



**TABLE – I**  
**पत्तन के आधारभूत आंकड़े**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(क) पत्तन का स्थल विवरण**  
**(A) TOPOGRAPHY OF THE PORT**

स्थान LOCATION		प्रवेश जल मार्ग ENTRANCE CHANNEL			घुमाव वृत्त TURNING CIRCLE		गोदी / पत्तन प्रकार TYPE OF DOCK / PORT
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (मी) Length (Mtrs.)	न्यूनतम गहराई (मी) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी) Minimum Width (Mtrs.)	नं० No.	व्यास (मी) Diameter (Mtrs.)	
12° 55.5N	74° 48.5E	7500	15.4 MCDएम सी डी	245	1	570	खुले बर्थ सहित कृतक समुद्रतालवाला (लगून) पत्तन Artificial Lagoon Port with open berths.

**तालिका - I**  
**पत्तन के आधारभूत आंकड़े**  
**(ख) पत्तन में भंडारण क्षमता**

**1. पत्तन जेत्र**

(ज) जलावृत जेत्र	: 320 एज्ड या 129 हेक्टर
(ज) भू जेत्र	: 2032 एज्ड या 822 हेक्टर

**2. भंडारण जमता****(ज) घाट जेत्र में ट्रा-शिट शेड / ओवरफ्लो शेड**

ट्रा-शिट शेड			
-i0	जेत्र फल	जमता	स्था-न
1	3,160 वर्ज मी	5,300 मे ट-न	बर्थ सं० 4
1	4,560 वर्ज मी	7,660 मे ट-न	बर्थ सं० 2
ओवरफ्लो शेड			
2	4380 वर्ज मी प्रत्येज	8000 मे ट-न प्रत्येज	घाट सडज 30 मी पूर्वी भाज में

**(ज) जुला माल जोदाम**

	-i0	जेत्र फल	जमता
i) बिटुमे-न पेवमेंट के साथ जुला स्टेज यार्ड	1	18,164 वर्ज मी	बीच सं० 3 के पीछे
ii) बिटुमे-न पेवमेंट के साथ जुला स्टेज यार्ड	1	5,340 वर्ज मी	सीमा शुल्क कार्यालय के पास
iii) कंटेनर यार्ड :			} बर्थ सं० 1 एवं 8 के बीच
बिटुमे-न फर्श सहित	1	28,000 वर्ज मी	
कांक्रिट फर्श सहित	1	12,000 वर्ज मी	
iv) बिटुमे-न पवमेंट रहित जुला स्टेज यार्ड	1	50,000 वर्ज मी	बी. नं० 14 के पीछे
v) सेमी पेवड स्टेक यार्ड	1	17,000 वर्ज मी	वार्फ केंटीन के बीच
vi) रेलवे मार्शलिंग यार्ड क्षेत्र पर बढा जुला भंडार			
vii) पेवर ब्लॉक्स के साथ बैकप क्षेत्र	1	28,000 वर्ज मी	बी. नं० 5, 6, एवं 7 के पीछे
viii) बिटुमे-न पवमेंट के साथ जुला स्टेज यार्ड	1	2,000 वर्ज मी	टेस्ट हाऊस के पास



**TABLE – I**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(B) STORAGE CAPACITIES OF THE PORT**

**1. PORT AREA**

- (a) Water Spread : 320 Acres or 129 Hectares
- (b) Land Area : 2032 Acres or 822 Hectares

**2. STORAGE CAPACITY**

**a) Transit Sheds / Overflow Sheds in the Wharf Area.**

Transit Sheds			
Nos.	Area	Capacity	Location
1	3160 sq. m.	5300 MT	Berth No. 4
1	4560 sq. m.	7660 MT	Berth No. 2
Overflow Sheds			
2	4380 sq. m. each	8000 MT each	Eastern side of 30 M wharf road.

**b) Open Stackyard**

	Nos.	Area	Capacity
i) Open stackyard with bitumen pavement	1	18,164 sq.m.	Behind B.No.3
ii) Open stackyard with bitumen pavement	1	5,340 sq.m.	Near Custom Office
iii) <u>Container yard</u> :-			} Between Berth No.1 & 8
With bitumen pavement	1	28,000 sq.m.	
With Concrete paver block	1	12,000 sq.m.	
iv) Open stackyard without bitumen pavement	1	50,000 sq.m.	Behind B.No.14
v) Semi-paved Stackyard	1	17,000 sq.m.	Between Wharf Canteen
vi) Large open storage area at railway marshalling yard area			
vii) Back up area with paver blocks	1	28,000 sq.m	Behind B.No.5,6, &7
viii) Open stackyard with bitumen pavement	1	2,000 sq.m.	Near Test House

**तालिका - 1**  
**पत्तन के आधारभूत आंकड़े**  
**(ख) पत्तन में भंडारण क्षमता**

**(ज) पत्तन न्यास वेयरहाउस**

तालिका - 1 (ख) जारी...

माल जोदाम	नं०	क्षेत्रफल	जमता	
i) वर्कशॉप गोदाम	1	2876 वर्ज मी	6000 मे ट	वी टी एम एस रोड
ii) गोदाम सं. 29	1	2754 वर्ज मी	4000 मे ट	मार्शलिंग यार्ड
iii) गोदाम सं. 30	1	2754 वर्ज मी	4000 मे ट	मार्शलिंग यार्ड
iv) गोदाम सं. 31	1	3850 वर्ज मी	7000 मे ट	कमर्शियल यार्ड एन एच 66 के पास
v) गोदाम सं. 32	1	3850 वर्ज मी	7000 मे ट	” ”

**(घ) न्यास के अंदर इतर गोदाम**

i) सी डब्ल्यू सी (एच जंटेर प्रइट स्टेशन जे रूप में प्रयुक्त है)	4	2190 वर्ज मी	4000 मे ट	मार्शलिंग यार्ड
ii) मेसर्स टाटा जॉफी लि	1	2190 वर्ज मी	4000 मे ट	मार्शलिंग यार्ड
iii) मेसर्स जॉफी बोर्ड	1	2190 वर्ज मी	4000 मे ट	मार्शलिंग यार्ड
iv) मेसर्स एस्पि-वाला अंड जं०	1	2190 वर्ज मी	4000 मे ट	मार्शलिंग यार्ड
v) मेसर्स आई पी एल	2	2327 वर्ज मी	4000 मे ट	आर सि एच डब्ल्यू कालनी सडक

**(ङ) संज्रह टंजियाँ**

i) आई ओ सी	25	99472 वर्ज मी	113000 जिली (पेट्रोलियम उत्पादन जे संज्रहज हेतु)	तेल टर्मिनल क्शेत्र
ii) आई एम सी	19	23878 वर्ज मी	52000 जिली (रासायनिक और पेट्रोलियम उत्पादन जे संज्रहज हेतु)	तेल टर्मिनल क्शेत्र
iii) आई पी डब्ल्यू सी	8	16619 वर्ज मी	52845 जिली (मोलॉसस, जाद्य तेल और पेट्रोलियम उत्पादन जे संज्रहज हेतु)	तेल टर्मिनल क्शेत्र
iv) युनिवर्सल आन्नो एक्सपोर्टर्स प्राइवेट लि	3	14164 वर्ज मी	12800 जिली (जाद्य तेल संज्रहज हेतु)	बीच रोड
v) एम सी एफ	1	12733 वर्ज मी	10000 टन (तरल अमोनिया)	एं सि एफ के बिपरीत
vi) एम सी एफ	2	12733 वर्ज मी	16000 टन (फॉस्फोरिज एसिड)	एं सि एफ के बिपरीत
vii) मंजलूर लिक्विड इम्पेक्स	2	6836 वर्ज मी	7500 टन (जाद्य तेल)	बीच रोड
viii) अल्ट्रा टेज	3 (सिलोस)	11700 वर्ज मी	15000 टन (सीमेंट)	बीच रोड

**TABLE - I**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(B) STORAGE CAPACITIES OF THE PORT**

(continued..)

**c) Port Trust Warehouses**

Warehouses	Nos.	Area	Capacity	Location
i) Workshop godown	1	2876 sq.m	6000 MT	VTMS-Road
ii) Godown no. 29	1	2754 sq.m	4000 MT	Marshalling Yard
iii) Godown no. 30	1	2754 sq.m	4000 MT	-Do-
iv) Godown no. 31	1	3850 sq.m	7000 MT	Commercial Yard Along NH 66
v) Godown no. 32	1	3850 sq.m	7000 MT	-Do-

**c) Other Godowns Constructed In Port Land**

i) CWC (One is used as Container Freight Station )	4	2190 sq.m.	4000 MT	Marshalling Yard
ii) M/s. TATA Coffee Ltd.	1	2190 sq.m.	4000 MT	Marshalling Yard
iii) M/s. Coffee Board	1	2190 sq.m.	4000 MT	Marshalling Yard
iv) M/s. Aspinwal & Co.	1	2190 sq.m.	4000 MT	Marshalling Yard
v) M/s. IPL	2	2327 sq.m.	4000 MT	RCHW Colony Road

**d) Storage Tanks**

i) IOC	25	99472 sq.m.	113000 KL (for storing Petroleum Product )	Oil terminal Area
ii) IMC	19	23878 sq.m.	52000 KL (for storing Chemicals and Petroleum Product)	Oil terminal Area
iii) IPWC	8	16619 sq.m.	52845 KL (for storing Molasses, Edible oil and Petroleum Product)	Oil terminal Area
iv) Universal Agro Exports Pvt. Ltd.	3	14164 sq.m.	12800 KL (for storing Edible oil )	Beach Road
v) MCF	1	12733 sq.m	10000 Tonnes(Liquid Ammonia)	Opposite MCF
vi) MCF	2	12733 sq.m	16000 Tonnes (Phos. Acid)	Opposite MCF
vii) Mangalore Liquid Impex	2	6836 sq.m.	7500 Tonnes (Edible Oil)	Beach Road
viii) Ultra-Tech	3 (silos)	11700 sq.m.	15000 Tonnes (Cement)	Beach Road



तालिका / TABLE - I  
पत्तन के आधारभूत आंकड़े / VITAL PORT STATISTICS  
(ग) बर्थ विवरण / (C) BERTH PARTICULARS :

क्रं सं Sl.No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट प्रकार Type of Berth	गहराई (मी) Draft (Mtrs.)	घाट लंबाई (मी) Quay Length (Mtrs.)	डीडव्यूटी (मे टन में) DWT (in Metric Tonnes)	क्षमता (मि टनों में) (31-3-2013 को पुनर्मूल्यांकित क्षमता) Capacity (in Million Tonnes) (Reassessed Capacity As on 31-3-2013)
1.	बर्थ सं० / Berth No.1	सामान्य माल / Gen.cargo	7.00	125	4000	14.70
2.	बर्थ सं० / Berth No.2	सामान्य माल / Gen.cargo	10.50	198	30000	
3.	बर्थ सं० / Berth No.3	सामान्य माल / Gen.cargo	10.30	198	30000	
4.	बर्थ सं० / Berth No.4	सामान्य माल/तरल अमोनिया/फास्फोरिक एसिड Gen.cargo/Liq.Ammonia/ Phos. Acid	9.50	198	30000	
5.	बर्थ सं० / Berth No.5	सामान्य माल / थोक सीमेन्ट / खाद्य तेल Gen.cargo/Bulk cement/ Edible Oil	9.50	198	30000	
6.	बर्थ सं० / Berth No.6	सामान्य माल / Gen.cargo	9.50	198	30000	
7.	बर्थ सं० / Berth No.7	सामान्य माल / Gen.cargo	9.50	198	30000	
8.	बर्थ सं० / Berth No.14 डीप ड्राफ्ट बहुउद्देशीय बर्थ (Deep Draft Multipurpose Berth)	सामान्य माल / Gen.cargo	14.00	350	90000	
9.	बर्थ सं० / Berth No.15	कौयला / लोह आयस्क Coal / (UPCL)	14.00	300	90000	5.40
10.	बर्थ सं० / Berth No.8	लोह अयस्क (यांत्रिक) / Iron Ore (Mechl.)	12.50	300	60000	7.50
11.	बर्थ सं० / Berth No.9	एलपीजी / पीओएल LPG / POL	10.50	330	45000	
12.	बर्थ सं० / Berth No.10	कच्चा तेल / Crude Oil	14.00	320	85000	
13.	बर्थ सं० / Berth No.11	कच्चा तेल / पीओएल उत्पादन Crude Oil/POL products	14.00	320	85000	
14.	बर्थ सं० / Berth No.12 (बहुपयोगी जेटी/ Multi User Jetty)	पीओएल / रासायनिक / POL / Chemicals	12.50	320	50000	49.17
15.	बर्थ सं० / Berth No.13	कच्चा तेल / पीओएल उत्पादन Crude Oil/POL products	14.00	350	85000	
16.	बर्थ सं०/Single Point Mooring	कच्चा तेल / Crude Oil	30.00	-	300000	
	<b>कुल / Total</b>					<b>76.77</b>



तालिका / TABLE - I  
पत्तन के आधारभूत आंकड़े / VITAL PORT STATISTICS  
(घ) तैरते जलयान / (D) FLOATING CRAFTS

क्र० सं Sl.No.	विवरण Description	पत्तन द्वारा स्वाम्य Owned by Port		पत्तन द्वारा किराये पर लिया गया Hired by Port		अभ्युक्तियाँ Remarks
		संख्या / Number	क्षमता / Capacity	संख्या / Number	क्षमता / Capacity	
1.	टग / Tugs	4	32 टी. बी. पी. / T.B.P	--	--	---
		1	50 टी. बी. पी. / T.B.P.	--	--	---
2.	पाइलट लांच / Pilot Launches	1	2 X 600 एच. पी. / H.P.	--	--	---
		2	2 X 325 एच. पी. / H.P.	--	--	---
3.	लांच (सर्वे) / Launch (Survey)	1	2 X 490 एच. पी. / H.P.	--	--	---
4.	अन्य मूरिंग लाँच Others Mooring Launches	2	108 एच. पी / H.P.	--	--	--
		2	140 एच. पी / H.P.	--	--	---
		1	122.5 एच. पी / H.P.	--	--	---
5.	वहूपयोगी जहाज (तेल स्किम्मर व बोया लेइंग जहाज) Multi-purpose vessel (Oil Skimmer-cum- Buoy Laying vessel)	1	2 X 470 एच पी इंजन, 60 क्यू मी ऊँचाई तक स्किमिंग दर, क्रेन क्षमता 14 एम टी 2 X 470 H.P Engine 60 Cu.M/Hr. Skimming Rate Crane Capacity: 14 M.T.	--	--	---



तालिका - I  
पत्तन के आधारभूत आंकड़े  
(ड) माल दुलाई उपस्कर 2013-2014

क्र. सं.	विवरण	पत्तन द्वारा स्वाम्य		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		नं	निर्धारित क्षमता (टन)	नं	निर्धारित क्षमता (टन)	
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>मोबाइल जे -स :</b>					
ज	टिल-ज्जोव आरटी-टेलिस्कोपिज बूम सहित 880 टायर माउ-टेड जे-न	1	ज) आउट रिजर्स पर 75 ट-न 3 मी रेडियस ज) 17.6 ट-न 6 मी रेडियस (पिज एज्ड जैरी)	—	—	
2	<b>फोर्ज लिफ्ट ट्रक्स :</b>					
ज)	जोदरेज फोर्ज लिफ्ट ट्रक्स लो मास्ट मॉडल जी 300 डी	1	3 ट-न	—	—	—
ज)	जोदरेज फोर्ज लिफ्ट ट्रक्स लो मास्ट मॉडल जी 300 डी	1	3 ट-न	—	—	नया खरीदगया एफ एल टी 26-06-2012 से कार्यान्वित है।
ज)	जोदरेज फोर्ज लिफ्ट ट्रक्स मॉडल जी 1000 डी	1	10 ट-न	—	—	—
3	<b>रीच स्टॉजर :</b> मोडल सीएस-320-5	3	रीच स्टेकर क्षमता : (टनों में) 42 टन की पहली रो 5 हाई स्टेक 45 टन की पहली रो 4 हाई स्टेक 30 टन की दूसरी रो 4 हाई स्टेक 15 टन की तीसरी रो 3 हाई स्टेक (आईएसओ कंटेनर का)	—	—	—

- नोट : 1. पत्तन प्रचालन 3 पारियों में जिया जा रहा है ।  
2. पत्तन जे अनुरजज जार्य में एज 10 ट-न पिज व जैरी एस्कोटर्स मॉडल जे-न जा प्रमुखतः उपयोग जिया जाता था ।





**TABLE – I  
VITAL PORT STATISTICS  
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT 2013-2014**

Sl. No	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1.	<b>MOBILE CRANES :</b>					
a)	TIL Grove RT 880 Tyre Mounted Crane with Telescopic Boom	1	a) 75 Tonne at 3 M Radius on outriggers. b) 17.6 T at 6 M Radius (Pick and Carry)	--	--	--
2.	<b>FORKLIFT TRUCKS :</b>					
a)	Godrej Fork Lift Truck Low Mast Model G-300D	1	3 Tonnes	--	--	Newly procured FLT taken over w.e.f. 26.06.2012
b)	Godrej Fork Lift Truck Low Mast - Model G-300D	1	3 Tonnes	--	--	
c)	Godrej Diesel Fork Lift Truck – Model G-1000D	1	10 Tonnes	--	--	
3.	<b>REACH STACKER :</b>					
	Model CS-320-5	3	Reach Stacker Capacity(Tonnes) 42 T in first row five High stack 45 T in 1st row 4 High stack 30 T in 2nd row 4 High stack & 15 T in 3rd row 3 High stack of ISO Containers	--	--	--

Note : 1) Port operations are carried out in three shifts.  
2) 1 no. 10 T Pick and carry Escorts model Crane was mainly used for Maintenance work of the Port.



तालिका - II

2013-2014 के दौरान प्रमुख पण्यों के अनुसार संचालित यातायात

('000 टनों में)

पण्यों के प्रकार	आयात			निर्यात			नौकांतरण			कुल		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
<b>कंटेनरीकृत माल</b>												
टन ('000 टनों में)	302	28	330	362	-	362	-	-	-	664	28	692
टीईयू में ('000 टनों में)	22	2	24	24	-	24	-	-	-	46	2	48

विविध थोक

('000 टनों में)

लकड़ी के लट्टे	247	-	247	-	-	-	-	-	-	247	-	247
ग्रनाइट पत्थर	-	-	-	8	-	8	-	-	-	8	-	8
नमक	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
मशीनरी	3	4	7	24	7	31	-	-	-	27	11	38

शुष्क थोक (यांत्रिक)

लोह अयस्क गुटिकाएं	-	-	-	-	1094	1094	-	-	-	-	1094	1094
सीमेंट (अल्ट्राटेक)	-	262	262	-	-	-	-	-	-	-	262	262

शुष्क थोक (पारंपरिक)

लोह अयस्क फाईन्स	-	1496	1496	26	-	26	-	-	-	26	1496	1522
कोल (यूपीसीएल)	2553	-	2553	-	-	-	-	-	-	553	-	2553
कोल	4358	-	4358	-	-	-	-	-	-	4358	-	4358
उर्वरक	519	-	519	-	-	-	-	-	-	519	-	519
चूना पत्थर	26	-	26	-	-	-	-	-	-	26	-	26
राज फॉस्फेट	17	-	17	-	-	-	-	-	-	17	-	17
गेहूँ	-	-	-	27	-	27	-	-	-	27	-	27
मेज़	-	-	177	-	177	-	-	-	177	-	177	-

तालिका - II जारी....



**TABLE - II**  
**TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES DURING 2013-2014**

Type of Commodity	IMPORTS			EXPORTS			TRANSHIPMENT			TOTAL		
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
<b><u>CONTAINERISED CARGO</u></b>												
TONNES (In '000 Tonnes)	302	28	330	362	-	362	-	-	-	664	28	692
TEUS (In '000 TEUs)	22	2	24	24	-	24	-	-	-	46	2	48
<b><u>BREAK BULK</u></b>											(In '000 tonnes)	
Wooden Logs	247	-	247	-	-	-	-	-	-	247	-	247
Granite Stones	-	-	-	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Salt	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Machinery	3	4	7	24	7	31	-	-	-	27	11	38
<b><u>DRY BULK (MECHL.)</u></b>												
Iron Ore Pellets	-	-	-	-	1094	1094	-	-	-	-	1094	1094
Cement (Ultra Tech)	-	262	262	-	-	-	-	-	-	-	262	262
<b><u>DRY BULK (CONV.)</u></b>												
Iron ore Fines	-	1496	1496	26	-	26	-	-	-	26	1496	1522
Coal (UPCL)	2553	-	2553	-	-	-	-	-	-	2553	-	2553
Coal	4358	-	4358	-	-	-	-	-	-	4358	-	4358
Fertilizer	519	-	519	-	-	-	-	-	-	519	-	519
Lime Stone	26	-	26	-	-	-	-	-	-	26	-	26
Rock Phosphate	17	-	17	-	-	-	-	-	-	17	-	17
Wheat	-	-	-	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Maize	-	-	-	177	-	177	-	-	-	177	-	177

(TABLE - II Contd.)



तालिका - II  
2013-2014 के दौरान संचालित प्रमुख पण्यों के अनुसार यातायात

तालिका - II जारी....  
(000 टनों में)

पण्यों के प्रकार	आयात			निर्यात			नौकांतरण			कुल		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
जिप्सम	153	-	153	-	-	-	-	-	-	153	-	153
ब-ट-आइट पाउडर	-	34	34	-	-	-	-	-	-	-	34	34

तरल थोड़

पीओएल (ज च्चा)	12332	1886	14218	-	-	-	-	-	-	12332	1886	14218
पीओएल (उत्पाद-1)	198	276	474	6732	1094	7826	-	-	-	6930	1370	8300
एलपीजी	1763	20	1783	-	-	-	-	-	-	1763	20	1783
जाद्य तेल (ज च्चा व उत्पाद-1)	620	-	620	23	-	23	-	-	-	643	-	643
फोस्फोरिज एसिड	108	9	117	-	-	-	-	-	-	108	9	117
तरल अमोनिया	42	5	47	-	-	-	-	-	-	42	5	47
क्सरिन	-	-	-	140	-	140	-	-	-	140	-	140
स्टैरिन मोनोमर	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	-	11
मेथेनल	41	-	41	-	-	-	-	-	-	41	-	41
कास्टिक सोडा	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3
ब्युटिलेन एक्के	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5
<b>अ-य</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>कुल</b>	<b>23301</b>	<b>4021</b>	<b>27322</b>	<b>7519</b>	<b>2195</b>	<b>9714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30820</b>	<b>6216</b>	<b>37036</b>

**TABLE - II**  
**TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES DURING 2013-2014**

Table II Contd....



Type of Commodity	IMPORTS			EXPORTS			TRANSHIPMENT			TOTAL		
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
Gypsum	153	-	153	-	-	-	-	-	-	153	-	153
Bentonite Powder	-	34	34	-	-	-	-	-	-	-	34	34

**LIQUID BULK**

P.O.L. (Crude)	12332	1886	14218	-	-	-	-	-	-	12332	1886	14218
P.O.L. (Product)	198	276	474	6732	1094	7826	-	-	-	6930	1370	8300
L.P.G.	1763	20	1783	-	-	-	-	-	-	1763	20	1783
Edible Oil(Crude & Products)	620	-	620	23	-	23	-	-	-	643	-	643
Phosphoric Acid	108	9	117	-	-	-	-	-	-	108	9	117
Liquid Ammonia	42	5	47	-	-	-	-	-	-	42	5	47
Xylene	-	-	-	140	-	140	-	-	-	140	-	140
Styrene Monomer	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Methanol	41	-	41	-	-	-	-	-	-	41	-	41
Caustic Soda	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Butylen Acry.	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5
<b>OTHERS</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>23301</b>	<b>4021</b>	<b>27322</b>	<b>7519</b>	<b>2195</b>	<b>9714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30820</b>	<b>6216</b>	<b>37036</b>



तलिका - III  
2013-2014 में संचालित माल का ध्वज वार वितरण

(‘000 टनों में )

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	माल का प्रमाण			कुल
			आयात	निर्यात	नौकान्तरण	
ज	<b>विदेशी</b>					
1	ऑस्ट्रिया	4	11	-	-	11
2	बहम-1	15	442	206	-	648
3	बेल्जियम-1	12	58	-	-	58
4	बेल्जियन	1	-	10	-	10
5	बांग्लादेश	7	81	-	-	81
6	ब्रिटिश	7	24	147	-	171
7	जे-मा-1 आइलैंड	3	91	-	-	91
8	चे-1स	11	126	155	-	281
9	सिप्रियट	18	663	42	-	705
10	डे-मार्ज-स	4	-	163	-	163
11	इजिप्शियन	1	53	-	-	53
12	जर्म-1	1	87	-	-	87
13	जिब्राल्टर	4	86	-	-	86
14	जोर्ज	25	1006	246	-	1252
15	हेलेनिक	2	20	37	-	57
16	हांजजंज	46	1136	481	-	1617
17	भारतीय	131	6904	514	-	7418
18	इटैलिय-1	12	543	198	-	741
19	जापानीस	2	165	-	-	165
20	जोरिय-1	2	36	36	-	72
21	लिबेरिय-1	76	2693	813	-	3506

**TABLE - III**  
**FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2013-2014**

(In '000 Tonnes)

Sl. No.	NATIONALITY	No. of Ships	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			Imports	Exports	Transhipment	
<b>A.</b>	<b><u>OVERSEAS</u></b>					
1	Antigua	4	11	-	-	11
2	Bahaman	15	442	206	-	648
3	Belgian	12	58	-	-	58
4	Belizean	1	-	10	-	10
5	Bangladesh	7	81	-	-	81
6	British	7	24	147	-	171
7	Cayman Island	3	91	-	-	91
8	Chinese	11	126	155	-	281
9	Cypriot	18	663	42	-	705
10	Denmarkese	4	-	163	-	163
11	Egyptian	1	53	-	-	53
12	German	1	87	-	-	87
13	Gibraltar	4	86	-	-	86
14	Greek	25	1006	246	-	1252
15	Hellenic	2	20	37	-	57
16	Hong Kongs	46	1136	481	-	1617
17	Indian	131	6904	514	-	7418
18	Italian	12	543	198	-	741
19	Japanese	2	165	-	-	165
20	Korean	2	36	36	-	72
21	Liberian	76	2693	813	-	3506

(TABLE - III Contd.)



तालिका - III

2013-2014 में संचालित माल का ध्वजार वितरण

(‘000 टनों में ) तालिका - III जारी....



क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	माल का प्रमाण			कुल
			आयात	निर्यात	नौकान्तरण	
22	लिबियन	1	85	-	-	85
23	मलेशियन	2	18	-	-	18
24	मल्टान	20	475	65	-	540
25	मार्शल आइलैंड	65	1335	838	-	2193
26	मौरीशियन	16	-	967	-	967
27	मंगोलियन	1	10	-	-	10
28	मैनामारीस	4	31	-	-	31
29	नार्वेजियन	9	161	94	-	255
30	पनामागियन	154	3004	1195	-	4199
31	पोर्चुगीस	1	16	-	-	16
32	जतार	10	42	-	-	42
33	साउथ कोरियन	3	5	36	-	41
34	सिंजापुरियन	112	1329	1134	-	2463
35	सैंट विन्शियेन्ट	1	48	-	-	48
36	सेशेल्स	1	91	-	-	91
37	स्विस्स	1	15	-	-	15
38	टान्झानिया	20	1805	-	-	1805
39	टवालू	6	394	-	-	394
40	थायी	6	10	4	-	14
41	टर्किश	8	144	60	-	204
42	वियेटनामीस	7	38	78	-	116
	<b>कुल (ज)</b>	<b>832</b>	<b>23301</b>	<b>7519</b>	<b>-</b>	<b>30820</b>



**TABLE - III**  
**FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2013-2014**

(Table -III Contd.)

Sl. No.	NATIONALITY	No. of Ships	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			Imports	Exports	Transhipment	
<b>A.</b>	<b><u>OVERSEAS</u></b>					
22	Libyan	1	85	-	-	85
23	Malaysian	2	18	-	-	18
24	Malta	20	475	65	-	540
25	Marshall Island	65	1355	838	-	2193
26	Mauritian	16	-	967	-	967
27	Mongolian	1	10	-	-	10
28	Mynamarese	4	31	-	-	31
29	Norwegian	9	161	94	-	255
30	Panamanian	154	3004	1195	-	4199
31	Portugese	1	16	-	-	16
32	Qatar's	10	42	-	-	42
33	South Korea	3	5	36	-	41
34	Singaporean	112	1329	1134	-	2463
35	ST. Vencient	1	48	-	-	48
36	Seychelles	1	91	-	-	91
37	Swiss	1	15	-	-	15
38	Tanzania	20	1805	-	-	1805
39	Tavalu	6	394	-	-	394
40	Thai	6	10	4	-	14
41	Turkish	8	144	60	-	204
42	Vietnamese	7	38	78	-	116
	<b>TOTAL - (A)</b>	<b>832</b>	<b>23301</b>	<b>7519</b>	<b>-</b>	<b>30820</b>



तालिका - III  
2013-2014 में संचालित माल का ध्वजार वितरण

(000 टनों में) तालिका - III जारी....

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	माल का प्रमाण			कुल
			आयात	निर्यात	नौकान्तरण	
<b>B.</b>	<b>तटीय</b>					
1	बहम-1	2	53	53	-	106
2	सिप्रियट	6	46	256	-	302
3	ज़ीज	2	20	42	-	62
4	भारतीय	179	2872	1298	-	4170
5	लिबेरिया	8	69	158	-	227
6	इटालियन	19	296	44	-	340
7	मार्शल आइलैंड	4	104	92	-	196
8	इटालियन	1	53	-	-	53
9	प-नामागिय-1	14	437	247	-	684
10	खतार	1	5	-	-	5
11	सिंगापुर	3	57	5	-	62
12	सिंगापुर	1	9	-	-	9
	<b>कुल (ज)</b>	<b>240</b>	<b>4021</b>	<b>2195</b>	<b>-</b>	<b>6216</b>
<b>ज</b>	<b>-गौजंतरज</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>कुल</b>	<b>योज (ज+ज+ज)</b>	<b>1072</b>	<b>27322</b>	<b>9714</b>	<b>-</b>	<b>37036</b>



**TABLE - III**  
**FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2013-2014** (Table - III Contd.)

Sl. No.	NATIONALITY	No. of Ships	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			Imports	Exports	Transhipment	
<b>B.</b>	<b><u>COASTAL</u></b>					
1	Bahaman	2	53	53	-	106
2	Cypriot	6	46	256	-	302
3	Greek	2	20	42	-	62
4	Indian	179	2872	1298	-	4170
5	Liberian	8	69	158	-	227
6	Malta	19	296	44	-	340
7	Marshal Island	4	104	92	-	196
8	Norweigan	1	53	-	-	53
9	Panamanian	14	437	247	-	684
10	Qatar's	1	5	-	-	5
11	Singapore	3	57	5	-	62
12	Thai	1	9	-	-	9
	<b>TOTAL: (B)</b>	<b>240</b>	<b>4021</b>	<b>2195</b>	<b>-</b>	<b>6216</b>
<b>C.</b>	<b><u>TRANSHIPMENT:</u></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GRAND TOTAL : (A+B+C)</b>		<b>1072</b>	<b>27322</b>	<b>9714</b>	<b>-</b>	<b><u>37036</u></b>

तालिका - IV  
2013-2014 के दौरान गन्तव्य स्थान के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण

(‘000 टनों में)



क्र. सं.	ज-तव्य स्था-1	शुष्क थोड़				विविध थोड़		तरल थोड़			जं टै-र	जुल
		परंपराजत			याँत्रिज	ग्रेनाइट पत्थर	मशी-री	पी ओ एल	खाद्य तेल	जले-1		
		लोह अयस्ज फाइ-स	गेहूँ	मेज़	लोह जुटिजाँ							
<b>ज . विदेशी</b>												
1	आस्ट्रेलिया	-	-	-	-	-	-	35	-	-	4	39
2	बेल्जियम	-	-	-	-	7	-	-	-	-	18	25
3	ब्राजिल	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
4	ची-1	26	-	6	-	-	-	-	14	-	28	74
5	फ्रान्स	-	-	-	-	-	-	38	-	-	10	48
6	जर्मनी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	46
7	हांगकांग	-	-	-	-	-	-	117	-	-	20	137
8	इंडो-भेशिया	-	27	129	-	-	-	-	9	-	12	177
9	इतली	-	-	-	-	1	-	-	-	-	29	30
10	जापान	-	-	-	-	-	-	549	-	-	15	564
11	जोर्डान	-	-	-	-	-	-	290	-	-	4	294
12	केन्या	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	38
13	मलेशिया	-	-	21	-	-	-	88	-	-	6	115
14	मारिशस	-	-	-	-	-	-	1238	-	10	-	1248
15	नेदरलैंड	-	-	-	-	-	-	751	-	-	5	756
16	ओमन	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	48
17	सिंजापुर	-	-	-	-	-	-	1898	-	11	20	1929
18	दजिज जेरिया	-	-	-	-	-	-	225	-	79	8	312
19	सौदि अरेबिया	-	-	-	-	-	-	80	-	-	8	88

तालिका - IV जारी....

TABLE - IV

## DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO HANDLED ACCORDING TO DESTINATION DURING 2013-2014

(In '000 Tonnes)

Sl. No.	DESTINATION	DRY BULK				BREAK BULK		LIQUID BULK			Container	TOTAL
		CONVENTIONAL			MECHANICAL	Granite Stones	Machinery	P.O.L.	Edible Oil	Xylene		
		Iron Ore Fines	Wheat	Maize	Iron Pellets							
<b>A. OVERSEAS</b>												
1	Australia	-	-	-	-	-	-	35	-	-	4	39
2	Belgium	-	-	-	-	7	-	-	-	-	18	25
3	Brazil	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
4	China	26	-	6	-	-	-	-	14	-	28	74
5	France	-	-	-	-	-	-	38	-	-	10	48
6	Germany	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	46
7	Hongkong	-	-	-	-	-	-	117	-	-	20	137
8	Indonesia	-	27	129	-	-	-	-	9	-	12	177
9	Italy	-	-	-	-	1	-	-	-	-	29	30
10	Japan	-	-	-	-	-	-	549	-	-	15	564
11	Jordan	-	-	-	-	-	-	290	-	-	4	294
12	Kenya	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	38
13	Malaysia	-	-	21	-	-	-	88	-	-	6	115
14	Mauritius	-	-	-	-	-	-	1238	-	10	-	1248
15	Netherland	-	-	-	-	-	-	751	-	-	5	756
16	Oman	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	48
17	Singapore	-	-	-	-	-	-	1898	-	11	20	1929
18	S. Korea	-	-	-	-	-	-	225	-	79	8	312
19	Sau. Arabia	-	-	-	-	-	-	80	-	-	8	88

(Table IV Cont...)





तालिका - IV  
2013-2014 के दौरान गन्तव्य स्थान के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण

जारी....  
(‘000 टनों में)

क्र. सं.	ज-तव्य स्था-1	शुष्क थोज				विविध थोज		तरल थोज			जं टै-र	जुल
		परंपराजत			याँत्रिज	ग्रेनाइट पत्थर	मशी-री	पी ओ एल	खाद्य तैल	जले-1		
		लोह अयस्ज फाइ-स	गेहूँ	मेज़	लोह जुटिजाँ							
<b>ज.</b>	<b>विदेशी</b>											
20	साउथ आफ्रिका	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	5
21	श्रीलंजा	-	-	-	-	-	-	42	-	-	48	90
22	तैवा-1	-	-	-	-	-	-	287	-	-	12	299
23	यु ए ई	-	-	21	-	-	530	-	40	22	613	
24	यु के	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
25	यु एस ए	-	-	-	-	-	12	-	-	-	32	44
26	येमेन	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	440
27	युगोस्लेविया	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	38
	<b>जुल (ज)</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>6732</b>	<b>23</b>	<b>140</b>	<b>362</b>	<b>7519</b>
<b>ज.</b>	<b>तटीय</b>											
1.	भारत	-	-	0	1094	-	7	1094	-	-		2195
	<b>जुल (ज)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1094</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1094</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2195</b>
<b>ज.</b>	<b>-गौजंतरज</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>जुल योज (ज+ज+ज)</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>177</b>	<b>1094</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>7826</b>	<b>23</b>	<b>140</b>	<b>362</b>	<b>9714</b>

**TABLE - IV**  
**DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO HANDLED ACCORDING TO DESTINATION DURING 2013-2014** (In '000 Tonnes)

Sl. No.	DESTINATION	DRY BULK				BREAK BULK		LIQUID BULK			Container	TOTAL
		CONVENTIONAL			MECHANICAL	Granite Stones	Machinery	P.O.L.	Edible Oil	Xylene		
		Iron Ore Fines	Wheat	Maize	Iron Pellets							
<b>A. OVERSEAS</b>												
20	S. Africa	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	5
21	Srilanka	-	-	-	-	-	-	42	-	-	48	90
22	Taiwan	-	-	-	-	-	-	287	-	-	12	299
23	U.A.E.	-	-	21	-	-	-	530	-	40	22	613
24	U.K.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
25	U.S.A.	-	-	-	-	-	12	-	-	-	32	44
26	Yemen	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	440
27	Yugoslavia	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	38
	<b>TOTAL: (A)</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>6732</b>	<b>23</b>	<b>140</b>	<b>362</b>	<b>7519</b>
<b>B. COASTAL</b>												
1.	India	-	-	-	1094	-	7	1094	-	-	-	2195
	<b>TOTAL: (B)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1094</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1094</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2195</b>
<b>C. TRANSHIPMENT</b>												
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GR.</b>	<b>TOTAL(A+B+C)</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>177</b>	<b>1094</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>7826</b>	<b>23</b>	<b>140</b>	<b>362</b>	<b>9714</b>



तालिका - V  
2013-2014 के दौरान आरंभिक स्थान के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण

जारी....

('000 टनों में)



क्र. सं.	आरंभ	तरल थोड़										शुष्क थोड़							विविध थोड़			कुल				
		ज च्चा तेल	पीओएल उत्पा.	एलपी जी	व-स्पति तेल	फोस्फोरिज एसिड	तरल अमोनिया	स्टै मोनो	बी अके लैट	क्रास्टिक सोडा	मेथ -नाल	उर्वरज	चू-ना पत्थर	जोल	कोल (यूपिसिएल)	रॉज फास्पा	लोह अयस्क फ्राइ-स	जिप्सम	बेंटो -गिट	सीमेंट (यां)	टिबर		मशी -री	कम	कुल	
<b>ज . विदेशी</b>																										
1	आंगोला	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
2.	आस्ट्रेलिया	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	
3	बहरैन	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
4	बेल्जियम	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
5	बेनिन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60	
6	कैमरून	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	
7	कांगो	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	85	
8	चैना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8	12	
9	डेन्मार्क	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
10	इजिप्त	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
11	गबान	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
12	जर्मनी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	
13	घा-ना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	45	
14	गिनि	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	101	
15	इंडो-नेशिया	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	2004	2177	-	-	48	-	-	-	-	-	-	27	4559	
16	इरान	4532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4536
17	अइवरी जोस्ट	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	
18	जोर्डान	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	73	
19	जोरिया	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	47	
20	जुवैत	1343	-	376	-	-	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1731	



TABLE - V

## DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO HANDLED ACCORDING TO ORIGIN DURING 2013-2014

(In '000 Tonnes)

SL. No.	ORIGIN	LIQUID BULK										DRY BULK								BREAK BULK			Containers	TOTAL		
		Crude Oil	POL Prod.	LPG	Veg. Oil	Phos. Acid	Liq. Amn.	Sty. Mono	B. Acry late	Caus- tic Soda	Meth- anol	Ferti- lizer	Lime stone	Coal	Coal (UPCL)	Rock Phos.	Ir. Ore Fines	Gyp- sum	Bento- nite	Cement (Mech)	Timber	Machi- nery			Salt	
<b>A. OVERSEAS</b>																										
1	Angola	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
2	Australia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390
3	Baharain	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
4	Belgium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
5	Benin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60	
6	Camaroun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	
7	Congo	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	85	
8	China	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	12	
9	Denmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
10	Egypt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
11	Gabon	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	
12	Germany	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	
13	Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	45	
14	Guinea	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	101	
15	Indonesia	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	2004	2177	-	-	48	-	-	-	-	-	-	27	4559	
16	Iran	4532	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4536	
17	Ivory Coast	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	
18	Jordan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	73	
19	Korea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	47	
20	Kuwait	1343	-	376	-	-	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1731	

(Table V Cont...)



तालिका - V  
2013-2014 के दौरान आरंभिक स्थान के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण

जारी....

(‘000 टनों में)



क्र. सं.	आरंभ	तरल थोड़										शुद्ध थोड़								विविध थोड़			कुल			
		ज च्चा तेल	पीओएल उत्पा.	एलपी जी	व-स्पति तेल	फोस्फोरिज एसिड	तरल अमोनिया	स्टै मोनो	बी अके लैट	कॉस्टिक सोडा	मेथेनल	उर्वरज	चू-गा पत्थर	जोल	कोल (कृमिसिएल)	रॉज फास्फा	लोह अयस्क फाइ-स	जिप्सम	बेंटो-नाइट	सीमेंट (याँ)	टिंबर	मशी-नारी		मक	उत्तर	
<b>ज . विदेशी</b>																										
21	लिबिया	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248
22	मलेशिया	-	9	-	216	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	244	
23	मोराक्को	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
24	मोजांबिक	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
25	मैया-नमार	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	247	
26	नेदरलैंड	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	92	
27	नेजरिया	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	171	
28	ओमन	-	-	60	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403
29	न्यू गिनि	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
30	जतार	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
31	रूस	-	-	-	-	-	-	1	-	114	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	
32	सौदि अरेबिया	2764	15	641	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3457	
33	दजिज आफ्रिका	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	1629	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2017	
34	सिजापुर	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	
35	श्रीलंका	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	
36	थायलैंड	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
37	टर्कि	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	
38	यु ए ई	2251	174	664	-	-	-	-	-	-	31	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3156	
39	उज्बेक	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	

TABLE - V

## DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO HANDLED ACCORDING TO ORIGIN DURING 2013-2014

(In '000 Tonnes)

SL. No.	ORIGIN	LIQUID BULK											DRY BULK										BREAK BULK			Containers	TOTAL
		Crude Oil	POL Prod.	LPG	Veg. Oil	Phos. Acid	Liq. Amn.	Sty. Mono	B. Acrylate	Caus-tic Soda	Meth-anol	Ferti-lizer	Lime stone	Coal	Coal (UPCL)	Rock Phos.	Ir. Ore Fines	Gyp-sum	Bento-nite	Cement (Mech)	Timber	Machi-nery	Salt				
<b>A. OVERSEAS</b>																											
21	Libya	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	
22	Malaysia	-	9	-	216	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	244	
23	Morocco	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
24	Mozambique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
25	Myanmar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	247	
26	Netherland	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	92	
27	Nigeria	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	171	
28	Oman	-	-	60	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	403	
29	New Genia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	
30	Qatar	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
31	Russia	-	-	-	-	-	-	-	1	-	114	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	
32	Sau.Arabia	2764	15	641	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3457	
33	South Africa	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1629	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2017	
34	Singapore	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	
35	Sri Lanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	
36	Thailand	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
37	Turkey	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	
38	U.A.E.	2251	174	664	-	-	-	-	-	-	31	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3156	
39	Ukraine	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	

(Table V Cont...)





तालिका - V  
2013-2014 के दौरान आरंभिक स्थान के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण

जारी....

('000 टनों में)

क्र. सं.	आरंभ	तरल थोड़										शुद्ध थोड़								विविध थोड़			कुल		
		ज च्चा तेल	पीओएल उत्पा .	एलपी जी	व-स्पति तेल	फोस्फोरिज एसिड	तरल अमोनिया	स्टै मॉनो	बी अके लैट	क्रस्टिक सोडा	मेथ -नाल	उवंरज	चू-ना पत्थर	जोल	कोल (यूपिसिएल)	रॉज फास्पा	लेह अयस्क फाइ-स	जिप्सम	बेंटो -नाइट	सीमेंट (याँ)	टिंबर	मशी -री		नमक	कुंटेर
<b>ज . विदेशी</b>																									
40	यु एस ए	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	152	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	196	
41	वैनेजुवेला	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
	<b>कुल (ज)</b>	<b>12332</b>	<b>198</b>	<b>1763</b>	<b>620</b>	<b>108</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>519</b>	<b>26</b>	<b>4658</b>	<b>2553</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>247</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>302</b>	<b>23301</b>
<b>जा . तटीय</b>																									
1.	भारत	1886	276	20	-	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1496	-	34	262	-	4	1	28	4021
ज	<b>-गौजंतरज</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>कुल योज (ज+ज+ज)</b>		<b>14218</b>	<b>474</b>	<b>1783</b>	<b>620</b>	<b>117</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>519</b>	<b>26</b>	<b>4358</b>	<b>2553</b>	<b>17</b>	<b>1496</b>	<b>153</b>	<b>34</b>	<b>262</b>	<b>247</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>330</b>	<b>27322</b>



**TABLE - V**  
**DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO HANDLED ACCORDING TO ORIGIN DURING 2013-2014**

(In '000 Tonnes)

SL. No.	ORIGIN	LIQUID BULK										DRY BULK								BREAK BULK			Containers	TOTAL																						
		Crude Oil	POL Prod.	LPG	Veg. Oil	Phos. Acid	Liq. Amn.	Sty. Mono	B. Acry late	Caus- tic Soda	Meth- anol	Ferti- lizer	Lime stone	Coal	Coal (UPCL)	Rock Phos.	Ir. Ore Fines	Gyp- sum	Bento- nite	Cemen- (Mech)	Timber	Machi- nery			Salt																					
<b>A. OVERSEAS</b>																																														
40	U.S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	152	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	196																					
41	Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26																					
	<b>TOTAL (A)</b>	<b>12332</b>	<b>198</b>	<b>1763</b>	<b>620</b>	<b>108</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>519</b>	<b>26</b>	<b>4358</b>	<b>2553</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>247</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>302</b>	<b>23301</b>																					
<b>B. COASTAL</b>																																														
1.	India	1886	276	20	-	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1496	-	34	262	-	4	1	28	4021																					
<b>C. TRANSHIPMENT</b>																																														
	<b>GR. TOTAL(A+B+C)</b>	<b>14218</b>	<b>474</b>	<b>1783</b>	<b>620</b>	<b>117</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>519</b>	<b>26</b>	<b>4358</b>	<b>2553</b>	<b>17</b>	<b>1496</b>	<b>153</b>	<b>34</b>	<b>262</b>	<b>247</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>330</b>	<b>27322</b>																					



तालिका - VI

2013-2014 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

मद	प्रकार	20 फुट		40 फुट		अन्य		कुल	
		साधारण	रीफर	साधारण	रीफर	साधारण	रीफर	साधारण	रीफर
ज. आयात	एफसीएल	11333	1	2251	1	0	0	13584	2
	एलसीएल	-	0	0	0	0	0	0	0
	जाली	4946	43	37	1620	0	0	4983	1663
	<b>कुल</b>	<b>16279</b>	<b>44</b>	<b>2288</b>	<b>1621</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18567</b>	<b>1665</b>
ज. निर्यात	एफसीएल	12720	37	609	1504	0	0	13329	1541
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
	जाली	3693	10	1739	52	0	0	5432	62
	<b>कुल</b>	<b>16413</b>	<b>47</b>	<b>2348</b>	<b>1556</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18761</b>	<b>1603</b>
ज. -गोर्जातरज	एफसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
	जाली	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>कुल</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
घ. कुल जोड (ज+ज+ज)	एफसीएल	24053	38	2860	1505	0	0	26913	1543
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
	जाली	8639	53	1776	1672	0	0	10415	1725
	<b>कुल</b>	<b>32692</b>	<b>91</b>	<b>4636</b>	<b>3177</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37328</b>	<b>3268</b>
ड. . आईसीडी कंटे-नर	निर्जमित	30	0	0	0	0	0	30	0
	आजमित	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>कुल</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>



**TABLE – VI  
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING 2013-2014**

ITEM	TYPE	20 FT.		40 FT		OTHERS		TOTAL	
		NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
<b>A. IMPORT</b>	FCL	11333	1	2251	1	0	0	13584	2
	LCL	-	0	-	-	0	0	0	0
	EMPTY	4946	43	37	1620	0	0	4983	1663
	<b>TOTAL</b>	<b>16279</b>	<b>44</b>	<b>2288</b>	<b>1621</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18567</b>	<b>1665</b>
<b>B. EXPORT</b>	FCL	12720	37	609	1504	0	0	13329	1541
	LCL	-	-	-	-	0	0	0	0
	EMPTY	3693	10	1739	52	0	0	5432	62
	<b>TOTAL</b>	<b>16413</b>	<b>47</b>	<b>2348</b>	<b>1556</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18761</b>	<b>1603</b>
<b>C. TRANSHIPMENT</b>	FCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>D. GRAND TOTAL (A+B+C)</b>	FCL	24053	38	2860	1505	0	0	26913	1543
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	8639	53	1776	1672	0	0	10415	1725
	<b>TOTAL</b>	<b>32692</b>	<b>91</b>	<b>4636</b>	<b>3177</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37328</b>	<b>3268</b>
<b>E. ICD CONTAINERS</b>	MOVED OUT	30	0	0	0	0	0	30	0
	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>



तालिका - VII  
वर्ष 2013-2014 के दौरान पत्तन में आगमित पोतों की संख्या और आकार

जहाज का वर्ग	संख्या	आकार		
		जीआरटी	एनआरटी	डीडब्ल्यूटी
<b>क माल संचालन हेतु जहाज</b>				
1. कंटेनर	80	1208359	510141	1468507
सेल्युलर	---	---	---	---
कांविनेशन				
2. विविध थोक	70	871537	452633	1322421
3. शुष्क थोक				
परंपरागत	167	5251377	3101376	9197922
यांत्रिक	77	2470185	1436318	4348940
4. तरल थोक				
कच्चा	172	10151262	5730175	18038401
उत्पादन	224	7547347	3794048	12727851
एलपीजी	138	2971018	1081543	3433463
खाद्यतेल	68	910869	426047	1445470
रासायनिक	76	993654	458693	1488513
5. लॉश	---	---	---	---
6. रो - रो	---	---	---	---
<b>ख. पर्यटन पोत</b>	15	484286	248222	64771
<b>ग. अन्य</b>	9	122419	59288	204817
<b>कुल (क + ख + ग)</b>	<b>1096</b>	<b>32982313</b>	<b>17298484</b>	<b>53741076</b>



**TABLE - VII**  
**NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT PORT DURING THE YEAR 2013-2014**



CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		GRT	NRT	DWT
<b><u>A. SHIPS FOR CARGO OPERATION</u></b>				
<b>1. CONTAINER</b>				
Cellular	80	1208359	510141	1468507
Combination	-	-	-	-
<b>2. BREAK BULK</b>	70	871537	452633	1322421
<b>3. DRY BULK</b>				
Conventional	167	5251377	3101376	9197922
Mechanical	77	2470185	1436318	4348940
<b>4. LIQUID BULK</b>				
Crude	172	10151262	5730175	18038401
Product	224	7547347	3794048	12727851
L.P.G.	138	2971018	1081543	3433463
Edible Oil	68	910869	426047	1445470
Chemicals	76	993654	458693	1488513
<b>5. LASH</b>	-	-	-	-
<b>6. RO-RO</b>	-	-	-	-
<b><u>B. CRUISES</u></b>	15	484286	248222	64771
<b><u>C. OTHERS</u></b>	9	122419	59288	204817
<b>TOTAL (A+B+C)</b>	<b>1096</b>	<b>32982313</b>	<b>17298484</b>	<b>53741076</b>



## तालिका - VIII

## वर्ष 2013-2014 के दौरान निर्गमित माल जहाजों का निष्पादन

विवरण	कंटेनर	विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	अन्य	कुल
			याँत्रिक	परंपरागत			
1. निर्गमित जहाजों जी सं०	80	70	77	167	678	24	1096
2. संचालित माल (ट-1)	692130	293148	3944428	6883475	25280011	-	37093192
3. औसत ट-1 राउंड समय (दिवस)	1.54	3.95	3.24	4.10	3.24	-	3.29
4. बर्थ में औसत ठहराव (दि-1)	1.42	3.19	2.56	3.54	1.77	-	2.17
5. औसत जार्यरत समय (दि-1)	1.22	2.61	2.23	2.96	1.49	-	1.83
6. औसत जार्यरहित समय (दि-1)	0.20	0.58	0.33	0.58	0.28	-	0.34
7. औसत बर्थ पूर्व समय (दि-1)	0.05	0.69	0.58	0.48	1.38	-	1.04
8. औसत पार्सेल आजार (ट-1)	8652	4188	51226	41218	37286	-	34602
9. प्रति जहाज बर्थ दिवस औसत उत्पाद-1 (ट-1)	6096	1320	19982	11629	21000	-	15912
10. बर्थ में जुल समय से बर्थ में जार्यरहित समय जी प्रतिशतता	14	18	13	16	16	-	16



TABLE - VIII

## PERFORMANCE OF CARGO SHIPS LEFT DURING THE YEAR 2013-2014

DESCRIPTION	Container	Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Others	TOTAL
			Mech.	Conv.			
1. No. of Ships Sailed	80	70	77	167	678	24	1096
2. Traffic Handled (In Tonnes)	692130	293148	3944428	6883475	25280011	-	37093192
3. Av. Turn Round Time (Days)	1.54	3.95	3.24	4.10	3.24	-	3.29
4. Av. Stay at Berth (Days)	1.42	3.19	2.56	3.54	1.77	-	2.17
5. Av. Working Time (Days)	1.22	2.61	2.23	2.96	1.49	-	1.83
6. Av. Non Working Time (Days)	0.20	0.58	0.33	0.58	0.28	-	0.34
7. Av. Pre-berthing Time (Days)	0.05	0.69	0.58	0.48	1.38	-	1.04
8. Av. Parcel Size (Tonnes)	8652	4188	51226	41218	37286	-	34602
9. Av. Output per ship berth day (Tonnes)	6096	1320	19992	11629	21000	-	15912
10. Percentage of Non-working time at berth to the total time at berth	14	18	13	16	16	-	16



## तालिका - IX

## 2013-2014 के दौरान कारणानुसार बर्थ पूर्व विलंब का वितरण

(घंटो में)

जहाजों का वर्ज	प्रतीजित जहाजों जी सं०	जरज												कुल
		पत्त-1 जी वजह						पत्त-10तर वजह						
		जी अ-नुपलब्धता			हड़ताल	रात जे -नौसंचाल-1 प्रतिबंध	ड्राफ्ट प्रतिबंध	अ-य	पोत वजिजों जे जरज	जहाजों जे जरज	एजंटों जी वजह	हवा जी वैपरित्यता	अ-य	
जार्जरत बर्थ	टज/ जलया-1	पायलट जर्मीदल												
तरल थोक	602	1195	-	-	-	-	-	-	18,394	-	2,631	-	268	22,488
शुष्क थोक	174	40	-	-	-	-	-	-	387	-	2,396	-	197	3,020
विविध थोक	52	-	-	-	-	-	-	-	233	-	704	-	219	1,156
कंटैनर	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	25	108



**TABLE - IX**  
**DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS 2013-2014**

(in Hours)

Category of Ships	No. of Ships waited	REASONS												Total
		PORT ACCOUNT							NON - PORT ACCOUNT					
		Non-Availability of			Strikes	Night Navigation Restrictions	Draft Restrictions	Others	Shippers A/c	Ship's A/c	Agent's A/c	Weather Constraints	Others	
		Working Berth	Tugs / Crafts	Pilot Crew										
<b>LIQUID BULK</b>	602	1195	-	-	-	-	-	-	18,394	-	2,631	-	268	22,488
<b>DRY BULK</b>	174	40	-	-	-	-	-	-	387	-	2,396	-	197	3,020
<b>BREAK BULK</b>	52	-	-	-	-	-	-	-	233	-	704	-	219	1,156
<b>CONTAINERS</b>	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	25	108



तालिका - X

वर्ष 2013-2014 के दौरान कारणानुसार बर्थ में कार्यरहित समय का वितरण

(घंटों में)

जहाजों का वर्ग	जहाजों की संख्या	कारण																
		पत्तन की वजह										पत्तनेतर वजह						
		कार्यरहित बर्थ की अनुपलब्धता	मजदूरों की अनुपस्थिति	उपकरण		शेड संकुलन	हड़ताल अवरोध	विद्युत अभाव	नौप्रस्थान के लिए इन्तजार	अन्य	है	जहाज वणिकों के कारण	जहाजों के कारण	एजेन्ट का विकल्प	प्रतिकूल मौसम	नौप्रस्थान के लिए इंतजार	अन्य	है
अनुपलब्धता	विफलता																	
जंटे-र	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	20	-	363	390
विविध थोज	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	15	45	87	-	760	983
शुष्क थोज (यॉत्रिज)	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	11	-	578	612
शुष्क थोज (परंपराजत)	167	-	-	-	-	-	-	-	10	92	102	206	7	138	606	-	1285	2242
शुष्क थोज (जुल)	244	-	-	-	-	-	-	-	10	92	102	229	7	138	617	-	-	2854
तरल थोज	678	-	-	-	-	-	-	-	72	-	72	837	105	68	8	-	3448	4466

(1) पत्तन की वजह में अ-य यह बताता है जि जहाजों का संचलन, राष्ट्रीय अवकाश आदि ।

(2) पत्तनेतर वजह में अ-य यह बताता है जि जस्टिस शिष्टाचार, प्रलेज-न, सर्वेजज, शिफ्टिंग, स्टोपेजस, छुट्टी/अल्पावकाश, हैच जुल-न/बंध सुविधाएं आदि ।



**TABLE - X**  
**DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS**  
**DURING THE YEAR 2013-2014**

(In Hours)

Category of Ships	No. of Ships	REASONS																
		PORT ACCOUNT										NON - PORT ACCOUNT						
		Non-availability of working berth	Absence of workers	Equipment		Shed congestion	Strikes/ stoppages	Power Failure	Waiting for Sailing	Others	TOTAL	Shippers A/c.	Ship A/c.	Agent's Option	Weather Constraints	Waiting for sailing	Others	TOTAL
Non availability	Break Down																	
CONTAINER	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	20	-	363	390
BREAK BULK	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	15	45	87	-	760	983
DRY BULK (Mechl.)	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	11	-	578	612
DRY BULK (Conv.)	167	-	-	-	-	-	-	-	10	92	102	206	7	138	606	-	1285	2242
DRY BULK (TOTAL)	244	-	-	-	-	-	-	-	10	92	102	229	7	138	617	-	-	2854
LIQUID BULK	678	-	-	-	-	-	-	-	72	-	72	837	105	68	8	-	3448	4466

(1) Others under port account indicates other vessel's movement, national holidays etc.

(2) Others under non port account indicates custom formalities, documentation, survey, shifting stoppages, holiday / recess, hatch open / closing arrangements etc.

**तालिका- XI**  
**2013-2014 के दौरान बर्थ उपयोगिता**



क्रम सं०	बर्थ का नाम	बर्थ प्रकार	दिनों की संख्या		उपयोगिता की प्रतिशतता
			उपलब्धता	व्यस्त	
1.	बर्थ सं०.1	सामान्य माल	365	30.00	8
2.	बर्थ सं०.2	-वही-	365	146.69	40
3.	बर्थ सं०.3	-वही-	365	141.30	39
4.	बर्थ सं०.4	-वही-	365	84.87	23
5.	बर्थ सं०.5	-वही-	365	154.50	42
6.	बर्थ सं०.6	-वही-	365	140.93	39
7.	बर्थ सं०.7	-वही-	365	135.28	37
8.	बर्थ सं०.8	लोह अयस्क जेटी	365	140.72	39
9.	बर्थ सं०.9	तेल जेटी	365	277.66	76
10.	बर्थ सं०.10	-वही-	365	301.47	83
11.	बर्थ सं०.11	-वही-	365	290.51	80
12.	बर्थ सं०. 12	-वही-	365	235.02	64
13.	बर्थ सं०.13	-वही-	-	-	-
14.	बर्थ सं०. 14	डीप ड्राफ्ट बहु उद्देश्यीय बर्थ	365	203.92	56
15.	बर्थ सं०. 15	कोल	365	111.15	30
16.	(एस पी एम)	-वही-	-	-	-
		<b>कुल</b>	<b>5110</b>	<b>2394.02</b>	<b>47</b>



**TABLE-XI  
BERTH OCCUPANCY DURING 2013-2014**



Sl. No.	Name of the Berth	Type of Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	Berth No. 1	General Cargo Berth	365	30.00	8
2	Berth No. 2	-do-	365	146.69	40
3	Berth No. 3	-do-	365	141.30	39
4	Berth No. 4	-do-	365	84.87	23
5	Berth No. 5	-do-	365	154.50	42
6	Berth No. 6	-do-	365	140.93	39
7	Berth No. 7	-do-	365	135.28	37
8	Berth No. 8	Iron ore Jetty	365	140.72	39
9	Berth No. 9	Oil Jetty	365	277.66	76
10	Berth No. 10	-do-	365	301.47	83
11	Berth No. 11	-do-	365	290.51	80
12	Berth No. 12	-do-	365	235.02	64
13	Berth No. 13	-do-	-	-	-
14	Berth No. 14	Deep Draft Multi-Purpose Berth	365	203.92	56
15	Berth No. 15	Coal	365	111.15	30
16	Single Point Mooring (S.P.M.)	Crude Oil	-	-	-
		<b>TOTAL :</b>	<b>5110</b>	<b>2394.02</b>	<b>47</b>



तालिका- XII  
2013-2014 के दौरान माल संचालन उपस्करों की उपलब्धता

क्र सं०	विवरण	उपस्करों की सं०		कम आपूर्ति के कारण (प्रतिशतता)					पूरी तरह मरम्मत की गई	युनिट जिनकी भारी मरम्मत करवायी गई	अभ्युक्ति
		यातायात की माँग की पूर्ति के लिए आवश्यक (औसत)	आपूर्ति (औसत)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्कर वैफल्य	कार्य स्थगन	अन्य			
1.	मोवाइल क्रेन	2012-13 के दौरान संचालित माल के प्रकार और मात्रा के लिए पत्तन में उपलब्ध माल संचालन उपस्कर पर्याप्त माने जाते हैं।	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	डीज़ल फोर्क लिफ्ट ट्रक		3	--	--	--	--	--	--	--	--
3.	इलेक्ट्रिकल वार्फ क्रेन		शून्य	--	--	--	--	--	--	--	--
4.	फ्लोटिंग क्रेन		शून्य	--	--	--	--	--	--	--	--
5.	डीज़ल लोकोस		शून्य	--	--	--	--	--	--	--	--
6.	क्वे साइड गॉन्ट्री		शून्य	--	--	--	--	--	--	--	--
7.	यार्ड गॉन्ट्री क्रेन		शून्य	--	--	--	--	--	--	--	--
8.	ट्रेलर		शून्य	--	--	--	--	--	--	--	--
9.	ट्राक्टर		शून्य	--	--	--	--	--	--	--	--
10.	पे लोडर		शून्य	--	--	--	--	--	--	--	--
11.	रीच स्टेकर		3	--	--	--	--	--	--	--	--

**TABLE—XII**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2013-2014**



Sl. No	Description	No. of Equipment		Short Supply due to (Percentage)					No. of units over hauled	No. of units underwent major repairs	Remarks
		Required to meet the Traffic Demand (Average)	Supplied (Average)	Absenteeism of staff	Shortage of equipment	Equipment Break-down	Stoppage of work	Others			
1.	Mobile Cranes	The Available Cargo Handling Equipments are considered to be adequate to meet for the type and quantity of cargo handled during 2012-2013	1	--	--	--	--	--	--	--	--
2.	Diesel Fork Lift Trucks.		3	--	--	--	--	--	--	--	--
3.	Electrical Wharf Cranes		Nil	--	--	--	--	--	--	--	--
4.	Floating Cranes		Nil	--	--	--	--	--	--	--	--
5.	Diesel Locos		Nil	--	--	--	--	--	--	--	--
6.	Quay Side Gantry		Nil	--	--	--	--	--	--	--	--
7.	Yard Gantry Cranes.		Nil	--	--	--	--	--	--	--	--
8.	Trailors		Nil	--	--	--	--	--	--	--	--
9.	Tractors		Nil	--	--	--	--	--	--	--	--
10.	Pay Loader		Nil	--	--	--	--	--	--	--	--
11.	Reach Stackers		3	--	--	--	--	--	--	--	--



**तालिका - XIII**  
**2013-2014 के दौरान माल संचलन उपस्करों की उपयोगिता**

क्र सं०	विवरण	उपस्करों की सं०	उपलब्ध घंटों की कुल सं० (सकल)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)			उपलब्ध कार्यशील घंटे (निवल) कालम (4)-[(5)+ (6)+(7)]	वास्तविक कार्यशील समय (घंटे)	उपलब्धता की % (8)/(4) X 100	उपयोगिता की % (9)/(8) X 100	कम उपयोग के लिए कारण, यदि कोई हो
				अतिव्यस्तता और वैफल्य	छुट्टी और विराम	अन्य कारण					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1.	मोबाइल ज्रे-1	1	8,760	394.00	72	-	8294.00	117.50	94.68	1.42	सीमित माँज
2.	फोर्ज लिफ्ट ट्रूज	3	26280	4948.00	216	-	21216.00	1365.50	80.73	6.44	सीमित माँज
3.	रीच स्टैजर्स	3	26,280	1955.00	216	-	24109.00	14410.50	91.74	59.77	लागू नहीं

**नोट :** 1. एक 10 टन पिक अंड कैरी एस्कार्टस मॉडल क्रेन को मुख्यतः पत्तन के अनुरक्षण कार्य में उपयोग किया गया ।



**TABLE - XIII**  
**UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2013-2014**

Sl. No.	Description	No. of Equipment	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hrs)			Available working hours (net) Col (4)-[(5)+(6)+(7)]	Actual working time (Hrs)	% of availability (8)/(4) X 100	% of Utilisation (9)/(8) X 100	Reasons for less utilisation if any.
				Overhaul and break-down including scheduled & planned maintenance	Holiday and Off time	Other Reasons					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1.	Mobile Cranes	1	8760	394	72	-	8294	117.50	94.68	1.42	Limited Demand
2.	Fork Lift trucks	3	26280	4848	216	-	21216	1365.50	80.73	6.44	Limited Demand
3.	Reach Stackers	3	26280	1955	216	-	24109	14410.50	91.74	59.77	Not applicable

Note: 1 no. 10 T Pick and carry Escorts model Crane was mainly used for Maintenance work of the Port.



तालिका - XIV  
वर्ष 2012-2013 के लिए तट श्रमिक उत्पादकता

पण्य	कार्य में लगे हुकों की सं०	कार्य के हुक घंटे	कार्य में प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत मानव श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी मानव श्रम घंटे	संचालित टन भार	औसत उत्पादकता (टन)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव श्रम घंटा	प्रति प्रभावी मानव श्रम घंटा
<b>1. विविध थोक</b>											
क. बैगड कार्गो	3	24	21	120	105	649	216	27	31	5	6
ख. धातु, लोह, इस्यात व मशीनरी	116	928	812	4496	3934	37757	325	41	46	8	10
ग. अन्य (टिंवर, ग्रेनाइट और कंटेनर)	1505	12040	10535	55472	48538	946856	629	79	90	17	20
<b>2. शुष्क थोक</b>											
क. खाद्यान्न	248	1984	1736	5688	4977	204139	823	103	118	36	41
ख. अयस्क	873	6984	6111	18944	16576	1522057	1743	218	249	80	92
ग. उर्वरक	506	4048	3542	10600	9275	519136	1026	128	147	49	56
घ. उर्वरक, कच्चा सामग्री	9	72	63	216	189	16795	1866	233	267	78	89
ड. कोयला/कोक	1857	14856	12999	38064	33306	4405232	2372	297	339	116	132
च. अन्य (बेंटो-नाइट, जिप्सम व चूना पत्थर)	146	1168	1022	3048	2667	216116	1480	185	211	71	81
<b>कु ल</b>	<b>5263</b>	<b>42104</b>	<b>36841</b>	<b>136648</b>	<b>119567</b>	<b>7868737</b>	<b>1495</b>	<b>187</b>	<b>214</b>	<b>58</b>	<b>66</b>

**TABLE - XIV**  
**SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2013-2014**



Commodity	No. of Hooks worked	Hook hours worked	Effective hook hours worked	Man hours worked	Effective man hours worked	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
<b>1. BREAK BULK</b>											
a) Bagged Cargo (Salt)	3	24	21	120	105	649	216	27	31	5	6
b) Metals, Iron, Steel & Machinery	116	928	812	4496	3934	37757	325	41	46	8	10
c) Others (Timber, Granite and containers)	1505	12040	10535	55472	48538	946856	629	79	90	17	20
<b>2. DRY BULK</b>											
a) Foodgrains	248	1984	1736	5688	4977	204139	823	103	118	36`	41
b) Ores	873	6984	6111	18944	16576	1522057	1743	218	249	80	92
c) Fertilizers	506	4048	3542	10600	9275	519136	1026	128	147	49	56
d) Fert. Raw Material	9	72	63	216	189	16795	1866	233	267	78	89
e) Coal / Coke	1857	14856	12999	38064	33306	4405232	2372	297	339	116	132
f) Others (Bentonite, Gypsum & Limestone)	146	1168	1022	3048	2667	216116	1480	185	211	71	81
<b>TOTAL :</b>	<b>5263</b>	<b>42104</b>	<b>36841</b>	<b>136648</b>	<b>119567</b>	<b>7868737</b>	<b>1495</b>	<b>187</b>	<b>214</b>	<b>58</b>	<b>66</b>



तालिका - XV  
वर्ष 2013-2014 के लिए गोदी श्रमिक उत्पादकता

पण्य	कार्य के हुकों की सं०	कार्य में लगे हुक घंटे	कार्य में लगे प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत मानव श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी मानव श्रम घंटे	संचालित टन भार	औसत उत्पादकता (टन)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव श्रम घंटा	प्रति प्रभावी मानव श्रम घंटा
<b>1. विविध थोक</b>											
क. बैग्ड कर्गो	3	24	21	264	231	649	216	27	31	2	3
ख. धातु, लोह, इस्पात व मशीनरी	116	928	812	10016	8764	37757	325	41	46	4	4
ग. अन्य (टिंवर, प्रेनाइट और कंटेनर)	1505	12040	10535	117888	103152	946856	629	79	90	8	9
<b>2. शुष्क थोक</b>											
क. खाद्यान्न (मेज)	248	1984	1736	15608	13657	204139	823	103	118	13	15
ख. अयस्क	873	6984	6111	50784	44436	1522057	1743	218	249	30	34
ग. उर्वरक	506	4048	3542	30296	26509	519136	1026	128	147	17	20
घ. उर्वरक, कच्चा सामग्री	9	72	63	552	483	16795	1866	233	267	30	35
ड. कोयला / कोक	1857	14856	12999	104088	91077	4405232	2372	297	339	42	48
च. अन्य (बेंटोनाइट, जिप्सम और चूना पत्थर)	146	1168	1022	8432	7378	216116	1480	185	211	26	29
<b>कु ल</b>	<b>5263</b>	<b>42104</b>	<b>36841</b>	<b>337928</b>	<b>295687</b>	<b>7868737</b>	<b>1495</b>	<b>187</b>	<b>214</b>	<b>23</b>	<b>27</b>

नोट : पत्तन श्रमिक / गोदी श्रमिकों के सामने दर्शित विवरण तट / जहाज पर न म प न्यास माल दुलाई श्रमिक (रोज़गार विनियम) योजना 1990 के तहत माल संचालन श्रमिक कार्यों का ब्योरा है ।



**TABLE - XV**  
**DOCK LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2013-2014**



Commodity	No. of Hooks worked	Hook hours worked	Effective hook hours worked	Man hours worked	Effective man hours worked	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
<b>1. BREAK BULK</b>											
a) Bagged Cargo (Salt)	3	24	21	264	231	649	216	27	31	2	3
b) Metals, Iron, Steel & Machinery	116	928	812	10016	8764	37757	325	41	46	4	4
c) Others (Timber, Granite and containers)	1505	12040	10535	117888	103152	946856	629	79	90	8	9
<b>2. DRY BULK</b>											
a) Foodgrains	248	1984	1736	15608	13657	204139	823	103	118	13	15
b) Ores	873	6984	6111	50784	44436	1522057	1743	218	249	30	34
c) Fertilizers	506	4048	3542	30296	26509	519136	1026	128	147	17	20
d) Fert. Raw Material	9	72	63	552	483	16795	1866	233	267	30	35
e) Coal/Coke	1857	14856	12999	104088	91077	4405232	2372	297	339	42	48
f) Others (Bentonite, Gypsum & Limestone)	146	1168	1022	8432	7378	216116	1480	185	211	26	29
<b>TOTAL :</b>	<b>5263</b>	<b>42104</b>	<b>36841</b>	<b>337928</b>	<b>295687</b>	<b>7868737</b>	<b>1495</b>	<b>187</b>	<b>214</b>	<b>23</b>	<b>27</b>

Note : The particulars furnished against Port labour / dock labour are the details of cargo handling labours working under the NMPT Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990 on shore/on board.



तालिका / TABLE – XVI  
2013-2014 के दौरान कंटेनर माल और कंटेनर का बारदान  
CONTAINER CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINER DURING 2013-2014

(टन में / IN TONNES)

वाहक माल CONTAINER CARGO	बारदान TARE WEIGHT	कुल TOTAL
(1)	(2)	
639487	107710	747197



तालिका / TABLE – XVII

2013-2014 के दौरान पत्तन से विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा प्राप्त पण्यवार निर्यात माल  
**COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT  
 FROM THE PORT DURING THE YEAR 2013-2014**

क्र सं० Sl. No.	पण्य Commodities	रेल द्वारा रवाना Despatched by Rail		सड़क द्वारा रवाना Despatched by Road		अंतर्देशीय (तटीय) जल परिवहन द्वारा रवाना Despatched by Inland Water Transport		पाइपलाइन द्वारा रवाना Despatched through pipeline		कुल TOTAL	
		टन / Tonnes	%	टन / Tonnes	%	टन / Tonnes	%	टन / Tonnes	%	टन / Tonnes	%
1	लोह अयस्क फाइन्स / जुटिजाएं Iron Ore Fines/Pellets	-	-	-	-	-	-	1465399	100	1465399	15
2	पी ओ एल उत्पादन (एमआरपीएल) POL Products (MRPL)	-	-	-	-	-	-	7851520	100	7851520	78
3	ग्रनाइट पत्थर Granite Stone	-	-	13224	100	-	-	-	-	13224	-
4	खाद्य तेल Edible Oil	-	-	-	-	-	-	7002	100	7002	-
5	मिक्स - ज़ाइलिन Mix-Xylene	-	-	-	-	-	-	174164	100	174164	2
6	गेहूँ Wheat	33000	100	-	-	-	-	-	-	33000	-
7	मेज़ Maize	40839	48	43411	52	-	-	-	-	84250	1
8	कंटेनरिज़्ड माल Containerised Cargo	-	-	394450	100	-	-	-	-	394450	4
9	मशीनरी Machinery	-	-	24864	100	-	-	-	-	24864	-
	<b>कुल / Total</b>	<b>73839</b>	<b>1</b>	<b>475949</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9498085</b>	<b>94</b>	<b>10047873</b>	<b>100</b>



तालिका - XVIII

2013-2014 के दौरान विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा पत्तन से रवाना पण्यवार आयात माल

क्र. सं०	पत्तन	रेल द्वारा रवाना		सड़क द्वारा रवाना		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा रवाना		पाइपलाइन द्वारा रवाना		कुल	
		ट-1	%	ट-1	%	ट-1	%	ट-1	%	ट-1	%
1	पी ओ एल	-	-	366822	100	-	-	-	-	366822	1
2	पी ओ एल जच्चा (एमआरपीएल)	-	-	-	-	-	-	14940697	100	14940697	51
3	एल पी जी	-	-	-	-	-	-	1488059	100	1488059	5
4	जाद्य तेल	23846	4	519274	96	-	-	-	-	543120	2
5	फॉस्फोरिज ऐसिड	-	-	-	-	-	-	137751	100	137751	-
6	तरल अमोनिया	-	-	-	-	-	-	50363	100	50363	-
7	अ-य रासायनिक	-	-	50816	100	-	-	-	-	50816	-
8	उर्वरक (पूर्ज)	293933	65	160353	35	-	-	-	-	454286	2
9	रॉज फास्फेट	3999	8	45664	92	-	-	-	-	49663	-
10	सीमेंट (अल्ट्रा टेज)	-	-	188003	100	-	-	-	-	188003	1
11		-	-	24972	100	-	-	-	-	24972	-
12	लाइमस्टोन	-	-	55110	100	-	-	-	-	55110	-
13	जोयला (यूपिसिएल)	2927663	100	-	-	-	-	-	-	2927663	10
14	जोयला	3432558	63	1987828	37	-	-	-	-	5420386	18
15	बैंटो-गाइट पाउडर	-	-	40275	100	-	-	-	-	40275	-
16	जिप्सम	246320	100	-	-	-	-	-	-	246320	1
17	लोह अयस्क जुटिजाएं	-	-	1657552	100	-	-	-	-	1657552	6
18	लकडी के ल	-	-	313443	20	-	-	-	-	313443	1
19	मशीनरी / स्टील प्लेट्स	-	-	5492	100	-	-	-	-	5492	1
20	नमक	-	-	3250	100	-	-	-	-	3250	-
21	जंटे-रीजृत माल	-	-	352747	100	-	-	-	-	352747	1
	<b>कुल</b>	<b>6928319</b>	<b>24</b>	<b>5771601</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16616870</b>	<b>57</b>	<b>29316790</b>	<b>100</b>

**TABLE - XVIII**  
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT**  
**FROM THE PORT DURING THE YEAR 2013-2014**



Sl. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through pipeline		TOTAL	
		Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
1	P.O.L.	-	-	366822	100	-	-	-	-	366822	1
2	POL Crude (MRPL)	-	-	-	-	-	-	14,940,697	100	14940697	51
3	LPG	-	-	-	-	-	-	1488059	100	1488059	5
4	Edible Oil	23846	4	519274	96	-	-	-	-	543120	2
5	Phosphoric Acid	-	-	-	-	-	-	137751	100	137751	-
6	Liq. Ammonia	-	-	-	-	-	-	50363	100	50363	-
7	Other Chemicals	-	-	50816	100	-	-	-	-	50816	-
8	Fertilizer (Finished)	2939333	65	160353	35	-	-	-	-	454286	2
9	Rock Phosphate	3999	8	45664	92	-	-	-	-	49663	-
10	Cement (Ultra-Tech)	-	-	188003	100	-	-	-	-	188003	1
	Cement( Ambuja)	-	-	24972	100	-	-	-	-	24972	-
12	Lime stone	-	-	55110	100	-	-	-	-	55110	-
13	Coal (UPCL)	2927663	100	-	-	-	-	-	-	2927663	10
14	Coal	3432558	63	1987828	37	-	-	-	-	5420386	18
15	Bentonite Powder	-	-	40275	100	-	-	-	-	40275	-
16	Gypsum	246320	100	-	-	-	-	-	-	246320	1
17	Iron Ore Fines	-	-	1657552	100	-	-	-	-	1657552	6
18	Wooden Logs	-	-	313443	100	-	-	-	-	313443	1
19	Machinery/Steel Plates	-	-	5492	100	-	-	-	-	5492	1
20	Soda Wash	-	-	3250	100	-	-	-	-	3250	-
21	Containerised Cargo	-	-	352747	100	-	-	-	-	352747	1
	<b>Total :</b>	<b>6928319</b>	<b>24</b>	<b>5771601</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16616870</b>	<b>57</b>	<b>29316790</b>	<b>100</b>



तालिका - XIX  
वर्ष 2013-2014 के दौरान निकर्षित मात्रा

(लाख घन मी में)

क्रम सं०	अभिकरण	मूल निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
क)	पत्तन निकर्षण द्वारा	----	---	----
ख)	डी सी आई द्वारा	----	---	----
ग)	अन्य द्वारा	----	75.09	----
	कुल (क+ख+ग)	----	75.09	----



**TABLE – XIX**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2013-14**

( In Lakh Cu. Mtrs.)

Sl. No.	AGENCY	CAPITAL DREDGING	MAINTENANCE	DREDGING REMARKS
a)	By Port Dredgers	---	---	---
b)	By D.C.I	---	---	---
c)	By Others	---	75.09	---
	<b>TOTAL (a+b+c)</b>	<b>---</b>	<b>75.09</b>	<b>---</b>



## तालिका - XX

दिनांक 31-3-2014 की स्थिति के अनुसार पत्तन में श्रेणीवार रोज़गार

(क)

(नं०)

अधिकारियों की सं० और वर्ग		माल दुलाई गैर श्रमिकों की सं०			शोर वर्करों को छोड़कर माल दुलाई श्रमिकों की सं०		माल दुलाई शोर वर्करों की सं०	अनियमित मजदूरों की सं०	अन्य	कुल
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	अन्य	श्रेणी III	श्रेणी IV				
70	88	527	121	--	--	--	--	--	--	806

(ख) पत्तन में गोदी श्रमिक मंडल नहीं है । इस पत्तन में तट / जहाज पर काम करनेवाले माल लादने / उतारने श्रमिक “नव मंगलूर पत्तन माल दुलाई कामगार (रोज़गार नियमन) योजना 1990” के अधीन हैं । 31-3-2013 की तिथि में इस योजना के अधीन काम करनेवाले श्रमिकों का ब्यौरा निम्न प्रकार है :

	श्रेणी III	श्रेणी IV	कुल
1) कर्मचारी :	35	6	41
2) माल दुलाई श्रमिक :	207	278	485
		<b>कुल योग</b>	526





**TABLE - XX**  
**EMPLOYMENT AT PORT – CLASS WISE AS ON 31-3-2014**

(Nos.)

Number and Category of Officers		Number of Non-cargo handling employees			No. of cargo handling workers other than shore workers		No. of cargo handling shore workers	No. of casual workers	Others	TOTAL
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV				
70	88	527	121	--	--	--	--	--	--	806

(B) There is no DLB at this Port. Cargo handling workers on shore / on board at this port are under a scheme called “**New Mangalore Port Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990**”. The details of the workers working under this scheme as on 31-3-2013 are given below :

	Class III	Class IV	TOTAL
1) Staff :	35	6	41
2) Cargo Handling Workers :	207	278	485
		<b>Gr. Total</b>	<b>526</b>



तालिका - XXI  
वर्ष 2013-2014 में हुई दुर्घटनाओं के विवरण

क्र सं०	कारण	संख्या					
		घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1	वस्तु से ठकराव	---	---	---	---	---	---
2	वस्तु का गिरना	---	---	---	---	---	---
3	गलत चालन	---	---	---	---	---	---
4	मध्य में फँसना	---	---	---	---	---	---
5	मनुष्य का गिरना	---	---	---	---	---	---
6	वस्तु द्वारा ठकराव	---	---	---	---	---	---
7	ऊपर से जाना	---	---	---	---	---	---
8	अन्य	---	---	---	---	---	---
	कुल	---	शून्य	---	शून्य	---	शून्य



**TABLE - XXI**  
**PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2013-2014**

SI No.	Causation	NUMBER					
		Fatal		Non-Fatal		TOTAL	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	Striking against object	---	---	---	---	---	---
2	Falling of object	---	---	---	---	---	---
3	Wrong movement	---	---	---	---	---	---
4	Caught in between	---	---	---	---	---	---
5	Person falling	---	---	---	---	---	---
6	Struck by object	---	---	---	---	---	---
7	Run over	---	---	---	---	---	---
8	Others	---	---	---	---	---	---
	<b>TOTAL</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>	<b>Nil</b>

तालिका - XXII  
वित्तीय सूचक 2013-14



(₹ करोडो में)

विवरण	चालू वर्ष	गत वर्ष
1. पूंजी पर आय		
i) 31 मार्च तक नियोजित पूंजी	950.30	896.03
ii) आय दर	13.37%	16.88%
2. प्रचालनिक अनुपात		
i) प्रचालनिक व्यय	235.76	2032.08
ii) प्रचालनिक आय	365.12	344.62
iii) अनुपात (%)	64.57	58.93

## लाभांश की लागत की प्रतिशतता

विवरण	चालू वर्ष		गत वर्ष	
	सीधी लागत (मूल्यहास और ऊपरी खर्च को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ऊपरी खर्च सहित)	सीधी लागत (मूल्यहास और ऊपरी खर्च को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ऊपरी खर्च सहित)
3. लाभांश से लागत का अनुपात (कार्य कलाप वार)				
i) माल दुलाई और भंडारण	29.62	35.79	23.26	29.27
ii) नौ- परिवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं	65.88	69.79	76.59	86.75
iii) रेलवे अर्जन	9.78	17.48	13.54	22.43
iv) किराया योग्य भूमी और भवन	10.74	20.29	7.89	15.25



**TABLE - XXII**  
**FINANCIAL INDICATORS 2013-14**

(Rupees in Crores)

Description	Current Year	Previous Year
1. Return on Capital		
i) Capital employed as on 31 <sup>st</sup> March 2014	950.30	896.03
ii) Rate of return	13.37%	16.88%
2. Operating Ratio		
i) Operating Expenditure	235.76	203.08
ii) Operating Income	365.12	344.62
iii) Ratio (%)	64.57%	58.93

**PERCENTAGE OF COST OF EARNINGS**

Description	Current Year		Previous Year	
	Direct Cost (excluding depreciation and overheads)	Total Cost (including depreciation and overheads)	Direct Cost (excluding depreciation and overheads)	Total Cost (including depreciation and overheads)
3. Ratio of Cost of earnings (Activity-wise)				
i) Cargo handling & storage	29.62	35.79	23.26	29.27
ii) Port and Dock facilities for Shipping	65.88	69.79	79.59	86.75
iii) Railway Earnings	9.78	17.48	13.54	22.43
iv) Rentable land and Buildings	10.74	20.29	7.89	15.25



तालिका - XXIII

वर्ष 2013-2014 के दौरान योजना और योजनेतर प्रस्तावों में पूंजीगत व्यय

(₹ करोड़ों में)

विवरण	12 वीं योजना के दौरान प्रस्तावित परिव्यय	चालू वर्ष				₹	12 वीं योजना में वास्तविक व्यय	योजना अवधि के लिए संचयी				₹	अभ्युक्ति
		अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)	आंतरिक संसाधन	वजट प्रावधान	अन्य (ब्योरा दें)			अनुमोदित परिव्यय	आंतरिक संसाधन	वजट प्रावधान	अन्य (ब्योरा दें)		
<b>योजना कार्य</b>													
चालू योजनाएं	493.67	37.00	37.00	—	—	37.00	46.74	37.00	37.00	—	—	37.00	
नई योजनाएं	197.50	3.00	3.00	—	—	3.00	3.46	3.00	3.00	—	—	3.00	
<b>कुल</b>	<b>691.17</b>	<b>40.00</b>	<b>40.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>40.00</b>	<b>50.20</b>	<b>40.00</b>	<b>40.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>40.00</b>	
<b>योजनेतर कार्य</b>													
चालू योजनाएं	—	7.50	7.50	0.00	0.00	7.50	8.00	7.50	7.50	—	—	7.50	
नई योजनाएं	—	0.00	0.00	—	—	0.00	0.00	0.00	0.00	—	—	0.00	
<b>कुल</b>	<b>—</b>	<b>7.50</b>	<b>7.50</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.50</b>	<b>8.00</b>	<b>7.50</b>	<b>7.50</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.50</b>	



**TABLE – XXIII**  
**CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES DURING 2013-2014**

(₹ in Crores)

Description	Proposed outlay for 12 <sup>th</sup> Plan	Current Year				TOTAL	Actual Expenditure in 12 <sup>th</sup> Plan	Cumulative for the plan period				TOTAL	Remarks
		Approved Outlay (Annual)	Internal Resources	Budgetary Support	Others (Specify)			Approved Outlay	Internal Resources	Budgetary Support	Others (Specify)		
<b>PLAN WORKS</b>													
Continuing Schemes	493.67	37.00	37.00	—	—	37.00	46.74	37.00	37.00	—	—	37.00	
New Schemes	197.50	3.00	3.00	—	—	3.00	3.46	3.00	3.00	—	—	3.00	
<b>Total</b>	<b>691.17</b>	<b>40.00</b>	<b>40.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>40.00</b>	<b>50.20</b>	<b>40.00</b>	<b>40.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>40.00</b>	
<b>NON-PLAN WORKS</b>													
Continuing Schemes	—	7.50	7.50	0.00	0.00	7.50	8.00	7.50	7.50	—	—	7.50	
New Schemes	—	0.00	0.00	—	—	0.00	0.00	0.00	0.00	—	—	0.00	
<b>Total</b>	<b>—</b>	<b>7.50</b>	<b>7.50</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.50</b>	<b>8.00</b>	<b>7.50</b>	<b>7.50</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.50</b>	



तलिका - XXIV  
2012-2013 के दौरान पत्तन से निर्गमित पोटों का श्रेणीवार निष्पादन दर्शानेवाला विवरण

क्र. सं.	श्रेणीवार जहजों के प्रकार	निर्गमित जहाजों की संख्या	प्रतीक्षित जहाजों की संख्या	वर्ध पूर्व अवरोध (घंटों में)			औसत घाट पूर्व अवरोध (घंटों में)	संचालित औसत कुल टन (एम टी में)	कार्यरत हुकों की सं०	प्रति पारी प्रति हुक औसत निष्पादन (एमटी में)	पोत का औसत पार्सल आकार (एम टी में)	पत्तन में कार्य निरर्थक समय (घंटों में)	आवक जावक और पायलटेज (घंटों में)	वर्ध समय			कुल टर्न राउंड समय (घंटों में)	औसत टर्न राउंड समय (घंटे)	प्रति वर्ध औसत उत्पादन समय 9/का 17 (मि ट में)	प्रति कार्य घंटे औसत उत्पादन समय का 9 / का 16 (मि ट में)	प्रति पत्तन घंटे औसत उत्पादन समय का 9 / का 18 (मि ट में)	1000 टन कार्गो में लगे औसत निष्पादन समय 17*1000 / का 9
				घाट की अप्राप्यता (पत्तन लेखा)	अन्य कारण (पत्तनेतर लेखा)	कुल								वर्ध में व्यर्थ समय (घंटों में)	कार्य समय (घंटों में)	वर्ध में बिताए कुल समय (घंटों में)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<b>ज</b>	<b>तरल थोड़</b>																					
1	ज च्चा तेल (एमआरपीएल)	172	161	0	6922	6922	40.24	14241598	-	-	82800	0	442	1021	4712	5733	13097	76.15	2484	3022	1087	0.40
2	पीओएल (एमआरपीएल)	171	159	0	6180	6180	36.14	7790803	-	-	45560	0	402	1416	6700	8116	14698	85.95	960	1163	530	1.04
3	पीओएल	53	46	703	657	1360	25.66	473724	-	-	8938	0	107	356	981	1337	2804	52.91	354	483	169	2.82
4	एलपीजी	138	128	61	5740	5801	42.03	1766834	-	-	12803	0	150	918	8622	9540	15491	112.25	185	205	114	5.40
5	जाद्य तेल - डुल - ज च्चा - उत्पाद-1	68	51	158	762	920	13.53	642988	-	-	9456	0	129	491	2598	3089	4138	60.85	208	247	155	4.80
		56	45	113	642	755	13.48	563272	-	-	10058	0	106	426	2253	2679	3540	63.21	210	250	159	4.76
		12	6	45	120	65	13.75	79716	-	-	6643	0	23	65	345	410	598	49.83	194	231	133	5.14
6	फॉस्फोरिज एसिड	14	7	0	18	18	1.29	117165	-	-	8369	0	26	59	233	292	336	24.00	401	503	349	2.49
7	तरल अमो-न्या	11	4	0	56	56	5.09	46619	-	-	4238	0	22	48	89	137	215	19.55	340	524	217	2.94
8	कास्टिक सोडा	1	0	0	0	0	0.00	3068	-	-	3068	0	1	6	9	15	16	16.00	205	341	192	4.89
9	मिक्स-जलाइ-1	15	15	0	623	623	41.53	139541	-	-	9303	0	23	95	224	319	965	64.33	437	623	145	2.29
10	बटैलेन एन्डे	10	9	47	60	107	10.70	5123	-	-	512	0	17	34	29	63	187	18.70	81	177	27	12.30
11	मेथ-नाल	13	12	146	204	350	26.92	41429	-	-	3187	0	22	44	89	133	505	38.85	311	465	82	3.21
12	स्टैरीन मोनोमर	12	10	80	71	151	12.58	11119	-	-	927	0	20	50	53	103	274	22.83	108	210	41	9.26
	<b>डु ल (ज)</b>	<b>678</b>	<b>602</b>	<b>1195</b>	<b>21293</b>	<b>22488</b>	<b>33.17</b>	<b>25280011</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37286</b>	<b>0</b>	<b>1361</b>	<b>4538</b>	<b>24339</b>	<b>28877</b>	<b>52726</b>	<b>77.77</b>	<b>875</b>	<b>1039</b>	<b>479</b>	<b>1.14</b>





**TABLE - XXIV**  
**Statement Showing the Category-wise Performance of Vessels which left the Port during 2012 - 13**

Sl. No.	Type of Vessels Category-wise	Total No. of Vessles sailed	Total No. of Vessles waited	Pre-berthing detention (in hrs)			Av. pre-berthing detention (in hrs.)	Total Tonnage handled (in MT)	No. of Hooks worked	Av. Output per hook per shift (in MT)	Av. Parcel size of the vessel (In MT)	Idling Time at port (in Hours)	Pilotage inward & outward (in hrs.)	Berth Hours			Total Turn Round Time (in hrs.)	Average Turn Round Time (in hrs.) Cl. 18 / Cl. 3	Average output per berth hrs. Cl.9/Cl.17 (in MT)	Average output per working hrs. Cl.9/Cl.16 (in MT)	Average output per port hrs. Cl.9/Cl.18 (in MT)	Ave. hrs taken to handle 1000 tonnes of cargo Cl.17* 1000/Cl.9
				For want of berth (Port A/c.)	For other reasons (N.P. A/c.)	Total								Idle time at berth (In hrs.)	Work- ing time (in hrs.)	Total hours spent at berth						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<b>A.</b>	<b>LIQUID BULK</b>																					
1	Crude Oil (MRPL)	172	161	0	6922	6922	40.24	14241598	-	-	82800	0	442	1021	4712	5733	13097	76.15	2484	3022	1087	0.40
2	P.O.L. (MRPL)	171	159	0	6180	6180	36.14	7790803	-	-	45560	0	402	1416	6700	8116	14698	85.95	960	1163	530	1.04
3	P.O.L.	53	46	703	657	1360	25.66	473724	-	-	8938	0	107	356	981	1337	2804	52.91	354	483	169	2.82
4	L.P.G.	138	128	61	5740	5801	42.03	1766834	-	-	12803	0	150	918	8622	9540	15491	112.25	185	205	114	5.40
5	Edible Oil - Total	68	51	158	762	920	13.53	642988	-	-	9456	0	129	491	2598	3089	4138	60.85	208	247	155	4.80
	- Crude	56	45	113	642	755	13.48	563272	-	-	10058	0	106	426	2253	2679	3540	63.21	210	250	159	4.76
	- Product	12	6	45	120	165	13.75	79716	-	-	6643	0	23	65	345	410	598	49.83	194	231	133	5.14
6	Phosphoric Acid	14	7	0	18	18	1.29	117165	-	-	8369	0	26	59	233	292	336	24.00	401	503	349	2.49
7	Liquid Ammonia	11	4	0	56	56	5.09	46619	-	-	4238	0	22	48	89	137	215	19.55	340	524	217	2.94
8	Caustic Soda	1	0	0	0	0	0.00	3068	-	-	3068	0	1	6	9	15	16	16.00	205	341	192	4.89
9	Mix-Xylene	15	15	0	623	623	41.53	139541	-	-	9303	0	23	95	224	319	965	64.33	437	623	145	2.29
10	Butylen Acry.	10	9	47	60	107	10.70	5123	-	-	512	0	17	34	29	63	187	18.70	81	177	27	12.30
11	Methanol	13	12	146	204	350	26.92	41429	-	-	3187	0	22	44	89	133	505	38.85	311	465	82	3.21
12	Styrene Monomer	12	10	80	71	151	12.58	11119	-	-	927	0	20	50	53	103	274	22.83	108	210	41	9.26
	<b>TOTAL (A)</b>	<b>678</b>	<b>602</b>	<b>1195</b>	<b>21293</b>	<b>22488</b>	<b>33.17</b>	<b>25280011</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37286</b>	<b>0</b>	<b>1361</b>	<b>4538</b>	<b>24339</b>	<b>28877</b>	<b>52726</b>	<b>77.77</b>	<b>875</b>	<b>1039</b>	<b>479</b>	<b>1.14</b>

(Table XXIV Contd.....)



तलिका - XXIV  
2012-2013 के दौरान पत्तन से निर्गमित पोतों का श्रेणीवार निष्पादन दर्शानेवाला विवरण

(तलिका - XXIV जारी....)

क्र. सं.	श्रेणीवार जहाजों के प्रकार	निर्गमित जहाजों की संख्या	प्रतीक्षित जहाजों की संख्या	वर्ष पूर्व अवरोध (घंटों में)			औसत घाट पूर्व अवरोध (घंटों में)	संचालित औसत कुल टन (एम टी में)	कार्यरत हुकों की सं.	प्रति पारी प्रति हुक औसत निष्पादन (एमटी में)	पोत का औसत पार्सल आकार (एम टी में)	पत्तन में कार्य निरर्थक समय (घंटों में)	आवक जावक और पायलटैज (घंटों में)	वर्ष समय			कुल टन रॉउड समय (घंटों में)	औसत टन रॉउड समय (घंटे)	प्रति वर्ध औसत उत्पादन समय 9/का 17 (मि ट में)	प्रति कार्य घंटे औसत उत्पादन समय का 9 / का 16 (मि ट में)	प्रति पत्तन घंटे औसत उत्पादन समय का 9 / का 18 (मि ट में)	1000 टन कार्गो में लगे औसत निष्पादन समय 17*1000 / का 9
				घाट की अप्राप्यता (पत्तन लेखा)	अन्य कारण (पत्तनेतर लेखा)	कुल								वर्ध में व्यर्थ समय (घंटों में)	कार्य समय (घंटों में)	वर्ध में वित्तिए कुल समय (घंटों में)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<b>ज शुष्क थोड़</b>																						
13	लोह अयस्ज जुटिजाएं (परंपराजत)	24	20	0	387	387	16.13	1093958	-	-	45582	0	40	167	457	624	1051	43.79	1753	2394	1041	0.57
14	लोह अयस्ज फाइ-स	1	1	0	16	16	16.00	26476	13	2037	26476	0	1	8	58	66	83	83.00	401	456	319	2.49
15	लोह अयस्ज फाइ-स (डी)	30	18	0	139	139	4.63	1495581	860	1739	49853	0	62	449	2275	2724	2925	97.50	549	657	511	1.82
16	सीमेंट (याँ)	20	17	0	425	425	21.25	269256	-	-	13463	0	35	115	1528	1643	2103	105.15	164	176	128	6.10
17	उर्वरज	17	12	0	276	276	16.24	519136	506	1026	30537	0	33	483	1861	2344	2653	156.06	221	279	196	4.52
18	रॉज फास्फेट	2	2	0	53	53	26.50	16795	9	1866	8398	0	3	30	75	105	161	80.50	160	224	104	6.25
19	चूना पत्थर	1	0	0	0	0	0.00	26270	23	1142	26270	3	3	10	59	69	72	72.00	381	445	365	2.63
20	जोयला (युपिसिएल)	33	23	0	270	270	8.18	2581214	-	-	78219	0	93	330	2140	2470	2833	85.85	1045	1206	911	0.96
21	जोयला	95	66	40	1195	1235	13.00	4405232	1857	2372	46371	0	176	702	5338	6040	7451	78.43	729	825	591	1.37
22	मेज़	11	10	0	156	156	14.18	177139	212	836	16104	0	18	552	1599	2151	2325	211.36	82	111	76	12.14
23	गोहूँ	1	1	0	54	54	54.00	27000	36	750	27000	0	2	23	174	197	253	253.00	137	155	107	7.30
24	जिप्सम	3	1	0	7	7	2.33	152706	90	1697	50902	0	6	29	251	280	293	97.67	545	608	521	1.83
25	बैंटोनाईट	6	3	0	2	2	0.33	37140	33	1125	6190	0	10	58	172	230	242	40.33	161	216	153	6.19
<b>जु ल (ज)</b>		<b>244</b>	<b>174</b>	<b>40</b>	<b>2980</b>	<b>3020</b>	<b>12.38</b>	<b>10827903</b>	<b>3639</b>	<b>1892</b>	<b>44377</b>	<b>0</b>	<b>482</b>	<b>2956</b>	<b>15987</b>	<b>18943</b>	<b>22445</b>	<b>91.99</b>	<b>572</b>	<b>677</b>	<b>482</b>	<b>1.75</b>
<b>ज विविध थोड़</b>																						
26	टिंबर	22	20	0	720	720	32.72	246903	976	253	11223	0	40	433	3513	3946	4706	213.91	63	70	52	15.98
27	ज्र-नाइट पत्थर	5	4	0	30	30	6.00	7839	9	871	1568	0	9	84	60	144	183	36.60	54	131	43	18.37
28	नमक	2	0	0	1	1	0.50	649	3	216	325	0	1	6	20	26	28	14.00	25	32	23	40.06
29	मशी-री	41	28	0	405	405	9.88	37757	116	325	921	0	68	460	789	1249	1722	42.00	30	48	22	33.08
<b>जु ल (ज)</b>		<b>70</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>1156</b>	<b>1156</b>	<b>16.51</b>	<b>293148</b>	<b>1104</b>	<b>266</b>	<b>4188</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>983</b>	<b>4382</b>	<b>5365</b>	<b>6639</b>	<b>94.84</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>18.30</b>
घ.	जंटे-र	80	31	0	108	108	1.35	692114	520	1331	8651	0	125	390	2340	2730	2963	37.04	254	296	234	3.94
<b>जु ल (ज+ज+जा+घ)</b>		<b>1072</b>	<b>859</b>	<b>1235</b>	<b>25537</b>	<b>26772</b>	<b>24.97</b>	<b>37093176</b>	<b>5263</b>	<b>1495</b>	<b>34602</b>	<b>0</b>	<b>2086</b>	<b>8867</b>	<b>47048</b>	<b>55915</b>	<b>84773</b>	<b>79.08</b>	<b>663</b>	<b>788</b>	<b>438</b>	<b>1.51</b>

TABLE - XXIV

## Statement Showing the Category-wise Performance of Vessels which left the Port during 2012 - 2013

(Table XXIV Contd.....)

Sl. No.	Type of Vessels Category-wise	Total No. of Vessels sailed	Total No. of Vessels waited	Pre-berthing detention (in hrs)			Av. pre-berthing detention (in hrs.)	Total Tonnage handled (in MT)	No. of hooks worked	Av. Output per hook per shift (in MT)	Av. Parcel size of the vessel (In MT)	Idling Time at port (in Hours)	Pilotage inward & outward (in hrs.)	Berth Hours			Total Turn Round Time (in hrs.)	Average Turn Round Time (in hrs.) Cl.9/ Cl.18 / Cl. 3	Average output per berth hrs. Cl.9/ Cl.17 (in MT)	Average output per working hrs. Cl.9/ Cl.16 (in MT)	Average output per port hrs. Cl.9/ Cl.18 (in MT)	Ave. hrs taken to handle 1000 tonnes of cargo Cl.17* 1000/Cl.9
				For want of berth (Port A/c.)	For other reasons (N.P. A/c.)	Total								Idle time at berth (In hrs.)	Working time (in hrs.)	Total hours spent at berth						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<b>B. DRY BULK</b>																						
13	Iron Ore (Con)/Pellets	24	20	0	387	387	16.13	1093958	-	-	45582	0	40	167	457	624	1051	43.79	1753	2394	1041	0.57
14	Iron Ore Fines	1	1	0	16	16	16.00	26476	13	2037	26476	0	1	8	58	66	83	83.00	401	456	319	2.49
15	Iron Ore Fines (D)	30	18	0	139	139	4.63	1495581	860	1739	49853	0	62	449	2275	2724	2925	97.50	549	657	511	1.82
16	Cement (Mech)	20	17	0	425	425	21.25	269256	-	-	13463	0	35	115	1528	1643	2103	105.15	164	176	128	6.10
17	Fertilizer	17	12	0	276	276	16.24	519136	506	1026	30537	0	33	483	1861	2344	2653	156.06	221	279	196	4.52
18	Rock Phosphate	2	2	0	53	53	26.50	16795	9	1866	8398	0	3	30	75	105	161	80.50	160	224	104	6.25
19	Lime Stones	1	0	0	0	0	0.00	26270	23	1142	26270	3	3	10	59	69	72	72.00	381	445	365	2.63
20	Coal (UPCL)	33	23	0	270	270	8.18	2581214	-	-	78219	0	93	330	2140	2470	2833	85.85	1045	1206	911	0.96
21	Coal	95	66	40	1195	1235	13.00	4405232	1857	2372	46371	0	176	702	5338	6040	7451	78.43	729	825	591	1.37
22	Maize	11	10	0	156	156	14.18	177139	212	836	16104	0	18	552	1599	2151	2325	211.36	82	111	76	12.14
23	Wheat	1	1	0	54	54	54.00	27000	36	750	27000	0	2	23	174	197	253	253.00	137	155	107	7.30
24	Gypsum	3	1	0	7	7	2.33	152706	90	1697	50902	0	6	29	251	280	293	97.67	545	608	521	1.83
25	Bentonite	6	3	0	2	2	0.33	37140	33	1125	6190	0	10	58	172	230	242	40.33	161	216	153	6.19
<b>TOTAL (B)</b>		<b>244</b>	<b>174</b>	<b>40</b>	<b>2980</b>	<b>3020</b>	<b>12.38</b>	<b>10827903</b>	<b>3639</b>	<b>1892</b>	<b>44377</b>	<b>0</b>	<b>482</b>	<b>2956</b>	<b>15987</b>	<b>18943</b>	<b>22445</b>	<b>91.99</b>	<b>572</b>	<b>677</b>	<b>482</b>	<b>1.75</b>
<b>C. BREAK BULK</b>																						
26	Timber	22	20	0	720	720	32.72	246903	976	253	11223	0	40	433	3513	3946	4706	213.91	63	70	52	15.98
27	Granite Stones	5	4	0	30	30	6.00	7839	9	871	1568	0	9	84	60	144	183	36.60	54	131	43	18.37
28	Salt	2	0	0	1	1	0.50	649	3	216	325	0	1	6	20	26	28	14.00	25	32	23	40.06
29	Machinery	41	28	0	405	405	9.88	37757	116	325	921	0	68	460	789	1249	1722	42.00	30	48	22	33.08
<b>TOTAL (C)</b>		<b>70</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>1156</b>	<b>1156</b>	<b>16.51</b>	<b>293148</b>	<b>1104</b>	<b>266</b>	<b>4188</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>983</b>	<b>4382</b>	<b>5365</b>	<b>6639</b>	<b>94.84</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>18.30</b>
<b>D. CONTAINERS</b>																						
<b>TOTAL (A+B+C)</b>		<b>1072</b>	<b>859</b>	<b>1235</b>	<b>25537</b>	<b>26722</b>	<b>24.97</b>	<b>37093176</b>	<b>5263</b>	<b>1495</b>	<b>34602</b>	<b>0</b>	<b>2086</b>	<b>8867</b>	<b>47048</b>	<b>55915</b>	<b>84773</b>	<b>79.08</b>	<b>663</b>	<b>788</b>	<b>438</b>	<b>1.51</b>





## तलिका / TABLE XXV

2013-14 के दौरान संचालित पण्यवार विदेशी / तटीय विवरण के साथ कंटेनर /  
कंटेनर कार्गो

पण्य / COMMODITY	विदेशी / OVERSEAS			
	टीईयू / TEUs	टनभार/TONNAGE		
<b>क. आयात A IMPORT:</b>				
जच्चा जाजू / Raw Cashew	7149	131219		
निजी सामान / Personal Effects	251	1768		
मशीनरी / Machinery	730	3335		
लकड़ी के लट्टे / Wooden Logs	1884	30140		
<b>जड़ मंगलूर प्रतल न्यास</b>				
पाराफिन वॉक्स / Paraffin Wax	25	410	143	
रासायनिक / Chemicals	1556	32633	+	
Packing materials	16	243		
सल ऑफ पोटाश / Sul. of Potash	110	3091		क्याइल
न्यूसप्रिंट / News Print	323	4270		

**COMMODITY-WISE CONTAINERS / CONTAINER CARGO HANDLED WITH  
OVERSEAS / COASTAL BREAK UP OF CARGO DURING 2013-14**

(तालिका - XXV जारी / Table XXV Contd..)



पण्य / COMMODITY	विदेशी / OVERSEAS					
	टीईयू / TEUs	टनभार/TONNAGE				
<b>ज. निर्यात / B. EXPORT</b>						
जाफी / Coffee	7080	146671				
रीफर जार्जो / Reefer Cargo	3324	52731				
ब्रेज ड्रम्स / Brake Drums	37	569				
जाजू जरी /Cashew Kernels	857	16092				
लीफ स्प्रिंग्स / Leaf Springs	96	2088				
कोका पाउडर / Cocoa Powder	91	954				
फिश मील / Fish Meal	2029	43099				
मछली तेल / Fish Oil	900	19273				
निजी सामान / Personal Effects	12	166				
बायो प्लेट / Bio Plate	56	576				
मशीनरी / Machinery	640	3292				
/Cucumber	2	44				
जपरैल / Tiles	6	134				
फूड स्टफ / Food Stuff	147	1981				
घर्किन्स / Gherkins	0	0				
वैक्स जैडल / Wax Candle	112	1511				
परिष्कृत जग्राइट / Polished Granite	282	7439				
रासायनिक /Chemicals	248	4884				
मैज / Maize	72	1527				
चावल / Rice	8	203				
लीड इंगॉट्स / Lead Ingots	277	6448				
प्रिंटेड पुस्तक / Printed Books	53	658				
अन्य / Others	1861	30951				
जाली जंटेनर / Empty Container	6559	-				
रिफर -वही- / -do- Reefer	119	-				
बारदा-त / Tare Weight	-	53143				
<b>कुल / TOTAL:</b>	<b>24869</b>	<b>394451</b>				
<b>कुल योज / GRAND TOTAL:</b>	<b>50126</b>	<b>747197</b>				

+

+



तालिका / TABLE - XXVI

वर्ष 2013-14 के दौरा-1 सिविल इंजीनियरी विभाज द्वारा पूरे किए गए प्रमुख कार्यों की सूची

List of Important Works completed by the Civil Engineering Department During 2013-14

योजना कार्य / Plan Works

(₹ लाखों में) (₹ in Lakhs)

क्र. सं. Sl. No	कार्य का नाम Name of work	वर्ष के दौरा-1 लगे व्यय Expenditure incurred during the year
1	बिच से वीटीएमएस भवन तक वर्तमान बिटुमिन सड़क का पुनः समतल बनाना-भाग क । Providing Heavy Duty Pavement behind Berth No.5,6,&7 ( Balance work under conytract of M/s Niraj Cement Structural Ltd.,)	788.45
2	गोदाम न० 31 व 32 के सड़क व यार्ड क्षेत्र के आस-पास नये बिटुमिन लगाना । Providing pavement quality concrete for Platform No.6 in the Marshalling yard Part-A & Providing water sprinkling system to Platform in the Marshalling yard - Part- B	235.34
3	Detailed Engineering for construction of a loiquid Cargo Jetty (Berth No. 13) in the existing oil dock arm of New Mangalore Port.	85.05
4	बर्थ न० 13 के पास पोर्टेबल वाटर पाइप लाइन का पुनः पंक्तिबद्ध करना । Construction of Liquid cargo jotty at Berth no.13 in existing oil dock arm at new Mangalore Port	5205.37

योज-नेतर कार्य / Non Plan Works

(₹ लाखों में) (₹ in Lakhs)



क्र.सं Sl. No.	कार्य का नाम Name of work	वर्ष के दौरान लगे व्यय Expenditure incurred during the year
1	बर्थ न०12 पर क्षतिग्रस्त सुपर सेल फेंडर का पुनः लगाना । Renovation of toilet at mobile crane section	4.22
2	लेबर डिप्लोयमेन्ट आफिस को पार्किंग रोड का निर्माण करना । Replacement of GI water line ay Berth No.9 & 10 with DI Pipes	3.22
3	सुरक्षा आहते की दीवार के अंदर वे ब्रिज न०2 के पास नया नाविक स्मारक बाग का निर्माण । Peoviding Sprinkling water system to the road connected to Berth NO.14 paralle l to UPCL berth.	4.35
4	फायर ग्राउंड के लिए आहते की दीवार का निर्माण । Provifing Sprinkling water system near KK gate and on the periphery of security compound wall from KK gate to Railway gate.	10.01
5	वार्फ क्षेत्र के अंदर 30 मी कांक्र्रीट सडक के लिए यांत्रिकृत छलकाव प्रदान करना । Providing and fixing granite pole fencing with GI barbed wire from Railway crossing on NH66 to Mallya Gate.	3.59
6	प्रशासनिक कार्यालय भवन के सामने व पिछवाडा पार्श्व गालवाल्यूम शीट छत प्रदान करना । Extension of sewer line connection by sloe correction from Police station to main line.	2.43
7	न म प न्यास हाइ स्कूल भवन की मरम्मत करना । Renovation of existing stores building to accommodate RCHW office	25.25 23.48
8	मंगलूर खपरा छत निकालना व फिर से लगाना न म प न्यास कॉलनी के 16 व 17 अवेन्यू में टाइप IV आवासों के बिगाडे हुए छत टिबर पुनः लगाना । Special repairs to the roof slab and other minor repair works at 17th street, type a quarters.	17.16 16.62
9	न म प न्यास कालनी में 5 अवेन्यू में मकान स० 41 से 46 तक टाइप-I आवासों का नवीकरण । Providing amd fixing Gantry Signage for Dr. B.R Ambedkar Stadium.	8.21 5.32
10	न म प न्यास स्टोर्स भवन के पास पोर्ट केन्टीन का नवीकरण । Modification and renovation to consultation rooms at first floor of Port Trust Hospital.	3.04
11	प्रशासनिक कार्यालय भवन के पीछे कार पार्किंग हेतु छत प्रदान करना ।	10.83



तालिका - XXVIII

2013-14 जे दौरा-न याँत्रिज इंजीनियरी विभाज द्वारा जिए जए योज-न जार्यो ज विवरज

क्र सं०	जार्य ज -नाम	2013-14 जे दौरा-न लजे व्यय (रुं लाजों में )
1		---





**TABLE - XXVIII**  
**Details of Important Plan Works Completed by**  
**Mechanical Engineering Department During 2013 -14**

Sl.No.	Name of Work	Expenditure incurred during 2013-14 (₹ in Lakhs)
1	NIL	-



## तालिका - XXIX

2013-14 के दौरान यांत्रिक इंजीनियरी विभाग द्वारा किए गए प्रमुख योजना-कार्यो  
का विवरण

क्र सं०	कार्य का नाम	2013-14 के दौरान लगे व्यय (₹ लाखों में)
1	नव मंगलूर पत्तन में प्रस्तावित बर्थ न०13 हेतु फायर फाइटिंग सुविधाओं की अभिकल्पना, उत्पादन, आपूर्ति, वितरण, स्थापना, परीक्षण व संस्थापन।	1170.00
2	नव मंगलूर पत्तन में प्रस्तावित बर्थ न०13 हेतु इलेक्ट्रिकल सुविधाओं का डिजाइन, उत्पादन, आपूर्ति, वितरण, स्थापना, परीक्षण व संस्थापन।	224.462



TABLE - XXIX

**Details of Important Plan Works Under Execution by  
Mechanical Engineering Department During 2012-13**

Sl.No.	Name of work	Expenditure incurred during the year 2012-13 (₹ in Lakhs)
1	Design, Manufacture, Supply, Delivery, Erection, Testing & Commissioning of Fire Fighting Facilities for the proposed Berth No. 13 at New Mangalore Port	225.00
2	Providing Electrical facilities to Berth No.13	224.46
3.	Providing 11 kV power supply to the 02 Nos. Mobile Harbor Cranes inside Wharf	Nil
4	Providing Electrification to the proposed storage sheds in container yard (Old)	NIL
5	Design, Manufacturer, Supply, Erection, Testing and Commissioning of 02	

2013-14 जे दौरा-न याँत्रिज इंजीनियरी विभाज द्वारा निष्पादित योजनेतर  
जार्जो जा विवरज



क्र सं०	जार्जो जा -गाम	2012-13 जे दौरा-न लजे व्यय (₹)
1	33 केवी से केके गेट तक एचटी युजी केबल की आपूर्ति व लगाना ।	13,89,288.00
2	आरएफआइडी टाइम व उप्स्थिति पद्धति हेतु व्यापक तिमाही अनुरक्षण प्रभार ।	53,985.00
3	उप य प्र के लिए दो टन एसी यूनिट की आपूर्ति व स्थापना ।	33,275.00
4	टीपीसी बेंगलूर के फ्लोट न० 622 व 623 को विद्युतीकरण ।	5,16,247.00
5	वार्फ में 30 मीटर हाई मास्ट टवर्स की आपूर्ति व स्थापना ।	29,00,597.00
6	पीटीएच में 1.5 टन एसी यूनिट की आपूर्ति व स्थापना ।	40,700.00
7	हाइ मास्ट हेतु स्टैनलेस स्टील कन्ट्रोल पेनल्स की आपूर्ति व स्थापना ।	7,15,000.00
8	तेल जेटी में बर्थ न० 9, 10 व 11 में अर्थलिंग प्लॉट व यूजी आई चैनल प्रदान करना ।	6,44,780.00
9	क्रूस लाँज हेतु एलटी यूजी केबल की आपूर्ति व स्थापना ।	3,30,132.00
10	वि स व मु ले अ के चेम्बर को एसी यूनिट की आपूर्ति व स्थापना ।	72,300.00
11	लाइटनिंग एरेस्टर की आपूर्ति व स्थापना ।	5,24,812.00
12	वरिष्ठ मु ले अ के चेम्बर को लाइट फिगिंग व फॉन प्रदान करना ।	51,700.00
13	मैफेर आरएफ कार्ड रीडार व फिगर प्रिंट स्कानर की आपूर्ति ।	62,000.00
14	उपाध्यक्ष के कार्यालयीन निवास हेतु स्प्लिट एसी यूनिट की आपूर्ति ।	90,000.00
15	1-20 फीट व 1-40 फीट कंटेनर ढुलाई स्प्रेडर्स की खरीद ।	15,35,250.00

**TABLE - XXX**

**Details of Non-Plan Works Executed by  
Mechanical Engineering Department during 2012-13**



Sl. No.	Name of work	Expenditure incurred during 2012-2013 (₹)
1	Supply and laying of HT UG cable from 33KV to KK Gate	13,89,288
2	Comprehensive quarterly maintenance charges for RFID Time and Attendance system	53,985
3	Supply and installation of 2 Ton AC Unit to DTM	33,275
4	Electrification to Flat No. 622 & 623 of TPC, Bangalore	5,16,247
5	Supply and installation of 30 Mtr High Mast Towers at wharf	29,00,597
6	Supply & Installation of 1.5 T AC Unit at PTH	40,700
7	Supply & installation of stainless steel control panels for High Mast	7,15,000
8	Providing Earthling flat and GI channel at Berth No. 9, 10 & 11 at Oil Jetty	6,44,780
9	Supply and laying of LT UG cable for Cruise Lounge	3,30,132
10	Supply and installation of AC unit to the chamber of FA & CAO	72,300
11	Supply and installation of Lightning Arrestor	5,24,812
12	Providing light fittings and fans to Sr. Dy. CAO Chamber	51,700
13	Supply of Mifare RF card readers and finger print scanner	62,000
14	Supply of split AC Units to the official Residence of Dy. Chairman	90,000
15	Procurement of 1 No. 20 ft. & 1 No. 40 ft. Container handling spreaders	15,05,250



परिशिष्ट - क  
2012-2013 के दौरान बारहवी योजना में प्रारंभित कार्यों का विवरण

(राशि ₹ करोड़ों में)

क्र सं०	योजना का नाम	प्रस्तावित ज्यारहवीं योजना परिव्यय	2012-13 हेतु अनुमोदित परिव्यय	2012-13 के दौरान वास्तविक व्यय
1	जंटे-र माल दुलाई उपस्कर हेतु आधारभूत संरचना	0.01	0.34	0.35
2	पहूंच मार्ग व समुद्रतल गहराई करने हेतु पूंजी निकर्षण	226.31 (100 crore GBS)	0.00	0.00
3	सामान्य माल बर्थ का सुधार, मज़बूत व गहराई करना	18.02	0.00	0.00
4	पत्तन सड़क का सुधार व स्टोरेज यार्ड का विकास	57.00	8.04	9.70
5	पश्चिमी डॉक आर्म में नया बर्थ का निर्माण	130.25	0.10	0.00
6	मार्शलिंग यार्ड का विकास	13.35	0.50	0.98
7	पत्तन आधारित सेज़ का विकास	0.11	0.00	0.00
8	वेयरहाउस / रोड का निर्माण	11.00	0.05	0.01
9	पीओएल बर्थ का निर्माण	34.46	30.00	31.96
10	हार्बर मोबाइल जे-न जी जरीद ।	15.01	0.00	0.00
11	ज-गार्टज सरजर से बेंजलूर में भूमि जी जरीद और ट्रेड प्रमोशन-जे-द्र का निर्माण, अतिथि जृह और संबद्ध सुविधाएं का निर्माण ।	0.06	2.25	0.00
12	कंप्यूटर सुविधाओं का उन्नयन: कैपस नेटवर्किंग, सर्वर/कंप्यूटर/ साफ्टवेयर/ ईआरपी आदि जी जरीद	3.10	0.90	1.00
13	प्रवेश व निर्गमन मार्ग में रेडियोलॉजिकल डिटेन्शन उपस्कर की स्थापना ।	5.40	3.82	1.50
14	पीओएल बर्थ का निर्माण	20.00	0.00	0.00
15	नया बीटीएमएस भवन का निर्माण एवं बीटीएमएस उपस्करों का उन्नयन	10.09	0.00	0.00
16	पश्चिमी डॉक आर्म में कोयला संचालन बर्थ	147.00	0.00	0.00
	<b>कुल</b>	<b>691.17</b>	<b>46.00</b>	<b>45.50</b>



## APPENDIX - A

(Amount in ₹ Crores)

Sl.	Name of the Scheme	Proposed	Approved outlay for	Actual
0.19	Infrastructure for container cargo handling equipments.	0.01	0.00	
2	Capital dredging for deepening the channel and lagoon	226.31 (100 crore GBS)	0.00	0.00
3	Improvement, Strengthening and Deepening of General Cargo Berths.	18.02	0.00	0.00
4	Improvements to Port Roads & Development of Storage Yards	57.00	5.50	4.77
5	Construction of New Berth in the Western Dock Arm.	130.25	4.00	11.85
6	Construction of POL Berth at Oil Dock Arm	34.46	18.00	17.76
7	Development of Marshalling Yard	13.35	2.00	1.47

## योज-नेतर जार्य

(रु जरोडों में)

क्र	योज-गा जा -गाम	अद्यत-ग अ-गुमा-गत	2013-2014 हेतु अ-गुमोदित	3-14 जे दौरा-ग
	<b>चालू /-गई योज-गाएं</b>			
1	समुद्री संरच-गाओं जी प्रतिस्थापना	3.00	0.20	0.07
2	भिजासी	1.00	0.10	0.12
3	प्रचालनिक भव-ग/ शेडों जा भिर्माज / -गवीजरज / रूपांतर करना	4.00	0.10	0.16
4	गैर प्रचालनिक भव-ग जा भिर्माज / -गवीजरज / रूपांतरण करना	3.00	1.75	1.48
5	सुरजा पद्धति	1.00	0.12	0.14
6	साध्यता अध्यय-ग	1.40	0.20	0.24
7	जल संसाध-ग	1.60	0.55	0.17
8	प्रदूषज नियंत्रज जार्यवाही	3.00	0.80	0.54
9	इलेक्ट्रिजल लेआउट	4.50	2.00	0.84
10	उपस्जर व औजार	1.00	0.15	0.16





## Non-Plan Works

The following are the works carried out during 2013-2014 under the Non-Plan.

(₹ in crores)

Sl. No.	Name of the Scheme	Updated Estimated cost	Approved outlay for 2012-13	Actual Expenditure during 2012-13
	<b><u>Continuing / New schemes</u></b>			
1	Replacement of marine structures	3.00	0.50	0.47
2	Drains	1.00	0.03	0.025
3	Construction / renovation / modification of Operational Buildings / Sheds.	4.00	0.50	0.29
4	Construction / renovation / modification of non operational Buildings	3.00	0.60	1.48
5	Security System	1.00	0.70	0.72
6	Feasibility Study	1.40	0.50	0.49
7	Water resources	1.60	0.25	0.28
8	Pollution control measures	3.00	0.23	0.12
9	Electrical layout	4.50	1.00	2.59
10	Equipment & Tools	1.00	0.00	0.00
11	Fire Fighting Facilities	1.50	0.50	0.20
12	Modernisation of equipments	0.50	0.75	0.45
13	Upgradation of Computer system	1.00	0.50	0.082
14	Procurement of steel racks, cupboards for storage of records and other furnitures.	1.50	0.37	0.305
15	Development of Infrastructure Works under ASIDE Scheme	5.00	0.02	0.025
16	Navigational Aids	1.60	0.50	0.027
17	Replacement of vehicles / Fire tender	0.50	0.55	0.45
18	New Minor Civil / Mechanical / Marine Works	2.00	0.00	0.00
	<b>Total</b>	<b>37.10</b>	<b>7.50</b>	<b>8.00</b>





परिशिष्ट - ख  
31 मार्च 2013 की स्थिति के अनुसार ऋण और उन पर ब्याज के ब्योरो को दर्शानेवाला विवरण

(₹ लाखों में)

क्र सं	सरकारी आदेश सं०	दि-गांज	ऋज			ब्याज				अभ्युक्ति
			मूल ऋज (₹ लाखों में)	31.3.2012 तज वापस (₹ लाखों में)	वर्ष 2012-13 जे दौरा- वापस	31.3.2013 जे समाप्त वर्ष जे दौरा-न बजाया ऋज	31.3.2013 जे समाप्त वर्ष जे दौरा- देय ब्याज	31.3.2013 जे समाप्त वर्ष जे दौरा-न अदा जिया जया ब्याज	शेष	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
1	ज) प्रतिशत 9.0% ब्याजवाला :									
	1 पीडब्ल्यू/डीसीएल/-6/80	04.06.1980	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-
	2 पीडब्ल्यू/डीसीएल/-6/81	21.08.1980	99.00	99.00	-	-	-	-	-	-
	3 पीडब्ल्यू/डीसीएल/-6/82	27.12.1980	300.00	300.00	-	-	-	-	-	-
	ज) प्रतिशत 9.0% ब्याजवाला :									
	4 पीडब्ल्यू/डीसीएल/-3/81	06.06.1981	150.00	150.00	-	-	-	-	-	-
	5 पीडब्ल्यू/डीसीएल/-3/81	03.09.1981	50.00	50.00	-	-	-	-	-	-
	6 पीडब्ल्यू/डीसीएल/-3/81	30.10.1981	192.00	192.00	-	-	-	-	-	-
	7 पीडब्ल्यू/डीसीएल/-3/81	23.12.1981	200.00	200.00	-	-	-	-	-	-
	8 पीडब्ल्यू/डीसीएल/-3/81	17.03.1982	424.00	424.00	-	-	-	-	-	-
	ज) प्रतिशत 9.0% ब्याजवाला :									
	9 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-33/82	21.06.1982	135.00	135.00	-	-	-	-	-	-
	10 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-33/82	19.10.1982	170.00	170.00	-	-	-	-	-	-
	11 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-40-82	16.03.1983	152.00	152.00	-	-	-	-	-	-
	घ) प्रतिशत 9.0 ब्याजवाला :									
	12 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-38/83	25.08.1983	240.00	240.00	-	-	-	-	-	-
	13 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-33/83	28.12.1983	200.00	200.00	-	-	-	-	-	-
	14 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-50/84	13.07.1984	175.00	175.00	-	-	-	-	-	-
	15 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-50/84	07.12.1984	157.60	157.60	-	-	-	-	-	-
	16 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-50/84	28.02.1985	155.50	155.50	-	-	-	-	-	-
	17 पीडब्ल्यू/पीडीएल/-50/84	22.03.1985	248.90	248.90	-	-	-	-	-	-
	ड.) प्रतिशत 9.0% ब्याजवाला :									
	18 पीडब्ल्यू/3(2)/86-यूसपीडी-1	13.03.1986	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-
	19 पीडी/21011/8/86-051	25.03.1987	148.00	148.00	-	-	-	-	-	-
			<b>3,397.00</b>	<b>3,397.00</b>	-	-	-	-	-	-

## APPENDIX - B

## STATEMENT SHOWING THE PARTICULARS OF LOANS AND INTEREST OUTSTANDING AS ON 31-3-2013

(₹ in Lakhs)

Sl. No.	Govt. Order No.	Date	LOAN			INTEREST				Remarks
			Original Loan (Rs. in Lakhs)	Repaid up to 31-3-2012 (Rs. in Lakhs)	Repaid during the year 2012-13	Loan Outstanding as on 31-3-2013	Int. due during the year ended 31-3-2013	Int. paid during the year ended 31-3-2013	Balance	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1</b>	<b>a) Bearing 9.0% interest</b>									
1	PW/DCL-6/80	04.06.1980	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-
2	PW/DCL-6/81	21.08.1980	99.00	99.00	-	-	-	-	-	-
3	PW/DCL-6/82	27.12.1980	300.00	300.00	-	-	-	-	-	-
	<b>b) Bearing 9.0% interest</b>									
4	PW/DCL-3/81	06.06.1981	150.00	150.00	-	-	-	-	-	-
5	PW/DCL-3/81	03.09.1981	50.00	50.00	-	-	-	-	-	-
6	PW/DCL-3/81	30.10.1981	192.00	192.00	-	-	-	-	-	-
7	PW/DCL-3/81	23.12.1981	200.00	200.00	-	-	-	-	-	-
8	PW/DCL-3/81	17.03.1982	424.00	424.00	-	-	-	-	-	-
	<b>c) Bearing 9.0% interest</b>									
9	PW/PDL-33/82	21.06.1982	135.00	135.00	-	-	-	-	-	-
10	PW/PDL-33/82	19.10.1982	170.00	170.00	-	-	-	-	-	-
11	PW/PDL-40/82	16.03.1983	152.00	152.00	-	-	-	-	-	-
	<b>d) Bearing 9.0% interest</b>									
12	PW/PDL-38/83	25.08.1983	240.00	240.00	-	-	-	-	-	-
13	PW/PDL-33/83	28.12.1983	200.00	200.00	-	-	-	-	-	-
14	PW/PDL-50/84	13.07.1984	175.00	175.00	-	-	-	-	-	-
15	PW/PDL-50/84	07.12.1984	157.60	157.60	-	-	-	-	-	-
16	PW/PDL-50/84	28.02.1985	155.50	155.50	-	-	-	-	-	-
17	PW/PDL-50/84	22.03.1985	248.90	248.90	-	-	-	-	-	-
	<b>e) Bearing 9.0% interest</b>									
18	PW/3(2)/86-USPD-1	13.03.1986	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-
19	PD/21011/8/86-051	25.03.1987	148.00	148.00	-	-	-	-	-	-
			<b>3,397.00</b>	<b>3,397.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>





परिशिष्ट - ख

31 मार्च 2013 की स्थिति के अनुसार ऋण और उन पर ब्याज के ब्योरो को दर्शानेवाला विवरण

परिशिष्ट - ख जारी....  
(रू लाजों में)

क्र सं	सरजारी आदेश सं०	दि-ांज	ऋज			ब्याज				अभ्युक्ति
			मूल ऋज (रू लाजों में)	31.3.2012 तज वापस (रू लाजों में)	वर्ष 2012-13 जे दौरा- वापस	31.3.2013 जे समाप्त वर्ष जे दौरा- बजाया ऋज	31.3.2013 जे समाप्त वर्ष जे दौरा- देय ब्याज	31.3.2013 जे समाप्त वर्ष जे दौरा- अदा जिया जया ब्याज	शेष	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
2	1. एमआरपीएल - प्रथम चरज									
	1 एमआरपीएल		3,000.00	3,000.00	-	-	-	-	-	-
	सिडिजेट बैंज		2,000.00	2,000.00	-	-	-	-	-	-
	जपरिश-न बैंज		2,500.00	2,500.00	-	-	-	-	-	-
	जे-रा बैंज		4,600.00	4,600.00	-	-	-	-	-	-
	आइसीआइसीआइ		3,980.00	3,980.00	-	-	-	-	-	-
	हुडजे		2,189.24	2,189.24	-	-	-	-	-	-
	2 एमआरपीएल - द्वितीय चरज:									
	एमआरपीएल		2,000.00	2,000.00	-	-	-	-	-	-
	भारतीय स्टेट बैंज		10,347.20	10,347.20	-	-	-	-	-	-
3	मेसर्स (एच पी सी एल)		914.53	914.53	-	-	-	-	-	-
			<b>31,530.97</b>	<b>31,530.97</b>	-	-	-	-	-	-



## APPENDIX - B

## STATEMENT SHOWING THE PARTICULARS OF LOANS AND INTEREST OUTSTANDING AS ON 31ST MARCH 2013

(₹ in Lakhs)

Sl. No.	Govt. Order No.	Date	LOAN			INTEREST				Remarks
			Original Loan (Rs. in Lakhs)	Repaid up to 31-3-2012 (Rs. in Lakhs)	Repaid during the year 2012-13	Loan Outstanding as on 31-3-2013	Int. due during the year ended 31-3-2013	Int. paid during the year ended 31-3-2013	Balance	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>M.R.P.L. Stage - I</b>								
	1	M.R.P.L.	3,000.00	3,000.00	-	-	-	-	-	-
	2	Syndicate Bank	2,000.00	2,000.00	-	-	-	-	-	-
	3	Corporation Bank	2,500.00	2,500.00	-	-	-	-	-	-
	4	Canara Bank	4,600.00	4,600.00	-	-	-	-	-	-
	5	I.C.I.C.I	3,980.00	3,980.00	-	-	-	-	-	-
	6	HUDCO	2,189.24	2,189.24	-	-	-	-	-	-
	<b>2</b>	<b>M.R.P.L. Stage - II</b>								
	1	M.R.P.L.	2,000.00	2,000.00	-	-	-	-	-	-
	2	State Bank of India	10,347.20	10,347.20	-	-	-	-	-	-
<b>3</b>		<b>M/s. H.P.C.L.</b>	914.53	914.53	-	-	-	-	-	-
			<b>31,530.97</b>	<b>31,530.97</b>	-	-	-	-	-	-