



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 201]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 19, 2019/फाल्गुन 28, 1940

No. 201]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 19, 2019/ PHALGUNA 28, 1940

पोत परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 मार्च, 2019

**सा.का.नि. 228(अ).**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा नव मंगलूर पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग की लाइसेंसिंग) विनियम, 2019 में संशोधन के साथ अनुमोदन करती है, जोकि नव मंगलूर पत्तन न्यास के न्यासी मंडल द्वारा धारा 123 के तहत बनाया गया और उक्त अधिनियम की धारा 124 की उपधारा (2) के तहत यथा अपेक्षित प्रकाशित किया गया, जैसाकि अनुसूची में निर्धारित इस अधिसूचना में दिया गया।

2. यथा अनुमोदित उक्त विनियम सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

अनुसूची

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 123 (1963 का 38) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नव मंगलूर पत्तन न्यास का न्यासी मंडल एतद् द्वारा नव मंगलूर पत्तन न्यास (स्टीवडोर्स का लाइसेंस) विनियम, 2009 का अधिक्रमण करते हुए, निम्नलिखित विनियम बनाता है, सिवाय, इस तरह के अधिक्रमण से पूर्व किए गए या छोड़े गए कार्य, अर्थात्:—

1. **संक्षिप्त नाम तथा प्रारंभ** : (1) इन विनियमों को नव मंगलूर पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग की लाइसेंसिंग) विनियम, 2019 कहा जाएगा।

(2) ये सरकारी राजपत्र में केन्द्र सरकार द्वारा दिए गए अनुमोदन के प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. **परिभाषाएं** :— इन विनियमों में, जब तक कि अन्यथा संदर्भ अपेक्षित न हो, —

(क) “अधिनियम” का अर्थ है महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38);

- (ख) “एजेंट” का अर्थ है एक व्यक्ति जिसे स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग लाइसेंस इस विनियम 6 के तहत जारी किया गया है;
- (ग) “मंडल” का अर्थ है अधिनियम के अधीन गठित नव मंगलूर पत्तन का न्यासी मंडल;
- (घ) “अध्यक्ष” का अर्थ है नव मंगलूर पत्तन न्यास के अध्यक्ष;
- (ङ) “प्रपत्र” का अर्थ है इन विनियमों के साथ संलग्न-प्रपत्र;
- (च) “पत्तन” का अर्थ है नव मंगलूर पत्तन;
- (छ) “लाइसेंस” का अर्थ है विनियम 6 के तहत जारी किया गया स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग लाइसेंस;
- (ज) “रॉयल्टी” का अर्थ है ऐसी राशि जो मंडल द्वारा निर्धारित है जो कि एक एजेंट द्वारा स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग सेवा देने के लिए मंडल को भुगतान के योग्य है;
- (झ) “शोर हैंडलिंग गतिविधियाँ” में कार्गो व्यवस्थित करना और हुक पाइंट से या तक प्राप्त करना, स्टैक यार्ड से वाफ़ तक इंटर मॉडल ट्रान्सपोर्ट और विलोमतः और वैगनों या ट्रकों से कार्गो को प्राप्त और वितरित करना भी शामिल है;
- (ञ) “स्टीवडोरिंग गतिविधियाँ” पोत के अंदर होनेवाली गतिविधियाँ जिसमें कार्गो लोड करने के लिए हुक लगाना और कार्गो उतारने के लिए हुक निकालना शामिल है;
- (ट) “प्रशुल्क प्राधिकरण” का अर्थ है अधिनियम की धारा 47क के तहत गठित महापत्तनों के लिए प्रशुल्क प्राधिकरण;
- (ठ) “यातायात प्रबंधक” का अर्थ नव मंगलूर पत्तन न्यास के यातायात विभाग के प्रभारी और उनके उप अधिकारी सहित या सहायक या कोई अन्य अधिकारी जो उनके प्राधिकार के अधीन कार्य कर रहे हैं;
- (ड) यहां प्रयोग किए गए शब्द और अभिव्यक्तियाँ जो परिभाषित नहीं हैं लेकिन अधिनियम में परिभाषित हैं तो इनका वही अर्थ है जो अधिनियम में दिया गया है;
3. अनुप्रयोग :—ये विनियम, पोत के अंदर संचालन स्टीवडोरिंग गतिविधियों और एजेंट द्वारा की गई शोर हैंडलिंग गतिविधियों पर लागू होंगे लेकिन मंडल या किसी भी व्यक्ति द्वारा सार्वजनिक निजी भागीदारी समझौते के तहत किए गए ऐसे कार्यों पर या बिल्ड-ऑपरेट-ट्रान्सफर एग्रीमेंट या मंडल द्वारा दर्ज ऐसे अन्य समझौते पर लागू नहीं होंगे ।
4. लाइसेंस के बिना कोई भी व्यक्ति स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग गतिविधियों को नहीं करेगा। पत्तन में कोई भी व्यक्ति स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग गतिविधियाँ तब तक नहीं कर सकता जब तक उसे इन विनियमों के अधीन पत्तन द्वारा मान्य लाइसेंस जारी न किया गया हो:
- बशर्ते कि कोई भी व्यक्ति जिसे इन विनियमों के लागू होने से पहले लाइसेंस जारी किया गया हो, वह मौजूदा लाइसेंस के तहत साठ दिनों की अवधि के लिए या जब तक वह इन विनियमों के अधीन लाइसेंस प्राप्त करता है, जो भी पहले हो, जारी रख सकता है ।
5. लाइसेंस जारी करने हेतु मानदंड :— स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग गतिविधियों हेतु लाइसेंस, किसी ऐसे आवेदक को जारी किया जा सकता है, जो निम्नलिखित मानदंडों को पूरा करता है, अर्थात्:—
- (क) आवेदक कंपनी अधिनियम, 2013 (2013 का 18) के तहत एक पंजीकृत कंपनी या एक साझेदारी फर्म या अन्य विधिक सत्ता है;
- (ख) आवेदक ने कम से कम छः पर्यवेक्षी कार्मिकों को कार्गो संचालन या स्टोवेज में न्यूनतम दो वर्ष का अनुभव रखने वाले को नियोजित किया हो या नियोजित करने के लिए वचनबद्धता प्रस्तुत की हो;
- (ग) आवेदक के पास स्टीवडोरिंग गतिविधियों और शोर हैंडलिंग गतिविधियों हेतु मंडल द्वारा विनिर्दिष्ट उपकरण एवं गियर्स का प्रावधान हो;
- (घ) आवेदक किसी भी आकस्मिकता को पूरा करने के लिए ब्याज-मुक्त वापसी योग्य पांच लाख रुपये या उससे अधिक राशि जो समय-समय पर मंडल द्वारा तय की गई हो, को जमा करने का इच्छुक हो।

6. लाइसेंस जारी करना :- (1) इन विनियमों के तहत लाइसेंस प्राप्त करने का इच्छुक कोई भी व्यक्ति हो, किसी भी समय, स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग गतिविधियों चलाने के लिए मंडल के वेबसाइट में उपलब्ध प्रारूप में ऑनलाइन आवेदन, या अध्यक्ष को लिखित रूप में फार्म 'क' के साथ निर्दिष्ट दस्तावेज और पचास हजार रुपये या उससे अधिक शुल्क जो समय-समय पर मंडल द्वारा निर्धारित हो, सहित प्रस्तुत कर सकता है।
- (2) यदि अध्यक्ष संतुष्ट हैं कि आवेदक विनियम 5के तहत विनिर्दिष्ट मानदंडों को पूरा करता है, तो वे आवेदक को फार्म-ख में लाइसेंस जारी कर सकते हैं या अन्यथा आवेदक को मना करने का आदेश जारी कर सकते हैं।
- (3) विनियम 5के खंड (घ) में विनिर्दिष्ट सुरक्षा जमा के भुगतान पर उप विनियम (2) के तहत लाइसेंस जारी किया जाएगा।
7. लाइसेंस की वैधता और नवीकरण :- (1) विनियम 6 के तहत जारी हुआ लाइसेंस, लाइसेंस के जारी होने की तिथि से तीन वर्षों की अवधि के लिए वैध होगा, जब तक अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो।
- (2) आवेदक लाइसेंस के नवीकरण के लिए, लाइसेंस की समाप्ति से कम से कम तीन महीने से पूर्व विनिर्दिष्ट दस्तावेजों के साथ फार्म-क में आवेदन प्रस्तुत करेगा और इसके साथ रुपये पचास हजार का शुल्क या इससे अधिक शुल्क, जिसे मंडल समय-समय पर निर्धारित करे और विलंब के मामले में, मंडल द्वारा यथा निर्धारित विलंब शुल्क सहित प्रस्तुत करेगा।
- (3) लाइसेंस का नवीकरण किया जा सकता है यदि आवेदक निम्नलिखित शर्तों को पूरा करता हो, अर्थात्:-
- (क) लाइसेंस के नियमों और शर्तों का अनुपालन किया हो;
- (ख) प्रतिवर्ष कम से कम 50,000 मेट्रिक टन कार्गो या ऐसी अन्य मात्रा का कार्गो संभाला हो, जिसे समय-समय पर मंडल निर्धारित करे ;
- (ग) प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित निष्पादन मानकों का अनुपालन किया हो;
- (घ) सुरक्षा मानदंडों का अनुपालन किया हो और अध्यक्ष को प्रस्तुत की गई रिपोर्ट में गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) अधिनियम 1986 (1986 का 54) के तहत नियुक्त निरीक्षक द्वारा इस तरह के अनुपालन को प्रमाणित किया गया हो।
- (4) यदि अध्यक्ष इस बात से संतुष्ट हैं कि आवेदक उप विनियम (3) में विनिर्दिष्ट शर्तों को पूरा करता है, तो वे आगे के तीन वर्षों की अवधि हेतु लाइसेंस नवीकरण कर सकते हैं जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, या अन्यथा आवेदक को मना करने के आदेश को सूचित कर सकते हैं:
- बशर्ते कि उप-विनियम (3) खंड (घ) के तहत निर्दिष्ट निरीक्षक की रिपोर्ट जो लाइसेंस की समाप्तिकी तारीख से पहले प्रस्तुत नहीं की गई है, अध्यक्ष, यदि संतुष्ट हो जाए कि आवेदक उप-विनियम (3) में निर्दिष्ट सभी अन्य शर्तों को पूरा करता है, और एजेंट ने फार्म-ग में क्षतिपूर्ति बांड निष्पादित किया हो, तो वे लाइसेंस का नवीकरण तीन वर्षों की अग्रिम अवधि के लिए या जब तक कि अन्यथा निर्दिष्ट न हो, कर सकते हैं।
- (5) मूल लाइसेंस के खो जाने या खराब होने की स्थिति में, डुप्लिकेट लाइसेंस जारी किया जा सकता है यदि इस संबंध में अध्यक्ष को आवेदन के साथ रु.1000/-या समय-समय पर मंडल द्वारा यथा निर्धारित अन्य राशि का भुगतान कर दिया जाए।
8. स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग गतिविधियों हेतु निष्पादन मानक एवं प्रशुल्क :- (1) पत्तन में स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग गतिविधियों के लिए मंडल समय-समय पर निष्पादन मानक विनिर्दिष्ट करेगा जिसका एजेंटों द्वारा पालन किया जाएगा।
- (2) मंडल, इसके द्वारा निर्दिष्ट निष्पादन मानकों के अनुपालन को बढ़ावा देने के उद्देश्य से, एजेंटों के लिए प्रोत्साहन निर्धारित कर सकता है और गैर-निष्पादन के लिए जुर्माना निर्दिष्ट कर सकता है और अपने वेबसाइट पर एजेंटों द्वारा प्राप्त निष्पादन का मासिक सारांश प्रकाशित कर सकता है।

- (3) प्रशुल्क प्राधिकरण, मंडल द्वारा उप-विनियम (1) के तहत निर्दिष्ट निष्पादन मानकों के आधार पर, पत्तन के स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग गतिविधियों के यंत्रीकृत और मैनुअल प्रचालन हेतु अलग से प्रशुल्क निर्धारित और अधिसूचित करेगा और पत्तन में ऐसे प्रशुल्क उच्चतम दर होंगे।
- (4) उप-विनियम (3) के तहत प्रशुल्क को अधिसूचित करते समय, प्रशुल्क प्राधिकरण उप-विनियम (1) के तहत मंडल द्वारा निर्दिष्ट निष्पादन मानकों को भी अधिसूचित करेगा।
- (5) कोई भी एजेंट प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित उच्चतम दरों से अधिक प्रशुल्क नहीं लगाएगा।
- (6) अध्यक्ष द्वारा नियुक्त नोडल अधिकारी जिम्मेदार होगा –
- (क) एजेंट द्वारा स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग प्रशुल्क का अनुपालन सुनिश्चित करना;
- (ख) प्रशुल्क अधिसूचना के उल्लंघन या उच्चतम दरों से अधिक प्रशुल्क लगाने पर प्राप्त शिकायतों की जांच करना; तथा
- (ग) किसी भी एजेंट द्वारा किए गए उल्लंघन पर यातायात प्रबंधक को रिपोर्ट प्रस्तुत करना।
9. रायल्टी का भुगतान :—(1) मंडल अपने द्वारा जारी लाइसेंस के संबंध में, मंडल द्वारा निर्धारित प्रति टन आधार पर लाइसेंस शुल्क के रूप में रॉयल्टी प्रभार करेगा और एजेंटों द्वारा संचालित समान प्रकार और मात्रा के कार्गो के लिए इस तरह की रॉयल्टी प्रभार में कोई भेदभाव नहीं किया जाएगा।
- (2) प्रत्येक एजेंट, पोत के आगमन से पूर्व, आयात के मामले में आयात सामान्य मालसूची मात्रा के आधार पर और निर्यात के मामले में पोत के एजेंट या निर्यातक द्वारा घोषित मात्रा या निर्यात सामान्य मालसूची मात्रा के आधार पर अग्रिम में रॉयल्टी का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और एजेंट द्वारा संचालित कार्गो की कुल मात्रा के आधार पर वास्तविक रॉयल्टी देय की गणना, पोत के संचालन के पूरा होने के बाद की जाएगी।
- (3) रॉयल्टी की राशि में अंतर, यदि कोई है तो वह बिल को प्रस्तुत करने की तारीख से दस दिनों के अंदर देय होगा और रॉयल्टी के भुगतान में देरी के मामले में, पत्तन के दरमान में यथा विनिर्दिष्ट ब्याज प्रभार देय होगा।
- (4) मंडल निम्नलिखित परिस्थितियों में रॉयल्टी की छूट पर विचार कर सकता है, अर्थात्:—
- (क) पत्तन के पंजीकृत माल संचालन श्रमिकों द्वारा हड़ताल की अवधि के दौरान एजेंटों द्वारा संचालित कार्गो;
- (ख) प्राकृतिक आपदा के दौरान राहत कार्गो;
- (ग) युद्ध व आपातकाल जैसी परिस्थितियों के दौरान संचालित रक्षा कार्गो;
- (घ) यदि सरकार द्वारा ऐसा कोई निर्देश जारी किया गया है।
10. एजेंटों के कर्तव्य और जिम्मेदारियां :— प्रत्येक एजेंट निम्नलिखित कर्तव्यों का पालन करेगा और निम्नलिखित जिम्मेदारियों का निर्वहन करेगा, अर्थात् –
- (क) यातायात विभाग को दैनिक निष्पादन रिपोर्ट ऑनलाइन प्रस्तुत करना;
- (ख) उनके गतिविधियों के संबंध में उस समय के लिए लागू किसी भी कानून के तहत विनिर्दिष्ट सुरक्षा मानकों का अनुपालन;
- (ग) उनके प्रचालनों से होने वाले सभी तीसरी पार्टी दावों के विरुद्ध मंडल को क्षतिपूर्ति करना;
- (घ) उनके द्वारा नियोजित अनियत श्रमिकों के लिए बीमा पॉलिसी और लागू कानून के तहत अन्य लाभ भी शामिल किया जाना सुनिश्चित करना;
- (ङ) स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग प्रचालनों की प्रक्रिया में यदि मंडल के किसी गियर, संयंत्र या किसी अन्य संपत्ति को क्षति हुई है, तो वह इस तरह के नुकसान या क्षति की पूर्ति मंडल को करना;
- (च) लाइसेंस के नियमों और शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करना;

- (छ) समय-समय पर मंडल द्वारा निर्धारित निष्पादन मानकों को हासिल करना;
- (ज) पंजीकृत माल संचालन श्रमिकों से प्राप्त सेवाओं के लिए प्रभार सहित मंडल की सभी देय राशि और दरमान में यथा विनिर्दिष्ट ब्याज भुगतान करना;
- (झ) इसके द्वारा लगाए गए प्रशुल्क को प्रकाशित करना, जो प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा निर्धारित सीमा दर से अधिक नहीं होगा और इसे उनके वेबसाइट पर अपलोड करना;
- (ञ) मंडल की वेबसाइट पर उनके प्रशुल्क का प्रकाशन सुनिश्चित करना।
- (ट) स्टीवडोरिंग और शोर हैंडलिंग गतिविधियों के संचालन में उत्पादकता, दक्षता और सुरक्षा में सुधार के लिए स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग गतिविधियों हेतु तैनात कार्मिकों को माल संचालन के आधुनिक तरीकों में आवधिक आधार पर प्रशिक्षण प्रदान करना।
11. यातायात प्रबंधक के कर्तव्य :- (1) यातायात प्रबंधक एजेंटों के लिए जारी किए गए लाइसेंस के नियमों और शर्तों और साथ ही एजेंटों द्वारा पालन किए जाने वाले सुरक्षा मानदंडों की निगरानी और अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (2) लाइसेंस के नियमों और शर्तों के अनुपालन में या किसी भी एजेंट द्वारा सुरक्षा मानदंडों के पालन में किसी भी डिफॉल्ट के मामले में, यातायात प्रबंधक पहले ऐसे डिफॉल्ट की स्थिति में, इस तरह के एजेंट को चेतावनी जारी करना और आगामी डिफॉल्टकी स्थिति में, अनुपालन न करने का विवरण और एजेंट के खिलाफ दंडात्मक कार्रवाई, जिसमें लाइसेंस को रद्द करना और जमा प्रतिभूति को जब्त करना शामिल है, की सिफारिश करते हुए अध्यक्ष को रिपोर्ट करना।
12. मंडल कामगारों, गोदी श्रमिक मंडल, लाइसेंस धारक या अन्य स्रोतका परिनियोजन :-एजेंट, मंडल के श्रमिकों को संगत समय पर लागू कानून के अनुसार परिनियोजन करेगा और यदि एजेंट द्वारा मांगे गए श्रमिकों की आपूर्ति करने में मंडल असमर्थ हो तो मंडल एजेंट को अपनी व्यवस्था करने की अनुमति दे सकता है और ऐसे मामले में मंडल द्वारा कोई शुल्क नहीं लगाया जाएगा।
13. लाइसेंस का निलंबन व निरस्तीकरण - (1) अध्यक्ष, हर महीने एजेंटों के निष्पादन की समीक्षा कर सकते हैं और यदि वे इसे आवश्यक समझे तो, वे लिखित रूप में और दर्ज किए जाने वाले कारणों के लिए एक आदेश द्वारा निम्नलिखित में से किसी भी आधार पर उनके द्वारा जारी लाइसेंस को निलंबित या निरस्त कर सकते हैं, अर्थात्:-
- (क) निष्पादन मानकों को तीन महीने की औसत अवधि में हासिल नहीं किया गया हो;
- (ख) प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित उच्चतम सीमा दरों से अधिक प्रशुल्क प्रभारित किया जा रहा हो;
- (ग) लगातार दो वर्षों की अवधि से विनियम 7 के उप-विनियम (3) के खंड (ख) में विनिर्दिष्ट मात्रा से कम माल की हैंडलिंग की हो;
- (घ) अधमता से जुड़े किसी अपराध के लिए अदालत द्वारा दोषी ठहराया गया हो;
- (ङ) सुरक्षा नियमों का उल्लंघन किया हो और अनिवार्य गोदी सुरक्षा उपायों का पालन करने में विफल हुआ हो;
- (च) उचित और सुरक्षित संचालन प्रणाली को अपनाने में विफल हुआ हो;
- (छ) भौतिक तथ्यों की गलत बयानी या मिथ्यकथन के लिए दोषी ठहराया गया हो;
- (ज) दिवालिया या परिसमापनस्थिति में घोषित किया गया हो;
- (झ) स्टीवडोरिंग या शोर हैंडलिंग गतिविधियों के प्रचालन के लिए किसी अन्य व्यक्ति के साथ लाइसेंस हस्तांतरित या उप-अनुबंधित किया हो;
- (ञ) सुरक्षा नियमों, अनुदेशों या अंतर्राष्ट्रीय जहाज व पत्तन सुविधा सुरक्षा कोड का पालन करने में विफल रहा हो;
- (ट) दैनिक निष्पादन रिपोर्ट प्रस्तुत करने में विफल हो;

- (ठ) अवैध या भ्रष्ट आचरण में लिप्त हो;
- (ड) मंडल की राय में कदाचार का दोषी हो, लाइसेंस निरस्त करने या निलंबित करने की कार्यवाही अपेक्षित हो;
- बशर्ते कि ऐसा कोई लाइसेंस तब तक निरस्त या निलंबित नहीं किया जाएगा जब तक लाइसेंसधारक को कारण बताने का उचित अवसर नहीं दिया जाता है कि ऐसी स्थिति पर, उसके लाइसेंस को रद्द या निलंबित क्यों नहीं किया जाना चाहिए।
14. अपील :—यदि एक व्यक्ति जो विनियम 6 के तहत लाइसेंस जारी करने से इनकार करने के आदेश या विनियम 7 के तहत लाइसेंस नवीकरण से इनकार करने के आदेश या विनियम 13 के तहत निलंबन या निरस्त करने के आदेश से असंतुष्ट है, तो वह ऐसे आदेश की प्राप्ति के तीस दिनों के अंदर केंद्र सरकार को अपील प्रस्तुत कर सकता है।
15. सुरक्षा जमा की वापसी :—निम्नलिखित परिस्थितियों में सुरक्षा जमा राशि, मंडल के दावों का समायोजन करने के बाद, यदि कोई हो तो, एजेंट को वापस की जानी अपेक्षित है, अर्थात्:—
- (क) लाइसेंस की अवधि समाप्त होने पर और नवीकरण के लिए कोई आवेदन नहीं करने पर;
- (ख) लाइसेंस के नवीकरण के लिए आवेदन के अस्वीकृत होने पर;
- (ग) लाइसेंस निरस्त करने पर; तथा
- (घ) यदि एजेंट जारी किए गए लाइसेंस पर प्रतिबंध लगाने की इच्छा रखता है और अध्यक्ष को लिखित रूप में प्रतिबंध लगाने और सुरक्षा जमा की वापसी के लिए आवेदन करता है।

[फा. सं. पीडी-5(2)/2017-पी.डी. VII]

रबिन्द्र कुमार अग्रवाल, संयुक्त सचिव

फार्म "क"



नव मंगलूर पत्तन न्यास

यातायात विभाग

पणंबूर, मंगलूर-575 010

नव मंगलूर पत्तन न्यास(स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग की लाइसेंसिंग) विनियम, 2019 के तहत स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग के लाइसेंस को जारी या नवीकरण करने हेतु आवेदन प्रपत्र

क्र. सं.	विवरण	आवेदक द्वारा भरा जाने वाला विवरण
1	आवेदक का नाम	
2	क्या आवेदक कंपनी अधिनियम, 2013 के तहत पंजीकृत कंपनी या एक साझेदारी फर्म या अन्य विधिक सत्ता है? (दस्तावेज प्रमाण संलग्न करें)	

3	संपर्क हेतु पता	
4	आवेदक का PANसं./TINसं.	
5	आवेदक का GSTINसं./	
6	आवेदक की संपर्क सं.	
7	संपर्क करने वाले व्यक्ति का नाम व मोबाइल सं.	
8	आवेदक की ई-मेल व फ़ैक्स सं.	
9	जिस अवधि के लिए लाइसेंस अपेक्षित है	
10	स्टीमशिप या कंपनी या जहाज के मालिकया कार्गो के मालिक का नाम, जिसके साथ माल के स्टीवडोरिंग व कार्गो संचालन हेतु अनुबंध को अंतिम रूप दिया गया है या किए जाने का प्रस्ताव है। (अनुबंध की प्रतिलिपि संलग्न करें) प्रत्येक पार्टी के लिए लगभग टनेज सूचित किया जाना है।	
11	स्टीवडोरिंग गतिविधियों और शोर हैंडलिंग गतिविधियों में पिछला अनुभव। (विगत 3 वर्षों में संचालित कार्गो व टनेज का प्रूफ संलग्न करें)	
12	क्या आवेदक के पास किसी भी दायित्व को पूरा करने की वित्तीय क्षमता है जो कर्मचारी क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के तहत क्षतिपूर्ति के भुगतान के कारण उत्पन्न हो सकती है? (वित्तीय क्षमता दिखाने के लिए बैंक से रुपये दस लाख के लिए सॉल्वेंसी प्रमाण पत्र और पिछले तीन वर्षों का आयकर रिटर्न संलग्न करें)।	
13	क्या आवेदक के पास स्टीवडोरिंग गतिविधियों और शोर हैंडलिंग गतिविधियों के लिए उपकरण और गियर हैं? (उपकरण और गियर की सूची के साथ सुरक्षा प्रमाण पत्र संलग्न करें)	
14	क्या आवेदक ने कम से कम ऐसे छः पर्यवेक्षी कार्मिकों को स्टीवडोरिंग गतिविधियाँ व शोर हैंडलिंग गतिविधियाँ करने	

	के लिए नियोजित किया है, अथवा उन्हें नियुक्त करने के लिए शपथपत्र देने के लिए इच्छुक है, जिन्हें अपेक्षित कार्गो हैंडलिंग व स्टोवेज में न्यूनतम दो वर्ष का अनुभव हो, (कर्मचारियों की सूची, उनके कार्य अनुभव सहित विस्तृत विवरण संलग्न करें)	
15	क्या आवेदक ने लाइसेंस जारी करने/ नवीकरण के लिए मंडल के वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी को विनियम 6/विनियम 7 में यथा निर्दिष्ट आवेदन शुल्क का भुगतान किया है? (भुगतान का प्रमाण संलग्न करें)	
16	लाइसेंस जारी करने की स्थिति में, क्या आवेदक, विनियम 6 में यथानिर्दिष्ट प्रतिभूति जमा का भुगतान करने के लिए इच्छुक है।	
17	क्या आवेदक ने मंडल के साथ विगत लेन-देन, यदि कोई हैं, के संबंध में सभी बकाया राशि का भुगतान किया है? (मंडल के संबंधित अधिकारियों से बेबाकी प्रमाणपत्र की प्रतियां संलग्न करें)	
18	लाइसेंस के नवीकरण के मामले में, गोदी सुरक्षा निरीक्षक द्वारा अनुमत सुरक्षा अनापत्ति प्रमाणपत्र संलग्न करें। यदि नहीं है, तो फार्म-‘ग’ में यथा विधिवत निष्पादित मूल क्षतिपूर्ति बॉन्ड संलग्न करें।	

मैं / हम इसकी पुष्टि करता हूँ/करते हैं कि ऊपर दिए गए विवरण मेरी/हमारी जानकारी व विश्वास से सही हैं।

मैं/हम, मंडल द्वारा यथा विनिर्दिष्ट लाइसेंस शुल्क के रूप में रॉयल्टी राशि, पंजीकृत माल संचालन श्रमिकों के लिए देय प्रभार और मेरे/हमारे द्वारा नव मंगलूर पत्तन में स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग संचालनों के लिए मंडल की कोई भी अन्य सेवाएँ प्राप्त करने हेतु प्रभारों का भुगतान करने के लिए सहमत हूँ/सहमत हैं।

मैं/हम, लाइसेंस को जारी/नवीकरण के लिए संबंधित प्राधिकरण द्वारा यथा अपेक्षित निरीक्षण के लिए किसी भी अन्य जानकारी/कोई रिकॉर्ड प्रस्तुत करने के लिए सहमत हूँ/सहमत हैं।

मैं/हम, समय-समय पर यथा संशोधित नव मंगलूर पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग का लाइसेंसिंग) विनियम, 2019 और समय-समय पर मंडल द्वारा जारी निर्देशों का अनुपालन करने के लिए सहमत हूँ/हैं, यदि लाइसेंस मेरे या हमारे पक्ष में जारी या नवीकृत किया जाता है।

मैं/हम, एतद्वारा घोषणा करता हूँ कि मुझे/हमें किसी भी नैतिक अधमता में शामिल किसी अपराध का दोषी नहीं ठहराया गया है और इस संबंध में **परिशिष्ट-I** में प्रमाण पत्र संलग्न किया गया है।

मैं/हम, इसके द्वारा वचन देता हूँ/देते हैं कि प्रदान की गई सेवाओं के लिए प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित उच्चतम दरों से अधिक दरों का प्रभार नहीं लिया जाएगा।

स्थान:

दिनांक:

कार्यालय मुहर के साथ आवेदक के हस्ताक्षर



## परिशिष्ट-1

## घोषणा

में ..... , मुख्य कार्यपालक अधिकारी ..... (कंपनी का नाम) एतद्वारा घोषणा करता हूँ कि प्रबंधन या फर्म के निदेशक, मुख्य कार्यपालक अधिकारी, साझेदार एवं मालिक को:

क) नैतिक अधमता में शामिल किसी अपराध के लिए न्यायालय द्वारा दोषी नहीं ठहराया गया है;

या

ख) नैतिक अधमता में शामिल किसी अपराध के लिए न्यायालय द्वारा दोषी ठहराया गया है लेकिन सजा की समाप्ति की तिथि से पांच वर्षों की अवधि बीत गई है। (व्यक्ति का नाम व पदनाम जिसे दोषी ठहराया गया है, अपराध का स्वरूप, सजा की तिथि, कारावास की अवधि, आदि का विवरण मुख्य कार्यपालक अधिकारी द्वारा प्रस्तुत किया जाए)

हस्ताक्षर

कंपनी की मुहर

\*जैसी स्थिति हो विकल्प (क) या (ख) काट दें।

## फार्म "ख"



नव मंगलूर पत्तन न्यास में स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग  
गतिविधियां करने हेतु लाइसेंस  
नव मंगलूर पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग की लाइसेंसिंग)  
विनियम, 2019 के अधीन जारी  
(गैर-हस्तांतरणीय)

लाइसेंस सं. ....

1. लाइसेंस धारक का नाम .....
2. पता .....
3. जिस अवधि हेतु लाइसेंस स्वीकृत है ..... से ..... तक
4. कोई अन्य उल्लेखनीय विवरण

मुहर

कृते अध्यक्ष

नव मंगलूर पत्तन न्यास

### शर्तें

यह लाइसेंस महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) एवं नव मंगलूर पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग का लाइसेंसिंग) विनियम, 2019, में समय-समय पर यथा संशोधित प्रावधानों के अधीन मंजूर किया जाता है।

प्रत्येक स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट नव मंगलूर पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग का लाइसेंसिंग) विनियम, 2019 द्वारा लगाए गए कर्तव्यों, बाध्यताओं एवं जिम्मेदारियों के लिए और अधिक विशिष्ट रूप से निम्नलिखित के लिए बाध्य रहेगा:

- क) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग गतिविधियों और संलग्न कार्य करने के लिए स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट और उनके नियोजित सभी स्टाफ व कामगारों के लिए, गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) विनियम, 1986 और गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य व कल्याण) विनियम, 1990 तथा उसके अधीन जारी अधिसूचनाएं, औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 न्यूनतम मजदूरी अधिनियम 1948, बोनस भुगतान अधिनियम, 1965, कर्मचारी भविष्य निधि अधिनियम, 1952 कर्मचारी राज्य बीमा अधिनियम, 1948 के प्रावधान और उस समय में प्रचलित ऐसे प्रचालनों/श्रमिक/उपस्कर से संबंधित किसी अन्य विधि/संविधि के प्रावधानों को सुनिश्चित करेगा;
- ख) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट मंडल द्वारा विनिर्दिष्ट किए गए आवश्यक उपस्कर का नियोजन करेगा और उसके स्वामित्व में या उनके द्वारा किराए पर लिए गए गियर्स/उपकरण के साथ प्रचालन करेगा;
- ग) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट, उनके द्वारा निष्पादित प्रचालनों या उसके परिणाम से होने वाले किसी दुर्घटना या नुकसान या हानि या प्रतिपूर्ति दावों के लिए स्वतः जिम्मेदार रहेगा ;
- घ) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट उनके द्वारा निष्पादित प्रचालनों के दौरान सभी स्वीकृत सुरक्षा पद्धति/मानकों का पालन करेगा;
- ङ) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट उनके द्वारा निष्पादित प्रचालनों के परिणामस्वरूप होने वाले सभी तीसरी पार्टी दावों के लिए मंडल को क्षतिपूर्ति करेगा;
- च) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट या उसके कर्मचारी और कामगार द्वारा निष्पादित कार्य के दौरान किसी दुर्घटना होने के परिणामस्वरूप, जब कभी मंडल को अपने कर्मचारियों या कामगारों या उनके आश्रितों को कर्मचारी प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के तहत क्षतिपूर्ति करनी पड़ती है तो, स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट किसी ऐसे प्रयोजन के लिए इस तरह से भुगतान की गई कोई राशि मंडल को प्रतिपूर्ति करेगा। कर्मचारी प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अधीन यथा निर्धारित प्रतिपूर्ति की मात्रा, मंडल और स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट के बीच बाध्यकारी और निर्णायक रूप में होगी;
- छ) यदि मंडल के कोई गियर/उपस्कर, संयंत्र व अन्य संपत्ति प्रचालनों के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाते हैं, स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग इस प्रकार की हानि व क्षति के लिए क्षतिपूर्ति करेगा, जिसकी सीमा अध्यक्ष या उसके प्राधिकृत अधिकारी द्वारा उचित जाँच और संपत्ति का मूल्य निर्धारण और क्षति की सीमा का मूल्यांकन करने के बाद निर्धारित की जाएगी;
- ज) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट उनके द्वारा किए गए स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग गतिविधियों से संबंधित सूचना या उससे जुड़े मामलों से संबंधित सूचना मंडल के प्राधिकृत प्रतिनिधि द्वारा जब पूछे जाने पर शीघ्रता से प्रदान करेगा;
- झ) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट, सुरक्षा की आवश्यकताओं के अनुरूप अधिकतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए अपने नियोजित कर्मचारियों पर पर्याप्त निगरानी करेगा;
- ञ) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट, विभिन्न प्रकार के कार्गो संचालन के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा विधिवत् परीक्षित व प्रमाणित सभी आवश्यक गियर्स और उपस्कर प्रदान करेगा;
- ट) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट, निरीक्षक, गोदी सुरक्षा या यातायात प्रबंधक द्वारा आवधिक निरीक्षण या जब कभी मांगने पर अपने द्वारा लगाए गए गियर्स और उपस्करों हेतु आवश्यक अनीलिंग व परीक्षण प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा;

- ठ) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट कामगारों को, माल के प्रकार के उपयुक्त आवश्यक व्यक्तिगत सुरक्षित उपस्कर व सुरक्षा साधन प्रदान करेगा ;
- ड) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट यह सुनिश्चित करेगा कि कामगार विश्रांति घंटों के अलावा, कार्यस्थल पर शिफ्ट अवधि के दौरान उपलब्ध रहे और सामान्य आउटपुट दें और आउटपुट विनिर्दिष्ट मानकों से कम पड़ने पर निष्पादन सुधारने के लिए वह प्रभावी उपाय करेगा;
- ढ) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट जैसी स्थिति हो, पोत और तट पर कार्गो प्रचालन के लिए आवश्यक अनुषंगी प्रचालनों जैसे स्वीपिंग, फिल्लिंग, स्टिचिंग, रिपेरिंग वेसेल्स की स्टेन्सिलिंग, सेक्युरिंग व ब्रेकिंग आफ कार्गो, स्टेकिंग और कार्गो का स्टोवेज आदि के लिए पर्याप्त व्यवस्था करेगा। इन अनुषंगी सेवाओं पर अलग से प्रभार नहीं लगाया जाएगा और इसे प्रशुल्क प्राधिकारण द्वारा अधिसूचित स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग दरों में शामिल किया जाएगा;
- ण) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट, यह सुनिश्चित करेगा कि मंडल की सभी देय राशि निर्धारित अवधि के अंदर भुगतान कर दी जाए ऐसा न होने पर इन विनियमों के अधीन लाइसेंस निरस्त किए जाने के लिए जिम्मेदार होगा। यदि मंडल को कोई देय राशि बकाया हो तो लाइसेंस के नवीकरण के लिए विचार नहीं किया जाएगा;
- त) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट, पोतों के आगमन से पहले मंडल को रायल्टी अग्रिम में भुगतान करेगा।  
(यदि एजेन्ट द्वारा अपनी मूल राशि पर कोई छूट और आस्थगन प्रदान किया गया है अथवा इन विनियमों के तहत ऐसे एजेन्ट द्वारा स्टीवडोरिंग और शोर हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में किन्ही भी कारणों से यदि कोई राशि एकत्र नहीं की गई है तो उसे मंडल की रायल्टी के रूप में देय राशि की गणना के प्रयोजन से नहीं गिना जाएगा)
- थ) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट, समय समय पर केन्द्र सरकार और पत्तन व गोदी फेडरेशन के बीच में हुए वेतन समझौता के अनुसार मजदूरी शर्तें या इस उद्देश्य हेतु मंडल द्वारा निर्धारित दरों पर व अपने द्वारा मंडल से नियोजित कामगारों के लिए भुगतान करने के लिए वचनबद्ध रहेगा;
- द) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट, किसी अन्य व्यक्ति को लाइसेन्स नहीं सौंपेगा और न ही उसका हस्तांतरण करेगा अथवा लाइसेन्स के अधीन किसी हित या लाभ को किसी तरीके से किसी अन्य व्यक्ति को देगा;
- ध) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट मंडल के सभी नियमों व विनियमों का पालन करेगा और सुरक्षा उत्पादकता में सुधार व श्रमिक अनुशासन के हित में यातायात प्रबंधक द्वारा समय-समय पर जारी ऐसे अनुदेशों का पालन करेगा;
- न) जब कभी कामगारों को परिनियोजित किया जाएगा तो, स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट यह सुनिश्चित करेगा कि ऐसे कामगार बीमा पॉलिसी में शामिल किए गए हैं;
- प) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट मंडल द्वारा निर्धारित निष्पादन मानकों को हासिल/पूरा करेगा;
- फ) स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग एजेंट लगाए गए प्रशुल्क प्रभार को प्रकाशित करेगा और अपनी वेबसाइट पर अपलोड करेगा और मंडल की वेबसाइट पर इसका प्रकाशन सुनिश्चित करेगा। लगाए जाने वाले प्रभार, प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा निर्धारित उच्चतम दरों से अधिक नहीं होंगे।

### स्वीकृति

मैं/हम, उपर्युक्त नियम व शर्तों के अधीन ..... इस दिन को मुझे/हमें जारी इस स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग लाइसेंस को स्वीकार करता हूँ/करते हैं।

दिनांक : ..... हस्ताक्षर .....

(कार्यालय मुहर) ..... नाम व पदनाम .....

पता .....

संपर्क सं.: .....

साक्षी के हस्ताक्षर

1)

2)

### फार्म "ग"

#### क्षतिपूर्ति बंध पत्र

गोदी सुरक्षा से सुरक्षा अनुमति का प्रस्तुतीकरण लंबित होने पर  
स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग लाइसेन्स के नवीकरण हेतु क्षतिपूर्ति बंधपत्र का प्रपत्र  
स्टाम्प अधिनियम के अनुसार स्टाम्प पेपर पर प्रस्तुत करें ।  
(कम से कम रू 200/- मूल्य के स्टाम्प पेपर पर प्रस्तुत करें)

यह क्षतिपूर्ति बंधपत्र, आज सन् दो हजार और .....के ..... महीने के ..... दिन को मेसर्स ..... (इसके आगे "क्षतिपूरक" कहा जाएगा)द्वारा निष्पादित है क्षतिपूरक शब्द में अपने वारिस, विधिक प्रतिनिधि, उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रशासक व कार्यालय में समनुदेशिती शामिल हैं। यह बंध पत्र अपने यातायात प्रबंधक द्वारा प्रतिनिधित्व किए गए न्यासी मंडल नव मंगलूर पत्तन न्यास, पणंबूर, मंगलूर-575 010 (इसके आगे "मंडल" कहा गया है) के पक्ष में किया गया है। मंडल शब्द में कार्यालय में उनके कानूनी प्रतिनिधि, उत्तराधिकारी व समनुदेशिती शामिल हैं;

जबकि, क्षतिपूरक ने नव मंगलूर पत्तन न्यास, पणंबूर में ..... से तीन वर्षों की अवधि के परे स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग प्रचालकों के कार्य के निष्पादन के लिए नव मंगलूर पत्तन न्यास(स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग का लाइसेंसिंग) विनियम 2019 के अनुसार स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग लाइसेंस के नवीकरण हेतु निवेदन किया है;

और जबकि, क्षतिपूरक ने अपने स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग लाइसेंस के नवीकरण हेतु अपना आवेदन सभी दस्तावेजों व लागू सुरक्षा जमाराशि व आवेदन शुल्क के साथ प्रस्तुत किया है;

जबकि क्षतिपूरक अपेक्षित शर्तों की पूर्ति करता है और लाइसेन्स के नवीकरण हेतु योग्य है, लेकिन सुरक्षा अनुमति प्रमाणपत्र प्रतीक्षित है ;

जबकि, क्षतिपूरक ने उप निदेशक, गोदी सुरक्षा, नव मंगलूर पत्तन न्यास, पणंबूर को अपने आवेदन सं. .... दिनांक ..... के अनुसार सुरक्षा अनुमति प्रमाणपत्र जारी करने हेतु अपना आवेदन पत्र प्रस्तुत किया है।

जबकि, क्षतिपूरक ने सुरक्षा अनुमति प्रमाणपत्र प्राप्त करने के समय तक स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग लाइसेंस के नवीकरण के लिए इस क्षतिपूर्ति बांड को निष्पादित किया है।

जबकि, इस प्रकार क्षतिपूरक विनियम 10 में दिए गए कर्तव्य व जिम्मेदारियों और नव मंगलूर पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग व शोर हैंडलिंग) विनियम 2019 में विनिर्दिष्ट नियम एवं शर्तों को पूरी तरह से समझता है और इस तरह के कर्तव्यों, जिम्मेदारियों और शर्तों को पालन करने के लिए तैयार है।

अब इसलिए, गोदी सुरक्षा निरीक्षणालय के वर्तमान सुरक्षा मानकों के उल्लंघन के लिए और क्षतिपूरक द्वारा सुरक्षा अनापत्ति न लेने पर किसी कार्यकारिणी, न्यायिक, अर्धन्यायिक प्राधिकारी के आदेश या निदेश के माध्यम से मंडल के खिलाफ किसी विधिक, वित्तीय, सांविधिक या तीसरी पार्टी द्वारा किए जाने वाले दावे के प्रतिक्षतिपूरक, मंडल के हित की रक्षा हेतु गारंटी के रूप में इस क्षतिपूर्ति बांध पत्र को कार्यान्वित करता है। यह क्षतिपूरक नव मंगलूर पत्तन न्यास को किसी क्षतिपूर्ति/दावा/नुकसान लागत के प्रति इससे किसी व्यक्ति और/या मंडल की संपत्ति के नुकसान के कारण और किसी के संबंध में मंडल के दावे की अदायगी के लिए और उसके या किसी मंडल की संपत्ति को उसके कार्मिक या उपकरण या गियर्स से संबंधित सभी नुकसान और/या पहले ही उल्लिखित लाइसेन्स से उत्पन्न अपनी बाध्यताओं के संबंध में समग्र धनराशि की क्षतिपूर्ति करेगा।

यह क्षतिपूर्ति बांध पत्र, सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध सुरक्षा अनुमति प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने की तिथि तक वैध और लागू रहेगा।

इसके साक्ष्य स्वरूप, क्षतिपूरक ने ऊपर लिखित दिन, माह व वर्ष को, निम्नलिखित व्यक्तियों की उपस्थिति में यह बांध पत्र हस्ताक्षरित, मुहरबंद व वितरित किया है।

कृते व की ओर से

साक्षी की उपस्थिति में

- 1)
- 2)

## MINISTRY OF SHIPPING

### NOTIFICATION

New Delhi, the 19th March, 2019

**G.S.R. 228(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section(1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves with modification the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling)Regulation, 2019, made by the Board of Trustees of the New Mangalore Port Trust under section 123 and published by it as required under sub-section(2) of section 124 of the said Act, as set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulation as approved shall come into force from the date of publication of this notification in the official Gazette.

### SCHEDULE

In exercise of the powers conferred by section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) the Board of Trustees of the New Mangalore Port Trust hereby makes the following regulations, in supersession of the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulation, 2009, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, namely:-

1. Short title and commencement: (1) These regulations may be called the New Mangalore Port Trust (Licensing of stevedoring and shore handling) Regulation, 2019.
- (2) They shall come into force on the date of publication of the approval thereto by the Central Government in the Official Gazette.

2. Definitions:— In these Regulations, unless the context otherwise requires, —

- (a) “Act” means the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963);
- (b) “agent” means a person to whom stevedoring and shore handling licence has been issued under regulation 6;
- (c) “Board” means the Board of Trustees of the New Mangalore Port Trust constituted under the Act;
- (d) “Chairman” means the Chairman of the Board;
- (e) “Form” means a form appended to these regulations;
- (f) “port” means the New Mangalore Port;
- (g) “licence” means a stevedoring and shore handling licence issued under regulation 6;
- (h) “royalty” means the amount fixed by the Board which is payable by an agent to the Board for rendering stevedoring and shore handling services;
- (i) “shore Handling activities” include arranging and receiving the cargo to or from the hook point, intermodal transport from wharf to stack yard and *vice-versa* and also receiving and delivering of cargo from or to wagons or trucks;
- (j) “stevedoring activities” include activities carried on board involving workmen, extending to hooking for loading cargo and unhooking of unloading cargo;
- (k) “tariff authority” means the Tariff Authority for Major Ports constituted under section 47A of the Act;
- (l) “traffic manager” means the officer in charge of traffic department of the New Mangalore Port Trust and includes his deputies or assistants or any other officer acting under his authority;
- (m) Words and expressions used herein and not defined but defined in the Act shall have the same meaning as assigned to them in the Act.

3. Application.— These regulations shall apply to the stevedoring activities on board and shore handling activities on shore undertaken by the agent, but shall not apply to such activities undertaken either by the Board or by any person with whom Public Private Partnership agreement or Build-Operate –Transfer agreement or such other agreement has been entered into by the Board.

4. No person to undertake stevedoring or shore handling activities without licence.—No person shall undertake to perform the stevedoring and shore handling activities in the port unless he has been issued a valid licence under these regulations:

Provided that a person to whom licence has been issued prior to the coming into force of these regulations may continue to operate under the existing licence for a period of sixty days or till he obtains a licence under these regulations, whichever is earlier.

5. Criteria for issue of license.— A licence for carrying out the stevedoring and shore handling activities may be issued to an applicant who fulfills the following criteria, namely:—

- (a) the applicant is a company registered under the Companies Act, 2013 (18 of 2013) or a partnership Firm or any other legal entity;
- (b) the applicant has employed, or submits an undertaking to employ, atleast six supervisory personnel possessing minimum of two years’ of experience in cargo handling or stowage;
- (c) the applicant possesses equipment and gears required for stevedoring activities and shore handling activities, as specified by the Board;
- (d) the applicant is willing to deposit interest-free refundable security deposit of rupees five lakhs or such higher amount, as the Board may fix, from time to time, to meet any contingency.

6. Issue of licence.— (1) Any person who desires to obtain a licence under these regulations for carrying out the stevedoring and shore handling activities may, at any time, submit an application online in the format available on the website of the Board, or in writing to the Chairman in Form-A, along with the documents

specified therein and a fee of rupees fifty thousand or such higher fee, as the Board may fix, from time to time.

(2) If the Chairman is satisfied that the applicant fulfills the criteria specified under regulation 5, he may issue licence to the applicant in Form – B or otherwise communicate the order of refusal to the applicant.

(3) The licence shall be issued under sub-regulation(2) on payment of security deposit specified in clause (d) of regulation 5.

7. Validity and renewal of licence.— (1) The licence issued under regulation 6 shall be valid for a period of three years from the date of issue of licence unless otherwise specified.

(2) An application for renewal of licence may be submitted in Form-A, atleast three months prior to expiry of the licence, along with the documents specified therein and a fee of rupees fifty thousand or such higher fee, as the Board may fix from time to time, and in case of delay, such late fee, as may be fixed by the Board.

(3) The licence is liable to be renewed if the applicant fulfills the following conditions, namely:—

(a) has complied with the terms and conditions of the licence;

(b) has handled a minimum of 50,000 metric tonne of cargo per annum or such other volume of cargo, as the Board may fix, from time to time;

(c) has complied with the performance standards notified by the tariff authority;

(d) has complied with the safety norms and such compliance has been certified by the inspector appointed under the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986 (54 of 1986) in the report submitted to the Chairman.

(4) If the Chairman is satisfied that the applicant has fulfilled the conditions specified in sub-regulation (3), he may renew the licence for a further period of three years unless otherwise specified, or otherwise communicate the order of refusal to the applicant:

Provided that where the report of the Inspector referred to in clause (d) of sub-regulation (3) is not submitted before the date of expiry of the licence, the Chairman may, if he satisfied that the applicant fulfills all other conditions specified in sub-regulation (3), he may, subject to the agent executing an Indemnity bond in Form-C, renew the licence for a further period of three years unless otherwise specified.

(5) In the event of loss or defacing of the original licence, a duplicate licence may be issued if an application in this behalf is made to the Chairman on payment of Rs.1,000/- or such other amount as the Board may fix from time to time.

8. Performance Standards and tariff for stevedoring and shore handling activities.—(1) The Board shall from time to time specify the performance standards to be followed by the agents for carrying out stevedoring and shore handling activities in the port.

(2) The Board may, for the purpose of encouraging compliance with the performance standards specified by it, fix incentives for the agents and specify penalty for non-performance and may publish monthly summary of performance achieved by the agents on its website.

(3) The tariff authority shall, on the basis of performance standards specified by the Board under sub-regulation (1), fix and notify tariff separately for mechanized and manual operations of stevedoring and shore handling activities in the port and such tariff shall be the ceiling rates applicable in the port.

(4) While notifying the tariff under sub-regulation (3), the tariff authority shall also notify the performance standards specified by the Board under sub-regulation (1).

(5) No agent shall charge tariff exceeding the ceiling rates notified by the tariff authority.

(6) A nodal officer appointed by the Chairman shall be responsible for —

(a) ensuring compliance of the stevedoring and shore handling tariffs by the agents;

(b) examine complaints received on violation of tariff notification or imposition of higher charges than the ceiling rates; and

(c) submit report to the traffic manager on the contraventions committed by any agent.

9. Payment of Royalty.— (1) The Board shall, in respect of the licence issued by it, charge a royalty as the licence fee on per ton basis fixed by the Board and no discrimination shall be made in charging such royalty for the same type and quantity of cargo handled by the agents.

(2) Every agent shall be liable to pay royalty in advance, prior to calling of the vessel, on the basis of import general manifest quantity, in case of import and on the basis of the quantity declared by the vessel's agent or exporter or export general manifest, in case of export and the actual royalty payable shall be calculated after completion of the vessel's operation based on the total quantum of cargo handled by the agent.

(3) The difference in amount of royalty, if any, shall be payable within ten days from the date of raising of the bill and in case of delay in payment of royalty, interest shall be payable as specified in the scale of rates of the port;

(4) The Board may consider the waiver of royalty in following circumstances, namely:-

(a) cargo handled by the agents during the period of strike called by the registered cargo handling workers of the port;

(b) relief cargo handled during the natural calamities;

(c) defence cargo handled during the emergencies and war like situations;

(d) if such direction is issued by the Government.

10. Duties and responsibilities of agents.— Every agent shall perform the following duties and have the following responsibilities, namely,-

(a) submit to the traffic department a daily performance report online;

(b) comply with applicable safety norms specified under any law for the time being in force in relation to his activity;

(c) indemnify the Board against all third party claims arising out of his operations;

(d) ensure that the casual workers deployed by him are covered by the insurance policy and other benefits under applicable law;

(e) if any gear, plant or any other property of the Board is damaged in the course of stevedoring and shore handling operations, he shall compensate the Board for such loss or damage;

(f) ensure compliance with the terms and conditions of the license;

(g) achieve the performance standards fixed by the Board from time to time;

(h) shall pay all the dues of the Board including charges for services availed from the registered cargo handling workers and the interest as specified in the scale of rates;

(i) shall publish the tariff charged by it, which shall not exceed the ceiling rates fixed by tariff authority and upload the same on its website;

(j) ensure publication of its tariff on the website of the Board.

(k) impart training on the periodical basis in modern methods of cargo handling to the personnel deployed for stevedoring and shore handling activities for improving the productivity, efficiency and safety in handling stevedoring and shore handling activities.

11. Duties of Traffic Manager.— (1) The traffic manager shall be responsible for monitoring and ensuring compliance of the terms and conditions of the licence issued to the agents and also of the safety norms to be followed by such agents.

(2) In case of any default in the compliance of the terms and conditions of the licence or in following of the safety norms by any agent, the traffic manager shall, in the event of first such default, cause a warning to be issued to such agent and in the event of subsequent defaults, submit a report to the Chairman stating details of non-compliance and recommending penal action to be taken against the agent, including cancellation of the licence and forfeiture of security deposit



12. Deployment of workers of Board, Dock Labour Board, license holder or other source.— The agent shall deploy the workers of the Board in accordance with the law for the time being in force and in case the Board is unable to supply the workers as sought by the agent, the Board may allow the agent to make its own arrangement and in such case, no charges shall be leviable by the Board.

13. Suspension and cancellation of licence- (1) The Chairman may review the performance of the agents every month and in case he deems it necessary, he may, by an order in writing, and for reasons to be recorded, suspend or cancel the licence issued by him on any of the following grounds, namely:—

- (a) the performance standards has not been achieved for an average period of three months;
- (b) has been charging tariff higher than the ceiling rates approved by the tariff authority;
- (c) has been handling cargo less than the volume as specified in clause (b) of sub regulation(3) of regulation 7, consecutively for a period of two years;
- (d) has been convicted by the Court for an offence involving moral turpitude;
- (e) has contravened safety regulations and failed to comply with the mandatory dock safety measures;
- (f) has failed to adopt proper and safe handling methods;
- (g) has been guilty of misrepresentation or misstatement of material facts;
- (h) has been adjudged insolvent or is in liquidation;
- (i) has transferred the licence or sub-contracted with any other person for operating the stevedoring and shore handling activities;
- (j) has failed to comply with security rules, instructions or International Ship and Port Facility Security Code;
- (k) has failed to submit daily performance report;
- (l) has indulged in illegal or corrupt practices;
- (m) has been guilty of misconduct which in the opinion of the Board, warrants cancellation or suspension of license:

Provided that no such licence shall be cancelled or suspended until the holder of the licence has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended on such ground.

14. Appeal.— A person who is aggrieved by the order of refusal to issue of licence under regulation 6 or by the order of refusal to renew licence under regulation 7 or by the order of suspension or cancellation under regulation 13 may prefer an appeal to the Central Government within thirty days of the receipt of the order appealed against.

15. Refund of security deposit.— The security deposit is liable to be refunded to the agent, after making adjustments of the claims of the Board, if any, in the following circumstances, namely:—

- (a) on the expiry of the period of licence and no application has been made for renewal;
- (b) on the refusal of the application for renewal of licence;
- (c) on cancellation of licence; and
- (d) If the agent desires to foreclose the licence issued to him and makes an application in writing to the Chairman for foreclosure and refund of security deposit.

[F. No. PD-5(2)/2017-PD-VII]

RABINDRA KUMAR AGARWAL, Jt. Secy.



**FORM - A**  
**NEW MANGALORE PORT TRUST**  
**Traffic Department**  
**Panambur, Mangalore - 575 010**

APPLICATION FORM FOR ISSUE OR RENEWAL OF STEVEDORING AND SHORE HANDLING LICENCE UNDER THE NEW MANGALORE PORT TRUST (LICENSING OF STEVEDORING AND SHORE HANDLING) REGULATION, 2019.

Sl. No.	DESCRIPTION	DETAILS TO BE FILLED BY THE APPLICANT
1	Name of the applicant	
2	Whether the applicant is a company registered under the Companies Act, 2013 or a partnership firm or has any other legal entity (documentary proof to be attached)	
3	Address for Communication	
4	Applicant's PAN No. or TIN No.	
5	Applicant's GSTIN No.	
6	Contact number of applicant	
7	Name of the person to be contacted and mobile No.	
8	E-mail and fax No. of the applicant	
9	Period for which licence is required	
10	Name(s) of the steamship or company or charterer of ship or owner of cargo, with whom the contract for stevedoring and shore handling of cargo is finalized or is proposed to be entered in to (enclose copy of contract). Approximate tonnage for each party is to be indicated.	
11	Previous experience in stevedoring activities and shore handling activities (enclose proof of the cargo and tonnage handled in the previous three years)	
12	Whether the applicant has financial capability to meet any obligation that may arise on account of payment of compensation under the Employee's Compensation Act, 1923 (enclose solvency certificate for rupees ten lakhs from the banker to show financial capabilities and income tax returns of previous three years).	

13	Whether the applicant possesses equipment and gears required for stevedoring activities and shore handling activities (enclose list of equipment and gears with safety certificate)	
14	Whether the applicant has employed or is willing to give an undertaking to employ at least six supervisory personnel possessing minimum two years' of experience in cargo handling and stowage required for undertaking the stevedoring activities and shore handling activities (enclose list of employees, their detailed profile including work experience)	
15	Whether the applicant has made payment of application fee as specified in regulation 6/ regulation 7 to the Financial Adviser and Chief Accounts Officer of the Board for issue / renewal of license (enclose proof of payment)	
16	In the event of issue of license, whether the applicant is willing to pay security deposit as specified in regulation 6.	
17	Whether the applicant has cleared all dues in respect of earlier transactions, if any, with the Board (enclose copies of no due certificates from the concerned authorities of the Board)	
18	In case of renewal of licence, enclose safety clearance certificate granted by inspector of dock safety. If not, enclose duly executed original indemnity bond as in Form -C.	

I/We, affirm that the particulars given above are true to the best of my /our knowledge and belief.

I/ We, agree to pay the royalty amount as license fee as specified by the Board, charges payable to the registered cargo handling workers and charges for any other services of the Board availed by me/us for undertaking stevedoring and shore handling operations at New Mangalore Port.

I/we, agree to furnish any other information / produce any record for inspection as may be required by the concerned authority for issue / renewal of licence.

I/We, agree to abide by the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulation, 2019, as amended from time to time and to comply with the directions issued by the Board from time to time, if the licence is issued or renewed in my / our favour.

I/We, hereby declare that, I/We have not been convicted for any offence involving moral turpitude and enclosed the certificate as in Appendix-I.

I/We, hereby undertake that, I/We shall charge the rates for services rendered not exceeding the ceiling rates notified by the tariff authority.

Place :

Date :

signature of applicant with office seal

APPENDIX-I

DECLARATION

I,.....the chief executive officer of the.....  
(name of the applicant) hereby declare that the directors, chief executive officer, partners and proprietors of  
the firm or management are:

(a) not convicted by the Court for any offence involving moral turpitude;

Or

(b) convicted by the Court for an offence involving moral turpitude, but a period of five  
years has elapsed from the date of expiry of sentence. (details of the name and designation of  
the person who has been convicted, nature of offence, date of sentence, period of  
imprisonment, etc., shall be furnished by the chief executive officer.)

Signature

Seal of the Company

\*Strikeout option (a) or (b) as the case may be

FORM – B



LICENCE FOR UNDERTKING STEVEDORING AND SHORE HANDLING ACTIVITIES  
AT NEW MANGALORE PORT TRUST

Issued under New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedoring and  
Shore Handling) Regulation, 2019  
(Non Transferable)

Licence No.....

1. Name of the Licensee.....
2. Address.....
3. Period for which the licence is granted from .....to.....
4. Any other particulars required to mentioned  
.....  
.....  
.....  
.....

SEAL

FOR CHAIRMAN  
NEW MANGALORE PORT TRUST

**CONDITIONS**

This licence is granted subject to the provisions of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963) and New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulation, 2019 as amended from time to time.

Every stevedoring and shore handling agent shall be subject to the duties, obligations and responsibilities imposed under New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulation, 2019 and more specifically the following:

- a) The stevedoring and shore handling agent and all its staff and workers engaged for undertaking stevedoring and shore handling activities and work incidental thereto will ensure compliance with the provisions of the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986 and the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulations, 1990 and notifications issued there under, the Industrial Disputes Act, 1947, the Minimum wages Act, 1948, payment of Bonus Act, 1965, Employees' Provident Funds Act, 1952, Employees' State Insurance Act, 1948 and any other law/ statutes relating to such operations / labour / equipment for the time being in force;
- b) The stevedoring and shore handling agent shall deploy necessary equipment as will be specified by the Board and carry out the operations with the gears and equipment owned or hired by them;
- c) The stevedoring and shore handling agent shall be solely responsible for any accident or damage or loss or claims resulting from or arising out of operations performed by them;
- d) The stevedoring and shore handling agent shall comply with all accepted safe practices and norms during operations performed by them;

The stevedoring and shore handling agent shall indemnify the Board against all third party claims arising out of operations performed by them;

- e) Whenever the Board has to pay compensation to any of its employees or workers or his dependents under the provision of the Employee's Compensation Act, 1923, in consequence of any accident arising out of and during the course of work performed by a stevedore and shore handling agent or any of its employees and workers, the stevedoring and shore handling agent shall reimburse the Board any sum so paid for any such purpose. The quantum of compensation as determined under the Employee's Compensation Act, 1923, shall be taken as binding and conclusive between the Board and the stevedoring and shore handling agent;
- f) If any gear, equipment, plant and other property of the Board is damaged in the course of any such operation, the stevedoring and shore handling agent shall compensate Board for such loss or damage, the extent of which shall be decided by the Chairman or his authorized officer after carrying out a proper enquiry and valuation of the property and extent of damage;
- g) The stevedoring and shore handling agent shall communicate promptly any information relating to the stevedoring and shore handling activities undertaken by them or matters related therewith as and when asked for the authorized representative of the Board;
- h) The stevedoring and shore handling agent shall carryout adequate supervision over the workers employed by him in order to ensure maximum productivity consistent with the requirements of safety;
- i) The stevedoring and shore handling agent shall provide all the necessary gears and equipment duly tested and certified by the competent authority for handling different types of cargo;
- j) The stevedoring and shore handling agent shall produce the necessary annealing and test certificates for gears and equipment deployed by them for periodic inspection or as and when demanded by the Inspector, Dock Safety or the Traffic Manager;
- k) The stevedoring and shore handling agent shall provide the workers necessary personal protective equipment and safety appliances, appropriate for the type of cargo;
- l) The stevedoring and shore handling agent shall ensure that the workers are available at the worksite throughout the shift period, except during the recess hours and render the normal output and shall take effective steps to improve the performance whenever output falls below the stipulated norms;

- m) The stevedoring and shore handling agent shall make adequate arrangements for ancillary operations such as sweeping, filling, stitching, repairing, vessel's stenciling, securing and breaking of cargo, stacking and stowage of cargo, etc required for cargo operation on board the vessels as well as onshore, as the case may be. These ancillary services shall not be separately charged and shall be inclusive in the stevedoring and shore handling rates notified by tariff authority;
- n) The stevedoring and shore handling agent shall ensure that all dues of the Board are paid within the specified period failing which the licence may be liable to be cancelled under these regulations. Licence shall not be considered for renewal if any dues payable to the Board remains outstanding;
- o) Stevedoring and shore handling agents shall remit in advance the royalty to the Board prior to calling of the vessel.  
(The discounts and deferments, if any, offered by the agent to its principals or amounts if any not collected by such agent for any reason whatsoever in respect of the stevedoring and shore handling services under these regulations, shall not be recognized for the purpose of calculation of dues of the Board on account of royalty);
- p) The stevedoring and shore handling agent shall undertake to pay wages to workers engaged by him from the Board, in accordance with the terms of settlement agreed between the Central Government and the Federation of Port and Dock workers from time to time or at the rates fixed by the Board for the purpose;
- q) The stevedoring and shore handling agent shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the licence to any other person;
- r) The stevedoring and shore handling agent shall comply with all rules and regulation of the Board and such instruction as may be issued from time to time by the traffic manager in the interest of safety, improvement in productivity and labour discipline;
- s) Whenever casual workers are deployed, stevedoring and shore handling agent should ensure that such workers are covered by insurance policy;
- t) The stevedoring and shore handling agent shall achieve the performance standards fixed by the Board;
- u) The stevedoring and shore handling agent shall publish the tariff charged by it and uploaded it on its own websites and ensure publishing on the Board's website. The charges leviable shall not exceed the ceiling rates prescribed by tariff authority.

#### ACCEPTANCE

I/We accept this stevedoring and shore handling licence issued to me/ us on this day the .....under the terms and conditions stated as above.

date:

(Official seal)

signature:.....

name and designation:.....

address:.....

.....

contact No:.....

witness to the signature:

1.

2.

**FORM - C****INDEMNITY BOND****Format of indemnity bond for renewal of Stevedoring and Shore Handling Licence pending submission of Safety Clearance. From Dock safety****To be furnished in the Stamp paper as per Stamp Act****(Submit on Stamp paper of value not less than Rs.200/-)**

This Indemnity Bond executed on this ..... day of ..... Two thousand and ....., by M/s. .... (herein after referred to as the "Indemnifier") which expression shall mean and include their heirs, legal representatives, successors, executors, administrator and assignees in office, in favour of the Board of Trustee, New Mangalore Port Trust, Panambur, Mangalore – 575 010 represented by, their Traffic Manager (hereinafter referred to as "the Board") which expression shall mean and include their legal representatives, successors and assignees in office;

Whereas, the Indemnifier has requested for renewal of Stevedoring and Shore Handling Licence in accordance with New Mangalore Port Trust(Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulation, 2019 to carry out the work of stevedoring and shore handling activities at New Mangalore Port Trust, Panambur, Mangalore beyond the period of three years w.e.f. ....;

And whereas, the Indemnifier has submitted application for renewal of stevedoring and shore handling licence along with application fee, requisite documents and specified security deposit;

Whereas, the Indemnifier fulfill the required conditions and eligible for renewal of Licence, but awaiting safety clearance certificate;

Whereas, the Indemnifier has submitted an application for issue of safety clearance certificate to the Dy. Director of Dock Safety, New Mangalore Port Trust, Panambur vide their application No:..... dated.....

Whereas, the Indemnifier has executed this Indemnity Bond for renewal of the stevedoring and shore handling licence till such time of receiving the safety clearance certificate.

Whereas, thus the Indemnifier more fully understand the duties and responsibilities as provided in regulation 10 of, and the terms and conditions specified in, the New Mangalore Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulation, 2019, and willing to abide by such duties, responsibilities and conditions.

Now therefore, the indemnifier execute this Indemnity Bond for guarantee to protect the interest of the Board against any legal, financial, statutory or third party claim enforced against Board through order or direction of any executive, judicial, quasi judicial authority for the reasons of violation of extant safety norms of Inspectorate of Dock Safety and not obtaining safety clearance by indemnifier. The indemnifier shall reimburse to New Mangalore Port Trust the entire amount towards any compensation, claim and damage cost which may be caused by it to any person and / or property of the Board and to make good Board's claim in respect of any and all damages so caused by it or its personnel or equipment or gears to any Board's property and / or in respect of his obligations emanated from the licence already referred.

This Indemnity Bond shall remain valid and be enforceable till the date of submitting the valid safety clearance certificate issued by the competitive authority.

IN WITNESS WHEREOF, the Indemnifier has hereto signed, sealed and delivered these presents on the day, month and year first above written.

For and on behalf of

In the presence of witness:

1)

2)