & Renewable energy sources
7	Construction of compound wall of Permude Hindu Aided Hr. Primary School at Kodikere, Kulai	11.81	Education & Imparting Vocational Training
8	Construction of new school building at Sarvodaya Hr. Primary School, Sullyapadavu, Puttur	24.35	Education & Imparting Vocational Training
9	Distribution of Note Books & School Bags to Govt. Schools	2.10	Education & Imparting Vocational Training
10	Providing Uniform material to D.K.Z.P. School, Karambar	0.47	Education & Imparting Vocational Training
11	Renovation of the Cremation Ground situated at Surathkal City	10.30	Health and Family welfare
12	Construction of toilet block at D.K.Z.P. Hr. Primary School, Malladka, Biliyur Grama, Perne	2.13	Sanitation & Public Health



13	स्थानीय बच्चों के लिए पणबूर में स्कूल चलाने के लिए वित्त पोषण	140.00	शिक्षा एवं व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
14	स्थानीय गांवों से स्कूलों तक स्कूली बच्चों के परिवहन के लिए 3 स्कूल बसों का व्यय	47.16	शिक्षा एवं प्रदान करना व्यावसायिक प्रशिक्षण
कुल		278.98	

2021-22 की तुलना में 2022-23 की निष्पादन विशेषताएं

(लाख में)

क्र. सं.	मानदंड	2022-23	2021-22
1	यातायात श्रूपट (एमएमटी में)	41.42	39.30
	i. शुष्क थोक	9.32	10.07
	ii. तरल थोक	29.30	26.33
	iii. विविध थोक माल	0.43	0.59
	iv कंटेनरीकृत माल	2.37	2.31
	- कंटेनर (टीईयू में)	165,515	1,52,484
2	निर्गमित जहाजों की सं.(सभी वर्ग)	1331	1326
3	प्रचालन आय (रु.करोड़ में)	743.13	644.86
4	प्रचालन व्यय (रु.करोड़ में)	277.13	260.24
5	प्रचालन अनुपात(%)	37.29	40.36
6	कुल आय (रु.करोड़ में)	882.73	743.26
7	कुल व्यय (रु.करोड़ में)	508.39	462.26
8	निवल अधिशेष (रु.करोड़ में)	374.34	281.00
9	नियोजित पूंजी पर प्रतिफल (प्रतिशत में)	49.57	33.60
10	कर्मचारियों की सं.(आरसीएचडब्ल्यू को छोड़कर)	342	376
11	कामगारों की सं.(आरसीएचडब्ल्यू को छोड़कर)	28	41



13	Financing for running school at Panambur for local children	140.00	Education & Imparting Vocational Training
14	Expenditure of 3 Nos. of school buses for the transportation of school children from local villages to Schools	47.16	Education & Imparting Vocational Training
TOTAL (Rs in Lakhs)		278.98	

PERFORMANCE HIGHLIGHTS OF 2022-23 COMPARED TO 2021-22

Sl.No	PARAMETERS	2022-23	2021-22
1	Traffic throughput (In MMT)	41.42	39.30
	i. Dry Bulk	9.32	10.07
	ii. Liquid Bulk	29.30	26.33
	iii. Break Bulk cargo	0.43	0.59
	iv. Containerized cargo	2.37	2.31
	- Containers [in TEUs]	165,515	1,52,484
2	Total Vessels sailed (All categories)	1331	1326
3	Operating Income [Rs. In crores]	743.13	644.86
4	Operating Expenditure [Rs. In crores]	277.13	260.24
5	Operating Ratio (%)	37.29	40.36
6	Total Income [Rs. In crores]	882.73	743.26
7	Total Expenditure [Rs. in crores]	508.39	462.26
8	Net Surplus [Rs, In crores]	374.34	281.00
9	Return on Capital employed [in %]	49.57	33.60
10	Number of employees[excluding RCHW]	342	376
11	Number of workers[RCHW]	28	41





भाग / PART-III

विभाग संबंधी विशेषताएं DEPARTMENT HIGHLIGHTS

श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय कैबिनेट मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय तथा आयुष मंत्रालय ने 26-06-2022 को डॉ.ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए की उपस्थिति में कूर्ग में चिंतन बैठक का उद्घाटन किया



Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Cabinet Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Ministry of AYUSH Inaugurating the Chintan Baithak in the presence of Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA at Coorg on 26-06-2022



यातायात विभाग

वित्त वर्ष 2022-23 के लिए यातायात निष्पादन :

वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन ने संचालित थ्रूपुट 41.42 मिलियन टन है, जबकि 2021-22 में 39.30 मिलियन टन का संचालन किया गया था, जो पिछले वर्ष की तुलना में 5.40% भिन्नता दर्ज करता है। वर्ष 2022-23 के दौरान अनलोडेड यातायात 31.89 मिलियन टन है, जबकि पिछले वर्ष 28.46 मिलियन टन था। 31.89 मिलियन टन अनलोडेड यातायात में से, विदेशी यातायात 24.59 मिलियन टन और तटीय यातायात 7.30 मिलियन टन है। पिछले वर्ष के 10.84 मिलियन टन की तुलना में वर्ष के दौरान लोडेड यातायात 9.52 मिलियन टन है। 9.52 मिलियन टन लोडेड यातायात में से, विदेशी यातायात 7.75 मिलियन टन है और तटीय यातायात 1.77 मिलियन टन है।

पोत परिवहन:

2022-23 के दौरान पत्तन से रवाना हुए सभी प्रकार के जहाजों की संख्या 1331 है, जबकि पिछले वर्ष 1326 जहाजों को रवाना किया गया था। रवाना हुए जहाजों का कुल एनआरटी 20.67 मिलियन टन, जीआरटी 40.94 मिलियन टन और डीडब्ल्यूटी 65.14 मिलियन टन है।

कंटेनर यातायात:

वर्ष 2022-23 में पत्तन में संचालित कंटेनर यातायात पिछले वर्ष की तुलना में 8.55% की भिन्नता दर्शाता है। वर्ष 2022-23 के दौरान, कुल 165,515 टीईयू यानि 23.69 लाख टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित था जबकि पिछले वर्ष 152,484 टीईयू यानि 23.10 लाख टन था। 2022-23 के दौरान संचालित कंटेनर जहाजों की संख्या 183 है, जबकि पिछले वर्ष में 167 जहाजों को संचालित किया गया था।

कूज यातायात

वर्ष 2022-23 के दौरान 2635 यात्रियों के साथ 6 कूज जहाजों का दौरा किया गया, जबकि पिछले साल पत्तन ने कोविड महामारी के कारण कूज जहाजों को नहीं संभाला था।

दक्षता पैरामीटर

वर्ष 2022-23 के लिए औसत प्री-बर्थिंग विलंब 30 दिन है जबकि पिछले वर्ष में 1.19 दिन थे। वर्ष 2022-23 के लिए औसत टीआरटी पिछले वर्ष के 43.09 घंटे के मुकाबले 45.99 घंटे है। वर्ष 2022-23 के लिए प्रति बर्थ डे औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 16,465 टन के मुकाबले 18,489 टन है। वर्ष 2022-23 के लिए प्रति गैंग शिफ्ट का औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 2,747 टन के मुकाबले 3,062 टन है।

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Performance for the FY 2022-23

The Port during the fiscal year 2022-23 handled a throughput of 41.42 million tonnes as against 39.30 million tonnes handled in 2021-22 registering 5.40% variation over the last year. The unloaded traffic during the year 2022-23 is 31.89 million tonnes as against 28.46 million tonnes in the previous year. Out of 31.89 million tonnes unloaded traffic, the overseas traffic is 24.59 million tonnes and coastal traffic is 7.30 million tonnes. The loaded traffic during the year is 9.52 million tonnes as against 10.84 million tonnes in the previous year. Out of 9.52 million tonnes loaded traffic, the overseas traffic is 7.75 million tonnes and the coastal traffic is 1.77 million tonnes.

Shipping

The number of vessels of all types sailed out of the Port during 2022-23 is 1331 as against 1326 vessels sailed out in the previous year. The total NRT of the vessels sailed is 20.67 million tonnes, GRT is 40.94 million tonnes and DWT is 65.14 million tonnes.

Container Traffic

The container traffic handled at the Port in the year 2022-23 shows increase of 8.55% over the previous year. During the year 2022-23, total 1,65,515 TEUs i.e. 23.69 lakh tonnes of containerized cargo were handled as against 152,484 TEUs i.e. 23.10 lakh tonnes in the previous year. The number of container vessels handled during 2022-23 is 183 as against 167 vessels handled in the previous year.

Cruise Traffic

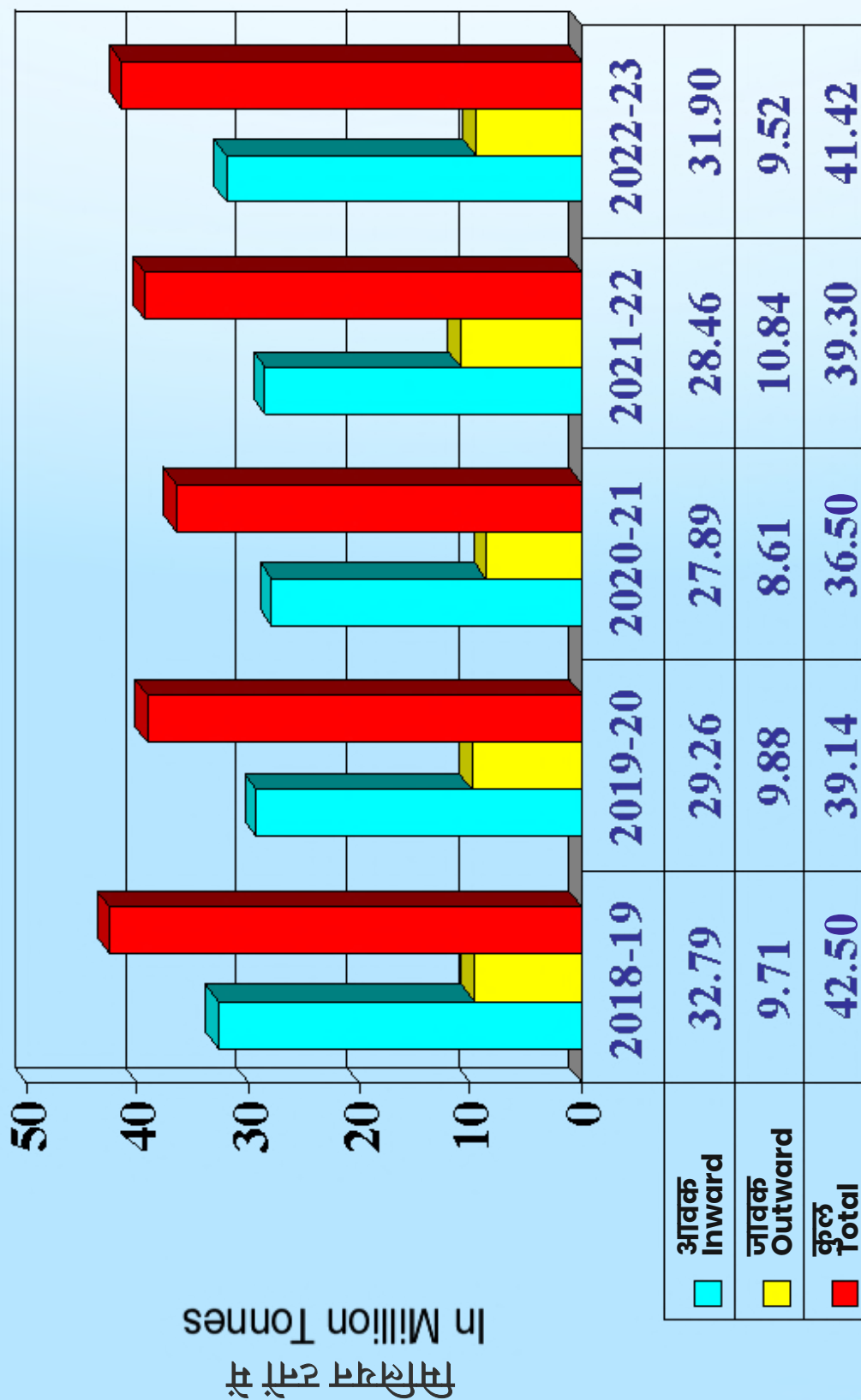
6 Cruise vessels with 2635 passengers were visited during the year 2022-23 whereas last year Port has not handled Cruise vessels due to the Covid pandemic.

Efficiency Parameters

Average Pre-berthing delay for the year 2022-23 is 1.30 days as against 1.19 days for the last year. Average TRT for the year 2022-23 is 43.09 hours as against 45.99 hours for the last year. Average Output per berthday for the year 2022-23 is 18,489 tonnes as against 16,465 tonnes for the previous year. Average output per gang shift for the year 2022-23 is 3,062 tonnes as against 2,747 tonnes for the last year.

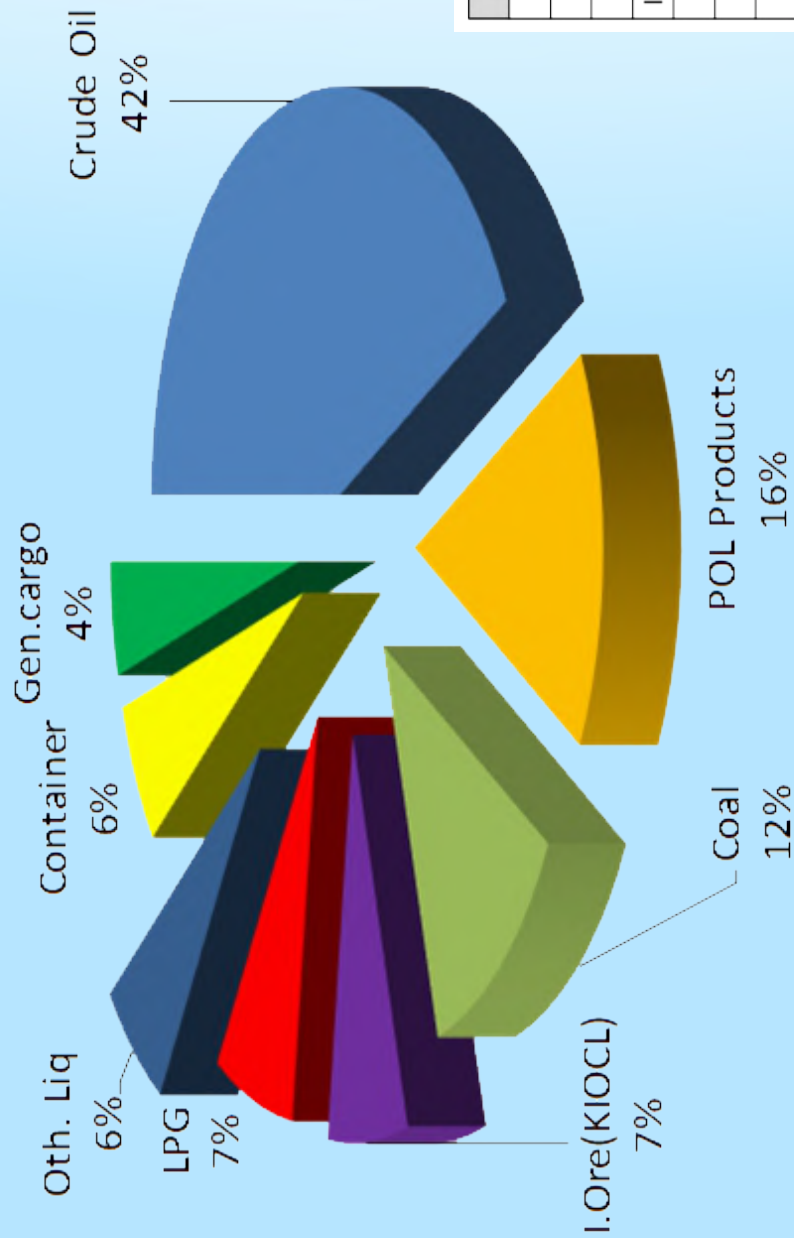


पिछले 5 वर्षों में यातायात
TRAFFIC OVER THE LAST 5 YEARS





ಕಾರ್ಗೊ ಪ್ರೊಫೈಲ್ - 2022-23
CARGO PROFILE - 2022-23



Cargo	M.T
Crude oil	17.45
POL Prod	6.59
Coal	5.08
I.Ore(KIOCL)	2.83
LPG	2.80
Oth. Liq.	2.43
Container	2.37
Gen.cargo	1.87
Total:-	41.42

Captive	30.57 MMT
Non Captive	10.85 MMT

व्यवसाय विकास गतिविधियाँ

- ▶ नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण ने कार्गो हैंडलिंग में पत्तन की सफलता में योगदान देने वाले हितधारकों के प्रयासों को मान्यता दी। विभिन्न श्रेणियों में हितधारकों को पुरस्कार प्रदान किए गए।
- ▶ पत्तन के पास कुछ खाली भूमि पार्सल है जिससे अतिरिक्त राजस्व प्राप्त हो सकता है। उपलब्ध भूमि को कई संभावित उद्योगों जैसे तरल कार्गो निर्यात के लिए भंडारण, सीएफएस सुविधा आदि के लिए प्रदर्शित किया गया था। प्रस्ताव विभिन्न चरणों में हैं।
- ▶ 12 मई 2022 को मंगलूर में फिक्की द्वारा आयोजित कर्नाटक कोस्टल बिजनेस कॉन्क्लेव: द वे फॉरवर्ड के दूसरे संस्करण में भाग लिया। सम्मेलन में वक्ताओं में राज्य सरकार के मंत्री, इस क्षेत्र के निर्वाचित प्रतिनिधि और राज्य सरकार के वरिष्ठ नौकरशाह शामिल थे, जहां एनएमपीए के अध्यक्ष द्वारा मुख्य भाषण दिया गया था।

कॉन्क्लेव में विज्ञान गुप द्वारा सुझाए गए प्रस्तावों पर चर्चा की गई और क्षेत्र में त्वरित औद्योगिक विकास के लिए आवश्यक विकास कार्यक्रमों का आकलन किया गया।

- ▶ 14 और 15 मई 2022 को मुंबई में आयोजित अतुल्य भारत अंतर्राष्ट्रीय कूज़ सम्मेलन में भाग लिया। प्रदर्शनी का उद्देश्य क. कूज़ पर्यटन क्षेत्र के विकास के लिए भारत की तैयारियों के बारे में जानकारी का प्रसार करना।
ख. कूज़ लाइन्स और ऑपरेटरों को भारत द्वारा प्रदान की जाने वाली कई और विविध सुविधाओं और आकर्षणों का एक सिंहावलोकन प्रस्तुत करना।
ग. कूज़ यात्रियों के लिए भारत को एक वांछनीय गंतव्य के रूप में प्रदर्शित करने के लिए, क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को उजागर करें और नए गंतव्यों के निर्माण को भी बढ़ावा दें।
घ. क्षेत्र में परिचालन के लिए सरकारी अधिकारियों के साथ विचारों का आदान-प्रदान करने के लिए कूज़ लाइनों के लिए एक सक्षम और अनुकूल वातावरण बनाना।
ड. भारत में कूज़ पर्यटन को प्रोत्साहित करने के लिए महत्वपूर्ण हितधारकों के साथ विचार-विमर्श करना और नीतियों, प्रक्रियाओं और प्रक्रियाओं को विकसित करने के लिए उन्हें संवेदनशील बनाना।
च. दीर्घकालिक आधार पर भारत में कूज़ जहाजों की अतिरिक्त तैनाती को प्रोत्साहित करना
- ▶ विकास का सार्वजनिक-निजी-भागीदारी (पीपीपी) मोड 1990 के दशक के मध्य में अन्य बुनियादी ढांचा क्षेत्रों के साथ भारतीय पत्तन क्षेत्र में पेश किया गया था। जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण ने जुलाई, 1997 में निजी कंपनी, न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी) के साथ पहला समझौता किया, जिससे यह पीपीपी आधार पर विकसित होने वाला पहला पोर्ट टर्मिनल बन गया। तब से, पीपीपी मोड प्रमुख पत्तनों में बुनियादी ढांचे के विकास का पसंदीदा तरीका बन गया है, जो बर्थ/टर्मिनल बुनियादी ढांचे में लगभग 90% नए निवेश के लिए जिम्मेदार है।

Business Development Activities

- ▶ New Mangalore Port Authority recognized the efforts of the stakeholders who contributed to the Port's success in cargo handling. Awards were conferred to the stakeholders in different categories.
- ▶ Port has the some vacant land parcel which could fetch the additional revenue. The available land was showcased to many potential industries like storage for liquid cargo export, CFS facility etc. The proposals are in different stages.
- ▶ Participated in FICCI organized second edition of Karnataka Coastal Business Conclave: The Way Forward on 12th May 2022 in Mangalore. The speakers in the conclave included ministers from the State Government, elected representatives of this region, and senior bureaucrats of the state government where keynote address was delivered by the Chairman, NMPA.

The Conclave discussed the proposals suggested by the vision group and assessed the developmental programs needed for accelerated industrial growth in the region.

- ▶ Participated in the Incredible India International Cruise Conference on 14th and 15th May 2022 held at Mumbai. The exhibition aimed
 - a. To disseminate information about India's preparedness for developing the Cruise Tourism Sector.
 - b. To present to the Cruise Lines and Operators an overview of the many and varied facilities and attractions, India has to offer.
 - c. To showcase India as a desirable destination for cruise passengers, highlight the regional connectivity and also promote building new destinations.
 - d. To create an enabling and conducive environment for cruise lines to exchange views with the government authorities for operating in the region.
 - e. To brainstorm with important stakeholders and sensitize them for developing policies, procedures and processes to encourage cruise tourism in India.
 - f. To encourage the additional deployment of cruise vessels to India on a long-term basis.
- ▶ Public-Private-Partnership (PPP) mode of development was introduced in the Indian Port sector in the mid 1990s along with other infrastructure sectors. Jawaharlal Nehru Port Authority entered into the first agreement with the private player, viz, Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT) in July, 1997 making it the first Port Terminal to be developed on PPP basis. Since then, PPP mode has become the preferred mode of infrastructure development in Major Ports accounting for nearly 90% of the new investment in Berth/Terminal infrastructure.

पीपीपी मोड पर रियायती प्राधिकारी और रियायतग्राही के बीच पहले समझौते ने जुलाई 2022 में अपनी सफलता के 25 साल पूरे कर लिए। भारत में पत्तन क्षेत्र में शुरू की गई पहली पीपीपी परियोजना की 25वीं वर्षगांठ मनाने के लिए, नव मंगलूर पत्तन, मुरगांव पत्तन और कोचीन पत्तन ने 11 और 12 अगस्त 2022 को मंगलूर में समुद्री कार्यक्रम सार्वजनिक-निजी भागीदारी सम्मेलन का आयोजन किया।

कार्यक्रम के प्रतिभागियों में सार्वजनिक और निजी क्षेत्र के हितधारक शामिल थे जिनमें पत्तन, शिपयार्ड, अंतर्देशीय जलमार्ग, क्षेत्र में स्थित पत्तन, व्यापार निकाय और संघ, राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय शिपिंग और रसद उद्योग, राज्य सरकार के मंत्री/समुद्री से संबंधित विभागों के प्रमुख, पत्तन, शिपिंग और अंतर्देशीय जलमार्ग शामिल थे।

- नव मंगलूर पत्तन, कोचीन पत्तन और मुरगांव पत्तन प्राधिकरण संयुक्त रूप से 20 और 21 अक्टूबर 2022 को पीएम गति शक्ति मल्टीमॉडल मैरीटाइम समिट 2022 का आयोजन कर रहे हैं।

शिखर सम्मेलन में विशिष्ट इंटरैक्टिव सत्र शामिल थे, जिसमें कर्नाटक और गोवा राज्य के परिप्रेक्ष्य पर विशेष ध्यान देने के साथ मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी के लिए पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान, एनएमपीए, सीओपीए और एमओपीए में शुरू की गई परियोजनाएं और सड़क और रेल कनेक्टिविटी से संबंधित मुद्दों पर पैनल चर्चा जैसे क्षेत्र के सभी संभावित हितधारकों के बीच गति शक्ति पहल और इसके उद्देश्यों के बारे में अधिक जागरूकता लाने के विषय शामिल थे।

- पिछले वित्त वर्ष के दौरान 6 क्रूज कॉल के साथ कोविड 19 के दौरान ब्रेक के बाद क्रूज सीज़न फिर से शुरू हुआ। यात्रा के दौरान यात्रियों के अनुभव को बेहतर बनाने के लिए कई नई पहल की गईं।

क. अधिकांश क्रूज यात्री यूरोपीय देशों से हैं और अपने तटीय भ्रमण के दौरान स्थानीय कला और संस्कृति का अनुभव करना पसंद करते हैं। चूंकि ध्यान, हमारे देश की एक प्राचीन प्रथा है, उन देशों में भी लोकप्रिय हो रही है, पत्तन ने आयुष विभाग से एनएमपीए क्रूज लाउंज में पहली मंजिल पर एक निःशुल्क निर्देशित मध्यस्थता केंद्र स्थापित करने का अनुरोध किया। आयुष विभाग के विशेषज्ञों की मदद से स्थान को उपयुक्त रूप से परिवर्तित करने के लिए पत्तन द्वारा मेक शिफ्ट व्यवस्था की गई। इस पहल से देश में समय-परीक्षित समाधान (ध्यान) को बढ़ावा देने में मदद मिली।

ध्यान का अनुभव करने के लिए प्रत्येक क्रूज कॉल के दौरान आयुष विभाग द्वारा योग्य संसाधन व्यक्तियों को प्रदान किया गया था, जिसे क्रूज यात्रियों द्वारा बहुत सराहा गया था।

ख. जहाज़ पर चढ़ने के दौरान क्रूज यात्रियों को **विदाई उपहार** दिए गए। उपहार (फ्रिज मैग्रेट और चाबी की चेन) देश की कला और संस्कृति को दर्शाने वाले स्थानीय विक्रेताओं के माध्यम से खरीदे गए थे। उपहार यात्रियों को पत्तन की महान यादों से जुड़ने में मदद करेंगे और यात्रियों को आतिथ्य अनुभव के बारे में याद दिलाएंगे।

ग. **आतिथ्य के लिए छात्रों को विनियोजित करना:** पत्तन ने एक स्थानीय विश्वविद्यालय के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया है, जिसमें आतिथ्य के साथ-साथ पत्तन और शिपिंग संस्थान भी हैं। छात्रों को सीखने और व्यावहारिक अनुभव के लिए, विश्वविद्यालय प्रत्येक क्रूज कॉल के लिए 10-15 छात्रों को भेजता है। छात्रों की उपस्थिति एक मेहमाननवाज़ माहौल उत्पन्न करती है।

The very first agreement between the concessioning authority and concessionaire on PPP mode completed its 25 years of success in July 2022. To celebrate 25th anniversary of first PPP project undertaken in Port sector in India, New Mangalore Port, Mormugao Port and Cochin Port organized the Maritime **Public-Private-Partnership Conclave** on 11th & 12th August 2022 at Mangalore.

The participants for the program included public and private sector stakeholders comprising Ports, shipyards, inland waterways, Ports located in region, trade bodies and associations, national and international shipping and logistics industries, State Government Ministers/Heads of departments dealing with maritime, Ports, shipping and inland waterways.

- New Mangalore Port, Cochin Port and Mormugao Port Authorities are jointly organized the PM Gati Shakti Multimodal Maritime Summit 2022 on 20th and 21st October 2022.

The summit included specific interactive sessions covering topics such as PM Gati Shakti National Master Plan for Multi-Modal Connectivity with a special attention to Karnataka & Goa State perspective, Projects undertaken at NMPA, CoPA& MoPA and panel discussions on issues related to road and rail connectivity of the region to bring greater awareness about Gati Shakti initiative and its objectives among all the potential stakeholders.

- The cruise season restarted after the break during COVID 19 with 6 cruise calls during last FY. Several new initiatives were undertaken to improve the experience of passengers during the visit.
 - a. Most of the cruise passengers are from the European countries and like to experience local art and culture during their shore excursions. Since meditation, an ancient practice in our country, is becoming popular in those countries as well, the Port requested Department of AYUSH set up a free of cost Guided Meditation center at the first floor in NMPA cruise lounge. The make shift arrangements by the Port were carried out to convert the place suitably with the help of experts from the Department of AYUSH. The initiative helped to promote the time tested solution (Meditation) of the country.

Qualified resource persons were provided by Dept. of AYUSH during each cruise call to experience the meditation which was much appreciated by the cruise passengers.

- b. Parting gifts were presented to the Cruise passengers while embarkation on the vessel. The gifts (fridge magnets and key chains) were procured through local vendors depicting the art and culture of the country. The gifts would help the passengers to associate with the great memories at the Port and remind the passengers about the hospitality experience.
 - c. Deploying the students for Hospitality: The Port has entered into a MoU with a local university having institutes for hospitality as well as Ports and shipping. For the students learning and practical experience, the university sends 10-15 students for every cruise call. The students' presence generates a hospitable atmosphere.

घ. कूज यात्रियों के लिए सांस्कृतिक कार्यक्रमों की व्यवस्था करने के लिए स्थानीय विश्वविद्यालय के छात्रों को आमंत्रित किया गया था। सांस्कृतिक कार्यक्रमों में यात्रियों को स्थानीय कला और सांस्कृतिक विरासत का चित्रण किया गया। इसके लिए मंच और कुर्सियों के साथ एक अतिरिक्त वातानुकूलित शिवालय स्थापित किया गया था।

ड. कूज जहाज एमएस द वर्ल्ड को 13 जनवरी को पत्तन पर बुलाया गया और 15 जनवरी 2023 को रवाना किया गया। चूंकि जहाज पत्तन पर 3 रात रुका था, इसलिए यात्रियों को राज्य के कला रूपों और प्रकाश व्यवस्था के साथ उत्सव के माहौल से जोड़ने के लिए विशेष व्यवस्था की गई थी।

पहले दिन के सांस्कृतिक कार्यक्रम में उत्तरी कर्नाटक के एक पेशेवर मंडली द्वारा डोल्लु कुणिता का प्रदर्शन शामिल था। प्रदर्शन की व्यवस्था भारत सरकार के पर्यटन मंत्रालय के माध्यम से पत्तन द्वारा की गई थी। जहाज के किनारे कूज बर्थ पर रोशनी के साथ खुला मंच स्थापित किया गया था, जिससे जहाज पर सवार यात्री जहाज से ही प्रदर्शन का आनंद ले सकें। सांस्कृतिक प्रदर्शन देखने के दौरान कूज यात्रियों को स्नैक्स और गर्म पेय पदार्थ परोसे गए।

दूसरे दिन, सांस्कृतिक कार्यक्रम में भरतनाट्यम, मोहिनीअट्टम, कथक और नवरसम प्रदर्शन शामिल थे, जिन्हें पत्तन द्वारा एक स्थानीय विश्वविद्यालय के छात्रों और स्थानीय कला और संस्कृति को बढ़ावा देने वाले एक संघ के माध्यम से व्यवस्थित किया गया था।

तीसरे दिन, सांस्कृतिक कार्यक्रम में पारंपरिक तालवाद्य (चंदे), नवदुर्गा भरतनाट्यम, हुलिवेशा और स्थानीय मधुआरों के लोक नृत्य प्रदर्शन शामिल थे, जिन्हें पर्यटन विभाग, राज्य सरकार के माध्यम से पत्तन द्वारा व्यवस्थित किया गया था।

- ▶ वर्तमान में, केवल अंतर्राष्ट्रीय कूज लाइनों को एनएमपी पर बुलाया जाता है। देशीय कूज लाइनर्स की कॉल का विस्तार करने के लिए, टीम ने कॉर्डेलिया कूज के अध्यक्ष और सीईओ के साथ बैठक की, जो मुंबई, कोचीन और चेन्नई के पत्तनों में देशीय कूज चलाता है। सीईओ ने सकारात्मक प्रतिक्रिया दी है और आने वाले वर्षों में देशीय कूज कॉल की उम्मीद है।
- ▶ कुशल नगर, हासन और चिक्कमगलूर में क्षेत्र के कॉफी निर्यातकों से व्यापार में आने वाली किसी भी कठिनाई को जानने और पत्तन के साथ उनके व्यापार अनुभव को बेहतर बनाने के लिए मुद्दों को हल करने के लिए व्यक्तिगत रूप से मुलाकात की गई। बैठकों का उद्देश्य पत्तन पर कंटेनर टर्मिनल ऑपरेटर द्वारा प्रदान की गई सेवा पर प्रतिक्रिया जानना भी था।
- ▶ माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा कर्नाटक से लौह अयस्क के निर्यात पर प्रतिबंध हटाने के बाद आर.प्रवीण चंद्रा, वेदांता लिमिटेड, जेस्ट फेरो बेनेफिकेशन, एमईएल और सालागोनकर जैसे बड़े लौह अयस्क निर्यातकों के साथ कई चर्चाएं की गईं। निर्यातक जल्द से जल्द लौह अयस्क का निर्यात शुरू करने के इच्छुक थे। पत्तन को लौह अयस्क के निर्यात के लिए वैधानिक अधिकारियों से आवश्यक अतिरिक्त अनुमति मिल रही है। लौह अयस्क का निर्यात सितंबर 2023 तक शुरू होने की उम्मीद है, इसमें प्रति वर्ष 1-1.5 मिलियन टन कार्गो जोड़ा जा सकता है।
- ▶ रिन्यू पावर, अवाडा एनर्जी, एनफिनिटी और ओ2 पावर प्राइवेट लिमिटेड के साथ चर्चा हुई जो पत्तन के माध्यम से हरित तरल अमोनिया निर्यात करने की योजना बना रहे हैं। उन्होंने पत्तन के नजदीक उत्पादन इकाइयां स्थापित करने के लिए राज्य सरकार के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं। पाइपलाइनों के माध्यम से, तरल अमोनिया को भंडारण सुविधा तक और उसके बाद कार्गो के निर्यात के लिए जहाज तक पंप किए जाने की उम्मीद है। इन कंपनियों से अपेक्षित कार्गो उत्पादन उनकी चरम क्षमता के साथ प्रति वर्ष 1 एमएमटी से 1.5 एमएमटी तक होगा।

d. Local university students were invited to arrange cultural programmes for cruise passengers. The cultural programs depicted the local art and cultural heritage to the passengers. An extra air conditioned pagoda with stage and chairs were setup for the same.

e. The Cruise vessel MS The World called to the Port on 13th January and sailed on 15th January 2023. Since the vessel stayed 3 nights at the Port, special arrangements were made to engage the passengers with art forms of the state and festive atmosphere with lighting arrangements.

Cultural program on the day 1 consisted of Dollu Kunita performance by a professional troupe from North Karnataka. The performance was arranged by the Port through Ministry of Tourism, GoI. The open stage with lights was setup at the cruise berth along the vessel enabling passengers on board to enjoy the performance from the vessel itself. Cruise passengers were served with snacks and hot beverages while watching the cultural performances.

On the day 2, the cultural programme consisted of Bharatanatyam, Mohiniyattam, Kathak and Navarasam performances, which were arranged by the Port through the students of a local university and an association promoting local arts and culture.

On the day 3, the cultural programme consisted of traditional percussions (Chande), Navadurga Bharatanatyam, Hulivesha and local fisher folk dance performances which were arranged by the Port through Department of Tourism, GoK.

- ▶ At present, only international Cruise lines are called at NMP. To extend the calls of the domestic cruise liners, the team had a meeting with President and CEO of the Cordelia Cruises which runs the domestic cruises in the Ports of Mumbai, Cochin and Chennai. The CEO has responded positively and domestic cruise calls are expected in the coming years.
- ▶ Coffee exporters of the region in Kushal Nagar, Hassan and Chikamagalur were met in person to know any difficulties faced by the trade and resolve the issues to improve their business experience with the Port. The meetings were also intended to know the feedback on the service provided by the Container Terminal operator at the Port.
- ▶ After the Hon'ble Supreme Court lifted the ban on export of iron ore from Karnataka, several discussions were held with the large iron ore exporters namely Vedanta Ltd, R.Praveen Chandra, Zest Ferro Benefication, MEL and Salagonkar. The exporters were willing to start the export of iron ore at the earliest. The Port is getting the additional permissions required from statutory authorities for the export of iron ore. The iron ore export, expected to be started by September 2023, may add cargo of 1-1.5 million tons per annum.
- ▶ Discussions held with Renew Power, Avada Energy, Enfinity and O2 Power Pvt Ltd who are planning to export green liquid ammonia through the Port. They have entered into MoUs with the state government to establish the production units in the close proximity of the Port. Through the pipelines, liquid ammonia is expected to be pumped to the storage facility and thereafter to the vessel for export of the cargo. The expected cargo output from these companies would range from 1 MMT to 1.5 MMT per annum with their peak capacity.



- सॉलिड कोल पिच टार वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान संभाला जाने वाला नया कार्गो है। वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान जंबो बैग में ठोस पिच का निर्यात दोगुना (0.2 एमएमटी) होने की उम्मीद है।
- खाद्य तेल की पहली खेप यूपीसीएल सुविधा में बर्थ संख्या 15 में संभाली गई थी, जिसका कम उपयोग किया गया था। इस पहल से परंपरागत रूप से उथली बर्थों में संभाले जाने वाले बड़े पार्सल आकार के कार्गो को संभालने में मदद मिलेगी और उत्पादकता में वृद्धि होगी। बर्थ पर गहरे ड्राफ्ट वाले खाद्य तेल जहाजों के संचालन की सुविधा के लिए पिछले वर्ष हितधारकों और यूपीसीएल के साथ कई बैठकें आयोजित की गईं।

रेलवे यातायात :

पत्तन रेलवे का भारतीय रेलवे द्वारा प्रबंधन किया जाता है। 2021-22 की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान संचालित रेलवे यातायात का विवरण निम्नानुसार है:

अवधि	आवक		जावक		कुल	
	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)
2021- 22	5,567	3,60,259	47,355	27,94,815	52,922	31,55,074
2022- 23	3,418	2,00,033	48,517	31,96,202	51,935	33,96,235

- ▶ Solid Coal pitch tar is the new cargo handled during FY 2022-23. Export of solid pitch in jumbo bags is expected to be doubled (~0.2 MMT) during FY 2023-24.
- ▶ The first shipment of edible oil was handled at UPCL facility in Berth No. 15, which was under utilized. The initiative would help in handling larger parcel sizes of cargoes traditionally handled in shallower berths and increased productivity. Several meetings with stakeholders and UPCL were held in the previous year to facilitate handling of deep draft edible oil vessels at the berth.

Railway Traffic

The Port Railway is managed by the Indian Railways. The details of Railway traffic handled for the year 2022-23 as compared to 2021-22 are as follows:

Period	Inward		Outward		Total	
	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)
2021- 22	5,567	3,60,259	47,355	27,94,815	52,922	31,55,074
2022- 23	3,418	2,00,033	48,517	31,96,202	51,935	33,96,235



माल ढुलाई कामगार

पत्तन में पंजीकृत माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन 14.03.1990 तक भूतपूर्व नमप सूचीबद्ध कर्मचारी प्रबंधन समिति नामक निजी अभिकरण के अधीन पत्तन प्रयोक्ता द्वारा किया जा रहा था। पत्तन प्राधिकरण मंडल द्वारा स्वीकृत इस योजना "नव मंगलूर पत्तन माल ढुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990" के अधीन 15.03.1990 से माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन पत्तन प्राधिकरण इबाप ले लिया गया। इस योजना में माल ढुलाई कामगारों के प्रबंधन हेतु भर्ती, आरक्षण, कार्यशर्तें तथा अनुशासनिक प्रक्रिया सहित विस्तृत विवरण है।

इस योजना के अधीन कामगारों की संख्या 31.03.2022 की तुलना में 31.03.2023 के अनुसार निम्नलिखित है :

श्रेणी	(31.3.2022 की स्थिति के अनुसार)	(31.03.2023 की स्थिति के अनुसार)
कर्मचारी	12	11
मिलान लिपिक	04	01
हैच तिंदल	02	01
शोर लीडर	01	01
विंच प्रचालक	08	07
सिग्नलमैन	08	03
शोर वर्कर	नगण्य	नगण्य
हैच वर्कर	06	04
कुल	41	28

Cargo Handling Workers

Cargo Handling Workers at this Port were being managed by the Port Users under a private agency called N.M.P. Listed Workers Managing Committee till 14.03.1990. During January, 1990 on the advice of Ministry, a Scheme called “New Mangalore Port Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990” was framed and adopted by the Port Trust Board and the Management of Cargo Handling Workers was taken over by the Port Trust under this scheme w.e.f. 15.03.1990. The present Scheme provides for elaborate procedure for Management of Cargo Handling Workers including recruitment, reservation, working conditions and disciplinary procedure.

The strength of the workers under the Scheme as on 31.03.2023 is furnished below:

CATEGORY	(As on 31.03.2022)	(As on 31.03.2023)
Staff	12	11
Tally Clerk	04	01
Hatch Tindel	02	01
Shore Leader	01	01
Winch Operator	08	07
Signal Man	08	03
Shore Worker	NIL	NIL
Hatch Worker	06	04
TOTAL	41	28



2022-23 में, 14 कर्मचारियों ने सेवानिवृत्ति प्राप्त कर ली थी (श्रमिक-13 और कर्मचारी-1) और एक माल दुलाई कामगार की मृत्यु हो गई थी। कार्गो हैंडलिंग श्रमिकों को प्रदान की जाने वाली सभी कल्याणकारी सुविधाएं पत्तन कर्मचारियों के समान हैं।

जैर माल दुलाई कामगार		माल दुलाई कामगार	
श्रेणी III	श्रेणी IV	श्रेणी III	श्रेणी IV
10	7	8	3

2022-23 के दौरान एक (1) डॉक सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया गया जिसमें 17 कामगारों को सुरक्षा प्रशिक्षण दिया गया। 25.12.2022 से नए दरमान के कार्यान्वयन के साथ माल दुलाई कामगार सेवाएं बंद कर दी गईं।

सुरक्षा

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण लागू वैधानिक और नियामक आवश्यकताओं को पूरा करने वाली समुद्री सुविधाओं से संबंधित सुरक्षित और लागत प्रभावी सेवाएं प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है और प्रबंधन स्वास्थ्य और सुरक्षा नीति के कार्यान्वयन के लिए प्रतिबद्ध है। पत्तन सुरक्षा समिति प्रबंधन प्रणाली का अनुसरण करता है, जिसमें पत्तन में सुरक्षा का बंदोबस्त पत्तन सुरक्षा प्रबंधन समिति द्वारा किया जाता है।

एनएमपीए सभी लागू वैधानिक नियमों और विनियमों का पालन करता है। डॉक क्षेत्र में सुरक्षा, अधिनियम के तहत गठित डॉकवर्कर्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1980 में निहित दिशानिर्देशों के अनुसार है। उक्त अधिनियम और विनियमों को कामगारों को औद्योगिक दुर्घटनाओं और व्यावसायिक रोगों से संरक्षित करने के लिए तैयार किया गया है। अधिनियम को श्रम और रोजगार मंत्रालय द्वारा डीजीएफएएसएलआई, कारखाना महानिदेशक और सलाह सेवाओं और श्रम संस्थान के माध्यम से प्रशासित किया जाता है और इसे डॉक सुरक्षा के निरीक्षणालय द्वारा पत्तनों में लागू किया जाता है।

पत्तन की सभी गतिविधियों में स्वास्थ्य और सुरक्षा का प्राथमिक महत्व है, चाहे वह जमीन पर हो या समुद्र में और पत्तन अपने सभी कार्यों में सर्वोत्तम सुरक्षा प्रथाओं को प्राप्त करने का प्रयास करता है। सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली को आवधिक आधार पर मॉनीटर, समीक्षा, बेंचमार्किंग और ऑडिट किया जाता है। एसओपी सभी कार्गो हैंडलिंग प्रचालन के लिए तैयार किए जाते हैं और पत्तन उपयोगकर्ता को एसओपी को मानने और पालन करने की सलाह दी जाती है।

कार्गो हैंडलिंग प्रचालनों या रिपोर्ट करने योग्य वृत्तिक रोगों के किसी भी मामले के दौरान रिपोर्ट करने योग्य प्रमुख दुर्घटनाओं के मामले शून्य हैं। प्रबंधन, विभागाध्यक्ष और सभी अधिकारी सुरक्षा को लेकर चिंतित हैं और पत्तन में सुरक्षा के प्रति अग्रसक्रिय और सकारात्मक नज़रिया है।

किसी भी नजदीकी चूक, खतरनाक घटनाओं और घटनाओं की जांच की जाती है। हर तिमाही में पत्तन सुरक्षा समिति की बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जा रही हैं। श्रमिकों की चिकित्सा जांच के कार्यक्रम का कड़ाई से पालन किया जाता है और सभी श्रमिकों को पत्तन के व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र में वार्षिक चिकित्सा परीक्षा से गुजरना पड़ता है। चिकित्सा परीक्षण पत्तन के एएफआईएच योग्य वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी द्वारा किया जाता है। साथ ही, काम पर कामगारों को प्रशिक्षण और सुरक्षा पहलुओं पर प्रशिक्षण नियमित रूप से दिया जाता है। डॉक कर्मियों को आवश्यक सुरक्षा उपकरण/व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण (पीपीई) जैसे सुरक्षा हेलमेट, दस्ताने, सुरक्षा जूते, काले चश्मे, डस्ट मास्क और रिफ्लेक्टिव सुरक्षा जैकेट जो सिग्नल मैन को प्रदान किए जा रहे हैं।

In 2022-23, 14 employees had attained superannuation (Workers-13 & Staff-1) and one Cargo Handling Worker had expired. All the welfare facilities provided to the Cargo Handling Workers are on par with Port employees.

Non Cargo handling Employees		Cargo Handling Workers	
Class III	Class IV	Class III	Class IV
10	7	8	3

One (1) Dock Safety Training Programme was conducted during 2022-23 wherein 17 workers were imparted Safety Training. Cargo Handling Workers Services were discontinued with implementation of new Scale of Rates w.e.f. 25.12.2022.

Safety

The New Mangalore Port Authority is committed to provide Safe and cost effective services related to the seaport facilities meeting applicable statutory and Regulatory requirements in the Port and the management is committed to implementation of the Health and Safety Policy. The Port follows the Safety committee Management System, wherein the Safety at the Port is managed by the Port Safety Management committee.

NMPA abides by all the applicable statutory rules and regulations. The safety at Docks area is as per the guidelines laid in the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act 1986 and the Dock Workers (Safety, Health and Welfare Regulations) 1990 framed under the Act. The said Act and Regulations are framed to protect the workmen from industrial accidents and occupational diseases. The Act is administered by the Ministry of Labor and Employment through the DGFASLI, Director General of Factories and Advice Services and Labor Institute and the same is enforced in the Ports by the Inspectorate of Dock Safety.

The Health and Safety has primary importance in all activities of the Port, whether at land or at sea and the Port strives to achieve best safety practices in all its operations. The safety management system is monitored, reviewed, benchmarked and audited on a periodic basis. The SOPs are prepared for all the cargo handling operations and the Port users are advised to adhere and comply to the SOPs.

There are NIL case of major reportable accidents during the cargo handling operations or any cases of reportable occupational diseases reported. The Management, HoDs and officers are all concerned about safety and there is proactive and positive attitude towards safety in the Port.

Any near misses, Dangerous occurrences and incidents are investigated. The Port safety Committee meetings are being regularly conducted , every quarterly. The schedule for medical examination of workers is strictly followed and all workers are subjected to undergo the annual medical examination at the occupational health centre of the Port . The medical examination is carried out by the AFIH qualified Sr. Medical Officer of the Port. Also, On the job training and training on safety aspects are regularly imparted to the workers. The dock workers are provided with necessary safety gadgets/personal protective equipments (PPEs) like the Safety helmets, gloves, safety shoes, goggles, dust masks and reflective safety vests are being provided to the signal man.



स्थल पर मॉक ड्रिल्स नियमित रूप से आयोजित की जाती हैं और न्यूनता की समीक्षा की जाती हैं। नमप्रा ने दक्षिण कन्नड जिला आपदा प्रबंधन दल, पारस्परिक सहायता सदस्य और निकटवर्ती उद्योगों द्वारा आयोजित ऑफ-साइट एमर्जेंसी मॉकड्रिल में सक्रिय रूप से भी भाग लेता है। तरल कार्गो एनएमपीए में संभाला जाने वाला प्रमुख कार्गो है, ओआईएसडी - 156 दिशानिर्देशों के अनुसार जेटी पर अग्निशमन प्रणालियां प्रदान की जाती हैं और तेल कंपनियों के घाटों और सुविधाओं पर अग्निशमन सुविधाओं के लिए तेल जेटी का ओआईएसडी ऑडिट सितंबर 2022 में किया गया था। पाइपलाइनों की सुरक्षा को भी सबसे अधिक महत्व दिया जाता है और इसकी नियमित रूप से निगरानी की जाती है। पत्तन उपयोगकर्ताओं, पीपीपी और बीओटी ऑपरेटरों को भी सलाह दी जाती है कि वे पत्तन की सुरक्षा आवश्यकताओं का सख्ती से पालन करें और नियमित रूप से उनकी सुविधाओं का सुरक्षा ऑडिट करें।

गोदी श्रमिकों के (सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) नियम, 1990 के नियम 111 के अनुपालन में, सभी श्रमिकों को सामग्री संचालन और अपने कर्तव्यों को निभाने के लिए निर्धारित कुशलता में सुरक्षा पर प्रशिक्षण दिया जाता है और डॉक वर्क्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1990 के विनियम संख्या 107 के अनुसार सभी आरसीएच कामगारों के लिए वार्षिक चिकित्सा जांच भी की जाती है।

अभियांत्रिकी विभाग

अभियांत्रिकी विभाग पत्तन के मुख्य आधार हैं। आधारभूत-संरचना का गुणवत्ता ट्रेड में वृद्धि और विस्तार द्वारा हमारे राष्ट्र का आर्थिक विकास निर्धारण करता है। पत्तन की प्रमुख जिम्मेदारी आधारभूत-संरचना को विकसित करना है ताकि ट्रेड की आवश्यकताओं को सुगम बनाया जा सके। नव मंगलूर पत्तन का अभियांत्रिकी विभाग आधारभूत-संरचना को मज़बूत करने का कार्य कर रहा है। अभियांत्रिकी विभाग को 1. सिविल अभियांत्रिकी विभाग और 2. यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग (विद्युत अभियांत्रिकी विभाग सहित) में विभाजित किया गया है।

2022-23 हेतु सिविल अभियांत्रिकी विभाग की प्रमुख विशेषताएं

सौंपी गई प्रमुख परियोजनाओं की सूची :

1. घाट क्षेत्र के बाहर तण्णीरभावी रोड से एमके एग्रो टर्मिनल तक जाने वाली सड़क को पीक्यूसी प्रदान करना
03.10.2022 को विषय परियोजना मेसर्स दिव्या रूपा इंफ्राकॉन प्रा.लिमिटेड को कुल राशि 6,16,28,650/- रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।
2. एनएमपीटी में कस्टम्स हाउस एप्रोच रोड और ट्रक पार्किंग टर्मिनल के लिए फुटपाथ गुणवत्ता कंक्रीट प्रदान करना (पुनः निविदा)
07.09.2022 को विषय परियोजना मेसर्स दिव्य रूपा इंफ्राकॉन प्राइवेट लिमिटेड को कुल 3,70,81,407/- रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।
3. घाट क्षेत्र के बाहर मुख्य द्वार से केआईओसीएल गेट तक जाने वाली सर्विस रोड को पीक्यूसी प्रदान करना
18.07.2022 को विषय परियोजना मेसर्स पवित्रा इंजीनियरिंग एंड कंस्ट्रक्शन्स को कुल 3,75,64,632/- रुपये की राशि पर प्रदान की गई है।

The on site mock drills are regularly conducted and the short comings are reviewed. NMPA also actively participates in the Off site emergency mock drill conducted by the D.K. Dist. Disaster Management team, the Mutual Aid members and neighboring industries. The liquid cargo being the major cargo handled at NMPA, the fire fighting systems are provided at the jetty as per the OISD – 156 guidelines and OISD audits of the oil jetties for fire fighting facilities at jetties and facilities of Oil companies was carried out in Sept. 2022. The safety of Pipelines is also given at most importance and the same are monitored regularly. The Captive Port users, PPP and BOT operators are also advised to strictly comply with the safety requirements of the Port and to carry out Safety audit of their facilities regularly.

In compliance to the Regulation No 111 of the Dock Workers (S,H&W) Regulations 1990, All the RCH workers are imparted with training on safety in material handling and skill required for performing their duties and also the annual medical examination is carried out for all the RCH workers as per the Regulation No. 107 of the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulations 1990.

ENGINEERING DEPARTMENTS

The Engineering Departments form the backbone of the Ports. The quality of the infrastructure determines the progress of the trade and by extension the economic development of our Nation. It is the prime responsibility of the Port to develop the infrastructure at hand to facilitate the requirements of the trade. The Engineering Departments of New Mangalore Port have been working hard to improve the infrastructure. The Engineering Departments are divided into (1) Civil Engineering Department and (2) Mechanical Engineering Department (also encompassing the Electrical Engineering Department).

HIGHLIGHTS OF CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT 2022-23 LIST OF MAJOR PROJECTS AWARDED

- 1. Providing PQC to road leading from Tannirbhavi Road to MK AGRO terminal outside wharf area**
The subject project is awarded to M/s. Divya Roopa Infracon Pvt. Ltd., on 03.10.2022 at a total amount of Rs. 6,16,28,650/-.
- 2. Providing pavement quality concrete to the Customs House Approach road and the Truck Parking Terminal at NMPT (Re-tender)**
The subject project is awarded to M/s Divyaroopa Infracon Private Limited on 07.09.2022 at a total amount of Rs.3,70,81,407/-.
- 3. Providing PQC to the service road leading from main gate to KIOCL gate outside the wharf area**
The subject project is awarded to M/s Pavithra Engineering and Constructions on 18.07.2022 at a total amount of Rs.3,75,64,632/-.



2022-23 के दौरान पूरी की गई प्रमुख परियोजनाएं

1. एनएमपी में डीबीएफओटी आधार पर कंटेनर टर्मिनल और अन्य कार्गो को संभालने के लिए बर्थ संख्या 14 का मशीनीकरण 280.71 करोड़ रुपये की अनुमानित परियोजना लागत पर पीपीपी मोड पर कंटेनर और अन्य कार्गो को संभालने के लिए मौजूदा बर्थ नंबर 14 के मशीनीकरण की परियोजना। यह कार्य 26.08.2019 को मेसर्स जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, मुंबई को सौंपा गया है। रियायत समझौते पर 27.01.2020 को हस्ताक्षर किए गए हैं और परियोजना की रियायत अवधि 30 वर्ष है। रुपये 127.46 करोड़ की परियोजना लागत पर चरण-I का निर्माण कार्य 28.03.2022 को पूरा हो गया है और 29.03.2022 से वाणिज्यिक परिचालन शुरू हो गया है। टर्मिनल का औपचारिक उद्घाटन माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 02.09.2022 को किया गया।
2. नव मंगलूर पत्तन में प्रवेश द्वार
विषय परियोजना मेसर्स दिव्य रूपा इंफ्राकॉन प्राइवेट लिमिटेड को कुल 3.22 करोड़ रुपये की राशि पर प्रदान की गई। दिसंबर, 2022 के दौरान पूरा किया गया है।
3. घाट क्षेत्र के बाहर मुख्य द्वार से केआईओसीएल गेट तक जाने वाली सर्विस रोड को पीक्यूसी प्रदान करना
मेसर्स पवित्रा इंजीनियरिंग एंड कंस्ट्रक्शन्स को 18.07.2022 को कुल 3,75,64,632/- रुपये की राशि पर प्रदान की गई। विषय परियोजना 01.02.2023 को पूरी हो गई है।

कार्यान्वयन के तहत प्रमुख परियोजनाएं

1. कुलाई, मंगलूर, डीके में फिशिंग हार्बर का विकास
इस परियोजना में कुलाई में फिशिंग हार्बर के निर्माण की परिकल्पना की गई है। नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के चालू होने पर, कुलाई और आसपास के गांवों से संबंधित विस्थापित मशीनीकृत मछली पकड़ने वाले जहाजों ने मंगलूर मछली पकड़ने के पत्तन से परिचालन शुरू कर दिया, जो नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के दक्षिण में लगभग 8.0 किमी की दूरी पर है। इससे मछुआरों की सामाजिक-आर्थिक स्थिति में भी सुधार आएगा। प्रस्तावित घाट में लगभग 275 से 325 नौकाये रखी जा सकती हैं। चालू होने के बाद, परियोजना लगभग 4000 लोगों को प्रत्यक्ष/अप्रत्यक्ष रोजगार प्रदान करेगी। कार्य मेसर्स एसएपीएल जीसीसी जेवी, मंगलूर को रुपये 147 करोड़ की परियोजना लागत पर एलओए दिनांक 09.03.2022 के माध्यम से सौंपा गया है।
2. बर्थ संख्या 8 के निकट अतिरिक्त डीप ड्राफ्ट सान्या कार्गो बर्थ (बर्थ संख्या 17) का विकास
नए डीप ड्राफ्ट बर्थ संख्या 17 का मुख्य उद्देश्य कंटेनरों को संभालने के लिए कंसेशनायर को सौंपे जाने के बाद वर्तमान में बर्थ संख्या 14 पर आने वाले डीप ड्राफ्ट वाले जहाजों को संभालना है। सभी कोयले को बर्थ संख्या 16 पर स्थानांतरित कर दिया गया है, जो रिपपतकर्ता मेसर्स मंगलूर कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा संचालित है। प्रस्तावित बर्थ संख्या 17 लौह अयस्क बारीक/सांद्रण, उर्वरक, नदी रेत बेंटोनाइट, जिप्सम, मशीनरी आदि को संभालने के लिए है। टीईएफआर मेसर्स आईपीए, नई दिल्ली द्वारा तैयार किया गया है जो पत्तन न्यास मंडल द्वारा आरओ/आरओ जहाजों सहित सूखे और टूटे हुए थोक कार्गो को संभालने के लिए मंजूरी दे दी गई है। डिजाइन आधार रिपोर्ट मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी, मद्रास द्वारा तैयार की गई है। एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी मद्रास ने 24.09.2022 को अंतिम डीपीआर प्रस्तुत किया और इसे एनएमपीए बोर्ड द्वारा अनुमोदित किया गया है। ईआईए अध्ययन प्रगति पर है। 03.02.2023 को पीएमसी को ग्राफिक्स इंजीनियरिंग कंसल्टेंट प्राइवेट लिमिटेड को प्रदान किया गया है। निर्माण कार्य सितंबर, 2023 तक शुरू होने की उम्मीद है।

Major Projects completed during 2022-23

1. Mechanization of Berth No. 14 for handling container terminal and other cargo on DBFOT basis at NMP

The project of mechanization of existing Berth No. 14 for handling container and other cargo on PPP mode at an estimated project cost of Rs. 280.71 Crore. The work has been awarded on 26.08.2019 to M/s. JSW Infrastructure Ltd., Mumbai. The Concession Agreement has been signed on 27.01.2020 and the concession period of the project is 30 years. The construction works of Phase-I at a project cost of Rs.127.46 Cr. one has been completed on 28.03.2022 and the commercial operations has been commenced since 29.03.2022. The terminal was formally inaugurated by the Hon'ble Prime Minister on 02.09.2022.

2. Entrance gate at New Mangalore Port

The subject project awarded to M/s Divyaroopa Infracon Private Limited at a total amount of Rs.3.22 Cr. has been completed during December, 2022.

3. Providing PQC to the service road leading from main gate to KIOCL gate outside the wharf area

The subject project awarded to M/s Pavithra Engineering and Constructions on 18.07.2022 at a total amount of Rs.3,75,64,632/- is completed on 01.02.2023.

Major Projects under Implementation

1. Development of Fishing Harbour at Kulai, Mangalore, DK

The project envisages construction of Fishing Harbour at Kulai. On commissioning of the New Mangalore Port Authority, the displaced mechanised fishing vessels belonging to Kulai and near by villages started operating from Mangalore fishing harbor which is at a distance of about 8.0 KM south of New Mangalore Port Authority. This will also bring about improvement in socio-economic condition of fishermen. Around 275 to 325 Boats can be accommodated in the proposed jetty. After commissioning, the project shall provide direct / indirect employment to about 4000 people. The work is awarded to M/s. SAPL GCC JV, Mangalore at a project cost of Rs. 147 Crore vide LoA dtd. 09.03.2022.

2. Development of Additional Deep Draft General Cargo Berth (Berth No. 17) adjacent to Berth No. 8

The Main purpose of the new deep draft berth No. 17 is to handle the deep drafted vessels presently calling at Berth No.14 after it is handed over concessionaire to handle containers. All coal has been shifted to Berth No. 16 which is operated by the Concessionaire M/s.Mangalore Coal Terminal Pvt. Ltd. Proposed Berth No. 17 is to handle iron ore fines/ concentrate, fertilizers, river sand bentonite, gypsum, machinery etc. The TEFR prepared by M/s. IPA, New Delhi has been approved by the Port Trust Board to handle dry and break bulk cargo including RO/RO ships. The Design Basis Report has been prepared by M/s. NTCPWC, IIT, Madras. NTCPWC, IIT Madras submitted the final DPR on 24.09.2022 and the same has been approved by the Board of NMPA. The EIA studies are under progress. PMC has been awarded to Grafton Engineering Consultant Pvt. Ltd. on 03.02.2023. The construction works are expected to commence by September, 2023.



2022-23 हेतु यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग की प्रमुख विशेषताएं

कार्यों की सूची :

1. रुपये 21.48 लाख की कुल लागत पर **इएसडी-V से इएसडी-IV तक एचटी लैंक केबल प्रदान करना**, मेसर्स प्रिसिजन इलेक्ट्रिकल वर्क्स, मंगलूर को दिनांक 05.04.2022 के माध्यम से कार्य आदेश प्रदान किए गए।
2. कुल रु.12.43 लाख की लागत से **मल्या गेट के पास उत्तर और दक्षिण की ओर की सर्विस सड़कों पर रोशनी प्रदान करना**, मेसर्स अनुग्रह पावर सर्विसेज, मंगलूर को दिनांक 05.05.2022 के माध्यम से कार्य आदेश प्रदान किए गए।
3. घाट क्षेत्र को **500 केवीए एलटी डीजी सेट उपलब्ध कराना**, कुल लागत 39.77 लाख रुपये का मेसर्स मोना जेनरेटर सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड दिल्ली, को दिनांक 09.06.2022 के अनुसार कार्य आदेश प्रदान किए गए।
4. कुल रु.17.72 लाख की लागत से **बीडीसी बिल्डिंग के कॉन्फ्रेंस हॉल में एयर कंडीशनिंग सिस्टम उपलब्ध कराना**, मेसर्स स्लोमेक्स रेफ्रिजेशन, बेंगलूर को दिनांक 19.07.2022 के माध्यम से कार्य आदेश प्रदान किए गए।
5. कुल 9.77 लाख रुपये की लागत से **रेलवे मार्शलिंग यार्ड के पास अतिरिक्त ट्रक पार्किंग टर्मिनल पर हाई मास्ट लाइट उपलब्ध कराना**, मेसर्स ऑलिव एक्सपोर्ट्स प्राइवेट लिमिटेड दिल्ली, को दिनांक 08.08.2022 के अनुसार कार्य आदेश प्रदान किए गए।
6. कुल 13.73 लाख रुपये की लागत पर **कूज़ लाउंज में अतिरिक्त टॉवर एयर कंडीशनर प्रदान करना**, मेसर्स क्लाइमेकॉन इंजीनियर्स, मंगलूर और मेसर्स वोक्स एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड नई दिल्ली, को दिनांक 14.10.2022 एवं 24.11.2022 के तहत कार्य आदेश प्रदान किए गए।
7. कुल रु.6.60 लाख की लागत पर **कूज़ लाउंज को स्टैंड-बाय एलटी बिजली आपूर्ति प्रदान करना**, मेसर्स राज पावर सॉल्यूशंस एंड फैसिलिटीज, मंगलूर को दिनांक 17.10.2022 के माध्यम से कार्य आदेश प्रदान किए गए।
8. कुल रुपये 9.49 लाख की लागत पर **बर्थ संख्या 2 और 3 में जहाजों पर चढ़ने वाले गोदी कामगारों का विवरण कैप्चर करना**, मेसर्स सीएमएस कंप्यूटर्स लिमिटेड, बेंगलूर को दिनांक 17.11.2022 के माध्यम से कार्य आदेश प्रदान किए गए।
9. कुल रु.12.48 लाख लागत पर **टिम्बर यार्ड को हाई मास्ट लाइट उपलब्ध कराना**, मेसर्स प्रिसिजन इलेक्ट्रिकल वर्क्स, मंगलूर को दिनांक 29.11.2022 के माध्यम से कार्य आदेश प्रदान किए गए।
10. कुल रु.33.33 लाख लागत पर **ए.ओ. भवन को लिफ्ट प्रदान करना**, मेसर्स ग्लोबल लिफ्ट सर्विस, मंगलूर को दिनांक 06.12.2022 के माध्यम से कार्य आदेश प्रदान किए गए।
11. रु.1,88,64,000/- अतिरिक्त ईएसआई, पीएफ और जीएसटी लागत पर **एनएमपीए में ड्राइवर सहित 03 स्कूल बसों को 4 साल की अवधि के लिए किराए पर लेना**, दिनांक 04.08.2022 के अनुसार कार्य आदेश प्रदान किए गए।
12. रुपये 2,12,22,000/- जी.एस.टी. के अतिरिक्त मूल्य पर **एनएमपीए में 6 वर्ष की अवधि के लिए बिल्कुल नई इलेक्ट्रिक कारों (ड्राइवर के साथ) को किराए पर लेना**, दिनांक के अनुसार 23.11.2022, 02.12.2023 और 10.04.2023 कार्य आदेश प्रदान किए गए।

HIGHLIGHTS OF MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT 2022-23**List of works**

- 1. Providing HT Link Cable from ESD-V to ESD-IV**, at a total cost of Rs. 21.48 Lakhs, awarded on M/s Precision Electrical Works, Mangalore, vide work order dtd. 05.04.2022.
- 2. Providing Illumination to the North & South side Service Roads near Malliya Gate**, at a total cost of Rs. 12.43 Lakhs, awarded on M/s Anugraha Power Services, Mangalore, vide work order dtd. **05.05.2022**.
- 3. Providing 500 KVA LT DG Set to Wharf area**, at a total cost of Rs. 39.77 Lakhs, awarded on M/s Mona Generator Services Pvt. Ltd., Delhi, vide work order dtd. 09.06.2022.
- 4. Providing Air Conditioning System to the Conference Hall at BDC Building**, at a total cost of Rs. 17.72 Lakhs, awarded on M/s Snowmex Refrigeration, Bangalore, vide work order dtd. 19.07.2022.
- 5. Providing High Mast Light to additional Truck Parking Terminal near Railway Marshalling Yard**, at a total cost of Rs. 9.77 Lakhs, awarded on M/s Olive Exports Pvt. Ltd., Delhi, vide work order dtd. 08.08.2022.
- 6. Providing additional Tower Air Conditioners to the Cruise Lounge**, at a total cost of Rs. 13.73 Lakhs, awarded on M/s Climecon Engineers, Mangalore & M/s Volks Energie Pvt. Ltd., New Delhi, vide work order dtd. 14.10.2022 & 24.11.2022.
- 7. Providing Stand-by LT Power Supply to Cruise Lounge**, at a total cost of Rs. 6.60 Lakhs, awarded on M/s Raj Power Solutions & Facilities, Mangalore, vide work order dtd. 17.10.2022.
- 8. Capturing the details of dock workers boarding Vessels at Berth No.2 & 3**, at a total cost of Rs. 9.49 Lakhs, awarded on M/s CMS Computers Ltd., Bangalore, vide work order dtd. 17.11.2022.
- 9. Providing High Mast Light to Timber Yard**, at a total cost of Rs. 12.48 Lakhs, awarded on M/s Precision Electrical Works, Mangalore, vide work order dtd. 29.11.2022.
- 10. Providing Lift to the A.O. Building**, at a total cost of Rs. 33.33 Lakhs, awarded on M/s Global Lift Service, Mangalore, vide work order dtd. 06.12.2022.
- 11. Hiring of 03 Nos. School buses with drivers at NMPA for a period of 4 years**, for the value of Rs. 1,88,64,000/- Excl. ESI, PF & GST vide Work Order dated. 04.08.2022.
- 12. Hiring of Brand New Electric Cars (With Driver) at NMPA for a period of 6 years**, for the value of Rs. 2,12,22,000/- Excl. GST vide Work Order dated. 23.11.2022, 02.12.2023 & 10.04.2023.



13. रुपये 17,49,130/- अतिरिक्त जी.एस.टी. के मूल्य पर एनएमपीए में 100 टी क्षमता पूरी तरह से इलेक्ट्रॉनिक, पिट-लेस, सतह पर लगे तुलामाप से लेकर स्वचालित मानवरहित 2 नग तुलामाप का उन्नयन दिनांक 17.11.2022 और 15.12.2022 के माध्यम से कार्य आदेश प्रदान किए गए।
14. नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण ने प्रमाण पत्र संख्या आईआरक्यूएस/220401080 दिनांक 01.11.2022 के माध्यम से आईएसओ 45001:2018 प्रमाणपत्र यानी व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली हासिल की और 31.10.2025 तक वैध है।

समुद्रीय विभाग

2022-23 की समुद्रीय विभाग की मुख्य विशेषताएं

- मानसून अवधि सहित पूरे वर्ष में चौबीसों घंटे नौवहन संचलन किया जाता है। 14.0 मीटर ड्राफ्ट तक खींचने वाले जहाजों को विभिन्न बर्थों पर संभाला जाता है। 275 मीटर के एलओए वाले स्वेजमैक्स टैंकरों को मॉनसून के मौसम में एसपीएम ऑपरेशन बंद होने पर ऑयल डॉक आर्म में सुरक्षित रूप से बर्थ किया जाता है।
- 01.04.2022 से 31.03.2023 तक जहाजों को बिना किसी देरी के आवागमन की कुल संख्या 3951 है।
- उपर्युक्त अवधि के दौरान संभाले गए जहाजों की कुल संख्या -1331
- उच्चतर लहर ड्राफ्ट और कुल भार का फायदा उठाकर पोतों को मौजूदा सुविधा के साथ कार्गो के बड़े पार्सल के आयात/निर्यात के लिए हैंडिल किया गया है। पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान 11 आंशिक रूप से लदे कैपसाइज पोतों का संचालन किया गया। जेएसडब्ल्यू, एमसीटीपीएल ने समय पर मार्गदर्शन और सक्रिय पहल के लिए अध्यक्ष, एनएमपीए और पूरी टीम का आभार व्यक्त किया, जिसने उन्हें अपने बर्थ नंबर 16 टर्मिनल पर 13.5 मीटर की दूरी पर मानसून के दौरान केप आकार के जहाज फिक्स्चर को अंतिम रूप देने में सक्षम बनाया है। एनएमपीए के इस फैसले से मेसर्स जेएसडब्ल्यू और बड़े पैमाने पर कारोबार करने वालों को वॉल्यूम/श्रुपट बढ़ाने में काफी मदद मिली है। उन्होंने दिसंबर 2022 से मानसून पहले 14 मिलियन तक ड्राफ्ट बहाल करने के लिए समुद्री विभाग, एनएमपीए की भी सराहना की, जिससे उन्हें आखिरी के दौरान वॉल्यूम/श्रुपट बढ़ाने में मदद मिली। यह ध्यान दिया जा सकता है कि पत्तन में ड्रेजर के देर से पहुंचने और ड्रेजिंग को पूरा करने में देरी के बावजूद, समुद्री विभाग ने पत्तन और राष्ट्र के हित में गणनात्मक जोखिम लेते हुए दिसंबर 2022 से पहले ड्राफ्ट 14 मीटर को बहाल कर दिया।
- वीएलसीसी को बिना किसी देरी के एसपीएम में हैंडिल किया जाता है।
- सभी पत्तन क्राफ्ट सांविधिक प्राधिकरण आवश्यकताओं के अनुपालन में अच्छी तरह से बनाए रखा जाता है, साथ-साथ वर्गीकरण समाज के परिणामस्वरूप विभाग बिना किसी रुकावट या देरी के सभी शिपिंग आंदोलनों का प्रबंधन करता है। इस प्रकार नव मंगलूर पत्तन पर कॉल करने वाले जहाजों के त्वरित टर्नअराउंड समय को सुनिश्चित करना।
- वाटर फ्रंट एरिया में हाई स्पीड सुरक्षा नौकाओं द्वारा 24x7 आधार पर गश्त की जाती है।
- पत्तन जलयान की उपलब्धता और उपयोग आरएफडी लक्ष्य के भीतर अच्छी तरह से बनाए रखा जाता है।
- ओटी घंटों में पहचानने योग्य कमी 3 शिफ्ट ड्यूटी रोस्टर को लागू करने से स्पष्ट है और आवश्यकता के अनुसार रोस्टर का प्रबंधन।

13. **Up gradation of 2 nos. 100T Capacity Fully electronic, pit-less, Surface mounted Weigh Bridges to automated unmanned Weigh Bridges at NMPA**, for the value of Rs. 17,49,130/- excl. GST vide Work Order dated 17.11.2022 and 15.12.2022.
14. New Mangalore Port Authority acquired ISO 45001:2018 certificate i.e. Occupational Health & Safety Management Systems vide certificate No. IRQS/220401080 dated 01.11.2022 and valid up to 31.10.2025.

MARINE DEPARTMENT

Highlights Of Marine Department 2022-23

1. Shipping movements are carried out round the clock throughout the year including during monsoon period. Vessels drawing upto 14.0mtr draft are handled at various berths. Suezmax Tankers with LOA of 275 Mtrs. being berthed safely in Oil Dock Arm during monsoon season when SPM operation is closed.
2. The total number of movements carried out from 01.04.2022 to 31.03.2023 is 3951 without any delay to the vessels.
3. Total number of ships handled during the above period – 1331
4. Taking advantage of tide, higher draft and Dead weight vessels are handled for import /export of larger parcel of cargo with existing facility. 11 Nos. of partially loaded capsized vessel handled during last financial year. JSW, MCTPL expressed their gratitude to the Chairman, NMPA and entire team for timely guidance and proactive initiatives, which has enabled them to finalize the cape size vessel fixtures during monsoon drawing 13.5mtr at their berth No.16 terminal. This decision of NMPA has immensely helped M/s JSW and trade at large to increase the volume / throughput. They also appreciated Marine Dept., NMPA for restoring draft upto 14m before December 2022 which helped them to increase volume / throughput during the last monsoon. It may be noted that in spite of late arrival of dredger in the Port and delay in completing the dredging, Marine Department restored the draft 14m before December 2022 by taking a calculative risk in the interest of the Port and Nation.
5. VLCCs are handled at SPM without any delay.
6. All Port crafts are well maintained in compliance with the requirements of statutory authority as well as the classification society as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Thus ensuring quick turnaround time of vessels calling at New Mangalore Port.
7. Water front area patrolled on 24 x 7 basis by high speed security boats.
8. Availability and utilization of Port crafts are maintained well within RFD target.



10. पोत संबंधी दस्तावेज ऑनलाइन किए जाते हैं और किसी मानवीय हस्तक्षेप की आवश्यकता नहीं होती है।
11. नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण ने 03.07.2022 को एक और मील का पत्थर हासिल किया जब पहला मेनलाइन कंटेनर जहाज एमएससी एर्मिनिया (लंबाई- 276.5 मीटर और ड्राफ्ट 12.8 मीटर) मेसर्स के 14 (डब्ल्यू) पर बर्थ किया गया। जेएसडब्ल्यू, मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्रा. लिमिटेड जहाज में 1771 टीईयू और 1265 यूनिट आयात कंटेनर थे।
12. पोत एम.वी. कार्गो होल्ड में पानी घुसने के कारण प्रिंसेस मिरल ने नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण (एनएमपीए) में प्रवेश करने की मांग की। यह पता चलने पर कि जहाज प्रिंसेस मिरल, आईएमओ संख्या 9016727 32 वर्षा पुराना है, न तो उसके पास मान्यता प्राप्त बीमा है, न ही पी एंड आई, न ही मान्यता प्राप्त वर्ग प्रमाण पत्र, न ही अधिकृत व्यक्ति ने संपर्क किया, न ही किसी मालिक के प्रतिनिधि ने आवेदन किया आदि, एनएमपीए ने कड़ा रुख अपनाया। विभिन्न कोणों से दबाव के बावजूद जहाज को "पत्तन जल" के अंदर जाने की अनुमति न दें और जिससे इसके नौवहन चैनल, पत्तन और समुद्री पर्यावरण को बचाया जा सके। अंततः, एनएमपीए द्वारा इनकार किए जाने के 24 घंटे के भीतर जहाज एनएमपीए की पत्तन सीमा के बाहर खड़ा हो गया और डूब गया।
13. मेसर्स लिया ट्रेवल्स एंड टूर्स, स्थानीय टूर ऑपरेटर को 02.12.2022 को नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण में जहाज सेवन सीज़ एक्सप्लोरर पर एक मंडली के साथ एक सांस्कृतिक शो करने के लिए लाइनर द्वारा नियुक्त किया गया था। मंगलूर में यह अपनी तरह का पहला मामला था। इसे समुद्री विभाग द्वारा समन्वित किया गया और सुचारू रूप से कार्य करने की अनुमति दी गई। मेसर्स लिया ट्रेवल्स एंड टूर्स ने प्रक्रिया को सरल बनाने और इसे ग्राहक अनुकूल बनाने, विशेष रूप से सुरक्षा और सुरक्षा मंजूरी के संबंध में पारदर्शी तरीके से दिए गए सहयोग के लिए एनएमपीए के प्रति अपना आभार व्यक्त किया, क्योंकि यह मंडली पहली बार जहाज पर प्रदर्शन कर रही थी। इससे उन्हें अपना प्रदर्शन तय कार्यक्रम के अनुसार संचालित करने में मदद मिली है।
14. आयुक्त, मंगलूर सिटी कॉर्पोरेशन, मंगलूर ने हाल ही में पच्चनाडी के ठोस अपशिष्ट निपटान स्थल पर लगी आग के दौरान सहायता और पूरे दिल से समर्थन के लिए नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के प्रति अपना आभार व्यक्त किया है। उन्होंने बताया कि एनएमपीए की भागीदारी के बिना आग पर काबू पाने और हॉटस्पॉट को खत्म करने में काफी समय लग जाता। इसके अलावा उन्होंने मरीन फायर टीम के प्रत्येक सदस्य को अपना हार्दिक धन्यवाद दिया, जिन्होंने आग लगने के दौरान मदद की और स्थिति को व्यावसायिकता और समर्पण के साथ संभालने के लिए भी धन्यवाद दिया।
15. मंत्रालय द्वारा सौंपे गए वार्षिक अनुमानित लक्ष्य पत्तनों को प्राप्त करने में एसपीएम कार्गो का महत्वपूर्ण योगदान है। वर्ष 2022-23 में एसपीएम कार्गो योगदान कुल पत्तनों में लगभग 35% था। मानसून से पहले और बाद के मौसम में, समुद्री विभाग मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के प्रयास में सभी सुरक्षित प्रथाओं को ध्यान में रखते हुए एसपीएम में निर्वहन के लिए सौंपे गए सभी एसपीएम जहाजों को पूरा करने के लिए कुशल योजना, निष्पादन, निगरानी के साथ सभी सौंपे गए एसपीएम जहाजों को पूरा कर सकता है।
16. हर वर्ष मानसून की अवधि के दौरान, पत्तन में भारी खर्च करके मानसून ड्रेजिंग किया जाता था। अध्यक्ष, एनएमपीए की पहल और मार्गदर्शन के साथ और समुद्री विभाग द्वारा सकारात्मक उत्साही दृष्टिकोण के साथ, सिल्टेशन पैटर्न के आगे अवलोकन के लिए मानसून ड्रेजिंग बंद कर दिया गया था। दूसरी ओर, समुद्री विभाग पिछले वर्षों के अनुरूप उच्च ड्राफ्ट जहाजों

9. Recognizable reduction in OT hours is evident by implementing 3 shifts duty roster and managing roster as per requirement.
10. Vessel related documents are carried out online and no manual intervention is required.
11. New Mangalore Port Authority achieved yet another milestone on 03.07.2022 when the first mainline container vessel MSC Erminia (Length- 276.5 mtrs. and draft 12.8 mtrs) berthed at 14 (W) of M/s. JSW, Mangalore Container Terminal Pvt. Ltd. The vessel carried 1771 TEUs and 1265 units import containers.
12. The vessel M.V. Princess Miral sought to enter the New Mangalore Port Authority (NMPA) due to water ingress in the cargo hold. Having come to know that the vessel Princess Miral, IMO No. 9016727 is 32 years old, does neither have recognized insurance, P & I, recognized class certificates, nor authorized approached, no owners representative applied etc., NMPA took a firm stand to not to allow the vessel in side "Port waters" inspite of pressures from various angles and whereby saving it's navigational channel, Port and the marine environment. Ultimately, the vessel grounded and sank outside the Port limits of NMPA within 24 hours of denial by NMPA.
13. M/s Lia Travels and Tours, Local Tour operator was appointed by the liner to perform a Cultural show with a troupe on board the vessel SEVEN SEAS EXPLORER on 02.12.2022 at New Mangalore Port Authority. This was first of its kind in Mangalore. The same was coordinated & permitted to perform smoothly by Marine Department. M/s Lia Travels and Tours expressed their gratitude towards NMPA for the co-operation extended by simplifying the procedure and making it customer friendly, especially regarding Safety and Security clearances, in a transparent manner as this troupe was performing for the first time onboard the vessel. This has helped them in conducting their performance as per schedule.
14. The Commissioner, Mangaluru City Corporation, Mangalore has expressed his gratitude towards New Mangalore Port Authority for the assistance and wholehearted support during the recent fire that occurred at Solid Waste Disposal site, Pachanady. He informed that bringing the fire under control and eliminating the hotspots would have taken much longer time without NMPA's involvement. Also he conveyed his deepest thanks to each of Marine Fire Team members who helped during the fire breakout and also for handling the situation with professionalism and dedication.
15. SPM cargo has a significant input in achieving Ports yearly projected target assigned by the Ministry. In the year 2022-23, SPM cargo contribution was about 35 % to the Ports total. In the pre and post monsoon season, the Marine Department could complete all the assigned SPM vessels with efficient planning, execution, monitoring to complete all the SPM vessels assigned for discharging at SPM taking all safe practices into account in the endeavor to achieve the target set by the Ministry.
16. Every year during Monsoon period, the monsoon dredging used to be carried out incurring huge expenditure to the Port. With the initiatives and guidance of the Chairman, NMPA and with the positive and enthusiastic approach by the Marine Department, the monsoon dredging was ceased for



को गणनात्मक रूप से संभालने में सक्षम है (यह ध्यान दिया जा सकता है कि, पिछले वर्षों में मानसून ड्रेजिंग के साथ, -12.7 मीटर तक गाद के कारण ड्राफ्ट गिरता था - इस पत्तन की स्थापना से प्रत्येक वर्ष के दौरान 14.0 मीटर)। हालाँकि, वर्तमान में मानसून ड्रेजिंग के बिना, पहले वर्ष (2020) में समुद्री विभाग ने 13.5 मीटर का ड्राफ्ट सुनिश्चित किया और पिछले दो वर्षों (2021 और 2022) के दौरान, समुद्री विभाग 13.75 मीटर के ड्राफ्ट को सुरक्षित और सफलतापूर्वक बनाए रखने में सक्षम रहा है। (वर्ष 2020 से अधिक) ड्राफ्ट में वृद्धि के कारण पिछले वर्षों के दौरान अधिक कार्गो को संभालने में काफी मदद मिली है। इसके अलावा, समुद्री विभाग मानसून अवधि के दौरान बर्थ संख्या 16 पर केप आकार के जहाजों और बर्थ संख्या 10 पर स्वेजमैक्स जहाजों को भी संभाल रहा।

17. टग काबिनी का निपटान कर दिया गया और रुपये 2.54 करोड़ (व्यापक रूप से बहुत सराहनीय मूल्य) की कीमत पर एच1 बोलीदाता को सौंप दिया गया। यह एमएसटीसी प्रक्रिया के दौरान इस विभाग द्वारा निरंतर निगरानी और अनुवर्ती कार्रवाई से संभव हुआ, ड्राई डॉकिंग (प्रक्रिया का पालन करने) में भिन्नता के बावजूद इसके सभी ट्रेडिंग प्रमाणपत्रों सहित टग के प्रमाणीकरण को बनाए रखा गया, जिससे एनएमपीए को अतिरिक्त रूप से 3.5 करोड़ों रुपये प्राप्त हुए। विभिन्न टूट-फूट और स्पेयर पार्ट्स की अनुपलब्धता के बावजूद विभाग टग को सफलतापूर्वक बनाए रखने और सरकार द्वारा निर्धारित जीवन के 20 वर्ष पूरे होने पर निपटान करने में सक्षम रहा है।

18. जब इस विभाग द्वारा यह देखा गया कि तेल जेटी क्षेत्र विभिन्न हितधारकों द्वारा कार्य के बाद छोड़ी गई मरम्मत सामग्री के कारण लंबे समय तक कचरे से भरा हुआ है, जिसे संबंधित विभाग द्वारा साफ करना एक कठिन कार्य प्रतीत होता है। हालाँकि यह विभाग का मुख्य कार्य नहीं है, लेकिन पत्तन के हित में इस विभाग ने पहल की और स्वच्छ भारत अभियान का आह्वान करके तेल घाट क्षेत्रों का उपयोग करने वाले सभी हितधारकों को शामिल किया और 3 दिन को रिकॉर्ड समय के भीतर पूरे तेल घाट क्षेत्र को सफाई की।

19. स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर श्री रोशन कुमार, स.अ.(बि) और श्री उमेश नायक, सुरक्षा प्रहरी को वर्ष 2022-23 के दौरान प्रदान की गई अनुकरणीय सेवाओं के लिए प्रशस्ति पत्र पुरस्कार से सम्मानित किया गया।

समुद्री प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ

- ▶ समुद्री प्रदूषण नियंत्रण कक्ष पत्तन के जल में समुद्री प्रदूषण की रोकथाम के लिए 24X7 कार्य कर रहा है और यह सुनिश्चित करता है कि पत्तन में आने वाले जहाज आईएमओ कन्वेंशन मारपोल 73/78 और उसके अनुबंधों का अनुपालन कर रहे हैं।
- ▶ समुद्री प्रदूषण प्रकोष्ठ श्रेणी क पत्तन के रूप में टियर-I सुविधा का अनुपालन करने के लिए एनओएस-डीसीपी अनुशंसित उपकरणों के अनुसार एनएमपीए में ओएसआर उपकरणों का संचालन और रखरखाव कर रहा है।
- ▶ समुद्री प्रदूषण प्रकोष्ठ नियमित रूप से वाटर फ्रंट और पत्तन के जल के नियमित निरीक्षण के माध्यम से समुद्री पर्यावरण की निगरानी कर रहा है ताकि पत्तन के जल साफ किया जा सके।
- ▶ आईएमओ और डीजी शिपिंग आदेशों/परिपत्रों का पालन करने के लिए, स्वच्छ सागर पोर्टल के माध्यम से नव मंगलूर पत्तन पर बुलाए जाने वाले पत्तन क्राफ्ट/पोतों के लिए पोर्ट रिसेप्शन सुविधा प्रदान की जाती है।

further observation of siltation pattern. In the other hand the Marine Department has been able to calculatively handle higher draft vessels corresponding to the previous years (It may be noted that, with monsoon dredging in the previous years, draft used to fall due to siltation up to -12.7 mtrs from -14.0 mtrs during every year from inception of this Port). However, presently without monsoon dredging, in the first year(2020) Marine Department ensured a draft of 13.5 mtrs throughout and during the last two years(2021 & 2022), Marine Department has been able to safely and successfully maintained a draft of 13.75 mtrs (more than year 2020) throughout. Increase in draft has greatly attributed in handling more cargo during the corresponding previous years. Further, the Marine Department has been also handling Cape size vessels at berth No.16 & Suezmax vessels at Berth No.10 during the monsoon period.

17. Tug Kabini was disposed off and handed over to H1 bidder at a price of Rs. 2.54 Crores, (comprehensively very appreciable value). This was possible by continuous monitoring & follow up by this department during the MSTC process, maintaining the certification of the tug including all its trading certificates in-spite of differing the dry docking (following the procedure) which has additionally fetched NMPA with Rs.3.5 Crores. Inspite of various breakdowns and non-availability of spare parts the department has been able to successfully maintain the Tug and dispose off on completion of 20 years of its life prescribed by the Govt.
18. When it was noticed by this department that the Oil Jetty area is full of garbages due to the repair materials left over by the various stake holders after the work, for a long period which seemed to be a herculean task for clearing by the concerned department. Though it is not the core work of the department, in the interest of the Port this department took initiative & involved all the stake holders utilizing the oil jetty areas by invoking the Swachh Bharat Abhiyan and got the complete Oil Jetty area cleaned within a record time of 3 days.
19. On occasion of Independence day Shri Roshan Kumar, AE(Ele.) and Shri Umesh Naik, Security Guard were honoured with Citation award for the exemplary services rendered during the year 2022-23.

Marine Pollution Control Cell

- ▶ The Marine Pollution Control Cell working on 24X7 for prevention of marine pollution in the Port water and ensure that the vessels visiting to the Port are complying with the IMO Convention MARPOL 73/78&its Annexure.
- ▶ Marine Pollution Cell is performing the Operation & maintenance of OSR equipments at NMPA as per the NOS-DCP recommended equipments to comply with the Tier-I facility as a category A Port.
- ▶ Marine Pollution Cell is regularly monitoring marine environment through regular inspection of water front & Port water to ensure the Port water clean.
- ▶ To comply IMO & DG shipping orders/circulars, the Port Reception Facility is provided for the Port crafts/vessels calling at New Mangalore Port though Swachh Sagar Portal.



- ▶ नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण पोर्ट रिसेप्शन सुविधा गहरे समुद्र, तटों और बंदरगाह के पानी के प्रदूषण को रोकने के लिए जहाज से उत्पन्न कचरे की विभिन्न श्रेणियों को प्रभावी ढंग से संभाल रही है।
- ▶ नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण की तेल आकस्मिकता योजना को भारतीय तटरक्षक बल (नोडल एजेंसी) द्वारा अनुमोदित किया गया है।
- ▶ पत्तन के पानी में किसी भी तरह के प्रदूषण को कम करने और उससे निपटने हेतु त्वरित कार्रवाई करने के लिए नियमित प्रशिक्षण और मॉक ड्रिल किया जाता है।

नौवहन सहायता:

पत्तन में चौबीसों घंटे नेविगेशन के लिए आवश्यक पर्याप्त नौवहन साधन हैं।

1. पत्तन के एप्रोच चैनल की लंबाई 7.5 किमी है, जो फेयरवे बाँय के अलावा 1200 मीटर के अंतराल पर लगाए गए 13 नग सौर ऊर्जा संचालित चैनल मार्कर बाँय के साथ पर्याप्त रूप से चिह्नित है, जिससे चौबीसों घंटे सुरक्षित नेविगेशन की सुविधा मिल सके।
2. एप्रोच चैनल के केंद्र के अनुरूप तट पर तीन प्रमुख दीप स्तंभ हैं। चैनल के दक्षिणी और उत्तरी छोर पर, 2 नग प्रत्येक टो लाइन रोशनी लगाई गई हैं।
3. नव मंगलूर पत्तन की पोत यातायात प्रणाली 24x7 संचालित है और इसका उपयोग नेविगेशन के लिए सहायता के रूप में उपयोग किया जाता है। इसे आसपास के जहाजों पर नजर रखने के लिए भी उपयोग किया जाता है।

समुद्री सर्वेक्षण:

सभी बर्थ सहित चैनल का हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण और अंदरूनी बंदरगाह का सर्वेक्षण 'ईको साउंडिंग और लीड लाइन साउंडिंग प्रणाली' द्वारा बाह्य स्रोत एजेंसी के माध्यम से नियमित रूप से किया जा रहा है। अनुरक्षण ड्रेजिंग के पूर्व व बाद के संयुक्त सर्वेक्षण सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा नियुक्त पत्तन सर्वेक्षकों व तीसरी पार्टी सर्वेक्षकों के साथ ड्रेजिंग ठेकेदारों के सर्वेक्षकों द्वारा किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त, ब्वाँय की स्थिति की भी निगरानी की जाती है। पत्तन क्षेत्र के हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण 3 वर्ष के लिए यानि अप्रैल 2020 से बाह्य स्रोत को दिया गया है।

पत्तन अग्निशमन सेवा

1. नमप प्राधिकरण की एक सुसज्जित अग्निशामक इकाई है जिसमें दो फायर स्टेशन हैं - एक मुख्य घाट में (उत्तर फायर स्टेशन) और दूसरा टैंकर टर्मिनल (दक्षिण फायर स्टेशन) में।
2. पत्तन के 3 फायर टेंडर (दो स्वामित्व वाले व एक किराए पर) जो जल, झाग, ड्राई केमिकल पाउडर सिस्टम से व्यवस्थित हैं।
3. पत्तन अग्निशमन सेवा दो अग्निशामक अधिकारियों की अगुवाई में पूर्ण प्रशिक्षित कार्मिकों द्वारा सुसज्जित है।

- ▶ New Mangalore Port Authority Port Reception Facility is effectively handling various categories of ship generated waste to prevent pollution of deep seas, coasts & harbour water.
- ▶ The Oil Contingency Plan of New Mangalore Port Authority is approved by the Indian Coast Guard (Nodal agency).
- ▶ Regular training and mock drill for taking prompt action to mitigate and combat any pollution in the Port waters are carried out.

Navigational aids

Port is provided with adequate Navigational aids required for round the clock navigation.

1. The length of the Ports approach channel is 7.5 kms which is adequately marked with 13 nos solar powered channel marker buoys placed at an interval of 1200 mtrs apart from the fairway buoy thus facilitating safe navigation round the clock.
2. There are three leading light towers ashore in line with the center of the approach channel. On the southern and northern extremity of the channel, 2 nos. each toe line lights are positioned.
3. Vessels Traffic System of New Mangalore Port is manned 24x7 and is used as an aid to navigation. It is also used to keep watch on the vessels in the vicinity.

Marine Survey

Hydrographic Surveys of the Channel and inner harbour including all berths are carried out regularly by means of 'Echo-sounding and Lead line sounding methods' through outsourced survey agency. Pre & Post joint surveys of maintenance dredging are carried out by the surveyors of dredging contractor along with the Port surveyors and surveyors of the third party surveyors engaged by Civil Engineering Department. In addition, positions of the buoys are also monitored.

Port Fire Services

1. NMPA maintains a full-fledged fire fighting unit with two fire stations, one at the Main/ Wharf Fire station and the second at the Oil Jetty / Oil Terminal Fire Station.
2. The Port has three (1 owned and 2 hired) fire tenders fitted with water, foam and Dry Chemical Powder System.
3. The Port Fire Services is manned by well trained personnel headed by Fire cum Assistant Safety Officer



समुद्री सर्वेक्षण

समुद्री इंजीनियरिंग प्रभाग 01 टग, 02 पायलट लांच और 03 मूरिंग लांच का प्रचालन और अनुरक्षण करता है। 01नं. पत्तन के स्वामित्व वाले टग को प्रचालन और अनुरक्षण के लिए आउटसोर्स किया गया। पत्तन के स्वामित्व वाले इन पोतों के अलावा, पत्तन प्रचालन के लिए प्रभाग में 03नं. टग किराए पर लिया गया है और 01नं. पायलट लांच किराए पर लिया है। सांविधिक प्राधिकरण अपेक्षाओं के अनुपालन इन सभी पोतों का ठीक से अनुरक्षण किया जाता है और जिसके परिणामस्वरूप, विभाग द्वारा बिना किसी बाधा या विलंब के सभी नौवहन संचालन की व्यवस्था की जाती है। इसके अलावा, ये सभी पोत किसी तात्कालिक आवश्यकता जैसे अग्नि प्रदूषण आदि हेतु सहायता देने के लिए भी रहते हैं।

पत्तन जलयानों का प्रमुख विवरण नीचे दर्शाया गया है :

क्र.सं.	जहाज का नाम	लंबाई	चौड़ाई	गहराई	ड्राफ्ट	बोलाई पुल स्पीड/ बीएचपी	निर्मित वर्ष
1	टग ईश्वरी	33.50 मी	10.00 मी	4.20 मी	5.30मी	32 टी	2009
2	पायलेट लांच कावेरी	17.00 मी	5.20 मी	2.50 मी	1.50मी	12 नाट्स	2003
3	पायलेट लांच क्रूसडाई	17.00 मी	5.20 मी	2.50 मी	1.20मी	12 नाट्स	2009
4	मूरिंग लांच रोजा	10.43 मी	3.60 मी	1.95 मी	0.90मी	110 बीएचपी	2010

किराए पर रखे गए पोत							
1	टग ओशन आइकान	30.00 मी	9.50 मी	4.70 मी	3.76 मी	50 टी	2010
2	टग ओशन ब्रीज	32.50 मी	11.40मी	4.39 मी	3.30 मी	50 टी	2009
3	टग ओशन हार्मोनी	32.00 मी	11.60 मी	5.36 मी	4.56 मी	50 टी	2008
4	पाइलट लांच सारथी	19.50मी	5.44 मी	3.00 मी	1.40 मी	13 नाट्स	2022

वित्त विभाग

राजस्व:

वित्तीय वर्ष के दौरान कुल परिचालन आय ₹ 743.13 करोड़ है जबकि 2021-22 के दौरान ₹ 644.86 करोड़ थी। वित्तीय वर्ष के दौरान वित्त और विविध आय ₹ 139.60 करोड़ है, जबकि 2021-22 के दौरान ₹ 98.40 करोड़ थी।

व्यय:

वित्तीय वर्ष के दौरान परिचालन व्यय पिछले वर्ष के ₹ 260.24 करोड़ की तुलना में ₹ 277.13 करोड़ है। वित्त और विविध व्यय इस वर्ष के दौरान ₹ 202.02 करोड़ से बढ़कर ₹ 231.26 करोड़ हो गया है।

परिचालन अधिशेष:

पिछले वर्ष ₹ 384.62 करोड़ की तुलना में वर्ष 2022-23 के लिए परिचालन अधिशेष ₹ 466.00 करोड़ है।

Marine Engineering Division

The Marine Engineering Division operates and maintains 01 Tug, 02 Pilot Launches and 03 Mooring Launches. Apart from these vessels owned by the Port, the Division has 03 Nos. hired Tugs & 01 No. hired Pilot Launch for the Port operations. All these vessels are well maintained in compliance with the requirements of Statutory Authorities and as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Besides, all these vessels are also kept standby for any exigencies such as fire, pollution etc. round the clock.

The principle particulars of Port Crafts are shown below:

Sl.No	Name of the vessel	Length	Breadth	Depth	Draft	Bollard Pull/Speed/BHP	Year of Built
1	Tug Iswari	33.50 m	10.00 m	4.20 m	5.30 m	32 T	2009
2	Pilot Launch Kaveri	17.00 m	5.20 m	2.50 m	1.50 m	12 Knots	2003
3	Pilot Launch Krusadai	17.00 m	5.20 m	2.50 m	1.20 m	12 Knots	2009
4	Mooring Launch Roja	10.43 m	3.60 m	1.95 m	0.90 m	110 BHP	2010

HIRED VESSELS							
1	Tug Ocean Icon	30.00 m	9.50 m	4.70 m	3.76 m	50 T	2010
2	Tug Ocean Breeze	32.50 m	11.40 m	4.39 m	3.30 m	50 T	2009
3	Tug Ocean Harmony	32.00 m	11.60 m	5.36 m	4.56 m	50 T	2008
4	Pilot Launch Sarathi	19.50m	5.44 m	3.00 m	1.40 m	13 Knots	2022

FINANCE DEPARTMENT

Revenue

The Total Operating Income during the Financial Year is ₹ 743.13 Crores as compared to ₹ 644.86 Crores during 2021-22. The Finance and Miscellaneous Income during the Financial Year is ₹ 139.60 Crores as against ₹ 98.40 Crores during 2021-22.

Expenditure

The Operating Expenditure during the Financial Year is ₹ 277.13 Crores as compared to ₹ 260.24 Crores during the previous year. The Finance and Miscellaneous expenditure has increased to ₹ 231.26 Crores from ₹ 202.02 Crores during this year.

Operating Surplus

The operating surplus for the year 2022-23 is ₹ 466.00 Crores as compared to ₹ 384.62 Crores during the previous year.

**निवल अधिशेष:**

पिछले वर्ष में ₹ 281.00 करोड़ के निवल अधिशेष के साथ ₹ 743.26 और ₹ 462.26 करोड़ की तुलना में ₹ 374.34 करोड़ का निवल अधिशेष छोड़कर राजस्व और व्यय ₹ 882.73 करोड़ और ₹ 508.39 करोड़ के क्रम में हैं।

संक्षेप में वित्तीय परिणाम इस प्रकार हैं:**(रु. करोड़ों में)**

विवरण	2022-23	2021-22
परिचालन आय	743.13	644.86
वित्त और विविध आय	139.60	98.40
कुल आय	882.73	743.26
परिचालन व्यय	277.13	260.24
वित्त और विविध व्यय	231.26	202.02
कुल खर्च	508.39	462.26
परिचालन अधिशेष	466.00	384.62
निवल अधिशेष	374.34	281.00

पूँजीगत व्यय:

वर्ष 2022-23 के दौरान आंतरिक संसाधनों में से ₹ 27.07 करोड़ पूँजी व्यय हुई।

लेखा अनुपात:**(रु. करोड़ों में)**

	2022-23	
	राशि	अनुपात
चालू देनदारियों के लिए चालू परिसंपत्तियां	616.01	88.27
चालू परिसंपत्तियां		
चालू देनदारियां		
कुल परिसंपत्तियों के लिए चालू परिसंपत्ति	616.01	12.49
चालू परिसंपत्तियां		
कुल परिसंपत्तियां		
परिचालन व्यय के लिए परिचालन आय	277.13	37.29
परिचालन व्यय		
परिचालन आय		

Net Surplus

The revenue income and expenditure are in the order of ₹ 882.73 Crores and ₹ 508.39 Crores leaving a net surplus of ₹ 374.34 Crores as compare to ₹ 743.26 Crores and ₹ 462.26 Crores with a net surplus of ₹ 281.00 Crores in previous year.

The financial results in brief are as under:

(₹ In Crores)

Description	2022-23	2021-22
Operating income	743.13	644.86
Finance & Miscellaneous income	139.60	98.40
Total income	882.73	743.26
Operating expenditure	277.13	260.24
Finance & Miscellaneous expenditure	231.26	202.02
Total expenditure	508.39	462.26
Operating Surplus	466.00	384.62
Net Surplus	374.34	281.00

Capital Expenditure

The capital expenditure during the year 2022-23 met out of internal resources is ₹ 27.07 Crores.

Accounting Ratios

(₹ In Crores)

	2022-23	
	Amount	Ratio
Current Assets to Current Liabilities	616.01	88.27
Current Assets		
Current liabilities	697.85	
Current Asset to Total Assets	616.01	12.49
Current Assets		
Total Assets	4932.78	
Operating Expenditure to Operating income	277.13	37.29
Operating Expenditure		
Operating Income	743.13	



नियोजित पूंजी पर प्रतिफल :

(रु. करोड़ों में)

	2022-23	2021-22
नियोजित पूंजी (कार्य प्रगति पर छोड़कर)	755.23	836.38
निवल अधिशेष	374.34	281.00
नियोजित पूंजी पर प्रतिफल (कार्य प्रगति पर छोड़कर)	49.57%	33.60%

वेतन और मज़दूरी

(रु. करोड़ों में)

विवरण	2022-23	2021-22
अधिकारियों और कर्मचारियों का वेतन और मज़दूरी	50.44	56.25
अधिकारियों और कर्मचारियों को अनुग्रह राशि	0.44	5.39
कुल	50.88	61.64

वित्तीय प्रमुख बातें - 2022-23

1. लगातार अठारहवें वर्ष, निवल अधिशेष ₹ 100 करोड़ के ऊपर हो गया है।
2. लगातार बारहवें वर्ष पत्तन की कुल आय ₹ 400 करोड़ से अधिक हो गई है।
3. इस वर्ष पत्तन ने अधिवर्षिता निधि में ₹ 123.84 करोड़ का अंशदान दिया।
4. पत्तन ने कॉरपोरेट सामाजिक जिम्मेदारी कोष में भी ₹ 4.90 करोड़ का योगदान दिया है।
5. पत्तन ने सामान्य बीमा निधि में ₹ 20 करोड़ का अंशदान दिया है।

Return on Capital Employed

(₹ In Crores)

	2022-23	2021-22
Capital employed (excluding work in progress)	755.23	836.38
Net Surplus	374.34	281.00
Return on Capital employed (excluding work in progress)	49.57%	33.60%

Salaries & Wages

(₹ In Crores)

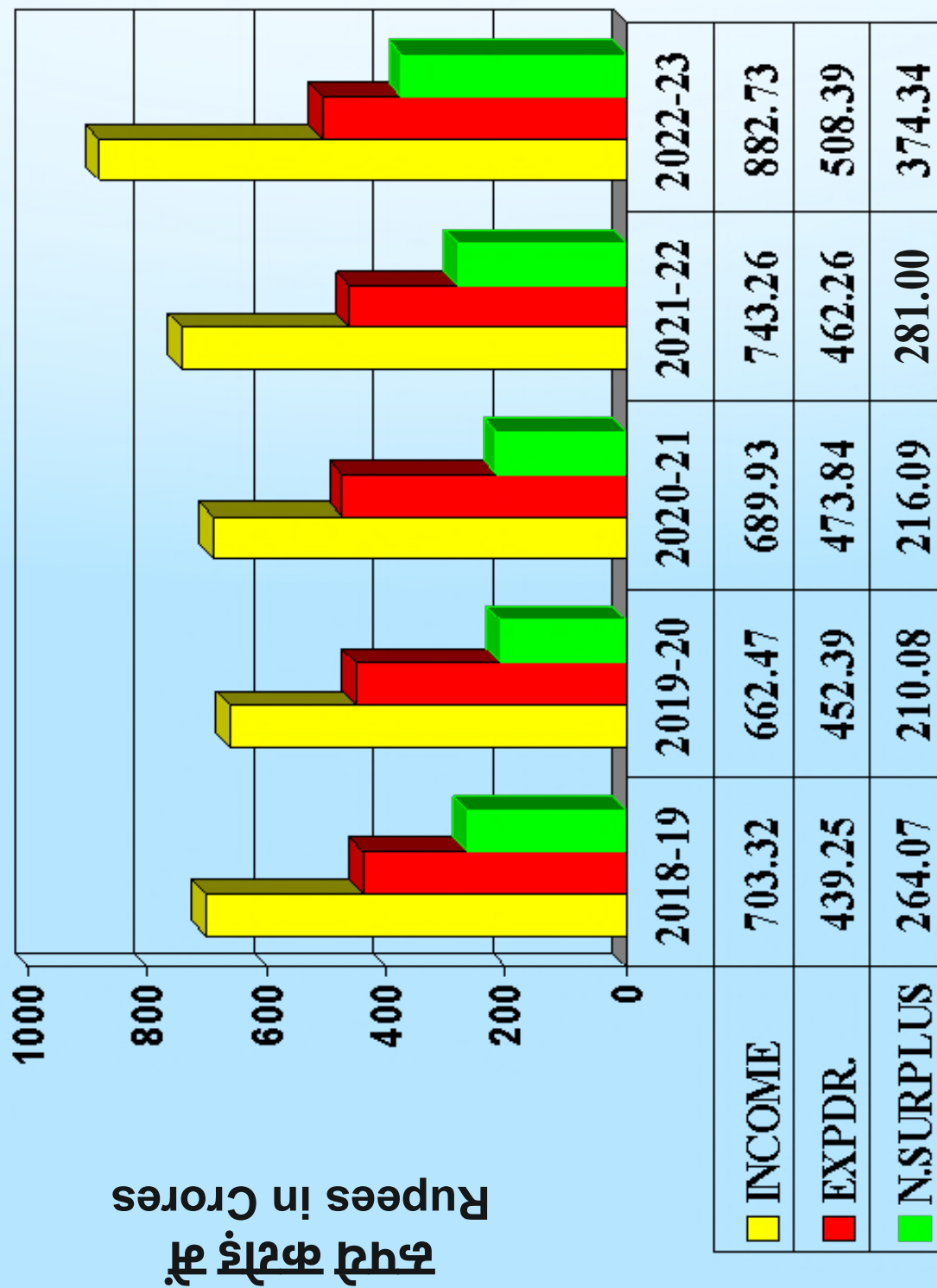
Particulars	2022-23	2021-22
Salaries & Wages of Officers & Staff	50.44	56.25
Exgratia to Officers & Staff	0.44	5.39
Total	50.88	61.64

Financial Highlights - 2022-23

1. For the Eighteenth consecutive year, the net surplus has crossed ₹100 Crores.
2. For the twelfth consecutive year total income of the Port has exceeded ₹ 400 Crores.
3. This year Port contributed an amount of ₹ 123.84 Crores to the Superannuation Fund.
4. Port has also contributed an amount of ₹ 4.90 Crores to Corporate Social Responsibility fund.
5. Port has contributed sum of ₹ 20 Crores to General Insurance Fund.

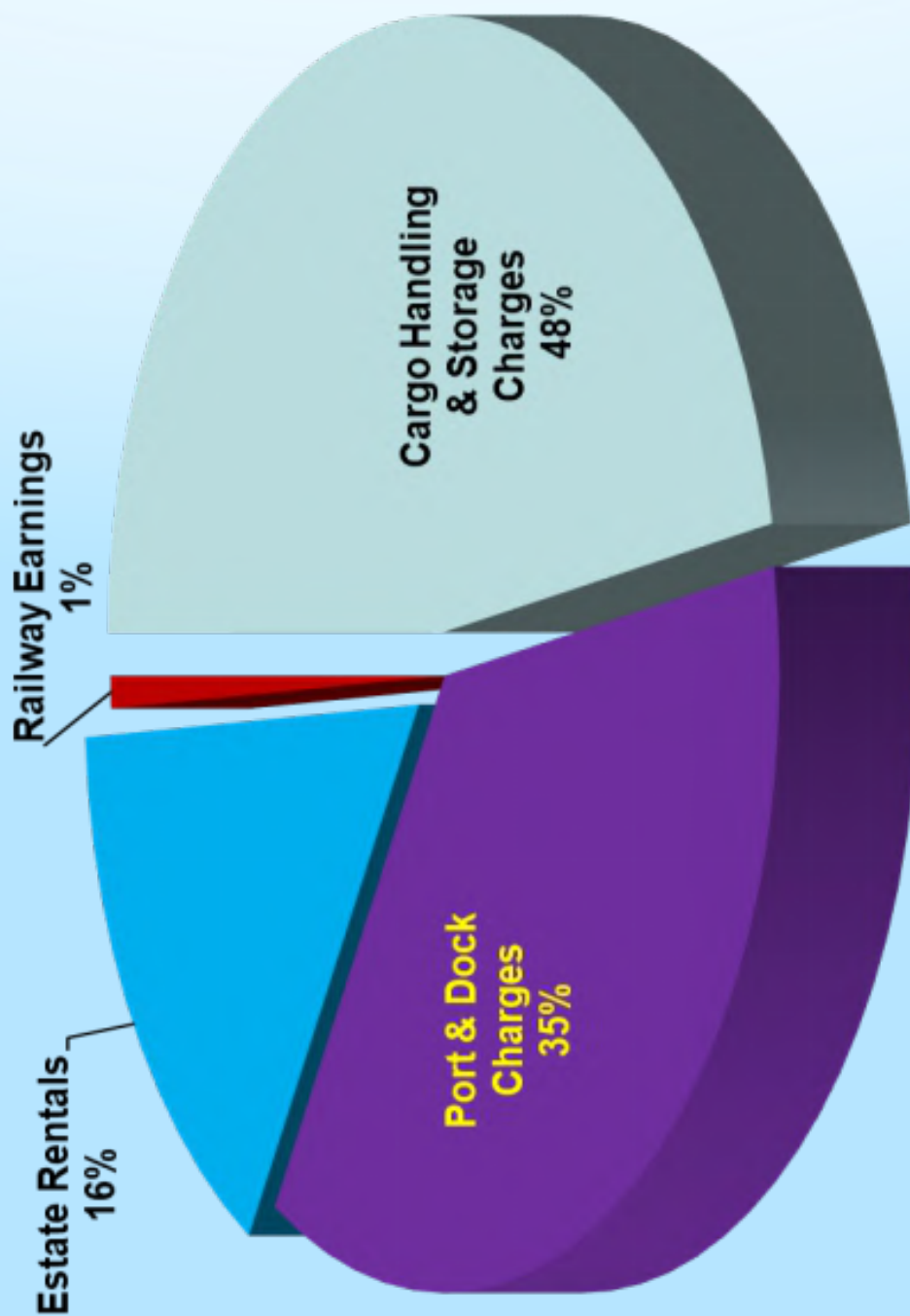


पिछले 5 वर्ष का वित्तीय निष्पादन
FINANCIAL PERFORMANCE FOR LAST 5 YEARS



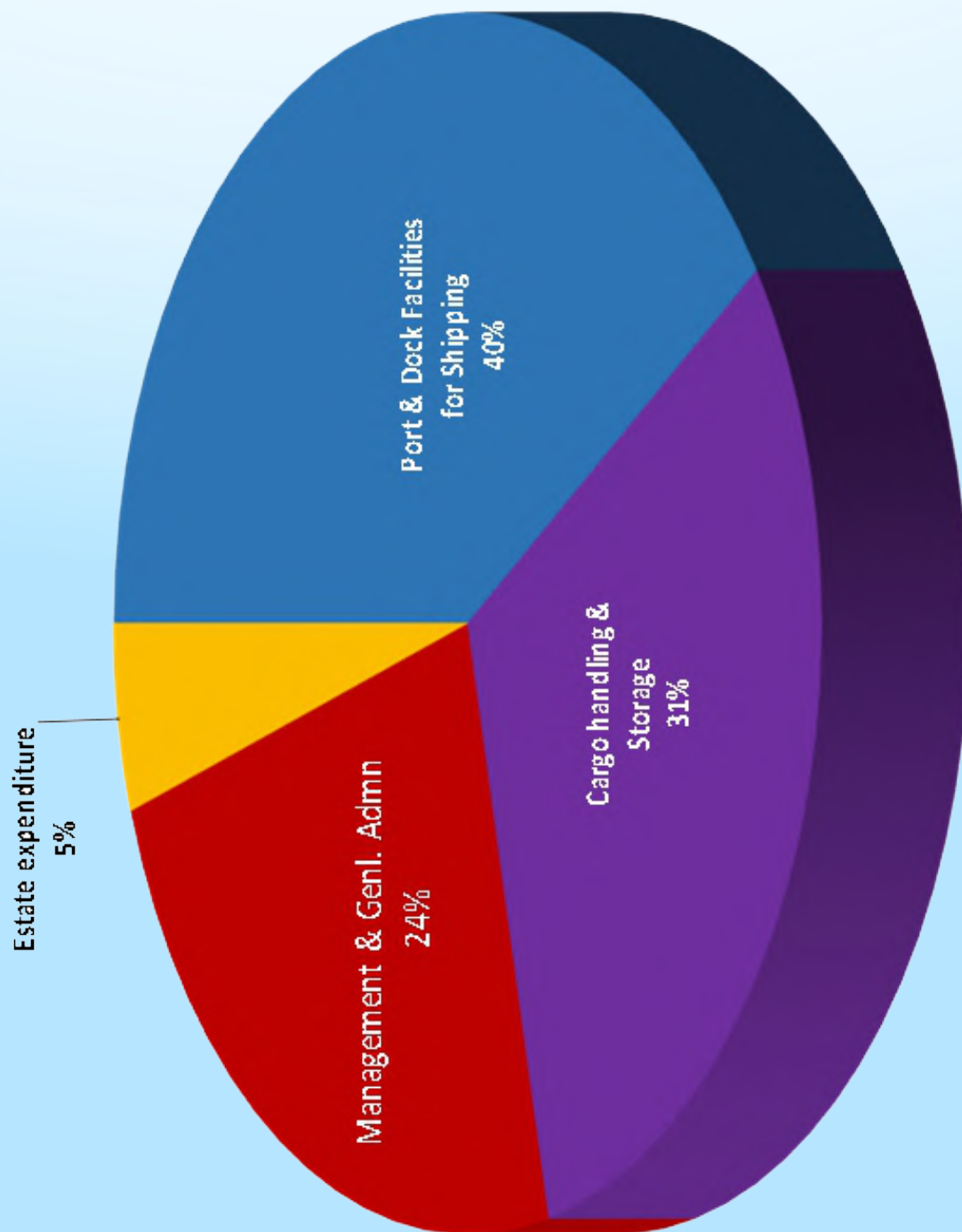


प्रचालन आय का वितरण - 2022-23
DISTRIBUTION OF OPERATING INCOME - 2022-23





प्रचालन व्यय का वितरण - 2022-23
DISTRIBUTION OF OPERATING EXPDR.-2022-23





प्रशासन विभाग

मंडल बैठकें

2022-23 की अवधि के दौरान नव मंगलूर पत्तन के महा पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड के सदस्य नीचे उल्लिखित हैं:

क्र.सं.	कार्य अभिरुचि	नियुक्त सदस्य का नाम
1.	अध्यक्ष	अध्यक्ष, नव मंगलूर पत्तन
2.	उपाध्यक्ष	उपाध्यक्ष, नव मंगलूर पत्तन
3.	संबंधित राज्य सरकार के सदस्य जिसमें प्रमुख पत्तन स्थित है	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, कर्नाटक समुद्री मंडल, बैंगलूर
4.	रेल मंत्रालय के सदस्य	मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक, दक्षिण रेलवे
5.	रक्षा मंत्रालय के सदस्य	नौसेना अधिकारी प्रभारी, कर्नाटक
6.	पदेन सदस्य जो केंद्र सरकार द्वारा नामित निदेशक के पद से नीचे का न हो	विकास सलाहकार (पी), एमओपीएसडब्ल्यू (13.03.2023 तक) निदेशक पीएचआरडी, एमओपीएसडब्ल्यू (14.03.2023 से)
7.	सीमा शुल्क, राजस्व विभाग के सदस्य	आयुक्त सीमा शुल्क, मंगलूर
8.	महा पत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के हितों का प्रतिनिधित्व करने वाला सदस्य	अधिसूचना के अनुसार 2 सदस्य

वर्ष 2022-23 के दौरान, सात साधारण बैठकें आयोजित की गईं, और बोर्ड द्वारा 178 प्रस्ताव पारित किए गए।

कर्मचारियों की संख्या:-

31.03.2023 के अनुसार

क्र.सं.	वर्ग	स्वीकृत संख्या	कार्यरत संख्या
1	श्रेणी I	82	53
2	श्रेणी II	93	65
3	श्रेणी III	380	194
4	श्रेणी IV	58	30
कुल		613	342



ADMINISTRATION DEPARTMENT

BOARD MEETINGS

The Members of the Board of Major Port Authority of New Mangalore Port, during the period 2022-23 are as mentioned below:

Sl.No.	Interests	Member Appointed
1.	Chairperson	Chairperson, New Mangalore Port
2.	Deputy Chairperson	Dy. Chairperson, New Mangalore Port
3.	Member from respective State Government in which the major Port is situated	Chief Executive Officer, Karnataka Maritime Board, Bangalore.
4.	Member from Ministry of Railways	Chief Freight Transportation Manager, Southern Railway.
5.	Member from Ministry of Defence	Naval Officer-in-Charge, Karnataka.
6.	Ex- Officio Member not below the rank of Director to be nominated by Central Government	Development Adviser (P). MoPSW (upto 13-03-2023) Director PHRD, MoPSW (from 14-03-2023)
7.	Member from Customs, Department of Revenue	Commissioner of Customs, Mangalore
8.	Member representing the interests of the employees of the Major Port Authority	2 Members as per notification

During the year 2022-23, seven Ordinary Meetings were held and 178 resolutions were passed by the Board.

STAFF STRENGTH

As on 31.03.2023

Sl. No.	Category	Sanctioned Strength	Working Strength
1	Class I	82	53
2	Class II	93	65
3	Class III	380	194
4	Class IV	58	30
Total		613	342



अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अन्य पिछड़ा वर्ग और पीडब्ल्यूडी के कर्मचारियों की प्रतिनिधित्व 31.03.2023 के अनुसार नीचे दी गई है:

कर्मचारियों की संख्या:-**As on 31.03.2023**

वर्ग	कर्मचारियों की कुल सं.	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अन्य पिछड़ा वर्ग	पीडब्ल्यूडी	प्रति शतता			
						अज	अजजा	ओबीसी	पीडब्ल्यूडी
श्रेणी I	53	15	3	4	1	28.30	5.66	7.55	1.89
श्रेणी II	65	16	9	17	2	24.62	13.85	26.15	3.08
श्रेणी III	194	41	34	68	7	21.13	17.53	35.05	3.61
श्रेणी IV	30	10	3	10	3	33.33	10	33.33	10
कुल	342	82	49	99	13	23.98	14.33	28.95	3.80

केंद्र सरकार ने जारी किये आदेश अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति, अन्य पिछड़ा वर्ग, पूर्व सैनिकों और युद्ध में मारे गए लोगों के आश्रितों, खिलाड़ियों और विकलांग व्यक्तियों (पीडब्ल्यूडी) के संबंध में सेवाओं में आरक्षण के लिए समय-समय पर एनएमपीए में यथोचित परिवर्तनों को लागू किया जाता है।

सीधी भर्ती में अज, अजजा, ओबीसी और पीडब्ल्यूडी के लिए निर्धारित आरक्षण का प्रतिशत क्रमशः 15%, 7.5%, 27% और 4% है और पदोन्नति के लिए यह एससी के लिए 15%, एसटी के लिए 7.5% और पीडब्ल्यूडी के लिए 4% है।

औद्योगिक संबंध :

वर्तमान में पत्तन प्राधिकरणमें निम्नलिखित पंजीकृत श्रमिक संघ कार्यरत हैं :

1. केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (आईएनटीयूसी)
2. एनएमपी स्टाफ एसोसिएशन (एचएमएस)
3. एनएमपी एवं जनरल कर्मचारी एसोसिएशन (बीएमएस)
4. एनएमपी एवं डॉक वर्कर्स यूनियन (एआईटीयूसी)

इन यूनियनों के द्वारा जब शिकायत/विवाद उठाए जाने पर, उनका समाधान करने के लिए प्रशासन उनसे द्विपक्षीय वार्तालाप करता है। पारस्परिक बातचीत विफल होने पर, विवादों/ दावों को समाधान करने के लिए एएलसी(सी) हस्तक्षेप करके समझौता बैठके आयोजित करता है।

उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संगठन भी कार्यरत हैं :

1. एनएमपीटी आफिसर्स एसोसिएशन
2. एनएमपी आफिसर्स कल्याण संघ
3. एनएमपीटी ग्रेजुएट इंजीनियर्स एसोसिएशन
4. एनएमपीटी अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति कर्मचारी कल्याण संघ
5. एनएमपीटी डॉ. बी.आर. अंबेडकर अ.जा/अ.ज.जा. संघ
6. एनएमपीटी अ.पि.व. कर्मचारी कल्याण संघ
7. एनएमपी अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति अधिकारी/कर्मचारी एवं डॉक कर्मचारी एसोसिएशन
8. एनएमपीटी डिप्लोमा इंजीनियर्स एसोसिएशन
9. एनएमपी पेंशनर्स कल्याण संघ

The representation of SC, ST, OBC & PWD employees as on 31.03.2023 is given below:

As on 31.03.2023

Category	Total No. of staff	SC	ST	OBC	PWD	Percentage			
						SC	ST	OBC	PWD
Class I	53	15	3	4	1	28.30	5.66	7.55	1.89
Class II	65	16	9	17	2	24.62	13.85	26.15	3.08
Class III	194	41	34	68	7	21.13	17.53	35.05	3.61
Class IV	30	10	3	10	3	33.33	10	33.33	10
Total	342	82	49	99	13	23.98	14.33	28.95	3.80

The orders issued by the Central Govt. from time to time for reservation in services in respect of the SCs and STs, OBCs, Ex-Servicemen and dependents of those killed in action, sportsmen and persons with disability (PWD) applies mutatis mutandis in NMPA.

The percentage of reservation stipulated for SCs, STs, OBCs and PWDs in direct recruitment are 15%, 7.5%, 27% and 4% respectively & for promotion it is 15% for SCs, 7.5% for STs & 4% for PWDs.

INDUSTRIAL RELATIONS

The following Registered Trade Unions are operating at this Port Authority at present :

1. NMP Staff Association (HMS)
2. Canara Port Workers Union (INTUC)
3. NMP & Gen. Employees Association (BMS)
4. NMP & Dock Workers Union (AITUC)

The Administration holds bipartite dialogues with these Unions for redressal of their grievances/disputes amicably as and when raised by them. When mutual discussions fail, the ALC(C), intervenes and conciliation meetings are held to sort out the disputes/demands.

Apart from the above, the following Associations are also functioning :

1. NMPT Officers' Association
2. NMP Officers' Welfare Association.
3. NMP Graduate Engineers' Association
4. NMPT SC/ST Employees' Welfare Association
5. Dr. B. R. Ambedkar SC/ST Association of NMPT
6. NMPT OBC Employees' Welfare Association.
7. NMP SC/ST Officers', Employees & Dock Workers Association.
8. NMPT Diploma Engineers' Association.
9. NMP Pensioners' Welfare Association.

**कल्याणकारी उपाय :**

सभी पत्तन एवं गोदी कामगारों एवं उनके परिवारों के लिए कल्याणकारी उपाय निम्नलिखित हैं:

1. पत्तन परिसर में अस्पताल
2. चिकित्सा विशेषज्ञों से निःशुल्क परामर्श
3. रेफरल अस्पताल सुविधाएं
4. एलोपैथी/आयुर्वेद व होमियोपैथी में निःशुल्क मेडिकल उपचार
5. 10वीं कक्षा तक अंग्रेजी/ 7वीं कक्षा तक कन्नड माध्यम से निःशुल्क शिक्षा
6. कौशल विकास केन्द्र
7. विद्यार्थियों के लिए स्कूल बस सुविधा
8. आवासीय क्वार्टर
9. 900 लोगों के बैठने योग्य बहुपयोगी सभागार (जेएनसी)
10. प्रशासन भवन में 190 लोगों के बैठने योग्य बहुपयोगी सभागार
11. रिक्रिएशन क्लब/महिला समाज
12. प्रचालन क्षेत्र में कर्मचारियों हेतु विश्राम कक्ष
13. पत्तन स्टाफ क्वार्टर में रहनेवाले श्रेणी I & II के अधिकारियों और श्रेणी III & IV कर्मचारियों को प्रति माह निःशुल्क 100 यूनिट बिजली
14. बाजार काम्प्लेक्स
15. कैटीन सुविधाएं
16. आंतरिक खेलों के लिए जिमखाना
17. टेनिस कोर्ट
18. ट्रैक और क्रिकेट पिच के साथ स्टेडियम
19. बाल उद्यान
20. पत्तन परिसर में कोविड पाजिटिव कर्मचारियों के लिए 10 बिस्तरों का अलगाव वार्ड

योग्यता छात्रवृत्ति / पुस्तकें और लेखन सामग्री

इस उद्देश्य के लिए गठित समिति द्वारा दिए गए सुझावों के अनुसार, न्यासी बोर्ड ने संकल्प सं. 49, 1990-91 की बैठक सं. 2 के कार्यसूची मद सं. 23 में नमप प्राधिकरण के कर्मचारियों के पात्र बच्चों को पुस्तकें और स्टेशनरी भत्ते देकर योग्यता छात्रवृत्ति/अनुदान प्रदान करने की योजना को मंजूरी दी है। उक्त योजना को समिति द्वारा अनुशंसित दरों में पुनरीक्षण करके संशोधित किया गया था और बोर्ड द्वारा 2008-2009 की 02.02.2009 को आयोजित साधारण बैठक सं. 5 के संकल्प सं. 80/2008-09 (कार्यसूची मद सं.सी-3) से अनुमोदित किया गया था।

कैन्टीन :

घाट क्षेत्र के अंदर एक कैन्टीन के माध्यम से कर्मचारियों को रियायती दरों पर भोजन/जलपान प्रदान किया जाता है। पत्तन प्रबंधन घाट के अंदर कैन्टीन को सब्सिडी देता है ताकि वे पत्तन कर्मचारियों को रियायती दरों पर भोजन उपलब्ध करा सकें।

एक अन्य कैन्टीन प्रशासनिक भवन में संचालित है। स्टोर, ऑटो गैरेज, इलेक्ट्रिकल सब-डिवीजन I और II, आरसीएचडब्ल्यू कार्यालय, पंप हाउस और अस्पताल सहित ए.ओ.बिल्डिंग परिसर में काम करने वाले एनएमपीए के तृतीय और चतुर्थ श्रेणी के नियमित कर्मचारियों को प्रति माह 500/- रुपये का प्रत्यक्ष लाभ हस्तांतरण दिया जाता है। (जो घाट क्षेत्र के अंदर काम कर रहे हैं और तैनात हैं को छोड़कर)।

WELFARE MEASURES

The following welfare measures are extended to all Port and Dock workers and their families:

1. Hospital at Port premises
2. Free consultancy by specialist doctors
3. Referral hospital facilities
4. Free Medical treatment in Allopathic/ Ayurveda & Homeopathy
5. Free education in English Medium up to 10 Std./Kannada Medium up to 7th Std.
6. Skill Development Center
7. School Bus facilities to the Children
8. Residential quarters
9. Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 900 (JNC Hall)
10. Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 190 at Administration Building
11. Recreation Club/ Mahila Samaj
12. Rest rooms for employees in the operational areas
13. 100 units free electricity per month to Class I & II Officers and Class III & IV employees residing in the Port Officers/Staff Quarters
14. Market Complex
15. Canteen facilities
16. Gymkhana for indoor games
17. Tennis court
18. Stadium with Track & Cricket Pitch
19. Children's Park
20. Ten bedded Isolation ward for Covid positive employees at Port Premises.

MERIT SCHOLARSHIP/BOOKS AND STATIONERY ALLOWANCES

As per the suggestions given by the committee constituted for the purpose, the Board of Trustees vide Resolution No. 49, Agenda Item No. 23 of the meeting No. 2 of 1990-91 have accorded approval for the scheme of awarding Merit Scholarship/Grant of Books and Stationary Allowances to the eligible children of the employees of NMPA. The above scheme was amended by revising the rates as recommended by the committee and approved by the Board vide Reso. No. 80/2008-09 (Agenda Item No.C-3) of Ordinary Meeting No. 5 of 2008-2009 held on 02.02.2009.

CANTEENS

Food/refreshment is provided at concessional rates to the employees through a Canteen inside the Wharf area. The Port Management grants subsidy to the Canteen inside the wharf so as to enable them to provide food at concessional rates to the Port employees.

Another Canteen is operated in the A.O. building. Direct Benefit Transfer of Rs.500/- per month is given to Class III & IV regular employees of NMPA working in A.O.Building premises including Stores, Auto Garage, Electrical Sub-Division I & II, RCHW Office, Pump House & Hospital (except those working and posted inside the Wharf area).



विभिन्न समितियों का गठन :-

एनएमपीए ने पत्तन से संबंधित आंतरिक और बाह्य दोनों तरह के अन्य मुद्दों के समाधान के लिए समितियों का गठन किया है।

1. लोक शिकायत प्रकोष्ठ
2. कर्मचारी (पारिवारिक सुरक्षा) विनियमन 1987-सलाहकार समिति
3. कर्मचारी (पारिवारिक सुरक्षा) विनियमन 1987-प्रशासन समिति
4. "कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध, निवारण) अधिनियम 2013" के तहत "आंतरिक शिकायत समिति"
5. एनएमपीए की स्थायी समिति
6. पत्तन कार्यकारी समिति
7. खेल और सांस्कृतिक समिति

एनएमपीए कालोनी

कॉलनी में 618 आवासीय इकाइयां हैं। एनएमपीए, आरसीएचडब्ल्यू और सीआईएसएफ कार्मिक के कर्मचारियों को आवासीय क्वार्टर आवंटित किए जाते हैं। शेष क्वार्टरों को भी अन्य संगठनों के कर्मचारियों को आवंटित किए गए हैं, जैसे पुलिस, रेजिडेंट ऑडिट कार्यालय, केंद्रीय विद्यालय नं.1, एनएमपीटी स्कूल, एमईएससीओएम, तटरक्षक बल, डॉक सुरक्षा निरीक्षणालय, केआईओसीएल, पी.एच.ओ., डाकघर, अनुबंध/आउटसोर्स कर्मचारी और प्रशिक्षु जो पत्तन से जुड़े रहे हैं। कॉलनी में ऑडिटोरियम, जिमखाना, आउटडोर स्टेडियम, मनोरंजन क्लब, अस्पताल, मार्केट कॉम्प्लेक्स, चिल्ड्रन पार्क, स्कूल, केबल टीवी नेटवर्क आदि जैसी सुविधाएं प्रदान की जाती हैं।

अप्रेंटिस प्रशिक्षण :-

यह पत्तन अप्रेंटिसशिप अधिनियम 1961 के तहत मैकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/सिविल और कंप्यूटर विज्ञान इंजीनियरिंग में स्नातक इंजीनियरों और डिप्लोमा धारकों के साथ-साथ वाणिज्यिक अभ्यास में डिप्लोमा धारकों को प्रशिक्षण प्रदान कर रहा है और डिग्री में स्नातक अर्थात् बीए और बी.कॉम। वर्ष 2022-23 के दौरान मैकेनिकल/सिविल/बी.ए. और वाणिज्यिक अभ्यास में डिप्लोमा में आठ स्नातक प्रशिक्षुओं को शामिल किया गया।

प्रशिक्षण

कर्मचारियों के उन्नयन के लिए प्रारंभिक प्रशिक्षण की आवश्यकता वाले क्षेत्रों/अधिकारियों की पहचान की जाती है और नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण में ऑन-साइट प्रशिक्षण कार्यक्रम के माध्यम से प्रशिक्षण प्रदान किया जाता है। कौशल विकसित करने और सेवा की गुणवत्ता में सुधार लाने के उद्देश्य से बाहर के विशेष संस्थानों में भी प्रशिक्षण दिया जाता है। वर्ष 2022-23 के दौरान कुल 225 अधिकारियों/कर्मचारियों को एनएमपीए में इन-हाउस प्रशिक्षण दिया गया और 43 अधिकारियों को बाहरी और ऑनलाइन प्रशिक्षण के लिए प्रतिनियुक्त किया गया।

शिक्षा :-

पत्तन कर्मचारियों और डॉक कर्मचारियों के बच्चों के लिए 10वीं कक्षा तक एक अंग्रेजी माध्यम स्कूल चला रहा है। स्कूल नव मंगलूर पत्तन शैक्षणिक सोसाइटी के माध्यम से चलाया जा रहा है। वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन ने स्कूल पर 2.8 करोड़ रुपये खर्च किए थे। इसके अलावा, पत्तन परिसर में राज्य सरकार द्वारा संचालित एक कन्नड़ माध्यम उच्च प्राथमिक विद्यालय (7वीं कक्षा तक) भी है। पत्तन ने इस स्कूल को चलाने के लिए स्टाफ कॉलनी में भवन उपलब्ध कराया है। पत्तन को स्कूल और रियायती दरों पर बच्चों को लाने-ले जाने के लिए अनुबंध के आधार पर बसें किराए पर लेता है। इसके अलावा, एक 30 सीट वाली विभागीय मिनी बस का

CONSTITUTION OF VARIOUS COMMITTEES

NMPA has also constituted following committees to address various issues concerning the employees.

1. Public Grievances Cell.
2. Employees (Family Security) Regulation 1987-Advisory Committee.
3. Employees (Family Security) Regulation 1987-Administration Committee.
4. "Internal Complaints Committee" under "The Sexual Harassment of women at workplace (Prevention, prohibition, Redressal) Act 2013".
5. NMPA Standing Committee.
6. Port Working Committee.
7. Sports & Cultural Committee.

N.M.P.A. COLONY

There are 618 residential units in the colony. Residential quarters are allotted to the employees of NMPA, RCHW and CISF Personnel. The surplus quarters have been allotted to the staff of other organisations viz, Police, Resident Audit Office, Kendriya Vidyalaya No.1, NMPT School, MESCOM, Coast Guard, Inspectorate of Dock Safety, KIOCL, P.H.O., Post Office, Contract/Outsourced Staff and Apprenticeship Trainees who have been associated with the Port. In the colony, amenities like Auditorium, Gymkhana, Outdoor Stadium, Recreation Club, Hospital, Market Complex, Children's Park, Schools, Cable TV Network etc., are provided.

APPRENTICE TRAINING

This Port has been imparting Training under Apprenticeship Act 1961 to the Graduate Engineers & Diploma holders in Mechanical/ Electrical/ Civil and Computer Science Engineering as well as Diploma holders in Commercial Practice and Graduates in Degree i.e. B.A & B.Com. During the year 2022-23 eight Graduate Apprentices in Mechanical/Civil/B.A and Diploma in Commercial Practice were engaged.

TRAINING

The areas/officials requiring initial Training for up-gradation of staff are identified and training is imparted through on-site training programme at New Mangalore Port Authority. Trainings are also imparted at specialized institutes outside, with a view to develop skills and to improve the quality of service. During the year 2022-23 a total of 225 Officers/officials were given in-house training at NMPA and 43 officers were deputed for outstation and on-line trainings.

EDUCATION

The Port is running an English Medium School up to 10th Standard for the children of the Port Employees and Dock workers. The School is being run through New Mangalore Port Educational Society. The Port had incurred an expenditure of Rs.2.8 crores on the School during the year 2022-23. Besides, there is also a Kannada Medium Higher Primary School (up to 7th standard), run by the State Government and Kendriya Vidyalaya No.1 run by Central Govt. in the Port premises. The Port has provided a building to run this School in the staff colony.



उपयोग स्कूली बच्चों के परिवहन के लिए भी किया जाता है। अधिकतम सीमा पर बाल शिक्षा भत्ता भी दिया जा रहा है। यथा डब्ल्यूआरसी निपटान में एक शैक्षणिक वर्ष में 27000/- प्रति बच्चा, अधिकतम 2 बच्चों तक प्रदान किया जा रहा है।

खेल और सांस्कृतिक गतिविधियां:-

वर्ष 2022-23 के लिए खेल एवं संस्कृति गतिविधियाँ इस प्रकार हैं:

- ▶ नव मंगलूर पत्तन स्पोर्ट्स काउंसिल ने "अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस" (आईडीवाई-2022) के उत्सव के एक भाग के रूप में 21.06.2022 को "सामूहिक योग अभ्यास" का आयोजन किया है।
- ▶ अंतर्राष्ट्रीय/राष्ट्रीय बेंच प्रेस पावर लिफ्टिंग प्रतियोगिता-2022 में उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए एनएमपीए के अनुबंध कर्मचारी कुमारी अक्षता पुजारी को नकद पुरस्कार दिया गया।
- ▶ प्रमुख पत्तन खेल नियंत्रण बोर्ड कैलेंडर (2022-23) के अनुसार, एनएमपीए टीम ने विभिन्न पत्तनों पर आयोजित एआईएमपी कार्यक्रमों यानी क्रिकेट, लॉन टेनिस, शटल बैडमिंटन, कबड्डी और शतरंज टूर्नामेंट और एआईएमपी सांस्कृतिक बैठक में भाग लिया है।
- ▶ एनएमपीए सांस्कृतिक टीम ने 17.11.2022 से 20.11.2022 तक पारादीप पत्तन प्राधिकरण में आयोजित एआईएमपी सांस्कृतिक मीट-2022-23 में भाग लिया और नृत्य श्रेणी में दूसरा स्थान हासिल किया।
- ▶ एनएमपीए लॉन टेनिस टीम ने 28.02.2023 से 02.03.2023 तक जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण में आयोजित एआईएमपी लॉन टेनिस -2022-23 में भाग लिया और टीम चैंपियनशिप में तीसरा स्थान हासिल किया, श्री गुणशेखरन, स.का.अ. एवं श्री श्रीनिवास मूर्ति, फायरमैन ने पुरुष युगल में स्वर्ण पदक जीता। श्री गुणशेखरन, स.का.अ.(सि) एवं श्री चन्द्रशेखर, का.अ. (यां) ने पुरुष युगल (45+ वर्ग) में कांस्य पदक जीता।
- ▶ एनएमपीए शटल बैडमिंटन टीम ने 03.02.2023 से 06.02.2023 तक हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में आयोजित एआईएमपी पुरुष बैडमिंटन टूर्नामेंट-2022-23 में भाग लिया और श्री श्रीनिवास मूर्ति, फायरमैन और श्री राद्र शाही (कर्मचारी के पुत्र) (दोगुना) ने पुरुषों में रजत पदक जीता।
- ▶ एनएमपी स्पोर्ट्स काउंसिल ने 29 नवंबर से 1 दिसंबर 2022 तक अखिल भारतीय महा पत्तन टेबल टेनिस और कैरम टूर्नामेंट की मेजबानी की। इस टूर्नामेंट में 9 महा पत्तनों ने भाग लिया और श्री मनोज वर्गीस, एएओ एनएमपीए टेबल टेनिस टीम के पुरुष (एकल)- ने 45+ वर्ग में स्वर्ण पदक जीता।

संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन :

▶ राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) :

पत्तन की राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) की आवधिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जा रही हैं। अध्यक्ष, एनएमपीए समिति के अध्यक्ष होने के नाते राजभाषा प्रावधानों के अनुपालन की प्रगति की समीक्षा और निगरानी करते हैं और आगे सुधार के उपायों का प्रस्ताव करते हैं।

▶ हिंदी प्रशिक्षण:

पत्तन के कर्मचारियों को हिन्दी भाषा में सेवाकालीन प्रशिक्षण दिया जा रहा है। कर्मचारियों को हिंदी भाषा प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों जैसे हिंदी प्रबोध, प्रवीण, प्राज्ञ और परांगत कक्षाएं के लिए नामांकित किया गया था ऑनलाइन आयोजित की गई। जनवरी से मई तथा जुलाई से नवम्बर 2022 तक दो सत्रों में प्रबोध में 01, प्रवीण में 02, प्राज्ञ में 05 तथा पारंगत पाठ्यक्रम में 49 अधिकारियों/कर्मचारियों को परीक्षा उत्तीर्ण करायी गयी।

The Port hires buses on contract basis for transportation of children to school and back at subsidized rates. Besides, one 30 seater departmental mini bus is used to transport of the School children. Children Education allowance is being paid to the employees at maximum limit of Rs. 27,000/-per child up to a maximum of 2 children in an academic year as provided in WRC settlement.

SPORTS & CULTURAL ACTIVITIES

The Sports & Culture activities for the year 2022-23 are as follows:

- ▶ The New Mangalore Port Sports Council has organized “Mass Yoga Practice” on 21.06.2022 as a part of the celebration of “International Day of yoga” (IDY-2022).
- ▶ Cash Award was given to Miss. Akshatha Poojary, Contract Staff of NMPA for her outstanding performance in International/ National Bench Press power lifting competition-2022.
- ▶ As per the Major Ports Sports Control Board Calendar (2022-23), the NMPA team has participated in AIMP events i.e. Cricket, Lawn Tennis, Shuttle Badminton, Kabaddi, and Chess Tournament held at various Ports and also AIMP Cultural Meet.
- ▶ The NMPA Cultural team has participated in the AIMP Cultural Meet-2022-23 held at Paradip Port Authority from 17.11.2022 to 20.11.2022 and secured 2nd place in Dance category.
- ▶ The NMPA Lawn Tennis Team has participated in AIMP Lawn Tennis -2022-23 held at Jawaharlal Nehru Port Authority from 28.02.2023 to 02.03.2023 and bagged 3rd place in Team Championship, Shri. Gunashekar, AE(C) & Shri. Srinivas Murthy, Fireman won the Gold Medal in Men's Doubles. Shri. Gunashekar, AE (C)& Shri. Chandrashekar, EE (Mechl.) won Bronze medal in Men's doubles (45+ category).
- ▶ The NMPA Shuttle Badminton Team has participated in AIMP Men's Badminton Tournament -2022-23 held at Haldia Dock Complex from 03.02.2023 to 06.02.2023 and Shri Srinivas Murthy, Fireman and Shri Radra Shahi (son of employee) bagged Silver Medal in Men's (Doubles).
- ▶ The NMP Sports Council hosted All India Major Port Table Tennis & Carom Tournament from 29th Nov to 1st December 2022. In this Tournament 9 Major Ports were participated and Shri. Manoj Verghese, AAO-of NMPA Table Tennis team won the Gold Medal in Men's (Single) 45+ category.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION

▶ Official language Implementation Committee (OLIC):

The meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) of the Port are being convened regularly. Chairperson, NMPA being the Chairperson of the committee, reviews and monitors the progress of compliance with the O.L. provisions and proposes measures for further improvement.

▶ Hindi Training:

In-service training in Hindi language is being imparted to the Port employees. Employees were nominated for Hindi Language training courses viz. Hindi Prabodh, Praveen, Pragya & Parangath and the classes were conducted online. In two sessions from January to May and July to November 2022, 01 officer in Prabodh, 02 officers/employees in Praveen, 05 in Pragya and 49 in Parangath course were passed the examinations.

► प्रोत्साहन योजनाएं :

कर्मचारियों को उनके कार्यालयीन कार्यों में मूलरूप से हिन्दी में टिप्पण/मसौदा लिखने के लिए प्रेरित एवं प्रोत्साहित करने हेतु प्रोत्साहन योजना लागू है। हिंदी भाषा का सकारात्मक वातावरण बनाने के लिए हिंदी में संवादात्मक कार्यक्रम/प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। पत्तन के विभाग और अनुभाग जो हिंदी को लागू करने में अच्छा कार्य कर रहे हैं, उन्हें "अंतर-विभागीय राजभाषा शील्ड" प्रदान किया गया।

► राजभाषा हिंदी से संबंधित साहित्य :

कर्मचारियों में पढ़ने की आदत विकसित करने और उनके हिंदी ज्ञान को बढ़ावा देने के लिए पत्तन पुस्तकालय को विभिन्न हिंदी पत्रिकाओं/कहानी पुस्तकों/उपन्यासों/शब्दकोशों से समृद्ध किया गया है।

► हिंदी माह का आयोजन :

हिंदी माह-2022 के संबंध में पत्तन के अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए कुल 16 हिंदी प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। पत्तन ने 11.10.2022 को "राजभाषा पखवाड़ा पर्व और पुरस्कार वितरण समारोह" मनाया। समापन समारोह के दौरान, हिंदी प्रतियोगिताओं के पुरस्कार विजेताओं को नकद पुरस्कार से सम्मानित किया गया और प्रमाण पत्र वितरित किए गए। इस अवसर पर, अध्यक्ष, एनएमपीए द्वारा एक हिंदी संदेश जारी किया गया जिसे पत्तन के सभी अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच प्रसारित किया गया।

► हिंदी प्रकाशन :

पत्तन की प्रशासन रिपोर्ट और वार्षिक लेखा द्विभाषी रूप में प्रकाशित किए जाते हैं और "जल तरंग" हिंदी गृह पत्रिका नियमित रूप से प्रकाशित की जाती है। पत्तन के कर्मचारियों के बीच हिंदी में रचनात्मक लेखन को बढ़ावा देने के लिए गृह पत्रिका प्रकाशित की जाती है। कार्मिक अपने लेख, कविताएँ और लघुकथाएँ आदि से योगदान करके लेखन कौशल दिखा रहे हैं।

► हिंदी कार्यशाला

वर्ष के दौरान, संघ की राजभाषा नीति और इस संबंध में समय-समय पर जारी आदेशों से कर्मियों को परिचित कराने के लिए पत्तन में तिमाही हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया। यह राजभाषा नीति के संवैधानिक और सांविधिक प्रावधानों के बारे में पर्याप्त जानकारी प्रदान करके जागरूकता पैदा करने और कर्मियों को संवेदनशील बनाने के लिए है।

► उपलब्धियां

अध्यक्ष महोदय के नेतृत्व में, नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण ने वर्ष 2021-22 के लिए संघ की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन में उत्कृष्ट निष्पादन हेतु नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (नराकास), मंगलूर से "द्वितीय पुरस्कार" प्राप्त किया।

► पहल

पत्तन कर्मचारियों के बीच हिंदी का सकारात्मक कार्य वातावरण उत्पन्न करने के लिए, प्रशासन कार्यालय के दोनों प्रवेश द्वारों पर एलईडी मॉनिटर पर हिंदी और अंग्रेजी में "आज का शब्द" प्रदर्शित किया जाता है।

► Incentive Schemes

The incentive scheme to motivate and encourage the employees to write original noting/drafting in Hindi in their official work is in force. Interactive programs/competitions in Hindi were conducted to create positive environment of Hindi language. The Departments & sections of the Port that are doing well in implementing Hindi were distributed with “Inter-departmental Rajbhasha Shield”.

► Literature Regarding Rajbhasha Hindi

Port library is enriched with various Hindi Magazines/Story books/Novels/ Dictionaries in order to inculcate the habit of reading among employees and promote their Hindi knowledge.

► Conduct of Hindi Month

In connection with the Hindi Month-2022 total 16 Hindi competitions were conducted for the officers and employees of the Port. The Port celebrated “Rajbhasha Pakhvada Parv and Prize Distribution Ceremony” on 11.10.2022. During the valedictory function, the prize winners of the Hindi competitions were awarded with cash prizes and certificates were distributed. On this occasion, a Hindi message was released by the Chairperson, NMPA which was circulated among all the officers/employees of the Port.

► Hindi Publications

Administration Report & Annual Accounts of the Port are published bilingually and “Jal Tarang” Hindi In-house Magazine is published regularly. In-house magazine is published to augment creative writing in Hindi among the employees of the Port. The officials are showing their writing skills by contributing articles, poems and short-stories, etc.

► Hindi Workshop

During the year, quarterly Hindi Workshops were organized in the Port to train and familiarize the officials with OL Policy of the Union and orders are issued from time to time in this regard. It is to create awareness and to sensitize personnel by providing them with adequate information on the Constitutional and Statutory provisions of Official Language Policy.

► Achievements

Under the leadership of Chairperson, New Mangalore Port Authority bagged “Second Prize” for outstanding performance in implementing the Official Language Policy of the Union for the year 2021-22 from Town Official Language Implementation Committee (TOLIC), Mangalore.

► Initiative

To generate positive work environment of Hindi among Port employees, “Word of the day” in Hindi & English is displayed on LED monitors on both the entrance gates of the Administration office.



► सम्मेलन

राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा 14 से 15 सितंबर 2022 तक सूरत, गुजरात में "हिंदी दिवस-2022 एवं द्वितीय अखिल भारतीय राजभाषा सम्मेलन" का आयोजन किया गया, डॉ. वेंकट रमणा अक्काराजु, अध्यक्ष, एनएमपीए ने उक्त सम्मेलन में भाग लिया और साथ में एनएमपीए के हिंदी अधिकारी भी उपस्थित थे।

► अन्य पहल

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष की अध्यक्षता में 13.12.2022 और 08.02.2023 को आयोजित 6वीं और 7वीं बोर्ड बैठकें हिंदी में आयोजित की गईं।

वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान एनएमपीए के वीवीआईपी दौरे का विवरण

क्र.सं.	नाम	पदनाम	दौरे की तिथि
1.	श्री नलिन कुमार कटील	माननीय संसद सदस्य, दक्षिण कन्नड़	13.07.2022
2.	श्री सर्वानंद सोणोवाल	माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा आयुष मंत्री	31.08.2022
3.	श्री नरेंद्र मोदी	भारत के माननीय प्रधान मंत्री	3,800 करोड़ रुपये की आठ परियोजनाओं का लोकार्पण एवं शिलान्यास
4.	श्री शांतनु ठाकुर	माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री	02.09.2022
5.	डॉ संजीव रंजन, भा. प्र. से.	सचिव, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय	02.09.2022
6.	श्री श्रीपाद येस्सो नाइक	माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग तथा पर्यटन राज्य मंत्री	02.09.2022 एवं 20.03.2023
7.	श्री डेरिल जे मीक्स	यूएस कॉन्सुलेट जनरल, चेन्नै	19.12.2022
8.	श्री थावर चंद गहलोत	माननीय राज्यपाल, कर्नाटक	02.02.2023

► Conference

“Hindi Day-2022 and 2nd All India Official Language Conference” were organised in Surat, Gujarat by the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, Government of India from 14th to 15th September 2022, Dr. Venkata Ramana Akkaraju, Chairperson, NMPA attended the said conference. Hindi Officer, NMPA was also present.

► Other initiatives

The Ordinary Meetings of the Board held on 13.12.2022 and 08.02.2023 under the Chairmanship of the Chairperson, New Mangalore Port Authority were conducted in Hindi.

THE DETAILS OF VVIP VISIT TO NMPA DURING FY 2022-23

Sl.No.	Name	Designation	Date of Visit
1.	Shri Nalin Kumar Kateel	Hon'ble Member of Parliament, Dakshina Kannada	13.07.2022
2.	Shri. Sarbananda Sonowal	Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping & Waterways and AYUSH	31.08.2022
3.	Shri. Narendra Modi	Hon'ble Prime Minister of India	On 02.09.2022, to dedicate and lay foundation stone for Eight projects worth Rs. 3,800 Crores
4.	Shri Shantanu Thakur	Hon'ble Minister of state for Ports, Shipping & Waterways	02.09.2022
5.	Dr. Sanjeev Ranjan, IAS	Secretary, Minister of Ports, Shipping & Waterways	02.09.2022
6.	Shri Shripad Yesso. Naik	Hon'ble Union Minister of State for Ports, Shipping & Waterways and Tourism	02.09.2022 & 20.03.2023
7.	Shri Daryl J Meeks	US Consulate General, Chennai	19.12.2022
8.	Shri Thawar Chand Gehlot	Hon'ble Governor of Karnataka	02.02.2023



सतर्कता विभाग

पत्तन के सतर्कता विभाग का नेतृत्व मुख्य सतर्कता अधिकारी (सीवीओ) करता है और सतर्कता से संबंधित सभी मामलों में मुख्य कार्यकारी/अध्यक्ष के सलाहकार के रूप में कार्य करता है। श्री पद्मनाभचर के, आईओएफएस, ने 27.04.2022 को सीवीओ, एनएमपीए का पदभार ग्रहण किया है। सतर्कता विभाग सतर्कता के निवारक पहलुओं पर जोर दे रहा है और सिस्टम में सुधार के लिए कई कदम उठाए हैं। इससे संगठन में पारदर्शिता बढ़ाने में मदद मिली। पत्तन में कम्प्यूटरीकरण भी इसी दिशा में एक कदम है।

(क) निरीक्षण

निरोदक सतर्कता के भाग के रूप में, दो कार्यों की गहन जाँच (सीटीई प्रकार के निरीक्षण) किए गए। और चार आवधिक एवं पैंतीस औचक निरीक्षण भी किये गये।

(ख) प्रणालीगत सुधार

कार्यों के आवधिक और औचक निरीक्षण और शिकायतों की जांच के आधार पर प्रबंधन को निम्नलिखित प्रणालीगत सुधार सुझाए गए और उन्हें लागू किया गया।

- 1) ईपीएफ प्रेषण का दावा करने में धोखाधड़ी की किसी भी संभावना को खत्म करने के लिए एक फुलप्रूफ तंत्र के लिए, यानी ठेकेदार को ईपीएफ प्रेषण की आवश्यकताओं का अनुपालन किए बिना विभाग से भुगतान प्राप्त करना, सभी विभागों को सतर्कता विभाग के का.जा. संख्या सीवीओ/सिस्टमिक सुधार/2022/648, दिनांक 9 जून, 2022 के माध्यम से सलाह दी गई थी। भुगतान के लिए ठेकेदार के बिलों के प्रसंस्करण/समाशोधन से पहले निम्नलिखित सुनिश्चित करना;
 - क. तैनात किए गए श्रमिकों के संबंध में ठेकेदार द्वारा प्रस्तुत किए गए दस्तावेज़/ ईपीएफ/ ईएसआई भुगतान रसीदों की वास्तविकता सत्यापित करें।
 - ख. ईपीएफ वेबसाइट/पोर्टल के माध्यम से जांच करके ठेकेदार (कों) द्वारा ईपीएफ विनियमन का अनुपालन सुनिश्चित करें।

सभी विभागाध्यक्षों को इस संबंध में प्रत्येक माह की 7 तारीख तक निर्धारित प्रारूप में सीवीओ को मासिक अनुपालन रिपोर्ट प्रस्तुत करने का निर्देश दिया गया है।

- 2) सार्वजनिक खरीद (मेक इन इंडिया को प्राथमिकता) आदेश 2017 और जीएफआर 2017 का अनुपालन करने के लिए, सभी विभागों को सतर्कता विभाग के ओएम संख्या सीवीओ/ प्रणालीगत सुधार-2/2022/743, दिनांक 20 सितंबर, 2022 के माध्यम से यह सुनिश्चित करने की सलाह दी गई थी। निविदा पूछताछ के दौरान निम्नलिखित

क. सार्वजनिक खरीद (मेक इन इंडिया को प्राथमिकता) पर डीपीआईआईटी (भारत सरकार) के आदेश दिनांक 15.06.2017 और संशोधित आदेश दिनांक 16.09.2020 का अनुपालन

ख. निविदा धाराएं स्थानीय आपूर्तिकर्ताओं के खिलाफ प्रतिबंधात्मक और भेदभावपूर्ण परिपाटी नहीं होंगी

ग. किसी विशेष व्यापार चिह्न, व्यापार नाम या ब्रांड के लिए आवश्यकता का संकेत नहीं देना और सक्षम प्राधिकारी की पूर्व मंजूरी के बिना बोली दस्तावेज़ में विदेशी प्रमाणपत्र/अनुचित तकनीकी विनिर्देश/ब्रांड/मॉडल निर्दिष्ट नहीं करना।

घ. माल और सेवाओं की खरीद के लिए वित्त मंत्रालय के व्यय विभाग द्वारा जारी सामान्य वित्तीय नियम -2017 के अध्याय-6, नियम संख्या: 144 (बी) का अनुपालन।

VIGILANCE DEPARTMENT

Vigilance Department of the Port is headed by Chief Vigilance Officer (CVO) and acts as an advisor to the Chief Executive/Chairperson in all matters pertaining to Vigilance. Shri. Padmanabhachar K, IOFS, has assumed the charge of CVO, NMPA on 27.04.2022. Vigilance Department has been giving emphasis on preventive aspects of Vigilance and has taken a number of steps for system improvement. This helped in increasing transparency in the organization. Computerization in the Port is also a step in this direction.

(A) Inspections

As part of preventive vigilance, intensive examinations (CTE type inspections) of two works were carried out. And four periodic & thirty five surprise inspections were also carried out.

(B) Systemic improvements

Based on the periodic and surprise inspections of works and investigation of complaints the following systemic improvements were suggested to the management and were implemented:

- 1) For a fool proof mechanism to eliminate any possibility of fraud in claiming EPF remittances i.e., the contractor getting its payment from the department without complying with the requirements towards EPF remittances, all the departments were advised vide vigilance department's OM No. CVO/Systemic Improvement/2022/648, dated 9th June, 2022 to ensure the following before processing/clearing the contractor's bills for payment :
 - a) Verify genuineness of document(s)/ EPF/ESI Payment receipts submitted by the contractor in respect of labours deployed.
 - b) Ensure compliance by the contractor(s) to EPF regulation by way of checking through EPF website/portal.

All the HoD's are instructed to furnish monthly compliance report in this regard to the CVO in the prescribed format by 7th day of every month.

- 2) To comply the Public Procurement (Preference to Make in India) Order 2017 & GFR 2017, all the departments were advised vide vigilance department's OM No. CVO/Systemic Improvement-2/2022/743, dated 20th September, 2022 to ensure the following during tender enquiry :
 - (a) Compliance of DPIIT's (Government of India) order on Public Procurement (Preference to Make in India) dated 15.06.2017 and revised order dated 16.09.2020
 - (b) Tender clauses shall not be restrictive and discriminatory practice against local suppliers.
 - (c) Not to indicate a requirement for a particular trade mark, trade name or brand and not to Specify foreign certifications/unreasonable technical specifications/ brands/models in the bid document without the prior approval of Competent Authority.
 - (d) Compliance of Chapter -6, Rule No: 144 (b) of General Financial Rule -2017 issued by Ministry of Finance Department of Expenditure, for Procurement of goods and services



3) सभी विभागों को सलाह दी गई कि, जीएफआर के अनुसार व्यय विभाग (डीओई)/सीवीसी द्वारा जारी निम्नलिखित दिशानिर्देशों का सभी संबंधितों द्वारा सुनिश्चित किया जाएगा, ताकि सतर्कता के कारण भविष्य में होने वाली जटिलताओं से बचा जा सके।

कार्यों की खरीद के लिए डीओई मैनुअल के अनुसार, सीवीसी द्वारा परिचालित;

दस लाख रुपये से अधिक अनुमानित मूल्य वाले अनुबंधों के संबंध में, इसे एक स्व-निहित अनुबंध बनाने के लिए सभी आवश्यक खंडों के साथ एक अनुबंध दस्तावेज़ निष्पादित किया जाना चाहिए। हालाँकि, यदि ये निविदा के निमंत्रण से पहले जीसीसी और एससीसी के साथ, निविदाकर्ता का प्रस्ताव और स्वीकृति पत्र दायरे और विशिष्टताओं के पूर्ण विवरण के साथ, जीसीसी और एससीसी की प्रतियां, और दायरे और विशिष्टताओं के विवरण संलग्न करके एक सरल एक पृष्ठ अनुबंध में प्रवेश किया जा सकता है।

क. अनुबंध के पक्षों पर अनुबंध के तहत दायित्वों की शुरुआत की तारीख, यानी, अनुबंध प्रभावी तिथि निम्नलिखित के बाद की तारीख होगी:

- (i) अनुबंध पर हस्ताक्षर करने की तिथि
- (ii) निष्पादन सुरक्षा के संदर्भ में निष्पादन बांड प्रस्तुत करना
- (iii) अग्रिम भुगतान के लिए बैंक गारंटी की प्राप्ति

ख. कोई भी कार्य तब तक शुरू नहीं किया जाएगा, या उसके संबंध में कोई दायित्व नहीं उठाया जाएगा जब तक:

- (i) कार्य का सँयाजाता और अनुबंध अनुबंध का निष्पादन।
- (ii) कायार्देश जारी कर दिया गया है।

उपर्युक्तके अलावा, सभी विभागों को परामर्श अनुबंध के बेहतर और कुशल निष्पादन के लिए निम्नलिखित उपाय पर विचार करने की भी सलाह दी गई;

सलाहकार को किसी भी वैध रूप से प्रदान की गई/गठित जांच संस्था के साथ पूर्ण सहयोग करने, परामर्श अनुबंध के प्रसंस्करण या निष्पादन/परामर्शदाता द्वारा संविदात्मक दायित्वों के निर्वहन से संबंधित किसी भी अन्य मामले की जांच करने के प्रावधान को उपयुक्त रूप से शामिल करना।

(ग) सतर्कता जागरूकता सप्ताह:

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण (एनएमपीए) में 31.10.2022 से 06.11.2022 तक "विकसित राष्ट्र के लिए भ्रष्टाचार मुक्त भारत" विषय पर सतर्कता जागरूकता सप्ताह (वीएडब्ल्यू) मनाया गया।

- (I) वीएडब्ल्यू की शुरुआत 31.10.2022 को एनएमपीए के अध्यक्ष द्वारा कर्मचारियों, आउटसोर्स अनुबंध कर्मचारियों और प्रशिक्षुओं को अखंडता प्रतिज्ञा दिलाने के साथ हुई, इसके बाद अखंडता प्रतिज्ञा पर एक हस्ताक्षर अभियान चलाया गया।
- (II) सतर्कता जागरूकता सप्ताह के पालन का व्यापक प्रचार करने और बड़े पैमाने पर जनता को सतर्कता के महत्व के बारे में जागरूक करने के लिए नव मंगलूर पत्तन के प्रमुख स्थानों और आसपास के प्रमुख सार्वजनिक स्थानों पर विषय से संबंधित बैनर प्रदर्शित किए गए थे।
- (III) सतर्कता विभाग एनएमपीए ने सतर्कता विभाग के कार्यालय में कर्मचारियों और जनता के लिए ऑनलाइन सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा (ई-प्रतिज्ञा) लेने की व्यवस्था की थी।
- (IV) 02.11.2022 को एक वॉकथॉन आयोजित किया गया था और एनएमपीए कर्मचारियों, आउटसोर्स अनुबंध कर्मचारियों और प्रशिक्षुओं ने इस वॉकथॉन में भाग लिया था।
- (V) 02 (दो) स्कूलों और 01 (एक) कॉलेज में सतर्कता संवेदीकरण कार्यक्रम आयोजित किए गए। कर्मचारियों एवं विद्यार्थियों को सत्यनिष्ठा की शपथ दिलाई गई। स्कूलों और कॉलेज के छात्रों के बीच निबंध लेखन और नारा लेखन (स्लोगन) प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं।

3) All the Departments were advised that, the following guidelines issued by the Department of Expenditure (DoE)/ CVC as per GFR shall be ensured by all the concerned, so that future complications leading to vigilance angle may be avoided.

As per DoE manual for procurement of works, circulated by CVC;

In respect of contracts with estimated value more than Rupees ten lakh, a contract document should be executed, with all necessary clauses to make it a self contained contract. If, however, these are preceded by Invitation to Tender, accompanied by GCC and SCC, with full details of scope and specifications a simple one page contract can be entered into by attaching copies of the GCC and SCC, and details of scope and specifications, offer of the tenderer and letter of acceptance.

(a) The date of commencement of the obligations under the contract on the parties to a contract i.e., the contract effective date to be a date after the following:

- (i) Date of signing of the contract.
- (ii) Furnishing of performance bond in terms of performance security
- (iii) Receipt of Bank Guarantee for advance payment

(b) No works shall be commenced, or liability incurred in connection with it until:

- (i) Award of work and execution of Contract Agreement.
- (ii) A work order has been issued.

Apart from the above, also advised all the departments to consider the following measure for better and efficient execution of the consultancy contract; Suitably incorporating a provision making the consultant to cooperate fully with any legitimately provided/ constituted investigative body, conducting inquiry into processing or execution of the consultancy contract/ any other matter related with discharge of contractual obligations by the consultant.

(C) Vigilance Awareness Week

The Vigilance Awareness Week (VAW) was observed in New Mangalore Port Authority (NMPA) from 31.10.2022 to 06.11.2022 with the theme “**Corruption free India for a developed Nation**”.

- (i) The VAW commenced with administering the integrity pledge by Chairman NMPA, to the employees, outsourced contract staffs & trainees on 31.10.2022, followed by a signature campaign on integrity pledge.
- (ii) Banners relevant to the theme were displayed at prime locations of the New Mangalore Port and also at prominent nearby public places giving wide publicity to the observance of Vigilance Awareness Week and to sensitize the public at large about importance of vigilance.
- (iii) Vigilance department NMPA had made arrangements for employees and public to take online integrity pledge (e-pledge) in the office of vigilance department
- (iv) A walkathon was organized on 02.11.2022 and NMPA employees, outsourced contract staffs and Trainees have participated in this walkathon.
- (v) Vigilance sensitization programs were organized in 02 (two) schools and in 01 (one) college. Integrity Pledge was administered to the staffs and students. Essay writing and slogan writing competitions were conducted among schools & college students.



- (vi) एनएमपीए/आरसीएचडब्ल्यू कर्मचारियों के बीच निबंध लेखन और भाषण प्रतियोगिता आयोजित की गई और प्रमाण पत्र के साथ पुरस्कार वितरित किए गए।
- (vii) सीवीओ, एनएमपीए ने एनएमपीए के श्रेणी I और II अधिकारियों के लिए सभागार में "सहभागी और सक्रिय सतर्कता के माध्यम से भ्रष्टाचार का मुकाबला - शिकायत निवारण तंत्र पर एक सिंहावलोकन" विषय पर प्रस्तुति के साथ एक वार्ता दी।
- (viii) सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान एनएमपीए विभाग द्वारा वेंडर्स मीट का आयोजन किया गया।
- (ix) समापन समारोह 07.11.2022 को आयोजित किया गया था। डॉ.पी.एस.हर्ष, आईपीएस, आईजीपी और आयुक्त, सूचना एवं जनसंपर्क विभाग, कर्नाटक सरकार इस अवसर पर मुख्य अतिथि के रूप में उपस्थित थे।
- (x) वीएडब्ल्यू के समापन समारोह के दौरान टीम संकेता, मंगलूर द्वारा "पारदर्शिता और नैतिकता" पर एक लघु नाटक प्रस्तुत किया गया था। यह नाटक दर्शकों तक पारदर्शिता और नैतिकता का संदेश प्रभावी ढंग से फैलाने में सक्षम था।

(घ) सतर्कता गतिविधियां

1. सीवीसी के एफएसए के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को सौंपी गई 'जांच रिपोर्ट' की संख्या: 01
2. सीवीओ द्वारा पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत 'रिपोर्ट पर टिप्पणियों' की संख्या: 01
3. शिकायतों (अन्य) पर सीवीओ द्वारा प्रस्तुत रिपोर्ट की संख्या : 02
4. निपटाई गई शिकायतों की संख्या::
 - (i) सीवीसी ने शिकायतों का हवाला दिया: 01
 - (ii) अन्य शिकायतें :06
5. समाप्त किये गये अनुशासनात्मक मामलों की संख्या
 - (I) प्रमुख : 09
 - (ii) लघु : 01
6. जारी की गई सतर्कता मंजूरी की संख्या: 182

- (vi) Essay writing & Elocution competition were conducted among the NMPA/RCHW employees and prizes with Certificates were distributed.
- (vii) CVO, NMPA delivered a talk with presentation on “Combating corruption through participative and active vigilance – an overview on complaint redressal mechanism” at Auditorium to the Class I and II officers of NMPA.
- (viii) Venders Meet were organized by the departments of NMPA during the Vigilance Awareness Week
- (ix) The Valedictory function was held on 07.11.2022. Dr.P.S. Harsha, IPS, IGP & Commissioner, Department of Information & Public Relations, Government of Karnataka graced the occasion as Chief Guest.
- (x) A short play on “Transparency and Ethics” was enacted by Team Sanketha, Mangalore during the Valedictory Function of VAW. The play was able to spread the message regarding transparency & ethics effectively to the audience.

(D) Vigilance activities

1. Number of ‘Investigation report’ submitted to the Ministry of Ports, Shipping and Waterways for CVC’s FSA: 01.
2. Number of ‘Comments on report’ submitted by the CVO to the Ministry of Ports, Shipping and Waterways :01
3. Number of Report submitted by the CVO on complaints (others):02
4. Number of Complaints handled:
 - (i) CVC referred complaints : 01
 - (ii) Other complaints :06
5. No. of Disciplinary Cases concluded :
 - (i) Major : 09
 - (ii) Minor :01
6. No. of Vigilance Clearance issued : 182



चिकित्सा विभाग

पत्तन प्राधिकरण अस्पताल एक 55 बिस्तरों वाला अस्पताल है जो 32 बिस्तरों के साथ कार्य कर रहा है जो पत्तन कर्मचारियों / सेवानिवृत्त / गोदी श्रमिकों / सीआईएसएफ यूनिट और उनके आश्रितों की चिकित्सा आवश्यकताओं को निःशुल्क में पूरा करता है और केंद्रीय विद्यालय, एनएमपीटी स्कूल, तटरक्षक, मौसम विज्ञान वेधशाला केंद्र, सीमा शुल्क और ठेका मजदूरों के लिए मामूली शुल्क के भुगतान पर पत्तन क्षेत्र के भीतर काम करने वाली विभिन्न एजेंसियों के लिए चिकित्सा सेवाएं भी प्रदान करता है।

मानव संसाधन:

मुख्य चिकित्सा अधिकारी चिकित्सा विभाग का प्रमुख होता है। दो एम्बुलेंस सुविधाओं सहित उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी, एक वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी, चार अनुसचिवीय कर्मचारी, दस पैरामेडिकल स्टाफ (नियमित), अनुबंध पर एक खरीद प्रबंधक, अनुबंध पर पांच चिकित्सा अधिकारी, अनुबंध पर 49 पैरामेडिकल स्टाफ और अनुबंध पर सात डेटा एंट्री ऑपरेटर चौबीसों घंटे सेवाएं प्रदान करने के लिए पत्तन प्राधिकरण अस्पताल की सेवा में लगे हुए हैं।

पत्तन अस्पताल द्वारा वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान प्रदान की गई सेवाएँ

परामर्शदाता सेवाएं:

उपर्युक्त के अलावा, पत्तन अस्पताल ने आयुर्वेदिक और होम्योपैथी सहित विशेषज्ञता के विभिन्न क्षेत्रों के 31 अंशकालिक विजिटिंग परामर्शदाताओं को सूचीबद्ध किया है।

टेफटल अस्पताल सेवाएं:

- ▶ पत्तन ने चिकित्सा सेवाओं हेतु एनएमपीए लाभार्थियों के लिए 13 प्रतिष्ठित स्पेशलिटी और सुपर स्पेशलिटी अस्पतालों को सूचीबद्ध किया है जो पत्तन अस्पताल में उपलब्ध नहीं हैं।
- ▶ मौजूदा सूचीबद्ध अस्पतालों के अलावा, प्रसाद नेत्रालय, मंगलूर और श्रीनिवास अस्पताल, मुक्का को क्रेडिट आधार पर सीजीएचएस दरों पर एनएमपीए लाभार्थियों को क्रमशः नेत्र देखभाल और सामान्य स्वास्थ्य देखभाल प्रदान करने के लिए अतिरिक्त रूप से सूचीबद्ध किया गया है।
- ▶ पेंशनभोगियों और उनके पात्र आश्रितों को क्रेडिट आधार पर सीजीएचएस दरों पर चिकित्सा सेवाएं प्रदान करने के लिए मौजूदा पांच (5) सूचीबद्ध अस्पतालों के साथ समझौता ज्ञापन किया गया है।

फार्मसी:

- ▶ पत्तन अस्पताल में उन दवाओं की आपूर्ति के लिए एलोपैथिक मेडिकल शॉप का पैनल बनाना जो पत्तन अस्पताल में उपलब्ध नहीं हैं, ब्रांडेड दवाओं पर 21% की छूट दर और जेनेरिक दवाओं के लिए एमआरपी पर 22% की छूट मेसर्स फर्न्स इंकांपॉरेटेड मंगलूर को दिनांक 29.01.2022 से दी गई। 01.04.2022 से 31.07.2022 की अवधि के लिए पीएच को आपूर्ति की गई दवाओं का कुल मूल्य जीएसटी सहित 67,32,891/- रुपये है।
- ▶ एलोपैथिक मेडिकल शॉप के पैनल में शामिल करने के लिए सीपीपी पोर्टल के माध्यम से दो बोली प्रणाली में ई-टेंडर जेनेरिक दवाओं/सर्जिकल वस्तुओं पर 23% की छूट और 2.5 प्रतिशत की छूट पर दवाओं की आपूर्ति के लिए मेसर्स अपोलो फार्मसीज़ लिमिटेड, बेंगलूर को दिया गया है। 01.08.2022 से एक वर्ष की अवधि के लिए 1,00,00,000/- रुपये की कीमत पर एमआरपी पर ब्रांडेड दवाओं पर 18.25% जीएसटी को छोड़कर। 01.08.2022 से 31.03.2023 की अवधि के लिए पीएच को आपूर्ति की गई दवाओं का कुल मूल्य जीएसटी सहित 95,21,655/- रुपये है।

MEDICAL DEPARTMENT

The Port Authority Hospital is a 55 bedded Hospital operating with functioning 32 beds that caters to the Medical needs of the Port Authority Employees / Retirees / Dock workers / CISF Unit & their dependents free of cost and also caters medical services for the Central School NMPA, Coast Guards, Meteorological observatory Centre, Customs and contract laborers of various agencies operating within the Port area on paying nominal charges.

Human Resources

The Chief Medical Officer is the Head of the Medical Department. Dy. Chief Medical Officer, a Senior Medical Officer, Four Ministerial Staff, 10 Paramedical Staff (Regular), One Procurement Manager, 05 Medical Officers on Contract, 49 Paramedical Staff on Contract and 7 Data Entry Operators on Contract are engaged in the service of the Port Authority Hospital for providing round the clock services including two ambulance facilities.

SERVICES PROVIDED BY THE PORT HOSPITAL DURING FY 2022-23

Consultant Services

- In addition to the above, Port Hospital has empanelled 31 Part time visiting consultants of various fields of specialty including Ayurvedic and Homeopathy.

Referral Hospital Services

- The Port has empanelled 13 reputed Specialty & Super specialty Hospitals for NMPA beneficiaries for the Medical Services which are not available in the Port Hospital.
- In addition to the existing empanelled hospitals, Prasad Nethralaya, Mangalore & Srinivas Hospital, Mukka are additionally empanelled to Provide Eye Care & general health care respectively to the NMPA beneficiaries at the CGHS rates on credit basis.
- MoU with the existing Five (5) empanelled hospitals are done to provide Medical Services to the Pensioners and their eligible dependents at the CGHS Rates on credit basis.

Pharmacy

- Empanelment of Allopathic Medical shop for supply of Medicines to Port Hospital which are not available in Port Hospital @ rebate rate of 21% on Branded Medicines & 22% rebate for Generic Medicines on MRP awarded to M/s. Ferns Incorporated Mangalore w.e.f. 29.01.2022. Total value of the medicines supplied to the Port Hospital for the period from 01.04.2022 to 31.07.2022 is Rs.67,32,891/- inclusive of GST.
- Further E-tender in two bid system through CPP Portal for Empanelment of Allopathic Medical shop has been awarded to M/s Apollo Pharmacies Limited, Bangalore for the supply of Medicines at 23% discount on Generic Medicines / Surgical Items and at a discount of 18.25% on Branded Medicines on MRP at the cost of Rs 1,00,00,000/- excluding GST for a period of One Year w.e.f. 01.08.2022. The total value of medicines supplied to Port Hospital for the period from 01.08.2022 to 31.03.2023 is Rs.95,21,655/- inclusive of GST.



- ▶ एक वर्ष की अवधि में चिकित्सा विभाग ने नामांकन के आधार एकल स्रोत के माध्यम से कुल स्वीकृत मूल्य रु. 1,59,09,626.20/- जीएसटी सहित 49 ब्रांडेड दवाओं की खरीद की निविदा पूर्ण की है।
- ▶ 12.01.2023 से 11.01.2024 तक एक वर्ष की अवधि के लिए जीएसटी सहित 82,63,017.46/- रुपये के कुल अनुमोदित मूल्य पर 9 एल1 बोलीदाताओं से 209 ब्रांडेड दवाओं की खरीद के लिए सीपीपी पोर्टल के माध्यम से दो बोली प्रणाली में ई-निविदा।
- ▶ वित्त वर्ष 2022-23 के लिए सीमित निविदाओं के माध्यम से सिंगल कवर सिस्टम में कोटेशन बुलाकर ब्रांडेड एलोपैथिक दवाओं की खरीद जीएसटी सहित 41,87,975.29/- रुपये है।
- ▶ वित्त वर्ष 2022-23 के लिए खुली निविदा के माध्यम से सिंगल कवर सिस्टम में कोटेशन बुलाकर आयुर्वेदिक दवाओं की खरीद जीएसटी सहित 2,67,405.17/- रुपये है।
- ▶ पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में कंप्यूटेड रेडियोग्राफी प्रणाली के साथ उच्च आवृत्ति मोबाइल एक्स रे यूनिट की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए सीपीपी पोर्टल के माध्यम से दो बोली प्रणाली में ई-निविदा मेसर्स अभय टेक्नोलॉजीज, बेंगलूर को जीएसटी सहित 13,30,000/- रुपये की लागत पर प्रदान की गई थी। 21.12.2022 को मेसर्स अभय टेक्नोलॉजीज, बेंगलूर द्वारा उपकरण स्थापित और चालू किया गया था।
- ▶ एनएमपीए के सेंट्रल स्टोर्स के माध्यम से जेम पोर्टल से पोर्ट हॉस्पिटल को जीएसटी सहित 4,98,675/- रुपये की लागत पर 1 नं.की पूरी तरह से स्वचालित जैव रसायन विश्लेषक (ईआरबीए-180) खरीद। मेसर्स ट्रांसएशिया बयो-मेडिकल्स लिमिटेड, मुंबई एल1 बोलीदाता थी और आपूर्ति और स्थापना 15.11.2022 को पूरी हुई।
- ▶ पोर्ट हॉस्पिटल के डेंटल ओपीडी के लिए सेंट्रल स्टोर्स से जेम पोर्टल के माध्यम से रु.2,90,000/- की राशि पर माइक्रोप्रोसेसर आधारित डेंटल चेयर यूनिट की खरीद मेसर्स क्लिनिकस इंटेलिजेंट मेडिकल सिस्टम्स प्राइवेट लिमिटेड, बेंगलूर एल1 बन गया और 17.11.2022 को डेंटल उपकरण की आपूर्ति और स्थापना की।
- ▶ वर्ष 2022-23 में पीएमबीजे केंद्र पर खरीदी गई कुल जनऔषधि दवाएं 7,94,391/- रुपये हैं, जिसमें एमआरपी पर 20% छूट और कर योग्य राशि पर 2% छूट शामिल है।

नैदानिक प्रयोगशाला सेवाएं:

- ▶ पूरी तरह से स्वचालित कम्प्यूटरीकृत नैदानिक प्रयोगशाला सभी कार्य दिवसों में सुबह 8 बजे से शाम 6.30 बजे तक काम कर रही है।
- ▶ चिकित्सा विभाग ने प्रयोगशाला, अनुमोदित रेफरल अस्पतालों और विशेष जांच प्रदान करने के लिए सूचीबद्ध किया है जो सीजीएचएस दरों पर क्रेडिट आधार पर एनएमपीए आउट पेशेंट के लिए पत्तन अस्पताल में उपलब्ध नहीं हैं।

अल्ट्रा सोनोग्राम/इकोकार्डियोग्राम सेवाएं:

- ▶ चिकित्सा विभाग में अल्ट्रा सोनोग्राम, कलर डॉप्लर और इकोकार्डियोग्राम की सुविधा है। उपर्युक्त निर्दिष्ट अवधि के लिए सेवा आँकड़े युएसजी स्कैन-331, डॉपलर-25 और इको-218 हैं।

प्राथमिक चिकित्सा केंद्र :

वर्ष सं.1, घाट क्षेत्र में प्राथमिक चिकित्सा केंद्र 24/7 घाट क्षेत्र में विनियोजित है। कार्य स्थल पर घायलों और जरूरतमंदों को प्राथमिक चिकित्सा सेवाएं प्रदान की जाती हैं। विभिन्न वर्गों को ड्रेसिंग सामग्री, मलहम और सामान्य दवाओं के साथ प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स भी प्रदान किए गए हैं।

- ▶ Medical Department has completed the tender for procurement of 49 No's Branded Medicines through Single Source on nomination basis @ total approved value of Rs. 1,59,09,626.20/- inclusive of GST for a period of One Year.
- ▶ E-Tender in two bid system through CPP portal for procurement of 209 Branded Medicines from 9 L1 bidders at total approved value of Rs 82,63,017.46/- inclusive of GST for a period of One Year w.e.f. 12.01.2023 to 11.01.2024.
- ▶ Procurement of Branded Allopathic Medicines by calling quotation in single covers system through Limited tenders for FY2022-23 is Rs 41,87,975.29/- inclusive of GST.
- ▶ Procurement of Ayurvedic Medicines by calling quotation in single covers system through Open tender for FY 2022-23 is Rs 2,67,405.17/- inclusive of GST.
- ▶ E-tender in two bid system through CPP Portal for Supply, Installation, Testing and Commissioning of High frequency mobile X Ray unit with Computed Radiography system to Port Authority Hospital was awarded to M/s Abhay Technologies, Bangalore at the cost of Rs 13,30,000/-inclusive of GST. The equipment was installed and commissioned by M/s. Abhay Technologies, Bangalore on 21.12.2022.
- ▶ Procurement of 1 no. Fully Automatic Biochemistry Analyzer (ERBA-180) at an amount of Rs. 4,98,675/- inclusive of GST to Port Hospital from GeM Portal through Central Stores of NMPA. M/s Transasia Bio-Medicals Ltd, Mumbai was L1 bidder and supplied and installation completed on 15.11.2022.
- ▶ Procurement of Microprocessor based Dental chair unit to Dental OPD of Port Hospital at an amount of Rs. 2, 90,000/- through GeM Portal from Central Stores. M/s. Clinix Intelligent Medical Systems Pvt Ltd, Bangalore become L1 and supplied & Installed the Dental equipment on 17.11.2022.
- ▶ Total Janaushadhi Medicines procured to PMBJ Kendra in the year 2022-23 is Rs.7,94,391/- inclusive of 20% discount on MRP and 2% discount on taxable amount.

Clinical Laboratory Services

- ▶ Fully Automated Computerized Clinical Laboratory is functioning from 8.00 a.m to 6.30 p.m on all working days.
- ▶ Medical Department has empanelled Clinical Laboratory & the approved referral hospitals for providing Laboratory and Special investigations which are not available at Port Hospital for NMPA out patients on credit basis at CGHS Rates.

Ultra sonogram / Echocardiogram Services

- ▶ Medical Department has Ultra sonogram, Colour Doppler and Echocardiogram facilities. The service statistics for the above specified period is USG Scan-331, Doppler-25 and Echo-218.

First Aid Center

- ▶ First Aid Centre is manned 24/7 at Berth No.1, wharf area. First Aid services are provided to the injured and needy at work site in wharf area. Different sections have also been provided with First Aid Boxes with dressing materials, ointments and general medicines.



सेवा आंकड़े:

पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में 37,451 आउट पेशेंट और 201 इन-पेशेंट का इलाज किया गया है। इसके अतिरिक्त, 663 इन-पेशेंट और 3179 आउट पेशेंट को परामर्श और जांच के लिए सूचीबद्ध रेफरल अस्पतालों में भेजा गया।

शल्य चिकित्सा कक्ष :

कुल 22 छोटी सर्जिकल प्रक्रियाएं आयोजित की गईं।

फिजियोथेरेपी यूनिट:

पत्तन अस्पताल में रोगियों को फिजियोथेरेपी सेवाएं प्रदान करने के लिए एक फिजियोथेरेपी यूनिट भी है। इस अवधि के दौरान 1997 रोगियों ने इस सुविधा का लाभ उठाया।

राष्ट्रीय एवं राज्य स्वास्थ्य कार्यक्रम:

- चिकित्सा विभाग, एनएमपीए ने 13.03.2023 से 28.03.2023 तक "कार्डियो पल्मोनरी रिससिटेशन" (सीपीआर) पर एनएमपीए सभागार में सभी विभागों के नियमित और अनुबंध दोनों पत्तन कर्मचारियों में से 225 के लिए प्रशिक्षण आयोजित किया है।
- 28.03.2023 (मंगलवार) को शाम 4.00 बजे से शाम 5.00 बजे तक डॉ. सुसन डिसोजा द्वारा सीआईएसएफ बैरक में "सभी सीआईएसएफ लाभार्थियों के लिए महिला स्वास्थ्य पर स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम" आयोजित किया गया।
- आजादी का अमृत महोत्सव के उपलक्ष्य में स्वैच्छिक रक्तदान अभियान शुक्रवार 31.03.2023 को एनएमपीए टीकाकरण केंद्र (पुराना प्रशिक्षण केंद्र, एनएमपीए) में सुबह 09:30 बजे से दोपहर 01.00 बजे तक आयोजित किया गया। यह शिविर सरकारी ब्लड बैंक के डॉक्टरों और पैरामेडिकल स्टाफ की 20 सदस्यीय टीम द्वारा आयोजित किया गया था। वेनलॉक अस्पताल, मंगलूर जिसमें 47 दाताओं ने भाग लिया और रक्तदान किया और इसे एक बड़ी सफलता बनाई।

व्यावसायिक स्वास्थ्य एवं सुरक्षा

- पत्तन अस्पताल में एक एएआईएच योग्य नियमित डॉक्टर है जो यह जिम्मेदारी संभाल रहा है।
- इस अवधि के दौरान कुल 17 आरसीएचडब्ल्यू स्टाफ और 54 स्टीवडोर्स स्टाफ की चिकित्सकीय जांच की गई है।
- 04.08.2022 को सभी विभागों के एनएमपीए कर्मचारियों को व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा पर प्रशिक्षण दिया गया है।
- एचएसई (स्वास्थ्य, सुरक्षा और पर्यावरण) समिति का गठन 25.05.2023 को किया गया है, जिसमें उप प्रबंधक (पर्यावरण) समिति के नोडल अधिकारी, सुरक्षा अधिकारी और वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी सदस्य के रूप में शामिल हैं।

आगामी परियोजना

- मौजूदा 32 बिस्तरों वाले अस्पताल को पीपीपी मोड द्वारा 150 बिस्तरों वाले मल्टी-स्पेशलिटी अस्पताल में परिवर्तित करने का प्रस्ताव है। एसएफसी की बैठक 15.05.2023 को मंत्रालय के साथ आयोजित की गई थी, जिसके दौरान मंत्रालय ने मौजूदा 32 बिस्तरों वाले अस्पताल के संचालन और रखरखाव (ओ एंड एम) के साथ-साथ 150 बिस्तरों वाले मल्टी-स्पेशियलिटी अस्पताल के विकास के साथ आगे बढ़ने की सिफारिश की थी। इसके अतिरिक्त, एसएफसी ने निर्देश दिया कि प्रस्तावित 150 बिस्तरों वाले अस्पताल के निर्माण की समयसीमा मूल रूप से प्रस्तावित 3 साल से घटाकर 2 साल कर दी जाए। एसएफसी की सिफारिशों को बोली दस्तावेजों में शामिल किया गया है और "मौजूदा 32 बिस्तरों वाले अस्पताल का संचालन और रखरखाव और सार्वजनिक-निजी साझेदारी (पीपीपी) आधार पर " 150 बिस्तरों वाले मल्टी-स्पेशियलिटी अस्पताल की स्थापना नामक परियोजना के लिए निविदा आमंत्रण सूचना (एनआईटी) में शामिल किया गया है। 10.06.2023 को सीपीपी पोर्टल पर प्रकाशित किया गया था।

Service Statistics

- ▶ 37,451 outpatients and 201 in-patients were treated in Port Authority Hospital. In addition, 663 in-patients and 3179 outpatients were referred for Consultations & investigations to the empanelled referral hospitals

Operation Theatre

- ▶ Total 22 minor Surgical Procedures were conducted.

Physiotherapy Unit

- ▶ Port Authority Hospital has a Physiotherapy Unit rendering physiotherapy services to the patients. 1997 patients availed this facility during the period.

National & State Health Programme

- ▶ The Medical Department, NMPA has conducted training for 225 of the Port Employees, both regular and contract of all the Departments in NMPA Auditorium on **“Cardio Pulmonary Resuscitation”** (CPR) from 13.03.2023 to 28.03.2023.
- ▶ **“Health Awareness Program on Women’s Health to all the CISF beneficiaries”** conducted in the CISF Barrack by Dr. Susan D’souza on 28.03.2023 (Tuesday) from 4.00 PM to 5.00 PM.
- ▶ **Voluntary Blood Donation Campaign** connection to the celebration of Azadi Ka Amritha Mahostva was conducted on Friday 31.03.2023 at NMPA Vaccination Centre (Old Training Centre, NMPA) from 09:30 AM to 01:00 PM. The Camp was carried out by a 20 member Team of Doctors & Paramedical Staffs of Blood Bank of Govt. Wenlock Hospital, Mangalore in which 47 donors have participated and donated blood and made it a grand success.

Occupational Health & Safety

- ▶ The Port Hospital has a AFIH Qualified regular doctor looking after the responsibility.
- ▶ Total of 17 RCHW Staff & 54 Stevedores Staff have been Medically Examined during this period.
- ▶ Training on Occupational Health & Safety is given to the NMPA Employees of all the departments on 04.08.2022.
- ▶ HSE (Health, Safety & Environment) Committee is constituted on 25.05.2023, comprising Dy. Manager (Environment) as the Nodal Officer of the committee, Safety Officer & the Senior Medical Officer as members.

Upcoming Project

- ▶ The existing 32 bedded hospital is proposed to be converted into 150 bedded Multi-Specialty hospital by PPP Mode. The SFC meeting was conducted with the Ministry on 15.05.2023, during which the Ministry recommended proceeding with the development of a 150-bed multi-specialty hospital, along with the operation and maintenance (O&M) of the existing 32-bed hospital. Additionally, the SFC directed that the timeline for constructing the proposed 150-bed hospital be reduced to 2 years from the originally proposed 3 years. The recommendations of the SFC have been incorporated



- ▶ एलोपैथी और होम्योपैथी उपचार अस्पतालों के अलावा, डे केयर उपचार के लिए एसडीएम आयुर्वेदिक अस्पताल को सूचीबद्ध करने की पहल मई, 2023 की शुरुआत तक पूरी की जाएगी।
- ▶ मंगलूर और उसके आसपास सूचीबद्ध अस्पतालों के अलावा, चेन्नै राष्ट्रीय अस्पताल, चेन्नै और कृष्णा अस्पताल, कोचीन सहित कर्नाटक के बाहर रहने वाले 100 पेंशनभोगियों को चिकित्सा देखभाल प्रदान करने के लिए अन्य पांच (5) प्रमुख पत्तनों के सूचीबद्ध अस्पतालों को सूचीबद्ध करने की पहल की गई है।

into the bidding documents, and the Notice Inviting Tender (NIT) for the project titled "Operation & Maintenance of existing 32-bed hospital and establishment of 150-bed multi-specialty hospital on a Public-Private Partnership (PPP) basis" was published on the CPP Portal on 10.06.2023.

- ▶ In addition to Allopathy & Homeopathy Treatment Hospitals, initiative to empanel SDM Ayurvedic hospital for day care treatment is taken up to be completed by the beginning of May, 2023.
- ▶ In addition to the empanelled hospitals in & around Mangalore, initiatives are taken up to empanel other five (5) Major Ports empanelled hospitals to provide Medical care to the 100 Pensioners residing outside Karnataka including Chennai National Hospital, Chennai & Krishna Hospital, Cochin.





भाग / PART-IV

सांख्यिकीय तालिका STATISTICAL TABLES

डॉ. ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए पत्तन के पुनर्निर्मित मल्ल्या द्वार के वर्चुअल उद्घाटन के दौरान 13-10-2022 को श्री श्रीपाद वाई. नाइक, माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री और श्री प्रमोद सावंत, माननीय मुख्यमंत्री गोवा की उपस्थिति में श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय कैबिनेट मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग एवं आयुष मंत्रालय का स्वागत करते हुए।



Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA& MGPA welcoming Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Cabinet Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Ministry of AYUSH in the presence of Shri Shripad Y Naik, Hon'ble Union Minister of State for P,S&W and Shri Pramod Sawant, Hon'ble Chief Minister of Goa during the virtual Inauguration of renovated Mallya Gate of the Port on 13-10-2022



भाग -IV / PART - IV

सांख्यिकीय तालिका / STATISTICAL TABLES

तालिका सं. TABLE NO.	विषय / SUBJECT	पृष्ठ सं. PAGE NO.
तालिका TABLE V-I	पत्तन का स्थल विवरण Topography of the Port	105
तालिका TABLE V-II	बर्थ विवरण Berth particulars	106
तालिका TABLE V-III	तैरते जलयान Floating crafts	107
तालिका TABLE V-IV	माल ढुलाई उपस्कर Cargo Handling Equipment	108-109
तालिका TABLE V-V	पत्तन की भंडारण क्षमता Storage Capacities of the Port	110-113
तालिका TABLE C-I	पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का यातायात Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	114-115
तालिका TABLE C-II	यातायात का ध्वजवार वितरण Flag-wise Distribution of Traffic	116-119
तालिका TABLE C-III	आरंभिक व गंतव्य स्थान के समुद्रपार संचालित यातायात Origin & Destination-wise Overseas Traffic Handled	120-135
तालिका TABLE C-IV	पण्यवार संचालित यातायात Commodity-wise Traffic Handled	136-139
तालिका TABLE C-V	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा प्राप्त लादे गए पण्यवार माल Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	140-141
तालिका TABLE C-VI	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा रवाना हुए उतारे गए पण्यवार माल Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	142-143
तालिका TABLE C-VII	अन्य देशों से पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का ट्रांजिट यातायात Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of other countries cargo handled	144-145
तालिका TABLE Co-I	संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार Number and Types of Container Handled	146-147
तालिका TABLE Co-II	कंटेनर माल और संचालित कंटेनर का आधेय भार Container Cargo and Tare weight of Containers Handled	146-147
तालिका TABLE Co-III	अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन जहाज से उतारे जाने के बाद पत्तन से जावक Inland (Landward) Container Movement – Outgoing from Port after Unloading from Ship	148-149
तालिका TABLE Co-IV	अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन जहाज से लोडिंग हेतु पत्तन में आवक Inland (Landward) Container Movement – Incoming to Port for Loading on to Ship	150-151
तालिका TABLE P-I	पत्तन का निष्पादन Port Performance - I	152-153
तालिका TABLE P-I(AR)	पत्तन का निष्पादन Port Performance - II	154-155

भाग -IV / PART - IV

सांख्यिकीय तालिका / STATISTICAL TABLES

तालिका सं. TABLE NO.	विषय / SUBJECT	पृष्ठ सं. PAGE NO.
तालिका TABLE P-II	बर्थिंग से पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण Distribution of Pre-berthing Waiting Time	156-157
तालिका TABLE P-III	कार्यरत बर्थ में कार्य रहित समय का वितरण Distribution of Non-working Time at Working Berths	158-159
तालिका TABLE P-IV	पण्यवार निष्पादन सूचक -I Commodity-wise Performance Indicators -I	160-161
तालिका TABLE P-IV(AR)	पण्यवार निष्पादन सूचक -II Commodity wise Performance Indicators -II	162-163
तालिका TABLE P-V	बर्थ अधिभोग Berth Occupancy	164-165
तालिका TABLE P-VI	माल संचालन उपस्करों की उपलब्धता Availability of Cargo Handling Equipments	166-167
तालिका TABLE P-VII	तट श्रमिक उत्पादकता Shore Labour Productivity	168-169
तालिका TABLE P-VIII	गोदी श्रमिक उत्पादकता Dock Labour Productivity	170-171
तालिका TABLE P-IX	उपस्करों की उपलब्धता और उपयोगिता (कंटेनर संचालन को छोड़कर) Availability and Utilization of Equipments (other than Container Handling)	172-173
तालिका TABLE P-X	कंटेनर संचालन उपस्करों की उपलब्धता और उपयोगिता Availability and Utilization of Container Handling Equipments	174-175
तालिका TABLE P-XI	कंटेनर संचालन उपस्करों का निष्पादन Performance of Container Handling Equipment	176-177
तालिका TABLE P-XII	ड्रेजर का निष्पादन Performance of Dredger	176-177
तालिका TABLE O-I	रवाना जहाजों की सं. प्रकार और आकार Number, Type and Size of Ships Sailed	178-179
तालिका TABLE O-II	क्रूज़ यात्री यातायात Cruise Passenger Traffic	180-181
तालिका TABLE O-III	दुर्घटना रिपोर्ट Accident Report	180-181
तालिका TABLE O-IV	एनएमपीए में रोजगार Employment at NMPA	182-183
तालिका TABLE F-I	आय और व्यय Income & Expenditure	184-185
तालिका TABLE F-II	निधियों का अनुप्रयोग व अन्य वित्तीय आंकड़े Application of Funds and other Financial Statistics	186-187



भाग -IV / PART - IV

सांख्यिकीय तालिका / STATISTICAL TABLES

तालिका सं. TABLE NO.	विषय / SUBJECT	पृष्ठ सं. PAGE NO.
तालिका TABLE F-III	व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालन खर्च Operating Expenditure by Head of Expenditure	188-189
तालिका TABLE F-IV(I&II)	निजी टर्मिनल आपरेटर के वित्तीय आंकड़े Financial Data of Private Terminal Operator	190-193
तालिका TABLE F-V	वित्तीय सूचक Financial Indicators	194-195
तालिका TABLE F-VI	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	196-197
तालिका TABLE G-I	सकल घरेलू उत्पाद(जीडीपी) व अन्य वृहत् आर्थिक पूर्णयोग के लिए अपेक्षित आंकड़े Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and Other Macro Economic Aggregates	198-199
तालिका TABLE G-II	तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े Data Required for Quarterly GDP	200-201
परिशिष्ट - क APPENDIX-A	यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग द्वारा पूर्ण किये गये महत्वपूर्ण कार्यों का विवरण Details of important works completed by Mechanical Engineering Department	202-203
	सिविल इंजीनियरिंग विभाग द्वारा पूर्ण किये गये महत्वपूर्ण कार्यों का विवरण Details of important works completed by Civil Engineering Department	202-203
परिशिष्ट - ख APPENDIX-B	यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग द्वारा किये जा रहे महत्वपूर्ण कार्यों का विवरण Details of important works under execution by Mechanical Engineering Department	204

तालिका / TABLE – V – I
पत्तन का स्थल विवरण / TOPOGRAPHY OF THE PORT

स्थान Location		प्रवेश जल मार्ग Entrance Channel			घुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी/पत्तन प्रकार Type of Dock/ Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (किमी) Length (KM)	न्यूनतम गहराई (मी) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी) Minimum Width (Mtrs.)	सं. No.	व्यास (मी) Diameter (Mtrs.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
12° 56'N	74° 49'E	7.50	15.4 MCD	245	1	570m	खुले बर्थ सहित कृत्रिम समुद्रताल वाला पत्तन Artificial Lagoon Port with open berths



तालिका V - II / TABLE V - II
बर्थ विवरण / BERTH PARTICULARS

क्र.सं. S.No.	बर्थका नाम Name of Berth	संचालित बर्थ प्रकार Type of Berth	गहराई (मी) Draught (in Mtrs.)	लंबाई (मी) Quay length (in Mtrs.)	डीडल्यूटी (मेट्रिक टन में) DWT (in MT)
1	बर्थ सं. Berth No.1*	भारतीय तट रक्षक को पट्टे पर दिया गया Leased to Indian Coast Guard	7.00	125	4,000
2	बर्थ सं. Berth No.2	सामान्य माल Gen. Cargo	10.50	198	30,000
3	बर्थ सं. Berth No.3	सामान्य माल Gen. Cargo	10.30	198	30,000
4	बर्थ सं. Berth No.4	क्रूज़/ सामान्य माल/रसायन/खाद्य तेल Cruise/Gen.Cargo/Chemicals/Edible Oil	9.50	198	30,000
5	बर्थ सं. Berth No.5	सामान्य माल /बल्क सीमेंट/खाद्य तेल/बिटुमेन Gen.Cargo/Bulk Cement/Edible Oil/Bitumen	9.50	198	30,000
6	बर्थ सं. Berth No.6	सामान्य माल /खाद्य तेल Gen.Cargo/ Edible Oil	9.50	198	30,000
7	बर्थ सं. Berth No.7	सामान्य माल/बिटुमेन Gen.Cargo/Bitumen	9.50	198	30,000
8	बर्थ सं. Berth No.8	सामान्य माल/आईओपी(यां)/आईओएफ Gen.Cargo/IOP(Mech)/IOF	12.50	300	60,000
9	बर्थ सं. Berth No.9	एलपीजी/पीओएल/खाद्य तेल /बिटुमेन LPG/POL/Edible Oil/Bitumen	10.50	330	45,000
10	बर्थ सं. Berth No.10	कच्चा तेल/ पीओएल उत्पादन Crude Oil/POL Product	14.00	320	85,000
11	बर्थ सं. Berth No.11	कच्चा तेल/ पीओएल उत्पादन Crude Oil/POL Product	14.00	320	85,000
12	बर्थ सं. Berth No.12	एलपीजी/पीओएल/खाद्य तेल/बिटुमेन LPG/POL/Edible oil/Bitumen	12.50	320	50,000
13	बर्थ सं. Berth No.13	एलपीजी/ पेट्रो रसायन LPG/Petro Chemicals	14.00	350	85,000
14	बर्थ सं. Berth No.14**	कंटेनर/ अन्य माल Containers / Other Cargo	14.00	350	90,000
15	बर्थ सं. Berth No.15	कोयला-यूपीसीएल(यांत्रि.)/खाद्य तेल(अन्य उपयोगकर्ता) Coal -UPCL(Mech.)/Edible Oil(Other Users)	14.00	350	90,000
16	बर्थ सं. Berth No.16	कोयला /थोक माल Coal/Other Bulk Cargo	14.00	325	90,000
17	एसपीएम SPM	कच्चा तेल Crude Oil	21.00	-	300,000

* भारतीय तट रक्षक को पट्टे पर दिया गया बर्थ * Berth Leased to Indian Coast Guard

** बर्थ सं.14 जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा 29.03.2022 से संचालित है।

** B.No. 14 is operated by ISW Mangalore Container Terminal Pvt. Ltd. w.e.f of 29-03-2022

तालिका / TABLE – V – III
तैरते जलयान (31 मार्च 2023 के अनुसार)
FLOATING CRAFTS (As on 31st March 2023)

क्र. सं. S. No.	जलयान का प्रकार Type of Crafts	पत्तन के स्वामित्व में Owned by Port		पत्तन द्वारा किराये पर लिया गया Hired by Port		कुल Remarks
		सं.	दर क्षमता	सं.	दर क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
2	टग Tugs	1 सं. 1 No.	1 सं.- 32 टी.बी.पी. 1 No. - 32 T.B.P	3 सं. 3 Nos.	50 टी.बी.पी. प्रति टग 50 T.B.P each Tug	3 टग किराए पर लिए गए और उनकी तैनाती की तारीखें इस प्रकार हैं: 3 tugs hired and their deployment dates are as follows: 1. 03.06.2019 2. 22.05.2020 3. 12.06.2020
3	लांच Launches					
	i) मूरिंग लांच i) Mooring Launches	1 सं. 1 No.	1 सं.-110 बीएचपी 1 No. - 110 BHP	-	-	-
	ii) पाइलट लांच ii) Pilot Launches	2 सं. 2 Nos.	1 सं.- 650 बीएचपी 1 No. - 650 BHP 1 सं. - 1200 बीएचपी 1 No. - 1200 BHP	1 सं. 1 No.	1 सं. - 1400 बीएचपी 1 No. - 1400 B.H.P	10.02.2023 से नियुक्त किया गया Hired from 10.02.2023



तालिका V - IV
माल दुलाई उपस्कर (31 मार्च 2023 के अनुसार)

क्र. सं.	उपस्कर का प्रकार	पतन द्वारा स्वामित्व		पतन द्वारा किराये पर लिया गया		अभ्युक्ति
		सं.	क्षमता (टन में)	सं.	क्षमता (टन में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	वार्फ क्रैन्स : क) ईएलएल ख) हार्वर मोबाइल क्रैन	- 02	63 टन प्रत्येक			
2	मोबाइल क्रैन:					
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स	01	3 टन			मुख्य रूप से विभागीय हाउसकीपिंग और रखरखाव कार्य के लिए उपयोग किया जाता है।
4	खाली कंटेनर हैंडलर	-				
5	पे लोडर्स					
6	स्थानांतरण क्रैन	-				
7	ट्रैक्टर	-				
8	टॉप लिफ्ट ट्रक्स	-				
9	गैन्ट्री क्रैन्स : a) यार्ड गैन्ट्री क्रैन b) रेल मौउण्टेड गैन्ट्री क्रैन्स c) रबड़ टायर वाले गैन्ट्री क्रैन्स	-				
10	रीच स्टेकर्स :	-				
11	लोकोमोटिव	-				
12	ट्रैलर	-				
13	विशेषज्ञ यांत्रिक माल संचालन उपस्कर	-				
14	तरल माल संचालन हेतु समुद्री लोडिंग आर्म	-				

TABLE V - IV
CARGO HANDLING EQUIPMENTS (As On 31st March 2023)

Sl. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Capacity (In Tonnes)	Number	Capacity (In Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	WHARF CRANES: a) JELL b) Harbour Mobile Crane	- 02	63 Tonnes each			
2	MOBILE CRANES:					
3	Fork Lift Trucks	01	3 Tonnes			Mainly used for Departmental Housekeeping and maintenance work
4	Empty Container handler	-				
5	Pay Loaders					
6	Transfer Cranes	-				
7	Tractor	-				
8	Top Lift Trucks	-				
9	Gantry Cranes: a) Yard Gantry Cranes b) Rail mounted Gantry Cranes. c) Rubber Tyred Gantry Cranes	-				
10	Reach Stackers:	-				
11	Locomotives	-				
12	Trailers	-				
13	Specialized Mechanical Cargo Handling Equipment	-				
14	Marine Loading Arms for Handling Liquid Cargo.	-				



तालिका V - V पत्तन की भंडारण क्षमता

1. पत्तन क्षेत्र

क)	जलावृत क्षेत्र	320 एकड़ या 129.13 हेक्टेयर
ख)	भू क्षेत्र	1970.43 एकड़ या 797.74 हेक्टेयर

2. भंडारण क्षमता

क) घाट क्षेत्र में ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड

ट्रांजिट शेड			
सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थान
1	3192 वर्ग मी.	7980 एमटी	बर्थ सं. 4
1	4560 वर्ग मी.	11400 एमटी	बर्थ सं. 2
ओवरफ्लो शेड			
2	4400 वर्ग मी. प्रत्येक	11000 एमटी प्रत्येक	30 मीटर घाट सड़क के पूर्वी ओर
नए शेड			
3	3500 वर्ग मी. प्रत्येक	8750 एमटी प्रत्येक	2 नंबर कंटेनर यार्ड के पास और ओवरफ्लो शेड 1 और 2 के उत्तर के पास 1 नंबर

ख) खुला स्टॉकयार्ड

विवरण	क्षेत्र	स्थिति
i) बिटुमिन फुटपाथ वाला खुला स्टैकयार्ड	18,164 वर्ग मी.	बर्थ नं.3 के पीछे
ii) बिटुमेन फुटपाथ के साथ खुला स्टैकयार्ड	5,340 वर्ग मी.	बर्थ नं.1 के पास
iii) कंक्रीट पेवर ब्लॉक के साथ कंटेनर यार्ड	40,000 वर्ग मी.	बर्थ नं.1 और 8 के बीच
iv) बिटुमेन फुटपाथ के बिना खुला स्टैकयार्ड	50,000 वर्ग मी.	बर्थ नं. 14 के पीछे
v) खाली कंटेनरों स्टॉकयार्ड के लिए कंक्रीट फुटपाथ	22,000 वर्ग मी.	घाट और श्रमिक कैटीन के बीच
vi) कंटेनर यार्ड के निकट मल्टी कार्गो स्टैकयार्ड	18,000 वर्ग मी.	मौजूदा कंटेनर यार्ड के उत्तर की ओर
vii) पेवर ब्लॉकों के साथ स्टॉकयार्ड बैकअप	28,000 वर्ग मी.	बर्थ नं. के पीछे 5,6 एवं 7
viii) बिटुमेन फुटपाथ के साथ खुला स्टैकयार्ड	2,000 वर्ग मी.	टेस्ट हाउस रोड के पास
ix) डब्ल्यूबीएम सतह के साथ खुला स्टैकयार्ड	60,645 वर्ग मी.	केआईओसीएल बर्थ के पास प्रस्तावित बर्थ नं. 19 के पीछे

TABLE V – V
STORAGE CAPACITIES OF THE PORT

1. Port Area

a)	Water Spread	320 Acres or 129.13 Hectares
b)	Land Area	1970.43 Acres or 797.74 Hectares

2. Storage Capacity

a) Transit Sheds/ Overflow Sheds in the Wharf Area.

Transit Sheds			
Nos.	Area	Capacity	Location
1	3192 Sq.m	7980 MT	Berth No.4
1	4560 Sq.m.	11,400 MT	Berth No.2
Overflow Sheds			
2	4400Sq.m each	11000 MT each	Eastern side of 30m wharf road
New Sheds			
3	3500 sq.m each	8750 MT each	2 nos. Near Container yard & 1 no. near north of overflow shed 1 & 2

b) Open Stackyard

	Area	Location
i) Open Stackyard with bitumen pavement	18,164 sq.m	Behind Berth No.3
ii) Open Stackyard with bitumen pavement	5,340 sq.m	Near Berth No.1 - Overflow Shed
iii) Container yard With Concrete paver block	40,000 sq. m	Between Berth No. 1 & 8
iv) Open Stackyard without bitumen pavement	50,000 sq.m	Behind Berth No.14
v) Stackyard for empty containers concrete pavement	22,000 sq.m	Between wharf & labour canteen
vi) Multi cargo stackyard adjacent to container yard	18,000 sq.m	North side of existing container yard
vii) Back up area with paver blocks	28,000 sq.m	Behind Berth No. 5,6 & 7
viii) Open stackyard with bitumen pavement	2,000 sq.m	Near test house road
ix) Open stackyard with WBM surface	60,645 sq.m	Behind proposed berth no. 19 near KIOCL berth.



ग) छतदार वेयरहाउस घाट क्षेत्र के बहार

वेयरहाउस	सं.	क्षेत्र (वर्ग मी.)	क्षमता (एमटी)	स्थिति
i) गोदाम सं.29	1	2754 वर्ग मी.	6885 एमटी	मार्शलिंग यार्ड
ii) गोदाम सं.30	1	2754 वर्ग मी.	6885 एमटी	-वही-
iii) गोदाम सं.31	1	3850 वर्ग मी.	9625 एमटी	एनएच 66 के किनारे वाणिज्यिक यार्ड
iv) गोदाम सं.32	1	3850 वर्ग मी.	9625 एमटी	-वही-
v) छतदार गोदाम सं.33	1	5625 वर्ग मी.	14062.50 एमटी	-वही-
vi) छतदार गोदाम सं.34	1	5625 वर्ग मी.	14062.50 एमटी	-वही-

घ) पत्तन भूमि में अन्य गोदाम

गोदाम	सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थिति
i) सीडब्ल्यूसी (कंटेनर फ्रैट स्टेशन के रूप में उपयोग)	2	7532 वर्ग मी.	18830 MT	मार्शलिंग यार्ड
	2	7408 वर्ग मी.	18520 MT	मार्शलिंग यार्ड
ii) आस्पिनवाल एंड कं.	2	7532 वर्ग मी.	18830 MT	मार्शलिंग यार्ड
iii) आईपीएल	2	7,000 वर्ग मी.	17500 MT	आरसीएचडब्ल्यू रोड

ङ) भंडारण टैंक

कंपनी	सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थिति
i) आईओसी	25	99472 वर्ग मी.	113000 केएल (पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण के लिए)	तेल टर्मिनल क्षेत्र
ii) आईएमसी	19	23878 वर्ग मी.	52000 केएल (रासायनिक & पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण के लिए)	तेल टर्मिनल क्षेत्र
iii) आईपीडब्ल्यूसी	8	16619 वर्ग मी.	52845 केएल (मोलासिस, खाद्य तेल और पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण के लिए)	तेल टर्मिनल क्षेत्र
iv) यूनिवर्सल एग्रो एक्पोर्ट्स प्रा.लि.	3	14164 वर्ग मी.	12800 केएल (खाद्य तेल भंडारण के लिए)	बीच रोड
v) एमसीएफ	1	12733 वर्ग मी.	10,000 टन (तरल अमोनिया)	एमसीएफ के सामने
vi) एमसीएफ	2	12733 वर्ग मी.	16,000 टन (फास्फोरिक एसिड)	एमसीएफ के सामने
vii) मंगलूर लिक्विड इम्पेक्स	2	6836 वर्ग मी.	7,500 टन (खाद्य तेल)	बीच रोड
viii) अल्ट्रा टेक	3 (silos)	11700 वर्ग मी.	15,000 टन (सिमेंट)	बीच रोड
ix) अंबुजा सिमेंट	1 (silo)	8,250 वर्ग मी.	15,000 टन (सिमेंट)	बीच रोड

c) Covered warehouse in the outside wharf Area

Warehouses	Nos.	Area	Capacity	Location
i) Godown No.29	1	2754 sq.m	6885 MT	Marshalling Yard
ii) Godown No.30	1	2754 sq.m	6885MT	-Do-
iii) Godown No.31	1	3850 sq.m	9625 MT	Commercial yard along NH 66
iv) Godown No.32	1	3850 sq.m	9625 MT	-Do-
v) Covered Shed No.33	1	5625 sq.m	14062.50 MT	-Do-
vi) Covered Shed No. 34	1	5625 sq.m	14062.50 MT	-Do-

d) Other Godowns Constructed in Port Land

Godowns	Nos.	Area	Capacity	Location
i) CWC (One is used as container freight station)	2	7532 sq.m	18830 MT	Marshalling Yard
	2	7408 sq.m	18520 MT	Marshalling Yard
ii) M/s. Aspinwall & Co.	2	7532 sq.m	18830 MT	Marshalling Yard
iii) Indian Potash Limited	2	7000 sq.m	17500 MT	RCHW Colony Road

e) Storage Tanks

Name of the Company	Nos.	Area	Capacity	Location
I) IOC	25	99472sq.m	113000 KL (for storing Petroleum Product)	Oil Terminal Area
ii) IMC	19	23878sq.m	52000 KL (for storing chemicals and Petroleum Product)	Oil Terminal Area
iii) IPWC	8	16619sq.m	52845 KL (for storing Molasses, Edible oil and Petroleum Products)	Oil Terminal Area
iv) Universal Agro Exports Pvt. Ltd.	3	14164sq.m	12800 KL (for storing Edible oil)	Beach Road
v) MCF	1	12733sq.m	10000 Tonnes (Liquid Ammonia)	Opposite MCF
vi) MCF	2	12733sq.m	16000 Tonnes (Phos. Acid)	Opposite MCF
vii) Mangalore Liquid Impex	2	6836sq.m	7500 Tonnes (Edible Oil)	Beach Road
viii) Ultra- Tech Cement	3 (silos)	11700sq.m	15000 Tonnes (Cement)	Beach Road
ix) Ambuja Cement	1 (silos)	8,250sq.m	15000 Tonnes (Cement)	Beach Road



तालिका सी-।
पण्यवार और श्रेणीवार संचलित माल यातायात

(‘000 टनों में)

क्र.सं.	पण्य	विदेशी			तटीय			कुल योग
		उतारे गए	लादे गए	कुल	उतारे गए	लादे गए	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	तरल थोक	18,416	5,659	24,074	4,092	1,130	5,222	29,297
1	पीओएल - कच्चा	14,060	-	14,060	3,388	-	3,388	17,449
2	पीओएल - उत्पादन	8	4,916	4,924	657	1,010	1,667	6,591
3	एलपीजी	2,799	-	2,799	-	-	-	2,799
4	खाद्य तेल	957	-	957	-	-	-	957
5	एफआरएम-तरल	157	-	157	-	-	-	157
6	अन्य	433	742	1,176	47	120	167	1,343
B	शुष्क थोक	5,600	1,427	7,026	2,158	136	2,293	9,320
1	लौह अयस्क(सभी)	-	1,309	1,309	1,468	55	1,523	2,833
	(क) गुटिकाएं	-	1,309	1,309	-	55	55	1,364
	(ख) फाईन्स /लम्स	-	-	-	1,468	-	1,468	1,468
2	कोकिंग कोयला	608	-	608	-	-	-	608
3	अन्य कोयला	4,335	-	4,335	56	81	136	4,472
4	उर्वरक	535	-	535	-	-	-	535
5	एफआरएम-शुष्क	56	21	77	-	-	-	77
6	खाद्यान्न	-	30	30	-	-	-	30
7	कच्चा चीनी	-	66	66	-	-	-	66
8	सिमेंट	11	-	11	371	-	371	382
9	अन्य	54	-	54	262	-	262	317
C	विविध थोक	37	113	150	141	141	283	432
1	लौह व इस्पात	6	0	6	141	1	142	148
2	टिंबर व लकड़ी के लट्टे	21	-	21	-	-	-	21
3	चीनी	-	106	106	-	-	-	106
4	परियोजना माल	-	-	-	-	2	2	2
5	अन्य	10	7	16	0	139	139	155
D	कंटेनर(‘000 टन)	542	549	1,091	908	370	1,278	2,369
	टीईयू (सं.में.)	43,553	34,304	77,857	39,974	47,684	87,658	165,515
E	कुल(क+ख+ग+घ)	24,594	7,747	32,341	7,299	1,777	9,076	41,417



TABLE C - I
COMMODITY-WISE & CATEGORY-WISE CARGO TRAFFIC HANDLED (In '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	18,416	5,659	24,074	4,092	1,130	5,222	29,297
1	POL - Crude	14,060	-	14,060	3,388	-	3,388	17,449
2	POL - Products	8	4,916	4,924	657	1,010	1,667	6,591
3	LPG	2,799	-	2,799	-	-	-	2,799
4	Edible Oil	957	-	957	-	-	-	957
5	FRM - Liquid	157	-	157	-	-	-	157
6	Others	433	742	1,176	47	120	167	1,343
B	DRY BULK	5,600	1,427	7,026	2,158	136	2,293	9,320
1	Iron Ore (All)	-	1,309	1,309	1,468	55	1,523	2,833
	(a) Pellets	-	1,309	1,309	-	55	55	1,364
	(b) Fines	-	-	-	1,468	-	1,468	1,468
2	Coking Coal	608	-	608	-	-	-	608
3	Other Coal	4,335	-	4,335	56	81	136	4,472
4	Fertilizer	535	-	535	-	-	-	535
5	FRM - Dry	56	21	77	-	-	-	77
6	Food Grains	-	30	30	-	-	-	30
7	Raw Sugar	-	66	66	-	-	-	66
8	Cement	11	-	11	371	-	371	382
9	Others	54	-	54	262	-	262	317
C	BREAK BULK	37	113	150	141	141	283	432
1	Iron & Steel	6	0	6	141	1	142	148
2	Timber & Logs	21	-	21	-	-	-	21
3	Sugar	-	106	106	-	-	-	106
4	Project Cargo	-	-	-	-	2	2	2
5	Others	10	7	16	0	139	139	155
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	542	549	1,091	908	370	1,278	2,369
	TEUs (In Nos.)	43,553	34,304	77,857	39,974	47,684	87,658	165,515
E	TOTAL (A+B+C+D)	24,594	7,747	32,341	7,299	1,777	9,076	41,417



तालिका सी - II

ध्वज-वार संचालित माल का वितरण

(‘000 टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की सं.	माल की मात्रा			कुल
			उतारे गए	लादे गए	नौकांतारण	
1	2	3	4	5	6	7
क. विदेशी						
1	एंडो किट्स एवं नेविस	2	98	7	-	105
2	एंटीका और बर्बुडा	2	27	-	-	27
3	बहामास	11	256	209	-	465
4	बंगलादेश	8	150	52	-	202
6	बर्बाडोस	1	-	25	-	25
5	बर्बुडा	1	0.14	-	-	0.14
7	बेलजियम	18	164	-	-	164
8	बेलीज़	1	10	-	-	10
9	चीन	6	83	219	-	303
10	कोमोरोस	1	-	10	-	10
11	कुक आईलैंड	19	111	-	-	111
12	क्रोएशिया	1	-	50	-	50
13	साइप्रस	5	265	28	-	293
14	डेनमार्क	13	42	305	-	346
15	मिस्र	-	-	55	-	55
16	गबॉन	8	32	42	-	74
17	जर्मनी	1	16	-	-	16
18	यूनान	25	1,251	95	-	1,346
19	हांगकांग	27	321	290	-	612
20	भारत	75	3,511	90	-	3,601
21	इंडोनेशिया	8	605	68	-	673
22	इटली	2	-	96	-	96
23	कोरिया	12	94	84	-	177
24	कुवैत	6	20	41	-	62
25	लाइबेरिया	150	6,806	1,381	-	8,187
26	लिबिया	1	93	-	-	93
27	लक्सेमबर्ग	2	4	26	-	30
28	मलेशिया	19	102	227	-	329
29	माल्टा	38	1,900	345	-	2,245



TABLE C – II
FLAG – WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED

(In '000 tonnes)

S.No.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			Unloaded	Loaded	TRANSHIPMENT	
1	2	3	4	5	6	7
A. OVERSEAS						
1	Aint Kitts and Nevis	2	98	7	-	105
2	Antigua and Barbuda	2	27	-	-	27
3	Bahamas	11	256	209	-	465
4	Bangladesh	8	150	52	-	202
6	Barbados	1	-	25	-	25
5	Barbuda	1	0.14	-	-	0.14
7	Belgium	18	164	-	-	164
8	Belize	1	10	-	-	10
9	China	6	83	219	-	303
10	Comoros	1	-	10	-	10
11	Cook Islands	19	111	-	-	111
12	Croatia	1	-	50	-	50
13	Cyprus	5	265	28	-	293
14	Denmark	13	42	305	-	346
15	Egypt	-	-	55	-	55
16	Gabon	8	32	42	-	74
17	Germany	1	16	-	-	16
18	Greece	25	1,251	95	-	1,346
19	Hong Kong	27	321	290	-	612
20	India	75	3,511	90	-	3,601
21	Indonesia	8	605	68	-	673
22	Italy	2	-	96	-	96
23	Korea	12	94	84	-	177
24	Kuwait	6	20	41	-	62
25	Liberia	150	6,806	1,381	-	8,187
26	Libya	1	93	-	-	93
27	Luxembourg	2	4	26	-	30
28	Malaysia	19	102	227	-	329
29	Malta	38	1,900	345	-	2,245



30	मार्शल आईलैंड	131	3,349	1,994	-	5,344
31	म्यामार	1	1	-	-	1
32	नार्वे	10	122	43	-	165
33	पाकिस्तान	1	-	37	-	37
34	पलाउ	7	52	25	-	77
35	पनामा	142	3,707	606	-	4,314
36	फिलीपिन्स	2	54	-	-	54
37	पुर्तगाल	1	7	-	-	7
38	कतर	1	5	-	-	5
39	सउदी अरब	2	20	29	-	49
40	सियरा लियोन	1	-	6	-	6
41	सिंगापुर	78	847	1,104	-	1,951
42	थाइलैंड	2	21	-	-	21
43	तुर्की	1	7	-	-	7
44	तुवालु	7	80	-	-	80
45	युनाइटेड किंगडम	8	149	158	-	307
46	वियतनाम	9	211	-	-	211
कुल विदेशी (क)		867	24,594	7,747	-	32,341
ख. तटीय						
1	बहमास	1	55	-	-	55
2	बंगलादेश	1	53	-	-	53
3	मिस्र	1	55	-	-	55
4	हांगकांग	2	55	9	-	64
5	भारत	374	6,337	1,705	-	8,042
6	कोरिया	3	17	2	-	19
7	लिबेरिया	3	60	5	-	65
8	माल्टा	1	55	-	-	55
9	मार्शल आइलैंड	4	163	55	-	218
10	पलाउ	3	14	-	-	14
11	पनामा	7	145	0	-	145
12	पुर्तगाल	1	-	1	-	1
13	सिंगापुर	24	284	-	-	284
14	वियतनाम	1	5	-	-	5
कुल तटीय (ख)		426	7,299	1,777	-	9,076
कुल योग : (क+ख)		1,293	31,893	9,524	-	41,417



30	Marshall Islands	131	3,349	1,994	-	5,344
31	Myanmar	1	1	-	-	1
32	Norway	10	122	43	-	165
33	Pakistan	1	-	37	-	37
34	Palau	7	52	25	-	77
35	Panama	142	3,707	606	-	4,314
36	Philippines	2	54	-	-	54
37	Portugal	1	7	-	-	7
38	Qatar	1	5	-	-	5
39	Saudi Arabia	2	20	29	-	49
40	Sierra Leone	1	-	6	-	6
41	Singapore	78	847	1,104	-	1,951
42	Thailand	2	21	-	-	21
43	Turkey	1	7	-	-	7
44	Tuvalu	7	80	-	-	80
45	United Kingdom	8	149	158	-	307
46	Vietnam	9	211	-	-	211
Total Overseas (A)		867	24,594	7,747	-	32,341
B. COASTAL						
1	Bahamas	1	55	-	-	55
2	Bangladesh	1	53	-	-	53
3	Egypt	1	55	-	-	55
4	Hong Kong	2	55	9	-	64
5	India	374	6,337	1,705	-	8,042
6	Korea	3	17	2	-	19
7	Liberia	3	60	5	-	65
8	Malta	1	55	-	-	55
9	Marshall Islands	4	163	55	-	218
10	Palau	3	14	-	-	14
11	Panama	7	145	0	-	145
12	Portugal	1	-	1	-	1
13	Singapore	24	284	-	-	284
14	Vietnam	1	5	-	-	5
Total Coastal (B)		426	7,299	1,777	-	9,076
GRAND TOTAL : (A+B)		1,293	31,893	9,524	-	41,417



तालिका सी-III आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार संचालित विदेशी यातायात

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
क	तरल थोक				
1	पीओएल(कच्चा)	कांगो	134,391	-	-
		यूनान	297,894	-	-
		ईराक	2,997,502	-	-
		कुवैत	801,171	-	-
		नाइजीरिया	252,701	-	-
		कतर	72,182	-	-
		रूस	1,594,365	-	-
		सउदी अरब	5,349,873	-	-
		दक्षिणी अफ्रीका	97,089	-	-
		यूएई	2,463,193	-	-
2	पीओएल (उत्पाद)	यूएई	7,964	बांग्लादेश	155,290
		-	-	ब्राजील	149,695
		-	-	चीन	21,918
		-	-	फ्रांस	40,215
		-	-	इराक	182,986
		-	-	केन्या	124,483
		-	-	मलेशिया	151,887
		-	-	मोज़म्बिक	199,028
		-	-	नीदरलैंड	651,040
		-	-	नाइजीरिया	197,433
		-	-	ओमान	109,950
		-	-	कतर	125,832
		-	-	सिंगापुर	342,369
		-	-	स्लोवेनिया	66,516
		-	-	दक्षिणी अफ्रीका	823,411
		-	-	स्पेन	41,157
		-	-	तंजानिया	74,903
		-	-	टोगो	228,223
		-	-	यूएई	1,082,928
		-	-	युनाइटेड किंगडम	40,014
		-	-	संयुक्त राज्य	106,993
3	एलपीजी	कुवैत	435,529	-	-
		ओमान	4,305	-	-
		कतर	1,016,028	-	-
		सउदी अरब	514,557	-	-
		यूएई	828,994	-	-
4	खाद्य तेल	अर्जेंटीना	20,110	-	-
		ब्राजील	15,997	-	-



TABLE C – III
ORIGIN AND DESTINATION – WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED

(In Tonnes)

S. No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	CONGO	134,391	-	-
		GREECE	297,894	-	-
		IRAQ	2,997,502	-	-
		KUWAIT	801,171	-	-
		NIGERIA	252,701	-	-
		QATAR	72,182	-	-
		RUSSIA	1,594,365	-	-
		SAUDI ARABIA	5,349,873	-	-
		SOUTH KOREA	97,089	-	-
		U.A.E	2,463,193	-	-
2	POL (Products)	U.A.E.	7,964	BANGLADESH	155,290
		-	-	BRAZIL	149,695
		-	-	CHINA	21,918
		-	-	FRANCE	40,215
		-	-	IRAQ	182,986
		-	-	KENYA	124,483
		-	-	MALAYSIA	151,887
		-	-	MOZAMBIQUE	199,028
		-	-	NETHERLANDS	651,040
		-	-	NIGERIA	197,433
		-	-	OMAN	109,950
		-	-	QATAR	125,832
		-	-	SINGAPORE	342,369
		-	-	SLOVENIA	66,516
		-	-	SOUTH AFRICA	823,411
		-	-	SPAIN	41,157
		-	-	TANZANIA	74,903
		-	-	TOGO	228,223
		-	-	U.A.E.	1,082,928
		-	-	UNITED KINGDOM	40,014
		-	-	UNITED STATES	106,993
3	LPG	KUWAIT	435,529	-	-
		OMAN	4,305	-	-
		QATAR	1,016,028	-	-
		SAUDI ARABIA	514,557	-	-
		U.A.E.	828,994	-	-
4	Edible Oil	ARGENTINA	20,110	-	-
		BRAZIL	15,997	-	-



		बल्गारिया	61,127	-	-
		इंडोनेशिया	426,275	-	-
		लातविया	16,003	-	-
		मलेशिया	200,754	-	-
		नीदरलैंड	14,983	-	-
		पोलैंड	6,693	-	-
		रुमानिया	42,721	-	-
		रूस	73,966	-	-
		थाइलैंड	45,484	-	-
		तुर्की	22,972	-	-
		उक्रेन	10,385	-	-
5	एफआरएम -तरल	बहरैन	5,000	-	-
		इंडोनेशिया	23,100	-	-
		जार्डन	9,477	-	-
		मलेशिया	4,889	-	-
		मोरक्को	38,385	-	-
		ओमान	5,000	-	-
		कतर	28,750	-	-
		सउदी अरब	4,200	-	-
		वियतनाम	38,567	-	-
6	अन्य तरल	बहरैन	3,150	केन्या	55,295
		ईरान	43,179	मलेशिया	25,957
		जापान	8,010	ओमान	29,436
		मलेशिया	17,045	सउदी अरब	33,712
		ओमान	93,706	सिंगापुर	52,227
		फिलीपिन्स	8,399	ताइवान	8,575
		कतर	4,411	यूएई	183,996
		सउदी अरब	28,193	युनाइटेड किंगडम	113,257
		सिंगापुर	10,227	संयुक्त राज्य	239,969
		ताइवान	7,998	-	-
		थाइलैंड	1,180.00	-	-
		यूएई	207,621	-	-
ख	शुष्क थोक				
1	सभी लौह अयस्क				
	क) लौह अयस्क फाइन्स	-	-	-	-
	ख) लौह अयस्क गुटिकाएं	-	-	चीन	594,518
		-	-	इंडोनेशिया	274,742
		-	-	इटली	54,315
		-	-	नीदरलैंड	114,493
		-	-	ओमान	216,198
		-	-	तुर्की	54,985

		BULGARIA	61,127	-	-
		INDONESIA	426,275	-	-
		LATVIA	16,003	-	-
		MALAYSIA	200,754	-	-
		NETHERLANDS	14,983	-	-
		POLAND	6,693	-	-
		ROMANIA	42,721	-	-
		RUSSIA	73,966	-	-
		THAILAND	45,484	-	-
		TURKEY	22,972	-	-
		UKRAINE	10,385	-	-
5	FRM - Liquid	BAHRAIN	5,000	-	-
		INDONESIA	23,100	-	-
		JORDAN	9,477	-	-
		MALAYSIA	4,889	-	-
		MOROCCO	38,385	-	-
		OMAN	5,000	-	-
		QATAR	28,750	-	-
		SAUDI ARABIA	4,200	-	-
		VIETNAM	38,567	-	-
6	Other Liquid	BAHRAIN	3,150	KENYA	55,295
		IRAN	43,179	MALAYSIA	25,957
		JAPAN	8,010	OMAN	29,436
		MALAYSIA	17,045	SAUDI ARABIA	33,712
		OMAN	93,706	SINGAPORE	52,227
		PHILIPPINES	8,399	TAIWAN	8,575
		QATAR	4,411	U.A.E.	183,996
		SAUDI ARABIA	28,193	UNITED KINGDOM	113,257
		SINGAPORE	10,227	UNITED STATES	239,969
		TAIWAN	7,998	-	-
		THAILAND	1,180.00	-	-
		U.A.E.	207,621	-	-
B	DRY BULK				
1	Iron Ore All				
	a) Iron Ore Fines	-	-	-	-
	b) Iron Ore Pellets	-	-	CHINA	594,518
		-	-	INDONESIA	274,742
		-	-	ITALY	54,315
		-	-	NETHERLANDS	114,493
		-	-	OMAN	216,198
		-	-	TURKEY	54,985



2	कोकिंग कोयला	आस्ट्रेलिया	165,000	-	-
		कोलंबिया	44,000	-	-
		रूस	243,773	-	-
		संयुक्त राज्य	155,365	-	-
3	अन्य कोयला	आस्ट्रेलिया	151,324	-	-
		चीन	58,600	-	-
		इंडोनेशिया	1,685,581	-	-
		जापान	18,000	-	-
		मोज़म्बिक	184,391	-	-
		रूस	524,594	-	-
		सउदी अरब	106,500	-	-
		सिंगापुर	25,000	-	-
		दक्षिणी अफ्रीका	1,527,305	-	-
		संयुक्त राज्य	54,200	-	-
4	उर्वरक	अल्जीरिया	47,250	-	-
		चीन	51,200	-	-
		जर्मनी	22,000	-	-
		इज़राइल	35,044	-	-
		जार्डन	20,000	-	-
		ओमान	36,050	-	-
		रूस	187,864	-	-
		सउदी अरब	86,299	-	-
		संयुक्त राज्य	49,103	-	-
5	एफआरएम (शुष्क)	मिस्र	56,200	चीन	21,000
6	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	बांग्लादेश	30,250
7	कच्चा चीनी	-	-	सउदी अरब	41,430
		-	-	सोमालिया	24,908
8	सिमेंट	फ्रांस	10,508	-	-
9	अन्य (चूना पत्थर)	ओमान	54,400	-	-
ग	विविध थोक				
1	लौह व इस्पात	इटली	136	मालदीव	113
		वियतनाम	6,002	-	-
2	टिंबर व लकड़ी के लट्टे	पपुआ न्यू गिनी	20,195	-	-
		म्यांमार	983	-	-

2	Coking Coal	AUSTRALIA	165,000	-	-
		COLOMBIA	44,000	-	-
		RUSSIA	243,773	-	-
		UNITED STATES	155,365	-	-
3	Other Coal	AUSTRALIA	151,324	-	-
		CHINA	58,600	-	-
		INDONESIA	1,685,581	-	-
		JAPAN	18,000	-	-
		MOZAMBIQUE	184,391	-	-
		RUSSIA	524,594	-	-
		SAUDI ARABIA	106,500	-	-
		SINGAPORE	25,000	-	-
		SOUTH AFRICA	1,527,305	-	-
		U.S.A.	54,200	-	-
4	Fertilizer	ALGERIA	47,250	-	-
		CHINA	51,200	-	-
		GERMANY	22,000	-	-
		ISRAEL	35,044	-	-
		JORDAN	20,000	-	-
		OMAN	36,050	-	-
		RUSSIA	187,864	-	-
		SAUDI ARABIA	86,299	-	-
		UNITED STATES	49,103	-	-
5	FRM (Dry)	EGYPT	56,200	CHINA	21,000
6	Food Grains (Excluding pulses)	-	-	BANGLADESH	30,250
7	Raw Sugar	-	-	SAUDI ARABIA	41,430
		-	-	SOMALIA	24,908
8	Cement	FRANCE	10,508	-	-
9	Others (Lime Stone)	OMAN	54,400	-	-
C	BREAK BULK				
1	Iron & Steel	ITALY	136	MALDIVES	113
		VIETNAM	6,002	-	-
2	Timber & Logs	PAPUA NEW GUINEA	20,195	-	-
		MYANMAR	983	-	-



3	चीनी	-	-	बेनिन	25,000
		-	-	केमरून	28,000
		-	-	मौरिटानिया	25,000
		-	-	सेनेगल	12,510
		-	-	सोमालिया	5,550
		-	-	तांजानिया	10,000
4	अन्य				
	ग्रेनाइट/रॉक बौल्डर्स	-	-	मालदीव	6,500
	कच्चा काजू	गिनी बिसाउ	9,603	-	-
घ	कंटेनर (टन)	बहरेन	14	अल्बानिया	851
		बेल्जियम	4,606	अल्जीरिया	534
		बेनिन	113,471	अंगोला	242
		ब्राजील	6,520	अर्जेंटीना	27
		केमरून	2,238	अर्मेनिया	148
		कनाडा	1,749	अरूबा	25
		चीन	14,555	आस्ट्रेलिया	16,081
		कोस्टा रिका	1,249	बहरेन	46
		कोट डी ऐवरी	89,657	बांग्लादेश	9,704
		क्रोएशिया	60	बेलारस	26
		एक्वाडोर	1,021	बेल्जियम	29,926
		मिस्र	2,573	बेनिन	1,324
		फिन्लैंड	927	ब्राजील	2,736
		गांबिया	2,186	ब्रुनेई दरुस्सलम	20
		जर्मनी	580	बल्गारिया	24
		घाना	53,249	बर्किना फसो	49
		यूनान	921	केमरून	223
		गिनी	11,849	कनाडा	7,750
		गिनी बिसाउ	5,886	चिली	7,908
		इंडोनेशिया	6,929	चीन	103,194
		इराक	290	कोलंबिया	132
		इज़राइल	63	कांगो	116
		इटली	1,100	कोट डी ऐवरी	185
		जापान	217	क्रोएशिया	3,364
		जार्डन	91	डेन्मार्क	887
		केन्या	12,345	जिबूटी	105
		कोरिया	276	डोमोनिकन रिपब्लिक	31
		कुवैत	4,015	एक्वाडोर	2,965
		मलेशिया	4,049	मिस्र	1,171
		मालदीव	26	एस्टोनिया	565
		मारिशस	827	एथियोपिया	82
		मोज़म्बिक	13,026	फिन्लैंड	139
		म्यांमार	99	फ्रांस	15,510
		नीदरलैंड	1,908	जार्जिया	325
		निकरगुवा	105	जर्मनी	31,563



3	Sugar	-	-	BENIN	25,000
		-	-	CAMEROON	28,000
		-	-	MAURITANIA	25,000
		-	-	SENEGAL	12,510
		-	-	SOMALIA	5,550
		-	-	TANZANIA	10,000
4	Others				
	Granite/Rock Boulders	-	-	MALDIVES	6,500
	Raw Cashew Nuts	GUINEA BISSAU	9,603	-	-
D	CONTAINER (Tonnes)	BAHRAIN	14	ALBANIA	851
		BELGIUM	4,606	ALGERIA	534
		BENIN	113,471	ANGOLA	242
		BRAZIL	6,520	ARGENTINA	27
		CAMEROON	2,238	ARMENIA	148
		CANADA	1,749	ARUBA	25
		CHINA	14,555	AUSTRALIA	16,081
		COSTA RICA	1,249	BAHRAIN	46
		COTE D'IVOIRE	89,657	BANGLADESH	9,704
		CROATIA	60	BELARUS	26
		ECUADOR	1,021	BELGIUM	29,926
		EGYPT	2,573	BENIN	1,324
		FINLAND	927	BRAZIL	2,736
		GAMBIA	2,186	BRUNEI DARUSSALAM	20
		GERMANY	580	BULGARIA	24
		GHANA	53,249	BURKINA FASO	49
		GREECE	921	CAMEROON	223
		GUINEA	11,849	CANADA	7,750
		GUINEA BISSAU	5,886	CHILE	7,908
		INDONESIA	6,929	CHINA	103,194
		IRAQ	290	COLOMBIA	132
		ISRAEL	63	CONGO	116
		ITALY	1,100	COTE D'IVOIRE	185
		JAPAN	217	CROATIA	3,364
		JORDAN	91	DENMARK	887
		KENYA	12,345	DJIBOUTI	105
		KOREA	276	DOMINICAN REPUBLIC	31
		KUWAIT	4,015	ECUADOR	2,965
		MALAYSIA	4,049	EGYPT	1,171
		MALDIVES	26	ESTONIA	565
		MAURITIUS	827	ETHIOPIA	82
		MOZAMBIQUE	13,026	FINLAND	139
		MYANMAR	99	FRANCE	15,510
		NETHERLANDS	1,908	GEORGIA	325
		NICARAGUA	105	GERMANY	31,563



	नाइजीरिया	18,190	घाना	70
	ओमान	8,739	यूनान	10,404
	पनामा	390	ग्वाटेमाला	148
	पेरू	63	गिनी	104
	पोलैंड	126	हांगकांग	24
	कतर	21	हंगरी	140
	सउदी अरब	2,308	इंडोनेशिया	8,598
	सेनेगल	21,448	इराक	136
	सिंगापुर	2,149	एरलैंड	218
	दक्षिणी अफ्रीका	14	इज़राइल	3,489
	स्पेन	1,096	इटली	39,134
	श्रीलंका	33,909	जापान	15,853
	सुरिनाम	238	जार्डन	5,616
	स्वीडन	7,611	केन्या	32
	ताइवान	501	कोरिया	14,151
	तंजानिया	20,539	कुवैत	333
	थाइलैंड	1,990	लतविया	521
	टोगो	36,114	लेबनान	1,085
	ट्यूनीसिया	16	लाइबेरिया	52
	तुर्की	4,933	लिबिया	5,153
	यूएई	9,028	लिथुआनिया	4,932
	युनाइटेड किंगडम	2,402	मेडागास्कर	248
	संयुक्त राज्य	7,316	मलेशिया	8,440
	वियतनाम	3,008	मालदीव	8
	यमन -	1,132	माली	22
	-	-	माल्टा	28
	-	-	मौरिटानिया	46
	-	-	मारिशस	283
	-	-	मेक्सिको	781
	-	-	मॉन्टेनेग्रो	421
	-	-	मोराक्को	724
	-	-	मोज़म्बिक	6
	-	-	म्यांमार	29
	-	-	नीदरलैंड	7,388
	-	-	न्यूजीलैंड	754
	-	-	निकरगुवा	14
	-	-	नाइजीरिया	1,879
	-	-	नार्वे	210
	-	-	ओमान	903
	-	-	पेरू	759
	-	-	फिलीपिन्स	467
	-	-	पोलैंड	3,344
	-	-	पुर्तगाल	1,184
	-	-	रोमानिया	4,075
	-	-	रूस	12,873
	-	-	सउदी अरब	1,650



		NIGERIA	18,190	GHANA	70
		OMAN	8,739	GREECE	10,404
		PANAMA	390	GUATEMALA	148
		PERU	63	GUINEA	104
		POLAND	126	HONG KONG	24
		QATAR	21	HUNGARY	140
		SAUDI ARABIA	2,308	INDONESIA	8,598
		SENEGAL	21,448	IRAQ	136
		SINGAPORE	2,149	IRELAND	218
		SOUTH AFRICA	14	ISRAEL	3,489
		SPAIN	1,096	ITALY	39,134
		SRI LANKA	33,909	JAPAN	15,853
		SURINAME	238	JORDAN	5,616
		SWEDEN	7,611	KENYA	32
		TAIWAN	501	KOREA	14,151
		TANZANIA	20,539	KUWAIT	333
		THAILAND	1,990	LATVIA	521
		TOGO	36,114	LEBANON	1,085
		TUNISIA	16	LIBERIA	52
		TURKEY	4,933	LIBYA	5,153
		U.A.E.	9,028	LITHUANIA	4,932
		UNITED KINGDOM	2,402	MADAGASCAR	248
		UNITED STATES	7,316	MALAYSIA	8,440
		VIETNAM	3,008	MALDIVES	8
		YEMEN	1,132	MALI	22
		-	-	MALTA	28
		-	-	MAURITANIA	46
		-	-	MAURITIUS	283
		-	-	MEXICO	781
		-	-	MONTENEGRO	421
		-	-	MOROCCO	724
		-	-	MOZAMBIQUE	6
		-	-	MYANMAR	29
		-	-	NETHERLANDS	7,388
		-	-	NEW ZEALAND	754
		-	-	NICARAGUA	14
		-	-	NIGERIA	1,879
		-	-	NORWAY	210
		-	-	OMAN	903
		-	-	PERU	759
		-	-	PHILIPPINES	467
		-	-	POLAND	3,344
		-	-	PORTUGAL	1,184
		-	-	ROMANIA	4,075
		-	-	RUSSIA	12,873
		-	-	SAUDI ARABIA	1,650



		-	-	सेनेगल	72
		-	-	सेशल्स	2,292
		-	-	सियेरा लियोन	100
		-	-	सिंगापुर	6,086
		-	-	स्लोवेनिया	2,759
		-	-	दक्षिणी अफ्रिका	141
		-	-	स्पेन	7,373
		-	-	श्रीलंका	16,382
		-	-	स्वीडन	271
		-	-	स्विज़रलैंड	9
		-	-	सिरिया	1,607
		-	-	ताइवान	14,197
		-	-	तांजानिया	569
		-	-	थाइलैंड	44,402
		-	-	टोगो	1,113
		-	-	तुनिसिया	1,101
		-	-	तुर्की	4,483
		-	-	यूएई	3,792
		-	-	उक्रेन	163
		-	-	युनाइटेड किंगडम	7,646
		-	-	युनाइटेड राज्य	26,600
		-	-	वियतनाम	13,118
		-	-	यमन	23
-	टीईयू (सं.)	बहरेन	2	अल्बानिया	39
		बेल्जियम	177	अल्जीरिया	22
		बेनिन	5,776	अंगोला	18
		ब्राज़ील	374	अर्जेंटीना	1
		केमरून	156	अर्मेनिया	6
		कनाडा	104	अरूबा	1
		चीन	800	आस्ट्रेलिया	850
		कोस्टा रिका	74	बहरेन	2
		कोट डी ऐवरी	5,289	बांग्लादेश	555
		क्रोएशिया	4	बेलारूस	1
		एकुआडोर	47	बेल्जियम	1,262
		मिस्र	83	बेनिन	118
		फिन्लैंड	62	ब्राज़ील	167
		गांबिया	126	ब्रुनेई दारुलम	1
		जर्मनी	32	बुल्गारिया	1
		घाना	3,001	बर्किना फासो	2
		यूनान	30	केमरून	14
		गिनी	673	कनाडा	595
		गिनी बिसाउ	332	चिली	321
		इंडोनेशिया	352	चीन	4,285
		ईराक	16	कोलंबिया	9
		इज़राइल	5	कांगो	5



		-	-	SENEGAL	72
		-	-	SEYCHELLES	2,292
		-	-	SIERRA LEONE	100
		-	-	SINGAPORE	6,086
		-	-	SLOVENIA	2,759
		-	-	SOUTH AFRICA	141
		-	-	SPAIN	7,373
		-	-	SRILANKA	16,382
		-	-	SWEDEN	271
		-	-	SWITZERLAND	9
		-	-	SYRIA	1,607
		-	-	TAIWAN	14,197
		-	-	TANZANIA	569
		-	-	THAILAND	44,402
		-	-	TOGO	1,113
		-	-	TUNISIA	1,101
		-	-	TURKEY	4,483
		-	-	UAE	3,792
		-	-	UKRAINE	163
		-	-	UNITED KINGDOM	7,646
		-	-	UNITED STATES	26,600
		-	-	VIETNAM	13,118
		-	-	YEMEN	23
-	TEU'S (Nos.)	BAHRAIN	2	ALBANIA	39
		BELGIUM	177	ALGERIA	22
		BENIN	5,776	ANGOLA	18
		BRAZIL	374	ARGENTINA	1
		CAMEROON	156	ARMENIA	6
		CANADA	104	ARUBA	1
		CHINA	800	AUSTRALIA	850
		COSTA RICA	74	BAHRAIN	2
		COTE D'IVOIRE	5,289	BANGLADESH	555
		CROATIA	4	BELARUS	1
		ECUADOR	47	BELGIUM	1,262
		EGYPT	83	BENIN	118
		FINLAND	62	BRAZIL	167
		GAMBIA	126	BRUNEI DARUSSALAM	1
		GERMANY	32	BULGARIA	1
		GHANA	3,001	BURKINA FASO	2
		GREECE	30	CAMEROON	14
		GUINEA	673	CANADA	595
		GUINEA BISSAU	332	CHILE	321
		INDONESIA	352	CHINA	4,285
		IRAQ	16	COLOMBIA	9
		ISRAEL	5	CONGO	5



	इटली	45	कोट डी ऐवरी	16
	जापान	15	क्रोएशिया	136
	जार्डन	4	डेन्मार्क	37
	केन्या	539	जिबूटी	6
	कोरिया	21	डोमेनिकन रिपब्लिक	1
	कुवैत	242	एक्वाडोर	115
	मलेशिया	149	मिस्र	62
	मालदीव	12	एस्टोनिया	25
	मारिशस	27	एथियोपिया	4
	मोज़म्बिक	794	फिन्लैंड	8
	म्यांमार	6	फ्रांस	682
	नीदरलैंड	70	जार्जिया	13
	निकरगुवा	6	जर्मनी	1,382
	नाइजीरिया	1,062	घाना	6
	ओमान	449	यूनान	463
	पनामा	22	स्वाटमाला	8
	पेरू	2	गिनी	8
	पोलैंड	10	हांगकांग	1
	कतर	1	हंगारी	10
	सउदी अरब	197	इंडोनेशिया	477
	सेनेगल	1,188	ईराक	12
	सिंगापुर	103	ऐरलैंड	20
	दक्षिणी अफ्रिका	1	इज़राइल	154
	स्पेन	81	इटली	1,607
	श्रीलंका	15,905	जापान	927
	सुरीनेम	16	जार्डन	282
	स्वीडन	310	केन्या	2
	ताइवान	18	कोरिया	651
	तांजानिया	1,052	कुवैत	17
	थाइलैंड	98	लातविया	21
	टोगो	2,028	लेबनान	59
	तुनिसिया	1	लाइबेरिया	4
	तुर्की	179	लीबिया	272
	यूएई	549	लिथुआनिया	239
	युनाइटेड किंगडम	82	मेडागास्कर	19
	संयुक्त राज्य	517	मलेशिया	531
	वियतनाम	203	मालदीव	1
	यमन-	34	माली	2
	-	-	माल्टा	4
	-	-	मौरिटानिया	4
	-	-	मारिशस	22
	-	-	मेक्सिको	51
	-	-	मांटेनेग्रो	17
	-	-	मोराक्को	30
	-	-	मोज़म्बिक	1
	-	-	म्यांमार	2



	ITALY	45	COTE D'IVOIRE	16
	JAPAN	15	CROATIA	136
	JORDAN	4	DENMARK	37
	KENYA	539	DJIBOUTI	6
	KOREA	21	DOMINICAN REPUBLIC	1
	KUWAIT	242	ECUADOR	115
	MALAYSIA	149	EGYPT	62
	MALDIVES	12	ESTONIA	25
	MAURITIUS	27	ETHIOPIA	4
	MOZAMBIQUE	794	FINLAND	8
	MYANMAR	6	FRANCE	682
	NETHERLANDS	70	GEORGIA	13
	NICARAGUA	6	GERMANY	1,382
	NIGERIA	1,062	GHANA	6
	OMAN	449	GREECE	463
	PANAMA	22	GUATEMALA	8
	PERU	2	GUINEA	8
	POLAND	10	HONG KONG	1
	QATAR	1	HUNGARY	10
	SAUDI ARABIA	197	INDONESIA	477
	SENEGAL	1,188	IRAQ	12
	SINGAPORE	103	IRELAND	20
	SOUTH AFRICA	1	ISRAEL	154
	SPAIN	81	ITALY	1,607
	SRI LANKA	15,905	JAPAN	927
	SURINAME	16	JORDAN	282
	SWEDEN	310	KENYA	2
	TAIWAN	18	KOREA	651
	TANZANIA	1,052	KUWAIT	17
	THAILAND	98	LATVIA	21
	TOGO	2,028	LEBANON	59
	TUNISIA	1	LIBERIA	4
	TURKEY	179	LIBYA	272
	U.A.E.	549	LITHUANIA	239
	UNITED KINGDOM	82	MADAGASCAR	19
	UNITED STATES	517	MALAYSIA	531
	VIETNAM	203	MALDIVES	1
	YEMEN	34	MALI	2
	-	-	MALTA	4
	-	-	MAURITANIA	4
	-	-	MAURITIUS	22
	-	-	MEXICO	51
	-	-	MONTENEGRO	17
	-	-	MOROCCO	30
	-	-	MOZAMBIQUE	1
	-	-	MYANMAR	2



		-	-	नीदरलैंड	416
		-	-	न्यूजीलैंड	36
		-	-	निकरगुवा	1
		-	-	नाइजीरिया	149
		-	-	नार्वे	13
		-	-	ओमान	35
		-	-	पेरू	34
		-	-	फिलीपिन्स	28
		-	-	पालैंड	161
		-	-	पुर्तगाल	54
		-	-	रोमानिया	167
		-	-	रुस	602
		-	-	सदडी अरब	71
		-	-	सेनेगल	6
		-	-	सेशल्स	344
		-	-	सियेरा लियोन	7
		-	-	सिंगापुर	335
		-	-	स्लोवेनिया	115
		-	-	दक्षिणी अफ्रिका	8
		-	-	स्पेन	312
		-	-	श्रीलंका	7,566
		-	-	स्वीडन	16
		-	-	स्विज़रलैंड	1
		-	-	सिरिया	90
		-	-	ताइवान	813
		-	-	तांजानिया	50
		-	-	थाइलैंड	2,536
		-	-	टोगो	86
		-	-	ट्यूनीसिया	45
		-	-	तुर्की	209
		-	-	यूएई	369
		-	-	यूक्रेन	6
		-	-	युनाइटेड किंगडम	596
		-	-	संयुक्त राज्य	1,803
		-	-	वियतनाम	536
		-	-	यमन	2
इ	नौकांतरण	-	-	-	-
1	कंटेनर (टन)	-	-	-	-
	(सं.)	-	-	-	-
2	अन्य	-	-	-	-
	कुल योग (टन)	-	24,594,122	-	7,747,211



		-	-	NETHERLANDS	416
		-	-	NEW ZEALAND	36
		-	-	NICARAGUA	1
		-	-	NIGERIA	149
		-	-	NORWAY	13
		-	-	OMAN	35
		-	-	PERU	34
		-	-	PHILIPPINES	28
		-	-	POLAND	161
		-	-	PORTUGAL	54
		-	-	ROMANIA	167
		-	-	RUSSIA	602
		-	-	SAUDI ARABIA	71
		-	-	SENEGAL	6
		-	-	SEYCHELLES	344
		-	-	SIERRA LEONE	7
		-	-	SINGAPORE	335
		-	-	SLOVENIA	115
		-	-	SOUTH AFRICA	8
		-	-	SPAIN	312
		-	-	SRILANKA	7,566
		-	-	SWEDEN	16
		-	-	SWITZERLAND	1
		-	-	SYRIA	90
		-	-	TAIWAN	813
		-	-	TANZANIA	50
		-	-	THAILAND	2,536
		-	-	TOGO	86
		-	-	TUNISIA	45
		-	-	TURKEY	209
		-	-	UAE	369
		-	-	UKRAINE	6
		-	-	UNITED KINGDOM	596
		-	-	UNITED STATES	1,803
		-	-	VIETNAM	536
		-	-	YEMEN	2
E	TRANSHIPMENT	-	-	-	-
1	Container (Tonnes)	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-
2	Others	-	-	-	-
Grand Total (Tonnes)		-	24,594,122	-	7,747,211



तालिका सी - IV पण्यवार संचलित यातायात

('000 टन में)

क्र.सं.	पण्य	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
I	लादे गए (क+ख+ग+घ)	9,714	9,885	8,610	10,839	9,524
क	तरल थोक	6,518	6,197	5,087	7,203	6,789
1	पीओएल-कच्चा	-	114	114	523	-
2	पीओएल -उत्पादन	5,507	5,012	3,923	5,478	5,927
3	खाद्य तेल	-	-	33	15	-
4	अन्य	1,011	1,071	1,017	1,186	862
ख	शुष्क थोक	2,470	2,982	2,571	2,346	1,563
1	लौह अयस्क(सभी)	2,277	2,436	2,384	2,138	1,364
	(क) गुटिकाएं	2,277	2,436	2,384	2,138	1,364
	(ख) फाइन्स	-	-	-	-	-
2	अन्य अयस्क (बाक्साइट)	-	-	-	-	-
3	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
4	कोकिंग कोयला	30	-	-	-	-
5	अन्य कोयला	84	75	55	87	81
6	एफआरएम-शुष्क	78	47	11	21	21
7	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	30
8	चीनी / कच्ची चीनी	-	37	-	101	66
9	अन्य	-	387	121	-	-
ग	विविध थोक	8	5	151	390	254
1	लौह व इस्पात	4	3	3	143	1
2	टिंबर व लॉग्स	-	-	-	-	-
3	खाद्यान्न (दाल रहित)	1	1	-	1	-
4	चीनी	-	-	108	155	106
5	परियोजना माल	3	1	-	2	2
6	उर्वरक	-	-	-	-	-
7	अन्य	-	-	40	89	145
घ	कंटेनर ('000 टन)	718	701	802	900	919
	(टीईयू) (सं. में)	66,721	75,304	74,428	76,646	81,988



TABLE C - IV
COMMODITY - WISE TRAFFIC HANDLED

(In '000 Tonnes)

S. No.	Commodity	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	9,714	9,885	8,610	10,839	9,524
A	LIQUID BULK	6,518	6,197	5,087	7,203	6,789
1	POL - Crude	-	114	114	523	-
2	POL - Products	5,507	5,012	3,923	5,478	5,927
3	Edible Oil	-	-	33	15	-
4	Others	1,011	1,071	1,017	1,186	862
B	DRY BULK	2,470	2,982	2,571	2,346	1,563
1	Iron Ore (All)	2,277	2,436	2,384	2,138	1,364
	(a) Pellets	2,277	2,436	2,384	2,138	1,364
	(b) Fines	-	-	-	-	-
2	Other Ores (Bauxite)	-	-	-	-	-
3	Thermal Coal	-	-	-	-	-
4	Coking Coal	30	-	-	-	-
5	Other Coal	84	75	55	87	81
6	FRM - Dry	78	47	11	21	21
7	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	30
8	Sugar / Raw Sugar	-	37	-	101	66
9	Others	-	387	121	-	-
C	BREAK BULK	8	5	151	390	254
1	Iron & Steel	4	3	3	143	1
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Food Grains (excluding pulses)	1	1	-	1	-
4	Sugar	-	-	108	155	106
5	Project Cargo	3	1	-	2	2
6	Fertilizer	-	-	-	-	-
7	Others	-	-	40	89	145
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	718	701	802	900	919
	(TEUs) (In Nos.)	66,721	75,304	74,428	76,646	81,988



तालिका सी - IV (जारी है...) पण्यवार संचलित यातायात

('000 टन में)

क्र. सं.	पण्य	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
II	लादे गए (क+ख+ग+घ)	32,794	29,260	27,890	28,456	31,893
क	तरल थोक	21,439	18,670	19,139	19,126	22,508
1	पीओएल-कच्चा	17,245	13,748	14,049	13,973	17,449
2	पीओएल -उत्पादन	884	1,186	1,022	1,098	665
3	एलपीजी	2,209	2,552	2,783	2,663	2,799
4	खाद्य तेल	745	734	731	774	957
5	एफआरएम-तरल	256	270	239	199	157
6	अन्य	99	179	315	419	480
ख	शुष्क थोक	9,969	8,725	6,972	7,719	7,757
1	लौह अयस्क(सभी)	2,347	2,553	2,345	2,176	1,468
	(क) गुटिकाएं	-	-	-	-	-
	(ख) फाइन्स	2,347	2,553	2,345	2,176	1,468
2	अन्य अयस्क (बाक्साइट)	28	28	-	-	-
3	थर्मल कोयला	74	-	-	-	-
4	कोकिंग कोयला	299	10	94	201	608
5	अन्य कोयला	6,090	5,058	3,244	3,727	4,391
6	उर्वरक	365	513	779	408	535
7	एफआरएम-शुष्क	82	76	62	120	56
8	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	-
9	चीनी / कच्ची चीनी	-	-	-	-	-
10	नमक				70	-
11	सिमेंट	367	356	366	253	382
12	अन्य	318	132	81	764	317
ग	विविध थोक	184	289	290	202	178
1	लौह व इस्पात	168	246	276	188	147
2	टिंबर व लॉग्स	12	9	9	3	21
3	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	-
4	परियोजना माल	-	-	-	0.44	-
5	उर्वरक	-	5	-	-	-
6	अन्य	4	29	5	10	10
घ	कंटेनर ('000 टन)	1,201	1,577	1,489	1,410	1,450
	(टीईयू) (सं. में)	64,892	78,047	76,017	75,838	83,527
	कुल योग (I+II)	42,508	39,145	36,500	39,296	41,417



TABLE C – IV (Contd.)
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(In '000 tonnes)

S. No.	Commodity	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	32,794	29,260	27,890	28,456	31,893
A	LIQUID BULK	21,439	18,670	19,139	19,126	22,508
1	POL - Crude	17,245	13,748	14,049	13,973	17,449
2	POL - Products	884	1,186	1,022	1,098	665
3	LPG	2,209	2,552	2,783	2,663	2,799
4	Edible Oil	745	734	731	774	957
5	FRM - Liquid	256	270	239	199	157
6	Others	99	179	315	419	480
B	DRY BULK	9,969	8,725	6,972	7,719	7,757
1	Iron Ore (All)	2,347	2,553	2,345	2,176	1,468
	(a) Pellets	-	-	-	-	-
	(b) Fines	2,347	2,553	2,345	2,176	1,468
2	Other Ores (Bauxite)	28	28	-	-	-
3	Thermal Coal	74	-	-	-	-
4	Coking Coal	299	10	94	201	608
5	Other Coal	6,090	5,058	3,244	3,727	4,391
6	Fertilizer	365	513	779	408	535
7	FRM - Dry	82	76	62	120	56
8	Food Grains (excluding Pulses)	-	-	-	-	-
9	Sugar / Raw Sugar	-	-	-	-	-
10	Salt				70	-
11	Cement	367	356	366	253	382
12	Others	318	132	81	764	317
C	BREAK BULK	184	289	290	202	178
1	Iron & Steel	168	246	276	188	147
2	Timber & Logs	12	9	9	3	21
3	Food Grains (excluding Pulses)	-	-	-	-	-
4	Project Cargo	-	-	-	0.44	-
5	Fertilizer	-	5	-	-	-
6	Others	4	29	5	10	10
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	1,201	1,577	1,489	1,410	1,450
	(TEUs) (In Nos.)	64,892	78,047	76,017	75,838	83,527
	GRAND TOTAL (I+II)	42,508	39,145	36,500	39,296	41,417



तालिका सी - V

विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्राप्त पण्यवार लादा गया माल

('000 टन में)

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइपलाइन* द्वारा प्राप्त	कुल
1	पीओएल (कच्चा)	-	-	-	-	-
2	पीओएल (उत्पादन)	-	-	-	5926622*	5,926,622
3	एलपीजी	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल थोक	-	-	-	862428*	862,428
5	लौह अयस्क पैलेट	-	-	-	1364355^	1,364,355
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
8	अन्य कोयला	-	80,616	-	-	80,616
9	पूरा हुआ एफआरएम	-	-	-	-	-
10	एफआरएम शुष्क	-	21,000	-	-	21,000
11	अन्य शुष्क थोक	21,188	9,062	-	-	30,250
12	इस्पात उत्पादन (मशीनरी)	-	2,843	-	-	2,843
13	अन्य विविध थोक	175,692	141,721	-	-	317,413
14	कंटेनर	-	918,797	-	-	918,797
15	सभी पण्य	196,880	1,174,039	-	8,153,405	9,524,324

* पत्तन क्षेत्र के स्टोरेज टैंक फार्म टैंकों में

^ कन्वेयर

TABLE C – V
COMMODITY-WISE LOADED CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF
TRANSPORT

(In Tonnes)

S. No.	Commodity	Dispatched by Rail	Dispatched by Road	Dispatched by IWT	Dispatched through Pipeline*	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-
2	POL (Products)	-	-	-	5926622*	5,926,622
3	LPG	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	862428*	862,428
5	Iron ore	-	-	-	1364355^	1,364,355
6	Coking Coal	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Other Coal	-	80,616	-	-	80,616
9	Fertilizers Finished	-	-	-	-	-
10	FRM - Dry	-	21,000	-	-	21,000
11	Other Dry Bulk	21,188	9,062	-	-	30,250
12	Steel Products (Machinery)	-	2,843	-	-	2,843
13	Other Break Bulk	175,692	141,721	-	-	317,413
14	Containers	-	918,797	-	-	918,797
15	All Commodities	196,880	1,174,039	-	8,153,405	9,524,324

* Into the Storage Farm Tanks in Port area

^ Conveyor



तालिका सी - VI

विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्रेषित पण्यवार उतारा गया माल

('000 टन में)

क्र सं	पण्य	रेल द्वारा प्रेषित	सड़क द्वारा प्रेषित	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषित	पाइपलाइन * ^ द्वारा प्रेषित	कुल
1	पीओएल (कच्चा)	-	-	-	17448608*	17,448,608
2	पीओएल (उत्पादन)	-	664,559	-	-	664,559
3	एलपीजी	-	-	-	2799413*	2,799,413
4	अन्य तरल थोक	30,028	-	-	1564937*	1,594,965
5	लौह अयस्क	-	1,468,376	-	-	1,468,376
6	कोकिंग कोयला	-	608,138	-	-	608,138
7	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
8	अन्य कोयला	2,460,591	1,930,508	-	-	4,391,099
9	उर्वरक समाप्त	443,785	91,025	-	-	534,810
10	एफआरएम-शुष्क	-	56,200	-	-	56,200
11	अन्य शुष्क थोक	257,177	441,334	-	-	698,511
12	इस्पात उत्पादन (मशीनरी)	-	146,953	-	-	146,953
13	अन्य विविध थोक	462	30,781	-	-	31,243
14	कंटेनर	-	1,449,899	-	-	1,449,899
15	सभी पण्य	3,192,043	6,887,773	-	21,812,958	31,892,774

* पत्तन क्षेत्र के स्टोरेज टैंक फार्म टैंकों से

TABLE C - VI
COMMODITY-WISE UNLOADED CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT

(In Tonnes)

S. No.	Commodity	Dispatched by Rail	Dispatched by Road	Dispatched by IWT	Dispatched through Pipeline * ^	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	17448608*	17,448,608
2	POL (Products)	-	664,559	-	-	664,559
3	LPG	-	-	-	2799413*	2,799,413
4	Other Liquid Bulk	30,028	-	-	1564937*	1,594,965
5	Iron ore Pellets	-	1,468,376	-	-	1,468,376
6	Coking Coal	-	608,138	-	-	608,138
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Other Coal	2,460,591	1,930,508	-	-	4,391,099
9	Fertilizers Finished	443,785	91,025	-	-	534,810
10	FRM - Dry	-	56,200	-	-	56,200
11	Other Dry Bulk	257,177	441,334	-	-	698,511
12	Steel Products (Machinery)	-	146,953	-	-	146,953
13	Other Break Bulk	462	30,781	-	-	31,243
14	Containers	-	1,449,899	-	-	1,449,899
15	All Commodities	3,192,043	6,887,773	-	21,812,958	31,892,774

* From Storage Farm Tanks in Port area



तालिका सी - VII

अन्य देशों से पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का ट्रांजिट यातायात

('000 टन में)

क्र.सं.	पण्य	उतारे गए	लादे गए	कुल
1	2	3	4	5
A	तरल थोक	शून्य	शून्य	शून्य
1	पीओएल-कच्चा			
2	पीओएल -उत्पादन			
3	एलपीजी			
4	खाद्य तेल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
B	शुष्क थोक			
1	लौह अयस्क(सभी)			
	(क) गुटिकाएं			
	(ख) फाइन्स			
2	अन्य अयस्क			
3	थर्मल कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	उर्वरक			
7	एफआरएम-शुष्क			
8	खाद्यान्न (दाल रहित)			
9	दालें			
10	चीनी			
11	सिमेंट			
12	नमक			
13	लौह स्क्रेप			
14	अन्य			
C	विविध थोक			
1	लौह व इस्पात			
2	टिंबर व लकड़ी के लट्टे			
3	चाय व काफी			
4	खाद्यान्न (दाल रहित)			
5	दालें			
6	चीनी			
7	सिमेंट			
8	परियोजना माल			
9	उर्वरक			
10	ऑटोमोबाइल्स (टन)			
	(सं.)			
11	अन्य			
D	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
E	नौकांतरण			
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*			
	कुल (क+ख+ग+घ+ङ)			



TABLE C - VII
COMMODITY-WISE & CATEGORY-WISE TRANSIT TRAFFIC OF OTHER COUNTRIES
CARGO HANDLED

(In' 000 Tonnes)

S. No.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK	NIL		
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			



तालिका सीओ - I संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

(सं.में)

क्र.सं.	पण्य	प्रकार	20 फीट सं.		40 फीट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
1	2	3	4	5	6	7	8	8	10	11
क	लादे गए	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	22,071	16	6,896	3,316	-	-	28,967	3,332
		खाली	21,865	2	8,678	127	-	-	30,543	129
		कुल	43,936	18	15,574	3,443	-	-	59,510	3,461
ख	उतारे गए	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	31,160	1	15,620	32	-	-	46,780	33
		खाली	12,638	-	2,095	2,117	-	-	14,733	2,117
		कुल	43,798	1	17,715	2,149	-	-	61,513	2,150
ग	नौकांतरण	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	कुल योग (क+ख+ग)		87,734	19	33,289	5,592	-	-	121,023	5,611

तालिका सीओ - II संचालित कंटेनर माल और कंटेनरों का आधेय भार

(टनों में)

पण्य	कंटेनर कार्गो	धड़ा वजन	कुल योग (2+3)
1	2	3	4
1) लादे गए	748,587	170,210	918,797
2) उतारे गए	1,276,861	173,038	1,449,899
3) नौकांतरण	-	-	-
4) कुल (1+2+3)	2,025,448	343,248	2,368,696



TABLE CO - I
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED

(In Nos.)

S. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	22,071	16	6,896	3,316	-	-	28,967	3,332
		Empty	21,865	2	8,678	127	-	-	30,543	129
		Total	43,936	18	15,574	3,443	-	-	59,510	3,461
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	31,160	1	15,620	32	-	-	46,780	33
		Empty	12,638	-	2,095	2,117	-	-	14,733	2,117
		Total	43,798	1	17,715	2,149	-	-	61,513	2,150
C	Transshipment	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		87,734	19	33,289	5,592	-	-	121,023	5,611

TABLE Co - II
CONTAINER CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED

(In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1) Loaded	748,587	170,210	918,797
2) Unloaded	1,276,861	173,038	1,449,899
3) Transshipment	-	-	-
4) Total (1+2+3)	2,025,448	343,248	2,368,696



तालिका सीओ - III
अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचालन- जहाज़ से अनलोडिंग
के बाद पत्तन से जावक

मोड	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क)आईसीडी			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-										
ख)सीएफएस			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-										
ग) अन्य			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-										
2. सड़क द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	31,161	12,638	43,799	15,652	4,212	19,864	-	-	-	62,465	21,062	83,527
टन	895,580	28,436	924,015	510,089	15,795	525,884	-	-	-	1,405,669	44,231	1,449,899
3.आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE CO – III
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT –
OUTGOING FROM PORT AFTER UNLOADING FROM SHIP

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
b) CFS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
c) Others			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	31,161	12,638	43,799	15,652	4,212	19,864	-	-	-	62,465	21,062	83,527
Tonnes	895,580	28,436	924,015	510,089	15,795	525,884	-	-	-	1,405,669	44,231	1,449,899
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका सीओ - IV
अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन- जहाज़ में
लोडिंग हेतु पत्तन में आवक

मोड	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क)आईसीडी			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-										
ख)सीएफएस			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-										
ग) अन्य			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-										
2. सड़क द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	22,087	21,867	43,954	10,212	8,805	19,017	-	-	-	42,511	39,477	81,988
टन	543,313	49,201	592,514	293,265	33,019	326,283	-	-	-	836,578	82,220	918,797
3.आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE CO – IV
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT –
INCOMING TO THE PORT FOR LOADING ON TO THE SHIP

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
b) CFS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
c) Others			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-										
2.By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	22,087	21,867	43,954	10,212	8,805	19,017	-	-	-	42,511	39,477	81,988
Tonnes	543,313	49,201	592,514	293,265	33,019	326,283	-	-	-	836,578	82,220	918,797
3.By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - I पत्तन का निष्पादन (i)

क्र. सं.	मद	शुष्क थोक		तरल थोक	नविध थोक	कंटेनर	सभी
		याँत्रिक	परंपरागत+अर्धयंत्रिक				
1	निर्गमित जहाजों की सं. - कुल सं. (क) वर्ष में संचालन के बाद- सं. (i) विदेशी (ii) तटीय (ख) स्ट्रीम में (सं.)	172 172 129 43 -	71 71 32 39 -	791 742 630 161 49	76 76 15 61 -	183 183 61 122 -	1,293 1,244 867 426 49
2	कुल माल यातायात संचालित ('000 टन)	6,594	2,561	29,160	293	2,369	40,976
3	वर्ष पूर्व अवरोधन (घंटे) - कुल (क) वर्ष पूर्व अवरोधन (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) वर्ष पूर्व अवरोधन (घंटे) - पत्तनेतर वजह	2,314 1,604 709	866 574 292	35,800 7,164 28,635	470 - 470	1,452 994 458	40,901 10,336 30,565
4	कार्य समय (घंटे)	5,322	4,523	28,571	1,582	4,084	44,082
5	कार्यरत वर्ष में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल क) कार्यरत वर्ष में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह ख) कार्यरत वर्ष में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	1,162 - 1,162	1,647 - 1,647	6,584 247 6,337	1,155 - 1,155	485 13 473	11,033 260 10,773
6	गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - कुल क) गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - पत्तन की वजह ख) गैर कार्यरत वर्ष में समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
7	नौसंचालन समय (घंटे) क) आवक संचालन ख) जावक संचालन शिफ्टिंग समय	344 226 118 -	135 90 45 20	1,820 1,232 588 252	95 61 34 1	278 168 110 2	2,672 1,776 896 276
8	निर्गमित जहाजों की सं. - कुल सं. (क) वर्ष में संचालन के बाद- सं. (i) विदेशी	6,828 5,666 1,162	6,325 4,678 1,647	37,227 30,890 6,337	2,833 1,678 1,155	4,850 4,377 473	58,062 47,289 10,773

नोट : एन डब्ल्यू - नॉन वर्किंग पर+अर्ध यंत्र - परंपरागत एवं अर्ध यंत्रिक रूप से संचालित
या - याँत्रिक रूप से संचालित



TABLE P – I
PORT PERFORMANCE (I)

Sl. No.	Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
		Mech.	Conv.+ Semi-Mech				
1	No. of Cargo Vessels Sailed (Total No.)	172	71	791	76	183	1,293
	(a) After Handling at Berth - No.	172	71	742	76	183	1,244
	(i) Overseas	129	32	630	15	61	867
	(ii) Coastal	43	39	161	61	122	426
	b) At Stream (No.)	-	-	49	-	-	49
2	Total Cargo Traffic Handled ('000 Tonnes)	6,594	2,561	29,160	293	2,369	40,976
3	Pre-berthing Detention (Hrs) - Total	2,314	866	35,800	470	1,452	40,901
	(a) Pre-berthing Detention (Hrs) - Port A/c	1,604	574	7,164	-	994	10,336
	(b) Pre-berthing Detention (Hrs) - Non Port A/c	709	292	28,635	470	458	30,565
4	Working time (Hrs)	5,322	4,523	28,571	1,582	4,084	44,082
5	N.W. time at working berth (Hrs) - Total	1,162	1,647	6,584	1,155	485	11,033
	a) N.W. Time at working berth (Hrs) - Port A/c	-	-	247	-	13	260
	b) N.W. Time at working berth (Hrs) - Non Port A/c	1,162	1,647	6,337	1,155	473	10,773
6	Time at Non working berth (Hrs) - Total	-	-	-	-	-	-
	a) Time at Non working berth (Hrs) - Port A/c	-	-	-	-	-	-
	b) Time at Non working berth (Hrs) - Non Port A/c	-	-	-	-	-	-
7	Navigation Time (Hrs)	344	135	1,820	95	278	2,672
	a) Inward Movement	226	90	1,232	61	168	1,776
	b) Outward Movement	118	45	588	34	110	896
8	Shifting Time	-	20	252	1	2	276
9	Turn Round Time (hrs)- Total = (4+5+6+7+8)	6,828	6,325	37,227	2,833	4,850	58,062
	a) Turn Round Time (hrs) - Port A/c = (4+5(a)+6(a)+7+8)	5,666	4,678	30,890	1,678	4,377	47,289
	b) Turn Round Time (hrs) - Non Port A/c = (5(b)+6(b))	1,162	1,647	6,337	1,155	473	10,773

Note: N. W. - Non Working
Mech. - Mechanically Handled Conv. + Semi-Mech - Conventionally & Semi Mechanically Handled



तालिका पी - I (एआर) पत्तन का निष्पादन (II)

क्र. सं.	मद	शुष्क थोक	तरल थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
				याँत्रिक	परंपरागत + अर्धयाँत्रिक		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	जहाजों की सं.	183	76	172	71	791	1,293
2	संचालित माल (टन में)	2,368,696	293,137	6,594,001	2,560,816	29,159,726	40,976,376
3	औसत टर्न राउंड समय (घंटे में)*	26.50	15.72	39.24	80.17	47.06	43.09
4	कार्यरत बर्थ में औसत ठहराव (घंटे में)*	24.97	14.64	37.26	78.09	44.44	40.83
5	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे में)*	7.93	1.79	13.30	11.64	45.26	31.26
	(क) पत्तन की वजह	5.43	-	9.22	7.97	9.06	7.97
	(ख) पत्तनेतर वजह	2.50	1.79	4.08	3.67	36.20	23.29
6	औसत कार्यरहित समय (घंटे में)*	2.65	3.96	6.68	18.58	8.32	7.61
	(क) पत्तन की वजह	0.07	-	-	-	0.31	0.20
	(ख) पत्तनेतर वजह	2.58	3.96	6.68	18.58	8.01	7.41
7	कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय की प्रतिशतता (घंटे में)*	10.62	27.04	17.91	23.80	18.73	18.64
8	औसत पार्सल आकार (टन में)*	12,944	2,345	37,897	34,646	36,864	31,455

नोट : गैर मालवाहक पोत जैसे बंकरिंग, ड्रेजिंग, नौसेना, अनुसंधान-सह-सर्वे पोत शामिल नहीं हैं।

* चीनी/कच्ची चीनी ले जाने वाले जहाजों, राक बोल्डर और बाहरी निष्पादन कारण लक्षद्वीप से आने-जाने वाले जहाजों को छोड़कर।

TABLE P – I (AR)
PORT PERFORMANCE (II)

Sl. No.	Item	Container	Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
				Mech.	Conv.+ Semi-Mech		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Number of Ships	183	76	172	71	791	1,293
2	Cargo handled (In tonnes)	2,368,696	293,137	6,594,001	2,560,816	29,159,726	40,976,376
3	Average Turn Round Time (In hrs)*	26.50	15.72	39.24	80.17	47.06	43.09
4	Average Stay at Working Berth (In hrs)*	24.97	14.64	37.26	78.09	44.44	40.83
5	Average Pre-berthing Waiting Time (In hrs)*	7.93	1.79	13.30	11.64	45.26	31.26
	(a) Port Account	5.43	-	9.22	7.97	9.06	7.97
	(b) Non Port Account	2.50	1.79	4.08	3.67	36.20	23.29
6	Average Non Working Time (In hrs)*	2.65	3.96	6.68	18.58	8.32	7.61
	(a) Port Account	0.07	-	-	-	0.31	0.20
	(b) Non Port Account	2.58	3.96	6.68	18.58	8.01	7.41
7	% of Non Working Time at Working Berth (In hrs)*	10.62	27.04	17.91	23.80	18.73	18.64
8	Average Parcel Size (In tonnes)*	12,944	2,345	37,897	34,646	36,864	31,455

Note : Non Cargo Vessels like Bunkering, Dredging , Navy, Research-cum-survey vessels are excluded.

* Except for vessels carrying Sugar/Raw Sugar, Rock Boulders & vessels bound to / from Lakshadweep due to outlier performance



तालिका पी - II

बर्थपूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण

(घंटों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		याँत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रीकृत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह	994	-	-	1,604	574	7,164	10,336
1	निम्न की अनुपलब्धता							
	(i) बर्थ	994	-	-	1,604	574	7,164	10,336
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पायलट	-	-	-	-	-	-	-
2	हड़ताल/अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
3	रात्रि नौसंचालन नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
4	ड्राफ्ट नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह	458	-	470	709	292	28,635	30,565
1	पोत की वजह	-	-	-	-	-	-	-
2	शिप्पर्स की वजह	123	-	326	336	21	2,651	3,458
3	एजेंट्स विकल्प	-	-	6	158	64	25,621	25,849
4	उल्लेज की कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	दस्तावेज तैयार नहीं	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
7	मौसम नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
8	कार्गो की कमी	163		-	-	-	-	163
9	श्रमिक छुट्टी/मध्यांतर	-	-	-	-	-	-	-
10	विद्युत वैफल्य	-	-	-	-	-	-	-
11	माल बंधन	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	172	-	138	215	207	363	1,095
	कुल	1,452	-	470	2,314	866	35,800	40,901

TABLE P-II
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING WAITING TIME

(In Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conv.+ Semimech		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	994	-	-	1,604	574	7,164	10,336
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	994	-	-	1,604	574	7,164	10,336
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account	458	-	470	709	292	28,635	30,565
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	123	-	326	336	21	2,651	3,458
3	Agents option	-	-	6	158	64	25,621	25,849
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	163		-	-	-	-	163
9	Labour Holidays / Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	172	-	138	215	207	363	1,095
	Total	1,452	-	470	2,314	866	35,800	40,901



तालिका पी - III

कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय का वितरण

(घंटों में)

क्र.सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		याँत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रीकृत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	13	-	-	-	-	247	260
1	उपकरण की अनुपलब्धता	-	-	-	-	-	-	-
2	उपकरण वैफल्यता	-	-	-	-	-	-	-
3	मज़दूरों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
4	हड़ताल/अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
5	शेड संकुलन	-	-	-	-	-	-	-
6	विद्युत वैफल्य	-	-	-	-	-	-	-
7	हैच खुला/समाप्ति	-	-	-	-	-	-	-
8	श्रमिक अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
10	अन्य	13	-	-	-	-	247	260
(ख)	कार्यरहित बर्थ बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	473	-	1,155	1,162	1,647	6,337	10,773
1	पोत की वजह	-	-	16	-	-	17	33
2	शिप्पर्स की वजह	-	-	-	-	-	-	-
3	एजेन्ट विकल्प	-	-	-	-	-	-	-
4	पत्तनेतर श्रमिकों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
5	माल की जरूरत के लिए	-	-	-	-	-	-	-
6	प्रस्थान औपचारिकता	6	-	11	54	26	39	136
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	676	236	1,158	7	2,078
8	अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	भंडारण/सिलोस का अभाव	-	-	-	-	-	-	-
10	उपभोक्ता उपकरण की मरम्मत	6	-	-	-	-	-	6
11	तट निकासी	-	-	-	-	0	262	262
12	अन्य	461	-	452	872	462	6,012	8,259
(ख)	कार्यरहित बर्थ में बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	485	-	1,155	1,162	1,647	6,584	11,033
(क)	कार्यरत बर्थ [क (क) + ख (क)]	485	-	1,155	1,162	1,647	6,584	11,033
(ख)	कार्यरहित बर्थ [क (ख) + क (ख)]	-	-	-	-	-	-	-

TABLE P - III
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT WORKING BERTHS

(In Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conv.+ Semimech		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A								
(a)	Working Berth	13	-	-	-	-	247	260
1	Non-Availability of Equipment	-	-	-	-	-	-	-
2	Equipment Breakdown	-	-	-	-	-	-	-
3	Absence of workers	-	-	-	-	-	-	-
4	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
5	Shed Congestion	-	-	-	-	-	-	-
6	Power failure	-	-	-	-	-	-	-
7	Hatch opening/closing	-	-	-	-	-	-	-
8	Labour Holidays	-	-	-	-	-	-	-
9	Night Navigation Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
10	Others	13	-	-	-	-	247	260
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account							
(a)	Working Berth	473	-	1,155	1,162	1,647	6,337	10,773
1	Ships account	-	-	16	-	-	17	33
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents option	-	-	-	-	-	-	-
4	Absence of non-port workers	-	-	-	-	-	-	-
5	For want of cargo	-	-	-	-	-	-	-
6	Departure Formalities	6		11	54	26	39	136
7	Weather restriction	-		676	236	1,158	7	2,078
8	Holiday	-	-	-	-	-	-	-
9	Lack of Storage/silos	-	-	-	-	-	-	-
10	User equipment repair	6		-	-	-	-	6
11	Shore Clearance	-		-	-	0	262	262
12	Others	461		452	872	462	6,012	8,259
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
	Total	485		1,155	1,162	1,647	6,584	11,033
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	485		1,155	1,162	1,647	6,584	11,033
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - IV
पण्यवार निष्पादन सूचक (I)

क्र. सं.	पण्य	*निर्गमित जहाजों की सं.	संचालित माल (टन) *	टर्न राउंड समय (दिन)		बर्थ पूर्व कैद (दिन)		कार्यरत बर्थ में ठहराव (दिन)*		
				कुल	पत्तनेतर वजहों से बिताया गया समय कारण	कुल	पत्तनेतर वजहों से बिताया गया समय कारण	कुल	कार्य समय	कार्येतर समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल (कच्चा) एसपीएम सहित	178	17,457,527	7,670	1,341	402	395	298	241	57
2	पीओएल (उत्पाद)	220	6,749,884	8,070	1,922	331	235	314	233	81
3	एलपीजी	154	2,818,513	11,138	1,137	535	467	443	393	50
4	अन्य तरल माल	239	2,133,802	10,348	1,937	223	96	410	323	86
5	लौह अयस्क	49	2,832,731	3,716	426	49	18	150	132	18
6	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	कोकिंग कोयला	11	608,138	449	73	6	1	18	15	3.06
8	अन्य कोयला	111	4,536,015	4,040	1,012	54	12	159	117	42
9	उर्वरक और एफआरएम (शुष्क)	24	640,011	2,187	716	9	3	89	59	30
10	अन्य शुष्क माल	48	537,922	2,760	581	14	8	111	87	24
11	इस्पात उत्पाद (मशीनरी)	63	149,796	829	259	5	5	32	21	11
12	अन्य विविध माल	13	143,341	2,004	896	15	15	83	45	37
13	कंटेनर	183	2,368,696	4,850	473	60	19	190	170	20
14	सभी पण्य	1,293	40,976,376	58,062	10,773	1,704	1,274	2,296	1,837	460

* जावक पोतों के साथ संचालित कार्गो को अनुरूप होना चाहिए।

TABLE P – IV
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS (I)

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tonnes)*	Turn Round Time (Hours)		Pre-berthing detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total	Time spent on non- port a/c. reasons	Total	Non- port a/c. reasons	Total	Working Time	Non- Working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude) Incl. SPM	178	17,457,527	7,670	1,341	402	395	298	241	57
2	POL (Products)	220	6,749,884	8,070	1,922	331	235	314	233	81
3	L.P.G.	154	2,818,513	11,138	1,137	535	467	443	393	50
4	Other Liquid Bulk	239	2,133,802	10,348	1,937	223	96	410	323	86
5	Iron Ore	49	2,832,731	3,716	426	49	18	150	132	18
6	Thermal Coal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Coking Coal	11	608,138	449	73	6	1	18	15	3,06
8	Other Coal	111	4,536,015	4,040	1,012	54	12	159	117	42
9	Fertilizers & FRM (Dry)	24	640,011	2,187	716	9	3	89	59	30
10	Other Dry Bulk	48	537,922	2,760	581	14	8	111	87	24
11	Steel products (Machinery)	63	149,796	829	259	5	5	32	21	11
12	Other Break Bulk	13	143,341	2,004	896	15	15	83	45	37
13	Containers	183	2,368,696	4,850	473	60	19	190	170	20
14	All Commodities	1,293	40,976,376	58,062	10,773	1,704	1,274	2,296	1,837	460

* Cargo handled should correspond to those vessels which have been sailed.



तालिका पी - IV (एआर)
पण्यवार निष्पादन सूचक (II)

क्र. सं.	पण्य	निर्गमित पोती की सं.	माल संचालन (टन)	औसत टर्न राउंड समय	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (दिन)	प्रति जहाज बर्थ दिन में औसत उत्पादन (टन)*
1	पीओएल (कच्चा) एसपीएम सहित	178	17,457,527	43.09	2.26	58,525
2	पीओएल (उत्पादन)	220	6,749,884	36.68	1.51	21,503
3	एलपीजी	154	2,818,513	72.33	3.47	6,363
4	अन्य तरल माल	239	2,133,802	43.30	0.93	5,209
5	लौह अयस्क	49	2,832,731	71.46	0.94	18,898
6	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
7	कोकिंग कोयला	11	608,138	40.86	0.53	34,129
8	अन्य कोयला	111	4,536,015	36.39	0.49	28,475
9	उर्वरक और एफआरएम(शुष्क)	24	640,011	91.14	0.38	7,192
10	अन्य शुष्क माल	48	537,922	45.99	0.28	5,332
11	इस्पात उत्पाद (मशीनरी)	63	149,796	12.95	0.07	4,752
12	अन्य विविध माल	13	143,341	29.36	0.08	1,993
13	कंटेनर	183	2,368,696	26.50	0.33	12,441
14	सभी पण्य	1,293	40,976,376	43.09	1.30	18,489

* चीनी/कच्ची चीनी ले जाने वाले जहाजों, रॉक बोल्डर और बाहरी निष्पादन के कारण लक्षद्वीप से आने जाने वाले जहाजों को छोड़कर।

TABLE P – IV (AR)
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS (II)

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed	Cargo handled (Tonnes)	Average Turn Round Time (Hours)	Average Pre-berthing detention (Days)	Average Output per Ship Berthday (Tonnes)*
1	POL (Crude) Incl. SPM	178	17,457,527	43.09	2.26	58,525
2	POL (Products)	220	6,749,884	36.68	1.51	21,503
3	L.P.G.	154	2,818,513	72.33	3.47	6,363
4	Other Liquid Bulk	239	2,133,802	43.30	0.93	5,209
5	Iron Ore	49	2,832,731	71.46	0.94	18,898
6	Thermal Coal	-	-	-	-	-
7	Coking coal	11	608,138	40.86	0.53	34,129
8	Other Coal	111	4,536,015	36.39	0.49	28,475
9	Fertilizers & FRM (Dry)	24	640,011	91.14	0.38	7,192
10	Other Dry Bulk	48	537,922	45.99	0.28	5,332
11	Steel products (Machinery)	63	149,796	12.95	0.07	4,752
12	Other Break Bulk	13	143,341	29.36	0.08	1,993
13	Containers	183	2,368,696	26.50	0.33	12,441
14	All Commodities	1,293	40,976,376	43.09	1.30	18,489

* Except for vessels carrying Sugar/Raw Sugar, Rock Boulders & vessels bound to / from Lakshadweep due to outlier performance.



तालिका पी - V

2022-23 के दौरान बर्थ अधिभोग

क्र. सं.	बर्थ	दिनों की सं.		अधिभोग की प्रतिशतता
		उपलब्ध	व्यस्त	
1	2	3	4	5
1	बर्थ सं. 1*	-	-	-
2	बर्थ सं. 2	365	58.26	16
3	बर्थ सं. 3	365	126.62	35
4	बर्थ सं. 4	365	63.59	17
5	बर्थ सं. 5	365	150.21	41
6	बर्थ सं. 6	365	74.11	20
7	बर्थ सं. 7	365	63.56	17
8	बर्थ सं. 8	365	139.54	38
9	बर्थ सं. 9	365	186.50	51
10	बर्थ सं. 10	365	220.95	61
11	बर्थ सं. 11	365	200.34	55
12	बर्थ सं. 12	365	264.59	72
13	बर्थ सं. 13	365	272.32	75
14	बर्थ सं. 14	365	190.40	52
15	बर्थ सं. 15	365	52.33	14
16	बर्थ सं. 16	365	139.46	38
17	एसपीएम ^	273	93.69	34
कुल		5748	2296.46	40

नोट : * बर्थ संख्या 1 भारतीय तट रक्षक को पट्टे पर दिया गया

^ जून 2022 से अगस्त 2022 तक मानसून अवधि के दौरान कोई कार्गो हैंडलिंग ऑपरेशन नहीं।

Table P – V
BERTH OCCUPANCY DURING 2022-23

Sl. No.	Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	Berth No.1*	-	-	-
2	Berth No.2	365	58.26	16
3	Berth No.3	365	126.62	35
4	Berth No.4	365	63.59	17
5	Berth No.5	365	150.21	41
6	Berth No.6	365	74.11	20
7	Berth No.7	365	63.56	17
8	Berth No.8	365	139.54	38
9	Berth No.9	365	186.50	51
10	Berth No.10	365	220.95	61
11	Berth No.11	365	200.34	55
12	Berth No.12	365	264.59	72
13	Berth No.13	365	272.32	75
14	Berth No.14	365	190.40	52
15	Berth No.15	365	52.33	14
16	Berth No.16	365	139.46	38
17	SPM^	273	93.69	34
TOTAL		5748	2296.46	40

NOTE : * Berth No.1 leased to Indian Coast Guard

^ During Monsoon period from June 2022 - August 2022 no cargo handling operation.



तालिका पी - VI माल ढुलाई उपस्करों की उपलब्धता

क्र. सं.	उपस्कर का विवरण	उपस्करों की सं.	यातायात की पूर्ति हेतु अपेक्षित		के कारण कम आपूर्ति (प्रतिशतता)				पूरी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अन्य	भारी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अभ्युक्ति
			औसत मांग प्रतिदिन (सं.)	औसत पूर्ति प्रतिदिन (सं.)	स्टाफ की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्कर वैफल्य	कार्य अवरोध				
1.	हार्बर मोबाइल क्रेन	02	02	02	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	रीच स्टैकर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	खाली कंटेनर हैंडलर (08 टन क्षमतायुक्त)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	फोर्कलिफ्ट ट्रक (03 टन क्षमतायुक्त)	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	मुख्यतः विभागीय अंतरिक्षण कार्य के लिए प्रयुक्त

TABLE P – VI
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Sl. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the traffic		Short Supply Due to (percentage)				Number of unit overhauled	Others	Number of unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per Day (No)	Average Supply per Day (No)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Shortage of Equipment	Stoppage of Work				
1.	Harbour Mobile Crane	02	02	02	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Reach Stacker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Empty Container Handler (08 Ton capacity)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Forklift Truck (03 Ton capacity)	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mainly used for departmental Maintenance work.



तालिका पी - VII

तट श्रमिक उत्पादकता

क्र. सं.	आधार रेखा और माल	कार्यरत हुकों की सं.	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रमघंटे (किनारे पर)	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)				
								प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क.	अनलोडेड											
1	उर्वरक	9	72	63	32	28	19,449	2,161	270	309	608	695
2	लौह अयस्क फाइन्स	190	1,520	1,330	328	287	722,906	3,805	476	544	2,204	2,519
3	टिबर	13	104	91	24	21	12,165	936	117	134	507	579
4	स्टील प्लेट्स/ यंत्रिक	26	208	182	56	49	61,457	2,364	295	338	1,097	1,254
5	कच्चे काजू	15	120	105	32	28	8,594	573	72	82	269	307
	कुल (क)	253	2,024	1,771	472	413	824,571	3,259	407	466	1,747	1,997
ख.	लोडेड											
1	लौह अयस्क पेलेट्स	49	392	343	56	49	170,491	3,479	435	497	3,044	3,479
2	कच्चा चीनी	1	8	7	-	-	1,297	1,297	162	185	-	-
3	चीनी	43	344	301	64	56	63,000	1,465	183	209	984	1,125
	कुल (ख)	93	744	651	120	105	234,788	2,525	316	361	1,957	2,236
ग.	कंटेनरीकृत माल	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल योग (क+ख+ग)	346	2,768	2,422	592	518	1,059,359	3,062	383	437	1,789	2,045

नोट: 1. संचालित टनेज, अर्वाधे के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है।

2. पत्तन श्रमिक/ गोदी श्रमिक का प्रस्तुत विवरण एनएमपीटी माल संचालन कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 तट पर / जहाज पर के अधीन कार्यरत माल संचालन कामगार का है।

3. 25.12.2022 से नए दरमान के कार्यान्वयन के साथ कार्गो हैंडलिंग वर्कर्स की सेवाएं बंद कर दी गईं।



TABLE P – VII
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY

Sl. No.	Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked (On shore)	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
								Per hook hour	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A.	Unloaded											
1	Fertilizer	9	72	63	32	28	19,449	2,161	270	309	608	695
2	Iron Ore Fines	190	1,520	1,330	328	287	722,906	3,805	476	544	2,204	2,519
3	Timber	13	104	91	24	21	12,165	936	117	134	507	579
4	Steel plates/Mech.	26	208	182	56	49	61,457	2,364	295	338	1,097	1,254
5	Raw Cashew Nuts	15	120	105	32	28	8,594	573	72	82	269	307
	Total (A)	253	2,024	1,771	472	413	824,571	3,259	407	466	1,747	1,997
B.	Loaded											
1	Iron Ore Pellets	49	392	343	56	49	170,491	3,479	435	497	3,044	3,479
2	Raw Sugar	1	8	7	-	-	1,297	1,297	162	185	-	-
3	Sugar	43	344	301	64	56	63,000	1,465	183	209	984	1,125
	Total (B)	93	744	651	120	105	234,788	2,525	316	361	1,957	2,236
C.	Container Cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GRAND TOTAL(A+B+C)	346	2,768	2,422	592	518	1,059,359	3,062	383	437	1,789	2,045

NOTE : 1. Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period

2. The particulars furnished against Port Labour/ Dock Labour are the details of cargo handling labours working under the NMPT Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990 on shore/ on board.

3. Cargo Handling Workers services discontinued with implementation of new Scale of Rate w.e.f.25.12.2022.



तालिका पी - VIII

गोदी श्रमिक उत्पादकता

क्र. सं.	पण्य	कार्यरत हुकों की सं.	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे (सवार)	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)		
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे
क.	विविध शोक							
1	टिंबर	13	104	352	12,165	936	117	35
2	मशीनरी	26	208	8	61,457	2,364	295	7,682
3	चीनी	43	344	1,424	63,000	1,465	183	44
4	कच्चे काजू	15	120	464	8,594	573	72	19
	कुल (क)	97	776	2,248	145,216	1,497	187	65
ख.	शुष्क शोक							
1	उर्वरक	9	72	280	19,449	2,161	270	69
2	लौह अयस्क फाइन्स	190	1,520	5,608	722,906	3,805	476	129
3	लौह अयस्क पेलेट्स	49	392	-	170,491	3,479	435	-
4	कच्चा चीनी	1	8	48	1,297	1,297	162	27
	कुल (ख)	249	1,992	5,936	914,143	3,671	459	154
ग.	कंटेनर माल	-	-	-	-	-	-	-
	कुल (क+ख+ग)	346	2,768	8,184	1,059,359	3,062	383	129

नोट : 1. संचालित टनेज, अवधि के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है।
 2. पत्तन श्रमिक/ गोदी श्रमिक का प्रस्तुत विवरण एनएमपीटी माल संचालन कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 तट पर /जहाज पर के अधीन कार्यरत माल संचालन कामगार का है।
 3. 25.12.2022 से नए दरमान के कार्यान्वयन के साथ माल ढुलाई कामगार सेवाएं बंद कर दी गई।



TABLE P – VIII
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hooks/Hrs/Effective hooks hrs worked	Man hrs/Effective man hrs worked (On Board)	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
						per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk							
1	Timber	13	104	352	12,165	936	117	35
2	Machinery	26	208	8	61,457	2,364	295	7,682
3	Sugar	43	344	1,424	63,000	1,465	183	44
4	Raw Cashew Nuts	15	120	464	8,594	573	72	19
	Total (A)	97	776	2,248	145,216	1,497	187	65
B.	Dry Bulk							
1	Fertilizer	9	72	280	19,449	2,161	270	69
2	Iron Ore Fines	190	1,520	5,608	722,906	3,805	476	129
3	Iron Ore Pellets	49	392	-	170,491	3,479	435	-
4	Raw Sugar	1	8	48	1,297	1,297	162	27
	Total (B)	249	1,992	5,936	914,143	3,671	459	154
C.	Container Cargo	-	-	-	-	-	-	-
	Total (A+B+C)	346	2,768	8,184	1,059,359	3,062	383	129

NOTE : 1. Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period

2. The particulars furnished against Port Labour/ Dock Labour are the details of cargo handling labours working under the NMPT Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990 on shore/ on board.

3. Cargo Handling Workers services discontinued with implementation of new Scale of Rate w.e.f.25.12.2022.



तालिका पी - IX

उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता (कंटेनर हैंडलिंग को छोड़कर)

क्र. सं.	मद	मोबाइल क्रेन	फोर्क लिफ्ट
1.	उपस्करों की सं.	02	01
2.	उपस्करों की क्षमता	63 टन प्रत्येक	3 टन
3.	उपलब्ध सकल घंटों की कुल सं. (दिनों की सं. x उपस्करों की सं. X 24)	17520	8760
4.	के कारण निवल उपलब्ध घंटे		
	1. ओवरहॉल	-	-
	2. वैफल्य	-	-
	3. अवकाश व अकार्य दिवस	-	-
	4. अन्य (अनुरक्षण)	450	180
5.	निवल उपलब्ध कार्यरत घंटे (3-4)	17070	8468
6.	% उपलब्धता $(5 / 3) \times 100$	97.43	96.66
7.	वास्तविक कार्यरत समय (घंटे)	2422	98
8.	के आधार पर % उपयोगिता		
	क) सकल उपलब्ध घंटे $(7/3) \times 100$	13.82	1.11
	ख) निवल उपलब्ध घंटे $(7/5) \times 100$	14.18	1.15
9.	उपयोगिता मानक	—	---
10.	अभ्युक्ति	जेएसडब्ल्यू में स्तनांतरित कंटेनर संचालन के कारण कम मांग	कम मांग

नोट :- 1. दिनों की सं. : गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है।

2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध हैं।

3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच।

4. खराबी : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत नहीं है।

5. पत्तन तीन पारियों में कार्यरत है।

TABLE P- IX
AVAILABILITY AND UTILIZATION OF EQUIPMENTS
(OTHER THAN CONTAINER HANDLING)

Sl. No.	Item	Harbour Mobile Crane	Forklift
1.	No. of Equipment	02	01
2.	Capacity of Equipment	63 Ton each	3 Ton
3.	Total No. of Gross Hrs. available (No. of Days X No. of Equipment X 24#)	17520	8760
4.	Net available Hrs. due to:		
	1. Overhaul	-	-
	2. Breakdown	-	-
	3. Holidays & off days	-	-
	4. Others (Maintenance)	450	180
5.	Net available working Hrs. (3-4)	17070	8468
6.	% Availability (5/3) X 100	97.43	96.66
7.	Actual working Time (hrs)	2422	98
8.	% Utilization on the basis of;		
	a) Gross Available Hrs. (7/3) X 100	13.82	1.11
	b) Net Available Hrs. (7/5) X 100	14.18	1.15
9.	Utilization Norms	---	---
10.	Remarks	Less Demand due to Container handling transferred to JSW	Less Demand

NOTE : 1. No. of Days: No. of days the dock is working
2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept
3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only
4. Break down: The equipment is working for more than 15 minutes.
5. Port is working in three shifts.



तालिका पी - X कंटेनर संचालित उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता

क्र. सं.	मद	क्वे साइड गैन्ट्री फ्रेम	रबड़ टायर की गैन्ट्री फ्रेम	रेल माउंटेड गैन्ट्री फ्रेमटाटा	पी एवं एच फ्रेम	टॉप लिफ्ट ट्रक	फोर्क लिफ्ट ट्रक फ्रंट एंड लोडर	रीच ट्रक (स्टैकर)	खाली कंटेनर हैंडलर	टैक्टर ट्रैलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	फ्लीट सामर्थ्य	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	क्षमता/उपस्कर	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	कुल संभवतः उपस्कर घंटे (24 X दिनों की सं. X उपस्करों की सं.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	निर्धारित अनुरक्षण के कारण गंवाया घंटे	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	वैफल्य के कारण गंवाए घंटे	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	के कारण गंवाए घंटे	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5+))	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	% उपलब्धता(6/2)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	वर्ष के दौरान वास्तव में कार्यरत घंटे	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	के आधार पर % उपयोगिता	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	क) उपलब्धता घंटे (8/6)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ख) कुल संभवतः उपस्कर घंटे (8/2)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	उपयोगिता मानक	-	-	-	-	-	-	-	-	-

नोट :- 1. दिनों की सं.: गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है।
 2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध है।
 3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवश्यक जाँच।
 4. खराबी : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत नहीं है।
 5. पत्तन तीन 3 पारियों में कार्यरत है।

TABLE P – X
AVAILABILITY AND UTILIZATION OF CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS

Sl. No.	Item	Quay side Gantry crane	Rubber Tyred Gantry Cranes	Rail Mounted Gantry Cranes	Tata P&H Crane	Top lift Truck	Forklift Truck Front End Loader	Reach Truck (Stacker)	Empty Container Handler	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Fleet Strength	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Capacity/Equipment	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Total Possible equipment Hrs. (No. of Days X No. of Equipment X 24)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Hrs. Lost due to scheduled Maintenance	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Hrs. Lost Due to Break down	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Hrs. Lost Due to recess	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Actual Equipment available Hrs. (2-(3+4+5))	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	% Availability (6/2)* 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Hrs. actually worked during the year	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	% Utilization on the basis of	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	a) Availability Hrs. (8/6)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b) Total Possible Equipment Hrs. (8/2)*100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Utilization Norms	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: - 1. No. of Days: No. of days the dock is working
2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept
3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only
4. Break down: The equipment is working for more than 15 minutes.
5. The port is working in three shifts.



तालिका पी - XI कंटेनर दुलाई उपस्कर का निष्पादन

क्र. सं.	मद	क्वेसाइड गैट्री क्रेन	टैल माउंटेड गैट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1.	उपस्कर की कुल सं.	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
2.	कार्यरत पारियों की कुल सं.	-	-	-
3.	उपस्कर कार्यरत घंटे की कुल सं. (पूर्ण समय-आरंभिक समय)	-	-	-
4.	संचालित कंटेनरों की कुल सं.	-	-	-
5.	संचालित कंटेनर प्रति कार्यरत घंटे की सं. (4/3)	-	-	-
6.	कुल निष्क्रिय समय	-	-	-
7.	वास्तव में कार्यरत घंटों की कुल सं. (3-6)	-	-	-
8.	वास्तव में कार्यरत घंटे संचालित कंटेनर की कुल सं. (4/7)	-	-	-

तालिका पी - XII 2022-23 के दौरान ड्रेजर का निष्पादन

वर्ष 2022-23 के लिए एनएमपी में रखरखाव ड्रेजिंग मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, विशाखापत्तनम को अनुबंध करार संख्या सीईए/29/2020-21 के तहत प्रदान किया गया था। आउटर एप्रोच चैनल लैगून और डॉक आर्म में आवश्यक गहराई बनाए रखने के लिए मानसून के बाद ड्रेजिंग 01.10.2022 से 28.02.2023 तक किया गया था।

(लाख क्यूबिक मीटर में)

क्र. सं.	एजेंसी	कैपिटल ड्रेजिंग	अनुरक्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन ड्रेजर द्वारा	शून्य	शून्य	-
2.	डीसीआई द्वारा	शून्य	52.85	-
3.	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	-
	कुल (1+2-3)		52.85	

TABLE P – XI
PERFORMANCE OF CONTAINER HANDLING EQUIPMENT

Sl. No.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail Mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1.	Total No. of Equipment	NA	NA	NA
2.	Total No. of shifts worked	-	-	-
3.	Total No. of Equipment working Hrs. (Completion time- commencement Time)	-	-	-
4.	Total No. of containers handled	-	-	-
5.	No. of containers handled per working hour (4/3)	-	-	-
6.	Total Idle time	-	-	-
7.	Total No. of Hrs. actually worked (3-6)	-	-	-
8.	Total No. of containers handled per actual worked hours (4/7)	-	-	-

TABLE P – XII
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2022-23

The maintenance dredging at NMP for the year 2022-23 was awarded to M/s. Dredging Corporation of India Limited, Visakhapatnam vide contract agreement No. CEA/29/2020-21. The post monsoon dredging was carried out from 01.10.2022 to 28.02.2023 to maintain the required depths in outer approach channel lagoon and dock arm.

(In Lakh Cum Mtrs)

Sl. No.	Agency	Capital dredging	Maintenance	Remarks
1.	By Port Dredger	Nil	Nil	-
2.	By DCI	Nil	52.85	-
3.	By others	Nil	Nil	-
	Total (1+2-3)		52.85	



तालिका ओ - I
संचालित पोतों की संख्या, प्रकार और आकार

(टनों में)

क्र. सं.	पोत का प्रकार	संचालित पोतों की सं.	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
1	2	3	4	5	6
क	माल संचालन				
1	कंटेनर	183	1,956,120	3,749,556	4,917,733
	क) सेल्युलर	183	1,956,120	3,749,556	4,917,733
	ख) कांविनेशन	-	-	-	-
2	विविध थोक	76	193,795	381,707	583,410
3	शुष्क थोक	243	4,467,257	7,763,215	13,666,254
	क) यॉत्रिक	172	3,472,507	6,006,147	10,685,426
	ख) परंपरागत+ अर्ध यंत्रीकृत	71	994,750	1,757,068	2,980,828
4	तरल थोक	791	13,853,794	28,508,618	45,564,384
5	लैंश	-	-	-	-
6	रो-रो	-	-	-	-
	कुल	1,293	20,470,966	40,403,096	64,731,780
ख	पर्यटक वाहक	6	86,954	241,270	27,023
ग	अन्य	32	108,862	297,486	379,168
घ	कुल योग	1,331	20,666,782	40,941,852	65,137,971

TABLE O – I
NUMBER, TYPE AND SIZE OF SHIPS SAILED

(In tonnes)

Sl. No.	Category of Ships	No. of Ships Sailed	NRT	GRT	DWT
1	2	3	4	5	6
A	Cargo Operation				
1	Container	183	1,956,120	3,749,556	4,917,733
	a) Cellular	183	1,956,120	3,749,556	4,917,733
	b) Combination	-	-	-	-
2	Break Bulk	76	193,795	381,707	583,410
3	Dry Bulk	243	4,467,257	7,763,215	13,666,254
	a) Mechanical	172	3,472,507	6,006,147	10,685,426
	b)Conventional +Semi-Mech	71	994,750	1,757,068	2,980,828
4	Liquid Bulk	791	13,853,794	28,508,618	45,564,384
5	Lash	-	-	-	-
6	Ro-Ro	-	-	-	-
	Total	1,293	20,470,966	40,403,096	64,731,780
B	Passenger Carriers	6	86,954	241,270	27,023
C	Others	32	108,862	297,486	379,168
D	Grand Total	1,331	20,666,782	40,941,852	65,137,971



तालिका ओ - II
कूज यात्री यातायात

(सं. में)

विदेशी			तटीय			कुल			
ड्राजिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक	ड्राजिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक	ड्राजिट पर्यटक	कुल पर्यटक
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12
2,588	56	9	2,635	-	-	-	-	2,588	2,635

तालिका ओ - III
2022-23 के दौरान दुर्घटनाएं

(सं. में)

क्र. सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	व्यक्ति का गिरना						
2	वस्तु का गिरना						
3	पर पैर रखना, पर टकराकर या वस्तुओं द्वारा आक्रांत						
4	वस्तुओं के बीच में फँसना						
5	विपरीत प्रयास या गलत चालन						
6	तीव्र तापमान का प्रभवन या से संपर्क						
7	विस्फोट						
8	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों से प्रभवन या संपर्क						
9	अन्य मामले						
	कुल						

शून्य

TABLE O – II
CRUISE PASSENGER TRAFFIC

(In Numbers)

OVERSEAS					COASTAL					TOTAL				
Arrival Passengers	Embarked	Dis-embarked	Departure Passengers	Arrival Passengers	Embarked	Dis-embarked	Departure Passengers	Arrival Passengers	Embarked	Dis-embarked	Departure Passengers	Arrival Passengers	Embarked	Dis-embarked
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
2,588	56	9	2,635	-	-	-	-	2,588	56	9	2,635			

TABLE O – III
ACCIDENTS DURING 2022-23

(In Numbers)

S.No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling						
2	Falling of object						
3	Stepping on, striking against or struck by objects						
4	Caught in between objects						
5	Over exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases						
	Total						

Nil



तालिका ओ - IV
क. रोजगार (31 मार्च 2023 के अनुसार)

पत्तन : नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण एवं आरसीएचडब्ल्यू प्रशासनिक स्क्व
वर्ष : 2022-2023

अधिकारी	गैर माल डुलाई कामगार				माल डुलाई कामगार			शोर वर्कर	अनियत वर्कर	कुल
	श्रेणी-I	श्रेणी-II	श्रेणी-III	श्रेणी-IV	अन्य	श्रेणी-III	श्रेणी-IV			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
53		65	204	37	-	8	3	-	-	370

ख. महा पत्तन के डॉक लेबर बोर्ड में रोजगार (31 मार्च 2023 के अनुसार)

डीएलबी रोजगार					डाक वर्कर			कुल योग
श्रेणी-I	श्रेणी-II	श्रेणी-III	श्रेणी-IV	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								10

लागू नहीं

ग. गवाए श्रम दिवस

नियोजित श्रम दिवस				गंगाया श्रम दिवस				प्रति 1000 नियोजित श्रम दिवस गवाए श्रम दिवस			
पीई	डीई	कुल		कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	
-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	

पीई: पत्तन कर्मचारी / कामगार

डीई: डीएलबी कर्मचारी / कामगार

TABLE O - IV
A. Employment (As on 31st March 2023)

Port: New Mangalore Port Authority & RCHW Administrative Wing

Year: 2022-2023

Officers		Non-Cargo Handling Workers				Cargo Handling Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others		Class III	Class IV			
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
53	65	204	37	-		8	3	-	-	370

B. Employment at Dock Labour Boards (As on 31st March 2023)

DLB Employment					Dock Workers			Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								10

NA

C. Mandays Lost

Mandays Employed				Mandays Lost				Mandays Lost per 1000 Mandays Employed			
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total		PE	DE	Total	
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	

PE : Port Employee / Worker

DE : DLB Employee / Worker



तालिका एफ - I

पत्तन की आय व व्यय

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1	2	3	4
1	आय	668.19	602.21
क	प्रचालनिक आय	551.84	494.59
क	माल दुलाई (रॉयल्टी आय छोड़कर)		
	(i) (नीचे दिए गए नोट 2 कृपया देखें)		
	(ii) दुलाई व भंडारण प्रभार	272.41	249.56
	(iii) अन्य	3.20	12.21
ख	पोत संबंधी आय	269.91	227.65
ग	रेलवे अर्जन	6.32	5.17
ख	संपदा आय	116.35	107.62
2	व्यय	277.13	260.24
क	प्रचालनिक व्यय	263.42	249.86
क	माल दुलाई		
	(i) (कृपया नीचे नोट 2 देखें)		-
	(ii) शेड व घाट में सामान्य माल का दुलाई व भंडारण	39.17	40.19
	(iii) प्रबंधन व सामान्य व्यय	6.84	6.61
	(iv) मूल्यहास	25.24	25.91
	(v) अन्य	14.60	17.86
ख	पोत संबंधी व्यय	111.00	108.65
ग	रेलवे व्यय	1.08	0.66
घ	प्रबंधन व सामान्य व्यय	65.49	49.98
ख	संपदा गैर प्रचालनिक व्यय	13.71	10.38
3	प्रचालनिक अधिशेष (1क-2क)	288.42	244.73
4	वित्त व विविध आय	139.60	98.40
5	रायधन आय	74.94	42.65
6	वित्त व विविध व्यय	231.26	202.02
7	कुल आय(1+4+5)	882.73	743.26
8	कुल व्यय (2+6)	508.39	462.26
9	निवल अधिशेष (7-8)	374.34	281.00

नोट : 1. प्रचालनिक व्यय, संकल्पना व व्याख्या में की गई सिफारिश के अनुसार बाँट दिया गया है।

2. सभी पण्यों की प्रचालनिक आय व व्यय जिनका हिस्सा कुल माल दुलाई में 15% से अधिक है, अलग से दिखाया जाए। शेष पण्यों के लिए अन्यो में जानकारी शामिल की जाए।

TABLE F - I
INCOME & EXPENDITURE OF THE PORT

(Rs. in Crores)

S. No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Income	668.19	602.21
A	Operating Income	551.84	494.59
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
	(i) (Please see note 2. below)		
	(ii) Handling and Storage Charges	272.41	249.56
	(iii) Others	3.20	12.21
b	Vessel related income	269.91	227.65
c	Railway earning	6.32	5.17
B	Estate Income	116.35	107.62
2	Expenditure	277.13	260.24
A	Operating Expenditure	263.42	249.86
a	Cargo handling		
	(i) (Please see note 2. below)		-
	(ii) Handling and Stg of Gen Cargo at sheds and Wharves	39.17	40.19
	(iii) Administration & General Expenses	6.84	6.61
	(iv) Depreciation	25.24	25.91
	(v) Others	14.60	17.86
b	Vessel related expenditure	111.00	108.65
c	Railway expenditure	1.08	0.66
d	Management and Administration Expenses	65.49	49.98
B	Estate Non-operating Expenditure	13.71	10.38
3	Operating Surplus (1A-2A)	288.42	244.73
4	Finance & Miscellaneous Income	139.60	98.40
5	Royalty Income	74.94	42.65
6	Finance & Miscellaneous Expr	231.26	202.02
7	Total Income(1+4+5)	882.73	743.26
8	Total Expenditure(2+6)	508.39	462.26
9	Net Surplus (7-8)	374.34	281.00

Note : 1. Operating Expenditure to be apportioned as recommended in concepts and definitions.

2. Operating Income and expenditure of all commodities whose share in total cargo handled is more than 15% is to be separately furnished. For remaining commodities, information may be included in others.



तालिका एफ - II

पत्तन की निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय आंकड़े

(रु. करोड़ में)

क्र सं.	खाता	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
क	नियत प्रचालनिक परिसंपत्तियाँ (निवल ब्लॉक)		
क	माल दुलाई व भंडारण	373.00	374.50
ख	पत्तन व गोदी सुविधाएं	218.21	225.03
ग	रेलवे	28.61	29.25
घ	संपदा (प्रचालनिक परिसंपत्ति)	215.88	22.39
ड	प्रबंधन और सामान्य प्रशासनिक व्यय	1.37	0.08
	कुल निवल ब्लॉक	837.07	851.25
ख	प्रगतिशील पूंजी कार्य	7.29	6.94
ग	निवेश*	3472.40	2890.50
घ	चालू परिसंपत्ति	616.01	714.13
ड	चालू देयताएं	697.85	729
च	कुल चालू परिसंपत्तियां (डी-ई)	(81.84)	(14.87)
छ	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ख	निजी प्रचालनिक द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	755.23	836.38
ज	पूंजी नियोजित (निवल)		

* सांविधिक निवेश जैसे पीएफ, पेंशन, उपदान, छुट्टी नकदीकरण आदि रहित निवेश

TABLE F – II
APPLICATION OF FUNDS AND OTHER FINANCIAL STATISTICS OF THE PORT
(Rs. In Crores)

S. No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	373.00	374.50
b	Port & dock facilities	218.21	225.03
c	Railway	28.61	29.25
d	Estate (Operating assets)	215.88	22.39
e	Management and Administration	1.37	0.08
	Total Net Block	837.07	851.25
B	Capital Work in Progress	7.29	6.94
C	Investments*	3472.40	2890.50
D	Current Assets	616.01	714.13
E	Current Liabilities	697.85	729
F	Net Current Assets (D-E)	(81.84)	(14.87)
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
b	By Private operators		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure	755.23	836.38
H	Capital Employed (Net)		

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity etc.



तालिका एफ - III
2022-23 के दौरान व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालनिक व्यय
 (रु.करोड़ में)

क्र सं.	खाता	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
क	प्रचालनिक व्यय		
1	वेतन व मज़दूरी	50.44	56.25
2	भंडारण	17.88	19.10
3	प्रचालन/अनुरक्षण	97.12	89.03
4	विद्युत	2.24	2.68
5	मूल्यहास	39.98	40.65
6	सुरक्षा	21.50	19.13
7	चिकित्सा	5.09	5.15
8	कार्यालय प्रशासन	42.88	28.25
9	अन्य व्यय	-	-
	कुल प्रचालनिक व्यय	277.13	260.24
ख	पीएल खाता के अनुसार प्रबंधन और सामान्य प्रशासन व्यय	65.49	49.98

TABLE F - III
OPERATING EXPENDITURE BY HEAD OF EXPENDITURE DURING 2022-23
(Rs. In Crores)

S. No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Operating expenditure		
1	Salaries & wages	50.44	56.25
2	Stores	17.88	19.10
3	Operation/Maintenance	97.12	89.03
4	Electricity	2.24	2.68
5	Depreciation	39.98	40.65
6	Security	21.50	19.13
7	Medical	5.09	5.15
8	Office administration	42.88	28.25
9	Other expenditure	-	-
	Total Operating expenditure	277.13	260.24
B	Management and General Administration expenditure as per PL Account	65.49	49.98



तालिका एफ - IV (I)
निजी टर्मिनल ऑपरेटर का वित्तीय आंकड़ा
टर्मिनल ऑपरेटर का नाम: मंगलूर कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

(रु. करोड़ में)

क्र सं.	खाता	2022-23	2021-22
1	2	3	4
1	परिचालन आय		
क	कार्गो हैंडलिंग **	154.49	112.97
ख	पोत संबंधी आय	-	-
	कुल परिचालन आय	154.49	112.97
2	परिचालन व्यय		
क	कार्गो हैंडलिंग	76.56	61.00
ख	पोत संबंधित व्यय	-	-
	कुल परिचालन व्यय	76.56	61.00
3	कुल आय	168.96	127.98
4	कुल व्यय	159.78	149.33
5	पीपीपी के तहत पूंजीगत व्यय		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	-	-
	(ii) अन्य पूंजीगत व्यय	0.31	0.05
6	निवल नियोजित पूंजी	532.53	524.08

नोट : 1 नियोजित पूंजी = कुल परिसंपत्ति - चालू देयताएं

2** वित्त वर्ष 2022-23 के बिना लेखा परीक्षा किए हुए विवरण

TABLE F - IV (I)
Financial Data of Private Terminal Operator
Name of Terminal Operator : Mangalore Coal Terminal Private Limited

(Rs. In Crores)

S. No	Head	2022-23	2021-22
1	2	3	4
1	Operating Income		
a	Cargo handling**	154.49	112.97
b	Vessel related income	-	-
	Total Operating Income	154.49	112.97
2	Operating Expenditure		
a	Cargo handling	76.56	61.00
b	Vessel related expenditure	-	-
	Total Operating Expr	76.56	61.00
3	Total Income	168.96	127.98
4	Total Expenditure	159.78	149.33
5	Capital Expenditure under PPP		
	(i) For land acquisition	-	-
	(ii) Other capital expenditure	0.31	0.05
6	Net Capital Employed	532.53	524.08

NOTE: 1. Capital employed = Total assets – Current liabilities

2. ** FY 2022-23 details are unaudited.



तालिका एफ - IV (II)
निजी टर्मिनल ऑपरेटर का वित्तीय आंकड़ा
टर्मिनल ऑपरेटर का नाम: जेएसडब्ल्यू मंगलूर कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	खाता	2022-23	2021-22
1	2	3	4
1	परिचालन आय		
क	कार्गो हैंडलिंग**	74.33	0.01
ख	पोत संबंधी आय	-	-
	कुल परिचालन आय	74.33	0.01
2	परिचालन व्यय		
क	कार्गो हैंडलिंग	40.65	0.04
ख	पोत संबंधित व्यय	-	-
	कुल परिचालन व्यय	40.65	0.04
3	कुल आय	75.45	0.02
4	कुल व्यय	71.91	1.10
5	पीपीपी के तहत पूंजीगत व्यय		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए	-	-
	(ii) अन्य पूंजीगत व्यय	6.21	121.87
6	निवल नियोजित पूंजी	228.45	231.76

नोट : 1 नियोजित पूंजी = कुल परिसंपत्ति - चालू देयताएं

2 ** वित्त वर्ष 2022-23 के बिना लेखा परीक्षा किए हुए विवरण

TABLE F - IV (II)
Financial Data of Private Terminal Operator
Name of Terminal Operator: JSW Mangalore Container Terminal Private Limited
(Rs. In Crores)

S. No	Head	2022-23	2021-22
1	2	3	4
1	Operating Income		
a	Cargo handling **	74.33	0.01
b	Vessel related income	-	-
	Total Operating Income	74.33	0.01
2	Operating Expenditure		
a	Cargo handling	40.65	0.04
b	Vessel related expenditure	-	-
	Total Operating Expr	40.65	0.04
3	Total Income	75.45	0.02
4	Total Expenditure	71.91	1.10
5	Capital Expenditure under PPP		
	(i) For land acquisition	-	-
	(ii) Other capital expenditure	6.21	121.87
6	Net Capital Employed	228.45	231.76

NOTE: 1. Capital employed = Total assets – Current liabilities

2. ** FY 2022-23 details are unaudited.



तालिका एफ - V

2022-23 के दौरान वित्तीय सूचक

(रु. करोड़ में)

क्र सं.	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	पूँजी पर आय		
क	नियोजित पूँजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	755.23	836.38
ख	कर पूर्व निवल अधिशेष	374.34	281.00
ग	रायल्टी आय सहित अर्जन से लागत का अनुपात (1ख/1क)	50%	34%
घ	कर पूर्व निवल अधिशेष (रायल्टी आय छोड़कर)	299.40	238.35
ड	रायल्टी आय रहित अर्जन से लागत का अनुपात (1घ/1क)	40%	28%
च	लाभानुपात (निवल अधिशेष/कुल आय)	42%	38%
छ	टर्नओवर अनुपात (निवल अधिशेष/प्रचालनिक आय)	50%	44%
2	प्रचालनिक अनुपात		
क	प्रचालनिक व्यय	277.13	260.24
ख	प्रचालनिक आय	743.13	644.86
ग	प्रचालनिक अनुपात (2क/2ख)%	37.29%	40.36%
3	अर्जन से लागत का अनुपात (गतिविधि-वार)		
	(अर्जन हेतु लागत की प्रतिशतता)		
क	माल संचालन व भंडारण	24.49%	29.75%
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	41.12%	47.73%
ग	रेलवे कार्य	17.17%	12.84%
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	11.78%	9.65%
	अर्जन से लागत का अनुपात	28.48%	32.61%
क	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और उपरिव्यय रहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	53.77	58.04
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	98.43	97.82
ग	रेलवे कार्य	-	-
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	6.35	3.45
ख	कुल लागत (मूल्यहास और उपरिव्यय सहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	85.85	90.57
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	111.00	108.65
ग	रेलवे कार्य	1.08	0.66
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	13.71	10.38
ड	प्रबंधन और प्रशासन व्यय	65.49	49.98

TABLE F – V
FINANCIAL INDICATORS DURING 2022-23

(Rs. In Crores)

S. No	Description	Current year	Previous year
1	2	3	4
1	Return on Capital		
a	Capital Employed (Excl Work-in-progress)	755.23	836.38
b	Net surplus before Tax	374.34	281.00
c	RoCE including Royalty income (1b/1a)	50%	34%
d	Net surplus before Tax (excl Royalty income)	299.40	238.35
e	RoCE excluding Royalty income (1d/1a)	40%	28%
f	Profit Ratio (Net surplus/Total income)	42%	38%
g	Turnover Ratio (Net Surplus/Operating income)	50%	44%
2	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	277.13	260.24
b	Operating Income	743.13	644.86
c	Operating Ratio (2a/2b) %	37.29%	40.36%
3	Ratio of Cost of Earnings (activity-wise)		
	(percentage of Cost to Earnings)		
a	Cargo Handling and Storage	24.49%	29.75%
b	Port and Dock Facilities for Shipping	41.12%	47.73%
c	Railway Workings	17.17%	12.84%
d	Rentable Lands and Buildings	11.78%	9.65%
	Overall Cost of Earnings	28.48%	32.61%
A	Direct Cost (excl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	53.77	58.04
b	Port and Dock Facilities for Shipping	98.43	97.82
c	Railway Workings	-	-
d	Rentable Lands and Buildings	6.35	3.45
B	Total Cost (incl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	85.85	90.57
b	Port and Dock Facilities for Shipping	111.00	108.65
c	Railway Workings	1.08	0.66
d	Rentable Lands and Buildings	13.71	10.38
e	Management and Administration Expenses	65.49	49.98



तालिका एफ -VI
2022-23 के दौरान पूंजीगत व्यय

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	चालू वर्ष ...2022-23....(वर्ष)				
		अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)...(वर्ष)	आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	कुल
1	2	3	4	5	6	7
क	पूंजीगत व्यय	0.00	27.07	0.00	0.00	27.07
	कुल	0.00	27.07	0.00	0.00	27.07



TABLE F-VI
CAPITAL EXPENDITURE DURING 2022-23 (Rs. In Crores)

Sl. No	Description	Current Year...2022-23....(Year)				
		Approved outlay (annual)...(year)	Internal Resources	Budgetary Support	Others (specify)	Total
1	2	3	4	5	6	7
A	Capital Works	0.00	27.07	0.00	0.00	27.07
	Total	0.00	27.07	0.00	0.00	27.07



तालिका जी - I
वर्ष 2022-23 के लिए कुल घरेलू उत्पाद (जीडीपी)
एवं अन्य बृहत आर्थिक पूर्णयोग हेतु अपेक्षित आंकड़े

(रु.लाखों में)

क्र सं.	विवरण	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1	माल संचालन, भंडारण शुल्क, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे अर्जन का आय (एमआई रहित)	55,184.33	49,459.07
2	विविध व्यय	4,507.59	2,317.48
3	किराया (प्राप्त भाड़ा प्रभार)		
4	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	7,494.03	4,265.04
5	सब्सिडी		-
6	कर प्राप्त		-
	कुल प्राप्तियाँ	67,185.95	56,041.59
1	बीमा	608.68	581.56
2	गोदाम किराया/पट्टा किराया	-	-
3	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	-	-
4	मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	9,711.59	8,902.84
5	अन्य मध्यवर्ती खर्च	1,787.68	1,910.41
6	पंजीकरण शुल्क, लाइसेंस शुल्क	-	-
7	उत्पाद कर (सीमा शुल्क, बिक्री कर)	-	-
8	आयात शुल्क	-	-
9	मूल्यहास	3,997.56	4,064.75
10	वेतन व मज़दूरी (उपदान, बोनस आदि)	5,044.20	5,624.69
11	भविष्य निधि	-	-
12	कल्याण निधि व्यय (एलटीसी, चिकित्सा, आवासीय सुविधा)	511.00	515.31
	कुल खर्च	21,660.71	21,599.56
1	प्राप्त ब्याज	9,452.41	7,522.44
2	प्राप्त लाभांश		
3	प्राप्त किराया (भू व भवन)	11,635.11	10,762.42
4	रॉय (ओएनआर)		
5	कर पूर्व लाभ	37,431.82	28,099.90
	कुल	58,519.34	46,384.76

TABLE G – I
DATA REQUIREMENT FOR GROSS DOMESTIC PRODUCT (GDP) AND
OTHER MACRO ECONOMIC AGGREGATES FOR THE YEAR 2022-23

(Rs. In Lakhs)

Sl.No.	Particulars	Current Year	Previous Year
1	Income from Cargo Handling, Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings (Excluding MI)	55,184.33	49,459.07
2	Misc. Income	4,507.59	2,317.48
3	Rental (Hiring Charges rec.)		
4	Royalty (Other than natural resources)	7,494.03	4,265.04
5	Subsidy		-
6	Taxes Recd		-
	TOTAL RECEIPTS	67,185.95	56,041.59
1	Insurance	608.68	581.56
2	Godown Rent / Lease Rental	-	-
3	Royalty (Other than natural resources)	-	-
4	Repairs & maintenance charges	9,711.59	8,902.84
5	Other Intermediate Consumption	1,787.68	1,910.41
6	Regn. Fees, License Fees etc.	-	-
7	Prod. Tax (Custom Excise, Sales tax)	-	-
8	Import Duty	-	-
9	Depreciation	3,997.56	4,064.75
10	S&W (Gratuity, Bonus etc)	5,044.20	5,624.69
11	Provident Fund	-	-
12	Welfare Exp (LTC, Medical, Housing Facility)	511.00	515.31
	TOTAL EXPENSES	21,660.71	21,599.56
1	Interest Received	9,452.41	7,522.44
2	Dividend Received		
3	Rent Received(Land & Building)	11,635.11	10,762.42
4	ROY (ONR)		
5	Profit Before Tax	37,431.82	28,099.90
	TOTAL	58,519.34	46,384.76



तालिका जी - II
2022-23 के अवधि के लिए तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े

(रु.लाखों में)

आय से संबंधित सूचना	चालू वर्ष की अंतिम तिमाही	पिछली 3 तिमाही		
		तिमाही 1	तिमाही 2	तिमाही 3
बिक्री	16,850.15	12,064.09	12,739.31	13,530.79
विविध आय	10,360.11	220.90	1,844.96	1,534.02
किराया	3,435.28	2,614.79	2,813.23	2,771.82
रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	2,063.85	1,539.85	1,803.10	2,087.24
प्राप्त सब्सिडी	-	-	-	-
कुल	32,709.38	16,439.62	19,200.60	19,923.87
व्यय संबंधित सूचना				
ऊर्जा खरीद	16.88	80.83	102.94	23.22
बीमा	0.17	608.29	-	0.22
गोदाम किराया/पट्टा किराया रॉय (ओटीएनआर)	-	-	-	-
मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	4,335.82	1,232.42	1,256.01	2,887.34
टीआरपीटी प्रभार	-	-	-	-
सामग्री व सेवा का खरीद	551.63	439.49	449.40	347.16
परोक्ष भुगतान कर	-	-	-	-
मूल्यहास : बहीखाता मूल्य	1,255.19	972.01	957.82	812.55
मूल्यहास : आरइवीए	-	-	-	-
कर्मचारी की अनुकंपा	-	-	-	-
वेतन व मजदूरी	1,224.93	1,352.35	1,226.49	1,240.44
पीएफ	-	-	-	-
कल्याणकारी व्यय	105.49	145.77	118.92	140.82
भुगतान किया गया व्याज	-	-	-	-
भुगतान किया गया किराया	32.20	1.66	0.07	-
कर पूर्व लाभ	8,508.19	8,256.48	10,684.52	9,984.64

TABLE G – II
DATA REQUIRED FOR QUARTERLY GDP FOR THE PERIOD 2022-23

(Rs. In Lakhs)

Income Related Information	Quarter Ending Current Year	Previous 3 Quarters		
		Quarter 1	Quarter 2	Quarter 3
Sales	16,850.15	12,064.09	12,739.31	13,530.79
Misc. Income	10,360.11	220.90	1,844.96	1,534.02
Rental	3,435.28	2,614.79	2,813.23	2,771.82
Royalty (Other than natural resources)	2,063.85	1,539.85	1,803.10	2,087.24
Subsidy Received	-	-	-	-
TOTAL	32,709.38	16,439.62	19,200.60	19,923.87
Expenditure Related Information				
Energy Purchased	16.88	80.83	102.94	23.22
Insurance	0.17	608.29	-	0.22
Godown Rent / Lease Rental Roy (OTNR)	-	-	-	-
Repairs & Maintenance	4,335.82	1,232.42	1,256.01	2,887.34
TRPT Charges	-	-	-	-
Purchase of Goods & Services	551.63	439.49	449.40	347.16
Indirect Taxes Paid	-	-	-	-
Dep. Book Value	1,255.19	972.01	957.82	812.55
Dep. REVA	-	-	-	-
COMP. of EMP.	-	-	-	-
S&W	1,224.93	1,352.35	1,226.49	1,240.44
PF	-	-	-	-
Welfare Expenses	105.49	145.77	118.92	140.82
Interest Paid	-	-	-	-
Rent Paid	32.20	1.66	0.07	-
Profit Before Tax	8,508.19	8,256.48	10,684.52	9,984.64



परिशिष्ट-क
वर्ष 2022-23 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

(रु. लाखों में)

क्र. सं.	कार्य का नाम	2022-23 के दौरान व्यय राशि (रु. लाखों में)
1	इएसडी-V से इएसडी -IV तक एचटी लिंक केबल प्रदान करना	21.48
2	मल्या गेट के पास उत्तर और दक्षिण की ओर की सर्विस रोड पर रोशनी प्रदान करना	12.43
3	घाट क्षेत्र में 500 केवीए एलटी डीजी सेट उपलब्ध कराना	39.77
4	बीडीसी बिल्डिंग में कॉन्फ्रेंस हॉल में एयर कंडीशनिंग सिस्टम प्रदान करना	17.72
5	आरएमवाई के पास अतिरिक्त ट्रक पार्किंग टर्मिनल पर हाई मास्ट लाइट प्रदान करना	9.77
6	कूज़ लाउंज में अतिरिक्त टॉवर एयर कंडीशनर प्रदान करना	13.73
7	कूज़ लाउंज को स्टैंड-बाय एलटी बिजली आपूर्ति प्रदान करना	6.60
8	बर्थ संख्या 2 और 3 पर जहाजों पर चढ़ने वाले गोदी श्रमिकों का विवरण कैप्चर करना	9.49
9	टिम्बर यार्ड को हाई मास्ट लाइट प्रदान करना	12.48

वर्ष 2022-23 के दौरान सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	अनुबंध राशि (रु. करोड़ में)
1	एनएमपीटी पर डीबीएफओटी आधार पर कंटेनर टर्मिनल और अन्य कार्यों को संभालने के लिए बर्थ नं. 14 का मशीनीकरण (चरण I)	Rs. 127.46
2	नव मंगलूर पत्तन में प्रवेश द्वार।	Rs. 3.56
3	घाट क्षेत्र के बाहर मुख्य द्वार से केआईओसीएल गेट तक जाने वाली सर्विस रोड को पीक्यूसी प्रदान करना।	Rs. 3.76
	कुल	Rs. 134.78

Appendix-A

DETAILS OF IMPORTANT WORKS COMPLETED BY THE MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT DURING THE YEAR 2022-23

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2022-23 (Rs. in Lakhs)
1	Providing HT Link Cable from ESD-V to ESD-IV	21.48
2	Providing Illumination to the North & South side Service Roads near Mallya Gate	12.43
3	Providing 500 KVA LT DG Set to Wharf area	39.77
4	Providing Air Conditioning System to the Conference Hall at BDC Building	17.72
5	Providing High Mast Light to additional Truck Parking Terminal near RMY	9.77
6	Providing additional Tower Air Conditioners to the Cruise Lounge	13.73
7	Providing Stand-by LT Power Supply to Cruise Lounge	6.60
8	Capturing the details of dock workers boarding Vessels at Berth No.2 & 3	9.49
9	Providing High Mast Light to Timber Yard	12.48

DETAILS OF IMPORTANT WORKS COMPLETED BY THE CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT DURING 2022-23

Sl. No.	Name of Work	Agreement Amount (Rs. In Crores)
1	Mechanization of Berth No.14 for handling container terminal and other cargo on DBFOT basis at NMPT (Phase I)	Rs. 127.46
2	Entrance gate at New Mangalore Port	Rs. 3.56
3	Providing PQC to the service road leading from main gate to KIOCL gate outside the wharf area.	Rs. 3.76
	TOTAL	Rs. 134.78



परिशिष्ट -ख
वर्ष 2022-23 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा निष्पादन के अधीन
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	2022-23 के दौरान व्यय राशि (रु.लाखों में)
1	प्रशासनिक भवन को लिफ्ट प्रदान करना।	-
2	एनएमपीए कॉलनी में विद्युत सबस्टेशन भवन का निर्माण और बाहरी संरचना को इनडोर सबस्टेशन में परिवर्तित करना।	42

Appendix-B

**DETAILS OF IMPORTANT WORKS UNDER EXECUTION BY THE
MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT DURING THE YEAR 2022-23**

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2022-23 (Rs. in Lakhs)
1	Providing Lift to the A.O. Building	-
2	Construction of Electrical Substation Building & conversion of Outdoor Structure to Indoor Substation at NMPA Colony	42



भाग / PART-V

वार्षिक लेखा ANNUAL ACCOUNTS

डॉ. ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए 13-07-2022 को एनएमपीए में आज़ादी के अमृत महोत्सव समारोह के अवसर पर श्री नलिन कुमार कटील, माननीय सदस्य द.क. की उपस्थिति में राष्ट्रीय ध्वज को सलामी देते हुए।



Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA saluting the National Flag in the presence of Shri Nalin Kumar Kateel, Hon'ble MP, DK on the occasion of Azadi Ka Amrut Mahotsav celebrations at NMPA on 13-07-2022



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण दिनांक 31 मार्च 2023 के अनुसार तुलन पत्र						
31-03-2022 तक राशि रु.		क्र. सं.	विवरण	अनु सूची		31-03-2023 तक राशि रु.
14,91,34,01,502	14,84,94,03,852 6,39,97,650	I 1 2 क	निधियों के स्रोत शेयरधारक निधि (लागू नहीं) आरक्षित निधियाँ और अधिशेष पूँजी आरक्षित निधि सरकार आदि से सहायता अनुदान	1	15,13,36,43,944 14,87,30,305	15,28,23,74,249
		ख	कुल राजस्व आरक्षित निधियाँ			
	3,61,13,69,001	i)	सामान्य आरक्षित निधि		5,09,51,87,421	
	15,00,000	ii)	कर्मचारी कल्याण निधि		15,00,000	
	25,89,996	iii)	कर्मचारी बीमा निधि		27,96,498	
	52,43,86,679	iv)	सामान्य बीमा निधि		76,51,83,963	
	28,63,153	v)	कर्मचारी एचवीए विशेष हितलाभ निधि		28,77,208	
	3,36,84,423	vi)	परिवार सुरक्षा निधि		3,63,11,768	
	17,38,96,097	vii)	कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि		17,17,65,008	
4,55,33,80,361	20,30,91,012	viii)	छुट्टी नकदीकरण निधि		19,44,96,462	6,27,01,18,328
		ग	कुल सांविधिक आरक्षित निधियाँ			
	1,00,91,01,187	i)	पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित निधि विकास हेतु आरक्षित, ऋण व आकस्मिकताओं की अदायगी		1,15,09,97,290	17,77,23,98,153
	15,26,88,41,374	ii)	आरक्षित निधियाँ और अधिशेष पूँजी आरक्षित निधि		16,62,14,00,863	39,32,48,90,730
16,27,79,42,561			कुल			
35,74,47,24,424			कुल आरक्षित			
1,59,35,63,357		3	आस्थगित कर देयता			1,61,48,62,957
87,90,59,643		4	भूमि पर अग्रिम प्रीमियम प्राप्त हुआ			1,40,95,15,230
38,21,73,47,424			निधियों के कुल स्रोत			42,34,92,68,917
		II	निधियों का विनियोग	2		
	13,24,89,72,253	1	स्थिर / पूँजी परिसंपत्तियाँ		13,21,11,75,814	
	4,73,64,37,826	क	सकल ब्लॉक		4,84,04,17,733	
	8,51,25,34,427		घटाएँ: मूल्यह्रास		8,37,07,58,081	
	6,94,50,357		निवल ब्लॉक		7,29,18,390	
8,58,19,84,784		ख	पूँजीगत प्रगतिशील कार्य	3		8,44,36,76,471
			कुल अचल परिसंपत्तियाँ			
			निवेश			
	28,90,49,55,666	2	चाबू निवेश		80,00,00,000	
			दीर्घकालिक निवेश		33,92,40,21,409	
28,90,49,55,666			कुल निवेश			34,72,40,21,409



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY Balance Sheet as at 31st March 2023						
As on 31-3-2022 Amount Rs.		Sl. No	Particulars	Sche- dules		As on 31-3-2023 Amount Rs.
		I	SOURCES OF FUNDS			
		1	SHAREHOLDER'S FUND (Not Applicable)			
		2	RESERVES AND SURPLUS	1		
	14,84,94,03,852	A	Capital Reserve		15,13,36,43,944	
	6,39,97,650		Grant in aid from Govt.etc.,		14,87,30,305	
14,91,34,01,502			Total			15,28,23,74,249
		B	Revenue Reserves			
	3,61,13,69,001		General Reserve		5,09,51,87,421	
	15,00,000		Employees Welfare Fund		15,00,000	
	25,89,996	C	Employees Insurance Fund		27,96,498	
	52,43,86,679	i)	General Insurance Fund		76,51,83,963	
	28,63,153		Employees HBA.Spl Benefit Fund		28,77,208	
	3,36,84,423	ii)	Family Security Fund		3,63,11,768	
	17,38,96,097		Corporate Social Responsibility Fund		17,17,65,008	
	20,30,91,012		Leave Encashment Fund		19,44,96,462	
4,55,33,80,361			Total			6,27,01,18,328
		3	Statutory Reserves			
		4	Reserve for Replacement, Rehabilitation and			
	1,00,91,01,187		Modernization of Capital assets		1,15,09,97,290	
			Reserve for Development Repayment of Loan			
	15,26,88,41,374		and Contingencies		16,62,14,00,863	
16,27,79,42,561			Total			17,77,23,98,153
35,74,47,24,424			Total Reserves			39,32,48,90,730
1,59,35,63,357			Deferred tax Liability			1,61,48,62,957
87,90,59,643			Upfront Premium Received on Land			1,40,95,15,230
38,21,73,47,424			TOTAL SOURCE OF FUNDS			42,34,92,68,917
		II	APPLICATION OF FUNDS	2		
			FIXED/CAPITAL ASSETS			
	13,24,89,72,253	1	Gross Block		13,21,11,75,814	
	4,73,64,37,826	A	Less: Depreciation		4,84,04,17,733	
	8,51,25,34,427		Net Block		8,37,07,58,081	
	6,94,50,357		Capital Work in Progress		7,29,18,390	
8,58,19,84,784		B	TOTAL FIXED ASSETS	3		8,44,36,76,471
			INVESTMENTS			
		2	Current investments		80,00,00,000	
	28,90,49,55,666		Long Term Investments		33,92,40,21,409	
28,90,49,55,666			TOTAL INVESTMENTS			34,72,40,21,409



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण दिनांक 31 मार्च 2023 के अनुसार तुलन पत्र						
31-03-2022 तक राशि रु.		क्र. सं.	विवरण	अनु सूची		31-03-2023 तक राशि रु.
22,02,04,262	22,02,04,262	3	चालू परिसंपत्तियों ऋण व पेशगियों			
1,35,60,214		क	चालू परिसंपत्तियों			
		i)	निवेशों पर प्रोद्भूत व्याज		26,34,84,632	26,34,84,632
		ii)	कुल प्रोद्भूत व्याज			1,41,76,225
		iii)	माल सूची			
53,43,47,366	12,52,99,674		निवल फुटकर देनदार	4		
	42,22,42,082	क)	सरकारी देय		31,95,90,163	
	1,31,94,390	ख)	गैर सरकारी देय		46,85,88,353	
			घटाएं: अशोध्य और संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान		1,31,94,390	
			निवल फुटकर देनदार			77,49,84,126
	1,61,000	iv)	नकद व बैंक शेष	5	3,61,500	
	18,56,97,448		अन्य विभागों में नकदी			
18,58,58,448			बैंक शेष		21,58,94,879	
3,43,89,690			राष्ट्रीयकृत बैंक			21,62,56,379
			कुल नकद व बैंक शेष			
		v	अंतर कंपनी शेष			
	10,00,00,000	ख	ऋण व अग्रिम	6	-	
	1,59,12,94,645	i)	सुरगांव पत्तन न्यास को ऋण		1,13,93,30,204	
	4,15,14,22,554	ii)	आय कर (टीडीएस)		3,39,55,00,037	
	14,87,95,380	iii)	प्रदत्त अग्रिम आयकर		11,97,59,210	
	5,18,54,058	iv)	सामान व सेवा कर प्रदत्त		13,30,44,555	
	92,03,957	v)	आपूर्ति और अन्य हेतु जमा राशियाँ		2,58,91,272	
	7,76,99,161	vi)	कर्मचारी संबंधी		7,76,99,161	
6,13,02,69,755		vii)	वसूलीयोग्य कर			4,89,12,24,439
7,11,86,29,735			कुल ऋण व अग्रिम			
			कुल चालू परिसंपत्तियाँ			6,16,01,25,801



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY Balance Sheet as at 31st March 2023						
As on 31-3-2022 Amount Rs.		Sl. No	Particulars	Sche- dules		As on 31-3-2023 Amount Rs.
		3	CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:			
		A	Current Assets			
22,02,04,262	22,02,04,262	i)	Interest Accr. on Investments		26,34,84,632	26,34,84,632
1,35,60,214			Total Accrued interest			1,41,76,225
		ii)	Inventories			
		iii)	Sundry Debtors	4		
	12,52,99,674	a)	Government Dues		31,95,90,163	
	42,22,42,082	b)	Non Government dues		46,85,88,353	
	1,31,94,390		Less: Provision For Bad & Doubtful Debts		1,31,94,390	
53,43,47,366			Total Sundry Debtors			77,49,84,126
	1,61,000	iv)	Cash & Bank Balances	5	3,61,500	
			Cash with other Departments			
	18,56,97,448		Bank Balances		21,58,94,879	
18,58,58,448			Nationalised Banks			21,62,56,379
3,43,89,690			Total Cash & Bank Balances			
		v	Inter company Balances			
	10,00,00,000	B	Loans & Advances	6	-	
	1,59,12,94,645	i)	Loan to Mormugao Port Trust		1,13,93,30,204	
	4,15,14,22,554	ii)	Income tax (TDS)		3,39,55,00,037	
	14,87,95,380	iii)	Advance Income Tax paid		11,97,59,210	
	5,18,54,058	iv)	Goods & Service Tax Paid		13,30,44,555	
	92,03,957	v)	Deposits For supplies & others		2,58,91,272	
	7,76,99,161	vi)	Employee related advances		7,76,99,161	
6,13,02,69,755		vii)	Taxes Recoverable			4,89,12,24,439
7,11,86,29,735			Total Loans & Advances			
			Total of Current Asset			6,16,01,25,801



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण दिनांक 31 मार्च 2023 के अनुसार तुलन पत्र						
31-03-2022 तक राशि रु.		क्र. सं.	विवरण	अनु सूची		31-03-2023 तक राशि रु.
11,19,596		4	चालू देयताएँ और प्रावधान			
		A	चालू देयताएँ			
		(i)	अंशदायी पेंशन निधि खाता			14,96,490
		(ii)	फुटकर लेनदार, जमा व देय			
	23,60,87,802		क) प्रोद्भूत व्यय		40,96,88,133	
	74,45,606		ठेकेदार और आकस्मिकता		53,46,895	
	65,00,000		कर्मचारी संबंधी हितलाभ		1,24,64,131	
	15,13,37,947		ऑडिट फी		12,81,89,134	
	1,59,84,82,760		अन्य		1,55,69,61,987	
			ख) ठेकेदार और एजेंट्स से जमा			
	53,05,12,954		ग) कुलाई हार्बर योजना के तहत प्राप्त अग्रिम		63,31,53,845	
	45,56,33,161		घ) संपदा अग्रिम किराया और अग्रिम लाइसेंस शुल्क		52,73,88,003	
	27,19,90,260		ङ) फुटकर लेनदार, अन्य		32,03,09,982	
3,25,79,90,490			कुल			3,59,35,02,110
			अन्य देयताएँ			
		(iii)	क) प्रोद्भूत व्यय			
	18,23,233		आरसीएचडब्ल्यू व्यय हेतु देयताएँ		-	
	67,39,609		एलआईसी आदि की पे-रोल कटौतियाँ		68,86,026	
85,62,842			कुल			68,87,821
		iv	अंतर कंपनी शेष			39,60,79,443
		ख	प्रावधान			
		(i)	करारोपण हेतु			
	3,12,05,49,833		आयकर		2,98,05,88,900	
3,12,05,49,833			कुल प्रावधान			2,98,05,88,900
6,38,82,22,761			कुल चालू देयताएँ और प्रावधान			6,97,85,54,764
73,04,06,974			निवल चालू परिसंपत्तियाँ			(81,84,28,963)
38,21,73,47,424			निधियों का कुल विनियोग			42,34,92,68,917

विनायक राव
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी

डॉ. ए.वी. रमणा
अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY Balance Sheet as at 31st March 2023						
As on 31-3-2022 Amount Rs.		Sl. No	Particulars	Sche- dules		As on 31-3-2023 Amount Rs.
11,19,596		4	CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS			
		A	Current Liabilities			
		(i)	Contributory Pension Fund A/c			14,96,490
		(ii)	Sundry Creditors, Deposits & Payables			
			a)Accrued Expenses			
	23,60,87,802		Contractor & Contingencies		40,96,88,133	
	74,45,606		Employees Related benefits		53,46,895	
	65,00,000		Audit Fees		1,24,64,131	
	15,13,37,947		Others		12,81,89,134	
	1,59,84,82,760		b) Deposits from Contractors and agents		1,55,69,61,987	
			c) Advance received Towards Kulai Harbor			
	53,05,12,954		Project		63,31,53,845	
	45,56,33,161		d) Estate advance Rent and upfront License fee		52,73,88,003	
	27,19,90,260		e) Sundry Creditors,Others		32,03,09,982	
3,25,79,90,490			Total			3,59,35,02,110
		(iii)	Other Liabilities			
	18,23,233		Liaibility for expenses of RCHW		-	
	67,39,609		Pay Roll deductions to LIC etc		68,86,026	
85,62,842			Total			68,87,821
		iv	Inter company Balances			39,60,79,443
		B	Provisions			
		(I)	For Taxation			
	3,12,05,49,833		Income Tax		2,98,05,88,900	
3,12,05,49,833			Total Provisions			2,98,05,88,900
6,38,82,22,761			Total of Current Liabilities & Provisions			6,97,85,54,764
73,04,06,974			NET CURRENT ASSETS			(81,84,28,963)
38,21,73,47,424			TOTAL APPLICATION OF FUNDS			42,34,92,68,917

Vinayaka Rao
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

Dr. A.V. RAMANA
Chairman



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण 31 मार्च 2023 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता			
		राशि रु.	राशि रु.
आय	Sch No	2022-23	2021-22
माल ढुलाई व भंडारण प्रभार	7	3,50,55,42,267	3,04,42,29,598
पत्तन व गोदी प्रभार	8	2,69,90,66,854	2,27,64,91,517
रेलवे से अर्जित	9	6,32,26,815	5,16,90,744
संपदा किराया	10	1,16,35,11,288	1,07,62,42,411
कुल प्रचालन आय		7,43,13,47,224	6,44,86,54,270
व्यय			
माल ढुलाई व भंडारण	11	85,85,05,348	90,56,69,572
शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	12	1,10,99,67,436	1,08,65,14,602
रेलवे कार्य	13	1,08,59,132	66,39,522
किराया योग्य भूमि तथा भवन	14	13,71,04,261	10,38,48,024
प्रबंधन व सामान्य प्रशासनिक व्यय	15	65,48,83,137	49,97,75,752
कुल प्रचालन व्यय		2,77,13,19,314	2,60,24,47,472
प्रचालन अधिशेष		4,66,00,27,910	3,84,62,06,798
वित्त और विविध आय	16	1,39,60,00,236	98,39,92,378
वित्त और विविध व्यय	17	2,31,26,46,469	2,02,02,09,042
कर पूर्व लाभ		3,74,33,81,677	2,80,99,90,134
कराधारन हेतु प्रावधान			
1)वर्तमान कर		1,28,73,29,400	97,41,42,800
2)आस्थगित कर		2,12,99,600	1,72,99,492
कर पश्चात् लाभ		2,43,47,52,677	1,81,85,47,842
जोड़े:			
से स्थानांतरण			
पूँजी आरक्षित(पूँजी परिसंपत्ति व विक्री पर हानि)			
विकास व ऋण एवं आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित निधि			
सामान्य आरक्षित			
विनियोजन हेतु उपलब्ध कुल राशि		2,43,47,52,677	1,81,85,47,842
विनियोजन			
पूँजी आरक्षित (पूँजीगत संपत्ति की विक्री पर लाभ)		2,17,81,455	-
कुलाई फिशिंग हार्बर व्याज		2,67,18,053	-
कर्मचारी बीमा निधि		5,000	5,000
सामान्य बीमा निधि		20,00,00,000	10,00,00,000
कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि		4,90,00,000	3,66,00,000
कर्मचारी कल्याण निधि		32,000	1,04,472
पूँजी परिसंपत्तियों की प्रतिस्थापना, पुनर्वास व आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि		30,00,00,000	30,00,00,000
विकास व ऋण एवं आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित निधि		30,00,00,000	30,00,00,000
कुल विनियोजन		89,75,36,508	73,67,09,472
सामान्य आरक्षित निधि में अंतरित अधिशेष			
आरक्षित निधि		1,53,72,16,169	1,08,18,38,370
महत्वपूर्ण लेखा नीतियां	18		
लेखा पर विवरण	19		

विनायक राव
वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी

डॉ. ए.वी. रमणा
अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31st MARCH, 2023			
		Amt. Rs.	Amt. Rs.
INCOME	Sch No	2022-23	2021-22
Cargo Handling & Storage Charges	7	3,50,55,42,267	3,04,42,29,598
Port & Dock Charges	8	2,69,90,66,854	2,27,64,91,517
Railway Earnings	9	6,32,26,815	5,16,90,744
Estate Rentals	10	1,16,35,11,288	1,07,62,42,411
Total Operating Income		7,43,13,47,224	6,44,86,54,270
EXPENDITURE			
Cargo Handling & Storage	11	85,85,05,348	90,56,69,572
Port & Dock Facilities For Shipping	12	1,10,99,67,436	1,08,65,14,602
Railway Workings	13	1,08,59,132	66,39,522
Rentable Land & Buildings	14	13,71,04,261	10,38,48,024
Management & General Administrative Expenses	15	65,48,83,137	49,97,75,752
Total Operating Expenditure		2,77,13,19,314	2,60,24,47,472
Operating Surplus		4,66,00,27,910	3,84,62,06,798
Finance & Miscellaneous Income	16	1,39,60,00,236	98,39,92,378
Finance & Miscellaneous Expenditure	17	2,31,26,46,469	2,02,02,09,042
PROFIT BEFORE TAX		3,74,33,81,677	2,80,99,90,134
Provision for Taxation			
1) Current Tax		1,28,73,29,400	97,41,42,800
2) Deferred Tax		2,12,99,600	1,72,99,492
PROFIT BEFORE TAX		2,43,47,52,677	1,81,85,47,842
Add:			
Transfer From			
Capital Reserve (Loss on sale of Capital Asset) Reserve for			
Dev. & Repayment of Loans & Contingencies			
General Reserve			
Total available for Appropriation		2,43,47,52,677	1,81,85,47,842
Appropriation			
Capital Reserve (Profit on sale of Capital Asset)		2,17,81,455	-
Kulai Fishing Harbour interest		2,67,18,053	-
Employees Insurance Fund		5,000	5,000
General Insurance Fund		20,00,00,000	10,00,00,000
Corporate Social Responsibility Fund		4,90,00,000	3,66,00,000
Employees Welfare Fund		32,000	1,04,472
Reserve for Repl., Rehabilitation and Modernisation			
of Capital Assets		30,00,00,000	30,00,00,000
Reserve for Dev. & Repayment of Loans &			
Contingencies		30,00,00,000	30,00,00,000
TOTAL APPROPRIATIONS		89,75,36,508	73,67,09,472
Surplus transferred to General			
Reserve Fund		1,53,72,16,169	1,08,18,38,370
Significant Accounting Policies	18		
Notes On Accounts	19		

Vinayaka Rao
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

Dr. A.V. RAMANA
Chairman





डॉ.ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए संघ की राजभाषा नीति के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय केंद्रीय कैबिनेट मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग एवं आयुष मंत्रालय से श्री पी.के रामचंद्रन, आईएएस, माननीय सचिव, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय की उपस्थिति में राजभाषा शील्ड प्राप्त करते हुए।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA receiving the Rajbhasha Shield from Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Cabinet Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Ministry of AYUSH in the presence of Shri P.K. Ramachandran, IAS, Hon'ble Secretary to GOI, MoPSW for excellent implementation of the Official Language Policy of the Union



श्री के.जी. नाथ, उपाध्यक्ष, एनएमपीए के साथ श्री कृष्णा बापारि आर.जी., वरिष्ठ उप सचिव और सुश्री लता एस.बी., वरिष्ठ अनुवादक संघ की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन हेतु उत्कृष्ट नपिपादन के लिए नराकास, मंगलूर से पुरस्कार प्राप्त करते हुए।

Shri K.G. Nath, Dy.Chairperson, NMPA along with Shri Krishna Bapi R.G., Sr.Dy.Secretary and Ms. Latha S.B., Sr. Translator receiving the award from TOLIC, Mangaluru for outstanding performance in implementing the Official Language Policy of the Union.



GLOBAL MARITIME INDIA SUMMIT 2023

17-19th OCTOBER | MMRA GROUND, BANDRA KURLA COMPLEX, MUMBAI

CONNECT | COLLABORATE | CREATE



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

Panambur, Mangaluru - 575010, D.K. Karnataka
Ph: 082-2407341, E-mail: chairman@nmpt.gov.in
web: www.newmangaloreport.gov.in