

75
आज़ादी का
अमृत महोत्सव



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

आईएसओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

An ISO 9001:2015, 14001:2015 & ISPS Compliant Port



प्रशासनिक रिपोर्ट

ADMINISTRATION REPORT
2021-22



कैप्टन एस. आर. पट्टनायक, उप संरक्षक, एनएमपीए नराकास से पुरस्कार प्राप्त करते हुए
Capt. S.R. Pattanayak, Dy. Conservator, NMPA receiving the award from TOLIC

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, मंगलूरु
TOWN OFFICIAL LANGUAGE IMPLEMENTATION COMMITTEE, MANGALURU
राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार Dept. of OL, M/o Home Affairs, Govt. of India
संयोजक : यूनियन बैंक ऑफ इंडिया / Convener : Union Bank of India

राजभाषा शील्ड प्रतियोगिता 2020-21
श्रेष्ठता प्रमाण पत्र

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, मंगलूरु के तत्वावधान में वर्ष 2020-21 के लिए आयोजित राजभाषा शील्ड प्रतियोगिता में **नव मंगलूर पत्तन न्यास** को संघ की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन दिशा में उत्कृष्ट कार्य निष्पादन हेतु **प्रथम** पुरस्कार प्राप्त करने पर श्रेष्ठता प्रमाण - पत्र प्रदान किया जाता है।

ए. रवीन्द्र बाबु
एम. रवीन्द्र बाबु / M. Ravindra Babu
भा.स.स., मंगलूरु व तत्वावधान, यूनियन बैंक ऑफ इंडिया
Chairman, TOLIC, Mangaluru & General Manager, Union Bank of India



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

आईएसओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

An ISO 9001:2015, 14001 : 2015 & ISPS Compliant Port

प्रशासनिक रिपोर्ट

Administration Report

2021-22



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

आईएसओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

An ISO 9001:2015, 14001 : 2015 & ISPS Compliant Port

विज़न / VISION

पत्तन संरचना एवं विश्व स्तरीय मानकों
की सेवाओं का पेशेवर प्रदाता बनना

To be a professional provider of Port Infrastructure and
services of World Class Standards

मिशन / MISSION

उन्नत प्रौद्योगिकी अवसंरचना और कार्गो हैंडलिंग प्रणाली
को अंगीकार करके पर्यावरणीय, सामाजिक, संरक्षा और सुरक्षा
मानकों का अनुपालन करते हुए भारत में अग्रणी लिक्विड
और मल्टी-कार्गो पत्तन बनना

To become one of the leading Liquid and Multi-Cargo Ports in India
by adopting the State-of-the-Art Technology Infrastructure
and Cargo handling system, complying environmental,
social, safety and security standards



विषय वस्तु TABLE OF CONTENTS

भाग / Part - I	9-15
संक्षिप्त परिचय BRIEF INTRODUCTION	9
नव मंगलूर पत्तन हेतु महापत्तन न्यास/प्राधिकरण का न्यासी/ सदस्य मंडल Board of Trustees/Members of Major Port Trust/ Authority for New Mangalore Port	10-13
पत्तन प्राधिकरण के प्रमुख अधिकारी Principal Officers of the Port Authority	14-15
भाग / Part - II	17-25
अध्यक्षीय रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	18-19
वित्त वर्ष 2021-22 की अहम उपलब्धियां Significant achievements in the FY 2021-22	18-21
वर्ष 2021-22 के दौरान की गई सीएसआर गतिविधियां CSR Activities undertaken during 2021-22	22-23
निष्पादन संबंधी प्रमुख बातें – 2020-21 की तुलना में 2021-22 Performance Highlights – 2021-22 compared to 2020-21	24-25
भाग / Part – III	27-87
विभागीय प्रमुख बातें DEPARTMENT HIGHLIGHTS 2021-22	
यातायात विभाग TRAFFIC DEPARTMENT	28-43
यातायात निष्पादन Traffic Performance	28-29
पिछले 5 वर्षों में यातायात (बार चार्ट) Traffic over the last 5 years (Bar Chart)	31
कार्गो प्रोफाइल (पाई चार्ट) Cargo Profile 2021-22 (Pie Chart)	33
वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान व्यावसायिक विकास गतिविधियां Business Development Activities during FY 2021-22	34-37
रेलवे यातायात Railway Traffic	38-39
माल हैंडलिंग कामगार Cargo handling workers	38-41



संरक्षा Safety	40-43
अभियांत्रिकी विभाग ENGINEERING DEPARTMENTS	42-47
सिविल अभियांत्रिकी की प्रमुख बातें Highlights of Civil Engineering Department	42-45
यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग की प्रमुख बातें Highlights of Mechanical Engineering Department	44-47
समुद्री विभाग MARINE DEPARTMENT	48-55
समुद्री विभाग की प्रमुख बातें Marine Department Highlights	48-51
प्रदूषण नियंत्रण कक्ष Pollution Control Cell	52-53
नौसंचालन में सहायक साधन Navigation Aids	52-53
समुद्री सर्वेक्षण Marine Survey	52-53
पत्तन अग्निशमन सेवा Port Fire Services	54-55
समुद्री अभियांत्रिकी प्रभाग Marine Engineering Division	54-55
वित्त विभाग FINANCE DEPARTMENT	56-67
राजस्व Revenue	56-57
व्यय Expenditure	56-57
प्रचालनिक अधिशेष Operating Surplus	56-57
निवल अधिशेष Net Surplus	56-57
वित्तीय परिणाम Financial Results	56-59
पिछले 5 वर्षों के वित्तीय निष्पादन (बार चार्ट) Financial Performance for last 5 years (Bar Chart)	61



प्रचालन आय 2021-22 का वितरण (पाई चार्ट) Distribution of Operating Income – 2021-22 (Pie Chart)	63
प्रचालन व्यय 2021-22 का वितरण (पाई चार्ट) Distribution of Operating Expenditure – 2021-22 (Pie Chart)	65
वित्तीय विशिष्टताएं 2021-22 Financial Highlights 2021-22	66-67
प्रशासनिक रिपोर्ट ADMINISTRATION DEPARTMENT	66-79
मंडल बैठकें Board Meetings	66-67
कर्मचारी संख्या Staff Strength	66-69
औद्योगिक संबंध और श्रमिक संघ Industrial Relation and Labour Union	68-69
कल्याणकारी उपाय Welfare Measures	70-75
संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन Implementation of Official language policy of the Union	76-79
वीआईपी दौरा Visit of VIPs	78-79
सतर्कता विभाग VIGILANCE DEPARTMENT	78-83
चिकित्सा विभाग MEDICAL DEPARTMENT	82-87
मानव संसाधन Human Resources	82-83
पीटीएच द्वारा प्रदत्त सेवाएं Services provided by the PTH	82-87
भाग / Part – IV	89-197
सांख्यिकीय तालिका STATISTICAL TABLES	90-197
भाग / Part – V	199-207
वार्षिक लेखा ANNUAL ACCOUNTS	200-207





भाग / PART - I

संक्षिप्त परिचय

BRIEF INTRODUCTION



मंगलूर बंदरगाह परियोजना 1962 में आरंभ हुई और इसके प्रथम चरण का विकास मई, 1974 में पूरा हुआ। नव मंगलूर पत्तन 4 मई 1974 को 9वाँ महा पत्तन के रूप में घोषित हुआ और 11 जनवरी, 1975 को औपचारिक रूप से इसका उद्घाटन किया गया। 31.3.1980 तक परियोजना तथा पत्तन दोनों का प्रबंध केन्द्रीय रूप से भारत सरकार द्वारा होता था। महा पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत 01.04.1980 को पत्तन न्यास मंडल का गठन किया गया। यह एक आधुनिक सर्ववर्षु बंदरगाह है, जो भारत के पश्चिमी तट पर, मुरगांव से दक्षिण में 170 समुद्री मील और कोचीन पत्तन से उत्तर में 191 समुद्री मील परपणंबूर, मंगलूर (दक्षिण भारत के कर्नाटक राज्य) में स्थित है। नव मंगलूर पत्तन न्यास को अब महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत 03.11.2021 से नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के रूप में अधिसूचित किया गया।

The Mangalore Harbour Project was started in 1962 and the first stage development was completed in May 1974. New Mangalore Port was declared as the 9th Major Port on 4th May 1974 and it was formally inaugurated on 11th January 1975. Till 31.03.1980, both the project and the Port were centrally administered by the Government of India. On 01.04.1980, the Port Trust Board was set up under the Major Port Trusts Act, 1963. The Port is a modern all-weather Port situated at Panambur, Mangalore (Karnataka State in South India) on the West Coast of India, 170 nautical miles South of Mormugao and 191 nautical miles North of Cochin Port. New Mangalore Port Trust has now been notified as New Mangalore Port Authority w.e.f. 03-11-2021 under the Major Port Authorities Act, 2021.



नव मंगलूर पत्तन हेतु महा पत्तन न्यास / प्राधिकरण का न्यासी/ सदस्य मंडल

(01.04.2021 से 31.03.2022 तक की अवधि हेतु)

न्यासी मंडल (01.04.2021 से 27.01.2022 की अवधि हेतु)

1	डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण पणंबूर, मंगलूर- 575 010	अध्यक्ष (01.04.2021 से 31.03.2022 तक)
2	श्री के.जी. नाथ नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण पणंबूर, मंगलूर- 575 010	उपाध्यक्ष (01.04.2021 से 31.03.2022 तक)
3	श्री एच.एन. अश्वत विकास सलाहकार (पत्तन) पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110 001	पत्तिन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के प्रतिनिधि (01.04.2021 से 31.03.2022 तक)
4	श्री प्रवीण आर. नायर सर्वेक्षक प्रभारी मर्केटाइल समुद्री विभाग मंगलूर-575010	मर्केटाइल समुद्री विभाग(एमएमडी) के प्रतिनिधि (01.04.2021 से 17.09.2021 तक)
4(क)	श्री बोध राज सर्वेक्षक प्रभारी, मर्केटाइल समुद्री विभाग 1 तल, एमएमडी रेसिडेन्शियल क्वाटर बिल्डिंग 23 स्ट्रीट, पणंबूर, मंगलूर-575010	मर्केटाइल समुद्री विभाग (एमएमडी) के प्रतिनिधि (26.11.2021 से 07.01.2022 तक)
5	कमोडोर आर. के. दहिया प्रभारी नौवल अधिकारी(कर्नाटक) नौवल बेस, कारवार - 581 308	रक्षा सेवा (नौसेना) प्रतिनिधि (01.04.2021 से 12.05.2021 तक)
6	कमोडोर विवेक आई होट्टी प्रभारी नौवल अधिकारी (एनओआईसी) मुख्यालय, कर्नाटक नौवल एरिया नौवल बेस, कारवार - 581 308	रक्षा सेवा (नौसेना) प्रतिनिधि (13.05.2021 से 31.03.2022 तक)
7	डीआईजी डॉ. एस. बी. वेंकटेश कमांडर, तटरक्षक (कर्नाटक) मुख्यालय सं. 3 तटरक्षक जिला (कर्नाटक) पी बी नं. 19, पणंबूर, मंगलूर - 575 010	भारतीय तट रक्षक के प्रतिनिधि (01.04.2021 से 07.01.2022 तक)
8	श्री आई जयकुमार मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक दक्षिण रेलवे, मुख्यालय, पार्क टाउन चेन्नै -600 003.	भारतीय रेल के प्रतिनिधि (01.04.2021 से 31.03.2022 तक)
9	श्री के. पी. सिंह, आईएफएस क्षेत्रीय अधिकारी पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, केन्द्रीय सदन IV वां तल, ई एंड एफ स्कंध, 17 वां मुख्य मार्ग II ब्लॉक, कोरमंगला, बेंगलूर-560034	एमओई के प्रतिनिधि (01.04.2021 से 31.03.2022 तक)



BOARD OF TRUSTEES/MEMBERS OF MAJOR PORT TRUST/AUTHORITY FOR NEW MANGALORE PORT

(FOR THE PERIOD FROM 01. 04.2021 to 31.03.2022)

BOARD OF TRUSTEES (for the period 01.04.2021 upto 27.01.2022)

1	Dr. Venkata Ramana Akkaraju New Mangalore Port Authority, Panambur, Mangalore – 575 010.	Chairman (01-04-2021 to 27.01.2022)
2	Shri K G Nath New Mangalore Port Authority, Panambur, Mangalore – 575 010.	Dy. Chairman (01.04.2021 to 27.01.2022)
3	Shri H.N. Aswath Development Advisor(Ports), Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Transport Bhawan, Sansad Marg, New Delhi – 110 001	Representing Ministry of Ports, Shipping and Waterways, (01.04.2021 to 27.01.2022)
4	Shri Praveen R Nair Surveyor- in - charge , Mercantile Marine Department, Mangalore - 575 010.	Representing Mercantile Marine Department (MMD) (01.04.2021 to 17.09.2021)
4(a)	Shri Bodh Raj Surveyor –in-Charge, Mercantile Marine Department, Mangalore - 575010.	Representing Mercantile Marine Department (MMD) (26.11.2021 to 27.01.2022)
5	Cmde. R.K Dahiya Naval Officer-in-Charge (NOIC), Naval Base, Karwar – 581 308.	Representing Defence Services (Navy) (01.04.2021 to 12.05.2021)
6	Cmde Vivek I Hotti Naval Officer-in-charge (NOIC), Headquarters, Karnataka Naval Area, Naval base, Karwar – 581 308.	Representing Defence Services (Navy) (13.05.2021 to 27.01.2022)
7	D.I.G.Dr. S.B Venkatesh Commander, Coast Guard (Karnataka), Headquarters No.3, Coast Guard District (Karnataka), Post Box No.19, Panambur, Mangalore – 575 010.	Representing Indian Coast Guard (01.04.2021 to 27.01.2022)
8	Shri I Jeyakumar Chief Freight Transportation Manager, Southern Railway (CFTM/SR), Head Quarters Office, Park Town, Chennai–600 003.	Representing Indian Railways (01.04.2021 to 27.01.2022)
9	Shri K.P. Singh, IFS Regional Officer, Ministry of Environment, Forest & Climate Change, Integrated Regional Office, Kendriya Sadan, IVth Floor, E&F Wings, 17 th Main Road, IInd Block, Koramangala, Bangalore - 560034.	Representing Ministry of Environment (01.04.2021 to 27.01.2022)



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

- | | | |
|----|---|---|
| 10 | श्री इमामुद्दीन अहमद
सीमाशुल्क आयुक्त, न्यू कस्टम्स हाउस, पणबूर,
मंगलूर-575 010 | सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(01.04.2021 से 31.03.2022 तक) |
| 11 | श्री अबूबकर
महासचिव
केनरा पोर्ट वर्क्स यूनियन (इंटक)
पणबूर | पत्तन में श्रमिक उद्योग के प्रतिनिधि
(01.04.2021 से 07.01.2022 तक) |
| 12 | श्री सुधाकर
कार्यकारी अध्यक्ष
न्यू मंगलूर पोर्ट स्टॉफ
एसोसिएशन एचएमएस)
पणबूर | पत्तन में श्रमिक उद्योग के प्रतिनिधि
(01.04.2021 से 07.01.2022 तक) |

सदस्य मंडल (28.01.2022 से 31.03.2022 तक की अवधि के लिए)

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
पणबूर, मंगलूर- 575 010 | अध्यक्ष
(28.01.2022 से 31.03.2022 तक) |
| 2 | श्री के. जी. नाथ
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
पणबूर, मंगलूर- 575 010 | उपाध्यक्ष
(28.01.2022 से 31.03.2022 तक) |
| 3 | श्री एच.एन. अश्वत
विकास सलाहकार (पत्तन)
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन, संसद मार्ग,
नई दिल्ली-110 001 | पत्तिन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के
प्रतिनिधि
(28.01.2022 से 31.03.2022 तक) |
| 4 | कमोडोर विवेक आई होट्टी
प्रभारी नौवल अधिकारी (एनओआईसी)
मुख्यालय, कर्नाटक नौवल एरिया
नौवल बेस, कारवार - 581 308 | रक्षा सेवा (नौसेना) प्रतिनिधि
(28.01.2022 से 31.03.2022 तक) |
| 5 | श्री आई जयकुमार
मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक
दक्षिण रेलवे,
मुख्यालय, पार्क टाउन
चेन्नै -600 003. | भारतीय रेल के प्रतिनिधि
(28.01.2022 से 31.03.2022 तक) |
| 6 | श्री कपिल मोहन
मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ)
कर्नाटक मैरीटाइम बोर्ड
प्रशासनिक भवन, पत्तन एवं अंतरदेशीय जलमार्ग (आईडब्ल्यूटी),
बैथकोल, कारवार - 581302 | मैरीटाइम बोर्ड के प्रतिनिधि |
| 7 | श्री इमामुद्दीन अहमद
सीमाशुल्क आयुक्त,
न्यू कस्टम्स हाउस, पणबूर,
मंगलूर-575 010 | सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(15.02.2022से 31.03.2022 तक) |



- | | | |
|----|---|--|
| 10 | Shri Imamuddin Ahmad, IRS
Commissioner of Customs,
New Custom House, Panambur – 575 010. | Representing
Department of Customs
(01.04.2021 to 27.01.2022) |
| 11 | Shri Aboobakar
General Secretary,
The Canara Port Workers Union (INTUC),
Q.C.Laboratory Building, Panambur - 575010. | Representing
Labour Employed in the Port
(01.04.2021 to 27.01.2022) |
| 12 | Shri Sudhakara
Working President,
NMP Staff Association(R) (HMS)
Near NMPA Administrative Building,
Panambur – 575010. | Representing
Labour Employed in the Port
(01.04.2021 to 27.01.2022) |

BOARD OF MEMBERS (For the period 28.01.2022 upto 31.03.2022)

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Dr. Venkata Ramana Akkaraju
New Mangalore Port Authority,
Panambur, Mangalore – 575 010. | Chairperson
(28.01.2022 to 31.03.2022) |
| 2 | Shri K G Nath
New Mangalore Port Authority,
Panambur, Mangalore – 575 010. | Dy.Chairperson
(28.01.2022 to 31.03.2022) |
| 3 | Shri H.N. Aswath
Development Advisor(Ports),
Ministry of Ports, Shipping and Waterways,
Transport Bhawan, SansadMarg,
New Delhi – 110001 | Representing
Ministry of Ports, Shipping and
Waterways,
(28.01.2022 to 31.03.2022) |
| 4 | Cmde Vivek I Hotti
Naval Officer-in-charge (NOIC),
Headquarters,
Karnataka Naval Area,
Naval base, Karwar – 581 308. | Representing
Defence Services (Navy)
(28.01.2022 to 31.03.2022) |
| 5 | Shri I Jeyakumar
Chief Freight Transportation Manager,
Southern Railway,
Head Quarters Office,
Park Town, Chennai-600 003. | Representing
Indian Railways
(28.01.2022 to 31.03.2022) |
| 6 | Shri. Kapil Mohan
Chief Executive Officer (CEO),
Karnataka Maritime Board
Administrative Building of Directorate of Ports &
Inland Water Transport (IWT),
Baithkhol, Karwar - 581 302 | Representing
Maritime Board
(28.01.2022 to 31.03.2022) |
| 7 | Shri Imamuddin Ahmad, IRS
Commissioner of Customs,
New Custom House,
Panambur – 575 010. | Representing
Department of Customs
(15.02.2022 to 31.03.2022) |



पत्तन प्राधिकरण के प्रमुख अधिकारी (01.04.2021 से 31.03.2022 तक)

डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु	अध्यक्ष
श्री के. जी. नाथ	उपाध्यक्ष
श्री गिरीश पी. नाइक	सचिव (15.04.2021 से)
डॉ. प. ना.बाहेकर	वरिष्ठ उप सचिव/सचिव (प्र.) (26.10.2021 तक)
श्री कृष्णा बापि आर.जी.	वरिष्ठ उप सचिव/सचिव (प्र.) (10.02.2022 से)
श्री विनायक राव बी.एस.	वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी
कप्तान एस.आर. पट्टनायक	उप संरक्षक
श्री वार्ड.आर. बेलागल	यातायात प्रबंधक
श्री के. आलेशप्पा	उप मु.याँ.अ./मुख्य याँत्रिक अभियंता (प्र.) (30.04.2021 तक)
श्री के. रमेश	उप मु.याँ.अ./मुख्य याँत्रिक अभियंता (प्र.) (22.07.2021 से)
श्री ए.वी. हरिनाथ	उप मु.अ.(सि)/मुख्य अभियंता (सिविल) (प्र.)
डॉ. सावित्री पी.	उप मु.चि.अ./मुख्य चिकित्सा अधिकारी (प्र.) (08.07.2021 तक)
श्री दीपक चतुर्वेदी, आईटीएस	मुख्य सतर्कता अधिकारी (अतिरिक्त प्रभार) (19.07.2021 तक)
श्री रामकृष्ण पी मुदलियार	उप मुख्य सतर्कता अधिकारी (23.07.2021 से)



पत्तन प्रशासनिक कार्यालय	: नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण पणंबूर, मंगलूर- 575 010, कर्नाटक ईपीएबीएक्सलाइन: 2407341 (24 लाइन) फैक्स: 091(0824) 2408390
ई-मेल	: chairman@nmpt.gov.in
वेबसाइट	: www.newmangaloreport.gov.in
ट्रेड प्रमोशन सेंटर	: नं.622/623, डीब्लॉक, 6 वांतल नताशा गोल्फ व्यू अपार्टमेंट, न्यू रिंग सड़क, दोमलूर, बेंगलूर -560 071 फोन: 080- 25350192, 080-25356343 फैक्स: 080- 25350192

**PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT AUTHORITY****(From 01.04.2021 to 31.03.2022)**

Dr. Venkata Ramana Akkaraju	Chairperson
Shri K. G. Nath	Deputy Chairperson
Shri Girish P Naik	Secretary (w.e.f. 15-04-2021)
Dr. P.N. Bahekar	Sr.Dy.Secretary/Secretary i/c (upto 26-10-2021)
Shri Krishna Bapi R.G.	Sr.Dy.Secretary/Secretary i/c (w.e.f. 10-02-2022)
Shri Vinayaka Rao B.S.	FA&CAO
Capt. S.R. Pattanayak	Dy. Conservator
Shri Y.R. Belagal	Traffic Manager
Shri K. Aleshappa	Dy. CME / Chief Mechanical Engineer i/c (upto 30-04-2021)
Shri K. Ramesh	Dy.CME / Chief Mechanical Engineer i/c (w.e.f. 22-07-2021)
Shri A.V. Harinath	Dy.C.E.(Civil)/Chief Engineer (Civil) i/c
Dr. Savithri P.	Dy.CMO / Chief Medical Officer i/c
Shri Deepak Chaturvedi, ITS	Chief Vigilance Officer (Additional Charge) (upto 19-07-2021)
Shri Ramakrishna P Mudaliyar	Dy.CVO (w.e.f. 23-07-2021)



Port Administrative Office	: New Mangalore Port Authority Panambur, Mangalore – 575 010, Karnataka EPABX Line: 2407341 (24 lines) Fax: 091–0824-2408390
E-mail	: chairman@nmpt.gov.in
Website	: www.newmangaloreport.gov.in
Trade Promotion Centre	: No.622/623, D Block, 6 th Floor, Natasha Golf View Apartments, New Ring Road, Domlur, Bangalore – 560 071. Ph: 080-25350192, 080–25356343 Fax: 080 25350192





भाग / PART - II

अध्यक्षीय रिपोर्ट

CHAIRMAN'S REPORT



श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय एवं आयुष मंत्रालय 24-09-2021 को पत्तन आगमन के अवसर पर नव मंगलूर पत्तन में आज़ादी का अमृत महोत्सव समारोह का उद्घाटन करते हुए ।

Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Ministry of Ayush inaugurating Azadi Ka Amrut Mahotsav Celebrations at New Mangalore Port on the occasion of his visit to the Port on 24-09-2021.



अध्यक्षीय रिपोर्ट वित्त वर्ष 2021-22

वित्तीय वर्ष 2021-22 ने सभी क्षेत्रों में चाहे वह यातायात हो या वित्त, नुमाइशी वृद्धि देखी है। पिछले दो वर्षों में महामारी के कारण यातायात में ठहरावके बावजूद, हम चुनौतियों से बाहर आ सके, पिछले वर्ष 2020-21 में 36.50 मिलियन टन की तुलना में वर्ष 2021-22 में 39.30 मिलियन टन संचालन करके ट्रैफिक थ्रूपुट में 7.66% की वृद्धि हासिल की।

पीओएल कूड, पीओएल उत्पाद, कोयला, मशीनरी, पेट्रोकेमिकल्स और कंटेनरों की हैंडलिंग में सुधार देखा गया। कोयले के आयात में पिछले वर्ष की तुलना में 18.29% और कच्चे तेल में 2.33% की वृद्धि दर्ज की गई है।

पत्तन निष्पादन संकेतकों के माध्यम से पत्तन की दक्षता कमोबेश पिछले वर्ष के निष्पादन के बराबर थी। वर्ष 2021-22 के लिए औसत टीआरटी 45.99 घंटे रही, जबकि वर्ष 2020-21 में 45.89 घंटे थी। वर्ष 2021-22 के लिए प्रति बर्थ-दिवस औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 15,690 टन के मुकाबले 16465 टन रहा। वर्ष 2021-22 के लिए औसत प्री-बर्थिंग देरी 2020-21 में 1.05 दिनों के मुकाबले 1.19 दिन रही।

पत्तन की समग्र वित्तीय स्थिति सहज बनी रही। वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान पत्तन का निवल अधिशेष [कर पूर्व] 281.09 करोड़ रुपये है, जबकि पिछले वर्ष यह 216.09 करोड़ रुपये था। पत्तन ने वर्ष 2020-21 में परिचालन व्यय 261.69 करोड़ रुपये से घटाकर वर्ष 2021-22 में करोड़ 260.24 रुपये कर दिया। परिचालन आय 2020-21 में 595.64 करोड़ रुपये से बढ़कर 644.86 करोड़ रुपये हो गई। जो पत्तन के इतिहास में अब तक की सबसे बड़ी उपलब्धि है। 2020-21 के 43.93% के मुकाबले परिचालन अनुपात 40.36% था, जो कॉर्पोरेट पत्तनों के बराबर है।

वित्त वर्ष 2020-21 में महत्वपूर्ण उपलब्धियां

- 2019-20 में चीनी निर्यात 1,07,708 मीट्रिक टन के पहले के रिकॉर्ड से बढ़कर 2021-22 में 1,55,380 मीट्रिक टन का उत्कृष्ट रिकॉर्ड किया।
- 2020-21 में संचालित 2,06,244 टन के पहले के रिकॉर्ड से बढ़कर 2021-22 में 2,99,014 मीट्रिक टन बिटूमिन कारिकॉर्ड संचालन किया गया।
- मैंगलोर कोल टर्मिनल प्रा. लि. (जेएसडब्ल्यू) के लिए बर्थ सं. 16 पर उच्चतम पार्सल आकार के 1,13,642 मीट्रिक टन स्टीम कोयले को हैंडिल किया गया-एमवी ग्रेट क्यूआईएन, जो 10-5-2021 को बर्थ सं.16 पर बर्थ किया गया। यह अप्रैल 2013 में संचालित 1,07,102 टन के पहले के रिकॉर्ड से बढ़कर पत्तन के बर्थ पर अब तक का सबसे अधिक पार्सल है (एम.वी. एम्मा शल्ट)।
- नया माल - 69,500 मीट्रिक टन थोक औद्योगिक नमक को अप्रैल 2021 में पत्तन पर संचालित किया गया -एम.वी. एक्वा लेडी जो 22 तारीख को पहुंची और 28 अप्रैल 2021 को खाना हुई।
- कंटेनर पोत 15-6-2021 को एम.वी. एसएसएल ब्रह्मपुत्र-वी. 084,260 मीटर के एलओए के साथ पत्तन में

CHAIRMAN'S REPORT FY 2021-22

The financial year 2021-22 has witnessed exponential growth in all the fields, be it in traffic or finance. Despite the lull in traffic due to the aftermath of the pandemic over the last two years, we could come out of the challenges and achieved 7.66% growth in traffic throughput in 2021-22 by handling 39.30 Million tonnes as against 36.50 Million tonnes handled in the previous year 2020-21.

The improvements were observed in handling of POL Crude, POL Products, Coal, Machinery, Petrochemicals and Containers. Coal imports have registered 18.29% and Crude Oil by 2.33% growth over previous year.

The efficiency of the port, gauged through port performance indicators was more or less equalling the previous year's performance. Average TRT for the year 2021-22 was 45.99 hours as against 45.89 hours in the year 2020-21. Average Output per berthday for the year 2021-22 was 16,465 tonnes as against 15,690 tonnes in the previous year. Average Pre-berthing delay for the year 2021-22 was 1.19 days as against 1.05 days in 2020-21.

The overall financial position of the Port continued to be comfortable. The Net Surplus [before taxes] of the Port during the financial year 2021-22 is Rs.281 Crores as against Rs.216.09 Crores in the previous year. The Port reduced the operating expenditure from Rs.261.69 Crores in the year 2020-21 to Rs.260.24 Crores in the year 2021-22. Operating Income has increased to Rs. 644.86 Crores from Rs. 595.64 Crores of 2020-21, which is the highest ever achieved in the history of the Port. The operating ratio stood at 40.36% as against 43.93% of 2020-21, which is on par with corporate ports.

SIGNIFICANT ACHIEVEMENTS IN THE FY 2021-22

- Record sugar export of 1,55,380 metric tonnes in 2021-22 surpassing the earlier record of 1,07,708 metric tonnes in 2019-20.
- Record handling of 2,99,014 metric tonnes of bitumen handled in 2021-22 surpassing the earlier record of 2,06,244 tonnes handled in 2020-21
- Highest parcel size of 1,13,642 metric tonnes of steam coal handled at B.No.16 for Mangalore Coal Terminal Pvt. Ltd.(JSW) -M.V. GREAT QIN which berthed at B.No.16 on 10-5--2021. This is the highest parcel ever handled at the berths of the port surpassing the earlier record of 1,07,102 tonnes handled in April 2013 (M.V. EMMA SCHULTE)
- New cargo – 69,500 MT of Bulk Industrial salt was handled at the Port in April 2021 -M.V. AQUA LADY which arrived on 22nd and sailed out on 28th April 2021.
- Container vessel -M.V. SSL BRAHMAPUTRA-V.084 with an LOA of 260 Mtrs called at the



आमंत्रित किया गया और अफ्रीका से 1521 टीईयू (25,864 टन) लाकर कच्चे काजू को उतारा और 300 टीईयू निर्यात कंटेनरों को लोड किया। यह पत्तन पर अब तक संचालित कंटेनरों का उच्चतम पार्सल आकार है।

- जून 2021 में 17,258 टीईयूएस का रिकॉर्ड कंटेनर ट्रेफिक संभाला, जो मार्च 2020 में संभाले गए 16,066 टीईयू के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया, जो एक महीने में संभाले गए कंटेनरों की सबसे अधिक मात्रा है।
- कंटेनर पोत एम.वी. मोगरल, एक नई सीसीजी फीडर सेवा ने 14-8-2021 को परिचालन शुरू किया। यह सेवा अब पूर्वी और पश्चिमी तट (मुंद्रा-मंगलूर-कोचीन-कोलंबो-चेन्नई-विजाग-कृष्णपट्टनम-कटुपल्ली-कोलंबो-कोचीन-मुंद्रा) दोनों को समाविष्ट करती है।
- नव मंगलूर पत्तन को 04-03-2022 से नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के रूप में अधिसूचित किया गया है।
- डीबीएफओटी आधार पर रियायतग्राही मैसर्स जेएसडब्ल्यू मैंगलोर कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि. को प्रदान किए गए कंटेनरों और अन्य कार्गो को संभालने के लिए बर्थ सं.14 के मशीनीकरण का कार्य पूरा हो गया है और 29-3-2022 से संचालन शुरू हो गया है।
- मई 2021 के दौरान पत्तन ने भारतीय नौसेना द्वारा शुरू किए गए ऑपरेशन समुद्रसेतु-II के तहत बहरीन साम्राज्य/कुवैत और कुवैत से भारतीय रेड क्रॉस सोसाइटी को भारतीय समुदाय से दान के रूप में कंटेनरों में 370 मीट्रिक टन तरल चिकित्सा ऑक्सीजन ले जाने वाले 5 नौसेना जहाजों की हैंडलिंग की है।
- महामारी के खिलाफ लड़ाई के एक हिस्से के रूप में, पत्तन ने कर्मचारियों और आश्रितों के अलावा सामान्य जन के लिए निःशुल्क टीकाकरण शिविर का आयोजन किया है। प्रक्रिया अभी भी जारी है। 31-03-2022 तक इस सुविधा का उपयोग अब तक 16,000 लाभार्थियों ने किया है।
- संघ की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन में उत्कृष्ट कार्य करने के लिए नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (नराकास)-मंगलूर से वर्ष 2020-21 का प्रथम पुरस्कार प्राप्त किया है।
- पत्तन ग्राहकों, पोत परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों, सदस्य मंडल, पत्तन प्रयोक्ता, सीमा शुल्क विभाग, जिला प्रशासन, राज्य सरकार और रेलवे के प्राधिकारियों को इसकी गतिविधियों में उनके निरंतर मार्गदर्शन और समर्थन के लिए धन्यवाद अर्पित करता है। पत्तन वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान पत्तन के समग्र विकास और कार्यों के प्रति योगदान हेतु पत्तन के अधिकारियों और कर्मचारियों को भी धन्यवाद देता है।



port on 15-6-2021 and unloaded 1521 TEUs(25,864 tonnes) of raw cashew from Africa and loaded 300 TEUs of export containers. This is the highest parcel size of containers ever handled at the Port.

- Record container traffic of 17,258 TEUS handled in June 2021 surpassing the earlier record of 16,066 TEUs handled in March 2020 which is the highest quantity of containers handled in a month. .
- Container vessel M.V. Mogral, a new CCG feeder service commenced operation on 14-8-2021. This service now covers both East and West Coast (Mundra-Mangalore-Cochin-Colombo-Chennai-Vizag-Krishnapatnam-Katupalli-Colombo-Cochin-Mundra).
- New Mangalore Port Trust has been notified as New Mangalore Port Authority w.e.f 04-03-2022.
- The work of mechanization of Berth No.14 for handling containers and other cargo awarded to the concessionaire, M/s JSW Mangalore Container Terminal Pvt. Ltd., on DBFOT basis has been completed and commenced operation w.e.f. 29-3-2022.
- During May 2021 the port has handled 5 Naval vessels carrying 370 MT of Liquid Medical Oxygen in containers as donation from Kingdom of Bahrain/ Kuwait and Indian Community from Kuwait to Indian Red Cross Society under Operation Samudrasetu-II launched by Indian Navy.
- As part of the fight against the pandemic, the port has organized free vaccination camp for general public in addition to the employees and dependents. The process is still going on. So far 16,000 beneficiaries have utilised this facility as on 31-03-2022.
- New Mangalore Port has bagged First Prize for outstanding performance in the implementation of the Official Language Policy of the Union for the year 2020-21 from the Town Official Language Implementation Committee(TOLIC) – Mangalore.

The port extends its thanks to the customers, officers of Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Board Members, Customs Department, District Administration, State Govt, and Railway Authorities who have extended continuous guidance and support in its activities. The port also wishes to thank the officers and staff for the contribution towards the port's overall growth and functioning during 2021-22.



2021-22 के दौरान सीएसआर योगदान

क्र.सं.	विवरण	राशि (लाखों में)	गतिविधि की श्रेणी
1	इयूरा ऑक्सीजन सिलेंडरों की खरीद के लिए द.क. जिला प्रशासन को सीएसआर निधि का योगदान	60.00	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण
2	राजकीय हाई स्कूल, बंटवाल के लिए 8 सं. शौचालय उपलब्ध कराने में योगदान	3.35	स्वच्छता और सार्वजनिक स्वास्थ्य
3	सरकारी पॉलिटेक्निक फॉर वूमेन, बोंडेल, मंगलूर की प्रयोगशालाओं के लिए कंप्यूटर उपलब्ध कराना	18.49	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
4	कैपुचिन कृषि सेवा केंद्र, लैला, बेलथांगडी के लिए टैंपो ट्रैक्टर खरीदने के लिए सहायता प्रदान करना	10.00	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
5	डी.के.जेड.पी मॉडल हायर प्राइमरी स्कूल, तिरुवेल में नए स्कूल भवन का निर्माण	12.50	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
6	डी.के.जेड.पी मॉडल हायर प्राइमरी स्कूल, कर्णोडी, लैला, बेलथांगडी के लिए कंप्यूटर का प्रावधान	1.50	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
7	मंगला सेवा समिति ट्रस्ट (रजि.) द्वारा संचालित बालसंरक्षण केंद्र अनाथालय को सूती बिस्तर और वाशिंग मशीन दान करके सहायता प्रदान करना	1.50	आजादी का अमृत महोत्सव समारोह के हिस्से के रूप में
8	डी.के.जेड.पी अपग्रेडेड हायर प्राइमरी स्कूल, केमिन्जे, दर्बे, पुत्तूर में 2 कक्षाओं और एक शौचालय के निर्माण के लिए सहायता	6.50	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना / स्वच्छता और सार्वजनिक स्वास्थ्य
9	डी.के.जेड.पी. में 03 कक्षाओं का निर्माण मॉडल हायर प्राइमरी स्कूल, कल्लाडका	17.30	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
10	बर्टैंड रसेल इंग्लिश मीडियम हाई स्कूल, बैकपाडी, मंगलूर में शौचालय ब्लॉक का निर्माण	5.00	स्वच्छता और सार्वजनिक स्वास्थ्य
11	डीके मोगवीरा महाजन संघ, उचिला, कापु में मछुआरा प्रशिक्षण एवं अन्य विकास कार्यों के लिए कौशल विकास केंद्र का निर्माण	50.00	युवाओं के लिए कौशल विकास केंद्रों की स्थापना, कौशल प्रशिक्षण, उद्यम-वृत्ति उद्यमी विकास कार्यक्रम और प्लेसमेंट सहायता कार्यक्रम प्रदान करना।
12	कोडिकेरे, कुलाई में परमूड हिंदू सहायताप्राप्त उच्च प्राथमिक विद्यालय की कम्पाउन्ड दीवार का निर्माण	3.43	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
13	सर्वोदय उच्चतर प्राइमरी विद्यालय, सुल्यापदावु, पुत्तूर में नए विद्यालय भवन का निर्माण	15.34	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
14	राजकीय प्रीयूनिवर्सिटी कॉलेज, मुत्तूर, कोलावूर, मंगलूर में शौचालय ब्लॉक का निर्माण	4.80	स्वच्छता और सार्वजनिक स्वास्थ्य
15	डीकेजेडपी में शौचालय ब्लॉक का निर्माण हायर प्राइमरी स्कूल, मल्लाडका, बिलियूर ग्राम, पेरने	2.86	स्वच्छता और सार्वजनिक स्वास्थ्य
16	राजकीय उच्च विद्यालय, नंदावरा, बंटवाल, तालुक के लिए कम्पाउन्ड दीवार का निर्माण	10.00	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
कुल		222.57	

**CSR CONTRIBUTION DURING 2021-22**

Sl. No.	Description	Amount Rs. (in Lakhs)	Category of activity
1	Contribution of CSR fund to D.K. District Administration for procurement of Dura Oxygen Cylinders	60.00	Health & Family Welfare
2	Contribution towards providing toilets for 8 Nos. Government High Schools, Bantwal	3.35	Sanitation & Public Health
3	Providing computers for laboratories of Govt. Polytechnic for Women, Bondel, Mangalore	18.49	Education & Imparting Vocational Training
4	Providing support to purchase a Tempo Traveller to Capuchin Krishik Seva Kendra, Laila, Belthangady	10.00	Education & Imparting Vocational Training
5	Construction of new school building at D.K.Z.P. Model Higher Primary School, Thiruvail	12.50	Education & Imparting Vocational Training
6	Provision of computers for D.K.Z.P Model Hr. Primary School, Karnodi, Laila, Belthangady	1.50	Education & Imparting Vocational Training
7	Providing assistance to Balasamrakshana Kendra Orphanage run by Mangala Seva Samithi Trust (R) by donating Cotton Beds & washing machine	1.50	As part of Azadi Ka Amrut mahotsav celebration
8	Support to build 2 classrooms and a toilet at D.K.Z.P. Upgraded Hr. Primary School, Kemminje, Darbe, Puttur	6.50	Education & Imparting Vocational Training / Sanitation & Public Health
9	Construction of 03 classrooms at D.K.Z.P. Model Hr. Primary School, Kalladka	17.30	Education & Imparting Vocational Training
10	Construction of toilet blocks at Bertrand Russell English Medium High School, Baikampady, Mangalore	5.00	Sanitation & Public Health
11	Construction of skill Development Centre for Fishermen training and other development works at D.K. Mogaveera Mahajana Sangha, Uchila, Kaup	50.00	Setting up of skill development centres, imparting skill training, Entrepreneurship Development Programme and placement assistance programme for youth.
12	Construction of compound wall of Permude Hindu Aided Hr. Primary School at Kodikere, Kulai	3.43	Education & Imparting Vocational Training
13	Construction of new school building at Sarvodaya Hr. Primary School, Sullyapadavu, Puttur	15.34	Education & Imparting Vocational Training
14	Construction of toilet block at Govt. Pre University Collage, Muttur, Kolavoor, Mangalore	4.80	Sanitation & Public Health
15	Construction of toilet block at D.K.Z.P. Hr. Primary School, Malladka, Biliyur Grama, Perne	2.86	Sanitation & Public Health
16	Construction of compound wall for Govt. High School, Nandavara, Bantwal, TQ	10.00	Education & Imparting Vocational Training
TOTAL		222.57	



2020-21 की तुलना में 2021-22 की निष्पादन विशेषताएं

	मानदण्ड	2021-22	2020-21
1	यातायात थ्रूपुट (एमएमटी में)	39.30	36.50
	i. शुष्क थोक	10.07	9.54
	ii. तरल थोक	26.33	24.23
	iii. विविध थोक माल	0.59	0.40
	iv कंटेनरीकृतमाल कंटेनर (टीईयूमें)	2.31 1,52,484	2.29 150,445
2	निर्गमितजहाजों की सं. (सभी वर्ग)	1326	1267
3	प्रचालन आय(रु. करोड़ में)	644.86	595.64
4	प्रचालन व्यय(रु. करोड़ में)	260.24	261.68
5	प्रचालन अनुपात(%)	40.36	43.93
6	कुल आय (रु. करोड़ में)	743.26	689.93
7	कुल व्यय (रु. करोड़ में)	462.26	473.84
8	निवल अधिशेष (रु. करोड़ में)	281.00	216.09
9	नियोजित पूंजी पर प्रतिफल (प्रतिशत में)	33.60	26.30
10	कर्मचारियों की सं.(आरसीएचडब्ल्यू को छोड़कर)	376	416
11	कामगारों की सं. (आरसीएचडब्ल्यू)	41	66



PERFORMANCE HIGHLIGHTS OF 2021-22 COMPARED TO 2020-21

	PARAMETERS	2021-22	2020-21
1	Traffic throughput (In MMT)	39.30	36.50
	i. Dry Bulk	10.07	9.54
	ii. Liquid Bulk	26.33	24.23
	iii. Break Bulk cargo	0.59	0.40
	iv Containerized cargo	2.31	2.29
	- Containers [in TEUs]	1,52,484	150,445
2	Total Vessels sailed (All categories)	1326	1267
3	Operating Income [Rs. In crores]	644.86	595.64
4	Operating Expenditure [Rs. In crores]	260.24	261.68
5	Operating Ratio (%)	40.36	43.93
6	Total Income [Rs. In crores]	743.26	689.93
7	Total Expenditure [Rs. in crores]	462.26	473.84
8	Net Surplus [Rs, In crores]	281.00	216.09
9	Return on Capital employed [in %]	33.60	26.30
10	Number of employees[excluding RCHW]	376	416
11	Number of workers[RCHW]	41	66





भाग / PART - III

विभागीय प्रमुख बातें

DEPARTMENT HIGHLIGHTS



श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय एवं आयुष मंत्रालय 24-09-2021 को मल्ल्या द्वार काम्प्लेक्स के निर्माण हेतु आधारशिला रखते हुए।

Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Ministry of Ayush laying foundation stone for Construction of Mallya Gate Complex on 24-09-2021



यातायात विभाग

वित्त वर्ष 2021-22 के लिए यातायात निष्पादन:

वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान पत्तन ने संचालित थ्रूपुट 39.30 मिलियन टन है, जबकि 2020-21 में 36.50 मिलियन टन का संचालन किया गया था, जो पिछले वर्ष की तुलना में 7.66% भिन्नता दर्ज करता है। वर्ष 2021-22 के दौरान अनलोडेड यातायात 28.46 मिलियन टन है, जबकि पिछले वर्ष 27.89 मिलियन टन था। 28.46 मिलियन टन अनलोडेड यातायात में से, विदेशी यातायात 20.81 मिलियन टन और तटीय यातायात 7.65 मिलियन टन है। पिछले वर्ष के 10.84 मिलियन टन की तुलना में वर्ष के दौरान लोडेड यातायात 8.61 मिलियन टन है। 10.84 मिलियन टन लोडेड यातायात में से, विदेशी यातायात 8.59 मिलियन टन है और तटीय यातायात 2.25 मिलियन टन है।

पोत परिवहन:

2021-22 के दौरान पत्तन से खाना हुए सभी प्रकार के जहाजों की संख्या 1326 है, जबकि पिछले वर्ष 1267 जहाजों को खाना किया गया था। खाना हुए जहाजों का कुल एनआरटी 19.20 मिलियन टन, जीआरटी 37.75 मिलियन टन और डीडब्ल्यूटी 60.99 मिलियन टन है।

कंटेनर यातायात:

वर्ष 2021-22 में पत्तन में संचालित कंटेनर यातायात पिछले वर्ष की तुलना में 1.36% की भिन्नता दर्शाता है। वर्ष 2021-22 के दौरान, कुल 152,484 टीईयू यानि 23.10 लाख टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित था जबकि पिछले वर्ष 150,445 टीईयू यानि 22.91 लाख टन था। 2021-22 के दौरान संचालित कंटेनर जहाजों की संख्या 167 है, जबकि पिछले वर्ष में 179 जहाजों को संचालित किया गया था।

क्रूज यातायात

इस वर्ष, पत्तन ने महामारी के कारण, क्रूज जहाजों को संचालित नहीं किया है।

दक्षता पैरामीटर

वर्ष 2021-22 के लिए औसत प्री-बर्थिंग विलंब 1.19 दिन है जबकि पिछले वर्ष में 1.05 दिन थे। वर्ष 2021-22 के लिए औसत टीआरटी पिछले वर्ष के 45.89 घंटे के मुकाबले 45.99 घंटे है। वर्ष 2021-22 के लिए प्रति बर्थडे औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 15,690 टन के मुकाबले 16,465 टन है। वर्ष 2021-22 के लिए प्रति गैंग शिफ्ट का औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 2,480 टन के मुकाबले 2,747 टन है।

TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Performance for the FY 2021-22 :

The Port during the fiscal year 2021-22 handled a throughput of 39.30 million tonnes as against 36.50 million tonnes handled in 2020-21 registering 7.66% variation over the last year. The unloaded traffic during the year 2021-22 is 28.46 million tonnes as against 27.89 million tonnes in the previous year. Out of 28.46 million tonnes unloaded traffic, the overseas traffic is 20.81 million tonnes and coastal traffic is 7.65 million tonnes. The loaded traffic during the year is 10.84 million tonnes as against 8.61 million tonnes in the previous year. Out of 10.84 million tonnes loaded traffic, the overseas traffic is 8.59 million tonnes and the coastal traffic is 2.25 million tonnes.

Shipping

The number of vessels of all types sailed out of the Port during 2021-22 is 1326 as against 1267 vessels sailed out in the previous year. The total NRT of the vessels sailed is 19.20 million tonnes, GRT is 37.75 million tonnes and DWT is 60.99 million tonnes.

Container Traffic

The container traffic handled at the Port in the year 2021-22 shows variation of 1.36% over the previous year. During the year 2021-22, total 152,484 TEUs i.e. 23.10 lakh tonnes of containerized cargo were handled as against 150,445 TEUs i.e. 22.91 lakh tonnes in the previous year. The number of container vessels handled during 2021-22 is 167 as against 179 vessels handled in the previous year.

Cruise Traffic

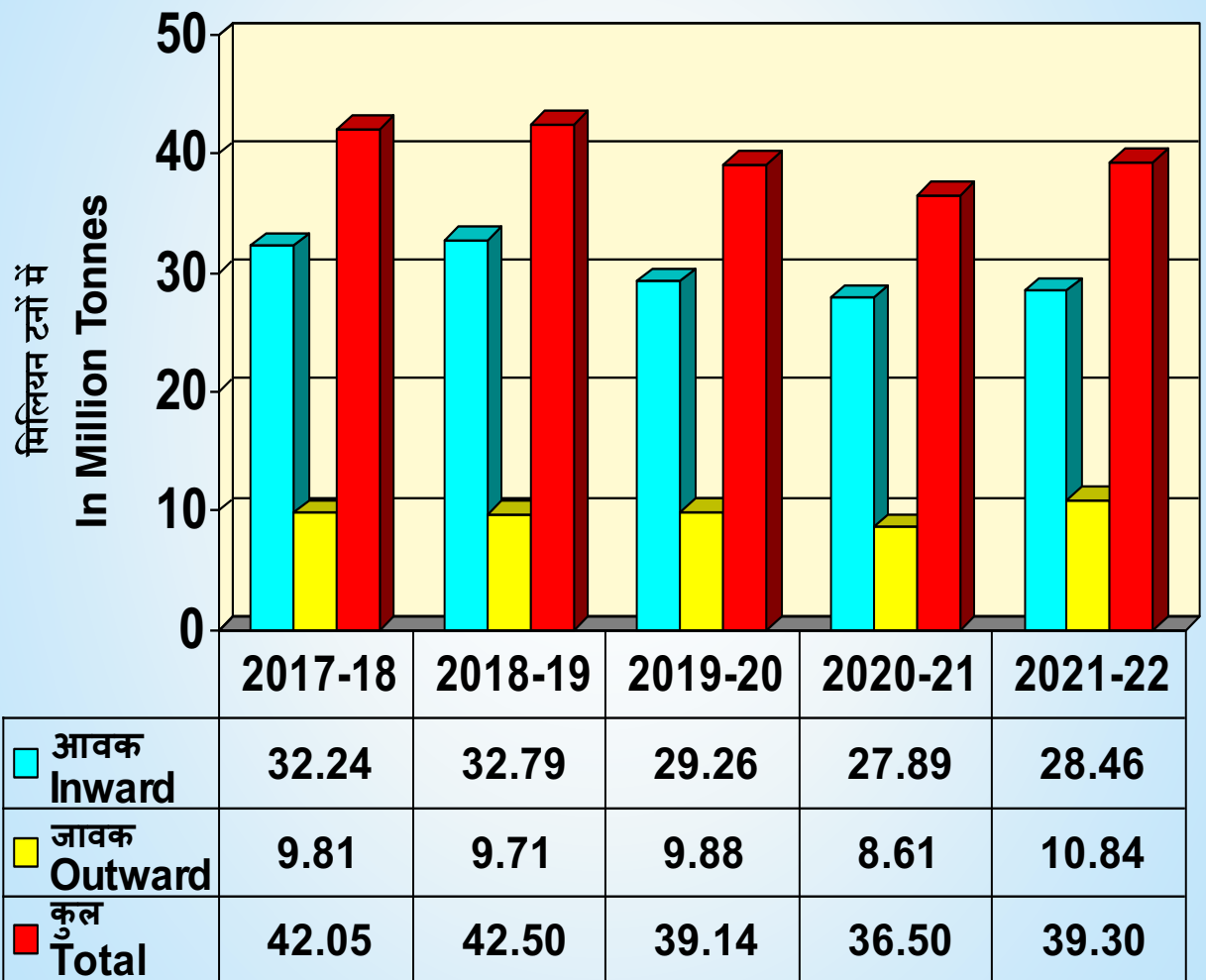
This year, Port has not handled Cruise vessels due to the pandemic.

Efficiency Parameters

Average Pre-berthing delay for the year 2021-22 is 1.19 days as against 1.05 days for the last year. Average TRT for the year 2021-22 is 45.99 hours as against 45.89 hours for the last year. Av.Output per berthday for the year 2021-22 is 16,465 tonnes as against 15,690 tonnes for the previous year. Average output per gang shift for the year 2021-22 is 2,747 tonnes as against 2,480 tonnes for the last year.



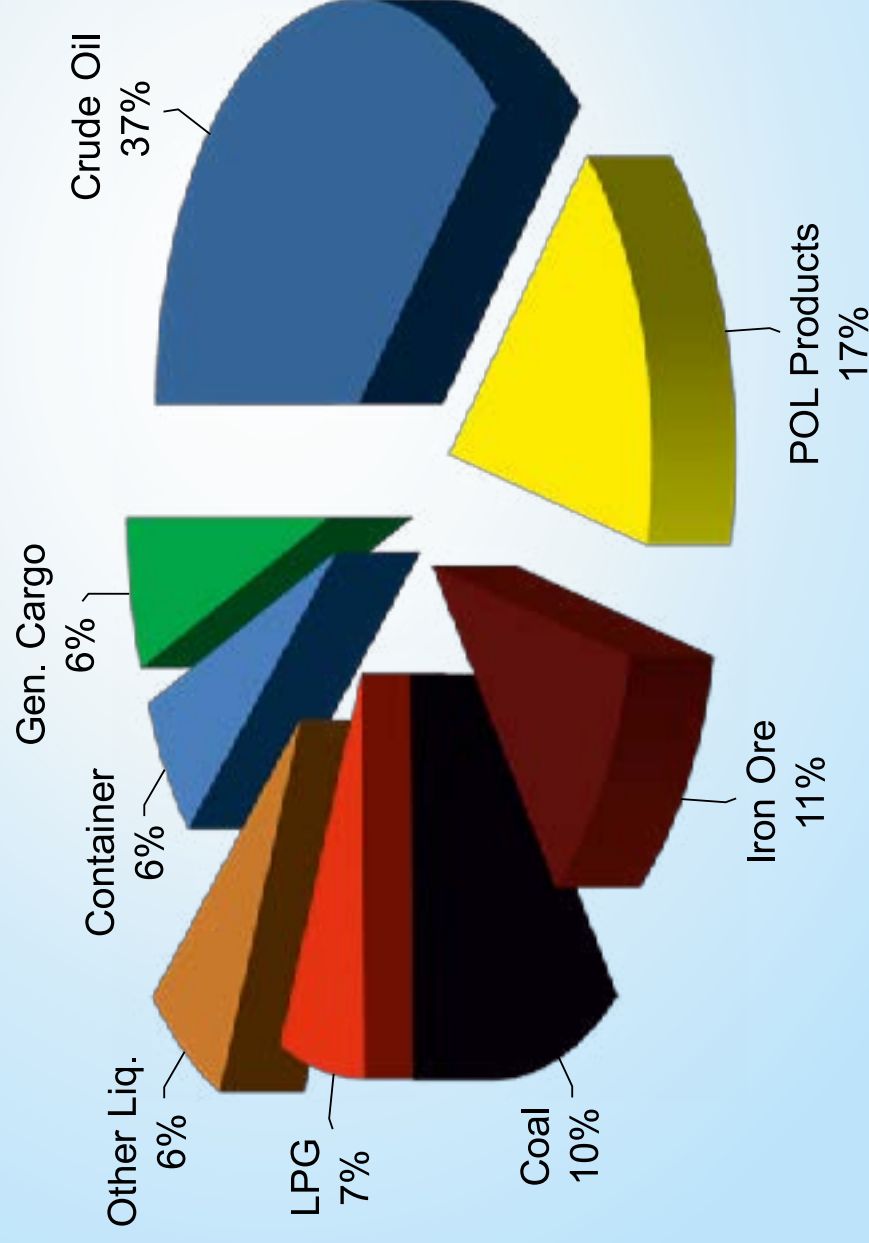
पिछले पांच वर्षों में यातायात Traffic over the last 5 years





कार्गो प्रोफाइल 2021-22

Cargo Profile 2021 - 22



Cargo	MMT
Crude Oil	14.49
POL Products	6.57
Iron Ore	4.31
Coal	4.01
LPG	2.66
Other Liq.	2.56
Container	2.31
Gen.Cargo	2.39
Total	39.30



वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान व्यवसाय विकास गतिविधियाँ

- नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण (एनएमपीए) ने सिंगापुर स्थित एलएनजी एलायंस प्रा. लि. के साथ एक तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात टर्मिनल विकसित करने के लिए 4 एमएमटीपीए की प्रारंभिक क्षमता और अगले 20 वर्षों में मांग में वृद्धि में अनुमानित के अनुरूप 8 एमएमटीपीए तक विस्तार की संभावना के साथ एक सहयोग समझौते पर हस्ताक्षर किए। इस सुविधा में एलएनजी वर्चुअल पाइपलाइन और एलएनजी बंकरिंग सुविधा का प्रावधान होगा। यह भारत की पहली समर्पित एलएनजी बंकरिंग सुविधा भी हो सकती है जो न्यू मैंगलोर पोर्ट पर जाने वाले जहाजों और भारत के पश्चिमी तट पर बंकरिंग शटल के लिए ईंधन के रूप में एलएनजी प्रदान करेगी।
- यदि एलएनजी एलायंस सफल बोलीदाता है, जब पत्तन टर्मिनल की स्थापना के लिए खुली निविदाएं आमंत्रित करता है, एलएनजी एलायंस अगले 3 वर्षों में फ्लोटिंग स्टोरेज और रीगैसिफिकेशन यूनिट (एफएसआरयू) के विकास, निर्माण और संचालन के लिए लगभग \$290 मिलियन का निवेश करने का इरादा रखता है।, और एलएनजी आपूर्ति का प्रबंधन करना। पत्तन, एलएनजी एलायंस, बीसीजी और कर्नाटक सरकार के साथ कई समन्वय बैठकें आयोजित की गईं। वर्तमान में व्यवहार्यता अध्ययन किया जा रहा है।
- कार्गो सफलता: टीम ने पिछले वित्तीय वर्षों में महाराष्ट्र, बेलगाम और बागलकोट के क्षेत्र में चीनी निर्यातकों और चीनी एग्रीगेटर्स का दौरा किया। टीम ने स्टीवडोर्स के साथ उनके सामने आने वाली समस्याओं के समाधान के लिए भी चर्चा की। इससे वित्तीय वर्ष 2021-22 में 2.56 लाख टन रिफाइन्ड चीनी और कच्ची चीनी की हैंडलिंग हुई।
- टीम ने बिटुमेन आयातकों का दौरा किया और उनके साथ बैठकें कीं। विभाग द्वारा आवश्यक आधारभूत संरचना आवंटित किया गया था और पत्तन में बिटुमेन के संचालन के लिए आवश्यक मंजूरी प्रदान की गई थी। इससे वित्तीय वर्ष 2021-22 में बिटुमेन कार्गो में लगातार वृद्धि हुई और पत्तन ने 2.99 लाख टन कार्गो को 45% की वार्षिक वृद्धि के साथ संचालन किया गया।
- पत्तन के पास अप्रयुक्त भूमि है जो अतिरिक्त राजस्व प्राप्त कर सकती है। उपलब्ध भूमि कई संभावित उद्योगों जैसे सीमेंट संयंत्र, खाद्य तेल संयंत्र, बिटुमेन भंडारण, सीएफएस सुविधा आदि को प्रदर्शित की गई थी। प्रस्ताव विभिन्न चरणों में हैं।
- पत्तन परिसर में सीएफएस सुविधा स्थापित करने के लिए मैरीटाइम इंडिया समिट 2021 के दौरान सेंट्रल वेयरहाउसिंग कॉरपोरेशन (सीडब्ल्यूसी) के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। पत्तन ने आवश्यक आधारभूत संरचना की स्थापना में अपनाए जाने वाले विभिन्न मॉडलों पर निर्णय लेने के लिए सागरमाला डेवलपमेंट कंपनी लिमिटेड और सीडब्ल्यूसी के साथ बैठकें कीं। पत्तन ने सीएफएस स्थापित करने के लिए उपयुक्त भूमि पार्सल का प्रस्ताव दिया है।
- लॉकडाउन के बाद, उद्योगों को खाली कंटेनरों की कमी का सामना करना पड़ रहा था और कई वस्तुओं के लिए समुद्री माल भाड़ा बढ़ गया था। इस चिंता को दूर-दराज के इलाकों में एक्जिम व्यापार द्वारा उठाया गया था। पत्तन ने स्थिति को कम करने और पत्तन के माध्यम से बढ़े हुए निर्यात को जारी रखने के लिए कंटेनर मेन लाइन ऑपरेटर्स, कंटेनर हैंडलिंग एजेंटों के साथ बैठकें कीं।
- पलक्कड़ प्रभाग के दक्षिणी रेलवे के अधिकारियों के साथ विभिन्न कार्गो को संभावित रियायतें देने के लिए चर्चा हुई, जिससे माल को सड़क से रेल की ओर मोड़ने में मदद मिलेगी जिससे रेलवे को राजस्व में वृद्धि होगी। साथ ही हितधारकों के साथ कई मौजूदा मुद्दों पर चर्चा की गई और प्राथमिकता पर हल करने का वादा किया गया।

Business Development Activities during the FY 2021-22

- New Mangalore Port Authority (NMPA) signed a Cooperation Agreement with Singapore based LNG Alliance Pte Ltd to develop a Liquefied Natural Gas (LNG) import terminal with an initial capacity of 4 MMTPA and the potential for expansion up to 8 MMTPA in line with the estimated demand increase over the next 20 years. The facility will have provision for LNG virtual pipelines and an LNG bunkering facility. This could also be India's first dedicated LNG bunkering facility that would provide LNG as fuel for ships visiting the New Mangalore Port and bunkering shuttles to the West Coast of India.

If LNG Alliance is the successful bidder when the port invites open tenders for setting up of the terminal, LNG Alliance intends to invest approximately \$ 290 million to develop, construct, and operate a Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) over the next 3 years, and manage the LNG supply. Several coordination meeting held with the port, LNG Alliance, BCG and Govt. of Karnataka. The feasibility studies are being carried out at present.

- Cargo Success: The team visited the sugar exporters and sugar aggregators in the region of Maharashtra, Belgaum and Bagalkot in previous financial years. The team also held discussions with stevedores to address the issues faced by them. This led to handling of refined sugar and raw sugar to the tune of 2.56 lakh tones in the financial year 2021-22.
- The team visited bitumen importers and held meetings with them. Required infrastructure was allotted by the department and necessary clearances were provided to handle bitumen in the port. This led to constant increase of bitumen cargo and port handled 2.99 lakh tones of cargo in the financial year 2021-22 with annual growth of 45%.
- Port has the unutilized land which could fetch the additional revenue. The available land was showcased to many potential industries like cement plant, edible oil plants, bitumen storage, CFS facility etc. The proposals are in different stages.
- An MOU was signed with Central Warehousing Corporation (CWC) during the Maritime India Summit 2021 for establishing the CFS facility in port premises. Port held meetings with Sagarmala Development Company Ltd and CWC to decide on various models to be adopted in establishing the required infrastructure. Port has proposed the suitable land parcel to establish the CFS.
- Post lockdown scenario, the industries were facing the shortage of empty containers and increased ocean freight for many commodities. The concern was raised by the EXIM trade in the hinterland. Port conducted meetings with container main line operators, container handling agents to ease the situation and continue with increased exports through the port.
- Discussions held with Southern Railway officials of Palakkad division to extend the possible concessions to different cargo which would help in diverting the cargo from road to rail thereby increased revenue to railways. Also several existing issues with the stakeholders were discussed and were promised to be resolved on priority.



- जिला उद्योग केंद्र द्वारा आयोजित उडुपी में निर्यातक सम्मेलन में भाग लेना। कार्यक्रम में मौजूदा और नए निर्यातकों ने भाग लिया, जिनके पत्तन के माध्यम से निर्यात के संबंध में प्रश्नों का उत्तर संवादात्मक बैठक के दौरान दिया गया।
- देश में लागत को कम करने के लिए मंत्रालय की पहल के एक हिस्से के रूप में, तटीय नौवहन के विकास में बाधा डालने वाले विशिष्ट मुद्दों, उनके प्रभाव और संभावित हस्तक्षेप को समझने के लिए सरकारी/गैर-सरकारी हितधारकों से और पत्तन ने तटीय नौवहन में सुधार के तरीके खोजने के लिए हितधारकों के साथ एक वर्चुअल कार्यशाला का आयोजन किया। कार्यशाला ने पर्यावरण, समय की बचत और सुरक्षा पहलुओं के संबंध में तटीय नौवहन के लाभों को प्रदर्शित किया। कई नई कंपनियों ने तटीय शिपिंग का पता लगाने और मौजूदा मार्गों से जल्द से जल्द तटीय शिपिंग में स्थानांतरित करने का वादा किया। कार्यशाला ने लागत पर्यावरण, समय की बचत और सुरक्षा पहलुओं के संबंध में तटीय नौवहन के लाभों को प्रदर्शित किया। कई नई कंपनियों ने तटीय शिपिंग का पता लगाने और मौजूदा मार्गों से जल्द से जल्द तटीय शिपिंग में स्थानांतरित करने का वादा किया।
- पत्तन की भूमि पर विकसित किए जाने वाले प्लग एंड प्ले इंफ्रास्ट्रक्चर के बारे में चर्चा करने के लिए जिला उद्योग केंद्र, कर्नाटक चैंबर्स ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री, विश्वेश्वरैया ट्रेड प्रमोशन सेंटर, कन्फेडरेशन ऑफ इंडस्ट्रीज और कनारा चैंबर्स ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री के साथ एक वर्चुअल चर्चा हुई।
- नव मंगलूर पत्तन से भीतरी इलाकों को जोड़ने में कनेक्टिविटी एक चुनौती के रूप में बनी हुई है। पत्तन ने उद्योग निकायों से मंगलूर बैंगलोर इंडस्ट्रियल कॉरिडोर (एमबीआईसी) परियोजना की परियोजना को उचित स्तर पर लेने का अनुरोध किया है जो यात्रा के समय और लागत को कम करने में मदद करेगा और इस तरह उद्योगों को और अधिक प्रतिस्पर्धी बनने के लिए बढ़ावा देगा।
- बर्थ नं.15 में यूपीसीएल सुविधा में खाद्य तेल को संभालने के लिए एक विचार की कल्पना की गई थी। वर्तमान में बर्थ नं. 15 का कम उपयोग किया जा रहा है। इस प्रस्ताव से कम समय में अधिक कार्गो के संचालन और उत्पादकता में वृद्धि करने में मदद मिलेगी। डीप ड्राफ्ट खाद्य तेल के जहाजों के संचालन की सुविधा के लिए हितधारकों और यूपीसीएल के साथ कई बैठकें की गईं।
- कर्नाटक भारत में निर्यात के लिए शीर्ष राज्यों में से एक है। पिछले वित्तीय वर्ष (2021-22) में, कर्नाटक व्यापारिक निर्यात में चौथे स्थान पर रहा और सेवा निर्यात में अपना नेतृत्व बनाए रखे। इस ऊर्ध्वगामी पथ को जारी रखने के लिए और चालू वित्त वर्ष में 400 अरब डॉलर के निर्यात को प्राप्त करने के माननीय प्रधान मंत्री के दृष्टिकोण के साथ संरेखित करने के लिए, कर्नाटक में निर्यात पारिस्थितिकी तंत्र में मुद्दों और चुनौतियों की गहरी समझ हासिल करने के लिए राज्य निर्यातक समुदाय के साथ सुविधा और नियमित बातचीत के महत्व को समझता है। पत्तन ने वीटीपीसी द्वारा डॉ. मुरुगेश आर. निरानी, माननीय बड़े और मध्यम पैमाना उद्योग मंत्री, कर्नाटक सरकार के साथ आयोजित एक 'निर्यातक बातचीत' में भाग लिया।
- उडुपी में डीआईसी द्वारा आयोजित जिला स्तरीय निर्यात संवर्धन समिति में भागीदारी। कार्यक्रम के दौरान टीम ने निर्यातकों के सवालियों का जवाब दिया।
- डॉ. के. जी. जगदीश, आईएएस, मुख्य कार्यकारी अधिकारी और कॉफी बोर्ड के सचिव के साथ बातचीत बैठक। बैठक के दौरान मुख्य लाइन ऑपरेटरों और कंटेनर हैंडलिंग एजेंटों की उपस्थिति में कॉफी निर्यातकों के सामने आने वाले मुद्दों पर चर्चा की गई।



- Participation in Exporter's conclave at Udupi organized by District industries Center. The programme was attended by existing & new exporters whose queries with regard to exports through the port were answered during the interactive meeting.
- As a part of the Ministry's initiative to reduce logistics costs in the country, the port organized a virtual workshop with the stakeholders to find ways of improving coastal shipping, and to understand specific issues hindering the growth of coastal shipping, their impact, and possible interventions from governmental/non-governmental stakeholders. The workshop showcased the benefits of coastal shipping with respect to cost environment, time saving and safety aspects. Many new companies promised to explore the coastal shipping and to shift from existing routes to coastal shipping at the earliest.
- A virtual discussion was held with District Industries Center, Federation of Karnataka Chambers of Commerce and Industry, Visvesvaraya Trade Promotion Centre, Confederation of Industries and Kanara Chambers of Commerce and Industry to discuss about the plug and play infrastructure to be developed at port's land.
- Connectivity remains as a challenge in connecting the hinterland to New Mangalore Port. Port has requested the industry bodies to take up the project of Mangalore Bangalore Industrial Corridor (MBIC) project at the appropriate levels which would help in reducing the travel time & cost and thereby the boosting the industries to become more competitive.
- An idea was conceived to handle edible oil at UPCL facility in Berth Number 15. Presently Berth number 15 is underutilized. The proposal would help in handling more cargo at less time and increased productivity. Several meetings with stakeholders and UPCL were held to facilitate handling of deep draft edible oil vessels.
- Karnataka is among the top states for exports in India. In last financial year (2021-22), Karnataka ranked 4th in merchandise exports and maintained its leadership in services exports. To continue this upward trajectory and to align with the Hon'ble Prime Minister's vision of achieving \$ 400 billion of exports in the current fiscal, the State understands the importance of facilitation and regular interactions with the exporter's community to gain a deeper understanding of the issues and challenges in the export ecosystem in Karnataka. Port participated in an "Exporter Interaction" organized by VTPC with Dr Murugesh R Nirani, Hon'ble Minister of Large and Medium Scale Industries, Government of Karnataka.
- Participation in District Level Export Promotion Committee organized by DIC at Udupi. The team answered the queries of the exporters during the event.
- An interaction meeting held with Dr. K.G. Jagadeesha, IAS, Chief Executive Officer & Secretary of the Coffee Board. Issues faced by the coffee exporters were discussed during the meeting in presence of main line operators and container handling agents.

**रेलवे यातायात :**

पत्तन रेलवे का भारतीय रेलवे द्वारा प्रबंधन किया जाता है। 2020-21 की तुलना में वर्ष 2021-22 के दौरान संचालित रेलवे यातायात का विवरण निम्नानुसार है :

वर्ष	आवक		जावक		कुल	
	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)
2020-21	2,845	199,320	27,820	1,803,508	30,665	2,002,828
2021-22	5,567	360,259	47,355	2,794,815	52,922	3,155,074

माल ढुलाई कामगार

पत्तन में पंजीकृत माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन 14.3.1990 तक भूतपूर्व न म प सूचीबद्ध कर्मचारी प्रबंधन समिति नामक निजी अभिकरण के अधीन पत्तन प्रयोक्ता द्वारा किया जा रहा था। पत्तन प्राधिकरण मंडल द्वारा स्वीकृत इस योजना नव मंगलूर पत्तन माल ढुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 के अधीन 15.3.1990 से माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन पत्तन न्यास ने लिया। इस योजना में माल ढुलाई कामगारों के प्रबंधन हेतु शर्त, आरक्षण, कार्यपद्धति तथा अनुशासनिक प्रक्रिया सहित विस्तृत विवरण है।

इस योजना के अधीन कामगारों की संख्या 31.03.2021 की तुलना में 31.03.2022 के अनुसार निम्नलिखित है :

श्रेणी	वर्तमान संख्या	
	2020-21 (31.03.2021 की स्थिति के अनुसार)	2021-22 (31.03.2022 की स्थिति के अनुसार)
कर्मचारी	14	12
माल पर्यवेक्षक	--	--
मिलान लिपिक	07	04
हैच तिंदल	04	02
शोर लीडर	01	01
विंच प्रचालक	15	08
सिग्नलमैन	13	08
शोर वर्कर	02	--
हैच वर्कर	10	06
महिला मजदूर	--	--
कुल	66	41



Railway Traffic

The Port Railway is managed by the Indian Railways. The details of Railway traffic handled for the year 2021-22 as compared to 2020-21 are as follows:

Period	Inward		Outward		Total	
	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)
2020-21	2,845	199,320	27,820	1,803,508	30,665	2,002,828
2021-22	5,567	360,259	47,355	2,794,815	52,922	3,155,074

Cargo Handling Workers

The Regd. Cargo Handling Workers at this Port were being managed by the erstwhile N.M.P Listed Workers Managing Committee under the private set up till 14-03-1990. The management of these Regd. Cargo Handling Workers were taken over by New Mangalore Port Authority w.e.f. 15.03.1990 under a Scheme called “**New Mangalore Port Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990**” which was framed and approved by the Port Authority Board. The present scheme provides for elaborate procedure for Management of Cargo Handling Workers including recruitment, reservation, working conditions and disciplinary procedure.

The present strength of the workers under the Scheme as on 31-03-2022 as against 31-03-2021 is furnished below:

CATEGORY	PRESENT STRENGTH	
	2020-21 (AS ON 31.03.2021)	2021-22 (AS ON 31.03.2022)
Staff	14	12
Cargo Supervisor	--	--
Tally Clerk	07	04
Hatch Tindal	04	02
Shore Leader	01	01
Winch Operator	15	08
Signal Man	13	08
Shore Worker	02	--
Hatch Worker	10	06
Female Mazdoor	--	--
Total	66	41



वर्ष 2021-22 के दौरान, 14 कामगार अधिवर्षिता की आयु प्राप्त होने पर सेवानिवृत्त हुए और 08 कामगार एवं 02 कर्मचारी एसवीआरएस पर सेवानिवृत्त हुए और 01 कामगार की मृत्यु हुई।

जहां तक डॉक सुरक्षा प्रशिक्षण का संबंध है, 2021-22 के दौरान कुल 38 पंजीकृत माल ढुलाई कामगारों को 2 बैचों में प्रशिक्षण दिया गया।

सुरक्षा

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरणलागू वैधानिक और नियामक आवश्यकताओं को पूरा करने वाली समुद्री सुविधाओं से संबंधित सुरक्षित और लागत प्रभावी सेवाएं प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है और प्रबंधन स्वास्थ्य और सुरक्षा नीति के कार्यान्वयन के लिए प्रतिबद्ध है। पत्तन सुरक्षा समिति प्रबंधन प्रणाली का अनुसरण करता है, जिसमें पत्तन में सुरक्षा का बंदोबस्त पत्तन सुरक्षा प्रबंधन समिति द्वारा किया जाता है।

एनएमपीएसबी लागू वैधानिक नियमों और विनियमों का पालन करता है। डॉक क्षेत्र में सुरक्षा, अधिनियम के तहत गठित डॉकवर्कर्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1980 में निहित दिशानिर्देशों के अनुसार है। उक्त अधिनियम और विनियमों को कामगारों को औद्योगिक दुर्घटनाओं और व्यावसायिक रोगों से संरक्षित करने के लिए तैयार किया गया है। अधिनियम को श्रम और रोजगार मंत्रालय द्वारा डीजीएफएसएलआई, कारखाना महानिदेशक और सलाह सेवाओं और श्रम संस्थान के माध्यम से प्रशासित किया जाता है औरइसेडॉक सुरक्षा के निरीक्षणालय द्वारा पत्तनों में लागू किया जाता है।

पत्तन की सभी गतिविधियों में स्वास्थ्य और सुरक्षा का प्राथमिक महत्व है, चाहे वह जमीन पर हो या समुद्र में और पत्तन अपने सभी कार्यों में सर्वोत्तम सुरक्षा प्रथाओं को प्राप्त करने का प्रयास करता है। सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली को आवधिक आधार पर मॉनीटर, समीक्षा, बेंचमार्किंग और ऑडिट किया जाता है।एसओपी सभी कार्यों हैंडलिंगप्रचालन के लिए तैयार किए जाते हैं और पत्तन उपयोगकर्ता को एसओपी को मानने और पालन करने की सलाह दी जाती है।

कार्गो हैंडलिंग प्रचालनों या रिपोर्ट करने योग्य वृत्तिक रोगों के किसी भी मामले के दौरानरिपोर्ट करने योग्य प्रमुख दुर्घटनाओं के मामले शून्य हैं। हालांकि, वर्ष 2021-2022 में तीन खतरनाक घटनाओं की सूचना मिली है। प्रबंधन, विभागाध्यक्ष और सभी अधिकारी सुरक्षा को लेकर चिंतित हैं और पत्तन में सुरक्षा के प्रति अग्रसक्रिय और सकारात्मक नज़रिया है।

किसी भी नजदीकी चूक, खतरनाक घटनाओं और घटनाओं की जांच की जाती है। हर तिमाही में पत्तन सुरक्षा समिति की बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जा रही हैं। श्रमिकों की चिकित्सा जांच के कार्यक्रम का कड़ाई से पालन किया जाता है और सभी श्रमिकों को पत्तन के व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र में वार्षिक चिकित्सा परीक्षा से गुजरना पड़ता है। चिकित्सा परीक्षण पत्तन के एफआईएच योग्य वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी द्वारा किया जाता है। साथ ही, काम पर कामगारों को प्रशिक्षण और सुरक्षा पहलुओं पर प्रशिक्षण नियमित रूप से दिया जाता है। डॉक कर्मियों को आवश्यक सुरक्षा उपकरण/ व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण (पीपीई) जैसे सुरक्षा हेलमेट, दस्ताने, सुरक्षा जूते, काले चश्मे, डस्ट मास्क और रिफ्लेक्टिव सुरक्षा जैकेट जो सिग्नल मैन को प्रदान किए जा रहे हैं।

स्थल पर मॉकड्रिल्स नियमित रूप से आयोजित की जाती है और न्यूनता की समीक्षा की जाती है। नमप्रा ने दक्षिण कन्नड जिला आपदा प्रबंधन दल, पारस्परिक सहायता सदस्य और निकटवर्ती उद्योगों द्वारा आयोजित ऑफ-साइट एमर्जेंसी मॉकड्रिल में सक्रिय रूप से भी भाग लेता है। नमप्रा में तरल कार्गो प्रमुख कार्गो होने के नाते संचालित किया जाता है, ओआईएसडी दिशानिर्देशों



During the year 2021-2022, 14 workers were retired on attaining superannuation, 08 workers & 2 staffs were retired on SVRS and 01 worker had expired.

As far as Dock Safety Training is concerned, 38 Regd. Cargo Handling Workers were imparted Training in 2 batches during 2021-2022.

Safety

The New Mangalore Port Authority is committed to provide Safe and cost effective services related to the seaport facilities meeting applicable statutory and Regulatory requirements in the Port and the management is committed to implementation of the Health and Safety Policy. The Port follows the Safety committee Management System, wherein the Safety at the Port is managed by the Port Safety Management committee.

NMPA abides by all the applicable statutory rules and regulations. The safety at Docks area is as per the guidelines laid in the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act 1986 and the Dock Workers (Safety, Health and Welfare Regulations) 1990 framed under the Act. The said Act and Regulations are framed to protect the workmen from industrial accidents and occupational diseases. The Act is administered by the Ministry of Labor and Employment through the DGFASLI, Director General of Factories and Advice Services and Labor Institute and the same is enforced in the ports by the Inspectorate of Dock Safety.

The Health and Safety has primary importance in all activities of the Port, whether at land or at sea and the Port strives to achieve best safety practices in all its operations. The safety management system is monitored, reviewed, benchmarked and audited on a periodic basis. The SOPs are prepared for all the cargo handling operations and the port users are advised to adhere and comply to the SOPs.

There are NIL case of major reportable accidents during the cargo handling operations or any cases of reportable occupational diseases reported. However, three Nos. of Dangerous Occurrences have been reported in the year 2021-2022. The Management, HoDs and officers are all concerned about safety and there is proactive and positive attitude towards safety in the Port.

Any near misses, Dangerous occurrences and incidents are investigated. The Port safety Committee meetings are being regularly conducted, every quarterly. The schedule for medical examination of workers is strictly followed and all workers are subjected to undergo the annual medical examination at the occupational health centre of the port. The medical examination is carried out by the AFIH qualified Sr. Medical Officer of the port. Also, On the job training and training on safety aspects are regularly imparted to the workers. The dock workers are provided with necessary safety gadgets / personal protective equipments (PPEs) like the Safety helmets, gloves, safety shoes, goggles, dust masks and reflective safety vests are being provided to the signal man.

The on-site mock drills are regularly conducted and the short comings are reviewed. NMPA also actively participates in the Off-site emergency mock drill conducted by the D.K. Dist. Disaster Management team, the Mutual Aid members and neighboring industries. The liquid cargo being the major cargo



के अनुसार जेट्टी में उत्कृष्ट अग्निशमन प्रणाली प्रदान की गई हैं और ओआईएसडी और पीईएसओ, ओसीआईएमएफ द्वारा जेट्टी का नियमित ऑडिट किया जा रहा है। पत्तन ने सुरक्षा के प्रति अग्र सक्रिय दृष्टिकोण से और अग्निशमन प्रणाली का आवधिक और समयोचित अनुरक्षण करता है। पाइपलाइन की सुरक्षा के लिए भी अत्यधिक महत्व दिया है और इसकी नियमित मॉनिटरिंग की जाती है। कैप्टिव पत्तन उपयोगकर्ताओं, पीपीपी और बीओटी ऑपरेटरों को भी सलाह दी जाती है कि वे पत्तन की सुरक्षा आवश्यकताओं का सख्ती से पालन करें और नियमित रूप से उनकी सुविधाओं का सुरक्षा ऑडिट करें।

गोदी श्रमिकों के (सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) नियम, 1990 केनियम 111 के अनुपालन में, सभी श्रमिकों को सामग्री संचालन और अपने कर्तव्यों को निभाने के लिए निर्धारित कुशलता में सुरक्षा पर प्रशिक्षण दिया जाता है और डॉक वर्कर्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1990 के विनियम संख्या 107 के अनुसार सभी आरसीएच कामगारों के लिए वार्षिक चिकित्सा जांच भी की जाती है। आज़ादी के अमृत महोत्सव की ओर से 120 वाहन चालकों और अनियत कर्मचारियों को सुरक्षा प्रशिक्षण दिया गया है।

अभियांत्रिकी विभाग

अभियांत्रिकी विभाग पत्तन के मुख्य आधार हैं। आधारभूत-संरचना का गुणवत्ताय ट्रेड में वृद्धि और विस्तारण द्वारा हमारे राष्ट्र का आर्थिक विकास निर्धारण करता है। पत्तन की प्रमुख जिम्मेदारी आधारभूत-संरचना को विकसित करना है ताकि ट्रेड की आवश्यकताओं को सुगम बनाया जा सके। नव मंगलूर पत्तन का अभियांत्रिकी विभाग आधारभूत-संरचना को मज़बूत करने का कार्य कर रहा है। अभियांत्रिकी विभाग को 1.सिविल अभियांत्रिकी विभाग और 2. यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग (विद्युत अभियांत्रिकी विभाग सहित) में विभाजित किया गया है।

2021-22 हेतु सिविल अभियांत्रिकी विभाग की प्रमुख विशेषताएं

सौंपी गई प्रमुख परियोजनाओं की सूची :

- वर्ष 2020-21, 2021-22 और 2022-23 हेतु नव मंगलूर पत्तन में अनुरक्षण ड्रेजिंग के लिए तीसरे पक्ष की एजेंसी के रूप में पूर्व और बाद के हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण कार्य को देखना और प्रमाणित करना, ठेकेदार: मेसर्स फुगो सर्वे (इंडिया) प्रा. लि.; अनुबंध राशि: 23,89,693.44 रुपये (जीएसटी को छोड़कर); कार्य आदेश दिनांक 18.02.2021
- एमआईएफ और सीसी, सीआरजेड और केएसपीसीबी से वैधानिक मंजूरी प्राप्त करने के लिए बहुउद्देशीय कार्गो बर्थ (बर्थ सं.17) के विकास के लिए पर्यावरणीय प्रभाव आकलन (ईआईए), पर्यावरण प्रबंधन योजना (ईएमपी) अध्ययन करने के लिए सलाहकार की नियुक्ति, सलाहकार: मेसर्स अल्ट्रा-टेक; अनुबंध राशि: रु.11,90,000/- जीएसटी को छोड़कर; कार्य आदेश दिनांक 19.07.2021
- समुद्र तट सड़क पर के.के. द्वार के निकट ट्रक पार्किंग क्षेत्र में विश्राम कक्ष, शौचालय एवं कार्यालय भवन का निर्माण, ठेकेदार: मेसर्स नितिन इंटरप्राइजेज; अनुबंध राशि: रु. 26,97,251.61/- जीएसटी को छोड़कर, कार्य आदेश दिनांक 24.08.2021
- के.के. द्वार के पास मौजूदा ट्रक पार्किंग क्षेत्र के उत्तरी किनारे पर अतिरिक्त ट्रक पार्किंग टर्मिनल का विकास, ठेकेदार: मेसर्स नितिन इंटरप्राइजेज; अनुबंध राशि: रु. 1,89,13,975.37 (जीएसटी को छोड़कर); कार्य आदेश दिनांक 26.07.2021

handled at NMPA, the fire fighting systems are provided at the jetty as per the OISD guidelines and regular audits of the oil jetties are carried out by OISD, PESO, OCIMF. The Port has a proactive approach towards Safety and undertakes periodical and timely maintenance of the Fire fighting systems. The safety of Pipelines is also given at most importance and the same are monitored regularly. The Captive Port users, PPP and BOT operators are also advised to strictly comply with the safety requirements of the port and to carry out Safety audit of their facilities regularly.

In compliance to the Regulation No 111 of the Dock Workers (S,H&W) Regulations 1990, All the RCH workers are imparted with training on safety in material handling and skill required for performing their duties and also the annual medical examination is carried out for all the RCH workers as per the Regulation No. 107 of the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulations 1990. 120 Nos. of drivers and Casual workers are imparted with Safety Training on behalf of Azadi Ke Amrut Mahotsav.

ENGINEERING DEPARTMENTS

The Engineering Departments form the backbone of the ports. The quality of the infrastructure determines the progress of the trade and by extension the economic development of our Nation. It is the prime responsibility of the port to develop the infrastructure at hand to facilitate the requirements of the trade. The Engineering Departments of New Mangalore Port have been working hard to improve the infrastructure. The Engineering Departments are divided into (1) Civil Engineering Department and (2) Mechanical Engineering Department (also encompassing the Electrical Engineering Department).

Highlights of Civil Engineering Department 2021-22

List of Major Projects awarded:

1. Witnessing and certifying the pre and post hydrographic survey work as a third party agency for the maintenance dredging at New Mangalore Port for the year 2020-21, 2021-22 and 2022-23, Contractor: M/s. Fugro Survey (India) Pvt. Ltd., Agreement Amount: Rs.23,89,693.44 (Excluding GST); Work Order dtd. 18.02.2021
2. Appointment of Consultant for carrying out Environmental Impact Assessment (EIA), Environmental Management Plan (EMP) Studies for Development of multipurpose cargo Berth (Berth No.17) for obtaining statutory clearance from MOEF & CC, CRZ and KSPCB, Consultants : M/s. Ultra-Tech,; Agreement amount:Rs.11,90,000 (Excluding GST); Work order dated 19.07.2021
3. Construction of Rest Room Toilet and Office Building at Truck Parking area near K.K. Gate at Beach Road, Contractor: M/s. Nithin Enterprises,; Agreement amount:Rs.26,97,251.61 (Excluding GST); Work order dated 24.08.2021
4. Development of Additional Truck Parking Terminal on Northern Side of Existing Truck Parking Area Near K.K Gate., Contractor: M/s. Nithin Enterprises,; Agreement amount:Rs.1,89,13,975.37 (Excluding GST); Work order dated 26.07.2021



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

5. एनएमपीटी में बर्थ सं.8 (केआईओसीएल बर्थ) के लिए मरम्मत कार्य – डेक संरचना और आरसीसी पाइल का रेट्रोफिटिंग कार्य, ठेकेदार: मेसर्स रत्नश्री कंस्ट्रक्शन कंपनी, नवी मुंबई; अनुबंध राशि: रु.5,18,33,620.00; कार्य आदेश दिनांक 17.01.2022
6. एनएमपी में प्रवेश द्वार, ठेकेदार: मेसर्स दिव्य रूपा इंफ्राकॉन प्रा.लि., मंगलूर; अनुबंध राशि: रु.3,22,44,896.00; कार्य आदेश दिनांक 25.03.2021
7. घाट क्षेत्र के भीतर बर्थ सं.2 के पास ट्रांजिट शेड सं.1 का नवीकरण, ठेकेदार: मेसर्स शंकर फैब; अनुबंध राशि: रु.2,61,97,445.01; कार्य आदेश दिनांक 31.05.2021
8. पत्तन एनटीसीपीडब्ल्यूसी, एनआईटीके, एनआईओ गोवा, सीडब्ल्यूपीआरएस, पुणे जैसे प्रमुख संस्थानों के सहयोग से वृद्धि, उनकी क्षमताओं, बुनियादी ढांचे के लिए विभिन्न अध्ययन आयोजित कर रहा है।
9. क्रूज लाउंज के बुनियादी ढांचे में सुधार
10. हरित पट्टी का विकास
11. विभाग ने धूल प्रदूषण को कम करने के लिए पानी का छिड़काव करके और सीवेज का उपचार करके एसटीपी संयंत्र की 1.2 एमएलडी क्षमता में नियमित रूप से सर्वोत्तम प्रथाओं को अपनाया है।

2021-22 हेतु यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग की प्रमुख विशेषताएं

प्रदान किए गए प्रमुख कार्यों की सूची:

1. दिनांक 18/08/2021 के कार्य आदेश के तहत ईएसआई, पीएफ और जीएसटी छोड़कर रु.1,12,71,528/- के मूल्य हेतु "नव मंगलूर पत्तन न्यास में तेल बर्थ पर स्थापित बर्थ सं.10 और क्विक रिलीज मूरिंग हुक (क्यूआरएमएच) में अग्निशमन सुविधाओं के रखरखाव के लिए 03 वर्ष की अवधि के लिए सेवा अनुबंध"
2. दिनांक 18/08/2021 के कार्य आदेश के तहत जीएसटी को छोड़कर रु.1,93,50,000/- के मूल्य हेतु "15 महीने की अवधि के लिए एनएमपीटी में कंटेनर संचालन के लिए 45 टन रीच स्टेकर को किराए पर लेना"
3. दिनांक 09/09/2021 के कार्य आदेश के द्वारा जीएसटी, ईपीएफ और ईएसआई को छोड़कर रु.4,62,41,712/- के मूल्य हेतु "नव मंगलूर पत्तन न्यास में 06 वर्ष की अवधि के लिए 2 नंबर की नई 30 से 35 सीटर पूरी तरह से निर्मित इलेक्ट्रिक एसी बसों (चालक के साथ) को किराए पर लेना"
4. दिनांक 15/11/2021 के कार्य आदेश के द्वारा 45% राजस्व साझेदारी के आधार पर "नव मंगलूर पत्तन न्यास में तीन (03) वर्षों की अवधि के लिए राजस्व बंटवारे के आधार पर दो (02) नग वे-ब्रिज का व्यापक संचालन और रखरखाव"
5. दिनांक 07/03/2022 के कार्य आदेश के द्वारा जीएसटी, ईपीएफ और ईएसआई को छोड़कर रु.1,23,45,000/- के मूल्य हेतु "एनएमपीटी में बर्थ नंबर 5 के पीछे अपने वर्तमान स्थान से 02 नग 100 टी लिबरर हार्बर मोबाइल क्रेन का स्थानांतरण".
6. मेसर्स ओनिक्स फायर प्रोटेक्शन इंडस्ट्रीज, मुंबई को दिनांक 23.04.2021 के कार्य आदेश के तहत कुल रु.22,37,100/- की लागत पर, "3 वर्ष की अवधि के लिए व्यापक रखरखाव अनुबंध सहित थर्मल बुलेट नेटवर्क कैमरे की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग" प्रदान किया गया।

5. Restorative repair works for berth No.8 (KIOCL Berth) at NMPT- Retrofitting work of deck structure and RCC pile., Contractor: M/s. Ratnashree Constructions company, Navi Mumbai,; Agreement amount:Rs.5,18,33,620.00 ; Work order dated 17.01.2022.
6. Entrance gate at NMP, Contractor: M/s. Divya roopa Infracon Pvt.Ltd, Mangalore; Agreement amount:Rs.3,22,44,896.00; Work order dated 25.03.2021.
7. Renovation of Transit Shed No.1 near Berth No.2 inside wharf area, Contractor: M/s. Shankar Fab; Agreement amount: Rs. 2,61,97,445.01; Work order dated 31.05.2021.
8. Port is conducting various studies for Augmentations, their capacities, infrastructure in association with premier Institutes like NTCPCW, NITK, NIO Goa, CWPRS, Pune.
9. Improvement to Cruise Lounge Infrastructure.
10. Development of Green belt.
11. Department is adopted best practices to mitigate Dust pollution by sprinkling of water and treating Sewage regularly in 1.2 MLD capacity of STP plant.

Highlights of Mechanical Engineering Department 2021-22 :

List of Major works awarded:

1. "Service contract for the Maintenance of Fire Fighting Facilities at Berth No. 10 & Quick release Mooring Hooks (QRMH) installed at oil berths at New Mangalore Port Trust for a period of 03 years" for the value of Rs. 1,12,71,528/- Excl. ESI, PF & GST vide Work Order dated. 18/08/2021.
2. "Hiring of 45T Reach Stackers for container handling at NMPT for a period of 15 months" for the value of Rs. 1,93,50,000/- Excl. GST vide Work Order dated. 18/08/2021.
3. "Hiring of 2 Nos. brand new 30 to 35 seater fully built Electric AC buses (with driver) at New Mangalore Port Trust for a period of 06 years" for the value of Rs. 4,62,41,712/- excl. GST, EPF & ESI vide Work Order dated. 09/09/2021.
4. "Comprehensive Operation & Maintenance of Two (02) Nos. Weigh Bridges on Revenue sharing basis for a period of Three (03) years at New Mangalore Port Trust" on 45% revenue sharing basis vide Work Order dated. 15/11/2021.
5. "Shifting of 02 Nos. 100T Liebherr Harbour Mobile cranes from its current location behind Berth No. 5 at NMPT" for the value of Rs. 1,23,45,000/- excl. GST, EPF & ESI vide Work Order dated. 07/03/2022.
6. "Supply, Installation, Testing & Commissioning of Thermal Bullet Network Camera including Comprehensive Maintenance Contract for a period of 3 years", at a total cost of Rs.22,37,100/-, awarded on M/s.Onyx Fire Protection Industries, Mumbai, vide work order dtd. 23.04.2021.



7. मैसर्स श्री स्कंद कंसल्टेंसी, मंगलूर को दिनांक 17.05.2021 को रु.62,17,658/- की कुल लागत पर "तन्निरभावी सड़क पर एलईडी स्ट्रीट लाइट की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग" के लिए कार्य आदेश प्रदान किया गया।
8. दिनांक 21.05.2021 के कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स श्री स्कंद कंसल्टेंसी, मंगलूर को रु.30,08,205/- की कुल लागत पर "एनएमपीए कॉलोनी में यूजी केबल्स द्वारा एलटी ओवर हेड लाइन का प्रतिस्थापन" प्रदान किया गया।
9. दिनांक 03.07.2021 के कार्य आदेश द्वारा मैसर्स मंत्रा सॉफ्टवेक (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड, अहमदाबाद को रु.25,81,190/- की कुल लागत पर 4 वर्ष की अवधि के लिए व्यापक रखरखाव अनुबंध और 01 जनशक्ति का विनियोजन सहित एकीकृत मुखकृति पहचान आधारित बायोमेट्रिक उपस्थिति प्रणाली की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग" प्रदान किया गया।
10. दिनांक 12.08.2021 कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स अनुग्रह पावर सर्विसेज, मंगलूर को रु.36,37,970/- की कुल लागत पर "केके द्वार से बैकम्पाडी सड़क तक एनएच-66 को जोड़ने वाली स्ट्रीट लाइट की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग" प्रदान किया गया।
11. दिनांक 03.01.2022 के कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स रमन कम्प्यू आईटी सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड, मैसूर, को रु.86,61,947/- की कुल लागत पर "3 वर्ष के लिए गैर-व्यापक रखरखाव अनुबंध सहित एनएमपीटी परिसर में सीसीटीवी कैमरे और संबद्ध कार्यों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग" प्रदान किया गया।
12. दिनांक 11.01.2022 के कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स श्री स्कंद कंसल्टेंसी, मंगलूर को कुल रु.37,74,624/- की कुल लागत पर "प्रशासनिक भवन में 500 केवीए डीजी सेट की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण व कमीशनिंग और संबद्ध कार्य" प्रदान किया गया।
13. दिनांक 24.01.2022 के कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स प्रिसिजन इलेक्ट्रिकल वर्क्स, मंगलूर को रु.23,97,785/- की कुल लागत पर "उत्तरी ब्रेक वाटर सड़क और संबद्ध कार्यों के लिए रोशनी प्रदान करने" के लिए दिया गया।
14. दिनांक 10.01.2022 के कार्य आदेश के द्वारा रु.2,61,97,272/- की कुल लागत पर मैसर्स डीक्यूबीआईडीटी प्राइवेट लिमिटेड, गाजियाबाद, यूपी को "एनएमपीए कॉलोनी में विद्युत सबस्टेशन भवन का निर्माण और आउट डोर स्ट्रक्चर का इंडोर सबस्टेशन में रूपांतरण" का कार्य प्रदान किया गया।



7. "Supply, Installation, Testing & Commissioning of LED Street Lights to Tannirbhavi Road" at a total cost of Rs. 62,17,658/-, awarded on M/s. Sri Skanda Consultancy, Mangaluru, vide work order dtd.17.05.2021.
8. "Replacement of LT Over Head Lines by UG cables at NMPA Colony" at a total cost of Rs.30,08,205/-, awarded on M/s. Sri Skanda Consultancy, Mangaluru, vide work order dtd.21.05.2021.
9. "Supply, Installation, Testing & Commissioning of Integrated Face Recognition based Biometric Attendance System including Comprehensive Maintenance Contract for a period of 4 years & deployment of 01 No. Manpower" at a total cost of Rs.25,81,190/-, awarded on M/s. Mantra Softech (India) Pvt. Ltd., Ahmedabad, vide work order dtd.03.07.2021.
10. "Supply, Installation, Testing & Commissioning of Street lights from KK Gate to Baikampady Road connecting to NH - 66", at a total cost of Rs.36,37,970/-, awarded on M/s. Anugraha Power Services, Mangaluru, vide work order dtd.12.08.2021.
11. "Supply, installation, testing and commissioning of CCTV camera and allied works at NMPT premises including Non-comprehensive maintenance contract for 3 years", at a total cost of Rs.86,61,947/-, awarded on M/s. Raman CompuIT Solutions Pvt. Ltd., Mysore, vide work order dtd.03.01.2022.
12. "Supply, Installation, Testing & Commissioning of 500KVA DG Set at Administrative Building and allied works" at a total cost of Rs.37,74,624/-, awarded on M/s. Sri Skanda Consultancy, Mangaluru, vide work order dtd.11.01.2022.
13. "Providing illumination to Northern Break water road and allied works" at a total cost of Rs.23,97,785/-, awarded on M/s. Precision Electrical Works, Mangaluru, vide work order dtd.24.01.2022.
14. "Construction of Electrical Substation Building & conversion of Out door Structure to Indoor Substation at NMPA Colony" at a total cost of Rs.2,61,97,272/-, awarded on M/s. DQBYDT Pvt. Ltd., Ghaziabad, UP, vide work order dtd.10.01.2022.



समुद्रीय विभाग

वित्त वर्ष 2021-22 की समुद्रीय विभाग की मुख्य विशेषताएं

- मानसून अवधि सहित पूरे वर्ष में चौबीसों घंटे नौवहन संचालन किया जाता है। 14.0 मीटर ड्राफ्ट तक खींचने वाले जहाजों को विभिन्न बर्थों पर संभाला जाता है। 275 मीटर के एलओए वाले स्वेजमैक्स टैंकरों को मॉनसून के मौसम में एसपीएम ऑपरेशन बंद होने पर ऑयल डॉक आर्म में सुरक्षित रूप से बर्थ किया जाता है।
- 01.04.2021 से 31.03.2022 तक जहाजों को बिना किसी देरी के आवागमन की कुल संख्या 3905 है।
- उपर्युक्त अवधि के दौरान संभाले गए जहाजों की कुल संख्या - 1326
- उच्चतर लहर ड्राफ्ट और कुल भार का फायदा उठाकर पोतों को मौजूदा सुविधा के साथ कार्गो के बड़े पार्सल के आयात/निर्यात के लिए हैंडिल किया गया है। पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान 12 आंशिक रूप से लदे कैपसाइज पोतों का संचालन किया गया। जेएसडब्ल्यू ने वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए 3.8 एमएमटी की मात्रा प्राप्त करने में समर्थन और मार्गदर्शन के लिए आभार व्यक्त किया, जो पिछले वर्ष की तुलना में 48% की वृद्धि दर्शाता है।
- वीएलसीसी को बिना किसी देरी के एसपीएम में हैंडिल किया जाता है।
- सभी पत्तन क्राफ्ट सांविधिक प्राधिकरण आवश्यकताओं के अनुपालन में अच्छी तरह से बनाए रखा जाता है, साथ-साथ वर्गीकरण समाज के परिणामस्वरूप विभाग बिना किसी रुकावट या देरी के सभी शिपिंग आंदोलनों का प्रबंधन करता है। इस प्रकार नव मंगलूर पत्तन पर कॉल करने वाले जहाजों के त्वरित टर्नअराउंड समय को सुनिश्चित करना।
- वाटर फ्रंट एरिया में हाई स्पीड सुरक्षा नौकाओं द्वारा 24x7 आधार पर गश्त की जाती है।
- पत्तन जलयान की उपलब्धता और उपयोग आरएफडी लक्ष्य के भीतर अच्छी तरह से बनाए रखा जाता है।
- ओटी घंटों में पहचानने योग्य कमी 3 शिफ्ट इयूटी रोस्टर को लागू करने से स्पष्ट है और आवश्यकता के अनुसार रोस्टर का प्रबंधन।
- पोत संबंधी दस्तावेज ऑनलाइन किए जाते हैं और किसी मानवीय हस्तक्षेप की आवश्यकता नहीं होती है।
- नौसेना पोत आईएनएस आदित्य की बंकरिंग 13.04.2021 को बर्थ सं.10 पर बर्थ करने के लिए सटीक चतुराई को शामिल करते हुए अच्छी तरह से योजना बना कर और समय पर संचालन द्वारा किया गया। ऊर्जस्वी अध्यक्ष के नेतृत्व में इस विभाग की समर्पित टीम लगातार नए मुकाम हासिल कर रही है।
- एमवी ग्रेट क्यूआईएन, 292 मीटर का एलओए, 13.34 मीटर का ड्राफ्ट, एनएमपीटी, बर्थ सं.6 पर 10.05.2021 को इंडिया कोक एंड पावर प्राइवेट लिमिटेड के लिए 1,13,642 मिलियन टन का स्टीम कोयला संभाला गया।
बर्थ सं.16 पर यह सबसे बड़ा पार्सल आकार है। ऊर्जस्वी अध्यक्ष के नेतृत्व में पेशेवर समुद्री टीम द्वारा निरंतर निगरानी और निष्पादन के साथ टर्मिनल, पोत और अन्य हितधारकों के साथ उचित समन्वय, भंडारण, निर्वहन, बैलास्ट योजना, प्रभावी ज्वार आदि तक पहुंचने की योजना बनाना संभव हुआ।
- सबसे बड़ा मेनलाइन कंटेनर पोत "एसएम नेय्यर", एलओए 261 मीटर ड्राफ्ट 13.00 मीटर का मैसर्स सेमेटेक 21-08-2021 को बर्थ सं.4 (डब्ल्यू) पर एनएमपीटी में पहली बार संभाला गया।

MARINE DEPARTMENT

Highlights of Marine Department for FY 2021-22 :

1. Shipping movements are carried out round the clock throughout the year including during monsoon period. Vessels drawing upto 14.0 mtr draft are handled at various berths. Suezmax Tankers with LOA of 275 Mtrs. being berthed safely in Oil Dock Arm during monsoon season when SPM operation is closed.
2. The total number of movements carried out from 01.04.2021 to 31.03.2022 is 3905 without any delay to the vessels.
3. Total number of ships handled during the above period – 1326
4. Taking advantage of tide higher draft and Dead weight vessels are handled for import /export of larger parcel of cargo with existing facility. 12 Nos. of partially loaded capsized vessel handled during last financial year. JSW expressed gratitude for support and guidance in achieving volume of 3.8MMT for financial year 2021-22 which shows growth of 48% over the previous year.
5. VLCCs are handled at SPM without any delay.
6. All port crafts are well maintained in compliance with the requirements of statutory authority as well as the classification society as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Thus ensuring quick turnaround time of vessels calling at New Mangalore Port.
7. Water front area patrolled on 24x7 basis by high speed security boats.
8. Availability and utilization of port crafts are maintained well within RFD target.
9. Recognizable reduction in OT hours is evident by implementing 3 shifts duty roster and managing roster as per requirement.
10. Vessel related documents are carried out online and no manual intervention is required.
11. The Bunkering of Naval Vessel INS Aditya was carried at Berth No.10 on 13.04.2021 by well planning and timely operation involving precise manoeuvres to berth the vessel. The dedicated team of this department continues to achieve new milestone under the leadership of dynamic Chairman.
12. M.V. GREAT QIN, LOA of 292 Mtrs, draft 13.34 mtrs. carrying Steam Coal of 1,13,642 mt was handled at NMPT, Berth No. 16 on 10.05.2021 meant for India Coke & Power Pvt. Ltd.

This is the largest parcel size handled at Berth No.16. It was possible with proper co-ordination, planning in accessing the stowage, discharging, ballast plan, effective tide etc. with the terminal, vessel and other stake holders with continuous monitoring and execution by the professional Marine Team under the leadership of dynamic Chairman.
13. The Largest Mainline Container Vessel “SM NEYYAR”, LOA 261 mtrs draft 13.00 mtrs of M/s. SEMATECH handled for the first time at NMPT on 21-08-2021 at Berth No.14 (W).



14. मेसर्स जेएसडब्ल्यू (मंगलूर कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड) प्रबंधन और टीम ने मानसून के मौसम के दौरान आंशिक रूप से लोडेड केप साइज वेसल्स के सफल संचालन के लिए मेसर्स जेएसडब्ल्यू को दिए गए सभी समर्थन के लिए अध्यक्ष, एनएमपीए और पूरी टीम का आभार व्यक्त किया।
केप आकार का पोत "एम.वी. केप लिली", एलओए 292 मीटर ड्राफ्ट 11.49 मीटर 55,000 मीट्रिक टन के स्टीम कोयले को 23-08-2021 को बर्थ सं.6 पर संभाला गया।
15. मंत्रालय द्वारा सौंपे गए वार्षिक अनुमानित लक्ष्य पत्तनों को प्राप्त करने में एसपीएम कार्गो का महत्वपूर्ण योगदान है। वर्ष 2021-22 में एसपीएम कार्गो योगदान कुल पत्तनों में लगभग 25% था।
इस वर्ष 2020, मानसून के बाद, एक सकारात्मक पहल के रूप में, समुद्री विभाग ने मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के प्रयास में सभी सुरक्षित प्रथाओं को ध्यान में रखते हुए 13.09.2020 की शुरुआत में पहले एसपीएम पोत को संभाला। इसी तरह, पूर्व मानसून के मौसम में, समुद्री विभाग एसपीएम पर निर्वहन के लिए आईएसपीआरएल द्वारा सौंपे गए सभी एसपीएम जहाजों को पूरा करने के लिए कुशल योजना, निष्पादन, निगरानी के साथ सभी नियत किए गए एसपीएम जहाजों को पूरा कर सकता है और समय के बावजूद इसे कोविड-19 स्थिति और प्रतिकूल मौसम की स्थिति के कारण प्रतिबंध पूरा कर सकता है।
16. हर वर्ष मानसून की अवधि के दौरान, पत्तन में भारी खर्च करके मानसून ड्रेजिंग किया जाता था। अध्यक्ष, एनएमपीए की पहल और मार्गदर्शन के साथ और समुद्री विभाग द्वारा सकारात्मक उत्साही दृष्टिकोण के साथ, सिल्टेशन पैटर्न के आगे अवलोकन के लिए मानसून ड्रेजिंग बंद कर दिया गया था। वर्ष 2020 के दौरान बिना मानसून ड्रेजिंग के समुद्री विभाग ने पत्तन के हित में 13.5 मीटर ड्राफ्ट तैयार किया। हालांकि, इस वर्ष 2021 में विभाग ने पत्तन और राष्ट्र के हित में मानसून अवधि के दौरान 13.75 मीटर ड्राफ्ट थ्रूपुट को बनाए रखने में सक्षम रहा है। इसके अलावा, 17-09-2021 को, समुद्री विभाग ने बर्थ सं.16 पर 13.81 मीटर के आगमन ड्राफ्ट के साथ एमवी स्पेसिफिक सीगल को सुरक्षित रूप से संभाला। (यह ध्यान दिया जाए कि पिछले वर्षों में मानसून अवधि के दौरान ड्राफ्ट 13.00 मीटर तक कम किया जाता था)।
17. 05-01-2022 को 08.45 बजे समुद्री विभाग के अग्निशमन विभाग द्वारा एक फोन कॉल प्राप्त किया गया था, जिसमें ठोस अपशिष्ट लैंडफिल साइट, पच्चनाडी में आग लगने की सूचना दी गई थी। आग की सूचना मिलने पर, समुद्री विभाग का अग्निशमन विभाग तुरंत स्थान पर पहुंचा और पेशेवर तरीके से आग को नियंत्रित किया और बुझाया।

इस संबंध में, आयुक्त, मंगलूर नगर निगम, मंगलूर ने नव मंगलूर पत्तन द्वारा सॉलिड वेस्ट लैंडफिल साइट, पच्चनाडी में लगी आग को नियंत्रित करने के लिए त्वरित सेवा के लिए आभार व्यक्त किया है।

आयुक्त, मंगलूर नगर निगम द्वारा यह भी बताया गया कि नव मंगलूर पत्तन की अग्निशमन सेवा द्वारा दिए गए जबरदस्त समर्थन ने आग पर काबू पाने और हॉटस्पॉट को खत्म करने में काफी मदद मिली है।
18. गणतंत्र दिवस के अवसर पर, श्री शैलेंद्र वी. मुगलीहल, अभियंता ग्रेड-II, श्री जयंत, स.अ.(विद्युत) और श्री सोमैया नाइक, अग्निशमन-व-सहायक सुरक्षा अधिकारी को वर्ष 2021-22 के दौरान प्रदान की गई अनुकरणीय सेवाओं के लिए प्रशस्ति पत्र पुरस्कार से सम्मानित किया गया।



14. M/s. JSW (Mangalore Coal Terminal Private Ltd) Management and Team conveyed gratitude to the Chairman, NMPA and entire team for all the supports extended to M/s. JSW for successful handling of partly loaded Cape Size Vessels during monsoon season.

Cape size vessel "M.V. CAPE LILY", LOA 292 mtrs. draft 11.49 mtrs. carrying steam coal of 55,000 MT was handled at Berth No.16 on 23-08-2021.

15. The SPM cargo has a significant input in achieving ports yearly projected target assigned by the Ministry. In the year 2021-22 SPM cargo contribution was about 21% to the ports total. This year 2021, post monsoon, as a positive initiative, Marine Department handled the First SPM vessel as early as 13.09.2021 taking all safe practices into account in the endeavour to achieve the target set by the Ministry. Similarly, in the pre monsoon season, the Marine Department could complete all the assigned SPM vessels with efficient planning, execution, monitoring, to complete all the SPM vessels assigned for discharging at SPM and could complete the same in time in spite of restrictions due to COVID – 19 situation and adverse weather conditions.
16. Every year during monsoon period, the monsoon dredging used to be carried out incurring huge expenditure to the Port. With the initiatives and guidance of the Chairman, NMPA and with the positive enthusiastic approach by the Marine Department, the monsoon dredging was ceased for further observation of siltation pattern. During the year 2020 without monsoon dredging the Marine Department in the interest of the Port maintained a draft of 13.5 mtrs. However, this year 2021 the Department has been able to maintain 13.75 mtrs draft throughout the monsoon period in the interest of the Port and the Nation. Moreover, on 17-09-2021, Marine Department safely handled MV Specific Seagull with an arrival draft of 13.81 mtrs at Berth No.16. (It may be noted that in previous years during monsoon period draft used to reduce upto 13.00 mtrs).
17. A phone call was received by Fire Service Division of Marine Department at 08.45 hours on 05-01-2022, informing fire at Solid Waste Landfill Site, Pacchanady. On receiving the fire call, the Fire Service Division of Marine Department took turnout immediately for the spot and the fire was controlled and extinguished in a professional manner.

In this regard, the Commissioner, Mangaluru City Corporation, Mangalore has expressed his gratitude for the prompt service extended by New Mangalore Port to control the fire occurred at Solid Waste Landfill Site, Pacchanady.

It was also informed by the Commissioner, Mangaluru City Corporation, that the tremendous support extended by Fire Service of New Mangalore Port has greatly helped the fire under control and eliminating the hotspots.

18. On the occasion of Republic Day, Shri Shailendra V. Muglihal, Engineer Gr.II, Shri Jayantha, AE(Electrical) and Shri Somayya Naik, Fire-cum-Asst Safety Officer was honored with Citation award for the exemplary services rendered during the year 2021-22.



समुद्री प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ

- समुद्री प्रदूषण नियंत्रण कक्ष पत्तन के जल में समुद्री प्रदूषण की रोकथाम के लिए 24x7 कार्य कर रहा है और यह सुनिश्चित करता है कि पत्तन में आने वाले जहाज आईएमओ कन्वेंशन मारपोल 73/78 और उसके अनुबंधों का अनुपालन कर रहे हैं।
- समुद्री प्रदूषण प्रकोष्ठ श्रेणी क पत्तन के रूप में टियर-I सुविधा का अनुपालन करने के लिए एनओएस-डीसीपी अनुशंसित उपकरणों के अनुसार एनएमपीए में ओएसआर उपकरणों का संचालन और रखरखाव कर रहा है।
- समुद्री प्रदूषण प्रकोष्ठ नियमित रूप से वाटर फ्रंट और पत्तन के जल के नियमित निरीक्षण के माध्यम से समुद्री पर्यावरण की निगरानी कर रहा है ताकि पत्तन के जल साफ किया जा सके।
- आईएमओ और डीजी शिपिंग आदेशों/परिपत्रों का पालन करने के लिए, स्वच्छ सागर पोर्टल के माध्यम से नव मंगलूर पत्तन पर बुलाए जाने वाले पत्तन क्राफ्ट/पोतों के लिए पोर्ट रिसेशन सुविधा प्रदान की जाती है।
- नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण पोर्ट रिसेशन सुविधा गहरे समुद्र, तटों और बंदरगाह के पानी के प्रदूषण को रोकने के लिए जहाज से उत्पन्न कचरे की विभिन्न श्रेणियों को प्रभावी ढंग से संभाल रही है।
- नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण की तेल आकस्मिकता योजना को भारतीय तटरक्षक बल (नोडल एजेंसी) द्वारा अनुमोदित किया गया है।
- पत्तन के पानी में किसी भी तरह के प्रदूषण को कम करने और उससे निपटने हेतु त्वरित कार्रवाई करने के लिए नियमित प्रशिक्षण और मॉक ड्रिल किया जाता है।

नौवहन सहायता

पत्तन में चौबीसों घंटे नेविगेशन के लिए आवश्यक पर्याप्त नौवहन साधन हैं।

1. पत्तन के एप्रोच चैनल की लंबाई 7.5 किमी है, जो फेयरवे बॉय के अलावा 1200 मीटर के अंतराल पर लगाए गए 13 नग सौर ऊर्जा संचालित चैनल मार्कर बॉय के साथ पर्याप्त रूप से चिह्नित है, जिससे चौबीसों घंटे सुरक्षित नेविगेशन की सुविधा मिल सके।
2. एप्रोच चैनल के केंद्र के अनुरूप तट पर तीन प्रमुख दीप स्तंभ हैं। चैनल के दक्षिणी और उत्तरी छोर पर, 2 नग प्रत्येक टो लाइन रोशनी लगाई गई हैं।
3. नव मंगलूर पत्तन की पोत यातायात प्रणाली 24x7 संचालित है और इसका उपयोग नेविगेशन के लिए सहायता के रूप में उपयोग किया जाता है। इसे आसपास के जहाजों पर नजर रखने के लिए भी उपयोग किया जाता है।

समुद्री सर्वेक्षण:

सभी बर्थ सहित चैनल का हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण और अंदरूनी बंदरगाह का सर्वेक्षण 'ईको साउंडिंग और लीड लाइन साउंडिंग प्रणाली' द्वारा बाह्य स्रोत एजेंसी के माध्यम से नियमित रूप से किया जा रहा है। अनुरक्षण ड्रेजिंग के पूर्व व बाद के संयुक्त सर्वेक्षण सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा नियुक्त पत्तन सर्वेक्षकों व तीसरी पार्टी सर्वेक्षकों के साथ ड्रेजिंग ठेकेदारों के सर्वेक्षकों द्वारा किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त, ब्वॉय की स्थिति की भी निगरानी की जाती है। पत्तन क्षेत्र के हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण 3 वर्ष के लिए यानि अप्रैल 2020 से बाह्य स्रोत को दिया गया है।

Marine Pollution Control Cell

- The Marine Pollution Control Cell working on 24X7 for prevention of marine pollution in the Port water and ensure that the vessels visiting to the Port are complying with the IMO Convention MARPOL 73/78 & its Annexure.
- Marine Pollution Cell is performing the Operation & maintenance of OSR equipments at NMPA as per the NOS-DCP recommended equipments to comply with the Tier-I facility as a category A Port.
- Marine Pollution Cell is regularly monitoring marine environment through regular inspection of water front & Port water to ensure the Port water clean.
- To comply IMO & DG shipping orders/circulars, the Port Reception Facility is provided for the Port crafts/vessels calling at New Mangalore Port through Swatch Sagar Portal
- New Mangalore Port Authority Port Reception Facility is effectively handling various categories of ship generated waste to prevent pollution of deep seas, coasts & harbour water.
- The Oil Contingency Plan of New Mangalore Port authority is approved by the Indian Coast Guard (Nodal agency)
- Regular training and mock drill for taking prompt action to mitigate and combat any pollution in the port waters are carried out.

Navigational aids:

Port is provided with adequate Navigational aids required for round the clock navigation.

1. The length of the Ports approach channel is 7.5 kms which is adequately marked with 13 nos solar powered channel marker buoys placed at an interval of 1200 mtrs apart from the fairway buoy thus facilitating safe navigation round the clock.
2. There are three leading light towers ashore in line with the center of the approach channel. On the southern and northern extremity of the channel, 2 nos each toe line lights are positioned.
3. Vessels Traffic System of New Mangalore Port is manned 24x7 and is used as an aid to navigation. It is also used to keep watch on the vessels in the vicinity.

Marine Survey:

Hydrographic Surveys of the Channel and inner harbour including all berths are carried out regularly by means of 'Echo-sounding and Lead line sounding methods' through outsourced survey agency. Pre & Post joint surveys of maintenance dredging are carried out by the surveyors of dredging contractor along with the Port surveyors and surveyors of the third party surveyors engaged by Civil Engineering Department. In addition, positions of the buoys are also monitored. Hydrographic Surveys of the Port area has been outsourced for 3 years w.e.f. April 2020.

**पत्तन अग्निशमन सेवा**

1. नमप प्राधिकरण की एक सुसज्जित अग्निशामक इकाई है जिसमें दो फायर स्टेशन हैं -एक मुख्य / घाट पर फायर स्टेशन और दूसरा ऑयल जेट्टी/ऑयल टर्मिनल पर फायर स्टेशन है।
2. पत्तन के 3 फायर टैंडर (दो स्वामित्व वाले व एक किराए पर जो जल, झाग, ड्राई केमिकल पाउडर सिस्टम से व्यवस्थित हैं।
3. पत्तन अग्निशमन सेवा अग्निशामक अधिकारी अगुवाई में पूर्ण प्रशिक्षित कार्मिकों द्वारा सुसज्जित है ।

समुद्री सर्वेक्षण

समुद्री इंजीनियरिंग प्रभाग 01टग, 02 पायलट लॉन्च और 03मूरिंग लॉन्च का प्रचालन और अनुरक्षण करता है। 01नग पत्तन के स्वामित्व वाले टग को प्रचालन और अनुरक्षण के लिए आउटसोर्स किया गया। पत्तन के स्वामित्व वाले इन पोतों के अलावा, पत्तन प्रचालन के लिए प्रभाग में 03 नग टग किराए पर लिया गया है और 01नग पायलट लॉन्च किराए पर लिया है। सांविधिक प्राधिकरण अपेक्षाओं के अनुपालन इन सभी पोतों का ठीक से अनुरक्षण किया जाता है और जिसके परिणामस्वरूप, विभाग द्वारा बिना किसी बाधा या विलंब के सभी नौवहन संचालन की व्यवस्था की जाती है । इसके अलावा, ये सभी पोत किसी तात्कालिक आवश्यकता जैसे अग्नि ,प्रदूषण आदि हेतु सहायता देने के लिए भी रहते हैं ।

पत्तन जलयानों का प्रमुख विवरण नीचे दर्शाया गया है :

क्र.सं.	जहाज का नाम	लंबाई	चौड़ाई	गहराई	ड्राफ्ट	बोलाई पुल स्पीड/ बीएचपी	निर्मित वर्ष
1	टग कबिनी	34.49 मी	11.24 मी	4.49 मी	5.08 मी	50 टी	2002
2	टग ईश्वरी	33.50 मी	10.00 मी	4.20 मी	5.30 मी	32 टी	2009
3	पायलेट लांच कावेरी	17.00 मी	5.20 मी	2.50 मी	1.50 मी	12 नाट्स	2003
4	पायलेट लांच क्रूसडाई	17.00 मी	5.20 मी	2.50 मी	1.20 मी	12 नाट्स	2009
5	मूरिंग लांच तुंगा	9.70 मी	3.33 मी	1.50 मी	1.00 मी	140 बीएचपी	2002
6	मूरिंग लांच भद्रा	9.70 मी	3.33 मी	1.50 मी	1.00 मी	140 बीएचपी	2002
7	मूरिंग लांच रोजा	10.43 मी	3.60 मी	1.95 मी	0.90 मी	111 बीएचपी	2010
किराए पर रखे पोत							
1	टग ओशन आइकान	30.00 मी	9.50 मी	4.70 मी	3.76 मी	50 टी	2010
2	टग ओशन ब्रीज	32.50 मी	11.40 मी	4.39 मी	3.30 मी	50 टी	2009
3	टग ओशन हार्मोनी	32.00 मी	11.60 मी	5.36 मी	4.56 मी	50 टी	2008
4	पाइलट लांच दीपम	18.00 मी	4.80 मी	3.00 मी	1.40 मी	12 नाट्स	2015

Port Fire Services:

1. NMPA maintains a full-fledged fire fighting unit with two fire stations, one at the Main/ Wharf Fire station and the second at the Oil Jetty / Oil Terminal Fire Station.
2. The Port has three (1 owned and 2 hired) fire tenders fitted with water, foam and Dry Chemical Powder System.
3. The Port Fire Services is manned by well trained personnel headed by Fire Officer.

Marine Engineering Division :

The Marine Engineering Division operates and maintains 01 Tug, 02 Pilot Launches and 03 Mooring Launches. 01 No. tug owned by the port is outsourced for operation and maintenance. Apart from these vessels owned by the Port, the Division has 03 Nos. hired Tugs & 01 No. hired Pilot Launch for the Port operations. All these vessels are well maintained in compliance with the requirements of Statutory Authorities and as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Besides, all these vessels are also kept standby for any exigencies such as fire, pollution etc. round the clock.

The principle particulars of Port Crafts are shown below:

SI No	Name of the vessel	Length	Breadth	Depth	Draft	Bollard Pull/ Speed/BHP	Year of Built
1	Tug Kabini	34.49 m	11.24 m	4.49 m	5.08 m	50 T	2002
2	Tug Iswari	33.50 m	10.00 m	4.20 m	5.30 m	32 T	2009
3	Pilot Launch Kaveri	17.00 m	5.20 m	2.50 m	1.50 m	12 Knots	2003
4	Pilot Launch Krusadai	17.00 m	5.20 m	2.50 m	1.20 m	12 Knots	2009
5	Mooring Launch Thunga	9.70 m	3.33 m	1.50 m	1.00 m	140 BHP	2002
6	Mooring Launch Bhadra	9.70 m	3.33 m	1.50 m	1.00 m	140 BHP	2002
7	Mooring Launch Roja	10.43 m	3.60 m	1.95 m	0.90 m	111 BHP	2010
HIRED VESSELS							
01	Tug Ocean Icon	30.00 m	9.50 m	4.70 m	3.76 m	50 T	2010
02	Tug Ocean Breeze	32.50 m	11.40 m	4.39 m	3.30 m	50 T	2009
03	Tug Ocean Harmony	32.00 m	11.60 m	5.36 m	4.56 m	50 T	2008
04	Pilot Launch Deepam	18.00 m	4.80 m	3.00 m	1.40 m	12 Knots	2015



वित्त विभाग

राजस्व:

वित्तीय वर्ष के दौरान कुल परिचालन आय ₹644.86 करोड़ है जबकि 2020-21 के दौरान ₹595.64 करोड़ थी। वित्तीय वर्ष के दौरान वित्त और विविध आय ₹ 98.40 करोड़ है, जबकि 2020-21 के दौरान ₹ 94.29 करोड़ थी।

व्यय:

वित्तीय वर्ष के दौरान परिचालन व्यय पिछले वर्ष के ₹ 261.69 करोड़ की तुलना में ₹ 260.24 करोड़ है। वित्त और विविध व्यय इस वर्ष के दौरान ₹ 212.15 करोड़ से घटकर ₹ 202.02 करोड़ हो गया है।

परिचालन अधिशेष:

वर्ष 2021-22 के लिए परिचालन अधिशेष पिछले वर्ष के ₹333.95 करोड़ की तुलना में ₹384.62 करोड़ है।

निवल अधिशेष:

पिछले वर्ष में ₹ 216.09 करोड़ के निवल अधिशेष के साथ ₹ 689.93 करोड़ और ₹ 473.84 करोड़ की तुलना में ₹ 281.00 करोड़ का निवल अधिशेष छोड़कर राजस्व आय और व्यय ₹ 743.26 करोड़ और ₹ 462.26 करोड़ के क्रम में हैं।

संक्षेप में वित्तीय परिणाम इस प्रकार हैं:

(₹ करोड़ में)

विवरण	2021-22	2020-21
परिचालन आय	644.86	595.64
वित्त और विविध आय	98.40	94.29
कुल आय	743.26	689.93
परिचालन व्यय	260.24	261.69
वित्त और विविध व्यय	202.02	212.15
कुल खर्च	462.26	473.84
परिचालन अधिशेष	384.62	333.95
निवल अधिशेष	281.00	216.09

पूंजीगत व्यय:

वर्ष 2021-22 के दौरान आंतरिक संसाधनों में से ₹12.13 करोड़ पूंजी व्यय हुई।



FINANCE DEPARTMENT

Revenue:

The total Operating Income during the Financial Year is ₹ 644.86 Crores as compared to ₹ 595.64 Crores during 2020-21. The Finance and Miscellaneous Income during the Financial Year is ₹ 98.40 Crores as against ₹ 94.29 Crores during 2020-21.

Expenditure:

The Operating Expenditure during the Financial Year is ₹ 260.24 Crores as compared to ₹ 261.69 Crores during the previous year. The Finance and Miscellaneous expenditure has decreased to ₹ 202.02 Crores from ₹ 212.15 Crores during this year.

Operating Surplus:

The operating surplus for the year 2021-22 is ₹ 384.62 Crores as compared to ₹ 333.95 Crores during the previous year.

Net Surplus:

The revenue income and expenditure are in the order of ₹ 743.26 Crores and ₹ 462.26 Crores resulting in a net surplus of ₹ 281.00 Crores as compared to ₹ 689.93 Crores and ₹ 473.84 Crores with a net surplus of ₹ 216.09 Crores in previous year.

The financial results in brief are as under:

(₹ In Crores)

Description	2021-22	2020-21
Operating income	644.86	595.64
Finance & Miscellaneous income	98.40	94.29
Total income	743.26	689.93
Operating expenditure	260.24	261.69
Finance & Miscellaneous expenditure	202.02	212.15
Total expenditure	462.26	473.84
Operating Surplus	384.62	333.95
Net Surplus	281.00	216.09

Capital Expenditure:

The capital expenditure during the year 2021-22 met out of internal resources is ₹12.13 Crores.



लेखा अनुपात:

(₹ करोड़ में)

	2021-22	
	राशि	अनुपात
चालू देनदारियों के लिए चालू परिसंपत्तियां	714.13	
चालू परिसंपत्तियां		
चालू देनदारियां	729.00	97.96
कुल परिसंपत्तियों के लिए चालू परिसंपत्ति		
चालू परिसंपत्तियां	714.13	
कुल परिसंपत्तियां	4462.83	16.00
परिचालन व्यय के लिए परिचालन आय	260.24	
परिचालन व्यय		
परिचालन आय	644.86	40.36

नियोजित पूंजी पर प्रतिफल :

(₹ करोड़ में)

	2021-22	2020-21
नियोजित पूंजी (कार्य प्रगति पर छोड़कर)	836.38	821.50
निवल अधिशेष	281.00	216.09
नियोजित पूंजी पर प्रतिफल (कार्य प्रगति पर छोड़कर)	33.60%	26.30%

वेतन और मज़दूरी :

(₹ करोड़ में)

विवरण	2021-22	2020-21
अधिकारियों और कर्मचारियों का वेतन और मज़दूरी	56.25	61.12
अधिकारियों और कर्मचारियों को अनुग्रह राशि	5.39	10.36
कुल	61.64	71.48



Accounting Ratios :

(₹ In Crores)

	2021-22	
	Amount	Ratio
Current Assets to Current Liabilities		
Current Assets	714.13	
Current liabilities	729.00	97.96
Current Asset to Total Assets		
Current Assets	714.13	
Total Assets	4462.83	16.00
Operating Expenditure to Operating income		
Operating Expenditure	260.24	
Operating Income	644.86	40.36

Return on Capital Employed:

(₹ In Crores)

	2021-22	2020-21
Capital employed (excluding work in progress)	836.38	821.50
Net Surplus	281.00	216.09
Return on Capital employed (excluding work in progress)	33.60%	26.30%

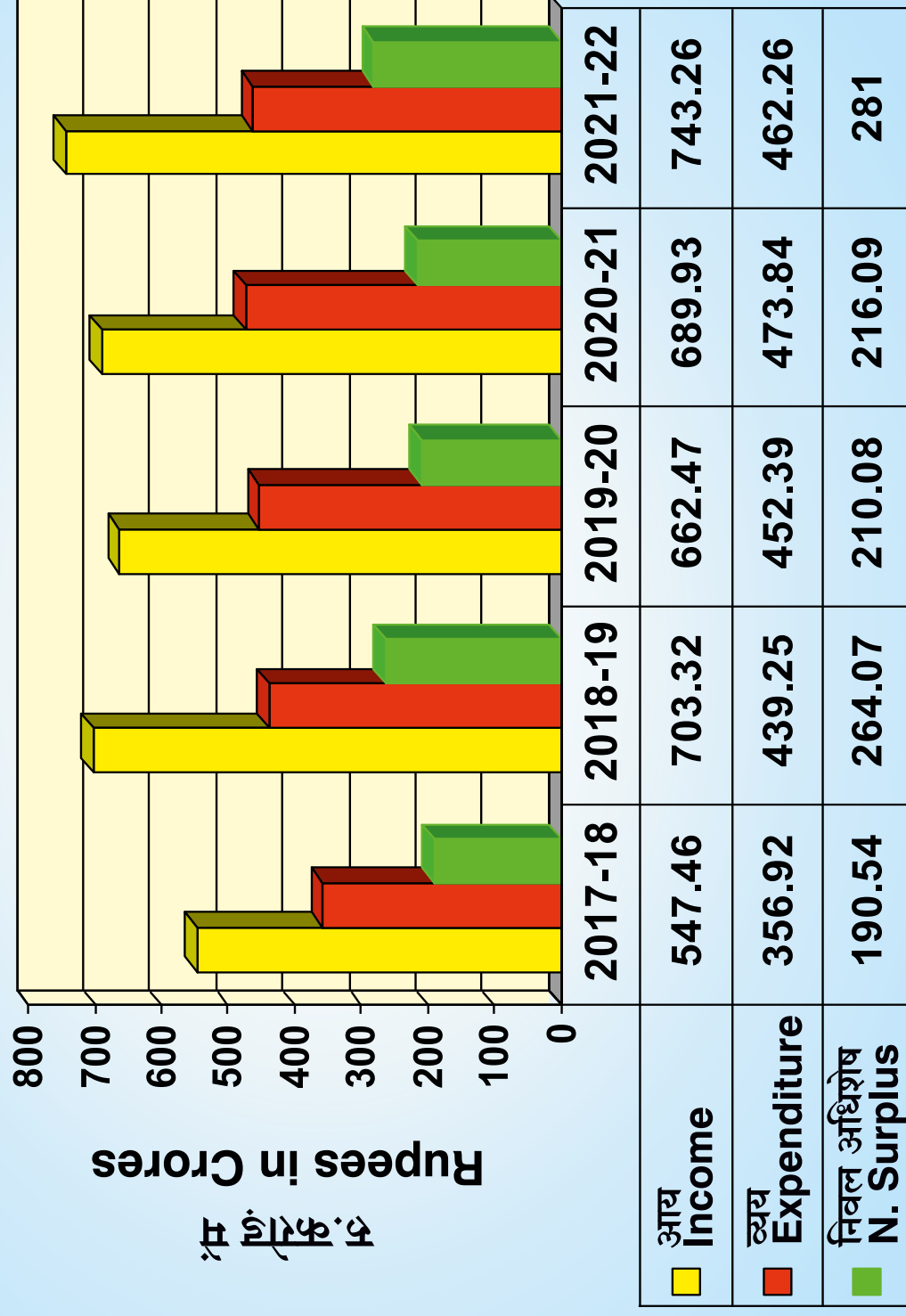
Salaries & Wages:

(₹ In Crores)

Particulars	2021-22	2020-21
Salaries & Wages of Officers & Staff	56.25	61.12
Exgratia to Officers & Staff	5.39	10.36
Total	61.64	71.48



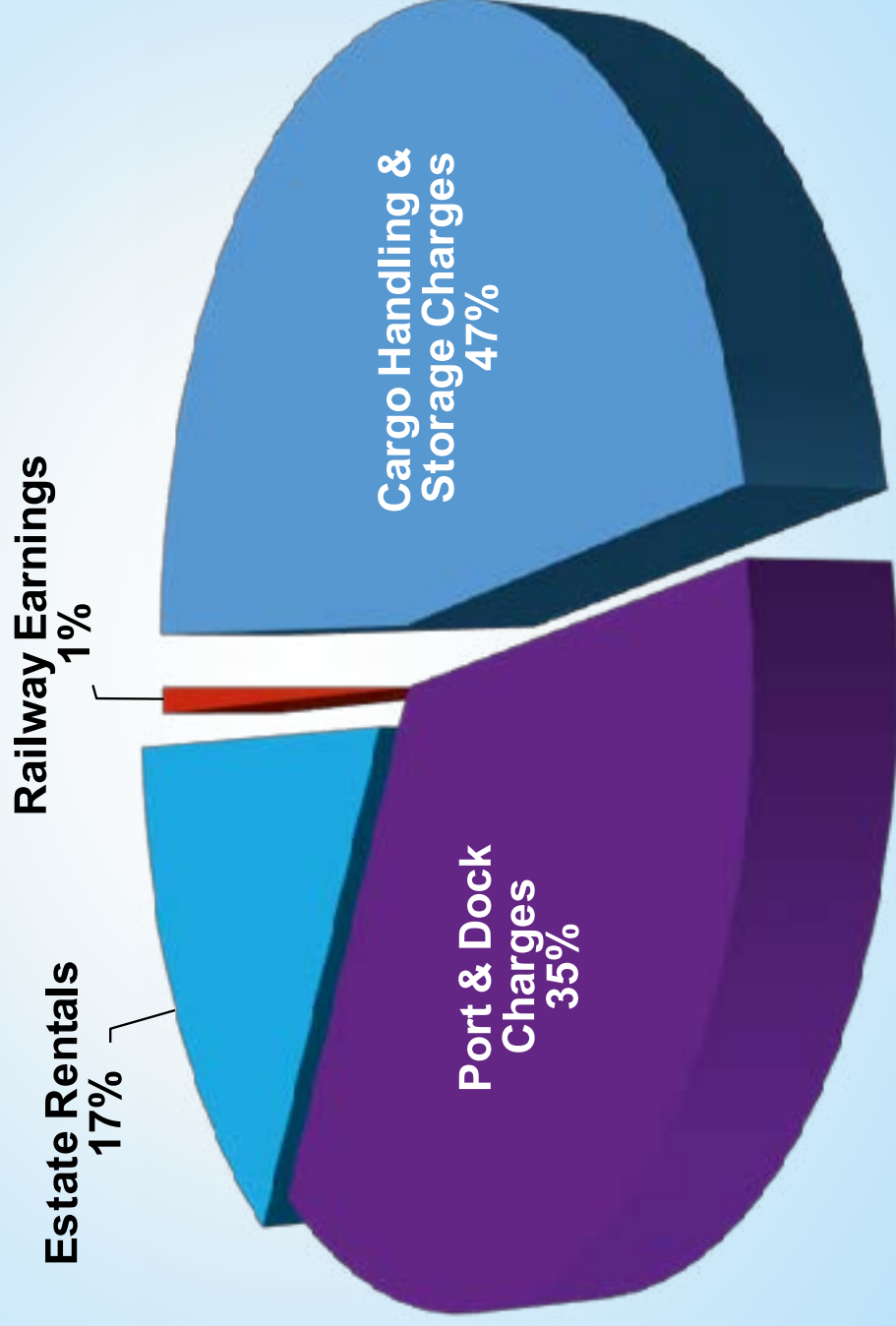
पिछले 5 वर्षों का वित्तीय निष्पादन Financial Performance for last 5 years





प्रचालन आय का वितरण 2021 - 22

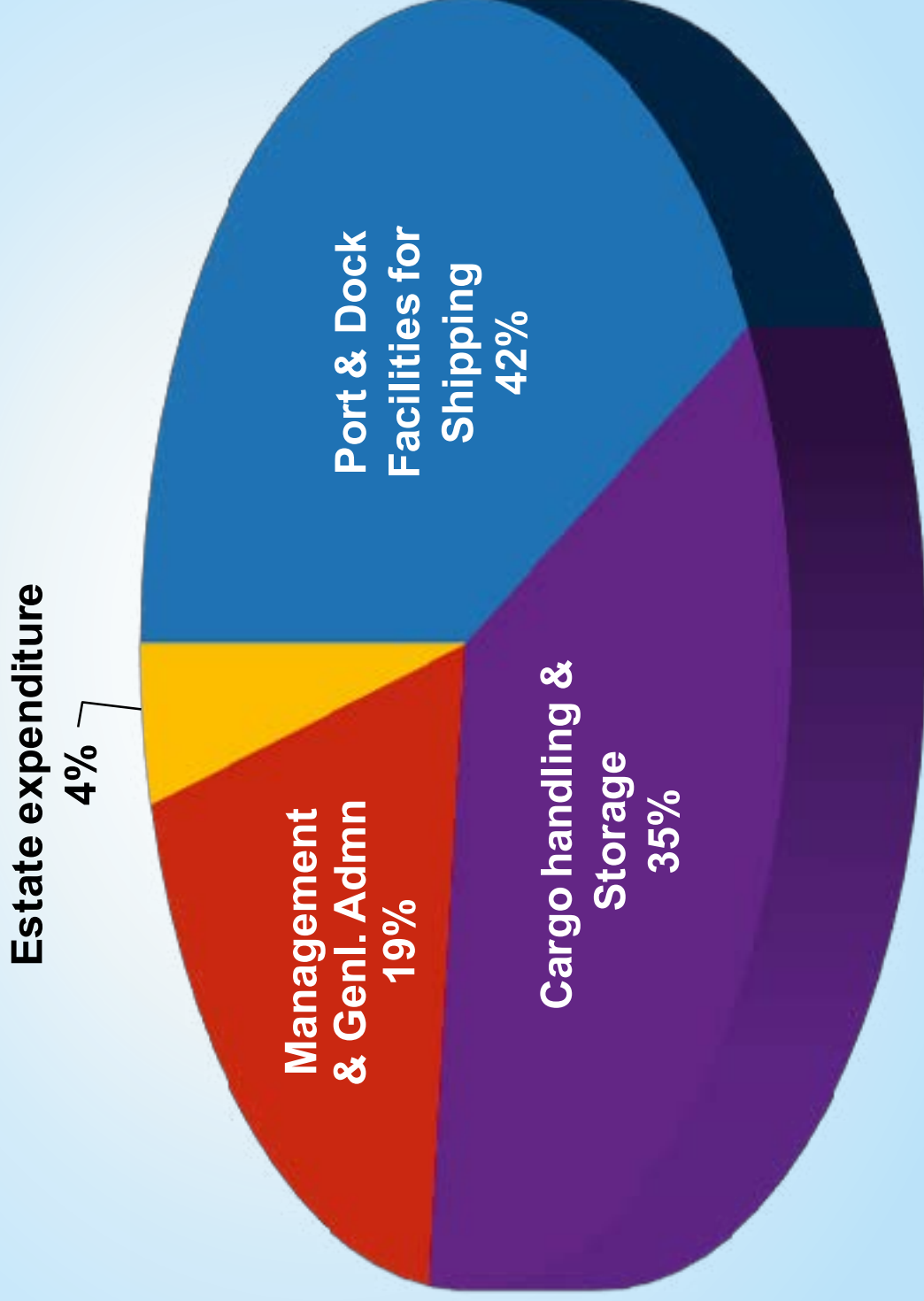
Distribution of Operating Income 2021 - 22





प्रचालन व्यय का वितरण 2021 - 22

Distribution of Operating Expdr. 2021 - 22



**वित्तीय प्रमुख बातें-2021-22**

1. अब तक का सबसे अधिक परिचालन और कुल आय 644.86 करोड़ रुपये और 743.26 करोड़ रुपये।
2. अब तक का सबसे अधिक निवल अधिशेष रुपये 281 करोड़ रुपये।
3. इस वर्ष पत्तन प्राधिकरण ने अधिवर्षिता कोष में ₹100 करोड़ का अंशदान दिया।
4. पत्तन ने कॉरपोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि में भी ₹3.66 करोड़ की राशि का अंशदान दिया है।
5. पत्तन ने सामान्य बीमा कोष में ₹10 करोड़ का अंशदान दिया है।

प्रशासन विभाग**मंडल बैठकें:-**

वर्ष 2021-22 के लिए एफ.सं.एलबी-11013/1/2021-एल उद्धृत संदर्भ के तहत, प्रमुख पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 3 की उप-धारा 1 के अनुसरण में, केंद्र सरकार ने निम्नलिखित व्यक्तियों को नव मंगलूर पत्तन के लिए प्रमुख पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड के सदस्यों को नियुक्त किया :

क्र.सं.	कार्य अभिरुचि	नियुक्त सदस्य का नाम
1.	अध्यक्ष	अध्यक्ष, नव मंगलूर पत्तन
2.	उपाध्यक्ष	उपाध्यक्ष, नव मंगलूर पत्तन
3.	संबंधित राज्य सरकार के सदस्य जिसमें प्रमुख पत्तन स्थित है	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, कर्नाटक समुद्री मंडल, बेंगलोर
4.	रेल मंत्रालय के सदस्य	मुख्य मालभाड़ा परिवहन प्रबंधक, दक्षिण रेलवे
5.	रक्षा मंत्रालय के सदस्य	नौसेना अधिकारी प्रभारी, कर्नाटक
6.	पदेन सदस्य जो केंद्र सरकार द्वारा नामित निदेशक के पद से नीचे का न हो	विकास सलाहकार (पी), एम.पी.एस.डब्ल्यू.
7.	सीमा शुल्क, राजस्व विभाग के सदस्य	आयुक्त सीमा शुल्क, मंगलूर

वर्ष 2021-22 के दौरान 27 मई 2021 से 7 जनवरी 2022 तक कुल, पहली साधारण बैठक से 5वीं साधारण बैठक और एक विशेष बैठक आयोजित की गई और नव मंगलूर पत्तन के लिए प्रमुख पत्तन प्राधिकरण की पहली साधारण बैठक 04.03.2020 को आयोजित की गई, एक विशेष बैठक 21.03.2022 को आयोजित की गई, जिसमें से 147 संकल्प मंडल द्वारा पारित किए गए।

कर्मचारियों की संख्या:-

31.03.2022 के अनुसार

क्र.सं.	श्रेणी	स्वीकृत संख्या	कार्यरत संख्या
1	कक्षा I	82	59
2	कक्षा II	93	67
3	कक्षा III	380	216
4	चतुर्थ श्रेणी	58	34
	कुल	613	376

**Financial Highlights-2021-22**

1. Highest ever operating and total Income of Rs.644.86 crores & 743.26 crores.
2. Highest ever net surplus of Rs.281 crores.
3. This year Port Trust contributed an amount of ₹ 100 Crores to the Superannuation Fund.
4. Port has also contributed an amount of ₹ 3.66 Crores to Corporate Social Responsibility fund.
5. Port has contributed sum of ₹ 10 Crores to General Insurance Fund.

ADMINISTRATION DEPARTMENT**BOARD MEETINGS:**

Under reference cited F.No.LB-11013/1/2021-L for the year 2021-22, in pursuance of sub-section 1 of Section 3 of the Major Port Authorities Act, 2021, the Central Government appointed the person's to be the members of the Board of Major Port Authority of New Mangalore Port are mentioned below:

Sl. No.	Interests	Name of the Member Appointed
1.	Chairperson	Chairperson, New Mangalore Port
2.	Deputy Chairperson	Dy. Chairperson, New Mangalore Port
3.	Member from respective State Government in which the major Port is situated	Chief Executive Officer, Karnataka Maritime Board, Bangalore.
4.	Member from Ministry of Railways	Chief Freight Transportation Manager, Southern Railway.
5.	Member from Ministry of Defence	Naval Officer-in-Charge, Karnataka.
6.	Ex- Officio Member not below the rank of Director to be nominated by Central Government	Development Adviser (P). MoPSW.
7.	Member from Customs, Department of Revenue	Commissioner of Customs, Mangalore.

During the year 2021-22, total, 1st Ordinary Meeting to 5th Ordinary Meetings & One Special Meeting was held from 27 May 2021 to 7 January 2022 and 1st Ordinary meeting of Major Port Authority of New Mangalore Port was held on 04.03.2022, one Special Meeting was held on 21.03.2022, out of which 147 Resolutions were passed by the Board.

STAFF STRENGTH:**As on 31.03.2022**

Sl. No.	Category	Sanctioned Strength	Working Strength
1	Class I	82	59
2	Class II	93	67
3	Class III	380	216
4	Class IV	58	34
	Total	613	376



अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, अन्य पिछड़ा वर्ग और पीडब्ल्यूडी के कर्मचारियों की कुल संख्या नीचे दी गई है:

श्रेणी	कर्मचारियों की कुल संख्या	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जन जाति	अन्य पिछड़ा वर्ग	शारीरिक विकलांग	प्रतिशत			
						अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अन्य पिछड़ा वर्ग	शारीरिक विकलांग
श्रेणी I	59	17	4	5	1	28.81	6.78	8.47	1.69
श्रेणी II	67	16	9	18	2	23.88	13.43	26.87	2.98
श्रेणी III	216	50	35	74	7	23.15	16.20	34.26	3.24
चतुर्थ श्रेणी	34	11	4	11	3	32.35	11.76	32.35	8.82
कुल	376	94	52	108	13	25	13.83	28.72	3.45

अनुसूचित जाति और अनुसूचित जन जाति के पक्ष में, सीधी भर्ती या पदोन्नति द्वारा भरने के लिए, पदों के आरक्षण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा समय समय पर जारी आदेशों को, ऐसी सभी नियुक्तियों हेतु आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होगा। अन्य पि.वर्गों, भूतपूर्व सैनिक और में मारे गए आश्रितों, खिलाड़ियों और शारीरिक विकलांग (पीडब्ल्यूडी) पदों के आरक्षण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा समय समय पर जारी आदेश नियुक्तियों में भी आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होंगे।

सीधी भर्ती में अ.जा, अ.ज.जा, अ.पि वर्ग और शारीरिक विकलांग (पीडब्ल्यूडी) के लिए आरक्षण की प्रतिशतता क्रमश 15%, 7.5%, 27% व 3% है और पदोन्नति के लिए अ.जा हेतु 15%, अ.ज.जा हेतु 7.5% और शारीरिक विकलांग हेतु 3% है।

औद्योगिक संबंध और श्रमिक संघ :

वर्तमान में पत्तन प्राधिकरणमें निम्नलिखित पंजीकृत श्रमिक संघ कार्यरत हैं :

1. केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (आईएनटीयूसी)
2. एनएमपी स्टाफ एसोसिएशन (एचएमएस)
3. एनएमपी एवं जनरल कर्मचारी एसोसिएशन (बीएमएस)
4. एनएमपी एवं डॉक वर्कर्स यूनियन (एआईटीयूसी)

इन यूनियनों के द्वारा जब शिकायत/विवाद उठाए जाने पर, उनका समाधान करने के लिए प्रशासन उनसे द्विपक्षीय वार्तालाप करता है। पारस्परिक बातचीत विफल होने पर, विवादों/दावों को समाधानकरने के लिए एएलसी(सी) हस्तक्षेप करके समझौता बैठकें आयोजित करता है।

उपर्युक्त श्रमिक संघों के अतिरिक्त, निम्नलिखितसंगठन भी कार्यरत हैं :

1. एनएमपीटी आफिसर्स एसोसिएशन
2. एनएमपी आफिसर्स कल्याण संघ
3. एनएमपीटी ग्रेजुएट इंजीनियर्स एसोसिएशन
4. एनएमपीटी अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति कर्मचारी कल्याण संघ
5. एनएमपीटी डॉ. बी.आर. अंबेडकर अ.जा/अ.ज.जा.संघ
6. एनएमपीटी अ.पि.व. कर्मचारी कल्याण संघ
7. एनएमपी अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति अधिकारी/कर्मचारी एवं डॉक कर्मचारी एसोसिएशन
8. एनएमपीटी डिप्लोमा इंजीनियर्स एसोसिएशन
9. एनएमपी पेंशनर्स कल्याण संघ

दि.1.4.1980 में पत्तन प्राधिकरण मंडल की स्थापना से और जहां तक पत्तन कर्मचारियों का संबंध है, पत्तन के श्रेणी III व IV कर्मचारियों हेतु समय-समय पर पुनरीक्षित डब्ल्यूआरसी वेतनमान के विस्तारण से पत्तन में औद्योगिक शांति रही है। दि.1.1.2017 से कर्मचारियों के वेतनमान व भत्ते का



The total number of staff belonging to SC, ST, OBC & PWD are as detailed below:

Category	Total No. of staff	SC	ST	OBC	PWD	Percentage			
						SC	ST	OBC	PWD
Class I	59	17	4	5	1	28.81	6.78	8.47	1.69
Class II	67	16	9	18	2	23.88	13.43	26.87	2.98
Class III	216	50	35	74	7	23.15	16.20	34.26	3.24
Class IV	34	11	4	11	3	32.35	11.76	32.35	8.82
Total	376	94	52	108	13	25	13.83	28.72	3.45

The orders issued by the Central Govt. from time to time for reservation of posts to be filled by direct recruitment or promotion in favour of the SCs and STs applies mutatis mutandis to all appointment. Orders issued by the Central Govt. from time to time regarding the reservation of posts to OBCs, Ex-Servicemen and dependents of those killed in action, sportsmen and persons with disability (PWD) also applies mutatis mutandis to appointments.

The percentage of reservation stipulated for SCs, STs, OBCs and PWDs in direct recruitment are 15%, 7.5%, 27% and 3% respectively & for promotion it is 15% for SCs, 7.5% for STs, & 3% for PWDs.

INDUSTRIAL RELATION AND LABOUR UNION:

The following Registered Trade Unions are operating at this Port Authority at present.

1. Canara Port Workers Union (INTUC)
2. NMP Staff Association (HMS)
3. NMP & Gen. Employees Association (BMS)
4. NMP & Dock Workers Union (AITUC)

The Administration holds bipartite dialogues with these Unions for redressal of their grievances/ disputes amicably as and when raised by them. When mutual discussions fail, the ALC(C), intervenes and conciliation meetings are held to sort out the disputes/demands.

Apart from the above Trade Unions, the following Associations are also functioning.

1. NMPT Officer's Association
2. NMP Officer's Welfare Association.
3. NMP Graduate Engineers Association
4. NMPT SC/ST Employees Welfare Association
5. Dr. B. R. Ambedkar SC/ST Association of NMPT
6. NMPT OBC Employees Welfare Association.
7. NMP SC/ST Officers, Employees & Dock Workers Association.
8. NMPT Diploma Engineers Association.
9. NMP Pensioner's Welfare Association.

With the setting of the Port Trust Board w.e.f. 1-4-1980 and with extension of the revised WRC scales of pay for the Class III & IV employees of the Port from time to time, there has been Industrial peace in the Port complex in so far as Port employees are concerned. The revision of pay scales and allowances in the case of employees is implemented with effect from 1-1-2017. There is complete Industrial peace in



पुनरीक्षित कार्यान्वयन हुआ है। पत्तन में औद्योगिक शांति है और सभी कर्मचारी पत्तन प्रशासन के साथ सहयोग दे रहे हैं। प्रबंधन और कर्मचारियों के बीच यदि कोई विवाद होता है तो उसे आपसी विचार-विमर्श से निपटाया जाता है।

कल्याणकारी उपाय :

सभी पत्तन एवं गोदी कामगारों एवं उनके परिवारों के लिए कल्याणकारी उपाय निम्नलिखित हैं:

1. पत्तन परिसर में 22 बिस्तरों का संचालन के साथ अस्पताल ।
2. चिकित्सा विशेषज्ञों से निःशुल्क परामर्श
3. रेफरल अस्पताल सुविधाएं
4. एलोपैथी/आर्युवेद व होम्योपैथी में निःशुल्क मेडिकल उपचार
5. दसवीं कक्षा तक अंग्रेजी/कन्नड़ माध्यम से निःशुल्क शिक्षा
6. कौशल विकास केंद्र
7. विद्यार्थियों के लिए स्कूल बस सुविधा
8. आवासीय क्वार्टर
9. 900 लोगों के बैठने योग्य बहुपयोगी सभागार (जेएनसी)
10. प्रशासन भवन में 190 लोग बैठने योग्य बहुपयोगी सभागार
11. रिक्रिएशन क्लब/महिला समाज
12. विशेष श्रेणी के कर्मचारियों हेतु विश्राम कक्ष
13. पत्तन स्टाफ क्वार्टर में रहनेवाले श्रेणी I व II के अधिकारियों और श्रेणी III व IV कर्मचारियों को प्रति माह निःशुल्क 100 यूनिट बिजली
14. बाजार काम्प्लेक्स
15. कैंटीन सुविधाएं
16. आंतरिक खेलों के लिए जिमखाना
17. टेनिस कोर्ट
18. ट्रैक और क्रिकेट पिच के साथ स्टेडियम
19. बाल उद्यान
20. एनएमपीटी-रेडक्रास निःशुल्क क्लिनिक और आम जनता के लिए औषधालय
21. पत्तन परिसर में कोविड पाजिटिव कर्मचारियों के लिए 10 बिस्तरों का अलगाव वार्ड

योग्यता छात्रवृत्ति/पुस्तकें और लेखन सामग्री :

इस उद्देश्य के लिए गठित समिति द्वारा दिए गए सुझावों के अनुसार, न्यासी बोर्ड ने संकल्प सं. 49, 1990-91 की बैठक सं. 2 के कार्यसूची मद सं. 23 में नमप प्राधिकरण के कर्मचारियों के पात्र बच्चों को पुस्तकें और स्टेशनरी भत्ते देकर योग्यता छात्रवृत्ति/अनुदान प्रदान करने की योजना को मंजूरी दी है। उक्त योजना को समिति द्वारा अनुशंसित दरों में पुनरीक्षण करके संशोधित किया गया था और बोर्ड द्वारा 2008-2009 की 02.02.2009 को आयोजित साधारण बैठक सं. 5 के संकल्प सं. 80/2008-09 (कार्यसूची मद सं. सी-3) से अनुमोदित किया गया था।

कैंटीन :

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण ने सहकारी समितियों अधिनियम के तहत पंजीकृत कर्मचारियों के एक समूह द्वारा संचालित कैंटीन के माध्यम से कर्मचारियों को रियायती दरों पर भोजन/जलपान प्रदान किया। पत्तन प्रबंधन सहकारी कैंटीनों को अनुदान देता है ताकि वे पत्तन कर्मचारियों को खाद्य रियायती दर प्रदान कर सकें।

the Port and all the employees are Co-Operating with the Administration. If there are any dispute between the Management and employee, the same are settled across the table by mutual discussion.

WELFARE MEASURES:

The following welfare measures are extended to all Port and Dock workers and their families:

1. Operating with 22 bedded Hospital at Port premises
2. Free consultancy from specialist doctors
3. Referral hospital facilities
4. Free Medical treatment in Allopathic/ Ayurveda & Homeopathy
5. Free education in English/Kannada Medium up to 10th Std.
6. Skill Development Center
7. School Bus facilities to the Children
8. Residential quarters
9. Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 900 (JNC Hall)
10. Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 190 at Administration Building
11. Recreation Club/ Mahila Samaj
12. Rest rooms for certain categories of employees
13. 100 units free electricity per month to Class I & II Officers and III & IV employees residing in the Port Officers/Staff Quarters
14. Market Complex
15. Canteen facilities
16. Gymkhana for indoor games
17. Tennis court
18. Stadium with Track & Cricket Pitch
19. Children's Park
20. NMPT-Red Cross free Clinic and Dispensary for the general public.
21. Ten bedded Isolation ward for Covid positive employees at Port Premises.

MERIT SCHOLARSHIP/BOOKS AND STATIONERY ALLOWANCES:

As per the suggestions given by the committee constituted for the purpose, the Board of Trustees vide Resolution No. 49, Agenda Item No. 23 of the meeting No. 2 of 1990-91 have accorded approval for the scheme of awarding Merit Scholarship/Grant of Books and Stationary Allowances to the eligible children of the employees of NMPA. The above scheme was amended by revising the rates as recommended by the committee and approved by the Board vide Reso. No. 80/2008-09 (Agenda Item No.C-3) of Ordinary Meeting No. 5 of 2008-2009 held on 02.02.2009.

CANTEEN:

NMPA provided food/refreshment at concessional rates to the employees through a Canteen run by Dy. Registrar, Co-operative Societies, Mangalore in the Wharf area. The Port Management grants subsidy to the Hon'ble Secretary, Co-operative Canteen at Wharf, so as to enable them to provide food at concessional rates to the Port employees.



इसके अलावा, नमप प्राधिकरण के प्रशासनिक कार्यालय की कैफिटेरिया में कैंटीन सेवा प्रदान करने के लिए मेसर्स विद्या कैटरर्स, मुंबई को कार्य आउटसोर्स/प्रदान किया गया है, नमप प्राधिकरण के श्रेणी III व IV के नियमित कर्मचारी को रियायती भोजन प्रदान करने के बजाय प्रति माह रु.500/- सीधा लाभ अंतरण प्रदान किया जा रहा है, जिसमें हार्बर (वार्फ) में उन कार्यरत और पदस्थ को छोड़कर, प्रशासनिक परिसर के भंडारण, ऑटो गराज, बिजली उप प्रभाग I एवं II, आरसीएचडब्ल्यू कार्यालय, पंप हाउस और अस्पताल के कर्मचारी शामिल हैं।

विशेष स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना का कार्यान्वयन:-

मंत्रालय के दिनांक 14.09.2021 के पत्र के अनुमोदन के आधार पर एनएमपीए में विशेष स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना (एसवीआरएस) 2021-22 शुरू की गई थी। कुल अठारह (18) कर्मचारियों (10 आरसीएचडब्ल्यू कर्मचारियों सहित) की स्वेच्छा को न्यासी बोर्ड ने 07 जनवरी 2022 को आयोजित अपनी 5वीं साधारण बैठक में संकल्प संख्या 116/2021-22 द्वारा स्वीकार किया था। 18 कर्मचारियों में से, एक कर्मचारी ने अपना आवेदन वापस ले लिया।

इसके अलावा, 18 कर्मचारियों में से एक कर्मचारी यानि श्री हुकरप्पा, कर्मचारी सं. 1638 के एसवीआरएस आवेदन को वापस लेने की सूचना देने के लिए नव मंगलूर पत्तन के लिए प्रमुख पत्तन प्राधिकरण बोर्ड की पहली साधारण बैठक के समक्ष रखा गया है। बोर्ड ने संकल्प क्रमांक 20/2021-22 दिनांकित 4 मार्च 2022 के माध्यम से 17 कर्मचारियों (10 आरसीएचडब्ल्यू कर्मचारियों सहित) को एसवीआरएस प्रदान करने पर ध्यान दिया और आदेश संख्या 19/2/2020/पीएलए-1 दिनांक 19.01.2022 के अनुसार उन्हें 28.02.2022 अपराह्न को पत्तन सेवा से मुक्त कर दिया गया।

विभिन्न समितियों का गठन :-

एनएमपीए ने पत्तन से संबंधित आंतरिक और बाह्य दोनों तरह के अन्य मुद्दों के समाधान के लिए समितियों का गठन किया है।

1. लोक शिकायत प्रकोष्ठ
2. कर्मचारी (पारिवारिक सुरक्षा) विनियमन 1987-सलाहकार समिति
3. कर्मचारी (पारिवारिक सुरक्षा) विनियमन 1987-प्रशासन समिति
4. "कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध, निवारण) अधिनियम 2013" के तहत "आंतरिक शिकायत समिति"
5. एनएमपीए की स्थायी समिति
6. पत्तन कार्यकारी समिति
7. खेल और सांस्कृतिक समिति

एनएमपीए कॉलोनी:-

एनएमपीए कॉलोनी में 637 आवासीय क्वार्टर हैं। एनएमपीए के कर्मचारियों, आरसीएचडब्ल्यू और सीआईएसएफ कार्मिकों को क्वार्टर आबंटित किया जाता है। शेष क्वार्टरों को भी अन्य विभागों के कर्मचारियों को आबंटित किया गया है जैसे- पुलिस, आवासीय लेखा परीक्षा विभाग, केन्द्रीय विद्यालय नं.1, एनएमपीटी स्कूल, मेस्कॉम, तटरक्षक, गोदी सुरक्षा निरीक्षणालय, ठेका/बाह्य स्टाफ, अप्रेंटिसिप प्रशिक्षु, जो पत्तन से संबद्ध हैं। कॉलोनी में सुख-सुविधाएं जैसे- सभागृह, जिमखाना, बाह्य खेलों का मैदान, मनोरंजन क्लब, अस्पताल, बाजार, बालवन, स्कूल, केबल टीवी नेटवर्क आदि प्रदान किया जाता है।

अप्रेंटिस प्रशिक्षण :-

यह पत्तन अप्रेंटिसिप अधिनियम 1961 के तहत मैकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/सिविल और कंप्यूटर विज्ञान इंजीनियरिंग में स्नातक इंजीनियरों और डिप्लोमा धारकों के साथ-साथ वाणिज्यिक अभ्यास में डिप्लोमा धारकों को प्रशिक्षण प्रदान कर रहा है और डिग्री में स्नातक अर्थात् बीए और बी.कॉम प्रक्रियाधीन है। वर्ष 2021-22 के दौरान शिक्षुता प्रशिक्षुओं की संख्या 14 से बढ़ाकर 35 कर दी गई है। पहले से ही



Further, M/s Vidya Caterers, Mumbai - the outsourced agency is providing canteen services at the cafeteria of port A.O. Building. Instead of subsidized food, the port is extending Direct Benefit Transfer of Rs.500/- per month to all Class III & IV employees of NMPA working in A.O. Building premises including Stores, Auto Garage, Electrical Sub-Division I & II, RCHW Office, Pump House & Hospital except those working and posted in harbour (wharf).

IMPLEMENTATION OF SPECIAL VOLUNTARY RETIREMENT SCHEME:

Special Voluntary Retirement Scheme (SVRS) 2021-22 was introduced at NMPA, based on the approval of the Ministry vide letter dated 14.09.2021. willingness of a total of Eighteen (18) employees (including 10 RCHW Employees) was accepted by the Board of Trustees vide Resolution No.116/2021-22 in its 5th Ordinary meeting held on 07 January 2022. Out of 18 employees, one employee withdrew his application.

Further, it has been placed before the 1st Ordinary meeting of Board of Major Port Authority for New Mangalore Port for intimating the withdrawal of SVRS application of one employee i.e. Shri Hukrappa, EC No.1638 out of 18 employees. The Board noted the granting of SVRS to 17 employees (including 10 RCHW Employees) vide Reso. No.20/2021-22 dated 4th March 2022 and they were relieved from the Port service on 28.02.2022 AN as per the order No.19/2/2020/PLA-1 dated 19.01.2022.

CONSTITUTION OF VARIOUS COMMITTEES:

NMPA has also constituted committees to address various other issues both internal and external concerning the Port.

1. Public Grievances Cell.
2. Employees (Family Security) Regulation 1987 - Advisory Committee.
3. Employees (Family Security) Regulation 1987 - Administration Committee.
4. "Internal Complaints Committee" under "The Sexual Harassment of women at workplace (Prevention, prohibition, Redressal) Act 2013".
5. NMPA Standing Committee.
6. Port Working Committee.
7. Sports and Cultural Committee

N.M.PA COLONY:

In NMPA there are a total 637 residential units in the colony. Quarters are allotted to the employees of NMPA, RCHW and CISF Personnel. The surplus quarters have also been allotted to the staff of other Departments viz, Police, Resident Audit Office, Kendriya Vidyalaya No.1, NMPT School, MESCOM, Coast Guard, Inspectorate of Dock Safety, KIOCL, P.H.O., Post Office, Contract/Outsourced Staff, Apprenticeship Trainee Staff who have been associated with the Port. In the colony, amenities like Auditorium, Gymkhana, Outdoor Stadium, Recreation Club, Hospital, Market Complex, Children's Park, Schools, Cable TV Network etc., are provided.

APPRENTICE TRAINING:

This Port has been imparting Training under Apprenticeship Act 1961 to the Graduate Engineers & Diploma holders in Mechanical/ Electrical/ Civil and Computer Science Engineering as well as Diploma holders in Commercial Practice and Graduate in Degree i.e. B.A & B.Com is under process. During the



मैकेनिकल/सिविल में स्नातक और वाणिज्यिक अभ्यास में डिप्लोमा में 7 प्रशिक्षुओं को नियुक्त किया गया है और मंगलूर नगर के आसपास शेष 28 को संस्थानों से बुलाया गया है और ई-मेल दिनांक 23.12.2021 के अनुसार बोर्ड ऑफ अप्रेंटिसशिप प्रशिक्षु के निर्देशों के अनुसार स्टाइपेंड को 1 अप्रैल 2021 से बढ़ा दिया गया है, यानि ग्रेजुएट अप्रेंटिस प्रशिक्षु को 9000/- रुपये प्रति माह और डिप्लोमा (तकनीशियन) अप्रेंटिस प्रशिक्षु को 8000/- प्रति माह।

प्रशिक्षण :-

उन्नयन के प्रारंभिक प्रशिक्षण की आवश्यकता वाले क्षेत्रों/कर्मचारियों की पहचान की जाती है और प्रशिक्षण पत्तन में ऑन-साइट (इनहाउस) प्रशिक्षण कार्यक्रम के माध्यम से आयोजित किया जाता है। सेवा की गुणवत्ता में सुधार और कौशल विकसित करने की दृष्टि से परिसर के बाहर (स्टेशन से बाहर) विभिन्न स्थानों पर भी प्रशिक्षण दिया जाता है। वर्ष 2021-22 के दौरान कोविड-19 प्रतिबंधों के कारण पहली बार पत्तन के 68 अधिकारियों के लिए 18 ऑनलाइन प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए। और जैसे ही महामारी के पत्तन के बाद प्रतिबंधों में ढील दी गई, पत्तन ने अपने कर्मचारियों को आंतरिक और बाहरी प्रशिक्षण देना शुरू कर दिया। 207 कर्मचारियों को लगभग 07 आंतरिक प्रशिक्षण दिया गया और पत्तन के 08 अधिकारियों को 03 बाहरी प्रशिक्षण दिया गया।

शिक्षा :-

पत्तन कर्मचारियों और डॉक कर्मचारियों के बच्चों के लिए 10वीं कक्षा तक एक अंग्रेजी माध्यम स्कूल चला रहा है। स्कूल नव मंगलूर पत्तन शैक्षणिक सोसाइटी के माध्यम से चलाया जा रहा है। वर्ष 2021-22 के दौरान पत्तन ने स्कूल पर 2.6 करोड़ रुपये खर्च किए थे। इसके अलावा, पत्तन परिसर में राज्य सरकार द्वारा संचालित एक कन्नड़ माध्यम उच्च प्राथमिक विद्यालय (7 वीं कक्षा तक) भी है। पत्तन ने इस स्कूल को चलाने के लिए स्टाफ कॉलोनी में भवन उपलब्ध कराया है। पत्तन को स्कूल और रियायती दरों पर बच्चों को लाने-ले जाने के लिए अनुबंध के आधार पर बसें किराए पर लेता है। इसके अलावा, एक 30 सीट वाली विभागीय मिनी बस का उपयोग स्कूली बच्चों के परिवहन के लिए भी किया जाता है। अधिकतम सीमा पर बाल शिक्षा भत्ता भी दिया जा रहा है। यथा डब्ल्यूआरसी निपटान में एक शैक्षणिक वर्ष में 27,000/- प्रति बच्चा अधिकतम 2 बच्चों तक, पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को प्रदान किया जा रहा है।

खेल और सांस्कृतिक गतिविधियां:-

वर्ष 2021-22 के लिए खेल गतिविधियों के एक हिस्से के रूप में:

1. कोविड-19 महामारी के मद्देनजर, नव मंगलूर पत्तन खेल परिषद ने 21.06.2021 को "अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस" के रूप में सभी कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए उनके संबंधित घरों में सामान्य योग प्रोटोकॉल (सीवाईपी) के अनुसार योग को मनाने की व्यवस्था की है।
2. मंत्रालय से प्राप्त निर्देश और सक्षम प्राधिकारी के निर्देश के अनुसार, नव मंगलूर पत्तन खेल परिषद ने 28.09.2021 को मंगलूर विश्वविद्यालय के योग और आहार विभाग के प्रोफेसर द्वारा 'पोषण और व्यायाम / योग' पर एक वार्ता और 29.09.2021 को "आज़ादी का अमृत महोत्सव" के एक हिस्से के रूप में सभी कर्मचारियों को सीआईएसएफ कर्मियों द्वारा 'आत्मरक्षा तकनीक' पर एक लाइव प्रदर्शन आयोजित किया है।
3. महा पत्तन नियंत्रण मंडल खेल कैलेंडर (2021-22) के अनुसार, अखिल भारतीय महा पत्तन लॉन टेनिस टूर्नामेंट 4 अप्रैल 2022 से 6 अप्रैल 2022 तक आयोजित किया गया था। एनएमपीए टीम ने टीम चैंपियनशिप में तीसरा स्थान हासिल किया और पुरुष (डबल्स) वर्ग में स्वर्ण पदक जीता।

year 2021-22 the number of Apprenticeship Trainees has been increased from 14 to 35. Already 7 Nos. of Apprentices in Graduate in Mechanical/Civil and Diploma in Commercial Practice are engaged and remaining 28 Nos. are called from the institutions in and around Mangalore City. As per directions of Board of Apprenticeship Trainees as per Email dated 23.12.2021 the stipend has been enhanced from 1st April 2021 i.e. Rs 9000/- per month to Graduate Apprentices Trainees and Rs 8000/- per month to Diploma (Technicians) Apprentices Trainees.

TRAINING:

The areas/officials requiring initial Training of up gradation are identified and trainings are conducted through on-site (in house) training program in the Port. Trainings are also imparted at various venues outside the campus (out station) with a view to improve the quality of service and to develop skills. During the year 2021-22 due to COVID-19 restrictions, for the first time 18 online training programs were conducted for 68 Officials of the Port. And as the restrictions were eased after downfall of the pandemic, the Port started to impart inhouse & out-station trainings to its employees. Nearly 07 inhouse trainings were imparted to 207 employees & 03 outstation trainings were imparted to 08 officers of the Port.

EDUCATION:

The Port running an English Medium School up to 10th Standard for the children of the Port Employees and Dock workers. The School is being run through New Mangalore Port Educational Society. The Port had incurred an expenditure of Rs.2.6 crores on the School during the year 2021-22. Besides, there is also a Kannada Medium Higher Primary School (up to 7th standard), run by the State Government in the Port Premises. The Port has provided a building to run this School in the staff colony. The Port hires buses on contract basis for transportation of children to school and back at subsidized rates. Besides, one 30 seater departmental mini bus is also used to transport the School children. Reimbursement of Children Education allowance is also being paid at maximum limit of Rs.27,000/- per child up to a maximum of 2 children in an academic year as provided in WRC settlement to the children of Port Employees.

SPORTS & CULTURAL ACTIVITIES:

As a part of Sports activities for the year 2021-22:

1. In view of the COVID-19 pandemic, the New Mangalore Port Sports Council has arranged to pursue Yoga as per Common Yoga Protocol (CYP) for all employees and their family members at their respective home on 21.06.2021 as a part of the celebration of "International Day of Yoga".

2. As per the direction received from Ministry and instruction of competent authority, the New Mangalore Port Sports Council has organised a talk on 'Nutrition & Exercise/Yoga' by Professor, Department of Yoga & Diet, Mangalore University on 28.09.2021 and a Live demonstration on 'Self Defence Techniques' by CISF Personnel to all employees on 29.09.2021 as a part of Celebration of "Azadi Ka Amrit Mahotsav".

3. As per the Major Ports Control Board Sports Calendar (2021-22), the All India Major Port Lawn Tennis Tournament was conducted from 4th April 2022 to 6th April 2022. The NMPA team secured 3rd place in Team Championship and won the Gold medal in Men's (Doubles) category.

**संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन :****राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) :-**

पत्तन की राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) की आवधिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जा रही हैं। अध्यक्ष, एनएमपीए समिति के अध्यक्ष होने के नाते राजभाषा प्रावधानों के अनुपालन की प्रगति की समीक्षा और निगरानी करते हैं और आगे सुधार के उपायों का प्रस्ताव करते हैं।

हिंदी प्रशिक्षण :-

पत्तन के कर्मचारियों को हिन्दी भाषा में सेवाकालीन प्रशिक्षण दिया जा रहा है। कर्मचारियों को हिन्दी भाषा प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों के लिए नामांकित किया गया था। कोविड-19 महामारी के कारण हिन्दी प्रबोध, प्रवीण, प्रज्ञा और परांगत कक्षाएं ऑनलाइन आयोजित की गईं। वर्ष 2021 के दौरान प्रवीण में 02, प्रज्ञा में 07 और परांगत पाठ्यक्रम में 23 अधिकारी/कर्मचारी परीक्षा में उत्तीर्ण हुए। उक्त पाठ्यक्रम में उत्तीर्ण होने पर पत्तन द्वारा व्यक्तिगत वेतन और नकद पुरस्कार सहित प्रोत्साहन भी प्रदान किया जाता है।

प्रोत्साहन योजनाएं :-

कर्मचारियों को उनके कार्यालयीन कार्यों में मूलरूप से हिन्दी में टिप्पण/मसौदा लिखने के लिए प्रेरित एवं प्रोत्साहित करने हेतु प्रोत्साहन योजना लागू है। हिन्दी भाषा का सकारात्मक वातावरण बनाने के लिए हिन्दी में संवादात्मक कार्यक्रम/प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। पत्तन के विभाग और अनुभाग जो हिन्दी को लागू करने में अच्छा कार्य कर रहे हैं, उन्हें "अंतर-विभागीय राजभाषा शील्ड" प्रदान किया गया।

राजभाषा हिन्दी से संबंधित साहित्य :-

कर्मचारियों में पढ़ने की आदत डालने और उनके हिन्दी ज्ञान को बढ़ावा देने के लिए पत्तन पुस्तकालय को विभिन्न हिन्दी पत्रिकाओं/कहानी पुस्तकों/उपन्यासों/शब्दकोशों से समृद्ध किया गया है।

हिन्दी माह का आयोजन :-

हिन्दी माह के अवसर पर पत्तन के अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए कुल 16 हिन्दी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। इस संबंध में, पत्तन ने 20.09.2021 को "राजभाषा उल्लास पर्व और पुरस्कार वितरण समारोह" मनाया। समापन समारोह के दौरान, हिन्दी प्रतियोगिताओं के पुरस्कार विजेताओं को नकद पुरस्कार से सम्मानित किया गया और हिन्दी में मूल नोटिंग और ड्राफ्टिंग लिखने वाले अधिकारियों/कर्मचारियों को नकद/सांत्वना पुरस्कार प्रदान किया गया। कार्यालय के दैनिक कार्यों में हिन्दी के प्रगामी प्रयोग के लिए पत्तन के विभागों को अंतर-विभागीय राजभाषा शील्ड से सम्मानित किया गया। इस अवसर पर अध्यक्ष महोदय द्वारा हिन्दी संदेश का विमोचन किया गया, जिसे सभी अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच परिचालित किया गया। तत्पश्चात अध्यक्ष महोदय द्वारा सभी कर्मचारियों को राजभाषा शपथ दिलाई गई।

हिन्दी प्रकाशन :-

पत्तन की प्रशासन रिपोर्ट और वार्षिक लेखे द्विभाषी रूप में प्रकाशित होते हैं और "जल तरंग" हिन्दी इन-हाउस पत्रिका नियमित रूप से प्रकाशित होती है। पत्तन के कर्मचारियों के बीच हिन्दी में रचनात्मक लेखन को बढ़ाने के लिए गृह पत्रिका प्रकाशित की जाती है। हिन्दी पत्रिका में लेख, कविताएं और लघुकथा आदि में योगदान देकर कार्मिक अपना लेखन कौशल दिखा रहे हैं।

Implementation of Official Language Policy of the Union:

Official Language Implementation Committee (OLIC) :

The periodical meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) of the Port is being convened regularly. Chairman, NMPA being the Chairperson of the committee reviews and monitors the progress of compliance with the O.L. provisions and proposes measures for further improvement.

Hindi Training:-

In-service training in Hindi Language is being imparted to the Port employees. Employees were nominated for Hindi Language training courses viz. Hindi Prabodh, Praveen, Pragya & Parangath and the classes were conducted online due to the prevailing of COVID-19 pandemic. During the year 2021, 02 officers/employees in Praveen, 07 in Pragya and 23 in Parangath course passed the examination. On passing the said course, incentive including personal pay and cash award is also provided by the Port.

Incentive Schemes:

The incentive scheme to motivate and encourage the employees to write original noting/drafting in Hindi in their official work is in force. Interactive programs/competitions in Hindi were conducted to create positive environment of Hindi Language. The Departments & sections of the Port that are doing well in implementing Hindi were distributed with "Inter-departmental Rajbhasha Shield".

Literature regarding Rajbhasha Hindi:

Port library is enriched with various Hindi Magazines/Story books/ Novels/Dictionaries in order to inculcate the habit of reading among employees and promote their Hindi knowledge.

Conduct of Hindi Month:

Total 16 Hindi competitions were organized for the officers and employees of the port on the occasion of Hindi month. In this regard, the Port celebrated "Rajbhasha Ullas Parv and Prize Distribution Ceremony" on 20.09.2021. During the valedictory function, the prize winners of the Hindi competitions were awarded with cash prizes and officers/employees writing original Noting & drafting in Hindi were distributed with cash/consolation prizes. For the progressive use of Hindi in day-to-day office work, the departments of the Port were awarded with Inter-departmental OL Shield. On this occasion, a Hindi message released by the Chairman, which was circulated among all the Officers/Employees. Thereafter, Rajbhasha Pledge was administered by the Chairman to all the employees.

Hindi Publication:

Administration Report & Annual Accounts of the Port are published bilingually and "Jal Tarang" Hindi in-house Magazine is published regularly. In-house magazine is published to augment creative writing in Hindi among the employees of the Port. The officials are showing their writing skills by contributing with the articles, poems and short-stories, etc. in Hindi magazine.

**हिंदी कार्यशाला:-**

वर्ष के दौरान, संघ की राजभाषा नीति और इस संबंध में समय-समय पर जारी आदेशों से कर्मियों को परिचित कराने के लिए पत्तन में कुल 04 हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया। यह राजभाषा नीति के संवैधानिक और सांविधिक प्रावधानों के बारे में पर्याप्त जानकारी प्रदान करके जागरूकता पैदा करने और कर्मियों को संवेदनशील बनाने के लिए है।

उपलब्धियां:-

अध्यक्ष महोदय के नेतृत्व में, नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण ने वर्ष 2020-21 के लिए संघ की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन में उत्कृष्ट निष्पादन हेतु नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (नराकास), मंगलूर से "प्रथम पुरस्कार" प्राप्त किया।

पहल:-

पत्तन कर्मचारियों के बीच हिंदी का सकारात्मक कार्य वातावरण उत्पन्न करने के लिए, प्रशासन कार्यालय के दोनों प्रवेश द्वारों पर एलईडी मॉनिटर पर दैनिक हिंदी और अंग्रेजी में "आज का शब्द" प्रदर्शित किया जाता है।

वर्ष 2021-22 के दौरान वीआईपी का दौरा:

1. माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोणोवाल ने 24.09.2021 को एनएमपीए का अपना पहला दौरा किया।
2. श्री वी.वी. लक्ष्मीनारायण, आईपीएस, पूर्व संयुक्त निदेशक सीबीआई, ने 01.11.2021 को एनएमपीए का दौरा किया।
3. माननीय केंद्रीय इस्पात मंत्री, श्री रामचंद्र प्रसाद सिंह ने 20.02.2022 को दौरा किया।
4. सचिव, इस्पात मंत्रालय, भारत सरकार, श्री संजय कुमार सिंह, आईएएस ने 18.03.2022 को दौरा किया।

सतर्कता विभाग

पत्तन के सतर्कता विभाग के प्रमुख मुख्य सतर्कता अधिकारी (सीवीओ) हैं। सतर्कता विभाग सतर्कता के निवारक पहलुओं पर जोर देता रहा है और व्यवस्थागत सुधार के लिए कई कदम उठाए हैं। इससे संगठन में पारदर्शिता बढ़ाने में मदद मिली। पत्तन में कम्प्यूटरीकरण भी इसी में दिशा में एक कदम है।

(क) निरीक्षण:

निवारक सतर्कता के एक हिस्से के रूप में, तीन कार्यों की गहन जांच (सीटीई प्रकार का निरीक्षण) की गई। और पांच आवधिक और उन्नीस औचक निरीक्षण भी किए गए।

(ख) प्रणालीगत सुधार:

गहन जांच, कार्यों के आवधिक और औचक निरीक्षण और शिकायतों के निवेश के आधार पर प्रबंधन को निम्नलिखित प्रणालीगत सुधारों का सुझाव दिया गया और उन्हें लागू किया गया।

Hindi Workshop:

During the year, total 04 Hindi Workshops were organized in the port to train and familiarize to the officials with OL Policy of the Union and orders issued from time to time in this regard. It is to create awareness and to sensitise personnel by providing them adequate information on the Constitutional and Statutory provisions of Official Language Policy.

Achievements:

Under the leadership of Chairperson, New Mangalore Port Authority bagged the “First Prize” for outstanding performance in the implementation of the Official Language Policy of the Union for the year 2020-21 from Town Official Language Implementation Committee (TOLIC), Mangalore.(Photo enclosed with caption).

Initiative:

To generate positive work environment of Hindi among Port employees, daily one “Word of the day” in Hindi & English is displayed on LEDs monitors on both the entrance gates of the Administration office.

Visit of VIPs:

Visit of VIPs during the year 2021-22:

1. Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping and Waterways Shri Sarbananda Sonowal has made his maiden visit to NMPA on 24-09-2021.
2. Shri V.V. Laxminarayana, IPS, Former Joint Director CBI, visited NMPA on 01-11-2021.
3. Hon'ble Union Minister of State for Steel, Shri Ramachandra Prasad Singh had a visit on 20-02-2022.
4. Secretary to Union of India, Ministry of Steel, Shri Sanjay Kumar Singh, IAS visited on 18.03.2022.

VIGILANCE DEPARTMENT

Vigilance Department of the Port is headed by Chief Vigilance Officer (CVO). Vigilance Department has been giving emphasis on preventive aspects of Vigilance and has taken a number of steps for system improvement. This helped in increasing transparency in the organization. Computerization in the Port is also a step in this direction.

(A) Inspections :

As part of preventive vigilance, intensive examinations (CTE type inspections) of three works were carried out. And five periodic & nineteen surprise inspections were also carried out.

(B) Systemic improvements :

Based on the intensive examination, periodic and surprise inspections of works and investing of complaints the following systemic improvements were suggested to the management and were implemented.



- 1) सरकारी दौरों के लिए हवाई टिकट सीधे एयरलाइंस या निजी एजेंटों के माध्यम से खरीदे जा रहे थे। हालांकि, अब सीवीसी के दिशा-निर्देशों के अनुपालन में अपने पत्र संख्या 010/वीजीएल/044 दिनांक 03.03.2021 के तहत, नव मंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) ने सरकारी दौरे के लिए मैसर्स अशोक ट्रेवल्स एंड टुअर्स (एटीटी) को नियुक्त करके हवाई टिकटों की बुकिंग के लिए एक प्रक्रिया/एसओपी तैयार की है।
- 2) पत्तन ने नियमित और अनुबंध कर्मचारियों हेतु उपस्थिति प्रणाली पर बेहतर नियंत्रण और पर्यवेक्षण सुनिश्चित करने के लिए एकीकृत मुख्याकृति पहचान आधारित बायोमेट्रिक उपस्थिति प्रणाली शुरू की है।
- 3) ईज ऑफ़ इडिंग बिजनेस के हिस्से के रूप में, वस्तुओं और सेवाओं की खरीद में आंतरिक नियंत्रण में सुधार करने के लिए और अधिक पारदर्शिता, जवाबदेही, पर्यवेक्षण और नियंत्रण लाने के लिए, एनएमपीटी ने ईआरपी के आपूर्ति श्रृंखला प्रबंधन (एससीएम) मॉड्यूल की शुरुआत की है। विभिन्न गतिविधियों जैसे; क्रय आदेश/कार्य आदेश का सर्जन, रसीदों एवं बीजकों का सर्जन, माप पुस्तिका की रिकॉर्डिंग आदि को इस व्यवस्था के अंतर्गत शामिल किया गया है।
- 4) पत्तन के पास अपने पत्तन के भीतर जहाजों के यातायात की प्रभावी निगरानी, नियंत्रण और पर्यवेक्षण के लिए पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली है। निवारक सतर्कता और प्रणालीगत सुधार के एक हिस्से के रूप में, कार्य क्षेत्र आदि के अंदर विभिन्न अभिलेखों/डायरियों/रजिस्ट्रों के संचालन और रखरखाव, सीसीटीवी कैमरों की स्थापना को सुव्यवस्थित करने के लिए दिशा-निर्देश जारी किए गए ।

(ग) सतर्कता जागरूकतासप्ताहः

नव मंगलूर पत्तन में 26.10.2021 से 01.11.2021 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2021 मनाया गया। हस्ताक्षर अभियान, वॉकथॉन, स्कूलों में संवेदीकरण कार्यक्रम, कर्मचारियों को जागरूकता प्रशिक्षण कार्यक्रम, विदाई समारोह पर विशेष अतिथि व्याख्यान और अन्य हाउसकीपिंग क्रियाकलाप जैसी बाहरी गतिविधियां चलाई गईं।

(घ) प्रशिक्षण दिया गयाः

- 1) उप मुख्य सतर्कता अधिकारी, एनएमपी ने दिनांक 29.10.2021 को पत्तन सभागार में "शिकायत और इसका प्रबंधन" पर पीपीटी प्रस्तुति के साथ एनएमपीटी के श्रेणी I और II के अधिकारियों के लिए एक व्याख्यान दिया।
- 2) एनएमपीए के 10 अधिकारियों ने केंद्रीय पुलिस प्रशिक्षण अकादमी (सीएपीटी) में "17.01.2022 से 19.01.2022 तक आईओ / पीओ के लिए प्रशिक्षण कार्यक्रम" विषय पर ऑनलाइन प्रशिक्षण में भाग लिया।

(ङ) अन्यमामलेः

1. नव मंगलूर पत्तन के सभागार में 02.11.2021 को ठेकेदारों के साथ सभा आयोजित की गई। बैठक की अध्यक्षता मुख्य सतर्कता अधिकारी ने की।
2. सतर्कता मामलों पर संरचित समीक्षा बैठक 03.11.2021 और 28.02.2022 को आयोजित की गई।

1. The Air tickets for official tours were being purchased directly either through Airlines or through private agents. However, now in compliance with CVC's guideline vide its letter.No.010/VGL/044 dated 03.03.2021, the New Mangalore Port has put in place a procedure/ SOP for booking of Air tickets for official tour by engaging M/s. Ashok Travels & Tours (ATT).
2. The Port has introduced Integrated Face Recognition based Biometric Attendance System for ensuring better control and supervision on the attendance system for the regular and contract employees.
3. As part of ease of doing business, to improve the internal control in procurement of Goods & Services and also in order to bring more transparency, accountability, supervision & control, the Port has introduced Supply Chain Management (SCM) module of ERP. The various activities viz; creation of Purchase Order/Work Order, creation of receipts & Invoices, recording of Measurement book, etc. have been included under this system.
4. The Port is having its Vessel Traffic Management System for effective monitoring, control and supervision of vessels' traffics within its harbour. As part of preventive vigilance and systemic improvement, guidelines were issued for streamlining in the Operation and Maintenance of various records/diaries/ registers, installation of CCTV cameras inside the working area etc.

(C) Vigilance Awareness Week:

Vigilance Awareness Week 2021 was observed in New Mangalore Port from 26.10.2021 to 01.11.2021. The out reached activities like signature campaign, walkathon, sensitization programs in schools, awareness training programs to staffs, Special guest lecturing on Valedictory function and other housekeeping activities were carried out.

(D) Training imparted:

1. The Dy. CVO, NMP had delivered a talk with PPT presentation on "Complaints and its handling" at Port Auditorium on 29.10.2021 to the Class I and II officers of Port.
2. 10 Officers of NMPA were attended the On line- training on the topic "training program for IOs/ POs from 17.01.2022 to 19.01.2022" at Central Academy for Police Training (CAPT).

(E) Other Matters:

1. The contractors' meet was held in the Auditorium of New Mangalore Port 02.11.2021. The meeting was chaired by the CVO, New Mangalore Port.
2. The structured review meetings on vigilance matters were held on 03.11.2021 and 28.02.2022.

**(च) सतर्कता गतिविधियां :**

1. पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को सौंपी गई 'जांच रिपोर्ट' की संख्या: 01
2. सीवीसी को प्रस्तुत 'शिकायत पर रिपोर्ट' की संख्या : 01
3. शिकायतों पर सीवीओ द्वारा प्रस्तुत रिपोर्ट की संख्या (अन्य): 03
4. निपटाई गई और बंद की गई शिकायतों की संख्या :
 - (i) सीवीसी को भेजी शिकायतें : 05
 - (ii) अन्य शिकायतें: 28
5. समाप्त अनुशासनात्मक मामलों की संख्या :
 - (i) प्रमुख : 07
 - (ii) लघु :03 (सतर्कता: 02 और गैर सतर्कता: 01)
6. विभागीय जांच के लिए जारी आरोप पत्र और सीवीओ द्वारा की गई निगरानी की संख्या: 19
 - (i) प्रमुख : 17
 - (ii) लघु :02
7. दूसरे स्तर की सलाह के लिए सीवीसी को भेजे गए और अंतिम रूप दिए गए मामलों की संख्या :01
8. जारी की गई सतर्कता मंजूरी की संख्या: 245

चिकित्सा विभाग

पत्तन प्राधिकरण अस्पताल एक 50 बिस्तरों वाला अस्पताल है जो 22 बिस्तरों के साथ कार्य कर रहा है जो पत्तन कर्मचारियों / सेवानिवृत्त / गोदी श्रमिकों / सीआईएसएफ यूनिट और उनके आश्रितों की चिकित्सा आवश्यकताओं को निःशुल्क में पूरा करता है और केंद्रीय विद्यालय, एनएमपीटी स्कूल, तटरक्षक, मौसम विज्ञान वेधशाला केंद्र, सीमा शुल्क और ठेका मजदूरों के लिए मामूली शुल्क के भुगतान पर पत्तन क्षेत्र के भीतर काम करने वाली विभिन्न एजेंसियों के लिए चिकित्सा सेवाएं भी प्रदान करता है।

मानव संसाधन:

मुख्य चिकित्सा अधिकारी (सांवि.) चिकित्सा विभाग का प्रमुख होता है। दो एम्बुलेंस सुविधाओं सहित उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी, एक वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जीडी), चार अनुसचिवीय कर्मचारी, दस पैरामेडिकल स्टाफ (नियमित), अनुबंध पर एक खरीद प्रबंधक, अनुबंध पर सात चिकित्सा अधिकारी, अनुबंध पर अड़तालीस पैरामेडिकल स्टाफ और अनुबंध पर सात डेटा एंट्री ऑपरेटर चौबीसों घंटे सेवाएं प्रदान करने के लिए पत्तन प्राधिकरण अस्पताल की सेवा में लगे हुए हैं।

पत्तन अस्पताल द्वारा 01.4.2021 से 31.03.2022 तक प्रदान की गई सेवाएँ

परामर्शदाता सेवाएं:

- उपर्युक्त के अलावा, पत्तन अस्पताल ने आयुर्वेदिक और होम्योपैथी सहित विशेषज्ञता के विभिन्न क्षेत्रों के 29 अंशकालिक विजिटिंग परामर्शदाताओं को सूचीबद्ध किया है।

(F) Vigilance Activities :

1. Number of 'Investigation report' submitted to the Ministry of Ports, Shipping and Waterways: 01.
2. Number of 'Report on complaint' submitted to the CVC :01
3. Number of Report submitted by the CVO on complaints (others):03
4. Number of Complaints handled and closed :
 - (i) CVC referred complaints : 05
 - (ii) Other complaints: 28
5. No. of Disciplinary Cases concluded :
 - (i) Major : 07
 - (ii) Minor :03 (Vig:02 and Non vig:01)
6. No. of charge sheets issued for Departmental Inquiries and monitored by the CVO: 19
 - (i) Major : 17 Nos.
 - (ii) Minor :02
7. No. of cases referred to CVC for Second Stage Advice and finalized :01
8. No. of Vigilance Clearance issued : 245

MEDICAL DEPARTMENT

The Port Authority Hospital is a 50 bedded Hospital operating with functioning 22 beds that caters to the Medical needs of the Port Employees / Retirees / Dock workers / CISF Unit & their dependents free of cost and also caters medical services for the Central School, NMPT School, Coast Guards, Meteorological observatory Centre, Customs and contract laborers of various agencies operating within the Port area on paying nominal charges.

Human Resources:

The Chief Medical Officer (Stat) is the Head of the Medical Department. Dy.Chief Medical Officer, a Senior Medical Officer (GD), Four Ministerial Staff, Ten Paramedical Staff (Regular), One Procurement Manager on Contract, Seven Medical Officers on Contract, forty eight Paramedical Staff on Contract and Seven Data Entry Operators on Contract are engaged in the service of the Port Authority Hospital for providing round the clock services including two ambulance facilities.

Services provided by the PH from 01.4.2021 to 31.03.2022**Consultant Services:**

- In addition to the above, Port Hospital has empanelled 29 Part time visiting consultants of various fields of speciality including Ayurvedic and Homeopathy.

**रेफरल अस्पताल सेवाएं:**

- पत्तन ने उन सुविधाओं/सेवाओं के लिए जो पत्तन अस्पताल में उपलब्ध नहीं हैं, एनएमपीए उपचार के लिए मंगलूर और बेंगलूर में और इसके आसपास के 13 प्रतिष्ठित स्पेशलिटी और सुपर स्पेशियलिटी अस्पतालों को सूचीबद्ध किया है।

फार्मसी:

- पत्तन अस्पताल में उपलब्ध नहीं होने वाली दवाओं की आपूर्ति के लिए एलोपैथिक मेडिकल शॉप का पैनेल बनाकर ब्रांडेड दवाओं पर 16.50% की छूट दर और जेनेरिक सामग्री / दवाओं की एमआरपी पर 20% की छूट। 30.04.2021 से जीएसटी को छोड़कर प्रदान किए गए अनुबंध का कुल मूल्य 50,00,000/- रुपये था। अतिरिक्त मूल्य रु.35,00,000/- जीएसटी को छोड़कर बोर्ड के अनुमोदन के बाद प्रदान किया गया। (संदर्भ 25.11.2021 को आयोजित 2021-22 की 04 बोर्ड बैठक के एजेंडा मद संख्या 18 द्वारा) कुल मूल्य रु.85,00,000/- जीएसटी को छोड़कर, अनुबंध अवधि 30.04.2021 से 31.01.2022 ।
- इसके अलावा एलोपैथिक चिकित्सा दुकानों पर ब्रांडेड दवाओं पर 21% की छूट दर पर और जेनेरिक दवाओं / वस्तुओं के लिए एमआरपी पर 22% की छूट पर कुल अनुबंध मूल्य पर रु. 50,00,000/- जीएसटी को छोड़कर 01.02.2022 से प्रभावी।
- 10.08.2021 से 09.08.2022 तक चिकित्सा विभाग ने नामांकन के आधार एकल स्रोत के माध्यम से कुल स्वीकृत मूल्य रु. 99,08,008 /- जीएसटी सहित 53 ब्रांडेड दवाओं की खरीद की निविदा पूर्ण की है।
- इसके अलावा 12.04.2021 से 11.04.2022 तक जीएसटी सहित 52,44,233.33/- रुपये के कुल अनुमोदन मूल्य पर 112 ब्रांडेड दवाओं की खरीद के लिए सीपीपी पोर्टल के माध्यम से दो बोली प्रणाली में ई-निविदा।
- बहुस्रोत- II 10.11.2021 से 09.11.2022 तक कुल स्वीकृत मूल्य रु.14,68,312.60/- पर जीएसटी सहित 32 ब्रांडेड दवाओं की खरीद के लिए।
- वर्ष 2021-22 में पीएमबीजे केंद्र से खरीदी गई कुल जनऔषधि दवाएं 19,23,185/- रुपये हैं, जिसमें एमआरपी पर 20% की छूट और कर योग्य राशि पर 2% की छूट शामिल है।

नैदानिक प्रयोगशाला सेवाएं:

- पूरी तरह से स्वचालित कम्प्यूटरीकृत नैदानिक प्रयोगशाला सभी कार्य दिवसों में सुबह 8 बजे से शाम 6.30 बजे तक काम कर रही है।
- चिकित्सा विभाग ने प्रयोगशाला और विशेष जांच प्रदान करने के लिए अनुमोदित रेफरल अस्पतालों को सूचीबद्ध किया है जो सीजीएचएस दरों पर क्रेडिट आधार पर एनएमपीए आउट पेशेंट के लिए पत्तन अस्पताल में उपलब्ध नहीं हैं।

अल्ट्रा सोनोग्राम / इकोकार्डियोग्राम सेवाएं:

- चिकित्सा विभाग में अल्ट्रा सोनोग्राम, कलर डॉप्लर और इकोकार्डियोग्राम की सुविधा है। उपर्युक्त निर्दिष्ट अवधि के लिए सेवा आँकड़े स्कैन-291, डॉपलर-18 और इको-191 हैं।

Referral Hospital Services:

- The Port has empanelled 13 reputed Speciality & Super speciality Hospitals in and round Mangalore & Bangalore for NMPA treatment for the facilities / Services which are not available in the Port Hospital.

Pharmacy:

- Empanelment of Allopathic Medical shop for the supply of Medicines which are not available in Port Hospital @ rebate rate of 16.50% on Branded Medicines & 20% rebate for Generic items / Medicines on MRP. The total value of awarded contract was Rs.50,00,000/- excluding GST w.e.f. 30.04.2021. Additional value of Rs.35,00,000/- excluding GST was awarded after the approval of the board. (Ref. Board meeting 04 of 2021-22 held on 25.11.2021 vide Agenda item No.18) total value of Rs.85,00,000/- excluding GST contract period 30.04.2021 to 31.01.2022.
- Further fresh tender for empanelment at Allopathic Medical shops at the rebate rate of 21% on branded Medicines & 22% rebate on MRP for Generic Medicines / items @ total contract value of Rs. 50,00,000/- excluding GST w.e.f. 01.02.2022.
- Medical Department has completed the tender for procurement of 53 No's Branded Medicines through single source on nomination basis @ total approved value of Rs. 99,08,008/- inclusive GST w.e.f. 10.08.2021 to 09.08.2022.
- Further the e-tender in two bid system through CPP portal for procurement of 112 branded Medicines at total approval value of Rs.52,44,233.33/- including GST w.e.f. 12.04.2021 to 11.04.2022.
- Multiple source – II for procurement of 32 No's of Branded Medicines at total approved value of Rs.14,68,312.60/- including GST w.e.f. 10.11.2021 to 09.11.2022.
- Total Janaushadhi Medicines procured to PMBJ Kendra in the year 2021-22 is Rs.19,23,185/- inclusive of 20% discount on MRP and 2% discount on taxable amount.

Clinical Laboratory Services:

- The fully Automated Computerized Clinical Laboratory is functioning from 8.00 a.m to 6.30 p.m on all working days.
- Medical Department has empanelled approved referral hospitals for providing Laboratory and Special investigations which are not available at Port Hospital for NMPA outpatients on credit basis at CGHS Rates.

Ultra sonogram / Echocardiogram Services:

- Medical Department has Ultra sonogram, Colour Doppler and Echocardiogram facilities. The service statistics for the above specified period is Scan-291, Doppler-18 and Echo-191.

**प्राथमिक चिकित्सा केंद्र:**

- बर्थ सं. 1, घाट क्षेत्र में प्राथमिक चिकित्सा केंद्र 24/7 विनियोजित है। घाट क्षेत्र में कार्य स्थल पर घायलों और जरूरतमंदों को प्राथमिक चिकित्सा सेवाएं प्रदान की जाती हैं। विभिन्न वर्गों को ड्रेसिंग सामग्री, मलहम और सामान्य दवाओं के साथ प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स भी प्रदान किए गए हैं।

सेवा आंकड़े:

- पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में 33,170 बाह्य रोगियों का उपचार किया गया। साथ ही 509 इन-पेशेंट और 2215 आउट पेशेंट को जांच के लिए अनुमोदित रेफरल अस्पतालों में भेजा गया।

शल्य चिकित्सा कक्ष :

- पत्तन अस्पताल में एक अच्छी तरह से सुसज्जित शल्य चिकित्सा कक्ष है जो वर्तमान में कोविड -19 महामारी के कारण बंद है।

फिजियोथेरेपी यूनिट:

- पत्तन अस्पताल में रोगियों को फिजियोथेरेपी सेवाएं प्रदान करने के लिए एक फिजियोथेरेपी यूनिट भी है और इस अवधि के दौरान 2579 रोगियों ने इस सुविधा का लाभ उठाया।

राष्ट्रीय एवं राज्य स्वास्थ्य कार्यक्रम:

- आजादी का अमृत महोत्सव के अवसर पर, नव मंगलूर पत्तन ने 23.04.2021 को रामंजनेय सभा भवन, कूरिकट्टा, मीनाकलिया में मुफ्त चिकित्सा जांच शिविर (स्त्री रोग, नेत्र विज्ञान, सामान्य चिकित्सा) का आयोजन किया और 169 मरीजों का इलाज किया।
- डॉ. सुजय और श्री नरेश कुमार शाही, प्राथमिक चिकित्सा अधीक्षक द्वारा सीआईएसएफ कर्मियों के लिए 06.12.2021 को सीआरपी (कार्डियो पल्मोनरी रिससिटेशन) पर एक जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया था। सीआईएसएफ कैंपस एनएमपीए में यह कार्यक्रम डीआईए/निदेशक (चिकित्सा) सीआईएसएफ एफएच क्यूआरएस, नई दिल्ली के अनुरोध पर आयोजित किया गया।
- सीआईएसएफ स्थापना दिवस के अवसर पर सीआईएसएफ एफएच क्यूआरएस, नई दिल्ली के निर्देश के अनुसार 04.03.2022 को "महिला स्वास्थ्य और परिवार कल्याण" पर जागरूकता वार्ता (कक्षा) सभागार, सीआईएसएफ इकाई में डॉ. मेलिशा, एमओ, पीएच द्वारा आयोजित की गई।
- 57वां राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह मनाने के लिए 07.03.2022 को सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किया गया। प्रशिक्षण में चिकित्सा विभाग के अधिकारी शामिल हुए।
- "विभिन्न अग्निशामक यंत्रों के उपयोग" पर प्रशिक्षण आयोजित किया गया, प्रशिक्षण में 33 अधिकारी, नियमित और अनुबंध कर्मचारी शामिल हुए।
- आइसोलेशन सेंटर में 25 कोविड-19 पॉजिटिव मरीजों को भर्ती कर इलाज किया गया।
- कोविड -19 देखभाल केंद्र में लगभग 6234 आरटी-पीसीआर / आरएटी परीक्षण किए गए और सभी लाभार्थियों को कोविड -19 टीकों की 16,238 खुराक नि:शुल्क दी गई।

First Aid Center:

- First Aid Centre is manned 24/7 at Berth No.1, wharf area. First Aid services are provided to the injured and needy at work site in wharf area. Different sections have also been provided with First Aid Boxes with dressing materials ointments and general medicines.

Service Statistics:

- 33,170 outpatients were treated in Port Authority Hospital. Also 509 in-patients and 2215 outpatients were referred for investigations to the approved referral hospitals

Operation Theatre:

- Port Hospital has a well equipped functioning Operation Theatre which is presently closed due to Covid-19 Pandemic.

Physiotherapy Unit:

- Port Hospital also has a Physiotherapy Unit to render physiotherapy services to the patients and 2579 patients availed this facility during the period.

National & State Health programme:

- On the occasion of Azadi ka Amrit Mahotsav, New Mangalore Port conducted free Medical checkup Camp (Gynecology, Ophthalmology, General Medicine) on 23.04.2021 at Ramanjaneya Sabha Bhavana, Koorikatta, Meenakaliya & treated 169 Patients.
- An Awareness programme on CRP (Cardio Pulmonary Resuscitation) was conducted 06.12.2021 for the CISF personnel by Dr. Sujay & Mr. Naresh Kumar Shahi, First Aid Supdt. at CISF Campus NMPA. This programme was conducted on the request of DIA / Director (Medical) CISF FH Qrs., New Delhi.
- On the Occasion of CISF Raising Day as per the direction of CISF FH Qrs., New Delhi the Awareness talk (class) on 04.03.2022 on "Women Health & Family welfare" was conducted in the Auditorium, CISF unit by Dr. Melisha, MO, PH.
- Safety Training was conducted on 07.03.2022 to celebrate 57th National Safety week. Officials from the Medical Department attended the training.
- Training on the "Use of different fire extinguishers" was conducted by fire department on 07.03.2022, 33 officials, regular and contract employees attended the training.
- 25 Covid-19 positive patients were admitted and treated in the isolation center.
- About 6234 RT-PCR/ RAT Tests were conducted in the Covid-19 Care Center and 16,238 doses of Covid-19 vaccines were administrated to all the beneficiaries free of cost.





भाग / PART - IV सांख्यिकीय तालिका STATISTICAL TABLES



श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय तथा आयुष मंत्रालय को टग राइड के दौरान डॉ. ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए पत्तन के विकास कार्यो की जानकारी देते हुए।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA briefing the developmental works of the Port to Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Ministry of Ayush during the tug ride.



भाग - IV / PART - IV		
सांख्यिकीय तालिका / STATISTICAL TABLES		
तालिका सं TABLE NO.	विषय SUBJECT	पृष्ठ सं. PAGE NO.
तालिका V-I TABLE V-I	पत्तन का स्थल विवरण Topography of the Port	93
तालिका V-II TABLE V-II	बर्थ विवरण Berth particulars	94
तालिका V-III TABLE V-III	तैरते जलयान Floating crafts	95
तालिका V-IV TABLE V-IV	तैरते जलयान Cargo Handling Equipments	96-97
तालिका V-V TABLE V-V	पत्तन में भंडारण क्षमता Storage Capacities of the Port	98-103
तालिका C-I TABLE C-I	पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का यातायात Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	104-105
तालिका TABLE C-II	संचालित माल का ध्वजवार वितरण Flag-wise Distribution of Traffic	106-109
तालिका C-III TABLE C-III	आरंभिक व गंतव्य वार विदेशी संचालित यातायात Origin & Destination-wise Overseas Traffic Handled	110-121
तालिका C-IV TABLE C-IV	पण्यवार संचालित यातायात Commodity-wise Traffic Handled	122-125
तालिका C-V TABLE C-V	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा प्राप्त लादे गए पण्यवार माल Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	126-127
तालिका C-VI TABLE C-VI	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा रवाना उतारे गए पण्यवार माल Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	128-129
तालिका C-VII TABLE C-VII	अन्य देशों से पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का ट्रांजिट यातायात Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of other countries cargo handled	130-131
तालिका Co-I TABLE Co-I	संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार Number and Types of Container Handled	132-133
तालिका Co-II TABLE Co-II	कंटेनर माल और संचालित कंटेनर का आधेय भार Container Cargo and Tare weight of Containers Handled	134-135
तालिका Co-III TABLE Co-III	अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन जहाज से अन्लोडिंग के बाद पत्तन से जावक Inland (Landward) Container Movement – Outgoing from Port after Unloading from Ship	136-137
तालिका Co-IV TABLE Co-IV	अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन जहाज से लोडिंग हेतु पत्तन में आवक Inland (Landward) Container Movement – Incoming to Port for Loading on to Ship	138-139



तालिका P-I TABLE P-I	पत्तन का निष्पादन – I Port Performance – I	140-141
तालिका P-I(AR) TABLE P-I(AR)	पत्तन का निष्पादन – II Port Performance – II	142-143
तालिका P-II TABLE P-II	बर्थ पूर्व निरीक्षण समय का वितरण Distribution of Pre-berthing Waiting Time	144-145
तालिका P-III TABLE P-III	कार्यरत बर्थ में कार्य रहित समय का वितरण Distribution of Non-working Time at Working Berths	146-147
तालिका P-IV TABLE P-IV	पण्ययवार निष्पादन सूचक -I Commodity-wise Performance Indicators -I	148-149
तालिका P-IV(AR) TABLE P-IV(AR)	पण्ययवार निष्पादन सूचक -II Commodity wise Performance Indicators -II	150-151
तालिका P-V TABLE P-V	बर्थ अधिभोग Berth Occupancy	152-153
तालिका P-VI TABLE P-VI	माल संचालन उपस्करों की उपलब्धता Availability of Cargo Handling Equipments	154-155
तालिका P-VII TABLE P-VII	तट श्रमिक उत्पादकता Shore Labour Productivity	156-157
तालिका P-VIII TABLE P-VIII	गोदी श्रमिक उत्पादकता Dock Labour Productivity	158-159
तालिका P-IX TABLE P-IX	उपस्करों की उपलब्धता व उपयोगिता (कंटेनर संचालन को छोड़कर) Availability and Utilization of Equipments (other than Container Handling)	160-161
तालिका P-X TABLE P-X	कंटेनर संचालन उपस्करों का उपलब्धता व उपयोगिता Availability and Utilization of Container Handling Equipments	162-163
तालिका P-XI TABLE P-XI	कंटेनर संचालन उपस्करों का निष्पादन Performance of Container Handling Equipments	164-165
तालिका P-XII TABLE P-XII	ड्रेजर का निष्पादन Performance of Dredger	166-167
तालिका O-I TABLE O-I	खाना जहाजों की सं. प्रकार और आकार Number, Type and Size of Ships Sailed	168-169
तालिका O-II TABLE O-II	यात्री यातायात Passenger Traffic	170-171
तालिका O-III TABLE O-III	दुर्घटना रिपोर्ट Accident Report	172-173
तालिका O-IV TABLE O-IV	एनएमपीए में रोजगार Employment at NMPA	174-175
तालिका F-I TABLE F-I	आय और व्यय Income & Expenditure	176-177
तालिका F-II TABLE F-II	निधियों का अनुप्रयोग व अन्य वित्तीय आंकड़े Application of Funds and other Financial Statistics	178-179



तालिका F-III TABLE F-III	व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालन खर्च Operating Expenditure by Head of Expenditure	180-181
तालिका F-IV TABLE F-IV	निजी टर्मिनल आपरेटर के वित्तीय आंकड़े Financial Data of Private Terminal Operator	182-183
तालिका F-V TABLE F-V	वित्तीय सूचक Financial Indicators	184-185
तालिका F-VI TABLE F-VI	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	186-187
तालिका G-I TABLE G-I	सकल घरेलू उत्पाद(जीडीपी) व अन्य बृहत आर्थिक पूर्णयोग के लिए अपेक्षित आंकड़े Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and Other Macro Economic Aggregates	188-189
तालिका G-II TABLE G-II	तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े Data Required for Quarterly GDP	190-191
परिशिष्टी-क APPENDIX- A	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा योजना और योजनेतर कार्यों का विवरण Details of Plan & Non-Plan works under execution by Mechanical Engineering Department	192-193
परिशिष्ट -ख APPENDIX- B	सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण कार्यों का विवरण Details of works completed by Civil Engineering Department	194-195
	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण योजना और योजनेतर कार्यों का विवरण Details of Plan & Non-plan works completed by Mechanical Engineering Department	196-197

तालिका / TABLE V - I
पत्तन का स्थल विवरण / TOPOGRAPHY OF THE PORT

स्थान Location		प्रवेश जल मार्ग Entrance Channel			घुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी/पत्तन प्रकार Type of Dock/Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (किमी) Length (KM)	न्यूनतम गहराई (मी) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी) Minimum Width (Mtrs.)	सं. No.	व्यास (मी) Diameter (Mtrs.)	
12° 56' N	74° 49'E	7.50	15.4 MCD	245	1	570m	खुले बर्थ सहित कृत्तक समुद्रताल वाला पत्तन Artificial Lagoon Port with open berths.



तालिका / TABLE V - II
बर्थ विवरण / BERTH PARTICULARS

क्र सं. SI. No	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Type of Berth	गहराई (मी.) Draught (In Mtrs)	लंबाई (मी.) Quay Length (Mtrs.)	डीडब्ल्यूटी (मीट्रिक टन में) DWT (In MT)
1	बर्थ सं. Berth No.1	सामान्य माल Gen.Cargo	7.00	125	4,000
2	बर्थ सं. Berth No.2	सामान्य माल Gen. Cargo	10.50	198	30,000
3	बर्थ सं. Berth No.3	सामान्य माल Gen. Cargo	10.30	198	30,000
4	बर्थ सं. Berth No.4	सामान्य माल/तरल अमोनिया/ फास्फोरिक एसिड Gen.Cargo/ Liq.Ammonia/ Phos.Acid	9.50	198	30,000
5	बर्थ सं. Berth No.5	सामान्य माल/सिमेंट/खाद्य तेल Gen.Cargo/ Bulk Cement/ Edible Oil	9.50	198	30,000
6	बर्थ सं. Berth No.6	सामान्य माल/थोक माल Gen.Cargo/ Bulk cargo	9.50	198	30,000
7	बर्थ सं. Berth No.7	सामान्य माल /थोक माल Gen.Cargo/ Bulk cargo	9.50	198	30,000
8	बर्थ सं. Berth No.8	कोयला/लौह अयस्क (केआईओसीएल) Coal/ Iron Ore (KIOCL)	12.50	300	60,000
9	बर्थ सं. Berth No.9	एलपीजी LPG	10.50	330	45,000
10	बर्थ सं. Berth No.10	कच्चा/पीओएल उत्पाद Crude / POL product	14.00	320	85,000
11	बर्थ सं. Berth No.11	कच्चा/पीओएल उत्पाद Crude / POL product	14.00	320	85,000
12	बर्थ सं. Berth No.12	पीओएल उत्पाद/एलपीजी/रसायन POL product/ LPG/ Chemicals	12.50	320	50,000
13	बर्थ सं. Berth No.13	पीओएल उत्पाद POL product	14.00	350	85,000
14	बर्थ सं. Berth No.14	कोयला/थोक माल Coal/ Bulk cargo	14.00	350	90,000
15	बर्थ सं. Berth No.15	कैप्टिव आधार पर थोक माल (यूपीसीएल) Bulk Coal on Captive Basis (UPCL)	14.00	350	90,000
16	बर्थ सं. Berth No.16	थोक माल (एमसीटीपीएल) Bulk Coal (MCTPL)	14.00	325	90,000
17	एसपीएम SPM	कच्चा तेल Crude oil	21.00	-	300,000

तालिका / TABLE V – III
तेरते जलयान (31 मार्च 2022 के अनुसार)
FLOATING CRAFTS (AS ON 31st MARCH 2022)

क्र. सं. Sl. No.	जलयानका प्रकार Type of Crafts	पतनद्वारा स्वाम्य Owned by Port		पतन द्वारा किराये पर लिया गया Hired by Port		अभ्युक्ति Remarks
		सं. Nos.	दरक्षमता Rated Capacity	सं. Nos.	दर क्षमता Rated Capacity	
1	2	3	4	5	6	7
1	टग Tugs	2 सं. 2 Nos.	1 सं. - 32 टीबीपी प्रति 1 No. - 32 T.B.P each 1 सं. - 50 टी बी पी 1 No. - 50 T.B.P	3 सं. 3 Nos.	50 टी बी पी प्रति टग 50 T.B.P each Tug	3 टग किराए पर लिए गए और उनके प्रनियोजन की तारीखें इस प्रकार हैं: 3 tugs hired and their deployment dates are as follows: 1. 03.06.2019 2. 22.05.2020 3. 12.06.2020 1 नग 32 टी.बी.पी. टग ईश्वरी को 21.08.2017 से मैनिंग, प्रचालन एवं अनुरक्षण के लिए आउटसोर्स किया गया। 1 No. 32 T.B.P. Tug Iswari outsourced for manning, operation & maintenance w.e.f. 21.08.2017
2	लांच Launches					
	i) मूरिंग लांच i) Mooring Launches	3 सं. 3 Nos.	2 सं.- 140 प्रति बीएचपी 2 Nos. - 140 BHP each 1 सं. - 110 बीएचपी 1 No. - 110 BHP	शून्य Nil	शून्य Nil	-
	ii) पाइलोट लांच ii) Pilot Launches	3 सं. 2 Nos.	1 सं. - 650 बीएचपी 1 No. - 650 BHP 1 सं. - 1200 बीएचपी 1 No. - 1200 BHP	1 सं. 1 No.	800 बीएचपी 800 B.H.P	10.02.2019 से किराए पर लिया गया Hired from 10.02.2019



तालिका V - IV

माल दुलाई उपस्कर (31 मार्च 2022 के अनुसार)

क्र सं.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन द्वारा स्वामित्व		पत्तन द्वारा किराये पर लिया गया		अभ्युक्ति
		सं.	क्षमता (टन में)	सं.	क्षमता (टन में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	गार्फ क्रैन्स :					
	क) ईएलएल	-	-	-	-	-
	ख) हार्वर मोबाइल क्रेन	02	63 टन प्रत्येक			-
2	मोबाइल क्रेन :	-	-	-	-	-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स	01	3 टन	-	-	मुख्यतः विभागीय अनुरक्षण कार्य के लिए प्रयोग किया जाता है।
4	एम्टी कंटेनर हैंडलर	-	-	01	10 टन	-
5	पे लोडर्स	-	-	-	-	-
6	ट्रैक्टर	-	-	-	-	-
7	ट्रांसफर क्रेन	-	-	-	-	-
8	टॉप लिफ्ट ट्रक्स	-	-	-	-	-
9	गैन्ट्री क्रैन्स:	-	-	-	-	-
	क) यार्ड गैन्ट्री क्रेन	-	-	-	-	-
	ख) रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रैन्स	-	-	-	-	-
	ग) रबड़ टायर्ड गैन्ट्री क्रैन्स	-	-	-	-	-
10	रीच स्टेकर्स	01	45 टन	04	45 प्रत्येक टन	-
11	लोकोमोटिव्स	-	-	-	-	-
12	ट्रैलर	-	-	-	-	-
13	विशेष यॉत्रिक माल संचालन उपस्कर	-	-	-	-	-
14	तरल माल संचालन हेतु समुद्री लोडिंग आर्म	-	-	-	-	-

TABLE V - IV
CARGO HANDLING EQUIPMENTS (As on 31st MARCH 2022)

Sl. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Capacity(In Tonnes)	Number	Capacity(In Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1.	WHARF CRANES: a) ELL b) Harbour Mobile Crane	--	63 Tons each			
2	MOBILE CRANES:	02				
3	Fork Lift Trucks	01	3 Tonne			Mainly used for Departmental maintenance work.
4	Empty Container handler	--		01	10 Tonne	--
5	Pay Loaders					
6	Transfer Cranes	--				
7	Tractor	--				
8	Top Lift Trucks	--				
9	Gantry Cranes: a) Yard Gantry Cranes b) Rail mounted Gantry Cranes. c) Rubber Tyred Gantry Cranes	-- -- --				
10	Reach Stackers:	01	45 Tonne	04	45 Tonne each	
11	Locomotives	--				
12	Trailers	--				
13	Specialized Mechanical Equipment	--				
14	Marine Loading Arms for Handling Liquid Cargo.	--				



तालिका V - V

पत्तन की भंडारण क्षमता

1. पत्तन क्षेत्र

क)	जलावृत क्षेत्र	330 एकड़ या 133.54 हेक्टेयर
ख)	भू क्षेत्र	1960.43 एकड़ या 793.35 हेक्टेयर

2. भंडारण क्षमता

क) घाट क्षेत्र में ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड

ट्रांजिट शेड			
सं.	क्षेत्र	क्षमता	स्थान
1	3192 वर्ग मी.	7980 एमटी	बर्थ सं. 4
1	4560 वर्ग मी.	11400 एमटी	बर्थ सं. 2
ओवरफ्लो शेड			
2	3600 वर्ग मी. प्रत्येक	9000 एमटी प्रत्येक	30 मीटर घाट सड़क के पूर्वी ओर
नए शेड			
3	3500 वर्ग मी. प्रत्येक	8750 एमटी प्रत्येक	2 नग कंटेनर यार्ड के पास और ओवरफ्लो शेड 1 और 2 के उत्तर के पास 1 नग

TABLE V - V
STORAGE CAPACITIES OF THE PORT

1. Port Area

a)	Water Spread	330 Acres or 133.54 Hectares
b)	Land Area	1960.43 Acres or 793.35 Hectares

2. Storage Capacity

a.) Transit Sheds / Overflow Sheds in the Wharf Area.

Transit Sheds			
Nos.	Area	Capacity	Location
1	3192 sq. m.	7980 MT	Berth No. 4
1	4560 sq. m.	11400 MT	Berth No.2
Overflow Sheds			
2	3600 sq. m. each	9000 MT each	Eastern side of 30 M wharf road.
New Sheds			
3	3500 sq.m each	8750 MT each	2 Nos. near container yard and 1 No. near north of overflow sheds 1&2.



ख) खुला स्टैकयाई

क्र.सं.	विवरण	क्षेत्र
1	बर्थ सं.3 के पीछे बिटुमेन फर्श सहित खुला स्टैक याई	18,164 वर्ग मी.
2	बिटुमेन फर्श बी-1 सहित खुला स्टैक याई	5,340 वर्ग मी.
3	खाली कंटेनरों के लिए कंक्रीट फुटपाथ के साथ स्टैक याई-30मी रोड के पूर्व	22,000 वर्ग मी.
4	बर्थ सं.5,6 व 7 के पीछे पेवर ब्लॉक्स के साथ बैकप क्षेत्र	28,000 वर्ग मी.
5	बिटुमेन फर्श सहित खुला स्टैक याई - कूज लाउन्ज के उत्तर	2,000 वर्ग मी.
6	बर्थ सं. 8 & 13 के बीच डब्ल्यूबीएम सतह सहित खुला स्टैक याई	40,645 वर्ग मी.
7	कांक्रीट फर्श सहित खुला स्टैक याई	20,000 वर्ग मी.
8	बर्थ सं. 15 & 16के बीच कंक्रीट फर्श सहित खुला स्टैक याई	50,000 वर्ग मी.

ग) छतदार वेयरहाउस घाट क्षेत्र के बाहर

क्र.सं.	वेयरहाउस	सं.	क्षेत्र (वर्ग मी.)	क्षमता (एमटी)
1.	गोदाम सं.29	1	2754	6885
2.	गोदाम सं.30	1	2754	6885
3.	गोदाम सं.31	1	3850	9625
4.	गोदाम सं.32	1	3850	9625
5.	गोदाम सं.33	1	5625	14062.50
6.	गोदाम सं.34	1	5625	14062.50

b) Open Stackyard :

Sl. No.	Description	Area
1	Open stackyard with bitumen pavement behind Berth no.3	18,164 sq.m.
2	Open stackyard with bitumen pavement B-1	5,340 sq.m.
3	Stackyard with concrete pavement for empty containers-East side of 30m road	22,000 sq.m.
4	Backup area with paver blocks behind B.No.5,6&7	28,000 sq.m.
5	Open stackyard with bitumen pavement- North of cruise lounge	2,000 sq.m.
6	Open stackyard with WBM surface between B. No.8 &13	40,645 sq.m.
7	Open stackyard with concrete pavement	20,000 sq.m.
8	Open stackyard without concrete pavement between Berth No.15 & 16	50,000 sq.m.

c) Covered warehouses in the outside Wharf Area :

Sl. No.	Warehouses	Nos.	Area (Sq. Mtrs)	Capacity (MT)
1.	Godown No.29	1	2754	6885
2.	Godown No.30	1	2754	6885
3.	Godown No.31	1	3850	9625
4.	Godown No.32	1	3850	9625
5.	Godown No.33	1	5625	14062.50
6.	Godown No.34	1	5625	14062.50



घ) पत्तन भूमि में अन्य गोदाम

	गोदाम	सं.	क्षेत्र	क्षमता
1	सीडब्ल्यूसी (एक का कंटेनर माल भाड़ा स्टेशन के रूप में उपयोग किया जाता है)	2	14,940 वर्ग मी.	37,350 एमटी
2	आस्पिनवाल एंड कं.	1	3,766 वर्ग मी.	9,415 एमटी
3	आईपीएल	2	8,000 वर्ग मी.	20,000 एमटी

ड) भंडारण टैंक

	कंपनी	सं.	क्षेत्र	क्षमता
1	आईओसी	25	1,49,193 वर्ग मी.	113000 केएल (पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण के लिए)
2	आईएमसी	19	23,878 वर्ग मी.	52000 केएल (रासायनिक & पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण के लिए)
3	आईपीडब्ल्यूसी	8	16,619 वर्ग मी.	52845 केएल (मोलासिस, खाद्य तेल और पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण के लिए)
4	सूरज एग्री इन्फ्रास्ट्रक्चर (इंडिया) प्रा. लि.	5	14,160 वर्ग मी.	28,000 केएल (खाद्य तेल भंडारण के लिए)
5	एमसीएफ	3	17,153 वर्ग मी.	10,000 टन (तरल अमोनिया) 16,000 टन (फास्फोरिक एसिड)
6	मंगलूर लिक्विड इम्पेक्स	2	6,830 वर्ग मी.	7,500 टन (खाद्य तेल)
7	अल्ट्रा टेक	3(सिलोस)	14,917 वर्ग मी.	15,000 टन (सिमेंट)
8	अंबुजा सिमेंट	1	8,250 वर्ग मी.	15,000 टन (सिमेंट)
9	एमके एगोटैक प्रा. लि.	9	23,894 वर्ग मी.	48,000 केएल (खाद्य तेल बिटुमिन)
10	एजिस लाजिस्टिक्स लि.	5	24,182 वर्ग मी.	23,800 केएल (पीओएल & मेथनॉल)

d) Other godowns in the port land:

	Godowns	Nos	Area	Capacity
1	CWC(One is used as Container Freight Station)	2	14,940 sq.m.	37,350 MT
2	Aspinwal & Co.	1	3,766 sq.m.	9,415 MT
3	IPL	2	8,000 sq.m	20,000 MT

e) Storage Tanks:

	Firm	Nos.	Area	Capacity
1	IOC	25	1,49,193 sq.m	113000 KL (for storing Petroleum Product)
2	IMC	19	23,878 sq.m.	52000 KL (for storing Chemicals and Petroleum Product)
3	IPWC	8	16,619 sq.m.	52845 KL (for storing Molasses, Edible oil and Petroleum Product)
4	Suraj Agro Infrastructure (India) Pvt. Ltd..	5	14,160 sq.m.	28,000 KL (for storing Edible oil)
5	MCF	3	17,153 sq.m.	10,000 Tonnes (Liquid Ammonia)
6	Mangalore Liquid Impex	2	6,830 sq.m.	16,000 Tonnes (Phos. Acid)
7	Ultra-Tech	3(silos)	14,917 sq.m.	7,500 Tonnes (Edible Oil)
8	Ambuja Cement	1	8,250 sq.m.	15,000 Tonnes(Cement)
9	MK Agrotech Pvt. Ltd.	9	23,894 sq.m.	15,000 Tonnes(Cement)
10	Aegis Logistics Ltd	5	24,182 sq. m.	48,000 KL(Edible oil, bitumen)
				23,800 KL(POL, Methanol)



तालिका सी - I

वर्ष 2021-22 के दौरान पण्यवार और श्रेणीवार संचलित माल यातायात

('000 टनों में)

क्र सं.	पण्य	विदेशी			तटीय			कुल योग लादे गए
		उतारे गए	लादे गए	कुल	उतारे गए	लादे गए	उतारे गए	
1	2	3	4	5	1	2	3	4
क	तरल थोक	15,400	5,540	20,940	3,725	1,662	5,388	26,328
1	पीओएल - कच्चा	11,362	-	11,362	2,611	523	3,135	14,497
2	पीओएल - उत्पादन	17	4,681	4,699	1,081	797	1,878	6,577
3	एलपीजी	2,663	-	2,663	-	-	-	2,663
4	खाद्य तेल	767	-	767	6	15	21	788
5	एफआरएम-तरल	199	-	199	-	-	-	199
6	अन्य	392	859	1,250	27	327	354	1,604
ख	शुष्क थोक	4,985	2,290	7,275	2,734	56	2,790	10,065
1	लौह अयस्क(सभी)	30	2,097	2,127	2,147	41	2,187	4,314
	(क) गुटिकाएं	-	2,097	2,097	-	41	41	2,138
	(ख) फाइन्स /लम्प्स	30	-	30	2,147	-	2,147	2,176
2	कोकिंग कोयला	201	-	201	-	-	-	201
3	अन्य कोयला	3,672	72	3,743	55	16	71	3,814
4	उर्वरक	408	-	408	-	-	-	408
5	एफआरएम-शुष्क	120	21	141	-	-	-	141
6	कच्चा चीनी	-	101	101	-	-	-	101
7	नमक	-	-	-	70	-	70	70
8	सिमेंट	-	-	-	253	-	253	253
9	अन्य	554	-	554	210	-	210	764
ग	विविध थोक	14	309	323	188	81	269	592
1	लौह व इस्पात	1.06	141	142	187	1.85	189	331
2	टिंबर व लकड़ी के लट्ठे	3	-	3	-	-	-	3
3	खाद्यान्न	-	-	-	-	1	1	1
4	चीनी	-	155	155	-	-	-	155
5	परियोजना माल	-	-	-	0.44	2	2	2
6	अन्य	10	13	22	0.44	76	77	99
घ	कंटेनर('000 टन)	413	453	866	996	447	1,444	2,310
	टीईयू (सं.)	32,278	25,037	57,315	43,560	51,609	95,169	152,484
ड	कुल(क+ख+ग+घ)	20,812	8,592	29,405	7,644	2,247	9,891	39,296



TABLE C - I
COMMODITY-WISE & CATEGORY-WISE CARGO TRAFFIC
HANDLED DURING 2021-22

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	15,400	5,540	20,940	3,725	1,662	5,388	26,328
1	POL - Crude	11,362	-	11,362	2,611	523	3,135	14,497
2	POL - Products	17	4,681	4,699	1,081	797	1,878	6,577
3	LPG	2,663	-	2,663	-	-	-	2,663
4	Edible Oil	767	-	767	6	15	21	788
5	FRM - Liquid	199	-	199	-	-	-	199
6	Others	392	859	1,250	27	327	354	1,604
B	DRY BULK	4,985	2,290	7,275	2,734	56	2,790	10,065
1	Iron Ore (All)	30	2,097	2,127	2,147	41	2,187	4,314
	(a) Pellets	-	2,097	2,097	-	41	41	2,138
	(b) Fines/Lumps	30	-	30	2,147	-	2,147	2,176
2	Coking Coal	201	-	201	-	-	-	201
3	Other Coal	3,672	72	3,743	55	16	71	3,814
4	Fertilizer	408	-	408	-	-	-	408
5	FRM - Dry	120	21	141	-	-	-	141
6	Raw Sugar	-	101	101	-	-	-	101
7	Salt	-	-	-	70	-	70	70
8	Cement	-	-	-	253	-	253	253
9	Others	554	-	554	210	-	210	764
C	BREAK BULK	14	309	323	188	81	269	592
1	Iron & Steel	1.06	141	142	187	1.85	189	331
2	Timber & Logs	3	-	3	-	-	-	3
3	Food Grains	-	-	-	-	1	1	1
4	Sugar	-	155	155	-	-	-	155
5	Project Cargo	-	-	-	0.44	2	2	2
6	Others	10	13	22	0.44	76	77	99
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	413	453	866	996	447	1,444	2,310
	TEUs (In Nos.)	32,278	25,037	57,315	43,560	51,609	95,169	152,484
E	TOTAL (A+B+C+D)	20,812	8,592	29,405	7,644	2,247	9,891	39,296



तालिका सी - II

2021-22 के दौरान संचालित माल का ध्वज-वार वितरण

('000 टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की सं.	माल की मात्रा			कुल
			उतारे गए	लादे गए	नौकांतरण	
1	2	3	4	5	6	7
क. विदेशी						
1	एइंट किट्स एवं नेविस	2	-	13	-	13
2	बहामास	16	293	280	-	573
3	बंगलादेश	4	75	-	-	75
4	बर्बुडा	1	1	-	-	1.064
5	बेलजियम	16	306	-	-	306
6	बर्मुडा	1	-	40	-	40
7	केमन आइलैंड	3	85	14	-	99
8	चीन	5	-	232	-	232
9	कोमोरोस	2	-	30	-	30
10	कुक आइलैंड	21	124	-	-	124
11	साइप्रस	11	437	268	-	705
12	डेनमार्क	3	9	88	-	96
13	इथियोपिया	1	26	-	-	26
14	गबॉन	4	18	-	-	18
15	जर्मनी	1	10	-	-	10
16	जिब्राल्टर	1	29	-	-	29
17	यूनान	36	1,855	-	-	1,855
18	हांगकांग	36	403	377	-	779
19	भारत	70	3,083	466	-	3,549
20	इंडोनेशिया	2	55	-	-	55
21	आयरलैंड	1	-	24	-	24
22	इटली	4	269	6	-	274
23	कोरिया	10	50	6	-	56
24	कुवैत	5	123	-	-	123
25	लाइबेरिया	137	5,822	1,826	-	7,648
26	लिबिया	1	144	-	-	144



TABLE C – II
FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2021-22

(in'000 tonnes)

SL. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			UNLOADED	LOADED	TRANSHIP-MENT	
1	2	3	4	5	6	7
A. OVERSEAS						
1	Aint Kitts and Nevis	2	-	13	-	13
2	Bahamas	16	293	280	-	573
3	Bangladesh	4	75	-	-	75
4	Barbuda	1	1	-	-	1.064
5	Belgium	16	306	-	-	306
6	Bermuda	1	-	40	-	40
7	Cayman Islands	3	85	14	-	99
8	China	5	-	232	-	232
9	Comoros	2	-	30	-	30
10	Cook Islands	21	124	-	-	124
11	Cyprus	11	437	268	-	705
12	Denmark	3	9	88	-	96
13	Ethiopia	1	26	-	-	26
14	Gabon	4	18	-	-	18
15	Germany	1	10	-	-	10
16	Gibraltar	1	29	-	-	29
17	Greece	36	1,855	-	-	1,855
18	Hong Kong	36	403	377	-	779
19	India	70	3,083	466	-	3,549
20	Indonesia	2	55	-	-	55
21	Ireland	1	-	24	-	24
22	Italy	4	269	6	-	274
23	Korea	10	50	6	-	56
24	Kuwait	5	123	-	-	123
25	Liberia	137	5,822	1,826	-	7,648
26	Libya	1	144	-	-	144



27	लिब्यान अरब जमाहिरिया	1	87	-	-	87
28	माल्टा	41	1,693	435	-	2,128
29	मार्शल आईलैंड	101	2,436	2,074	-	4,510
30	नार्वे	8	44	61	-	105
31	पलाउ	11	95	24	-	119
32	पनामा	106	1,903	551	-	2,455
33	फिलीपिन्स	6	59	55	-	113
34	पुर्तगाल	1	-	9	-	9
35	कतर	9	40	-	-	40
36	सउदी अरब	2	91	6	-	97
37	सियारलियोन	1	-	8	-	8
38	सिंगापुर	89	874	1,284	-	2,158
39	थाइलैंड	1	-	25	-	25
40	तुवालु	6	50	24	-	74
41	यूनाइटेड किंगडम	10	178	293	-	471
42	वियतनाम	5	47	74	-	121
कुल विदेशी (क)		792	20,812	8,592	-	29,405
ख. तटीय						
1	एन्टिगुआ एवं बर्बुडा	1	-	14	-	14
2	बहमास	1	-	41	-	41
3	केमन आइलैंड	3	117	-	-	117
4	यूनान	-	-	136	-	136
5	भारत	450	6,478	1,520	-	7,998
6	कोरिया	2	8	16	-	24
7	लाइबेरिया	2	110	108	-	218
8	माल्टा	6	180	293	-	473
9	मार्शल आइलैंड	8	281	73	-	354
10	पनामा	15	242	31	-	272
11	सिंगापुर	11	122	15	-	137
12	तुर्की	1	54	-	-	54
13	वियतनाम	1	54	-	-	54
कुल तटीय (ख)		501	7,644	2,247	-	9,891
कुल योग : (क+ख)		1,293	28,456	10,839	-	39,296



27	Libyan Arab Jamahiriya	1	87	-	-	87
28	Malta	41	1,693	435	-	2,128
29	Marshall Islands	101	2,436	2,074	-	4,510
30	Norway	8	44	61	-	105
31	Palau	11	95	24	-	119
32	Panama	106	1,903	551	-	2,455
33	Philippines	6	59	55	-	113
34	Portugal	1	-	9	-	9
35	Qatar	9	40	-	-	40
36	Saudi Arabia	2	91	6	-	97
37	Sierra Leone	1	-	8	-	8
38	Singapore	89	874	1,284	-	2,158
39	Thailand	1	-	25	-	25
40	Tuvalu	6	50	24	-	74
41	United Kingdom	10	178	293	-	471
42	Vietnam	5	47	74	-	121
Total Overseas (A)		792	20,812	8,592	-	29,405
<u>B. COASTAL</u>						
1	Antigua and Barbuda	1	-	14	-	14
2	Bahamas	1	-	41	-	41
3	Cayman Islands	3	117	-	-	117
4	Greece	-	-	136	-	136
5	India	450	6,478	1,520	-	7,998
6	Korea	2	8	16	-	24
7	Liberia	2	110	108	-	218
8	Malta	6	180	293	-	473
9	Marshall Islands	8	281	73	-	354
10	Panama	15	242	31	-	272
11	Singapore	11	122	15	-	137
12	Turkey	1	54	-	-	54
13	Vietnam	1	54	-	-	54
Total Coastal (B)		501	7,644	2,247	-	9,891
GRAND TOTAL : (A+B)		1,293	28,456	10,839	-	39,296



तालिका सी - III

2021-22 के दौरान आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार संचालित विदेशी यातायात

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
क	तरल थोक				
1	पीओएल(कच्चा)	अंगोला	267,602	-	-
		कोट डि'आइवाइर	146,334	-	-
		इराक	3,119,490	-	-
		इजराइल	131,487	-	-
		कुवैत	1,706,850	-	-
		लीबिया	83,591	-	-
		मलेशिया	82,270	-	-
		नाइजीरिया	543,202	-	-
		सउदी अरब	3,773,017	-	-
		दक्षिणी अफ्रीका	136,984	-	-
		युएई	1,187,138	-	-
		संयुक्त राज्य	183,960	-	-
2	पीओएल (उत्पाद)	सिंगापुर	17,309	अर्जेंटीना	38,182
		-	-	आस्ट्रेलिया	277,153
		-	-	बांग्लादेश	72,303
		-	-	बेल्जियम	67,918
		-	-	ब्राजील	68,066
		-	-	चीन	26,045
		-	-	फ्रांस	66,006
		-	-	इंडोनेशिया	68,180
		-	-	जापान	35,469
		-	-	जार्डन	67,985
		-	-	मलेशिया	6,36,857
		-	-	मोजम्बिक	1,17,099
		-	-	नामीबिया	38,909
		-	-	नीदरलैंड	368,821
		-	-	ओमान	147,458
		-	-	कतर	41,801
		-	-	सउदी अरब	454,857
		-	-	सिंगापुर	562,783
		-	-	दक्षिणी अफ्रीका	454,712
		-	-	दक्षिणी कोरिया	111,408
		-	-	श्रीलंका	120,562
		-	-	थाइलैंड	40,740
		-	-	टोगो	41,595
		-	-	तुर्की	68,123
		-	-	यूएई	646,507
		-	-	पश्चिमी अफ्रीका	41,802


TABLE C – III
ORIGIN AND DESTINATION – WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED DURING 2021-22

(In Tonnes)

SI No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	ANGOLA	267,602	-	-
		COTE D'IVOIRE	146,334	-	-
		IRAQ	3,119,490	-	-
		ISRAEL	131,487	-	-
		KUWAIT	1,706,850	-	-
		LIBYA	83,591	-	-
		MALAYSIA	82,270	-	-
		NIGERIA	543,202	-	-
		SAUDI ARABIA	3,773,017	-	-
		SOUTH AFRICA	136,984	-	-
		U.A.E.	1,187,138	-	-
		UNITED STATES	183,960	-	-
2	POL (Products)	SINGAPORE	17,309	ARGENTINA	38,182
		-	-	AUSTRALIA	277,153
		-	-	BANGLADESH	72,303
		-	-	BELGIUM	67,918
		-	-	BRAZIL	68,066
		-	-	CHINA	26,045
		-	-	FRANCE	66,006
		-	-	INDONESIA	68,180
		-	-	JAPAN	35,469
		-	-	JORDAN	67,985
		-	-	MALAYSIA	636,857
		-	-	MOZAMBIQUE	117,099
		-	-	NAMIBIA	38,909
		-	-	NETHERLANDS	368,821
		-	-	OMAN	147,458
		-	-	QATAR	41,801
		-	-	SAUDI ARABIA	454,857
		-	-	SINGAPORE	562,783
		-	-	SOUTH AFRICA	454,712
		-	-	SOUTH KOREA	111,408
		-	-	SRI LANKA	120,562
		-	-	THAILAND	40,740
		-	-	TOGO	41,595
		-	-	TURKEY	68,123
		-	-	U.A.E.	646,507
		-	-	WEST AFRICA	41,802



3	एलपीजी	बहरैन	25,250	-	-
		कुवैत	281,808	-	-
		मालदीव	28,208	-	-
		कतर	1,008,022	-	-
		सउदी अरब	498,078	-	-
		यूएई	821,634	-	-
4	खाद्य तेल	अर्जेंटीना	23,882	-	-
		इंडोनेशिया	320,979	-	-
		मलेशिया	138,627	-	-
		न्यू जिनेवा	16,555	-	-
		रुमेनिया	5,813	-	-
		रूस	18,460	-	-
		सिंगापुर	8,978	-	-
		थाइलैंड	10,977	-	-
		यूक्रेन	223,056	-	-
5	एफआरएम -तरल	मोरक्को	94,544	-	-
		फिलीपिन्स	6,961	-	-
		कतर	57,900	-	-
		वियतनाम	39,604	-	-
6	अन्य तरल	चीन	4,500	ब्राजील	19,146
		ईरान	37,979	चीन	265,731
		ईराक	16,935	इंडोनेशिया	4,998
		मलेशिया	25,818	कुवैत	11,402
		ओमान	43,825	नीदरलैंड	9,003
		कतर	15,617	ओमान	39,893
		सउदी अरब	19,788	कतर	9,203
		सिंगापुर	11,016	सउदी अरब	68,329
		ताइवान	8,800	सिंगापुर	16,037
		यूएई	200,275	स्पेन	20,536
		वियतनाम	7,200	ताइवान	11,464
		-	-	तुर्की	19,127
		-	-	यूएई	318,504
		-	-	यूनाइटेड स्टेट्स	45,356
ख	शुष्क थोक				
1	सभी लौह अयस्क				
	क) लौह अयस्क फाइन्स/लम्प्स	दक्षिणी अफ्रिका	29,759	-	-
	ख) लौह अयस्क गुटिकाएं	-	-	ब्राजील	109,991
		-	-	चीन	939,964
		-	-	जर्मनी	54,942
		-	-	इंडोनेशिया	165,332
		-	-	मलेशिया	164,008
		-	-	ओमान	218,421
		-	-	पोलैंड	59,616
		-	-	दक्षिणी कोरिया	167,335
		-	-	स्वीडन	109,919
		-	-	स्वीटज़रलैंड	107,520
2	कोकिंग कोयला	आस्ट्रेलिया	106,568	-	-
		इंडोनेशिया	15,000	-	-
		संयुक्त राज्य	79,917	-	-
3	अन्य कोयला	आस्ट्रेलिया	728,066	चीन	44,000



3	LPG	BAHRAIN	25,250	-	-
		KUWAIT	281,808	-	-
		MALDIVES	28,208	-	-
		QATAR	1,008,022	-	-
		SAUDI ARABIA	498,078	-	-
		U.A.E.	821,634	-	-
4	Edible Oil	ARGENTINA	23,882	-	-
		INDONESIA	320,979	-	-
		MALAYSIA	138,627	-	-
		NEW GUINEA	16,555	-	-
		ROMANIA	5,813	-	-
		RUSSIA	18,460	-	-
		SINGAPORE	8,978	-	-
		THAILAND	10,977	-	-
		UKRAINE	223,056	-	-
5	FRM - Liquid	MOROCCO	94,544	-	-
		PHILIPPINES	6,961	-	-
		QATAR	57,900	-	-
		VIETNAM	39,604	-	-
6	Other Liquid	CHINA	4,500	BRAZIL	19,146
		IRAN	37,979	CHINA	265,731
		IRAQ	16,935	INDONESIA	4,998
		MALAYSIA	25,818	KUWAIT	11,402
		OMAN	43,825	NETHERLANDS	9,003
		QATAR	15,617	OMAN	39,893
		SAUDI ARABIA	19,788	QATAR	9,203
		SINGAPORE	11,016	SAUDI ARABIA	68,329
		TAIWAN	8,800	SINGAPORE	16,037
		U.A.E.	200,275	SPAIN	20,536
		VIETNAM	7,200	TAIWAN	11,464
		-	-	TURKEY	19,127
		-	-	U.A.E.	318,504
		-	-	UNITED STATES	45,356
B	DRY BULK				
1	Iron Ore All				
	a) Iron Ore Fines/Lumps	SOUTH AFRICA	29,759	-	-
	b) Iron Ore Pellets	-	-	BRAZIL	109,991
		-	-	CHINA	939,964
		-	-	GERMANY	54,942
		-	-	INDONESIA	165,332
		-	-	MALAYSIA	164,008
		-	-	OMAN	218,421
		-	-	POLAND	59,616
		-	-	SOUTH KOREA	167,335
		-	-	SWEDEN	109,919
		-	-	SWITZERLAND	107,520
2	Coking Coal	AUSTRALIA	106,568	-	-
		INDONESIA	15,000	-	-
		UNITED STATES	79,917	-	-
3	Other Coal	AUSTRALIA	728,066	CHINA	44,000



		मिस्र	29,149	वियतनाम	27,500
		इंडोनेशिया	916,424	-	-
		जापान	110,000	-	-
		मोजाम्बिक	53,392	-	-
		रूस	323,600	-	-
		दक्षिणी अफ्रीका	1,511,122	-	-
4	उर्वरक	बेल्जियम	12,370	-	-
		चीन	91,900	-	-
		मिस्र	47,500	-	-
		इजराइल	28,412	-	-
		लितुआनिया	85,000	-	-
		ओमान	46,967	-	-
		रूस	28,820	-	-
		सउदी अरब	55,884	-	-
		दक्षिणी कोरिया	11,000	-	-
5	एफआरएम(शुष्क)	चीन	-	मोरक्को	21,000
		जाईन	33,500	-	-
		मिस्र	86,500	-	-
6	कच्चा चीनी	-	-	बांग्लादेश	52,000
		-	-	इंडोनेशिया	48,677
7	अन्य (चूना पत्थर)	ओमान	49,200	-	-
		यूएई	504,933	-	-
ग	विविध थोक				
1	लौह व इस्पात	जर्मनी	1,064	बेल्जियम	31,857
		-	-	इटली	94,239
		-	-		13,571
		-	-	सोमालिया	759
		-	-	उरुग्वे	628
2	टिंबर व लकड़ी के लट्ठे	न्यू गिनी	3,258	-	-
3	चीनी	-	-	बांग्लादेश	23,900
		-	-	जिबूटी	12,400
		-	-	इंडोनेशिया	49,000
		-	-	सेनेगल	12,030
		-	-	सोमालिया	39,534
		-	-	तंजानिया	18,516
4	अन्य				
	ग्रेनाइट/रॉक बॉल्डर्स	-	-	मालदीव	12,500
	कच्चा काजू	गिनी बिसाऊ	9,603	-	-
घ	कंटेनर (टन)				
		आस्ट्रेलिया	187	अल्जीरिया	48
		बहरेन	20	अंगोला	76
		बेल्जियम	4,803	अर्जेंटीना	259
		बेल्ज	74	आस्ट्रेलिया	79,571
		बेनिन	76,208	बहरेन	26
		ब्राजील	4,472	बांग्लादेश	37,633
		केमरून	2,496	बेल्जियम	22,980
		कनाडा	652	बेनिन	1,171
		चीन	12,552	ब्राजील	191
		कोस्टा रिका	3,714	केमरून	115



		EGYPT	29,149	VIETNAM	27,500
		INDONESIA	916,424	-	-
		JAPAN	110,000	-	-
		MOZAMBIQUE	53,392	-	-
		RUSSIA	323,600	-	-
		SOUTH AFRICA	1,511,122	-	-
4	Fertilizer	BELGIUM	12,370	-	-
		CHINA	91,900	-	-
		EGYPT	47,500	-	-
		ISRAEL	28,412	-	-
		LITHUANIA	85,000	-	-
		OMAN	46,967	-	-
		RUSSIA	28,820	-	-
		SAUDI ARABIA	55,884	-	-
		SOUTH KOREA	11,000	-	-
5	FRM (Dry)	CHINA	-	MOROCCO	21,000
		JORDAN	33,500	-	-
		EGYPT	86,500	-	-
6	Raw Sugar	-	-	BANGLADESH	52,000
		-	-	INDONESIA	48,677
7	Others (Lime Stone)	OMAN	49,200	-	-
		U.A.E.	504,933	-	-
C	BREAK BULK				
1	Iron & Steel	GERMANY	1,064	BELGIUM	31,857
		-	-	ITALY	94,239
		-	-	PERU	13,571
		-	-	SOMALIA	759
		-	-	URUGUAY	628
2	Timber & Logs	NEW GUINEA	3,258	-	-
3	Sugar	-	-	BANGLADESH	23,900
		-	-	DJIBOUTI	12,400
		-	-	INDONESIA	49,000
		-	-	SENEGAL	12,030
		-	-	SOMALIA	39,534
		-	-	TANZANIA	18,516
4	Others				
	Granite/Rock Boulders	-	-	MALDIVES	12,500
	Raw Cashew Nuts	GUINEA BISSAU	9,603	-	-
D	CONTAINER (Tonnes)				
		AUSTRALIA	187	ALGERIA	48
		BAHRAIN	20	ANGOLA	76
		BELGIUM	4,803	ARGENTINA	259
		BELIZE	74	AUSTRALIA	79,571
		BENIN	76,208	BAHRAIN	26
		BRAZIL	4,472	BANGLADESH	37,633
		CAMEROON	2,496	BELGIUM	22,980
		CANADA	652	BENIN	1,171



	कोट डि ऐवरी	18,485	कनाडा	7,677
	डेन्मार्क	86	चिली	327
	एकुआडोर	2,143	चीन	27,790
	मिस्र	2,759	कोलंबिया	1,246
	इंग्लैंड	15	कांगो	702
	फिन्लैंड	1,356	कोट डि ऐवरी	278
	फ्रांस	586	क्रोएशिया	82
	गांबिया	8,173	चेक रिपब्लिक	21
	जर्मनी	1,823	डेन्मार्क	53
	घाना	22,280	जिबूटी	1,350
	यूनान	160	डोमोनिकन रिपब्लिक	667
	गिनी	20,607	एकुआडोर	1,091
	हैती	177	मिस्र	7,809
	हांगकांग	58	एस्टोनिया	93
	इंडोनेशिया	5,054	फिन्लैंड	168
	ईराक	157	फ्रांस	4,879
	इटली	252	गांबिया	75
	जमाइका	55	जार्जिया	195
	जापान	485	जर्मनी	13,177
	जाडेन	150	घाना	1,171
	केन्या	6,515	ग्रीस	4,593
	कुवैत	276	ग्वाटेमाला	105
	लाइबेरिया	30	गिनीया	84
	लिथुआनिया	56	गिनी	30
	मलेशिया	7,602	हंगरी	156
	मौरिटानिया	125	इंडोनेशिया	1,172
	मोजम्बिक	17,368	ईराक	572
	म्यांमार	487	इजराइल	4,294
	नामिबिया	1,001	इटली	5,009
	नीदरलैंड	2,668	जापान	10,820
	निकरगुवा	559	जाडेन	2,788
	नाइजीरिया	38,938	केन्या	2,953
	नार्वे	233	कोरिया	20,262
	ओमान	5,253	कुवैत	543
	पनामा	1,008	लाइबेरिया	27
	पेरू	337	लिथुआनिया	1,420
	पोलैंड	26	माको	4,343
	पुर्तगाल	40	मेडागास्कर	59
	रूस	734	मलेशिया	4,656
	सउदी अरब	2,203	मेक्सिको	2,195
	सेनेगल	30,633	मोराक्को	172
	सियेरालियोन	92	मोजम्बिक	1,568
	सिंगापुर	3,279	म्यांमार	1,445
	स्लोवेनिया	7	नीदरलैंड	4,052
	दक्षिणी अफ्रीका	366	न्यूजीलैंड	5,397
	स्पेन	2,432	नाइजीरिया	2,502
	श्रीलंका	23,183	ओमान	1,298
	स्वीडन	4,026	पेरू	513
	ताइवान	187	फिलीपिन्स	346
	तांजानिया	30,677	पोलैंड	2,448
	थाइलैंड	1,259	पुर्तगाल	80
	टोगो	18,427	कतर	402



	CHINA	12,552	BRAZIL	191
	COSTA RICA	3,714	CAMEROON	115
	COTE D'IVOIRE	18,485	CANADA	7,677
	DENMARK	86	CHILE	327
	ECUADOR	2,143	CHINA	27,790
	EGYPT	2,759	COLOMBIA	1,246
	ENGLAND	15	CONGO	702
	FINLAND	1,356	COTE D'IVOIRE	278
	FRANCE	586	CROATIA	82
	GAMBIA	8,173	CZECH REPUBLIC	21
	GERMANY	1,823	DENMARK	53
	GHANA	22,280	DJIBOUTI	1,350
	GREECE	160	DOMINICAN REPUBLIC	667
	GUINEA	20,607	ECUADOR	1,091
	HAITI	177	EGYPT	7,809
	HONG KONG	58	ESTONIA	93
	INDONESIA	5,054	FINLAND	168
	IRAQ	157	FRANCE	4,879
	ITALY	252	GAMBIA	75
	JAMAICA	55	GEORGIA	195
	JAPAN	485	GERMANY	13,177
	JORDAN	150	GHANA	1,171
	KENYA	6,515	GREECE	4,593
	KUWAIT	276	GUATEMALA	105
	LIBERIA	30	GUINEA	84
	LITHUANIA	56	GUYANA	30
	MALAYSIA	7,602	HUNGARY	156
	MAURITANIA	125	INDONESIA	1,172
	MOZAMBIQUE	17,368	IRAQ	572
	MYANMAR	487	ISRAEL	4,294
	NAMIBIA	1,001	ITALY	5,009
	NETHERLANDS	2,668	JAPAN	10,820
	NICARAGUA	559	JORDAN	2,788
	NIGERIA	38,938	KENYA	2,953
	NORWAY	233	KOREA	20,262
	OMAN	5,253	KUWAIT	543
	PANAMA	1,008	LIBERIA	27
	PERU	337	LITHUANIA	1,420
	POLAND	26	MACAO	4,343
	PORTUGAL	40	MADAGASCAR	59
	RUSSIA	734	MALAYSIA	4,656
	SAUDI ARABIA	2,203	MEXICO	2,195
	SENEGAL	30,633	MOROCCO	172
	SIERRA LEONE	92	MOZAMBIQUE	1,568
	SINGAPORE	3,279	MYANMAR	1,445
	SLOVENIA	7	NETHERLANDS	4,052
	SOUTH AFRICA	366	NEW ZEALAND	5,397
	SPAIN	2,432	NIGERIA	2,502
	SRI LANKA	23,183	OMAN	1,298
	SWEDEN	4,026	PERU	513
	TAIWAN	187	PHILIPPINES	346
	TANZANIA	30,677	POLAND	2,448
	THAILAND	1,259	PORTUGAL	80
	TOGO	18,427	QATAR	402
	TUNISIA	12	RUSSIA	9,029
	TURKEY	5,005	SAUDI ARABIA	7,894
	U.A.E.	8,036	SENEGAL	103



	ट्यूनीसिया	12	रूस	9,029
	तुर्की	5,005	सऊदी अरब	7,894
	यूएई	8,036	सेनेगल	103
	यूनाइटेड किंगडम	1,483	सेशेल्स	2,290
	संयुक्त राज्य	5,467	सियेरालियोन	208
	वियतनाम	2,838	सिंगापुर	7,345
	यमन	182	स्लोवेनिया	78
	-	-	दक्षिणी अफ्रीका	148
	-	-	दक्षिणी कोरिया	472
	-	-	स्पेन	7,470
	-	-	श्रीलंका	24,339
	-	-	स्वीडन	114
	-	-	ताइवान	8,420
	-	-	तंजानिया	389
	-	-	थाइलैंड	17,847
	-	-	टोगो	597
	-	-	तुर्की	11,761
	-	-	यूएई	3,407
	-	-	उक्रेन	54
	-	-	यूनाइटेड किंगडम	2,773
	-	-	संयुक्त राज्य	33,641
	-	-	वियतनाम	17,397
टीईयू (सं.)	आस्ट्रेलिया	10	अल्जीरिया	2
	बहरेन	3	अंगोला	6
	बेल्जियम	175	अर्जेंटीना	16
	बेलैज	4	आस्ट्रेलिया	3,502
	बेनिन	4,099	बहरेन	2
	ब्राजील	254	बांग्लादेश	2,010
	केमरून	160	बेल्जियम	1,041
	कनाडा	40	बेनिन	95
	चीन	668	ब्राजील	13
	कोस्टारिका	236	केमरून	8
	कोट डि ऐवरी	1,003	कनाडा	504
	डेन्मार्क	5	चिली	25
	एक्वाडोर	117	चीन	1,319
	मिस्र	88	कोलंबिया	105
	इंग्लैंड	1	कांगो	32
	फिन्लैंड	89	कोट डि ऐवरी	21
	फ्रांस	40	क्रोएशिया	3
	गांबिया	434	चेक रिपब्लिक	1
	जर्मनी	127	डेन्मार्क	5
	घाना	1,191	जिबूटी	66
	ग्रीस	7	डोमोनिकन रिपब्लिक	40
	गिनी	1,208	एक्वाडोर	54
	हैती	6	मिस्र	361
	हांगकांग	2	एस्टोनिया	7
	इंडोनेशिया	264	फिन्लैंड	7
	ईराक	8	फ्रांस	264
	इटली	14	गांबिया	6
	जमाइका	2	जार्जिया	11
	जापान	24	जर्मनी	621
	जाइन	5	घाना	93
	केन्या	299	यूनान	199
	कुवैत	18	ग्वाटेमाला	8
	लाइबेरिया	2	गिनी	6



		UNITED KINGDOM	1,483	SEYCHELLES	2,290
		UNITED STATES	5,467	SIERRA LEONE	208
		VIETNAM	2,838	SINGAPORE	7,345
		YEMEN	182	SLOVENIA	78
		-	-	SOUTH AFRICA	148
		-	-	SOUTH KOREA	472
		-	-	SPAIN	7,470
		-	-	SRI LANKA	24,339
		-	-	SWEDEN	114
		-	-	TAIWAN	8,420
		-	-	TANZANIA	389
		-	-	THAILAND	17,847
		-	-	TOGO	597
		-	-	TURKEY	11,761
		-	-	UAE	3,407
		-	-	UKRAINE	54
		-	-	UNITED KINGDOM	2,773
		-	-	UNITED STATES	33,641
		-	-	VIETNAM	17,397
	TEU'S (Nos.)	AUSTRALIA	10	ALGERIA	2
		BAHRAIN	3	ANGOLA	6
		BELGIUM	175	ARGENTINA	16
		BELIZE	4	AUSTRALIA	3,502
		BENIN	4,099	BAHRAIN	2
		BRAZIL	254	BANGLADESH	2,010
		CAMEROON	160	BELGIUM	1,041
		CANADA	40	BENIN	95
		CHINA	668	BRAZIL	13
		COSTA RICA	236	CAMEROON	8
		COTE D'IVOIRE	1,003	CANADA	504
		DENMARK	5	CHILE	25
		ECUADOR	117	CHINA	1,319
		EGYPT	88	COLOMBIA	105
		ENGLAND	1	CONGO	32
		FINLAND	89	COTE D'IVOIRE	21
		FRANCE	40	CROATIA	3
		GAMBIA	434	CZECH REPUBLIC	1
		GERMANY	127	DENMARK	5
		GHANA	1,191	DJIBOUTI	66
		GREECE	7	DOMINICAN REPUBLIC	40
		GUINEA	1,208	ECUADOR	54
		HAITI	6	EGYPT	361
		HONG KONG	2	ESTONIA	7
		INDONESIA	264	FINLAND	7
		IRAQ	8	FRANCE	264
		ITALY	14	GAMBIA	6
		JAMAICA	2	GEORGIA	11
		JAPAN	24	GERMANY	621
		JORDAN	5	GHANA	93
		KENYA	299	GREECE	199
		KUWAIT	18	GUATEMALA	8
		LIBERIA	2	GUINEA	6
		LITHUANIA	4	GUYANA	2
		MALAYSIA	338	HUNGARY	6
		MAURITANIA	4	INDONESIA	61
		MOZAMBIQUE	1,074	IRAQ	32



		लिथुआनिया	4	गुयाना	2
		मलेशिया	338	हंगरी	6
		मॉरिटानिया	4	इंडोनेशिया	61
		मोजम्बिक	1,074	ईराक	32
		म्यांमार	28	इजराइल	184
		नामिबिया	32	इटली	222
		नीदरलैंड	131	जापान	578
		निकरगुवा	32	जाईन	153
		नाइजीरिया	2,236	केन्या	157
		नावे	16	कोरिया	967
		ओमान	241	कुवैत	36
		पनामा	58	लाइबेरिया	2
		पेरू	15	लिथुआनिया	60
		पोलैंड	4	माको	191
		पुर्तगाल	3	मेडागास्कर	6
		रूस	45	मलेशिया	678
		सउदी अरब	134	मेक्सिको	141
		सेनेगल	1,643	मोराक्को	8
		सियेरालियोन	4	मोजाम्बिक	60
		सिंगापुर	175	म्यांमार	73
		स्लोवेनिया	1	नीदरलैंड	265
		दक्षिणी अफ्रीका	12	न्यूजीलैंड	234
		स्पेन	132	नाइजीरिया	192
		श्रीलंका	11,025	ओमान	77
		स्वीडन	145	पेरू	42
		ताइवान	8	फिलीपिन्स	19
		तंजानिया	1,839	पोलैंड	92
		थाइलैंड	60	पुर्तगाल	6
		टोगो	1,026	कतर	32
		तुनिसिया	1	रूस	445
		तुर्की	173	सउदी अरब	392
		यूएई	490	सेनेगल	8
		यूनाइटेड किंगडम	49	सेशेल्स	347
		यूनाइटेड स्टेट्स	341	सियेरा लियोन	14
		वियतनाम	150	सिंगापुर	752
		यमन	6	स्लोवेनिया	4
				दक्षिणी अफ्रीका	14
				दक्षिणी कोरिया	22
				स्पेन	373
				श्रीलंका	2,296
				स्वीडन	8
				ताइवान	489
				तांजानिया	31
				थाइलैंड	1,006
				टोगो	48
				तुर्की	502
				यूएई	260
				उक्रेन	2
				यूनाइटेड किंगडम	201
				संयुक्त राज्य	2,005
				वियतनाम	789
ड	नौकांतरण				
1	कंटेनर(टन)	-	-	-	-
	(सं.)	-	-	-	-
2	अन्य		-	-	-
	कुल योग (टन)	-	20,812,320	-	8,592,232



		MYANMAR	28	ISRAEL	184
		NAMIBIA	32	ITALY	222
		NETHERLANDS	131	JAPAN	578
		NICARAGUA	32	JORDAN	153
		NIGERIA	2,236	KENYA	157
		NORWAY	16	KOREA	967
		OMAN	241	KUWAIT	36
		PANAMA	58	LIBERIA	2
		PERU	15	LITHUANIA	60
		POLAND	4	MACAO	191
		PORTUGAL	3	MADAGASCAR	6
		RUSSIA	45	MALAYSIA	678
		SAUDI ARABIA	134	MEXICO	141
		SENEGAL	1,643	MOROCCO	8
		SIERRA LEONE	4	MOZAMBIQUE	60
		SINGAPORE	175	MYANMAR	73
		SLOVENIA	1	NETHERLANDS	265
		SOUTH AFRICA	12	NEW ZEALAND	234
		SPAIN	132	NIGERIA	192
		SRI LANKA	11,025	OMAN	77
		SWEDEN	145	PERU	42
		TAIWAN	8	PHILIPPINES	19
		TANZANIA	1,839	POLAND	92
		THAILAND	60	PORTUGAL	6
		TOGO	1,026	QATAR	32
		TUNISIA	1	RUSSIA	445
		TURKEY	173	SAUDI ARABIA	392
		U.A.E.	490	SENEGAL	8
		UNITED KINGDOM	49	SEYCHELLES	347
		UNITED STATES	341	SIERRA LEONE	14
		VIETNAM	150	SINGAPORE	752
		YEMEN	6	SLOVENIA	4
				SOUTH AFRICA	14
				SOUTH KOREA	22
				SPAIN	373
				SRILANKA	2,296
				SWEDEN	8
				TAIWAN	489
				TANZANIA	31
				THAILAND	1,006
				TOGO	48
				TURKEY	502
				UAE	260
				UKRAINE	2
				UNITED KINGDOM	201
				UNITED STATES	2,005
				VIETNAM	789
E	TRANSHIPMENT				
1	Container (Tons)	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-
2	Others	-	-	-	-
	Grand Total (Tons)	-	20,812,320	-	8,592,232



तालिका सी - IV

पण्यवार संचालित यातायात

('000 टन में)

क्र सं.	पण्य	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	2	3	4	5	6	7
I	लादे गए (क+ख+ग+घ)	9,815	9,714	9,885	8,610	10,839
क	तरल थोक	6,559	6,518	6,197	5,087	7,203
1	पीओएल-कच्चा	-	-	114	114	523
2	पीओएल –उत्पादन	5,669	5,507	5,012	3,923	5,478
3	खाद्य तेल	5	-	-	33	15
4	अन्य	885	1,011	1,071	1,017	1,186
ख	शुष्क थोक	2,489	2,470	2,982	2,571	2,346
1	लौह अयस्क(सभी)	2,372	2,277	2,436	2,384	2,138
	(क) गुटिकाएं	2,372	2,277	2,436	2,384	2,138
	(ख) फाइन्स	-	-	-	-	-
2	अन्य अयस्क (बाक्सइट)	-	-	-	-	-
3	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
4	कोकिंग कोयला	-	30	-	-	-
5	अन्य कोयला	33	84	75	55	87
6	एफआरएम-शुष्क	62	78	47	11	21
7	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	-
8	चीनी / कच्ची चीनी	23	-	37	-	101
9	अन्य	-	-	387	121	-
ग	विविध थोक	57	8	5	151	390
1	लौह व इस्पात	1	4	3	3	143
2	टिंबर व लॉग्स	-	-	-	-	-
3	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	1	1	-	1
4	चीनी	-	-	-	108	155
5	परियोजना माल	-	3	1	-	2
6	उर्वरक	-	-	-	-	-
7	अन्य	56	-	-	40	89
घ	कंटेनर ('000 टन)	709	718	701	802	900
	(टीईयू) (सं. में)	56,978	66,721	75,304	74,428	76,646



TABLE C - IV
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(in '000 tonnes)

S. No.	Commodity	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	9,815	9,714	9,885	8,610	10,839
A	LIQUID BULK	6,559	6,518	6,197	5,087	7,203
1	POL - Crude	-	-	114	114	523
2	POL - Products	5,669	5,507	5,012	3,923	5,478
3	Edible Oil	5	-	-	33	15
4	Others	885	1,011	1,071	1,017	1,186
B	DRY BULK	2,489	2,470	2,982	2,571	2,346
1	Iron Ore (All)	2,372	2,277	2,436	2,384	2,138
	(a) Pellets	2,372	2,277	2,436	2,384	2,138
	(b) Fines	-	-	-	-	-
2	Other Ores (Bauxite)	-	-	-	-	-
3	Thermal Coal	-	-	-	-	-
4	Coking Coal	-	30	-	-	-
5	Other Coal	33	84	75	55	87
6	FRM - Dry	62	78	47	11	21
7	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
8	Sugar / Raw Sugar	23	-	37	-	101
9	Others	-	-	387	121	-
C	BREAK BULK	57	8	5	151	390
1	Iron & Steel	1	4	3	3	143
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Food Grains (excluding pulses)	-	1	1	-	1
4	Sugar	-	-	-	108	155
5	Project Cargo	-	3	1	-	2
6	Fertilizer	-	-	-	-	-
7	Others	56	-	-	40	89
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	709	718	701	802	900
	(TEUs) (In Nos.)	56,978	66,721	75,304	74,428	76,646



तालिका सी - IV (जारी है...)

पण्यवार संचलित यातायात

('000 टनों में)

क्र. सं.	पण्य	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	2	3	4	5	6	7
II	लादे गए (क+ख+ग+घ)	32,241	32,794	29,260	27,890	28,456
क	तरल थोक	20,202	21,439	18,670	19,139	19,126
1	पीओएल-कच्चा	16,031	17,245	13,748	14,049	13,973
2	पीओएल –उत्पादन	808	884	1,186	1,022	1,098
3	एलपीजी	2,209	2,209	2,552	2,783	2,663
4	खाद्य तेल	788	745	734	731	774
5	एफआरएम-तरल	279	256	270	239	199
6	अन्य	88	99	179	315	419
ख	शुष्क थोक	10,845	9,969	8,725	6,972	7,719
1	लौह अयस्क(सभी)	2,521	2,347	2,553	2,345	2,176
	(क) गुटिकाएं	-	-	-	-	-
	(ख) फाइन्स	2,521	2,347	2,553	2,345	2,176
2	अन्य अयस्क (बाक्साइट)		28	28	-	-
3	थर्मल कोयला	709	74	-	-	-
4	कोकिंग कोयला	138	299	10	94	201
5	अन्य कोयला	5,817	6,090	5,058	3,244	3,727
6	उर्वरक	551	365	513	779	408
7	एफआरएम-शुष्क	68	82	76	62	120
8	खाद्यान्न (दाल रहित)	51	-	-	-	-
9	चीनी / कच्ची चीनी	207	-	-	-	-
10	नमक	-	-	-	-	70
11	सिमेंट	397	367	356	366	253
12	अन्य	387	318	132	81	764
ग	विविध थोक	160	184	289	290	202
1	लौह व इस्पात	121	168	246	276	188
2	टिंबर व लॉग्स	15	12	9	9	3
3	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	-
4	परियोजना माल	-	-	-	-	0.44
5	उर्वरक	12	-	5	-	-
6	अन्य	12	4	29	5	10
घ	कंटेनर ('000 टन)	1,034	1,201	1,577	1,489	1,410
	(टीईयू) (सं. में)	58,520	64,892	78,047	76,017	75,838
	कुल योग (I+II)	42,055	42,508	39,145	36,500	39,296



TABLE C – IV (Contd.)
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(in'000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1	2	3	4	5	6	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	32,241	32,794	29,260	27,890	28,456
A	LIQUID BULK	20,202	21,439	18,670	19,139	19,126
1	POL - Crude	16,031	17,245	13,748	14,049	13,973
2	POL - Products	808	884	1,186	1,022	1,098
3	LPG	2,209	2,209	2,552	2,783	2,663
4	Edible Oil	788	745	734	731	774
5	FRM - Liquid	279	256	270	239	199
6	Others	88	99	179	315	419
B	DRY BULK	10,845	9,969	8,725	6,972	7,719
1	Iron Ore (All)	2,521	2,347	2,553	2,345	2,176
	(a) Pellets	-	-	-	-	-
	(b) Fines	2,521	2,347	2,553	2,345	2,176
2	Other Ores (Bauxite)		28	28	-	-
3	Thermal Coal	709	74	-	-	-
4	Coking Coal	138	299	10	94	201
5	Other Coal	5,817	6,090	5,058	3,244	3,727
6	Fertilizer	551	365	513	779	408
7	FRM - Dry	68	82	76	62	120
8	Food Grains (excluding Pulses)	51	-	-	-	-
9	Sugar / Raw Sugar	207	-	-	-	-
10	Salt	-	-	-	-	70
11	Cement	397	367	356	366	253
12	Others	387	318	132	81	764
C	BREAK BULK	160	184	289	290	202
1	Iron & Steel	121	168	246	276	188
2	Timber & Logs	15	12	9	9	3
3	Food Grains (excluding Pulses)	-	-	-	-	-
4	Project Cargo	-	-	-	-	0.44
5	Fertilizer	12	-	5	-	-
6	Others	12	4	29	5	10
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	1,034	1,201	1,577	1,489	1,410
	(TEUs) (In Nos.)	58,520	64,892	78,047	76,017	75,838
	GRAND TOTAL (I+II)	42,055	42,508	39,145	36,500	39,296



तालिका सी - V
2021-22 के दौरान विभिन्न प्रकार के परिवहन
द्वारा प्राप्त पण्यवार लादा गया माल

(टन में)

क्र सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यू टी द्वारा प्राप्त	पाइपलाइन द्वारा प्राप्त * ^	कुल
1	पीओएल (कच्चा)	-	-	-	523,486	523,486
2	पीओएल (उत्पादन)	-	-	-	5,478,462	5,478,462
3	एलपीजी	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल थोक	-	-	-	1,200,592	1,200,592
5	लौह अयस्क पैलेट	-	-	-	2,137,656 [^]	2,137,656
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयल	-	-	-	-	-
8	अन्य कोयला	-	87,129	-	-	87,129
9	एफआरएम शुष्क	-	21,000	-	-	21,000
10	अन्य शुष्क थोक	-	-	-	-	-
11	इस्पात उत्पादन (मशीनरी)	140,456	4,334	-	-	144,790
12	अन्य विविध थोक	219,611	126,233	-	-	345,844
13	कंटेनर	1,968	898,371	-	-	900,339
14	सभी पण्य	362,035	1,137,067	-	9,340,196	10,839,298

* पत्तन क्षेत्र के स्टोरेज फार्म टैंकों में

^ कच्चे यर

TABLE C – V
COMMODITY-WISE LOADED CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF
TRANSPORT DURING 2021-22

(In Tonnes)

S. No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline * ^	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	523,486	523,486
2	POL (Products)	-	-	-	5,478,462	5,478,462
3	LPG	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	1,200,592	1,200,592
5	Iron ore Pellets	-	-	-	2,137,656 ^	2,137,656
6	Coking Coal	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Other Coal	-	87,129	-	-	87,129
9	FRM - Dry	-	21,000	-	-	21,000
10	Other Dry Bulk			-	-	-
11	Steel Products (Machinery)	140,456	4,334	-	-	144,790
12	Other Break Bulk	219,611	126,233	-	-	345,844
13	Containers	1,968	898,371	-	-	900,339
14	All Commodities	362,035	1,137,067	-	9,340,196	10,839,298

* Into the storage farm Tanks in Port area

^ Conveyor



तालिका सी - VI

2021-22 के दौरान विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा
प्रेषित पण्यवार उतारा गया माल

(टन में)

क्र सं.	पण्य	रेल द्वारा प्रेषित	सड़क द्वारा प्रेषित	आईडब्ल्यू टी द्वारा प्रेषित	पाइपलाइन द्वारा प्रेषित *	कुल
1	पीओएल (कच्चा)	-	-	-	13,973,421	13,973,421
2	पीओएल (उत्पादन)	-	1,098,147	-	-	1,098,147
3	एलपीजी	-	-	-	2,663,000	2,663,000
4	अन्य तरल थोक	12,292	-	-	1,378,928	1,391,220
5	लौह अयस्क	-	2,176,363	-	-	2,176,363
6	कोकिंग कोयला	-	201,485	-	-	201,485
7	थर्मल कोयल	-	-	-	-	-
8	अन्य कोयला	1,719,898	2,006,855	-	-	3,726,753
9	उर्वरक समाप्त	328,768	79,085	-	-	407,853
10	एफआरएम-शुष्क	-	120,000	-	-	120,000
11	अन्य शुष्क थोक	718,885	367,419	-	-	1,086,304
12	इस्पात उत्पादन (मशीनरी)	11,088	177,814	-	-	188,902
13	अन्य विविध थोक	-	13,304	-	-	13,304
14	कंटेनर	2,558	1,407,004	-	-	1,409,562
15	सभी पण्य	2,793,489	7,647,476	-	18,015,349	28,456,314

* पत्तन क्षेत्र म स्टारज फाम टका स



TABLE C - VI
COMMODITY-WISE UNLOADED CARGO DISPATCHED
BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2021-22

(In Tonnes)

S.No.	Commodity	Dispatched by Rail	Dispatched by Road	Dispatched by IWT	Dispatched through Pipeline *	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	13,973,421	13,973,421
2	POL (Products)	-	1,098,147	-	-	1,098,147
3	LPG	-	-	-	2,663,000	2,663,000
4	Other Liquid Bulk	12,292	-	-	1,378,928	1,391,220
5	Iron ore	-	2,176,363	-	-	2,176,363
6	Coking Coal	-	201,485	-	-	201,485
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Other Coal	1,719,898	2,006,855	-	-	3,726,753
9	Fertilizers Finished	328,768	79,085	-	-	407,853
10	FRM - Dry	-	120,000	-	-	120,000
11	Other Dry Bulk	718,885	367,419	-	-	1,086,304
12	Steel Products (Machinery)	11,088	177,814	-	-	188,902
13	Other Break Bulk	-	13,304	-	-	13,304
14	Containers	2,558	1,407,004	-	-	1,409,562
15	All Commodities	2,793,489	7,647,476	-	18,015,349	28,456,314

* From Storage Farm Tanks in Port area



तालिका सी - VII

2021-22 के दौरान अन्य देशों का पण्य-वार और श्रेणी-वार संचालित ट्रांजिट यातायात

('000 टनों में)

क्र.सं.	पण्य	उतारे गए	लादे गए	कुल
1	2	3	4	5
क	तरल थोक	शून्य	शून्य	शून्य
1	पीओएल-कच्चा			
2	पीओएल -उत्पादन			
3	एलपीजी			
4	खाद्य तेल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क थोक			
1	लौह अयस्क(सभी)			
	(क) गुटिकाएं			
	(ख) फाइन्स			
2	अन्य अयस्क			
3	थर्मल कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	उर्वरक			
7	एफआरएम-शुष्क			
8	खाद्यान्न (दाल रहित)			
9	दालें			
10	चीनी			
11	सिमेंट			
12	नमक			
13	लौह स्क्रेप			
14	अन्य			
ग	विविध थोक			
1	लौह व इस्पात			
2	टिंबर व लकड़ी के लट्ठे			
3	चाय व काफी			
4	खाद्यान्न (दाल रहित)			
5	दालें			
6	चीनी			
7	सिमेंट			
8	परियोजना माल			
9	उर्वरक			
10	ऑटोमोबाइल्स (टन)			
	(सं.)			
11	अन्य			
घ	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
ड	नौकांतरण			
1	कंटेनर (टन)			
	(टीईयू)			
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*			
	कुल (क+ख+ग+घ+ड)			



TABLE C - VII
COMMODITY-WISE & CATEGORY-WISE TRANSIT TRAFFIC OF
OTHER COUNTRIES CARGO HANDLED DURING 2021-22
(in'000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK	NIL	NIL	NIL
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			
14	Others			
C	BREAK BULK			
1	Iron & Steel			
2	Timber & Logs			
3	Tea & Coffee			
4	Food Grains (excluding pulses)			
5	Pulses			
6	Sugar			
7	Cement			
8	Project Cargo			
9	Fertilizer			
10	Automobiles (Tonnes)			
	(Nos.)			
11	Others			
D	CONTAINER (Tonnes)			
	(TEUs)			
E	TRANSHIPMENT			
1	Container (Tonnes)			
	(TEUs)			
2	Others (Specify)*			
	TOTAL (A+B+C+D+E)			



तालिका सीओ - I

2021-22 2021-22 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

(सं.में)

क्र. सं.	पण्य	प्रकार	20 फीट सं.		40 फीट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	8	9	10	सामान्य
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लोडेड	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	22,723	18	7,750	2,321	-	-	30,473	2,339
		खाली	24,608	1	4,462	115	-	-	29,070	116
		कुल	47,331	19	12,212	2,436	-	-	59,543	2,455
ख	अन्लोडेड	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	36,258	-	11,738	10	-	-	47,996	10
		खाली	8,742	10	1,055	2,611	-	-	9,797	2,621
		कुल	45,000	10	12,793	2,621	-	-	57,793	2,631
ग	नौकांतरण	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	कुल योग (क+ख+ग)		92,331	29	25,005	5,057	-	-	117,336	5,086

TABLE Co - I
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED DURING 2021-22

(In Nos.)

Sl. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	22,723	18	7,750	2,321	-	-	30,473	2,339
		Empty	24,608	1	4,462	115	-	-	29,070	116
		Total	47,331	19	12,212	2,436	-	-	59,543	2,455
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	36,258	-	11,738	10	-	-	47,996	10
		Empty	8,742	10	1,055	2,611	-	-	9,797	2,621
		Total	45,000	10	12,793	2,621	-	-	57,793	2,631
C	Transhipment	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		92,331	29	25,005	5,057	-	-	117,336	5,086



तालिका सीओ - II

2021-22 के दौरान संचालित कंटेनर माल और कंटेनरों का आधेय भार

(टन में)

मद	कंटेनर माल	आधेय भार	कुल (2+3)
1	2	3	4
1) लोडेड	738,871	161,468	900,339
2) अनलोडेड	1,250,487	159,075	1,409,562
3) नौकांतरण	-	-	-
4) कुल (1+2+3)	1,989,358	320,543	2,309,901



TABLE Co - II
CONTAINER CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS
HANDLED DURING 2021-22

(In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1) Loaded	738,871	161,468	900,339
2) Unloaded	1,250,487	159,075	1,409,562
3) Transshipment	-	-	-
4) Total (1+2+3)	1,989,358	320,543	2,309,901



तालिका सीओ - III

2021-22 के दौरान अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचालन- जहाज में
अनलोडिंग के बाद पत्तन से जावक

मोड	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	185	185	-	481	481	-	-	-	-	1,147	1,147
टन	-	518	518	-	2,040	2,040	-	-	-	-	2,558	2,558
2. सड़क द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	36,258	8,567	44,825	11,748	3,185	14,933	-	-	-	59,754	14,937	74,691
टन	1,008,129	19,174	1,027,303	367,993	11,708	379,701	-	-	-	1,376,122	30,882	1,407,004
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE Co – III
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT - OUTGOING FROM
PORT AFTER UNLOADING FROM SHIP DURING 2021-22

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	185	185	-	481	481	-	-	-	-	1,147	1,147
Tonnes	-	518	518	-	2,040	2,040	-	-	-	-	2,558	2,558
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	36,258	8,567	44,825	11,748	3,185	14,933	-	-	-	59,754	14,937	74,691
Tonnes	1,008,129	19,174	1,027,303	367,993	11,708	379,701	-	-	-	1,376,122	30,882	1,407,004
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका सीआ - IV

2021-22 के दौरान अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन- जहाज में लोडिंग हेतु पत्तन में आवक

मोड	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	798	798	-	-	-	-	-	-	-	798	798
टन	-	1,968	1,968	-	-	-	-	-	-	-	1,968	1,968
2. सड़क द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	22,741	23,811	46,552	10,071	4,577	14,648	-	-	-	42,883	32,965	75,848
टन	546,281	53,402	599,683	281,524	17,164	298,688	-	-	-	827,805	70,566	898,371
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE Co – IV
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT - INCOMING TO
THE PORT FOR LOADING ON TO THE SHIP DURING 2021-22

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	798	798	-	-	-	-	-	-	-	798	798
Tonnes	-	1,968	1,968	-	-	-	-	-	-	-	1,968	1,968
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	22,741	23,811	46,552	10,071	4,577	14,648	-	-	-	42,883	32,965	75,848
Tonnes	546,281	53,402	599,683	281,524	17,164	298,688	-	-	-	827,805	70,566	898,371
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - I

वर्ष 2021-22 के दौरान महा पत्तन का निष्पादन - (I)

क्र. सं.	मद	शुष्क थोक		तरल थोक	विविध थोक	कंटेनर	सभी
		याँत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रिक				
1	निर्गमित जहाजों की सं. - कुल सं. (क) बर्थ में संचालन के बाद- सं. (i) विदेशी (ii) तटीय (ख) स्ट्रीम में (सं.)	164 164 123 41	68 68 26 42	770 719 556 191	124 124 23 101	167 167 43 124	1,293 1,242 771 499
2	(ख) स्ट्रीम में (सं.)	-	-	51	-	-	51
3	कुल माल यातायात संचालित ('000 टन) बर्थ पूर्व अवरोधन (घंटे) - कुल (क) बर्थ पूर्व अवरोधन (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) बर्थ पूर्व अवरोधन (घंटे) - पत्तनेतर वजह	6,760 2,891 1,618 1,273	3,038 323 107 216	26,055 32,672 13,847 18,825	517 748 110 638	2,333 264 61 202	38,703 36,898 15,743 21,155
4	कार्य समय (घंटे)	4,991	5,232	27,462	3,480	6,161	47,326
5	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	1,287 - 1,287	1,627 9 1,618	6,403 148 6,256	1,854 4 1,850	668 22 646	11,838 182 11,656
6	गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - कुल क) गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - पत्तन की वजह ख) गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
7	नौसंचालन समय (घंटे) क) आवक संचालन ख) जावक संचालन शिफ्टिंग समय	354 219 135 -	135 86 50 30	1,676 1,118 558 252	149 99 50 1	281 181 100 5	2,596 1,702 894 289
8	टर्न राउंड समय (घंटे) कुल= (4+5+6+7+8)	6,632	7,024	35,793	5,484	7,114	62,048
9	क) टर्न राउंड समय (घंटे)-पत्तन की वजह =(4+5(क)+6(क)+7+8) ख) टर्न राउंड समय (घंटे)-पत्तनेतर वजह=(5(ख)+6(ख))	5,345 1,287	5,406 1,618	29,538 6,256	3,635 1,850	6,468 646	50,392 11,656

नोट : एन डब्ल्यू नॉन वर्किंग
पर+अर्ध-यंत्री - परंपरागत एवं अर्ध यंत्रिक रूप से संचालित
यौ - याँत्रिक रूप से संचालित

TABLE P – I
PERFORMANCE OF MAJOR PORT DURING 2021-22 – (I)

Sl. No.	Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
		Mech.	Conv.+Semi-Mech				
1	No. of Cargo Vessels Sailed (Total No.)	164	68	770	124	167	1,293
	(a) After Handling at Berth - No.	164	68	719	124	167	1,242
	(i) Overseas	123	26	556	23	43	771
	(ii) Coastal	41	42	191	101	124	499
	b) At Stream (No.)	-	-	51	-	-	51
2	Total Cargo Traffic Handled ('000 Tonnes)	6,760	3,038	26,055	517	2,333	38,703
3	Pre-berthing Detention (Hrs) - Total	2,891	323	32,672	748	264	36,898
	(a) Pre-berthing Detention (Hrs) - Port A/c	1,618	107	13,847	110	61	15,743
	(b) Pre-berthing Detention (Hrs) - Non Port A/c	1,273	216	18,825	638	202	21,155
4	Working time (Hrs)	4,991	5,232	27,462	3,480	6,161	47,326
5	N.W. time at working berth (Hrs) - Total	1,287	1,627	6,403	1,854	668	11,838
	a) N.W Time at working berth (Hrs) - Port A/c	-	9	148	4	22	182
	b) N.W Time at working berth (Hrs) - Non Port A/c	1,287	1,618	6,256	1,850	646	11,656
6	Time at Non working berth (Hrs) - Total	-	-	-	-	-	-
	a) Time at Non working berth (Hrs) - Port A/c	-	-	-	-	-	-
	b) Time at Non working berth (Hrs) - Non Port A/c	-	-	-	-	-	-
7	Navigation Time (Hrs)	354	135	1,676	149	281	2,596
	a) Inward Movement	219	86	1,118	99	181	1,702
	b) Outward Movement	135	50	558	50	100	894
8	Shifting Time	-	30	252	1	5	289
9	Turn Round Time (hrs)- Total = (4+5+6+7+8)	6,632	7,024	35,793	5,484	7,114	62,048
	a) Turn Round Time (hrs) - Port A/c = (4+5(a)+6(a)+7+8)	5,345	5,406	29,538	3,635	6,468	50,392
	b) Turn Round Time (hrs) - Non Port A/c = (5(b)+6(b))	1,287	1,618	6,256	1,850	646	11,656

Note : N. W. - Non Working
Conv. + Semi-Mech - Conventionally & Semi Mechanically Handled
Mech. - Mechanically Handled



तालिका पी - I (एआर)
2021-22 के दौरान महा पत्तन का निष्पादन - (II)

क्र. सं.	मद	शुष्क थोक	तरल थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
				यांत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रिक		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	जहाजों की सं.	167	124	164	68	770	1,293
2	संचालित माल (टन में)	2,332,833	517,340	6,759,614	3,038,070	26,054,824	38,702,681
3	औसत टर्न राउंड समय (घंटे में)*	42.60	24.58	40.44	97.05	46.48	45.99
4	कार्यरत बर्थ में औसत ठहराव (घंटे में)*	40.89	23.49	38.28	94.71	43.98	43.77
5	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे में)*	1.58	5.16	17.63	4.54	42.43	28.68
	(क) पत्तन की वजह	0.37	0.84	9.86	1.58	17.98	12.29
	(ख) पत्तनेतर वजह	1.21	4.31	7.76	2.96	24.45	16.39
6	औसत कार्यरहित समय (घंटे में)*	4.00	8.61	7.85	22.78	8.32	8.49
	(क) पत्तन की वजह	0.13	0.01	-	0.13	0.19	0.14
	(ख) पत्तनेतर वजह	3.87	8.60	7.85	22.66	8.12	8.35
7	कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय की प्रतिशतता (घंटे में)*	9.78	36.64	20.50	24.06	18.91	19.39
8	औसत पार्सल आकार (टन में)*	13,969	3,122	41,217	43,197	33,837	30,024

नोट : गैर मालवाहक पोत जैसे बंकरिंग, ड्रेजिंग, नौसेना, अनुसंधान-सह-सर्वे पोत शामिल नहीं हैं।

* बाहरी प्रदर्शन के कारण चीनी/कच्ची चीनी ले जाने वाले जहाजों, रॉक बोल्डर और लक्ष्मीप से आने वाले जहाजों को छोड़कर

TABLE P – I (AR)
PERFORMANCE OF MAJOR PORT DURING 2021-22 – (II)

Sl. No.	Item	Container	Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
				Mech.	Conv.+ Semi-Mech		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Number of Ships	167	124	164	68	770	1,293
2	Cargo handled (In tonnes)	2,332,833	517,340	6,759,614	3,038,070	26,054,824	38,702,681
3	Average Turn Round Time (In hrs)*	42.60	24.58	40.44	97.05	46.48	45.99
4	Average Stay at Working Berth (In hrs)*	40.89	23.49	38.28	94.71	43.98	43.77
5	Average Pre-berthing Waiting Time (In hrs)*	1.58	5.16	17.63	4.54	42.43	28.68
	(a) Port Account	0.37	0.84	9.86	1.58	17.98	12.29
	(b) Non Port Account	1.21	4.31	7.76	2.96	24.45	16.39
6	Average Non Working Time (In hrs)*	4.00	8.61	7.85	22.78	8.32	8.49
	(a) Port Account	0.13	0.01	-	0.13	0.19	0.14
	(b) Non Port Account	3.87	8.60	7.85	22.66	8.12	8.35
7	% of Non Working Time at Working Berth (In hrs)*	9.78	36.64	20.50	24.06	18.91	19.39
8	Average Parcel Size (In tonnes)*	13,969	3,122	41,217	43,197	33,837	30,024

Note : Non Cargo Vessels like Bunkering, Dredging , Navy, Research-cum-survey vessels are excluded.

* Except for vessels carrying Sugar/Raw Sugar, Rock Boulders & vessels bound to / from Lakshadweep due to outlier performance.



तालिका पी - II

2021-22 के दौरान बर्थ-पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण

(घंटों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		याँत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रीकृत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह	61	-	110	1,618	107	13,847	15,743
1	निम्नलिखित की अनुपलब्धता							
	(i) बर्थ	61	-	110	1,618	107	13,847	15,743
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पायलट	-	-	-	-	-	-	-
2	हड़ताल/अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
3	रात्रि नौसंचालन नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
4	ड्राफ्ट नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह	202	-	638	1,273	216	18,825	21,155
1	पोत की वजह	-	-	-	-	-	-	-
2	शिप्पर्स की वजह	-	-	26	425	24	952	1,427
3	एजेंट्स विकल्प	32	-	351	619	-	17,268	18,270
4	उल्लेज की कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	दस्तावेज तैयार नहीं	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
7	मौसम नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
8	कार्गो की कमी	-	-	-	-	-	-	-
9	श्रमिक छुट्टी/मध्यांतर	-	-	-	-	-	-	-
10	विद्युत वैफल्य	-	-	-	-	-	-	-
11	माल बंधन	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	171	-	261	229	192	606	1,458
	कुल	264	-	748	2,891	323	32,672	36,898



TABLE P - II
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING WAITING TIME DURING 2021-22

(in Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conv.+Semi-mech		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	61	-	110	1,618	107	13,847	15,743
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	61	-	110	1,618	107	13,847	15,743
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account	202	-	638	1,273	216	18,825	21,155
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	-	-	26	425	24	952	1,427
3	Agents option	32	-	351	619	-	17,268	18,270
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	-	-	-	-	-	-	-
9	Labour Holidays/ Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	171	-	261	229	192	606	1,458
	Total	264	-	748	2,891	323	32,672	36,898



तालिका पी - III

2021-22 के दौरान कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय का वितरण

(घंटों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		यांत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रीकृत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	22	-	4	-	9	148	182
1	उपकरण की अनुपलब्धता	-	-	-	-	-	-	-
2	उपकरण वैफल्यता	11	-	-	-	3	-	13
3	मजदूरों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
4	हड़ताल/अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
5	शेड संकुलन	-	-	-	-	-	-	-
6	विद्युत वैफल्य	-	-	-	-	-	-	-
7	हैच खुला/समाप्ति	-	-	-	-	-	-	-
8	श्रमिक अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
10	अन्य	11	-	4	-	6	148	168
(ख)	कार्यरहित बर्थ बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	646	-	1,850	1,287	1,618	6,256	11,656
1	पोत की वजह	-	-	-	-	7	49	56
2	शिप्पर्स की वजह	-	-	-	-	-	-	-
3	एजेन्ट विकल्प	-	-	-	-	-	-	-
4	पत्तनेतर श्रमिकों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
5	माल की जरूरत के लिए	-	-	15	-	-	-	15
6	प्रस्थान औपचारिकता	7	-	16	32	16	39	111
7	मौसम प्रतिबंध	22	-	1,008	313	1,146	146	2,636
8	अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	भंडारण/सिलोस का अभाव	-	-	-	-	-	-	-
10	उपभोक्ता उपकरण की मरम्मत	136	-	-	36	10	128	311
11	तट निकासी	-	-	-	-	3	129	132
12	अन्य	481	-	810	905	436	5,763	8,395
(ख)	कार्यरहित बर्थ में बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	668		1,854	1,287	1,627	6,403	11,838
(क)	कार्यरत बर्थ [क (क) + ख (क)]	668		1,854	1,287	1,627	6,403	11,838
(ख)	कार्यरहित बर्थ [क (ख) + क (ख)]	-	-	-	-	-	-	-



TABLE P - III
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT
WORKING BERTHS DURING 2021-22

(in Hrs)

S.No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conv.+Semi-Mech		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
(a)	Working Berth	22	-	4	-	9	148	182
1	Non-Availability of Equipment	-	-	-	-	-	-	-
2	Equipment Breakdown	11	-	-	-	3	-	13
3	Absence of workers	-	-	-	-	-	-	-
4	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
5	Shed Congestion	-	-	-	-	-	-	-
6	Power failure	-	-	-	-	-	-	-
7	Hatch opening/closing	-	-	-	-	-	-	-
8	Labour Holidays	-	-	-	-	-	-	-
9	Night Navigation Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
10	Others	11	-	4	-	6	148	168
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account							
(a)	Working Berth	646	-	1,850	1,287	1,618	6,256	11,656
1	Ships account	-	-	-	-	7	49	56
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents option	-	-	-	-	-	-	-
4	Absence of non-port workers	-	-	-	-	-	-	-
5	For want of cargo	-	-	15	-	-	-	15
6	Departure Formalities	7	-	16	32	16	39	111
7	Weather restriction	22	-	1,008	313	1,146	146	2,636
8	Holiday	-	-	-	-	-	-	-
9	Lack of Storage/silos	-	-	-	-	-	-	-
10	User equipment repair	136	-	-	36	10	128	311
11	Shore Clearance	-	-	-	-	3	129	132
12	Others	481	-	810	905	436	5,763	8,395
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
	Total	668		1,854	1,287	1,627	6,403	11,838
(a)	Working berth[A(a)+B(a)]	668		1,854	1,287	1,627	6,403	11,838
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी- IV

2021-22 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक - (I)

क्र. सं.	पण्य	निर्गमित जहाजों की सं.*	संचालित माल (टन) *	टर्न राउंड समय (घंटों)		बर्थ पूर्व कैद (दिन)		कार्यरत बर्थ में ठहराव (दिन)*		
				कुल	पतनेतर वजह में बिताया गया समय कारण	कुल	पतनेतर वजह कारण	कुल	कार्य समय	कार्येतर समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल (कच्चा)									
1	एसपीएम सहित	132	14,456,807	5,933	1,034	126	121	231	188	44
2	पीओएल (उत्पाद)	235	6,681,292	8,898	2,039	474	186	346	260	87
3	एलपीजी	147	2,668,059	10,918	1,185	468	398	436	384	51
4	अन्य तरल माल	256	2,248,666	10,045	1,997	294	78	397	313	85
5	लौह अयस्क	78	4,341,288	5,180	918	36	26	208	170	39
6	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	कोकिंग कोयला	4	201,485	177	37	3	0	7	6	1.53
8	अन्य कोयला	79	3,749,582	3,945	1,136	75	23	156	109	47
9	उर्वरक और एफआरएम (शुष्क)	18	520,852	1,999	452	3	3	82	63	19
10	अन्य शुष्क माल	53	984,477	2,356	362	16	9	94	79	15
	इस्पात उत्पाद									
11	(मशीनरी)	103	333,692	2,487	828	24	20	99	64	35
12	अन्य विविध माल	21	183,648	2,997	1,022	8	7	124	81	43
13	कंटेनर	167	2,332,833	7,114	646	11	8	285	257	28
14	सभी पण्य	1,293	38,702,681	62,048	11,656	1,537	881	2,465	1,972	493

* जावक पोतों को संचालित कार्गो के अनुरूप होना चाहिए ।

TABLE P – IV
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS DURING 2021-22-(I)

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Hours)		Pre-berthing detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total	Time spent on non- port a/c. reasons	Total	Non- port a/c. reasons	Total	Working Time	Non- working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude) Incl. SPM	132	14,456,807	5,933	1,034	126	121	231	188	44
2	POL (Products)	235	6,681,292	8,898	2,039	474	186	346	260	87
3	L.P.G.	147	2,668,059	10,918	1,185	468	398	436	384	51
4	Other Liquid Bulk	256	2,248,666	10,045	1,997	294	78	397	313	85
5	Iron Ore	78	4,341,288	5,180	918	36	26	208	170	39
6	Thermal Coal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Coking Coal	4	201,485	177	37	3	0	7	6	1.53
8	Other Coal	79	3,749,582	3,945	1,136	75	23	156	109	47
9	Fertilizers & FRM (Dry)	18	520,852	1,999	452	3	3	82	63	19
10	Other Dry Bulk	53	984,477	2,356	362	16	9	94	79	15
11	Steel products (Machinery)	103	333,692	2,487	828	24	20	99	64	35
12	Other Break Bulk	21	183,648	2,997	1,022	8	7	124	81	43
13	Containers	167	2,332,833	7,114	646	11	8	285	257	28
14	All Commodities	1,293	38,702,681	62,048	11,656	1,537	881	2,465	1,972	493

*Cargo handled corresponds to those vessels which have been sailed



तालिका पी- IV (एआर)
2021-22 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक - (II)

क्र सं.	पण्य	निर्गमित पोती की सं.	माल संचालन (टन)	औसत टर्न राउंड समय (घंटा)*	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (दिन)*	प्रति जहाज बर्थ दिन में औसत उत्पादन (टन)*
1	पीओएल (कच्चा) एसपीएम सहित	132	14,456,807	44.94	0.95	62,467
2	पीओएल (उत्पादन)	235	6,681,292	37.87	2.02	19,289
3	एलपीजी	147	2,668,059	74.27	3.18	6,122
4	अन्य तरल माल	256	2,248,666	39.24	1.15	5,658
5	लौह अयस्क	78	4,341,288	64.75	0.45	20,823
6	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
7	कोकिंग कोयला	4	201,485	44.15	0.86	28,370
8	अन्य कोयला	79	3,749,582	49.32	0.94	23,967
9	उर्वरक और एफआरएम(शुष्क)	18	520,852	111.03	0.18	6,383
10	अन्य शुष्क माल	53	984,477	38.63	0.32	11,580
11	इस्पात उत्पाद (मशीनरी)	103	333,692	22.82	0.22	3,380
12	अन्य विविध माल	21	183,648	120.83	0.12	1,298
13	कंटेनर	167	2,332,833	42.60	0.07	8,199
14	सभी पण्य	1,293	38,702,681	45.99	1.19	16,465

* बाहरी प्रदर्शन के कारण चीनी/कच्ची चीनी ले जाने वाले जहाजों, रॉक बोल्डर और लक्षद्वीप से आने वाले जहाजों को छोड़कर

TABLE P – IV (AR)
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS DURING 2021-22--(II)

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed	Cargo Handled (Tons)	Average Turn Round Time (Hours)*	Average Pre-berthing Waiting Time (Days)*	Average Output per Ship Berthday (Tonnes)*
1	POL (Crude) Incl. SPM	132	14,456,807	44.94	0.95	62,467
2	POL (Products)	235	6,681,292	37.87	2.02	19,289
3	L.P.G.	147	2,668,059	74.27	3.18	6,122
4	Other Liquid Bulk	256	2,248,666	39.24	1.15	5,658
5	Iron Ore	78	4,341,288	64.75	0.45	20,823
6	Thermal Coal	--	--	--	--	--
7	Coking coal	4	201,485	44.15	0.86	28,370
8	Other Coal	79	3,749,582	49.32	0.94	23,967
9	Fertilizers & FRM (Dry)	18	520,852	111.03	0.18	6,383
10	Other Dry Bulk	53	984,477	38.63	0.32	11,580
11	Steel products (Machinery)	103	333,692	22.82	0.22	3,380
12	Other Break Bulk	21	183,648	120.83	0.12	1,298
13	Containers	167	2,332,833	42.60	0.07	8,199
14	All Commodities	1,293	38,702,681	45.99	1.19	16,465

* Except for vessels carrying Sugar/Raw Sugar, Rock Boulders & vessels bound to / from Lakshadweep due to outlier performance.



तालिका पी - V

2021-22 के दौरान बर्थ अधिभोग

क्र सं.	बर्थ	दिनों की सं.		अधिभोग की प्रतिशतता
		उपलब्ध	व्यस्त	
1	2	3	4	5
1	बर्थ सं. 1	365	35	9
2	बर्थ सं. 2	365	124	34
3	बर्थ सं. 3	365	153	42
4	बर्थ सं. 4	365	57	16
5	बर्थ सं. 5	365	142	39
6	बर्थ सं. 6	365	100	27
7	बर्थ सं. 7	365	119	33
8	बर्थ सं. 8	365	139	38
9	बर्थ सं. 9	365	142	39
10	बर्थ सं. 10	365	170	47
11	बर्थ सं. 11	365	167	46
12	बर्थ सं. 12	365	311	85
13	बर्थ सं. 13	365	271	74
14	बर्थ सं. 14	365	242	66
15	बर्थ सं. 15	365	24	7
16	बर्थ सं. 16	365	129	35
17	एसपीएम	273 *	106	39
कुल		6113	2432	40

* जून 2021 - अगस्त 2021 की मॉनसून अवधि तक कोई कार्गो हैंडलिंग प्रचालन नहीं



TABLE P - V
BERTH OCCUPANCY DURING 2021-22

Sl.No.	Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	Berth No.1	365	35	9
2	Berth No.2	365	124	34
3	Berth No.3	365	153	42
4	Berth No.4	365	57	16
5	Berth No.5	365	142	39
6	Berth No.6	365	100	27
7	Berth No.7	365	119	33
8	Berth No.8	365	139	38
9	Berth No.9	365	142	39
10	Berth No.10	365	170	47
11	Berth No.11	365	167	46
12	Berth No.12	365	311	85
13	Berth No.13	365	271	74
14	Berth No.14	365	242	66
15	Berth No.15	365	24	7
16	Berth No.16	365	129	35
17	SPM	273 *	106	39
TOTAL		6113	2432	40

*During Monsoon period from June 2021-August 2021 no cargo handling operation.



तालिका पी- VI

2021-22 के दौरान माल ढुलाई उपस्करों की उपलब्धता

क्र. सं.	उपस्कर का विवरण	उपस्करों की सं.	यातायात की पूर्ति हेतु अपेक्षित		के कारण कम आपूर्ति (प्रतिशतता)				पूरी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अन्य	भारी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अभ्युक्ति
			औसत मांग प्रतिदिन (सं.)	औसत पूर्ति प्रतिदिन (सं.)	स्टाफ की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्कर वैफल्य	कार्य अवरोध				
1.	हार्बर मोबाइल क्रेन	02	02	02	-	-	-	-	-	-	-	---
2.	रीच स्टैकर	05	05	05	-	-	-	-	-	-	-	---
3.	खाली कंटेनर हैंडलर (08 टन क्षमतायुक्त)	01	01	01	-	-	-	-	-	-	-	---
4.	फोर्कलिफ्ट ट्रक (03 टन क्षमतायुक्त)	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	मुख्यतः विभागीय अनुरक्षण कार्य के लिए प्रयुक्त

TABLE P – VI
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2021-22

Sl. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the traffic		Short Supply Due to (Percentage)				Number of unit overhauled	Others	Number of unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per Day (No.)	Average Supply per Day (No.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break Down	Stoppage of Work				
1.	Harbour Mobile Crane	02	02	02	-	-	-	-	-	-	-	---
2.	Reach Stacker	05	05	05	-	-	-	-	-	-	-	---
3.	Empty Container Handler (08 Ton capacity)	01	01	01	-	-	-	-	-	-	-	---
4.	Forklift Truck (03 Ton capacity)	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mainly used for departmental Maintenance work.



तालिका पी - VII

2021-22 के दौरान तट श्रमिक उत्पादकता

क्र. सं.	आधार रेखा और माल	कार्यरत हुकों की सं.	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे (किनारे पर)	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)			
								प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे
क.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क. अनलोडेड											
1	उर्वरक	76	608	532	112	98	124,759	1,642	205	235	1,114
2	एफआरएम (शुष्क)	19	152	133	32	28	24,290	1,278	160	183	759
3	लौह अयस्क फाइन्स	571	4,568	3,997	984	861	2,015,335	3,529	441	504	2,048
4	लौह अयस्क सार	7	56	49	16	14	29,759	4,251	531	607	1,860
5	चूना पत्थर	13	104	91	32	28	23,031	1,772	221	253	720
6	बैटोनाइट	4	32	28	-	-	7,000	1,750	219	250	-
7	टिंबर	4	32	28	16	14	3,258	815	102	116	204
8	स्टील प्लेट्स/ यंत्रिक	61	488	427	224	196	187,371	3,072	384	439	836
9	कच्चे काजू	11	88	77	40	35	9,603	873	109	125	240
	कुल (क)	766	6,128	5,362	1,456	1,274	2,424,406	3,165	396	452	1,665
ख.	लोडेड										
1	कोयला	24	192	168	40	35	40,818	1,701	213	243	1,020
2	मशीनरी/स्टील इस्पात	111	888	777	184	161	142,258	1,282	160	183	773
3	कच्चा चीनी	24	192	168	40	35	93,390	3,891	486	556	2,335
4	चीनी	126	1,008	882	248	217	130,627	1,037	130	148	527
	कुल (ख)	285	2,280	1,995	512	448	407,093	1,428	179	204	795
ग.	कंटेनरीकृत माल	829	6,632	5,803	1,680	1,470	2,332,833	2,814	352	402	1,389
	कुल योग (क+ख+ग)	1,880	15,040	13,160	3,648	3,192	5,164,332	2,747	343	392	1,416

नोट : 1. संचालित टनेज, अवधि के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है।

2. पत्तन श्रमिक/ गोदी श्रमिक का प्रस्तुत विवरण एनएमपीटी माल डुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 तट पर/ जहाज पर के अधीन कार्यरत माल संचालन कामगार का है।

TABLE P – VII
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY DURING 2021-22

SL. No.	Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked (On shore)	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
								Per hook hour	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded												
1	Fertilizer	76	608	532	112	98	124,759	1,642	205	235	1,114	1,273
2	FRM (Dry)	19	152	133	32	28	24,290	1,278	160	183	759	868
3	Iron Ore Fines	571	4,568	3,997	984	861	2,015,335	3,529	441	504	2,048	2,341
4	Iron Ore Lumps	7	56	49	16	14	29,759	4,251	531	607	1,860	2,126
5	Lime Stone	13	104	91	32	28	23,031	1,772	221	253	720	823
6	Bentonite	4	32	28	-	-	7,000	1,750	219	250	-	-
7	Timber	4	32	28	16	14	3,258	815	102	116	204	233
8	Steel plates/Mech.	61	488	427	224	196	187,371	3,072	384	439	836	956
9	Raw Cashew Nuts	11	88	77	40	35	9,603	873	109	125	240	274
	Total (A)	766	6,128	5,362	1,456	1,274	2,424,406	3,165	396	452	1,665	1,903
B. Loaded												
1	Coal	24	192	168	40	35	40,818	1,701	213	243	1,020	1,166
2	Machinery/Steel coils	111	888	777	184	161	142,258	1,282	160	183	773	884
3	Raw Sugar	24	192	168	40	35	93,390	3,891	486	556	2,335	2,668
4	Sugar	126	1,008	882	248	217	130,627	1,037	130	148	527	602
	Total (B)	285	2,280	1,995	512	448	407,093	1,428	179	204	795	909
C. Container Cargo		829	6,632	5,803	1,680	1,470	2,332,833	2,814	352	402	1,389	1,587
	Grand Total (A+B+C)	1,880	15,040	13,160	3,648	3,192	5,164,332	2,747	343	392	1,416	1,618

Note: 1. Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period

2. The particulars furnished against Port Labour/ Dock Labour are the details of cargo handling labours working under the NMPT Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990 on shore/ on board.



तालिका पी- VIII

2021-22 के दौरान गोदी श्रमिक उत्पादकता

क्र. सं.	पण्य	कार्यरत हुकों की सं.	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम हुक घंटे (सवार)	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)		
क.	विविध थोक					प्रति हुक	प्रति हुक	प्रति श्रम घंटे
1	टिंबर	4	32	208	3,258	815	102	16
2	मशीनरी	172	1,376	184	329,629	1,916	240	1,791
3	चीनी	126	1,008	4,648	130,627	1,037	130	28
4	कच्चे काजू	11	88	536	9,603	873	109	18
कुल (क)		313	2,504	5,576	473,117	1,512	189	85
ख.	शुष्क थोक							
1	उर्वरक	76	608	2,320	124,759	1,642	205	54
2	कोयला	24	192	688	40,818	1,701	213	59
3	एफआरएम(शुष्क)	19	152	472	24,290	1,278	160	51
4	लौह अयस्क फाइन्स	571	4,568	18,968	2,015,335	3,529	441	106
5	लौह अयस्क सार	7	56	232	29,759	4,251	531	128
6	चूना पत्थर	13	104	408	23,031	1,772	221	56
7	बेंटोनाइट	4	32	56	7,000	1,750	219	125
8	कच्चा चीनी	24	192	640	93,390	3,891	486	146
कुल (ख)		738	5,904	23,784	2,358,382	3,196	399	99
ग.	कंटेनर माल	829	6,632	33,264	2,332,833	2,814	352	70
कुल (क+ख+ग)		1,880	15,040	62,624	5,164,332	2,747	343	82

नोट : 1. संचालित टनेज, अवधि के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है।

2. पत्त न श्रमिक/ गोदी श्रमिक का प्रस्तुत विवरण एनएमपीटी माल संचालन कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 तट पर/जहाज पर के अधीन कार्यरत माल संचालन कामगार का है।

TABLE P – VIII
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY DURING 2021-22

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hooks Hrs/Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked (On Board)	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
						Per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk							
1	Timber	4	32	208	3,258	815	102	16
2	Machinery	172	1,376	184	329,629	1,916	240	1,791
3	Sugar	126	1,008	4,648	130,627	1,037	130	28
4	Raw Cashew Nuts	11	88	536	9,603	873	109	18
	Total (A)	313	2,504	5,576	473,117	1,512	189	85
B.	Dry Bulk							
1	Fertilizer	76	608	2,320	124,759	1,642	205	54
2	Coal	24	192	688	40,818	1,701	213	59
3	FRM (Dry)	19	152	472	24,290	1,278	160	51
4	Iron Ore Fines	571	4,568	18,968	2,015,335	3,529	441	106
5	Iron Ore Lumps	7	56	232	29,759	4,251	531	128
6	Lime Stone	13	104	408	23,031	1,772	221	56
7	Bentonite	4	32	56	7,000	1,750	219	125
8	Raw Sugar	24	192	640	93,390	3,891	486	146
	Total (B)	738	5,904	23,784	2,358,382	3,196	399	99
C.	Container Cargo	829	6,632	33,264	2,332,833	2,814	352	70
	Total (A+B+C)	1,880	15,040	62,624	5,164,332	2,747	343	82

Note: 1. Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period

2. The particulars furnished against Port Labour/ Dock Labour are the details of cargo handling labours working under the NMPT Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990 on shore/ on board.



तालिका पी - IX

2021-22 के दौरान उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता (कंटेनर हैंडलिंग को छोड़कर)

क्र सं.	मद	मोबाइल क्रेन	फोर्क लिफ्ट
1.	उपस्करों की सं.	02	01
2.	उपस्करों की क्षमता	63 Ton each	3 Ton
3.	उपलब्ध सकल घंटों की कुल सं. (दिनों की सं. x उपस्करों की सं. X 24)	17520	8760
	के कारण निवल उपलब्ध घंटे		
	1. ओवरहॉल	-	-
4.	2. वैफल्य	4611.71	0.00
	3. अवकाश व अकार्य दिवस	905	369
	4. अन्य (अनुरक्षण)	875	182.5
5.	निवल उपलब्ध कार्यरत घंटे (3-4)	11128.3	8208.5
6.	% उपलब्धता $(5/3) \times 100$	63.51	93.7
7.	वास्तविक कार्यरत समय (घंटे)	5285	226.5
8.	के आधार पर % उपयोगिता		
	क) सकल उपलब्ध घंटे $(7/3) \times 100$	30.16	2.58
	ख) निवल उपलब्ध घंटे $(7/5) \times 100$	47.49	2.75
9.	उपयोगिता मानक	---	---
10.	अभ्युक्ति	कम मांग	कम मांग

नोट : - 1. दिनों की सं. : गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है।
 2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध हैं।
 3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच।
 4. खराबी : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत है।
 5. पत्तन तीन पार्श्वों में कार्यरत है।

TABLE P - IX
AVAILABILITY AND UTILIZATION OF EQUIPMENTS
(OTHER THAN CONTAINER HANDLING) DURING 2021-22

Sl. No.	Item	Harbour Mobile Crane	Forklift
1.	No. of Equipment	02	01
2.	Capacity of Equipment	63 Ton each	3 Ton
3.	Total No. of Gross Hrs. available (No. of Days X No. of Equipment X 24#)	17520	8760
	Net available Hrs. due to:		
	1. Overhaul	-	-
4.	2. Breakdown	4611.71	0.00
	3. Holidays & off days	905	369
	4. Others (Maintenance)	875	182.5
5.	Net available working Hrs. (3-4)	11128.3	8208.5
6.	% Availability (5/3) X 100	63.51	93.7
7.	Actual working Time (hrs)	5285	226.5
8.	% Utilization on the basis of;		
	a) Gross Available Hrs. (7/3) X 100	30.16	2.58
	b) Net Available Hrs. (7/5) X 100	47.49	2.75
9.	Utilization Norms	---	---
10.	Remarks	Less Demand	Less Demand

Note:

1. No. of Days: No. of days the dock is working
2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept
3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only
4. Break down: The equipment is working for more than 15 minutes.
5. Port is working into three shifts.



तालिका पी - X

2021-22 के दौरान कंटेनर संचालित उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता

क्र. सं.	मद	वये साइड गैन्ट्री क्रेन	रबड टायर की गैन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टॉप लिफ्ट ट्रक	फोर्क लिफ्ट ट्रक फ्रंट एंड लोडर	रीच ट्रक (स्टैकर)	खाली कंटेनर हैंडलर	टैक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	प्लैटिड सामर्थ्य	--	--	--	--	--	--	5	01	--
	क्षमता/उपस्कर	--	--	--	--	--	--	प्रत्येक 45 टन	10 टी	
2.	कुल संभवतः उपस्कर घंटे (24 X दिनों की सं. X उपस्करों की सं.)	--	--	--	--	--	--	43800	8760	--
3.	निर्धारित अनुरक्षण के कारण गँवाया घंटे	--	--	--	--	--	--	1053.5	207.5	--
4.	वैफल्य के कारण गँवाए घंटे	--	--	--	--	--	--	385	-	--
5.	के कारण गँवाए घंटे	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6.	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5+))	--	--	--	--	--	--	42361.5	8552.5	--
7.	% उपलब्धता(6/2)*100	--	--	--	--	--	--	96.71	97.63	--
8.	वर्ष के दौरान वास्तव में कार्यरत घंटे	--	--	--	--	--	--	14087.2	1853.9	--
9.	के आधार पर % उपयोगिता	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	क) उपलब्धता घंटे (8/6)*100	--	--	--	--	--	--	33.25	21.67	--
	ख) कुल संभवतः उपस्कर घंटे (8/2)*100	--	--	--	--	--	--	32.16	21.16	---
10.	उपयोगिता मानक	--	--	--	--	--	--	--	--	--

नोट :- 1. दिनों की सं.: गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है।
 2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध है।
 3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच।
 4. खराबी : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत है।
 5. पत्तन तीन 3 पारियों में कार्यरत है।

TABLE P - X
AVAILABILITY AND UTILIZATION OF CONTAINER HANDLING
EQUIPMENTS DURING 2021-22

Sl. No.	Item	Quay side Gantry crane	Rubber Tyred Gantry Cranes	Rail Mounted Gantry Cranes	Tata P&H Crane	Top lift Truck	Forklift Truck Front End Loader	Reach Truck (Stacker)	Empty Container Handler	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Fleet Strength	--	--	--	--	--	--	5	01	--
	Capacity/Equipment	--	--	--	--	--	--	45 Ton each	10 T	
2.	Total Possible equipment Hrs. (No. of Days X No. of Equipment X 24)	--	--	--	--	--	--	43800	8760	--
3.	Hrs. Lost due to scheduled Maintenance	--	--	--	--	--	--	1053.5	207.5	--
4.	Hrs. Lost Due to Break down	--	--	--	--	--	--	385	-	--
5.	Hrs. Lost Due to recess	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6.	Actual Equipment available Hrs. (2-(3+4+5))	--	--	--	--	--	--	42361.5	8552.5	--
7.	% Availability (6/2)* 100	--	--	--	--	--	--	96.71	97.63	--
8.	Hrs. actually worked during the year	--	--	--	--	--	--	14087.2	1853.9	--
	% Utilization on the basis of									
9.	a) Availability Hrs. (8/6)*100	--	--	--	--	--	--	33.25	21.67	--
	b) Total Possible Equipment Hrs. (8/2)*100	--	--	--	--	--	--	32.16	21.16	---
10.	Utilization Norms	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Note: 1. No. of Days: No. of days the dock is working

2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept

3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only

4. Break down: The equipment is working for more than 15 minutes.

5. The port is working in three shifts.



तालिका पी - XI
2021-22 के दौरान कंटेनर दुलाई उपस्कर का निष्पादन

क्र. सं.	मद	क्वेसाइड गैट्री क्रेन	रैल माउंटेड गैट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1.	उपस्कर की कुल सं.	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
2.	कार्यरत पारियों की कुल सं.	-	-	-
3.	उपस्कर कार्यरत घंटे की कुल सं. (पूर्ण समय-आंशिक समय)	-	-	-
4.	संचालित कंटेनरों की कुल सं.	-	-	-
5.	संचालित कंटेनर प्रति कार्यरत घंटे की सं. (4/3)	-	-	-
6.	कुल निष्क्रिय समय	-	-	-
7.	वास्तव में कार्यरत घंटों की कुल सं. (3-6)	-	-	-
8.	वास्तव में कार्यरत घंटे संचालित कंटेनर की कुल सं. (4/7)	-	-	-

TABLE P – XI
PERFORMANCE OF CONTAINER HANDLING EQUIPMENT DURING 2021-22

S. No.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail Mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1.	Total No. of Equipment	NA	NA	NA
2.	Total No. of shifts worked	-	-	-
3.	Total No. of Equipment working Hrs. (Completion time- commencement Time)	-	-	-
4.	Total No. of containers handled	-	-	-
5.	No. of containers handled per working hour (4/3)	-	-	-
6.	Total Idle time	-	-	-
7.	Total No. of Hrs. actually worked (3-6)	-	-	-
8.	Total No. of containers handled per actual worked hours (4/7)	-	-	-



तालिका पी - XII

2021-22 के दौरान ड्रेजिंग की मात्रा

वर्ष 2021-22 के लिए एनएमपी में स्वरखाव ड्रेजिंग मेसर्स को प्रदान किया गया था। ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, विशाखापत्तनम अनुबंध करार संख्या सीईए/29/2020-21 के तहत आउटर एप्रोच चैनल लैगून और डॉक आर्म में आवश्यक गहराई बनाए रखने के लिए पोस्ट मानसून ड्रेजिंग 05.11.2021 से 17.02.2022 तक किया गया था। वर्ष 2021-22 के दौरान ड्रेजिंग की मात्रा 4.87 मिलियन घनमीटर है और व्यय लगभग रु.28.63 करोड़ (जीएसटी को छोड़कर)।

(लाख क्यूबिक मीटर में)

क्र सं.	एजेंसी	कैपिटल ड्रेजिंग	अनुरक्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन ड्रेजर द्वारा	शून्य	शून्य	-
2.	डीसीआई द्वारा	शून्य	48.70	-
3.	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	-
	कुल (1+2-3)		48.70	



TABLE P - XII
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2021-22

The maintenance dredging at NMP for the year 2021-22 was awarded to M/s. Dredging Corporation of India Limited, Visakhapatnam vide contract agreement No. CEA/29/2020-21. The post monsoon dredging was carried out from 05.11.2021 to 17.02.2022 to maintain the required depths in outer approach channel lagoon and dock arm. The quantity dredged during the year 2021-22 is 4.87 million cum and the expenditure incurred is about Rs. 28.63 Crores (excluding GST).

(in Lakh Cum. Mtrs).

Sl. No.	Agency	Capital dredging	Maintenance	Remarks
1.	By Port Dredger	Nil	Nil	-
2.	By DCI	Nil	48.70	-
3.	By others	Nil	Nil	-
	Total (1+2+3)		48.70	



तालिका ओ - I

2021-22 के दौरान संचालित पोतों की संख्या, प्रकार और आकार

(टनों में)

क्र सं.	पोत का प्रकार	संचालित पोतों की सं.	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
1	2	3	4	5	6
क	माल संचालन				
1	कंटेनर	167	1,796,288	3,392,012	4,440,350
	क) सेल्युलर	167	1,796,288	3,392,012	4,440,350
	ख) कांबिनेशन	-	-	-	-
2	विविध थोक	124	260,450	513,553	806,845
3	शुष्क थोक	232	4,514,425	7,776,366	13,756,297
	क) याँत्रिक	164	3,404,280	5,858,823	10,468,052
	ख) परंपरागत+ अर्ध यंत्रीकृत	68	1,110,145	1,917,543	3,288,245
4	तरल थोक	770	12,493,751	25,733,394	41,530,313
5	लॉश	-	-	-	-
6	रो-रो	-	-	-	-
	कुल	1,293	19,064,914	37,415,325	60,533,805
ख	पर्यटक वाहक	-	-	-	-
ग	अन्य	34	168,977	400,734	568,133
घ	कुल योग	1,327	19,233,891	37,816,059	61,101,938



TABLE O – I
NUMBER, TYPE AND SIZE OF SHIPS SAILED DURING 2021-22

(In tonnes)

SI No.	Category of Ships	No.of Ships Sailed	NRT	GRT	DWT
1	2	3	4	5	6
A	Cargo Operation				
1	Container	167	1,796,288	3,392,012	4,440,350
	a) Cellular	167	1,796,288	3,392,012	4,440,350
	b) Combination	-	-	-	-
2	Break Bulk	124	260,450	513,553	806,845
3	Dry Bulk	232	4,514,425	7,776,366	13,756,297
	a) Mechanical	164	3,404,280	5,858,823	10,468,052
	b)Conventional +Semi-Mech	68	1,110,145	1,917,543	3,288,245
4	Liquid Bulk	770	12,493,751	25,733,394	41,530,313
5	Lash	-	-	-	-
6	Ro-Ro	-	-	-	-
	Total	1,293	19,064,914	37,415,325	60,533,805
B	Passenger Carriers	-	-	-	-
C	Others	34	168,977	400,734	568,133
D	Grand Total	1,327	19,233,891	37,816,059	61,101,938



तालिका ओ - II

2021-22 के दौरान यात्री यातायात

(सं. में)

विदेशी					तटीय				कुल			
ट्रान्जिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक		ट्रान्जिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक	ट्रान्जिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12
शून्य												

नोट: डीजी शिपिंग के दिशानिर्देशों के अनुसार, कूज जहाजों के प्रवेश पर फरवरी 2020 के मध्य से प्रतिबंध लगा दिया गया है। (कोविड -19 का प्रकोप)

TABLE O - II
PASSENGER TRAFFIC DURING 2021-22

(in Numbers)

	OVERSEAS				COASTAL				TOTAL			
	Transit Passenger s	Embarked	Dis - embarked	Total Passengers	Transit Passengers	Embarked	Dis embarked	Total Passengers	Transit Passengers	Embarked	Dis embarked	Total Passengers
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NIL												

Note : As per DG Shipping Guidelines, entry of Cruise vessels banned w.e.f. mid Feb. 2020 (outbreak of Covid-19)



तालिका ओ - III 2021-22 के दौरान दुर्घटनाएं

क्र. सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मनुष्य का गिरना						
2	वस्तु का गिरना						
3	पर पैर रखना, पर टकराकर या वस्तुओं द्वारा आक्रांत						
4	वस्तुओं के बीच में फँसना						
5	विपरीत प्रयास या गलत चालन						
6	तीव्र तापमान का प्रभाव या से संपर्क						
7	विस्फोट						
8	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों से प्रभाव या संपर्क						
9	अन्य मामले						
	कुल						

शून्य

नोट : पत्तन के गोदी कर्मियों से संबंधित कार्यों प्रहस्तन प्रचालन के दौरान दुर्घटनाओं के शून्य मामले।

हालांकि, 20.06.2021 को लगभग 22.30 बजे एक घातक दुर्घटना की सूचना मिली, जिसमें एक टिपर के 22 सी 8257 मैसर्स डेल्टा इंड्रा लॉजिस्टिक्स दो व्यक्तियों, श्री राजसाब मुल्ला के साथ 14 डब्ल्यू पर समुद्र/जल बेसिन में गिर गया (आरएफआईडी सं. बीए492सी84 मैसर्स डेल्टा से संबंधित) और श्री भीमप्पा एन बालाबती (ईएबी15040 मैसर्स चेटीनाड मैंगलोर कोल टर्मिनल से संबंधित हैं) राजसाब का शव 20.06.2021 को 23:50 बजे बरामद किया गया और टिपर और अन्य शव 21.06.2021 को 19:00 बजे बरामद किया गया।

TABLE O-III
ACCIDENTS DURING 2021-22

S.No.	Causation	(in Numbers)					
		Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling						
2	Falling of object						
3	Stepping on, striking against or struck by objects						
4	Caught in between objects						
5	Over exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases						
	Total						

NIL

Note : NIL cases of accidents during Cargo handling operation involving Dock Workers of the Port. However, a FATAL ACCIDENT reported on 20.06.2021 at about 22:30 Hrs, wherein a Tipper KA 22 C 8257 engaged by M/s. Delta Infra Logistics plunged in to the Sea/ Water basin at 14 W along with the two persons, Shri RajasabMulla (RFID NO. BA492C84 belonging to M/s. Delta) and Shri Bhimappa N Balabatti (EAB15040 belonging to M/s. Chettinad Mangalore Coal Terminal). Body of Rajasab was recovered on 20.06.2021 at 23:50 hrs and the tipper and other body was recovered on 21.06.2021 at 19:00 hrs.

तालिका ओ - IV

क. महा पत्तनों में रोज़गार (31 मार्च 2022 के अनुसार)

पत्तनः नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण एवं आरसीएचडब्ल्यू प्रशासनिक विंग

वर्ष: 2021-2022

अधिकारी		गैर माल ढुलाई कामगार			माल ढुलाई कामगार			शोर वर्कर	अनियत वर्कर	कुल
श्रेणी-I	श्रेणी -II	श्रेणी III	श्रेणी IV	अन्य	श्रेणी III	श्रेणी IV				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
59	67	224	38	-	15	14	-	-	417	

ख. महा पत्तन के डॉक लेबर बोर्ड में रोज़गार (31 मार्च 2022 के अनुसार))

डीएलबी रोज़गार					गोदी कामगार				कुल योग
श्रेणी-I	श्रेणी -II	श्रेणी III	श्रेणी IV	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

लागू नहीं

ग. महा पत्तन में गंवाया श्रम दिन

[illegible]

पीई : पत्तन कर्मचारी/कामगार

डीई: डीएलबी कर्मचारी / कामगार

TABLE O - IV
A. EMPLOYMENT AT MAJOR PORTS (AS ON 31st MARCH 2022)

Port: New Mangalore Port Authority & RCHW Administrative Wing

Year: 2021-2022

Officers		Non-Cargo Handling Workers				Cargo Handling Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
		Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV		
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
59	67	224	38	-	15	14	-	-	-	417

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March 2022)

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NA									

C. Mandays Lost at Major Port

Mandays Employed				Mandays Lost				Mandays Lost per 1000 Mandays Employed			
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total	PE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PE: Port Employee/Worker

DE: DLB Employee/Worker



तालिका एफ - I

2021-22 के दौरान पत्तन की आय व व्यय

(रु. करोड़ में)

क्र सं.	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1	2	3	4
1	आय	602.21	556.44
क	प्रचालन आय	494.59	452.39
क	माल ढुलाई (रॉयल्टी आय छोड़कर)		
	(i) (नीचे दिए गए नोट 2 कृपया देखें)		
	(ii) ढुलाई व भंडारण प्रभार	249.56	230.77
	(iii) अन्य	12.21	10.56
ख	पोत संबंधी आय	227.65	208.30
ग	रेलवे अर्जन	5.17	2.76
ख	संपदा आय	107.62	104.05
2	व्यय	260.24	261.69
क	प्रचालन व्यय	249.86	250.20
क	माल ढुलाई		
	(i) कृपया नीचे नोट 2 देखें		-
	(ii) शेड व घाट में सामान्य माल का ढुलाई व भंडारण	40.19	35.84
	(iii) प्रबंधन व सामान्य व्यय	6.61	7.46
	(iv) मूल्यहास	25.91	26.82
	(v) अन्य	17.86	14.19
ख	पोत संबंधी व्यय	108.65	105.02
ग	रेलवे व्यय	0.66	1.12
घ	प्रबंधन व सामान्य व्यय	49.98	59.75
ख	संपदा गैर प्रचालनिक व्यय	10.38	11.49
3	प्रचालन अधिशेष (1क-2क)	244.73	202.19
4	वित्त व विविध आय	98.40	94.29
5	रायधन आय	42.65	39.20
6	वित्त व विविध व्यय	202.02	212.15
7	कुल आय(1+4+5)	743.26	689.93
8	कुल व्यय (2+6)	462.26	473.84
9	निवल अधिशेष (7-8)	281.00	216.09

नोट : 1. प्रचालन व्यय, संकल्पना व व्याख्या में की गई सिफारिश के अनुसार बाँट दिया गया है।
 2. सभी पण्यों की प्रचालनिक आय व व्यय जिनका हिस्सा कुल माल ढुलाई में 15% से अधिक है, अलग से दिखाया जाए। शेष पण्यों के लिए अन्य में जानकारी शामिल की जाए।



TABLE F - I
INCOME & EXPENDITURE OF THE PORT DURING 2021-22

(Rs.in Crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Income	602.21	556.44
A	Operating Income	494.59	452.39
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
	(i) (Please see note 2. below)		
	(ii) Handling and Storage Charges	249.56	230.77
	(iii) Others	12.21	10.56
b	Vessel related income	227.65	208.30
c	Railway earning	5.17	2.76
B	Estate Income	107.62	104.05
2	Expenditure	260.24	261.69
A	Operating Expenditure	249.86	250.20
a	Cargo handling		
	(i) (Please see note 2. below)		-
	(ii) Handling and Stg of Gen Cargo at sheds and Wharves	40.19	35.84
	(iii) Administration & General Expenses	6.61	7.46
	(iv) Depreciation	25.91	26.82
	(v) Others	17.86	14.19
b	Vessel related expenditure	108.65	105.02
c	Railway expenditure	0.66	1.12
d	Management and Administration Expenses	49.98	59.75
B	Estate Non-operating Expenditure	10.38	11.49
3	Operating Surplus (1A-2A)	244.73	202.19
4	Finance & Miscellaneous Income	98.40	94.29
5	Royalty Income	42.65	39.20
6	Finance & Miscellaneous Expr	202.02	212.15
7	Total Income(1+4+5)	743.26	689.93
8	Total Expenditure(2+6)	462.26	473.84
9	Net Surplus (7-8)	281.00	216.09

Note: 1. Operating Expenditure to be apportioned as recommended in concepts and definitions.
2. Operating Income and expenditure of all commodities whose share in total cargo handled is more than 15% is to be separately furnished. For remaining commodities, information may be included in others.



तालिका एफ - II

2021-22 के दौरान पत्तन की निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय आंकड़े

(रु.करोड़ में)

क्र सं.	खाता	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
क	नियत प्रचालन परिसंपत्तियाँ (निवल ब्लॉक)		
क	माल ढुलाई व भंडारण	374.50	381.87
ख	पत्तन व गोदी सुविधाएं	225.03	230.96
ग	रेलवे	29.25	28.57
घ	संपदा (प्रचालनिक परिसंपत्ति)	222.39	228.23
ड	प्रबंधन और सामान्य प्रशासनिक व्यय	0.08	0.27
	कुल निवल ब्लॉक	851.25	869.89
ख	प्रगतिशील पूंजी कार्य	6.94	18.57
ग	निवेश*	2890.50	2569.64
घ	चालू परिसंपत्ति	714.13	643.69
ड	चालू देयताएं	729.00	692.08
च	कुल चालू परिसंपत्तियां (डी-ई)	(14.87)	(48.39)
छ	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ख	निजी प्रचालनिक द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
छ	पूंजी नियोजित (निवल)	836.38	821.50

* सांविधिक निवेश जैसे पीएफ, पेंशन, उपदान, छुट्टी नकदीकरण आदि रहित निवेश



TABLE F - II
APPLICATION OF FUNDS AND OTHER FINANCIAL STATISTICS OF
THE PORT DURING 2021-22

(Rs. in Crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	374.50	381.87
b	Port & dock facilities	225.03	230.96
c	Railway	29.25	28.57
d	Estate (Operating assets)	222.39	228.23
e	Management and Administration	0.08	0.27
	Total Net Block	851.25	869.89
B	Capital Work in Progress	6.94	18.57
C	Investments*	2890.50	2569.64
D	Current Assets	714.13	643.69
E	Current Liabilities	729.00	692.08
F	Net Current Assets (D-E)	(14.87)	(48.39)
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
b	By Private operators)		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
H	Capital Employed (Net)	836.38	821.50

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity, Leave encashment etc.



तालिका एफ - III

2021-22 के दौरान व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालन व्यय

(रु.करोड़ में)

क्र सं.	शी	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
क	प्रचालन व्यय		
1	वेतन व मज़दूरी	56.25	61.12
2	भंडारण	19.10	17.28
3	प्रचालन/अनुरक्षण	89.03	88.21
4	विद्युत	2.68	2.42
5	मूल्यह्रास	40.65	41.76
6	सुरक्षा	19.13	17.73
7	चिकित्सा	5.15	6.16
8	कार्यालय प्रशासन	28.25	27.01
9	अन्य व्यय	-	-
	कुल प्रचालन व्यय	260.24	261.69
ख	पीएल खाता के अनुसार प्रबंधन और सामान्य प्रशासन व्यय	49.98	59.75



TABLE F - III
OPERATING EXPENDITURE BY HEAD OF EXPENDITURE DURING 2021-22

(Rs. in Crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Operating expenditure		
1	Salaries & wages	56.25	61.12
2	Stores	19.10	17.28
3	Operation/Maintenance	89.03	88.21
4	Electricity	2.68	2.42
5	Depreciation	40.65	41.76
6	Security	19.13	17.73
7	Medical	5.15	6.16
8	Office administration	28.25	27.01
9	Other expenditure	-	-
	Total Operating expenditure	260.24	261.69
B	Management and General Administration expenditure as per PL Account	49.98	59.75



तालिका एफ - IV

2021-22 के दौरान निजी टर्मिनल ऑपरेटर का वित्तीय आंकड़ा

(रु.करोड़ में)

क्र सं.	खाता	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	प्रचालन आय	लागू नहीं	
क	कार्गो हैंडलिंग (रॉयल्टी आय को छोड़कर)		
ख	पोत संबंधी आय		
	कुल परिचालन आय		
2	परिचालन व्यय		
क	कार्गो हैंडलिंग		
ख	पोत संबंधित व्यय		
	कुल परिचालन व्यय		
3	कुल आय (1 + 4 + 5)		
4	कुल व्यय (2 + 6)		
5	पीपीपी के तहत पूंजीगत व्यय		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए		
	(ii) अन्य पूंजीगत व्यय		
6	निवल नियोजित पूंजी		

- नोट : 1. परिचालन व्यय को यथा अनुशंसित अवधारणाओं और परिभाषाओं में विभाजित किया जाए।
2. महा पत्तन में प्रत्येक टर्मिनल ऑपरेटर के लिए अलग-अलग आंकड़ा प्रस्तुत किया जाए।



TABLE F - IV
FINANCIAL DATA OF PRIVATE TERMINAL OPERATOR DURING 2021-22

(Rs. in Crores)

S. No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Operating Income	Not Applicable	
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
b	Vessel related income		
	Total Operating Income		
2	Operating Expenditure		
a	Cargo handling		
b	Vessel related expenditure		
	Total Operating Expr		
3	Total Income (1+4+5)		
4	Total Expenditure (2+6)		
5	Capital Expenditure under PPP		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
6	Net Capital Employed		

Note: 1. Operating expenditure to be apportioned as recommended in concepts and definitions
2. Separate data for each terminal operator at a Major Port be furnished.



तालिका एफ - v

2021-22 के दौरान वित्तीय सूचक

(रु.करोड़ में)

क्र सं.	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	पूंजी पर प्रतिफल		
क	नियोजित पूंजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	836.38	821.50
ख	कर पूर्व निवल अधिशेष	281.00	216.09
ग	रायल्टी आय सहित अर्जन से लागत का अनुपात (1ख/1क)	34%	26%
घ	कर पूर्व निवल अधिशेष (रायल्टी आय छोड़कर)	238.35	176.89
ड	रायल्टी आय रहित अर्जन से लागत का अनुपात (1घ/1क)	28%	22%
च	लाभानुपात (निवल अधिशेष/कुल आय)	38%	31%
छ	टर्नओवर अनुपात (निवल अधिशेष/प्रचालनिक आय)	44%	36%
2	प्रचालन अनुपात		
क	प्रचालन व्यय	260.24	261.69
ख	प्रचालन आय	644.86	595.64
ग	प्रचालन अनुपात (2क/2ख)%	40%	44%
3	अर्जन से लागत का अनुपात (गतिविधि-वार) (अर्जन हेतु लागत की प्रतिशतता)		
	माल संचालन व भंडारण		
क	नौवहन हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	29.75%	30.06%
ख	रेलवे कार्य	47.73%	50.42%
ग	किराया योग्य भूमि तथा भवन	12.84%	40.68%
घ	अर्जन से लागत का अनुपात	9.65%	11.04%
		32.61%	33.90%
क	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ऊपरी खर्च रहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	58.04	50.04
ख	नौवहन हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	97.82	94.84
ग	रेलवे कार्य	-	-
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	3.45	4.22
ख	कुल लागत (मूल्यहास और ऊपरी खर्च सहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	90.57	84.31
ख	नौवहन हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	108.65	105.02
ग	रेलवे कार्य	0.66	1.12
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	10.38	11.49
ड	प्रबंधन और प्रशासन व्यय	49.98	59.75



TABLE F - V
FINANCIAL INDICATORS DURING 2021-22

(Rs. in Crores)

S.No.	Description	Current year	Previous year
1	2	3	4
1	Return on Capital		
a	Capital Employed (Excl Work-in-progress)	836.38	821.50
b	Net surplus before Tax	281.00	216.09
c	RoCE including Royalty income (1b/1a)	34%	26%
d	Net surplus before Tax (excl Royalty income)	238.35	176.89
e	RoCE excluding Royalty income (1d/1a)	28%	22%
f	Profit Ratio (Net surplus/Total income)	38%	31%
g	Turnover Ratio (Net Surplus/Operating income)	44%	36%
2	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	260.24	261.69
b	Operating Income	644.86	595.64
c	Operating Ratio (2a/2b) %	40%	44%
3	Ratio of Cost of Earnings (activity-wise)		
	(percentage of Cost to Earnings		
a	Cargo Handling and Storage	29.75%	30.06%
b	Port and Dock Facilities for Shipping	47.73%	50.42%
c	Railway Workings	12.84%	40.68%
d	Rentable Lands and Buildings	9.65%	11.04%
	Overall Cost of Earnings	32.61%	33.90%
A	Direct Cost (excl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	58.04	50.04
b	Port and Dock Facilities for Shipping	97.82	94.84
c	Railway Workings	-	-
d	Rentable Lands and Buildings	3.45	4.22
B	Total Cost (incl Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	90.57	84.31
b	Port and Dock Facilities for Shipping	108.65	105.02
c	Railway Workings	0.66	1.12
d	Rentable Lands and Buildings	10.38	11.49
e	Management and Administration Expenses	49.98	59.75



तालिका एफ – IV

2021-22 के दौरान पूंजीगत व्यय

(रु.करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	चालू वर्ष ...2020-21....(वर्ष)				
		अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)...(वर्ष)	आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	कुल
1	2	3	4	5	6	7
क	पूंजीगत कार्य	0.00	12.13	0.00	0.00	12.13
	कुल	0.00	12.13	0.00	0.00	12.13



TABLE F - VI
CAPITAL EXPENDITURE DURING 2021-22

(Rs. in Crores)

Sl. No.	Description	Current Year...2021-22....(Year)				
		Approved outlay (annual)...(year)	Internal Resources	Budgetary Support	Others (specify)	Total
1	2	3	4	5	6	7
A	Capital Works	0.00	12.13	0.00	0.00	12.13
	Total	0.00	12.13	0.00	0.00	12.13



तालिका जी - I
2021-22 के दौरान कुल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) एवं
अन्य बृहत आर्थिक पूर्णयोग हेतु अपेक्षित आंकड़े

(रु.लाखों में)

क्र सं.	विवरण	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1	माल संचालन, भंडारण शुल्क, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे अर्जन से आय (एमआई रहित)	49,459.07	45,239.58
2	विविध व्यय	2,317.48	3,161.52
3	किराया (प्राप्त भाड़ा प्रभार)		
4	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	4,265.04	3,919.90
5	सब्सिडी		-
6	प्राप्त कर		-
	कुल प्राप्तियाँ	56,041.59	52,321.00
1	बीमा	581.56	499.85
2	गोदाम किराया/पट्टा किराया	-	-
3	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	-	-
4	मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	8,902.84	8,820.85
5	अन्य मध्यवर्ती खर्च	1,910.41	1,728.28
6	पंजीकरण शुल्क, लाइसेंस शुल्क	-	-
7	उत्पाद कर (सीमा शुल्क, बिक्री कर)	-	-
8	आयात शुल्क	-	-
9	मूल्यहास	4,064.75	4,176.01
10	वेतन व मजदूरी (उपदान, बोनस आदि)	5,624.69	6,112.14
11	भविष्य निधि	-	-
12	कल्याण निधि व्यय (एलटीसी, चिकित्सा, आवासीय सुविधा)	515.31	617.12
	कुल खर्च	21,599.56	21,954.25
1	प्राप्त ब्याज	7,522.44	6,267.42
2	प्राप्त लाभांश		
3	प्राप्त किराया (भू व भवन)	10,762.42	10,404.68
4	रॉय (ओएनआर)		
5	कर पूर्व लाभ	28,099.90	21,608.57
	कुल	46,384.76	38,280.67



TABLE G – I
DATA REQUIREMENT FOR GROSS DOMESTIC PRODUCT (GDP) AND
OTHER MACRO ECONOMIC AGGREGATES FOR THE YEAR 2021-22

(Rs. in Lakhs)

S.No.	Particulars	Current Year	Previous Year
1	Income from Cargo Handling, Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings (Excluding MI)	49,459.07	45,239.58
2	Misc. Income	2,317.48	3,161.52
3	Rental (Hiring Charges rec.)		
4	Royalty (Other than natural resources)	4,265.04	3,919.90
5	Subsidy		-
6	Taxes Recd		-
	TOTAL RECEIPTS	56,041.59	52,321.00
1	Insurance	581.56	499.85
2	Godown Rent / Lease Rental	-	-
3	Royalty (Other than natural resources)	-	-
4	Repairs & maintenance charges	8,902.84	8,820.85
5	Other Intermediate Consumption	1,910.41	1,728.28
6	Regn. Fees, License Fees etc.	-	-
7	Prodt. Tax (Custom Excise, Sales tax)	-	-
8	Import Duty	-	-
9	Depreciation	4,064.75	4,176.01
10	S&W (Gratuity, Bonus etc)	5,624.69	6,112.14
11	Provident Fund	-	-
12	Welfare Exp (LTC, Medical, Housing Facility)	515.31	617.12
	TOTAL EXPENSES	21,599.56	21,954.25
1	Interest Received	7,522.44	6,267.42
2	Dividend Received		
3	Rent Received(Land & Building)	10,762.42	10,404.68
4	ROY (ONR)		
5	Profit Before Tax	28,099.90	21,608.57
	TOTAL	46,384.76	38,280.67



तालिका जी - II
2021-22 के अवधि के दौरान तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े

(रु.लाखों में)

आय से संबंधित सूचना	चालू वर्ष की अंतिम तिमाही	पिछली 3 तिमाही		
		तिमाही 1	तिमाही 2	तिमाही 3
बिक्री	14,677.45	11,330.93	11,871.89	11,578.81
विविध आय	7,188.47	583.96	1,892.73	174.76
किराया	2,480.75	3,892.42	1,994.09	2,395.16
रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	1,266.53	749.40	1,425.31	823.80
प्राप्त सब्सिडी	-	-	-	-
कुल	25,613.20	16,556.70	17,184.03	14,972.53
व्यय संबंधित सूचना				
ऊर्जा खरीद	18.07	36.47	97.90	115.57
बीमा	0.13	581.24	-	0.19
गोदाम किराया/पट्टा किराया रॉय (ओटीएनआर)	-	-	-	-
मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	3,642.27	1,108.38	1,613.48	2,538.72
टीआरपीटी प्रभार	-	-	-	-
सामग्री व सेवा की खरीद	822.80	355.27	454.04	278.30
परोक्ष भुगतान कर	-	-	-	-
मूल्यहास : बहीखाता मूल्य	1,121.57	967.51	995.17	980.51
मूल्यहास : आरइवीए	-	-	-	-
कर्मचारी की अनुकंपा	-	-	-	-
वेतन व मज़दूरी	1,485.35	1,419.71	1,350.31	1,369.32
पीएफ	-	-	-	-
कल्याणकारी व्यय	156.95	126.51	123.44	108.41
भुगतान किया गया ब्याज	-	-	-	-
भुगतान किया गया किराया	0.02	1.92	0.07	0.09
कर पूर्व लाभ	132.53	93.56	(9.61)	64.53

TABLE G – II
DATA REQUIRED FOR QUARTERLY GDP FOR THE PERIOD 2021-22

(Rs. in Lakhs)

Income Related Information	Quarter Ending Current Year	Previous 3 Quarters		
		Quarter 1	Quarter 2	Quarter 3
Sales	14,677.45	11,330.93	11,871.89	11,578.81
Misc. Income	7,188.47	583.96	1,892.73	174.76
Rental	2,480.75	3,892.42	1,994.09	2,395.16
Royalty (Other than natural resources)	1,266.53	749.40	1,425.31	823.80
Subsidy Received	-	-	-	-
TOTAL	25,613.20	16,556.70	17,184.03	14,972.53
Expenditure Related Information				
Energy Purchased	18.07	36.47	97.90	115.57
Insurance	0.13	581.24	-	0.19
Godown Rent / Lease Rental Roy (OTNR)	-	-	-	-
Repairs & Maintenance	3,642.27	1,108.38	1,613.48	2,538.72
TRPT Charges	-	-	-	-
Purchase of Goods & Services	822.80	355.27	454.04	278.30
Indirect Taxes Paid	-	-	-	-
Dep. Book Value	1,121.57	967.51	995.17	980.51
Dep. REVA	-	-	-	-
COMP. of EMP.	-	-	-	-
S&W	1,485.35	1,419.71	1,350.31	1,369.32
PF	-	-	-	-
Welfare Expenses	156.95	126.51	123.44	108.41
Interest Paid	-	-	-	-
Rent Paid	0.02	1.92	0.07	0.09
Profit Before Tax	132.53	93.56	(9.61)	64.53



वर्ष 2021-22 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा निष्पादन के अधीन
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

क्र सं.	कार्य का नाम	2021-22 के दौरान व्यय राशि (रु.लाखों में)
	--शून्य--	

वर्ष 2021-22 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा निष्पादन के अधीन
महत्वपूर्ण गैर-योजना कार्यों का विवरण

क्र सं.	कार्य का नाम	2021-22 के दौरान व्यय राशि (रु.लाखों में)
1	नव मंगलूर पत्तन न्यास में 03 वर्षों की अवधि के लिए बर्थ सं.10 पर अग्निशमन सुविधाओं के रखरखाव के लिए सेवा अनुबंध और तेल बर्थ पर स्थापित त्वरित रिलीज मूरिंग हुक (क्यूआरएमएच)	18.78
2	एनएमपीटी में कंटेनर हैंडलिंग के लिए 15 महीने की अवधि के लिए 45 टन रीच स्टेकर को किराए पर लेना	77.40
3	नव मंगलूर पत्तन न्यास में 06 वर्षों की अवधि के लिए 2 नई 30 से 35 सीटर पूरी तरह से निर्मित इलेक्ट्रिक एसी बसों (चालक के साथ) को किराए पर लेना	लागू नहीं
4	नव मंगलूर पत्तन न्यास में तीन (03) वर्षों की अवधि के लिए राजस्व बंटवारे के आधार पर दो (02) नग वे-ब्रिज का व्यापक संचालन और रखरखाव	लागू नहीं
5	उत्तरी ब्रेक वाटर सड़क और संबद्ध कार्यों के लिए रोशनी प्रदान करना	--शून्य--
6	एनएमपीए कॉलोनी में विद्युत सबस्टेशन भवन का निर्माण और बाहरी संरचना का इंडोर सबस्टेशन में परिवर्तन	--शून्य--



DETAILS OF IMPORTANT PLAN WORKS UNDER EXECUTION BY THE MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT DURING THE YEAR 2021-22

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2021-22 (Rs. in Lakhs)
	Nil	

DETAILS OF IMPORTANT NON-PLAN WORKS UNDER EXECUTION BY THE MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT DURING THE YEAR 2021-22

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2021-22 (Rs. in Lakhs)
1	Service contract for the Maintenance of Fire Fighting Facilities at Berth No. 10 & Quick release Mooring Hooks (QRMH) installed at oil berths at New Mangalore Port Trust for a period of 03 years	18.78
2	Hiring of 45T Reach Stackers for container handling at NMPT for a period of 15 months	77.40
3	Hiring of 2 Nos. brand new 30 to 35 seater fully built Electric AC buses (with driver) at New Mangalore Port Trust for a period of 06 years	NA
4	Comprehensive Operation & Maintenance of Two (02) Nos. Weigh Bridges on Revenue sharing basis for a period of Three (03) years at New Mangalore Port Trust	NA
5	Providing illumination to Northern Break water road and allied works.	-Nil-
6	Construction of Electrical Substation Building & conversion of Outdoor Structure to Indoor Substation at NMPA Colony.	-Nil -



वर्ष 2021-22 के दौरान सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	अनुबंध राशि (रु.करोड़ में)
1	नव मंगलूर पत्तन वर्ष 2020-21, 2021-22 और 2022-23 के लिए पर मानसून के बाद रखरखाव ड्रेजिंग (दूसरे वर्ष का कार्य पूर्ण)	रु. 37.07
2	समुद्र तट सड़क पर के.के. द्वार के निकट ट्रक पार्किंग क्षेत्र में विश्राम कक्ष शौचालय एवं कार्यालय भवन का निर्माण	रु. 0.269
3	घाट संख्या 4 पर फुटपाथ की गुणवत्ता और घाट क्षेत्र के अंदर बर्थ संख्या 3 बैकअप क्षेत्र में क्रेन पार्किंग प्रदान करना	रु. 1.850
4	आईओसी टर्मिनल द्वार और एस.जे. कस्टम बाउंड एरिया के बाहर सीसी अप्रोच सड़क का निर्माण	रु. 0.957
5	सुरक्षा परिसर की दीवार के अंदर अस्थाई मात्स्यिकी द्वार की ओर जाने वाली सड़क तक फुटपाथ गुणवत्ता कंक्रीट उपलब्ध कराना	रु. 0.728
	कुल	रु. 40.874

वर्ष 2021-22 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	2021-22 के दौरान व्यय राशि (रु.लाखों में)
	--शून्य--	



DETAILS OF IMPORTANT WORKS COMPLETED BY THE CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT DURING 2021-22

Sl. No.	Name of work	Agreement Amount (Rs. in Crore)
1	Post Monsoon Maintenance Dredging at New Mangalore Port for the year 2020-21, 2021-22 and 2022-23 (2 nd year Work completed)	Rs. 37.07
2	Construction of Rest Room Toilet and Office Building at Truck Parking area near K.K. Gate at Beach Road.	Rs. 0.269
3	Providing Pavement quality to Berth No.4 and crane parking at Berth No.3 backup area inside wharf area.	Rs. 1.850
4	Construction of CC Approach Road between IOC Terminal and S.J. Gate outside Custom Bound Area	Rs. 0.957
5	Providing of Pavement Quality Concrete to Road Leading to Temporary Fisheries Gate inside the Security Compound wall	Rs. 0.728
	Total	Rs. 40.874

DETAILS OF IMPORTANT PLAN WORKS COMPLETED BY THE MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT DURING THE YEAR 2021-22

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2021-22 (Rs. in Lakhs)
	NIL	



**वर्ष 2021-22 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
गैर योजना कार्यों का विवरण**

क्र सं.	कार्य का नाम	2021-22 के दौरान व्यय राशि (रु.लाखों में)
1	एनएमपीटी में बर्थ सं.5 के पीछे अपने वर्तमान स्थान से 02 नग 100टी लिभर हार्बर मोबाइल क्रेन का स्थानांतरण	शून्य
2	3 वर्ष की अवधि के लिए व्यापक रखरखाव अनुबंध सहित थर्मल बुलेट नेटवर्क कैमरे की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	17.85
3	तन्निरभवी सड़क पर एलईडी स्ट्रीट लाइट की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	58.07
4	एनएमपीए कॉलोनी में एलटी ओवर हेड लाइन को यूजी केबल से बदलना	28.61
5	4 वर्ष की अवधि के लिए व्यापक रखरखाव अनुबंध सहित एकीकृत मुखाकृति पहचान आधारित बायोमेट्रिक उपस्थिति प्रणाली की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	11.01
6	केके द्वार से एनएच-66 से जोड़ने वाली बैकम्पाडी सड़क तक स्ट्रीट लाइट की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	36.17
7	3 वर्ष के लिए गैर-व्यापक रखरखाव अनुबंध सहित एनएमपीए परिसर में सीसीटीवी कैमरा और संबद्ध कार्यों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	74.02
8	प्रशासनिक भवन में और संबद्ध कार्यों के लिए 500 केवीए डीजी सेट की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	31.43

**DETAILS OF IMPORTANT NON-PLAN WORKS COMPLETED BY THE
MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT DURING THE YEAR 2021-22**

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2021-22 (Rs. in Lakhs)
1	Shifting of 02 Nos. 100T LiebherrHarbour Mobile cranes from its current location behind Berth No. 5 at NMPT	Nil
2	Supply, Installation, Testing & Commissioning of Thermal Bullet Network Camera including Comprehensive Maintenance Contract for a period of 3 years.	17.85
3	Supply, Installation, Testing & Commissioning of LED Street Lights to Tannirbhavi Road.	58.07
4	Replacement of LT Over Head Lines by UG cables at NMPA Colony.	28.61
5	Supply, Installation, Testing & Commissioning of Integrated Face Recognition based Biometric Attendance System including Comprehensive Maintenance Contract for a period of 4 years.	11.01
6	Supply, Installation, Testing & Commissioning of Street lights from KK Gate to Baikampady Road connecting to NH – 66.	36.17
7	Supply, Installation, Testing and Commissioning of CCTV Camera and allied works at NMPA premises including Non-Comprehensive Maintenance Contract for 3 years.	74.02
8	Supply, Installation, Testing & Commissioning of 500KVA DG Set at Administrative Building and allied works.	31.43





भाग / PART - V

वार्षिक लेखा

ANNUAL ACCOUNTS



डॉ. ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीए 20 फरवरी, 2022 को श्री राम चंद्र प्रसाद सिंह, माननीय केंद्रीय इस्पात मंत्री को एनएमपीए में आगमन के दौरान पत्तन के विकास कार्यों की जानकारी देते हुए ।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPA briefing the developmental works of the Port to Shri Ram Chandra Prasad Singh, Hon'ble Union Minister of Steel during his visit to NMP on 20th February 2022



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
दिनांक 31 मार्च 2022 के अनुसार तुलन पत्र

31-03-2021 के अनुसार						31-03-2022 के अनुसार
राशि रु.		क्र.सं.	विवरण	अनु सूची		राशि रु.
14,79,20,36,529	14,72,80,38,879 6,39,97,650	I 1	निधियों के स्रोत शेयरधारक निधि (लागू नहीं)	1		14,84,94,03,852 6,39,97,650
		2 क	आरक्षित निधियाँ और अधिशेष पूँजी आरक्षित निधि सरकार आदि से सहायता अनुदान			
			Total			
		ख	कुल			
	2,52,95,30,629	i)	राजस्व आरक्षित निधियाँ		3,61,13,69,001	
	15,00,000	ii)	सामान्य आरक्षित निधि		15,00,000	
	24,60,132	iii)	कर्मचारी कल्याण निधि		25,89,996	
	40,17,41,369	iv)	कर्मचारी बीमा निधि		52,43,86,679	
	28,49,070	v)	सामान्य बीमा निधि		28,63,153	
	3,09,44,941	vi)	कर्मचारी एचबीए विशेष हितलाभ निधि		3,36,84,423	
	14,90,40,779	vii)	परिवार सुरक्षा निधि		17,38,96,097	
	21,58,77,512	viii)	कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि		20,30,91,012	
3,33,39,44,432			कुल			4,55,33,80,361
		ग	सांविधिक आरक्षित निधियाँ			
	71,40,12,931	i)	पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित निधि		1,00,91,01,187	
	13,95,44,21,382	ii)	विकास हेतु आरक्षित, ऋण व आकस्मिकताओं की अदायगी आरक्षित निधियाँ और अधिशेष पूँजी आरक्षित निधि		15,26,88,41,374	
14,66,84,34,313 32,79,44,15,274			कुल			16,27,79,42,561
1,57,62,63,865			कुल आरक्षित			35,74,47,24,424
		3	आस्थगित कर देयता			1,59,35,63,357
34,37,06,79,139			निधियों के कुल स्रोत			37,33,82,87,781
8,88,45,68,980	13,24,66,78,049 4,54,77,86,438 8,69,88,91,611 18,56,77,369	II 1 क	निधियों का विनियोग स्थिर / पूँजी परिसंपत्तियाँ सकल ब्लॉक घटाएँ: मूल्यहास निवल ब्लॉक	2	13,24,89,72,253 4,73,64,37,826 8,51,25,34,427 6,94,50,357	8,58,19,84,784
		ख	पूँजीगत प्रगतिशील कार्य			
		2	कुल स्थिर परिसंपत्तियाँ	3		
	25,96,99,83,759		निवेश चालू निवेश दीर्घकालिक निवेश		25,96,99,83,759	
25,96,99,83,759			कुल निवेश			28,90,49,55,666



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2022

As on 31-3-2021 Amount Rs.		S.No	Particulars	Sche- dules		As on 31-3-2022 Amount Rs.
		I	SOURCES OF FUNDS			
		1	SHAREHOLDER'S FUND (Not Applicable)			
		2	RESERVES AND SURPLUS	1		
	14,72,80,38,879	A	Capital Reserve Grant in aid from Govt. etc.,		14,84,94,03,852	
14,79,20,36,529	6,39,97,650		Total		6,39,97,650	14,91,34,01,502
		B	Revenue Reserves			
	2,52,95,30,629	i)	General Reserve		3,61,13,69,001	
	15,00,000	ii)	Employees Welfare Fund		15,00,000	
	24,60,132	iii)	Employees Insurance Fund		25,89,996	
	40,17,41,369	iv)	General Insurance Fund		52,43,86,679	
	28,49,070	v)	Employees HBA. Spl Benefit Fund		28,63,153	
	3,09,44,941	vi)	Family Security Fund		3,36,84,423	
	14,90,40,779	vii)	Corporate Social Responsibility Fund		17,38,96,097	
	21,58,77,512	viii)	Leave Encashment Fund		20,30,91,012	
3,33,39,44,432			Total			4,55,33,80,361
		C	Statutory Reserves			
	71,40,12,931	i)	Reserve for Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital assets		1,00,91,01,187	
	13,95,44,21,382	ii)	Reserve for Development Repayment of Loan and Contingencies		15,26,88,41,374	
14,66,84,34,313			Total			16,27,79,42,561
32,79,44,15,274			Total Reserves			35,74,47,24,424
1,57,62,63,865		3	Deferred tax Liability			1,59,35,63,357
34,37,06,79,139			TOTAL SOURCE OF FUNDS			37,33,82,87,781
		II	APPLICATION OF FUNDS			
		1	FIXED/CAPITAL ASSETS	2		
	13,24,66,78,049	A	Gross Block		13,24,89,72,253	
	4,54,77,86,438		Less: Depreciation		4,73,64,37,826	
	8,69,88,91,611		Net Block		8,51,25,34,427	
8,88,45,68,980	18,56,77,369	B	Capital Work in Progress		6,94,50,357	
			TOTAL FIXED ASSETS			8,58,19,84,784
		2	INVESTMENTS	3		
	25,96,99,83,759		Current investments		28,90,49,56,666	
			Long Term Investments			
25,96,99,83,759			TOTAL INVESTMENTS			28,90,49,55,666



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
दिनांक 31 मार्च 2022 के अनुसार तुलन पत्र

31-03-2021 के अनुसार राशि रु.		क्र.सं	विवरण	अनु सूची		31-03-2022 के अनुसार राशि रु.
14,80,25,640 99,40,087	14,80,25,640	3	चालू परिसंपत्तियाँ ऋण व पेशगियाँ			
		क	चालू परिसंपत्तियाँ			
		i)	निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज		22,02,04,262	22,02,04,262
		ii)	कुल प्रोद्भूत ब्याज			1,35,60,214
		iii)	माल सूची			
46,44,96,166	10,37,89,613 36,07,06,553		निवल फुटकर देनदार	4	12,52,99,674 42,22,42,082	54,75,41,756
		क)	सरकारी देय			
		ख)	गैर सरकारी देय			
			निवल फुटकर देनदार			
		iv)	नकद व बैंक शेष	5	1,61,000	
	1,20,072		अन्य विभागों में नकदी			
	21,94,64,555		बैंक शेष		18,56,97,448	18,58,58,448
21,95,84,627			राष्ट्रीयकृत बैंक			
10,81,88,605		v	कुल नकद व बैंक शेष			3,43,89,690
		ख	अंतर कंपनी शेष			
		i)	ऋण व अग्रिम	6	10,00,00,000	
	15,00,00,000		मुरगांव पत्तन न्यास को			
		ii)	ऋण		1,59,12,94,64	
	1,62,01,34,88		आय कर (टीडीएस)		5	
	3,48,61,84,58	iii)	प्रदत्त अग्रिम आयकर		4,15,14,22,55	
	8,24,42,785	iv)	सामान व सेवा कर प्रदत्त		4	
	5,28,43,266	v)	आपूर्ति और अन्य हेतु		14,87,95,380	
		vi)	जमा राशियाँ		5,18,54,058	
	78,84,819	vii)	कर्मचारी संबंधी		92,03,957	
	7,76,99,161		वसूलीयोग्य कर		7,76,99,161	6,13,02,69,755
5,47,71,89,507			कुल ऋण व अग्रिम			
94,87,046		ग	कुलाई फिशिंग हार्बर योजना			94,87,046
6,43,69,11,678			कुल चालू परिसंपत्तियाँ			7,14,13,11,171



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2022

As on 31-3-2021 Amount Rs.		S.No	Particulars	Sche- dules		As on 31-3-2022 Amount Rs.
14,80,25,640	14,80,25,640	3	CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:			
99,40,087		A	Current Assets			
		i)	Interest Accr. on Investments		22,02,04,262	22,02,04,262
			Total Accrued interest			1,35,60,214
		ii)	Inventories			
		iii)	Sundry Debtors	4		
	10,37,89,613		a) Government Dues		12,52,99,674	
	36,07,06,553		b) Non Government dues		42,22,42,082	
46,44,96,166			Total Sundry Debtors			54,75,41,756
		iv)	Cash & Bank Balances	5		
	1,20,072		Cash with other Departments		1,61,000	
	21,94,64,555		Bank Balances			
21,95,84,627			Nationalised Banks		18,56,97,448	
			Total Cash & Bank Balances			18,58,58,448
10,81,88,605		v	Inter company Balances			3,43,89,690
		B	Loans & Advances	6		
	15,00,00,000	i)	Loan to Mormugao Port Trust		10,00,00,000	
	1,62,01,34,889	ii)	Income tax (TDS)		1,59,12,94,645	
	3,48,61,84,587	iii)	Advance Income Tax paid		4,15,14,22,554	
	8,24,42,785	iv)	Goods & Service Tax Paid		14,87,95,380	
	5,28,43,266	v)	Deposits For supplies & others		5,18,54,058	
	78,84,819	vi)	Employee related advances		92,03,957	
	7,76,99,161	vii)	Taxes Recoverable		7,76,99,161	
5,47,71,89,507			Total Loans & Advances			6,13,02,69,755
94,87,046		C	Kulai Fishing Harbor Project			94,87,046
6,43,69,11,678			Total of Current Asset			7,14,13,11,171



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
दिनांक 31 मार्च 2022 के अनुसार तुलन पत्र

31-03-2021 के अनुसार राशि रु.		क्र.सं	विवरण	अनु सूची		31-03-2022 के अनुसार राशि रु.
10,65,968		4	चालू देयताएँ और प्रावधान			11,19,596
		A	चालू देयताएं			
		(i)	अंशदायी पेंशन निधि खाता			
		(ii)	फुटकर लेनदार, जमा व देय			
	36,34,28,089	क) प्रोद्भूत व्यय			23,60,87,802	
	85,97,571	ठेकेदार और आकस्मिकता			74,45,606	
	3,04,22,598	कर्मचारी संबंधी हितलाभ			65,00,000	
	7,50,38,390	ऑडिट फी			60,69,56,108	
	1,70,91,57,387	अन्य			1,59,84,82,760	
		ख) ठेकेदार और ऐजन्ट्स से जमा				
	54,00,00,000	ग) कुलाई हार्बर योजना के तहत प्राप्त अग्रिम			54,00,00,000	
	1,27,04,14,146	घ) संपदा अग्रिम किराया और अग्रिम लाइसेंस शुल्क			87,90,74,643	
	19,61,96,387	ड) फुटकर लेनदार, अन्य			27,19,90,260	
4,19,32,54,568			कुल			4,14,65,37,179
		(iii)	अन्य देयताएं			
	17,82,084	आरसीएचडब्ल्यू व्यय हेतु देयताएँ			18,23,233	
	76,13,491	एलआईसी आदि की पे-रोल कटौतियाँ			67,39,606	
	20,13,844	देय आयकर (टीडीएस)			-	
1,14,09,419			कुल			85,62,842
		ख	प्रावधान			
	2,70,18,60,933	(i) करारोपण हेतु आयकर			3,12,05,49,833	
	1,31,94,390	(ii) अशोध्य और संदिग्ध ऋणों के लिए			1,31,94,390	
2,71,50,55,323			कुल प्रावधान			3,13,37,44,223
6,92,07,85,278			कुल चालू देयताएं और प्रावधान			7,28,99,63,840
(48,38,73,600)			निवल चालू परिसंपत्तियाँ			(14,86,52,669)
34,37,06,79,139			निधियों का कुल विनियोग			37,33,82,87,781
विनायक राव वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी						डॉ. ए.वी. रमणा अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2022

As on 31-3-2021 Amount Rs.		S.No	Particulars	Sche- dules		As on 31-3-2022 Amount Rs.
		4	CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS			
		A	Current Liabilities			
10,65,968		(i)	Contributory Pension Fund A/c			11,19,596
		(ii)	Sundry Creditors, Deposits & Payables			
	36,34,28,089		a) Accrued Expenses		23,60,87,802	
	85,97,571		Contractor & Contingencies		74,45,606	
	3,04,22,598		Employees Related benefits		65,00,000	
	7,50,38,390		Audit Fees		60,69,56,108	
	1,70,91,57,387		Others		1,59,84,82,760	
			b) Deposits from Contractors and agents			
	54,00,00,000		c) Advance received Towards Kulai Harbor Project		54,00,00,000	
	1,27,04,14,146		d) Estate advance Rent and upfront License fee		87,90,74,643	
	19,61,96,387		e) Sundry Creditors, Others		27,19,90,260	
4,19,32,54,568			Total			4,14,65,37,179
		(iii)	Other Liabilities			
	17,82,084		Liability for expenses of RCHW		18,23,233	
	76,13,491		Pay Roll deductions to LIC etc		67,39,609	
	20,13,844		Oil Pollution Cess Payable		-	
1,14,09,419			Total			85,62,842
		B	Provisions			
		(i)	For Taxation			
	2,70,18,60,933		Income Tax		3,12,05,49,833	
	1,31,94,390	(ii)	For Bad & Doubtful Debts		1,31,94,390	
2,71,50,55,323			Total Provisions			3,13,37,44,223
6,92,07,85,278			Total of Current Liabilities & Provisions			7,28,99,63,840
(48,38,73,600)			NET CURRENT ASSETS			(14,86,52,669)
34,37,06,79,139			TOTAL APPLICATION OF FUNDS			37,33,82,87,781
Vinayaka Rao Financial Adviser & Chief Accounts Officer Dr. A.V. RAMANA Chairperson						



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण
31 मार्च 2022 को समाप्त अवधि के लिए लाभ और हानि खाता

आय	राशि रु. 2021-22	राशि रु. 2020-21
माल ढुलाई व भंडारण प्रभार	3,04,42,29,598	2,80,52,92,216
पत्तन व गोदी प्रभार	2,27,64,91,517	2,08,30,68,560
रेलवे से अरजित	5,16,90,744	2,75,87,228
संपदा किराया	1,07,62,42,411	1,04,04,68,553
कुल प्रचालन आय	6,44,8654,270	5,95,64,16,557
व्यय		
माल ढुलाई व भंडारण	90,56,69,572	84,31,65,070
शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	1,08,65,14,602	1,05,01,84,202
रेलवे कार्य	66,39,522	1,12,23,227
किराया योग्य भूमि तथा भवन	10,38,48,024	11,48,62,033
प्रबंधन व सामान्य प्रशासनिक व्यय	49,97,75,752	59,74,65,479
कुल प्रचालन व्यय	2,60,24,47,472	2,61,69,00,011
प्रचालन अधिशेष	3,84,62,06,798	3,33,95,16,546
वित्त और विविध आय	98,39,92,378	94,28,93,676
वित्त और विविध व्यय	2,02,02,09,042	2,12,15,52,766
कर पूर्व लाभ	2,80,99,90,134	2,16,08,57,456
कराधारन हेतु प्रावधान		
1) वर्तमान कर	97,41,42,800	71,91,16,700
2) आस्थगित कर	1,72,99,492	3,69,88,000
कर पश्चात् लाभ	1,81,85,47,842	1,40,47,52,756
जोड़े:		
से स्थानांतरण		
पूंजी आरक्षित(पूंजी परिसंपत्ति व बिक्री पर हानि)		
विकास व ऋण एवं आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित निधि		
सामान्य आरक्षित		
विनियोजन हेतु उपलब्ध कुल राशि	1,81,85,47,842	1,40,47,52,756
विनियोजन		
पूंजी आरक्षित	-	-
कर्मचारी बीमा निधि	5,000	5,000
सामान्य बीमा निधि	10,00,00,000	10,00,00,000
कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि	3,66,00,000	3,00,00,000
कर्मचारी कल्याण निधि	1,04,472	1,20,988
पूंजी परिसंपत्तियों की प्रतिस्थापना, पुनर्वास व आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि		
विनियोजन	30,00,00,000	30,00,00,000
विकास व ऋण एवं आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित निधि	30,00,00,000	30,00,00,000
कुल विनियोजन	73,67,09,472	73,01,25,988
सामान्य आरक्षित निधि में अंतरित अधिशेष		
सुरक्षित निधि	1,08,18,38,370	67,46,26,768
महत्वपूर्ण लेखा नीतियां		
लेखा पर विवरण		
विनायक राव वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी डॉ. ए.वी. रमणा अध्यक्ष		



NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31st MARCH 2022

	Amt. Rs.	Amt. Rs.
INCOME	2021-22	2020-21
Cargo Handling & Storage Charges	3,04,42,29,598	2,80,52,92,216
Port & Dock Charges	2,27,64,91,517	2,08,30,68,560
Railway Earnings	5,16,90,744	2,75,87,228
Estate Rentals	1,07,62,42,411	1,04,04,68,553
Total Operating Income	6,44,8654,270	5,95,64,16,557
EXPENDITURE		
Cargo Handling & Storage	90,56,69,572	84,31,65,070
Port & Dock Facilities For Shipping	1,08,65,14,602	1,05,01,84,202
Railway Workings	66,39,522	1,12,23,227
Rentable Land & Buildings	10,38,48,024	11,48,62,033
Management & General Administrative Expenses	49,97,75,752	59,74,65,479
Total Operating Expenditure	2,60,24,47,472	2,61,69,00,011
Operating Surplus	3,84,62,06,798	3,33,95,16,546
Finance & Miscellaneous Income	98,39,92,378	94,28,93,676
Finance & Miscellaneous Expenditure	2,02,02,09,042	2,12,15,52,766
PROFIT BEFORE TAX	2,80,99,90,134	2,16,08,57,456
Provision for Taxation		
1) Current Tax	97,41,42,800	71,91,16,700
2) Deferred Tax	1,72,99,492	3,69,88,000
PROFIT AFTER TAX	1,81,85,47,842	1,40,47,52,756
Add:		
Transfer From		
Capital Reserve (Loss on sale of Capital Asset)		
Reserve for Dev. & Repayment of Loans & Contingencies		
General Reserve		
Total available for Appropriation	1,81,85,47,842	1,40,47,52,756
Appropriation		
Capital Reserve	-	-
Employees Insurance Fund	5,000	5,000
General Insurance Fund	10,00,00,000	10,00,00,000
Corporate Social Responsibility Fund	3,66,00,000	3,00,00,000
Employees Welfare Fund	1,04,472	1,20,988
Reserve for Repl., Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	30,00,00,000	30,00,00,000
Reserve for Dev. & Repayment of Loans & Contingencies	30,00,00,000	30,00,00,000
TOTAL APPROPRIATIONS	73,67,09,472	73,01,25,988
Surplus transferred to General Reserve Fund	1,08,18,38,370	67,46,26,768
Significant Accounting Policies		
Notes On Accounts		
Vinayaka Rao Financial Adviser & Chief Accounts Officer	Dr. A. V. RAMANA Chairperson	





एनएमपीए में अपने आगमन के दौरान श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग एवं आयुष मंत्रालय और साथ में सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत करने वाले कलाकार।

Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways & Ministry of Ayush along with the artists who performed cultural program during his visit to NMMPA

75
Azadi Ka
Amrit Mahotsav



नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण NEW MANGALORE PORT AUTHORITY

पणंबूर, मंगलूर / Panambur, Mangalore - 570010. द.क., कर्नाटक / D.K. Karnataka

Ph: 0824-2407341, Fax: 240390, E-mail: chairman@nmpt.gov.in

Web: www.newmangaloreport.govt.in