



नव मंगलूर पत्तन न्यास

आइ एस ओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आइ एस पी एस कोड पालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT TRUST

(AN ISO 9001:2015, 14001:2015 & ISPS COMPLIANT PORT)



प्रशासनिक प्रतिवेदन

ADMINISTRATION REPORT

2017-18



**RANKING OF NEW MANGALORE PORT TRUST IN
SWACHH BHARATH MISSION 2017-18**

Assessment Report

This is to certify that



New Mangalore Port Trust

(An ISO 9001:2015, 14001:2015 & ISPS Compliant Port)

has been ranked

No.1

in Major Port Sector

for outstanding performance on implementation and bringing

sustainable change in promoting cleanliness under

Swachh Bharath Mission

by Quality Council of India



Quality Council of India

Creating an Ecosystem for Quality



नव मंगलूर पत्तन न्यास

(आईएसओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आईएसपीएस कोड अनुपालनकर्ता पत्तन)

NEW MANGALORE PORT TRUST

(An ISO 9001:2015, 14001:2015 & ISPS Compliant Port)

प्रशासनिक प्रतिवेदन Administration Report 2017 - 2018



+



नव मंगलूर पत्तन न्यास

(आईएसओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आईएसपीएस कोड अनुपालनकर्ता पत्तन)

NEW MANGALORE PORT TRUST

(An ISO 9001:2015, 14001:2015 & ISPS Compliant Port)

विज़न / VISION

पत्तन अवसंरचना एवं विश्व स्तरीय मानकों
की सेवाओं का पेशेवर प्रदाता बनना

To be a professional provider of Port Infrastructure and
service of World Class Standards

मिशन /MISSION

उन्नत प्रौद्योगिकी (स्टेट ऑफ द आर्ट) अवसंरचना
और

कार्गो हैंडलिंग प्रणाली को अंगीकार करके पर्यावरणीय,
सामाजिक, संरक्षा और सुरक्षा मानकों का अनुपालन करते हुए
भारत में अग्रणी लिक्विड

और

मल्टी-कार्गो पत्तन बनना

To become one of the

leading Liquid and Multi - cargo Ports in India

by

adopting the State-of-the-Art Technology infrastructure
and

cargo handling system,

complying environmental, social, safety and security
standards

+



विषय वस्तु

CONTENTS

पृष्ठ सं. / Page Nos.

भाग / PART - I

न्यासी मंडल

Board of Trustees

5-10

पत्तन के प्रमुख अधिकारी

Principal Officers of the Port

11-12

अध्यक्ष की रिपोर्ट

Chairman's Report/ Notable Achievements of Traffic departments

13-20

भाग / PART - II

निष्पादन संबंधी प्रमुख बातें 2017-18

Performance Highlights - 2017-18

21-22

सिविल इंजीनियरिंग विभाग की उपलब्धियाँ

Civil Engineering Department Achievements

23-30

समुद्रीय विभाग की उपलब्धियाँ

Marine department Achievements

31-34

यांत्रिक इंजीनियरी विभाग की उपलब्धियाँ

Mechanical Engineering Department Achievements

35-36

वित्त विभाग की उपलब्धियाँ निष्पादन

Financial Department Achievements

37-46

प्रशासन विभाग की उपलब्धियाँ

Administration Department Achievements

47-56

सतर्कता विभाग की उपलब्धियाँ

Vigilance Department Achievements

57-64



चिकित्सा विभाग की उपलब्धियाँ Medical Department Achievements	65-68
---	-------

पंजीकृत मालदुलाई श्रमिकों का प्रशासनिक स्कंध New Mangalore Port Cargo Handling Workers	69-70
---	-------

भाग / PART - III

सांख्यिकीय तालिकाएँ / STATISTICAL TABLES	75-181
--	--------

भाग / PART - IV

वार्षिक लेखें 2017-18 / ANNUAL ACCOUNTS 2017-18	182 -239
---	----------



भाग / Part - I





नव मंगलूर पत्तन न्यास के मंडल न्यासी

(01 अप्रैल 2017 से 31 मार्च 2018 तक)

श्री पी. सी. परीडा

नव मंगलूर पत्तन न्यास
पणंबूर, मंगलूर - 575 010

अध्यक्ष

(30.07.2017 तक)

श्री सुरेश पी. शिखाडकर

नव मंगलूर पत्तन न्यास
पणंबूर, मंगलूर - 575 010

उपाध्यक्ष एवं अध्यक्ष प्रभारी

(01.08.2017 से)

श्री पी. के. रॉय

उप सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष),
परिवहन भवन, नं० 1, संसद मार्ग,
नई दिल्ली - 110 001

पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि

(27.11.2017 तक)

श्रीमती शिप्रा शर्मा

निदेशक, पोत परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष),
परिवहन भवन, नं० 1, संसद मार्ग,
नई दिल्ली - 110 001

पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि

(27.11.2017 से)

श्री पौल वी.वी.

सर्वेक्षक प्रभारी
मर्केटाइल मराइन विभाग
मंगलूर

मर्केटाइल मराइन (एमएमडी) के प्रतिनिधि

(01.04.2017 से)

डॉ. एम. सुब्रमण्यम, आईआरएस

सीमा शुल्क आयुक्त, न्यू कस्टम्स हाउस,
पणंबूर, मंगलूर - 575 010

सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि

कमोडोर दिनेश सिंह

प्रभारी नैवल अधिकारी (कर्नाटक),
नैवल बेस, कारवार - 581 308

रक्षा सेवा (नेवी) प्रतिनिधि



BOARD OF TRUSTEES OF NEW MANGALORE PORT TRUST

(From 1st April 2017 to 31st March 2018)

Shri P. C. Parida,

New Mangalore Port Trust,
Panambur, Mangalore – 575 010.

Chairman

(upto 31.07.2017)

Shri Suresh P. Shirwadkar,

New Mangalore Port Trust,
Panambur, Mangalore – 575 010.

Dy. Chairman &
Chairman i/c

(from 01.08.2017)

Shri P. K. Roy,

Dy. Secretary Ministry of Shipping (Ports Wing),
Transport Bhavan, No.1, Parliament Street,
New Delhi – 110 001.

Representing

Ministry of Shipping
(upto 27.11.2017)

Mrs. Shipra Sharma,

Director,
Ministry of Shipping,
Transport Bhavan, No.1, Parliament Street,
New Delhi – 110 001.

Representing

Ministry of Shipping
(from 28.11.2017)

Shri Paul V.V.,

Surveyor - in - charge,
Mercantile Marine Department,
Mangalore.

Representing Mercantile

Marine Department (MMD)
(from 01.04.2017)

Dr M. Subramanyam, IRS

Commissioner of Customs,
New Custom House
Panambur, Mangalore – 575 010.

Representing

Department of Customs

Commodore Dinesh Singh,

The Naval Officer-in-Charge (Karnataka),
Naval Base,
Karwar – 581 308.

Representing

Defence Service (Navy)

**डीआईजी के.आर. सुरेश, टीएम**

कमांडर, तटरक्षक (कर्नाटक),
जिला प्रधान कार्यालय स० 3,
तटरक्षक जिला, कर्नाटक, पी.बी. नं. 19,
पणंबूर, नवमंगलूर - 575 010

भारतीय तटरक्षक प्रतिनिधि
(16.05.2017 तक)

डीआईजी एस.एस. दासिला, टीएम

कमांडर, तटरक्षक (कर्नाटक),
जिला प्रधान कार्यालय स० 3,
तटरक्षक जिला, कर्नाटक, पी.बी. नं. 19,
पणंबूर, नव मंगलूर - 575 010

भारतीय तटरक्षक के प्रतिनिधि
(17.05.2017 से)

श्री एन. श्रीकुमार, आईआरटीएस

मुख्य फ्रेट यातायात प्रबंधक,
दक्षिण रेलवे (सीएफटीएम/एसआर),
हेड क्वार्टर्स कार्यालय, ट्रान्सपोर्टेशन शाखा,
चेन्नै - 600 003

भारतीय रेल के प्रतिनिधि

श्री बी. सदाशिव शेडिगार

प्रधान सचिव,
न्यू मंगलूर पोर्ट स्टॉफ एसोसिएशन,
न म प न्यास, पणंबूर

पत्तन में श्रमिक उद्योग के प्रतिनिधि

श्री अबूबकर

अध्यक्ष, केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (इंटक)
न म प न्यास, पणंबूर मंगलूर - 575 010

पत्तन में श्रमिक उद्योग के प्रतिनिधि

श्री अरुण कुमार मेहता

संयुक्त सचिव
पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
इंदिरा पर्यावरण भवन, जोरबाग रोड
नई दिल्ली - 110 003

एमओई के प्रतिनिधि
(09.05.2017 से 05.11.2017 तक)

श्री ज्ञानेश भारती

संयुक्त सचिव
पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
इंदिरा पर्यावरण भवन, जोरबाग रोड
नई दिल्ली - 110 003

एमओई के प्रतिनिधि
(06.11.2017 से)

डॉ के जी. जगदीश, भा.प्र.से.

आयुक्त, दक्षिण कन्नड,
मंगलूर

कर्नाटक सरकार के प्रतिनिधि
(10.10.2017 तक)



D.I.G. K. R. Suresh, TM

Commander, Coast Guard (Karnataka)
Headquarters No.3, Coast Guard
District (Karnataka), Post Box No.19,
Panambur, New Mangalore – 575 010

Representing Indian Coast Guard
(upto 16.05.2017)

D.I.G. S. S. Dasila, TM

Commander, Coast guard (Karnataka)
Headquarters No.3, Coast Guard
District (Karnataka), Post Box No.19,
Panambur, New Mangalore – 575 010

Representing Indian Coast Guard
(from 17.05.2017)

Shri N. Sreekumar, IRTS

Chief Freight Traffic Manager,
Southern Railway, (CFTM/SR),
Head Quarters Office, Transportation Branch,
CHENNAI – 600 003.

Representing Indian Railways

Shri B. Sadashiva Shettigar,

General Secretary,
New Mangalore Port Staff Association(HMS),
Panambur.

Representing Labour Employed
in the Port

Shri Aboobakar

President,
The Canara Port Workers Union(INTUC),
Panambur.

Representing Labour Employed
in the Port

Shri Arun Kumar Mehta,

Joint Secretary,
Ministry of Environment, Forests & Climate
Change, Indira Paryavaran Bhavan
Jorbagh Road, New Delhi - 110003

Representing MOE
(from 09.05.2017 to
05.11.2017)

Shri Gyanesh Bharti,

Joint Secretary,
Ministry of Environment, Forests & Climate
Change, Indira Paryavaran Bhavan
Jorbagh Road, New Delhi - 110003

Representing MOE
(from 06.11.2017)

Shri K. G. Jagadeesha IAS

Commissioner,
Dakshina Kannada, Mangalore.

Representing Govt. of Karnataka
(upto 10-10-2017)



श्री ससिकांत सेंथिल, भा.प्र.से.
आयुक्त, दक्षिण कन्नड,
मंगलूर

कर्नाटक सरकार के प्रतिनिधि
(11.10.2017 से)

श्री कुत्यार नवीन शेटी
स्वस्थी, कुत्यार पोस्ट व ग्राम
उडुपी तालूक व जिला -574116.

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

श्री यशपाल ए. सुवर्णा
यशस, अज्जरकाडु
उडुपी

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

श्री नटराज शर्मा एस.
नं. 23, तीसरा तल, वोलेटी पल एपार्टमेंट
10 वां मेन, हनुमन्त नगर
बेंगलूर - 560019

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

श्री श्रीगणेश शेटी,
श्री राम, पुलंदाया हिल
बिजाई चर्चा रोड, बिजाई
मंगलूर - 575 006.

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

श्री अहमद मोइदीन
15-09-508 शामिल, लोबो लेन
संत अग्नेस बेंदूरवेल के सामने
मंगलूर

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि
(11.09.2017 से)



Shri Sasikanth Senthil, IAS

Commissioner,
Dakshina Kannada, Mangalore.

Representing Govt. of Karnataka
(from 11-10-2017)

Shri Kuthyar Naveen Shetty

"SWASTHI", Kuthyar Post & Village
Udupi Tq & Dist - 574116

Representing 'Other Interests'

Shri Yashpal A Suvarna

"YASHAS", Ajjarakadu,
Udupi.

Representing 'Other Interests'

Shri Nataraj Sharma S.

No. 23, 3rd floor, Volety Pearl Apartments,
(Tanker & Dry Bulk Operations),
10th Main, Hanumanth Nagar,
Bangalore - 560019

Representing 'Other Interests'

Shri Sriganesh Shetty

"Sri Ram", Pulandaya Hill,
Bejai Church Road, Bejai,
Mangalore – 575 006.

Representing 'Other Interests'

Shri Ahmed Mohiuddin

15-9-508, "Shamil", Lobo Lane
Opp. St. Agnes Bendurewell
Mangalore.

Representing 'Other Interests'
(from 11-09-2017)



पत्तन न्यास के प्रमुख अधिकारी (01.04.2017 से 31.03.2018 तक)

श्री पी. सी. परीडा	अध्यक्ष (31.07.2017 तक)
श्री सुरेश पी. शिरवाडकर	अध्यक्ष प्रभारी (01.08.2017 से)
श्री सुरेश पी. शिरवाडकर	उपाध्यक्ष
श्री श्रीकृष्णा करुतरि	मुख्य सतर्कता अधिकारी
ले.क. बिजु वारियर	सचिव (10.05.2017 से)
श्री एच.एन. अश्वत	मुख्य अभियंता (सिविल) (17.07.2017 से)
श्री सी. रमणी	वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी
श्री सतीश होन्नकट्टे	मुख्य यांत्रिक अभियंता
कप्तान प्रदीप मोहन्ती	उप संरक्षक (28.06.2017 तक)
कप्तान एस.आर. पटनायक	उप संरक्षक (08.01.2018 से)
श्री वाई. आर. बेळगल	यातायात प्रबंधक
डॉ श्रीनिवासुलु एम.	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (14.02.2018 से)



पत्तन प्रशासनिक कार्यालय	:	नव मंगलूर पत्तन न्यास, पणंबूर, मंगलूर - 575 010, कर्नाटक ईपीएबीएक्स लाइन 2407341 फैक्स : 091 (0824) 2408390
ई-मेल	:	chairman@nmpt.gov.in
वेबसाइट	:	www.newmangaloreport.gov.in
ट्रेड प्रमोशन सेंटर	:	न०.622/623, डी ब्लॉक, 6 वां तल, नटाशा गोल्फ व्यू अपार्टमेंट, न्यू रिंग रोड, बेंगलूर -560 071, फोन : 080 - 25350192, फैक्स : 080 - 25350192



PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT TRUST

(FROM 01.04.2017 TO 31.03.2018)

Shri. P. C. Parida	Chairman (Upto 31.07.2017)
Shri Suresh P. Shirwadkar	Chairman i/c (from 01.08.2017)
Shri Suresh P. Shirwadkar	Dy. Chairman
Shri Srikrishna Karuturi	Chief Vigilance Officer
Lt Col Biju Warriar	Secretary (from 10.05.2017)
Shri H.N Aswath	Chief Engineer (Civil) (from 17.07.2017)
Shri C. Ramani	FA & CAO
Shri Satish Honnakatte	Chief Mechanical Engineer
Capt. Pradeep Mohanty	Dy. Conservator (upto 28.06.2017)
Capt. S.R. Pattanayak	Dy. Conservator (from 08.01.2018)
Shri Y. R. Belagal	Traffic Manager
Dr. Srinivasulu M	Chief Medical Officer (from 14.02.2018)



Port Administrative Office	: New Mangalore Port Trust Panambur, Mangalore – 575 010, Karnataka EPABX Line : 2407341 Fax : 091 - 0824 - 2408390
E-Mail	: chairman@nmpt.gov.in
Website	: www.newmangaloreport.gov.in
Trade Promotion Centre	: No.622/623, D Block, 6 th Floor, Natasha Golf View Apartments, New Ring Road, Bangalore – 560071. Ph : 080 – 25350192, Fax : 080 – 25350192



अध्यक्ष की रिपोर्ट

2017-18 की अवधि हेतु वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट निम्नानुसार प्रस्तुत है

पत्तन ने चालू राजकोषीय वर्ष 2017-18 के दौरान 42.06 मिलियन टन यातायात संचालन किया जबकि पिछले वर्ष में से 5.28% वृद्धि दर्ज करते हुए 2016-17 में 39.95 मिलियन टन संचालन किया गया। वित्तीय वर्ष 2017-18 हेतु मंत्रालय द्वारा निर्धारित 41 मिलियन टन के लक्ष्य की तुलना में 2.57% की वृद्धि हुई है।

पोत परिवहन

वर्ष 2017-18 के दौरान पत्तन से निर्गमित सभी प्रकार के पोतों की संख्या 1388 है। निर्गमित पोतों की कुल एनआरटी 20.97 मिलियन, जीआरटी 41.57 मिलियन और डीडब्ल्यूटी 65.82 मिलियन है।

अनलोडेड और लोडेड यातायात

वर्ष 2017-18 के दौरान अनलोडेड यातायात 32.24 मिलियन टन है जबकि पिछले वर्ष में 31.13 मिलियन टन था। 32.24 मिलियन टन अनलोडेड ट्रैफिक में से विदेशी ट्रैफिक 24.84 मिलियन टन है और तटीय ट्रैफिक 7.40 मिलियन टन है जबकि पिछले वर्ष के दौरान विदेशी ट्रैफिक 25.82 मिलियन टन और तटीय ट्रैफिक 5.31 मिलियन टन था। पिछले वर्ष में अनलोडेड ट्रैफिक की तुलना में अनलोडेड ट्रैफिक की प्रतिशत भिन्नता 3.55% है।

वर्ष के दौरान लोडेड ट्रैफिक 9.81 मिलियन टन है जबकि पिछले वर्ष 8.81 मिलियन टन था। लोडेड ट्रैफिक 9.81 मिलियन टन में से, विदेशी यातायात 7.01 मिलियन टन व तटीय यातायात 2.80 मिलियन टन है जबकि पिछले वर्ष के दौरान विदेश यातायात 5.90 मिलियन टन और तटीय यातायात 2.91 मिलियन टन था। पिछले वर्ष में लोडेड ट्रैफिक की तुलना में लोडेड ट्रैफिक की प्रतिशत भिन्नता 11.40% है।

कंटेनर यातायात

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष 2017-18 में पत्तन में कंटेनर यातायात संचालन में 23.60% ऊर्ध्वगामी वृद्धि हुई है। वर्ष 2017-18 के दौरान कुल 1,15,498 टीईयू यानि 17.43 लाख टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित किया गया जबकि पिछले वर्ष 94,929 टीईयू यानि पिछले वर्ष में 14.11 लाख टन था। 2017-18 के दौरान संचालित कंटेनर पोत 146 हैं जबकि पिछले वर्ष 217 थे।

दक्षता मानदंड

वर्ष 2017-18 हेतु बर्थ पूर्व विलंब 1.16 दिन है जबकि पिछले वर्ष में 0.62 दिन थे। वर्ष 2017-18 हेतु टीआरटी 2.04 दिन है जबकि पिछले वर्ष हेतु में 2.35 दिन थे। वर्ष 2017-18 हेतु आउटपुट प्रति बर्थ दिवस 16,378 टन है जबकि पिछले वर्ष हेतु 17,094 टन थे। वर्ष 2017-18 के लिए प्रति गैंग शिफ्ट का औसत उत्पादन 1,919 टन है जो पिछले वर्ष में 1,980 टन के विपरीत है।



CHAIRMAN'S REPORT

The Annual Administration Report for the period 2017-18 is presented as under

The Port during the current fiscal 2017-18 handled a throughput of 42.06 million tonnes as against 39.95 million tonnes handled in 2016-17 registering 5.28% growth over the last year. Compared to the target of 41.00 million tonnes fixed by the Ministry for the financial year 2017-18, there is an increase of 2.57% growth over target.

Shipping

The number of vessels of all types sailed out of the port during 2017-18 is 1388 as against 1455 vessels sailed out in the previous year. The total NRT of the vessels sailed is 20.97 million tonnes, GRT 41.57 million tonnes and DWT 65.82 million tonnes.

Unloaded and Loaded traffic

The unloaded traffic during the year 2017-18 is 32.24 million tonnes as against 31.13 million tonnes in the previous year. Out of 32.24 million tonnes unloaded traffic, the overseas traffic is 24.84 million tonnes and coastal traffic is 7.40 million tonnes as against 25.82 million tonnes of overseas traffic and 5.31 million tonnes of coastal traffic during the previous year. The percentage variation of the unloaded traffic over the last year's unloaded traffic is 3.55%.

The loaded traffic during the year is 9.81 million tonnes as against 8.81 million tonnes in the previous year. Out of 9.81 million tonnes loaded traffic, the overseas traffic is 7.01 million tonnes and the coastal traffic is 2.80 million tonnes as against 5.90 million tonnes of overseas traffic and 2.91 million tonnes of coastal traffic in the previous year. The percentage variation of the loaded traffic over the last year's loaded traffic is 11.40%.

Container traffic

The container traffic handled at the port in the year 2017-18 shows an upward trend of 23.60% growth over the previous year. During the year 2017-18, total 1,15,498 TEUs i.e. 17.43 lakh tonnes of containerized cargo was handled as against 94,929 TEUs i.e. 14.11 lakh tonnes in previous year. The number of container vessels handled during 2017-18 is 146 as against 217 vessels handled in the previous year.

Efficiency Parameters

Pre berthing delay for the year 2017-18 is 1.16 days as against 0.62 days for the last year. TRT for the year 2017-18 is 2.04 days as against 2.35 days for the last year. Av. Output per berthday for the year 2017-18 is 16,378 tonnes as against 17,094 tonnes for the previous year. Av.output per gang shift for the year 2017-18 is 1,919 tonnes as against 1,980 tonnes for the last year.



पर्यटन यातायात

24,258 यात्रियों सहित रिकार्ड संख्या 22 क्रूज जलयान संचालित हुई है जबकि 2017-18 में 30,246 यात्रियों सहित 28 क्रूज जलयान संचालित किया गया ।

वित्त

पत्तन की वित्तीय स्थिति कुल मिलाकर सुखद बनी रही है । वित्त वर्ष 2017-18 के दौरान पत्तन का (कर पूर्व) अधिशेष रु. 190.54 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष रु.144.25 करोड़ था ।

रेलवे यातायात :

पत्तन रेलवे का भारतीय रेलवे द्वारा प्रबंधन किया जाता है । 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान संचालित रेलवे यातायात का विवरण निम्नानुसार है :

वर्ष	आवक		जावक		कुल	
	वैगनों की सं.	मात्रा (टनों में)	वैगनों की सं.	मात्रा (टनों में)	वैगनों की सं.	मात्रा(टनों में))
2016-17	413	27,227	74,581	51,31,435	74,994	51,58,662
2017-18	--	--	65,764	42,84,312	65,764	42,84,312

व्यवसाय विकास

- पत्तन द्वारा प्रोएक्टिव बिजनेस प्रमोशन ड्राइव शुरू किया गया था जिसने कंटेनरों के माध्यम से बढ़ाने में आत्याधिक योगदान दिया है । तदनुसार नव मंगलूर पत्तन ने वित्तीय वर्ष हेतु पिछले वित्तीय वर्ष के मुकाबले टन के मामले में 23.60% की वृद्धि दर और टीईयू के मामले में 21.67% की वृद्धि दर्ज की है । वित्त वर्ष 2017-18 के लिए कुल मिलाकर हासिल किए गए 1,15,485 टीईयू थे ।
- समुद्र तटीय क्षेत्रों अर्थात कुशालनगर, मडिकेरी, चिकमगलूर, हासन, मैसूर और नंजनगूड में स्थित निर्यात घरों, उद्योग, कॉफी, गेरकिन, मशीनरी, मूल्यवर्धित वस्त्रों, लिनन निर्यातकों को नव मंगलूर पत्तन पर कंटेनरों के लिए सुविधाओं और सेवाओं का उपयोग करने के लिए समझाने का प्रयास किया गया है ।
- मुख्य लाइन कंटेनर जहाजों और फीडर लाइन कंटेनर जहाजों को प्रोत्साहित करने के लिए, पोत से जुड़े शुल्कों के संबंध में रियायत को पत्तन द्वारा बढ़ाया गया था, जिससे उन्हें अपने जहाजों की आवृत्ति को नव मंगलूर पत्तन में कायम रखने और बढ़ाने में सक्षम बनाया गया । चूंकि कंटेनर की मात्रा में बाउण्ड और आउट बाउण्ड दोनों में उपलब्ध है, जो संबंधित ऑपरेटरों द्वारा कॉल किए गए जहाजों के नियत शे लू की घोषणा के लिए प्रोत्साहन के रूप में कार्य करती है ।
- कंटेनरकृत माल के निर्यात के कार्गो मिश्रण की वृद्धि दर और उपलब्धता के संदर्भ में, सभी प्रमुख मुख्य लाइन कंटेनर ऑपरेटरों (एमएलओ) ने अपने ऑपरेशन की शुरुआत की और पड़ोसी पत्तनों की तुलना में प्रतिस्पर्धी



Cruise Traffic

22 cruise vessels with 24258 passengers were handled during the year 2017-18 as against 28 cruise vessels with 30246 passengers were handled during the previous year 2016-17.

Finance

The overall financial position of the Port continued to be comfortable. The net surplus [before taxes] of the port during the financial year 2017-18 is ₹ 190.54 crores as against ₹ 144.25 crores in the previous year.

Railway Traffic

The Port Railway is managed by the Indian Railways. The details of Railway traffic handled for the year 2017-18 as compared to 2016-17 are as follows:

Period	Inward		Outward		Total	
	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagon	Quantity (in tonnes)
2016-17	413	27,227	74,581	51,31,435	74,994	51,58,662
2017-18	--	--	65,764	42,84,312	65,764	42,84,312

Business Development

- Proactive Business Promotion drive was initiated by the port which has immensely contributed in enhancing the through put of containers. Accordingly New Mangalore Port has registered a growth rate of 23.60% in terms of tonnage and 21.67% in terms of TEUs for the financial year over the financial year. Over all the total container throughput achieved for the FY 2017-18 was 1,15,485 TEUs.
- Effort was made to impress upon the export houses, Industries, Coffee, Gherkin , machinery, value added textiles, linen exporters located in the hinterland viz Kushalnagar, Madikeri, Chikmagalur, Hassan, Mysore & Nanjangud to utilize the facilities and services for containers at New Mangalore Port.
- To encourage the main line container vessels and feeder line container vessels, the concession with regard to vessel related charges was extended by the port which enabled them to sustain and increase the frequency of calls of their vessels to New Mangalore Port. Since the increase in the volume of container available both in bound and out bound acted as an inducement for declaring their fixed schedule of vessels call by the respective operators.
- In view of the growth rate and availability of cargo mix of exports of containerized consignments, all the leading main line container operators (MLOs) commenced their operation and offered competitive ocean freight and reduced transit time as compared to



महासागर माल ढुलाई और पारगमन समय कम किया। कंटेनर की मात्रा में वृद्धि को समायोजित करने के लिए दोनों इनबाउंड और आउट बाउंड कंटेनरों की सुविधा और रीच स्टैकर्स की उपलब्धता में वृद्धि के लिए अतिरिक्त इंफ्रास्ट्रक्चर की व्यवस्था की गई।

- तटीय कंटेनर आवागमन को प्रोत्साहित करने और तटीय नौवहन के लिए भारत सरकार नीति को आगे बढ़ाने के लिए, एक अलग क्षेत्र को केवल तटीय कंटेनर की स्टैकिंग करने के लिए चिह्नित किया गया था और कंटेनर लाइन ऑपरेटर को मौजूदा एसओआर में निर्दिष्ट निबंधन व शर्तों के अनुसार हैंडलिंग की अनुमति थी इससे तटीय कार्गो की मात्रा 39% बढ़ गई है।
- आयात स्थिति व्यापार की हैंडलिंग की लागत को कम करने के लिए, सेवा प्रदाताओं को विनियोजित करके पत्तन के अंदर कंटेनरों की स्टैकिंग और डि-स्टैकिंग के लिए नव मंगलूर पत्तन द्वारा मानव शक्ति की अनुमति दी गई।
- कंटेनरों की मात्रा में वृद्धि के साथ कंटेनरों के आवागमन को डेडिकेटेड द्वारों के माध्यम से विनियमित किया गया और सभी ट्रेलरों को आरएफआईडी कार्ड जारी किया गया ताकि प्रवेश द्वार पर प्रवेश और निकास के समय को कम किया जा सके जिसके परिणामस्वरूप द्वार पर एक परेशानी रहित और भीड़, मुक्त वातावरण का निर्माण हुआ।

रिकार्ड व उपलब्धियाँ 2017-18

- ☞ 2016-17 (5.28% वृद्धि) में 39.95 मिलियन टन के मुकाबले 42.06 मिलियन टन का रिकार्ड यातायात प्रवाह क्षमता।
- ☞ पिछले वर्ष (21.67% वृद्धि) में 94,929 टीईयू (14.10 लाख टन) के मुकाबले 1.15 लाख टीईयू (17.43 लाख टन) का रिकार्ड कंटेनर यातायात।
- ☞ 2016-17 में 2.36 लाख टन (12,200 टीईयू) के मुकाबले 2.41 लाख टन टीईयू (12,249 टीईयू) का उच्चतम कॉफी निर्यात किया गया।
- ☞ 2011-12 में 20.74 लाख टन के मुकाबले 22.09 लाख टन एलपीजी की रिकार्ड मात्रा संचालित की गई।
- ☞ 2015-16 में 7.30 लाख टन के मुकाबले 7.92 लाख टन खाद्य तेल की रिकार्ड मात्रा संचालित की गई।
- ☞ 2016-17 (22.08% वृद्धि) में 8.33 मिलियन टन के मुकाबले 10.17 मिलियन टन के तटीय कार्गो की रिकार्ड हैंडलिंग।
- ☞ चालू वर्ष के दौरान पत्तन के माध्यम से नदी के रेत का आयात शुरू हुआ जो पारिस्थिकीय संतुलन में योगदान देगा और नदियों में होने वाले अवैध रेत खनन को भी रोकेगा।



the neighboring ports. In order to accommodate increase in volume of containers both inbound and out bound, Infrastructure addition was carried out to facilitate stacking of containers and increase the availability of reach stackers.

- In order to encourage the coastal container movement and to carry forward the government of India policy for coastal shipping, a separate area was ear marked for stacking coastal container only and the container line operator was permitted to handle these volumes as per the prevailing terms and conditions specified in the SOR. This has enabled to increase the coastal cargo volume by 39%.
- To reduce the cost of handling to the EXIM trade, Stuffing and Destuffing of containers inside the port by deploying the service providers manpower was permitted by New Mangalore Port.
- With the increase in volume of containers the movement of containers was regulated through dedicated gates and all the trailers were issued with RFID cards to reduce the admittance and exit time at gates which has resulted in creating a hazel free and congestion free environment at gates.

Records and Achievements – 2017-18

- ☞ Record traffic throughput of 42.06 million tonnes as against 39.95 million tonnes in 2016-17 (5.28% growth).
- ☞ Record container traffic of 1.15 lakh TEUs (17.43 lakh tonnes) as against 94,929 TEUs (14.10 lakh tonnes) in previous year (21.67% growth).
- ☞ Highest coffee export of 2.41 lakh tones (12,249 TEUs) handled as against 2.36 lakh tones (12,200 TEUs) in 2016-17.
- ☞ Record quantity of 22.09 lakh tonnes of LPG handled as against 20.74 lakh tonnes handled in 2011-12.
- ☞ Record quantity of 7.92 lakh tonnes of edible oil handled as against 7.30 lakh tonnes handled in 2015-16.
- ☞ Record handling of 10.17 million tonnes of coastal cargo as against 8.33 million tonnes handled in 2016-17(22.08% growth).
- ☞ Import of river sand started through the Port during the current year which will contribute to the ecological balance and also stop illegal sand mining in the rivers.



- ☞ कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (कॉन्कोर) ने आईसीडी बेंगलूर से न म प न्यास तक अपना ऑपरेशन शुरू किया है जहां उसने रेलवे साइडिंग की स्थापना की है और 31.1.2018 को चालू किया है । इस पहल से रेल के माध्यम से कंटेनर यातायात की कनेक्टिविटी और परिवहन को और बढ़ावा मिलेगा ।
- ☞ पत्तन की 90% बिजली की आवश्यकता अब सौर ऊर्जा से पूरी हो रही है ।
- ☞ न म प न्यास ने पीसीएस के माध्यम से सभी संपदा भुगतानों के लिए ईआरपी प्रणाली में सफलतापूर्वक संपदा माड्यूल एकीकृत किया है ।

पुरस्कार :

स्वच्छ भारत मिशन के तहत नौवहन मंत्रालय द्वारा नियुक्त एक स्वतंत्र सलाहकार द्वारा देश के 13 महा पत्तनों के मध्य स्वच्छता सूचकांक के आधार पर नव मंगलूर पत्तन न्यास को नं.1 पर रखा गया है ।

पत्तन प्यास अपने ग्राहकों, पोत परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों, मंडल न्यासियों, सीमा शुल्क विभाग, राज्य सरकार के अधिकारियों व रेलवे प्राधिकारियों, जिन्होंने पत्तन की गतिविधियों में सतत मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन दिया है, को आभार व्यक्त करता है । पत्तन न्यास अपने अधिकारियों, कर्मचारियों व माल दुलाई कामगारों को भी इस अवसर पर वित्त वर्ष के दौरान पत्तन के कारोबार में उनके योगदान हेतु धन्यवाद ज्ञापित करता है ।



- ☞ Container Corporation of India (CONCOR) has commenced their operation from ICD Bangalore to NMPT where they have established the railway siding and commissioned on 31-1-2018. This initiative will further boost the connectivity and transportation of container traffic through rail.
- ☞ 90% of the power requirement of the port is now met with solar energy.
- ☞ NMPT has successfully integrated estate module in ERP system to process all estate payments through PCS.

Awards

New Mangalore Port Trust has been ranked No.1 based on the cleanliness index among 13 major ports of the country by an independent consultant appointed by the Ministry of Shipping under Swachh Bharat Mission.

The Port extends its thanks to the Customers, Officers of the Ministry of Shipping, Board of Trustees, Customs Department, State Government officials and Railway Authorities who have given continuous guidance and support in its activities. The Port also takes this opportunity to thank the Officers, Staff and cargo handling workers for their contribution towards the Port's growth and functioning during the financial year.

+



प्रशासनिक रिपोर्ट - 2017-2018

नव मंगलूर पत्तन न्यास

+



भाग / Part - II





प्रमुख बातें 2017-18

	2016-17	2017-18
1. यातायात (एमएमटी में)		
क) शुष्क थोक	11.17	13.33
क) तरल थोक	27.08	26.76
क) विविध थोक माल	0.28	0.22
क) कंटेनरीकृत माल	1.41	1.74
कुल संचालित यातायात (मिलियन टन में)	39.95	42.06
ड) कंटेनर (टीईयू में)	94,929	1,15,498
2. निर्गमित जहाजों की सं. (सभी वर्ग)	1455	1388
3. प्रचालन आय (₹ करोड़ में)	454.51	504.76
4. प्रचालन व्यय (₹ करोड़ में)	282.85	291.20
5. प्रचालन अनुपात (%)	62.23	57.69
6. कुल आय (₹ करोड़ में)	495.31	547.46
7. कुल व्यय (₹ करोड़ में)	351.06	356.92
8. निवल अधिशेष (₹ करोड़ में)	144.25	190.54
9. योजना व्यय (₹ करोड़ में)	96.49	77.55
10. नियोजित पूंजी पर आय (प्रतिशतता)	13.35	17.79
11. कर्मचारियों की सं. (आरसीएचडब्ल्यू छोड़कर)	625	585
12. कामगारों की सं. (आरसीएचडब्ल्यू)	320	252
13. पीएलआर सहित कुल मजदूरी बिल आय (₹. करोड़ में) (आरसीएचडब्ल्यू सहित)	131.83	124.64
14. अधिकारी व कर्मचारियों का वेतन व मजदूरी (₹. करोड़ में) (आरसीएचडब्ल्यू सहित)	129.11	123.57



PERFORMANCE HIGHLIGHTS 2017-18

		2016-17	2017-18
1	Traffic throughput (In MMT)		
	a) Dry Bulk	11.17	13.33
	b) Liquid Bulk	27.08	26.76
	c) Break Bulk cargo	0.28	0.22
	d) Containerised cargo	1.41	1.74
	Total traffic throughput	39.95	42.06
	e) Containers [in TEUs]	94,929	1,15,498
2	Total Vessels sailed (All categories)	1455	1388
3	Operating Income [₹ In crores]	454.51	504.76
4	Operating Expenditure [₹ In crores]	282.85	291.20
5	Operating Ratio(%)	62.23	57.69
6	Total Income [₹ In crores]	495.31	547.46
7	Total Expenditure [₹ in crores]	351.06	356.92
8	Net Surplus [₹ In crores]	144.25	190.54
9	Plan Expenditure [₹ In crores]	96.49	77.55
10	Return on Capital employed [in %]	13.35	17.79
11	Number of employees[excluding RCHW]	625	585
12	Number of workers[RCHW]	320	252
13	Total wage bill including PLR [₹ In crores]		
	[including RCHW]	131.83	124.64
14	Salaries and wages of officers and staff [₹ In crores]		
	[Including RCHW]	129.11	123.57



2017-18 हेतु पत्तन की प्रमुख विशेषताएं

प्रस्तावना :

मंगलूर बंदरगाह परियोजना 1962 में आरंभ हुई और इसके प्रथम चरण का विकास मई, 1974 में पूरा हुआ। नव मंगलूर पत्तन 4 मई, 1974 को 9 वाँ महा पत्तन के रूप में घोषित हुआ और 11 जनवरी, 1975 को औपचारिक रूप से इसका उद्घाटन किया गया। 31.3.1980 तक परियोजना तथा पत्तन दोनों का प्रशासन केन्द्रीय रूप से भारत सरकार द्वारा होता था। महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 के तहत 1.4.1980 को पत्तन न्यास मंडल का गठन किया गया। यह एक आधुनिक सर्वश्रेष्ठ बंदरगाह है जो पूर्वी तट पर मुरगांव से दक्षिण में 170 समुद्री मील और कोचीन पत्तन से उत्तर में 191 समुद्री मील पर (दक्षिण भारत के कर्नाटक राज्य में) पणबूर, मंगलूर में स्थित है।

सिविल इंजीनियरिंग विभाग

उपलब्धियाँ

- स्वच्छ भारत मिशन के तहत पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा नियुक्त एक स्वतंत्र परामर्शदाता के अनुसार स्वच्छता सूची के आधार पर देश के 13 महा पत्तनों में से नव मंगलूर पत्तन को नं.1 रैंक दिया गया है।

पत्तन द्वारा अपनाए गए प्रमुख कार्य

न म प में थोक माल संचालन हेतु बर्थ सं.18 का यंत्रीकरण

पत्तन ने 30 वर्षों की छूट अवधि हेतु 6.73 एमएमटीपीए क्षमतायुक्त डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन एवं स्थानांतरण मॉडल आधार पर सरकारी निजी भागीदारी के जरिए थोक माल संचालन हेतु उपस्कर प्रदान के लिए बर्थ सं. 18 का यंत्रीकरण का कार्य शुरू किया गया था। अनुमानित परियोजना लागत 469.46 करोड़ रुपये थी। छूट प्रदान करने की तिथि 01.01.2017 है। कार्य प्रगति पर है और जनवरी 2019 तक पूरा कर लिया जाएगा।

गोदाम सं. 31 व 32 के पास सुरक्षा कम्पाउण्ड दीवार के बाहर 2 नं. आवृत भण्डारण शेडों का निर्माण

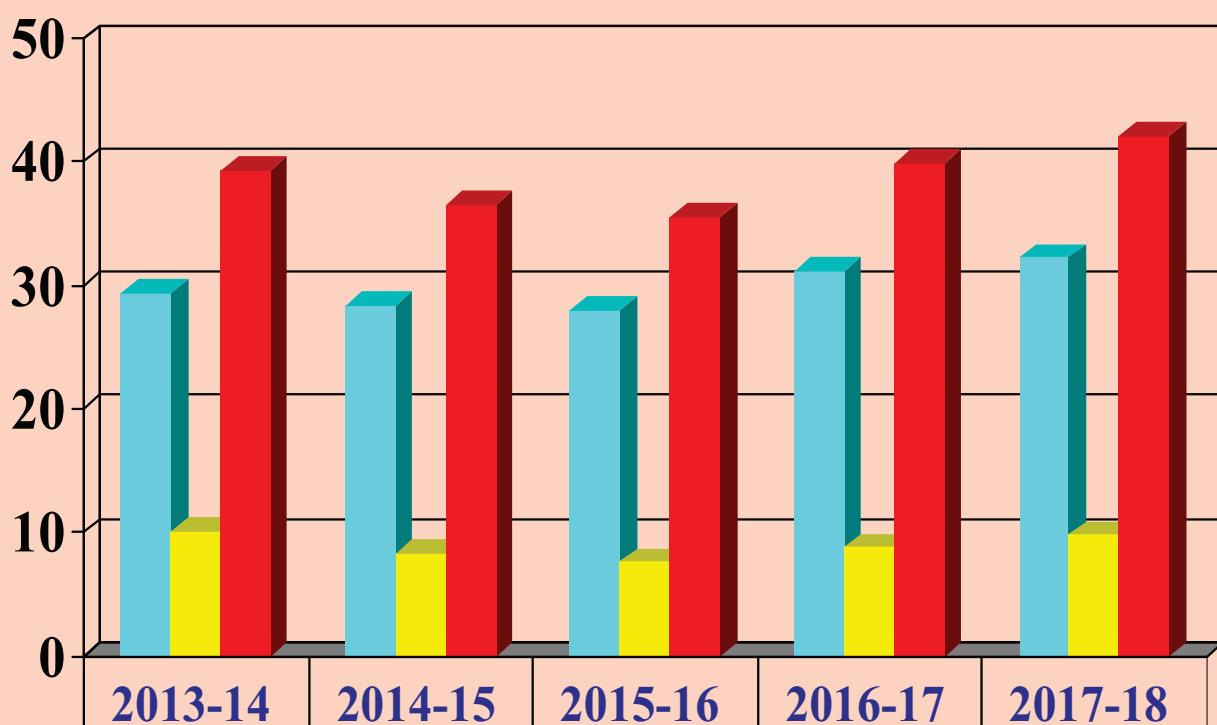
मेसर्स सृष्टि इंजीनियर्स को 18.08 करोड़ रूपए की राशि के लिए 2 नं आवृत भण्डारण शेडों को प्रदान किया गया है। कार्य जनवरी 2019 तक पूरा होने की संभावना है।

बर्थ सं. 8 के पीछे की सड़क और रजत जयंती गेट की ओर केआईओसीएल पश्चिमी साइड गेट तक पेवमेंट क्वालिटी कांक्रीट प्रदान करना।

1.12 करोड़ रूपए की राशि पर मेसर्स डिक्स इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट सर्विसस प्रा.लि. को प्रदान की गई सड़क का निर्माण पूर्ण हो चुका है।

वर्ष के दौरान यातायात TRAFFIC OVER THE YEARS

(in Million Tonnes)

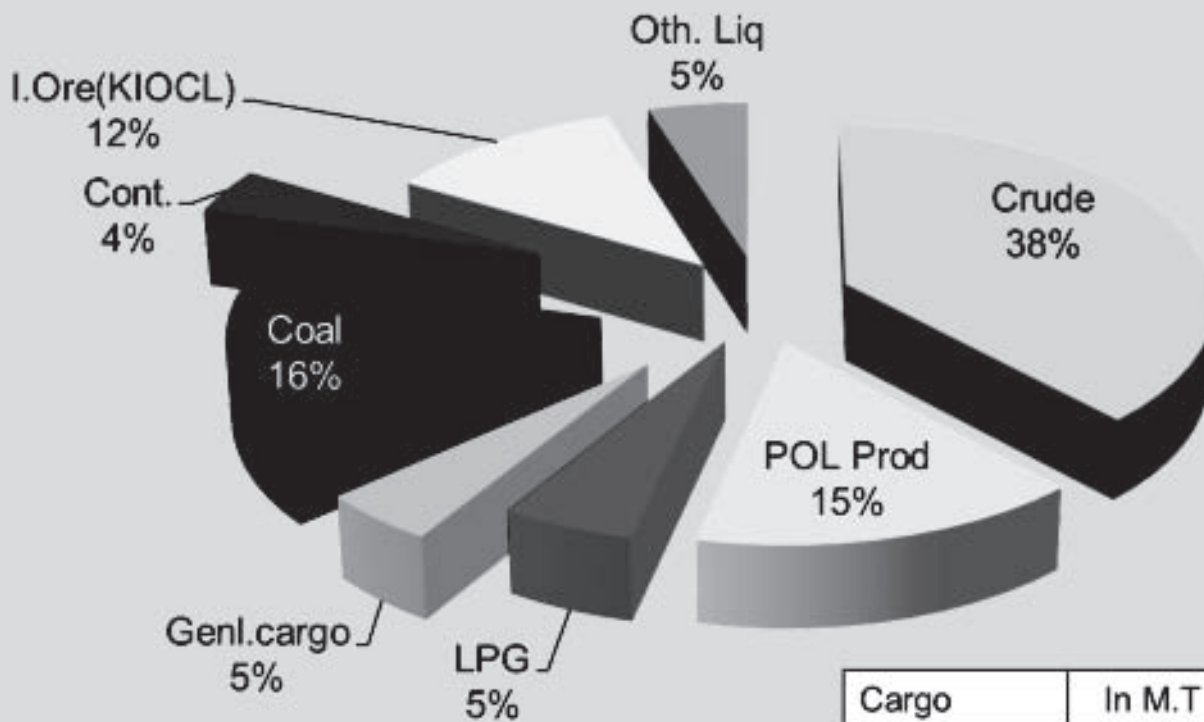


	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Inward	29.32	28.32	27.98	31.14	32.24
Outward	10.04	8.24	7.6	8.81	9.81
Total	39.36	36.56	35.58	39.95	42.05

संक्षिप्त माल विवरण

CARGO PROFILE

2017-18



Cargo	In M.T
Crude	16.03
POL Prod	6.48
LPG	2.21
Gen.Cargo	1.96
Coal	6.70
Container	1.74
Iron Ore(KIOCL)	4.89
Oth.Liq.	2.04
Total:-	42.05



PORT HIGHLIGHTS FOR THE YEAR 2017-18

INTRODUCTION

The Mangalore Harbour Project was started in 1962 and the first stage development was completed in May 1974. The New Mangalore Port was declared as the 9th Major Port on 4th May 1974 and it was formally inaugurated on 11th January 1975. Till 31-03-1980, both the project and the Port were centrally administered by the Government of India. On 01-04-1980, the Port Trust Board was set up under the Major Port Trusts Act, 1963. The Port is a modern all-weather Port situated at Panambur, Mangalore (Karnataka State in South India) on the West Coast of India, 170 nautical miles South of Mormugao and 191 nautical miles North of Cochin Port.

CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT

ACHIEVEMENTS

- New Mangalore Port Trust has been ranked No.1 based on the cleanliness index among 13 major ports of the country by an independent consultant appointed by the Ministry of Shipping under Swachh Bharat Mission.

MAJOR WORKS TAKEN UP BY THE PORT

Mechanization of Berth No. 18 for handling Bulk Cargo at NMP

The Port had taken up the work of Mechanization of Berth No. 18 for providing equipments for handling Bulk Cargo through Public- Private Partnership (the “PPP”) on Design, Build, Finance, operate and Transfer (the “DBFOT”) Model basis for an capacity of 6.73 MMTPA for 30 years of concession period. The estimated project cost was Rs. 469.46 Crore. Date of award of concession on 01.02.2017. The work is under progress and scheduled to complete by January, 2019.

Construction of 2 Nos. of Covered Storage sheds outside the security compound wall near Godown No. 31 & 32

The work on development of 2 nos. covered storage sheds has been awarded to M/s Srusti Engineers for an amount of Rs. 18.08 Crores. The work is expected to complete by January, 2019.

Providing pavement quality concrete to the road behind berth no. 8 and to the road leading towards silver jubilee gate up to KIOCL west side gate

The Construction of road awarded to M/s Dix Engineering Project Services Pvt. Ltd. at an amount of Rs. 1.12 Crores is completed.

**बर्थ सं. 19 के पीछे डब्ल्यूबीएम सर्फेस सहित भण्डारण यार्ड का विकास**

डब्ल्यूबीएम सर्फेस सहित भण्डारण यार्ड के विकास का कार्य मेसर्स ट्रिडेन्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर को धनराशि ₹. 10.95 करोड़ का कार्य सौंपा गया और अक्टोबर 2018 तक पूरा होने की संभावना है ।

न म प न्यास में वार्फ के भीतर बर्थ सं. 7 में वीटीएमएस बिल्डिंग का निर्माण

वीटीएमएस बिल्डिंग के निर्माण को मेसर्स सृष्टि इंजीनियर्स को ₹. 3.24 करोड़ की धनराशि का कार्य सौंपा गया ।

न म प न्यास में 1.2 एमएलडी एसटीपी का निर्माण, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण, प्रवर्तन में लाना और अनुरक्षण

1.2 एमएलडी एसटीपी के निर्माण को मेसर्स ह्यूबर्ट एंवीरो को सिस्टम् प्रां लि. को ₹. 3.51 करोड़ धनराशि का कार्य सौंपा गया ।

कुलाई में प्रस्तावित मत्स्यग्रहण बंदरगाह का निर्माण

कृषि व किसान कल्याण मंत्रालय, भारत सरकार की परियोजना मंजूरीदाता समिति (पीएससी) ने कार्यान्वयन के अभिसरण मोड में 196.51 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर दक्षिण कन्नड़ जिले के कुलाई में एक मत्स्यग्रहण बंदरगाह के निर्माण करने के प्रस्ताव पर विचार किया है । डीएडीएफ, एमओए व एफडब्ल्यू ने दि. 23.3.2018 का पत्र सं. 33013-13/1993-एफवाई (एच) के अनुसार, परियोजना हेतु भारत सरकार के प्रशासनिक अनुमोदन से सूचित किया गए है । परियोजना नीलक्रांती पर केन्द्रीय प्रायोजित योजना के तहत है, नव मंगलूर पत्तन न्यास व सागरमाला के तहत पोत परिवहन मंत्रालय के बीच केन्द्रीय अनुदान का भाग करके कार्यान्वयन का अभिसरण मोड में मत्स्यग्रहण का एकीकृत विकास व प्रबंधन करना है । दक्षिण कन्नड़ जिले में कुलाई में मत्स्यग्रहण बंदरगाह (फिशिंग हार्बर) के निर्माण हेतु पोत परिवहन मंत्रालय की परियोजना मंजूरीदाता समिति (पीएससी) और कृषि व विकास कल्याण मंत्रालय के सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित कॉस्ट शेयरिंग मॉडल निम्नानुसार है :

क्र सं.	नाम	योजना का नाम	परियोजना लागत की शेयरिंग	राशि (लाखों में)
1	पोत परिवहन मंत्रालय	सागरमाला	50%	9825.50
2	नव मंगलूर पत्तन न्यास (न म प न्यास)	न म प न्यास निधि	45%	8842.95
3	कर्नाटक सरकार	राज्य योजना	5%	982.55
		कुल	100%	19651.00

अनुमोदनानुसार परियोजना 4 वर्षों में पूरी की जाएगी, जो दि.23.3.2018 (यानी 23.5.2018 से) का सरकारी प्रशासनिक अनुमोदन जारी होने की तिथि से 2 महीने से शुरु हो जाएगी । परियोजना का पूर्ण आकार में कार्यान्वित करने के लिए नव मंगलूर पत्तन को जिम्मेदारी सौंपी गई है और बाद में प्रचालन व प्रबंधन हेतु यह कर्नाटक सरकार को सौंप दिया जाएगा ।

**Development of storage yard with WBM surface behind berth No. 19**

The development of storage yard with WBM surface was awarded to M/s Trident Infrastructure for an amount of Rs. 10.95 Crores and is expected to complete by October, 2018.

Construction of VTMS Building at Berth No.7 inside wharf at NMPT

The Construction of VTMS Building awarded to M/s Srusti Engineers for an amount of Rs. 3.24 Crores and completed.

Construction, Supplying, Installing, Testing, Commissioning and Maintenance of 1.2MLD STP at NMPT

The Construction of 1.2 MLD STP awarded to M/s Hubert Enviro Care System (P) Ltd. for an amount of Rs. 3.51 Crores completed.

Construction of proposed Fisheries Harbour at Kulai

The Project Sanctioning Committee (PSC) of the MoA&FW, Govt. of India considered the proposal of “Construction of a Fishing Harbour at Kulai in Dakshina Kannada District” at an estimated cost of Rs. 196.51 Crore in convergence mode of implementation. The DADF, MoA&FW has communicated the administrative approval of Govt. of India for the project vide letter no. 33013-13/1993-Fy(H), dated 23.03.2018. The project is under Centrally Sponsored Scheme on Blue Revolution: Integrated Development and Management of Fisheries in a convergence mode of implementation by sharing the central grant between the Ministry of Shipping under Sagarmala and NMPT.

The cost sharing module approved by the Project Sanctioning Committee (PSC) and competent authority in the MoA&FW for construction of the fishing harbour at Kulai in Dakshina Kannada District is as below:

Sl.No.	Name of the Department /Ministry	Name of the scheme	Sharing of the project cost	Amount (Rs. in lakhs)
1	Ministry of Shipping	Sagarmala	50%	9825.50
2	New Mangalore Port Trust (NMPT)	NMPT Funds	45%	8842.95
3	Government of Karnataka	State Plan	5%	982.55
		Total	100%	19651.00

As per the approval the project is scheduled to be completed in 4 years, which will be commencing from 2 months from the date of issue of Government Administrative Approval dated 23.03.2018 (i.e. with effect from 23.05.2018). The New Mangalore Port has been given responsibility to implement the project in full shape and later it will hand over to Karnataka Govt. for operation and management.



पर्यावरणीय पहलू:

- वार्फ क्षेत्र व अन्य क्षेत्रों के अंदर कंकरीट सड़को पर यंत्रीकरण छिड़काव व्यवस्था की गई है।
- धूल को कम करने के लिए सड़कों पर पानी छिड़कने के लिए सिंक्रलिंग टैंकों को लगाया गया है।
- अनुमत्य स्तर तक धूल नियंत्रण करने के लिए निरंतर मॉनिटर की जा रही है।
- पत्तन ने आसपास में भारी वृक्षारोपण कार्यक्रम भी चलाया है ताकि प्रदूषण निवारण व हरियाली बनायी जा सके।
- मंत्रालय के निदेशानुसार, पत्तन पर्यावरण प्रबंधन व मॉनिटरिंग प्लान अपनाने की प्रक्रिया में है।

भावी प्रस्ताव

न म प न्यास में एलएनजी टर्मिनल का विकास

मंत्रालय ने एलएनजी संचालन सुविधा स्थापित करने का निदेश दिया। इस संबंध में, पत्तन ने एलएनजी संचालन सुविधाओं के विकास हेतु साध्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शदाता को नियुक्त किया, अध्ययन पूर्ण किया गया है और रिपोर्ट पत्तन को प्रस्तुत की गई है। अध्ययन के नतीजे के आधार पर, परियोजना शुरू की जाएगी।

योजना स्कीम व गैर-योजना स्कीम

इस वित्तीय वर्ष के दौरान किए गए योजना व्यय 77.55 करोड़ रुपये है और गैर-योजना स्कीम पर किए गए व्यय 9.79 करोड़ रुपये है और नव मंगलमर पत्तन न्यास की परियोजना की शुरुआत के बाद से संचयी व्यय रु.1370 करोड़ है। महत्वपूर्ण योजना व गैर-योजना कार्यों का विवरण परिशिष्ट-क में दर्शाया गया है। सिविल इंजीनियरी विभाग द्वारा वर्ष 2017-18 के दौरान पूरे किए गए प्रमुख योजना कार्य व गैर-योजना कार्यों का विवरण परिशिष्ट-ख में दर्शाया गया है।

अनुरक्षण ड्रेजिंग

प्रवेश मार्ग, लगून और डाक आर्म में अपेक्षित गहराई बनाए रखने के लिए 01.08.2017 से 18.08.2017 और 12.10.2017 से 31.03.2018 तक के दौरान क्रमानुसार मानसून व मानसून उपरांत ड्रेजिंग की गई। 2017-18 में ड्रेजिंग की मात्रा 7.20 मि घन मी है और कुल व्यय ₹. 30.55 करोड़ है। मेसर्स मर्केटर लि., मुंबई द्वारा यह कार्य किया गया।

तालिका - XIX

वर्ष 2017-18 के दौरान ड्रेज्ड मात्रा

(लाख क्यू. मी. में)

क्र सं	एजेंसी	पूंजी ड्रेजिंग	रखरखाव	ड्रेजिंग टिप्पणी
क)	पत्तन ड्रेजर द्वारा	-	-	
ख)	डीसीआई द्वारा	-	-	
ग)	अन्य द्वारा	-	72.08	
	कुल	-	72.08	



Environmental aspects

- Mechanical sprinkling arrangement is made on concrete roads inside wharf area and other area.
- Sprinkling Tankers have been engaged to sprinkle the water on road to suppress dust.
- Continuous monitoring is being done to bring down the dust to the permissible level.
- The Port has also taken up massive tree plantation programme in and around the Port area so as to prevent pollution and maintain a green belt.
- As per the Ministry guidelines Port has adopted Environment Management and Monitoring Plan.

FUTURE PROPOSALS

Development of LNG Terminal at NMP

The Ministry has directed to set up LNG handling facility. In this regard, Port has appointed consultant to carry out feasibility studies for development of LNG handling facilities, the study has been completed and the report has been submitted to the port. Based on the outcome of the study, the project would be taken up.

Plan Schemes & Non plan Schemes

The plan expenditure incurred during this financial year is Rs. 77.55 crore and the expenditure incurred on the Non Plan Schemes is Rs. 9.79 crore and cumulative expenditure since the inception of the project of New Mangalore Port is Rs. 1370 crores. The details of important Plan Works and Non Plan Works are furnished in Appendix A. The details of Plan & Non-Plan works completed by the Civil Engineering department during the year 2017-18 is furnished vide Appendix B.

Maintenance Dredging

Monsoon and Post monsoon dredging was carried out from 01.08.2017 – 18.08.2017 and 12.10.2017 – 31.03.2018 respectively to maintain the required depths in outer approach channel, lagoon and dock arm. The approximate quantity dredged during the 2017-18 is 7.20 million cu. m. and the expenditure incurred is Rs. 30.55 crores. The work was carried out by M/s Mercator Limited, Mumbai.

TABLE - XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2017-18
(In Lakh Cu.Mtrs.)

Sl. No.	AGENCY	CAPITAL DREDGING	MAINTENACE	DREDGING REMARKS
a)	By Port Dredger	-	-	
b)	By D.C.I	-	-	
c)	By Others	-	72.08	
	TOTAL	-	72.08	



कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी (सीएसआर)

सीएसआर के अधीन, वर्ष 2017-18 के दौरान पत्तन ने निम्नलिखित संगठन हेतु 95.65 लाख रुपए का योगदान किया है।

क्र.सं.	विवरण	राशि (₹ लाख में)
1	कूलुर ब्रिज, न म प न्यास के पास गुरुपुर नदी सहित "22/5 पार्क" का रख-रखाव	39.47
2	केन्द्रीय विद्यालय नं.1, पणबूर में 7 फासेट्स युक्त थे वाटर डिस्पेन्स व वाटर डिस्पेन्सर और वाटर प्रि-फिल्टर सेटों की आपूर्ति व स्थापना	1.32
3	बलपा ग्राम पंचायत, सुल्या, द.क. में सामान्य सेवा केन्द्र का निर्माण	29.34
4	कस्टम हाउस के नजदीक ट्रक चालकों के लिए ट्रक टर्मिनल में टॉयलेट ब्लॉक का निर्माण	11.28
5	नव मंगलूर पत्तन में कार्यरत संविदा कामगारों के बच्चों के लिए छात्रवृत्ति	3.01
6	सरकारी स्कूलों को दिए गए टॉयलेट ब्लॉकों का रख-रखाव	1.74
7	स्वामी विवेकानंद योग अनुसंधान संस्थान, बेंगलूर के लिए महिला हॉस्टल भवन का निर्माण	35.00
8	पीपुल ट्रस्ट, बेंगलूर द्वारा चलाए जा रहे मंगलूर वन स्कूल, तोक्कोट्टु, मंगलूर हेतु आधारभूत सुविधाएं प्रदान करना	10.00
	कुल	131.16

तालिका - XXIII

वर्ष 2017-18 के दौरान योजना व गैर-योजना स्कीमों पर पूंजी व्यय

(₹. करोड़ में)

विवरण	अनुमोदित आउटले				कुल	व्यय			कुल
	अनुमोदित आउटले (वार्षिकी)	आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अन्य ब्योरा दें)		आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अन्य ब्योरा दें)	
योजना कार्य									
योजना स्कीम	75.40	75.40	0.00	0.00	75.40	77.55	0.00	0.00	77.55
कुल	75.40	75.40	0.00	0.00	75.40	77.55	0.00	0.00	77.55
गैर-योजना कार्य									
गैर-योजना स्कीम	13.95	13.95	0.00	0.00	13.95	9.79	0.00	0.00	9.79
कुल	13.95	13.95	0.00	0.00	13.95	9.79	0.00	0.00	9.79



Corporate Social Responsibility (CSR)

Under the CSR Scheme, Port has contributed an amount Rs. 95.65 lakhs during the year 2017-18 for the following organisation.

SI. No.	Description	Amount In Rs. Lakhs
1	Maintenance of "22/5 Park" along Gurupur River near Kulur Bridge, NMPT	39.47
2	Supply and Installation of two nos. of water dispensers having 7 faucets and water pre filters sets at Kendriya Vidyalaya no. 1 Panambur	1.32
3	Construction of Common Service Centre Building at Balapa Gram Panchayat, Sullia, DK.	29.34
4	Construction of toilet blocks in truck terminal for truck drivers near custom house	11.28
5	Scholarships to the children of Contractor workers working in New Mangalore Port	3.01
6	Maintenance of toilet blocks provided to the Govt. schools	1.74
7	Construction of ladies hostel building for Swamy Vivekanada Yoga Anusandhana Samsthan, Bengaluru	35.00
8	Providing infrastructure facilities for Mangalore One school, Thokottu, Mangalore run by Peoples Trust, Bengaluru	10.00
	Total	131.16

TABLE - XXIII

CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES DURING 2017-18 (Rs. In Crores)

Description	Approved Outlay				TOTAL	Expenditure			TOTAL
	Approved Outlay (Annual)	Internal resources	Budgetary Support	Others (Specify)		Internal resources	Budgetary Support	Others (Specify)	
PLAN WORK									
Plan Schemes	75.40	75.40	0.00	0.00	75.40	77.55	0.00	0.00	77.55
TOTAL	75.40	75.40	0.00	0.00	75.40	77.55	0.00	0.00	77.55
NON-PLAN WORKS									
Non-Plan Schemes	13.95	13.95	0.00	0.00	13.95	9.79	0.00	0.00	9.79
TOTAL	13.95	13.95	0.00	0.00	13.95	9.79	0.00	0.00	9.79



समुद्रीय इंजीनियरिंग विभाग उपलब्धियाँ

1. वर्षा ऋतु सहित नौपरिवहन संचालन पूरे वर्ष लगातार कार्य करता है। विभिन्न बर्थों पर 14.20 मी. ड्राफ्ट तक पोत संचालित होते हैं।
2. पोतों की बिना कोई अदेय विलंब 01.04.2017 से 31.03.2018 तक कुल संचालन संख्या 3301 है।
3. उपर्युक्त अवधि के दौरान कुल जहाज संचालित 1483 हैं।
4. मौजूद सुविधा के साथ कार्गो के बड़े पार्सल के आयात/निर्यात के लिए पत्तन उपभोक्ता उपलब्ध टाइड हायर ड्राफ्ट का लाभ उठा रहे हैं।
5. एसपीएम में वीएलसीसी का संचालन किया जाता है।
6. सांविधिक प्राधिकार अपेक्षा के साथ-साथ सामाजिक वर्गीकरण के अनुपालन में सभी पत्तन क्राफ्ट का अनुरक्षण अच्छी तरह से होता है जिसके परिणाम विभाग सभी पोत का संचालन बिन किसी रूकावट या विलंब से करता है। इस प्रकार न म प में आगमन होने वाले स्वरूप पोतों के तेज़ी टर्न राउंड समय को सुनिश्चित करता है।
7. दो उच्च गति सुरक्षा बोट द्वारा 24x7 आधार पर वाटर फ्रंट क्षेत्र में गश्ती की जाती है।
8. पत्तन क्राफ्ट की उपलब्धता एवं उपयोग का अनुरक्षण किया जाता है और आईएमएस बैठक में इस पर चर्चा की गई।
9. अतिरिक्त समय अवधि में कटौती।
10. कागज के उपयोग में कमी।
11. सभी पोतों से संबंधित दस्तावेजों को ऑनलाइन किया जा रहा है कोई मैनुअल हस्तक्षेप की आवश्यकता नहीं है।

समुद्री प्रदूषण नियंत्रण कक्ष:

इस विभाग के अधीन एक प्रदूषण नियंत्रण कक्ष कार्य कर रहा है। पत्तन में किसी तरह के तेल प्रदूषण पर रोक-थाम तथा पत्तन के जल को प्रदूषण मुक्त रखना प्रदूषण नियंत्रण कक्ष के प्रमुख कार्य है। पत्तन जलक्षेत्र का नियमित निरीक्षण करने और मॉक ड्रिल करके किसी भी तरह से प्रदूषण का शमन करने के लिए तुरंत कार्रवाई करके इसका समाधान किया जाता है।

नौसंचालन में सहायक साधन : पत्तन में दिन रात नौसंचालन हेतु आवश्यक पर्याप्त नौसंचालनिक सहायक साधन है।

1. पत्तन के प्रवेश जलमार्ग की लंबाई 7.5 किमी है जिसमें 1200 मीटर के अंतर में 13 नं० सौर शक्तियुक्त चैनल मार्कर बॉय को फेयरवे बॉय के अतिरिक्त लगाए हैं जिससे दिन रात सुरक्षा नौसंचालन सुगम हो सके।
2. पहुँच मार्ग के मध्य भाग को केन्द्र मानकर तट पर तीन बड़े दीप स्तंभ हैं। चैनल के एकदम दक्षिणी और उत्तरी छोर पर प्रत्येक 2 नं० टो लाइन लाइट लगाई गई हैं।
3. चैनल के माध्यम से नौसंचालन में सहायता के रूप में जहाजों के आस पास पर नज़र रखने के लिए और नव मंगलूर पत्तन हेतु पोत यातायात प्रणाली का उपयोग किया जाता और इसके आसपास निगरानी रखने के लिए किया जा रहा है।

समुद्रीय सर्वेक्षण

चैनल का हैड्रोग्राफिक सर्वेक्षण और अंदरूनी हार्बर का सर्वेक्षण इको साउंडिंग प्रणाली द्वारा नियमित रूप से किया जा रहा है। सभी बर्थ व जेटियों का लीड लाइन साउंडिंग सर्वेक्षण भी प्रबलित रोलिंग बोट का उपयोग करके लीड लाइन श्रृंखला के साथ नियमित रूप से उपयोग किया जा रहा है। अनुरक्षण ड्रेजिंग का प्रि व पोस्ट संयुक्त सर्वेक्षण पत्तन सर्वेक्षकों व तीसरी पार्टी सर्वेक्षकों (मेसर्स एनआईओ, गोवा व मेसर्स आईआरएस, मुंबई) के साथ ड्रेजिंग ठेकेदारों के सर्वेक्षकों द्वारा किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त, डीजीपीएस प्रणाली की सहायता से बॉय की स्थिति की भी निगरानी की जाती है।



MARINE DEPARTMENT

ACHIEVEMENTS

1. Shipping movements are carried out round the clock throughout the year including the monsoon period. Vessels drawing upto 14.20 mtrs. draft are handled at various berths.
2. The total number of movements carried out from 01.04.2017 to 31.03.2018 is 3301 without any undue delay to the vessels.
3. Total number of ships handled during the above period – 1483.
4. Taking advantage of tide higher draft is made available to the Port user for import/export of larger parcel of cargo with existing facility.
5. VLCCs are handled at SPM .
6. All Port crafts are well maintained in compliance with the requirement of statutory authority as well as the classification society as a result the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Thus ensuring quick turn round time of vessels calling at New Mangalore Port.
7. Water front area patrolled on 24x7 basis by two speed security boats.
8. Availability and utilization of Port crafts are maintained and discussed during IMS meetings.
9. Reduction in OT hours.
10. Reduction in paper consumption.
11. All vessel related documentation are carried out online and no manual intervention is required.

MARINE POLLUTION CONTROL CELL

A Marine Pollution Control Cell is operating under this department. The main activity of the marine pollution control cell is to prevent and combat any type of oil pollution in the port and keep the port water pollution free. This is achieved by conducting regular inspection of harbour waters and carrying out of mock drills to take prompt action to mitigate and combat any pollution in the port waters.

NAVIGATIONAL AIDS : Port is provided with adequate Navigational aids required for round the clock navigation.

1. The length of the Ports approach channel is 7.5 kms which is adequately marked with 13 nos. of solar powered channel marker buoys placed at an interval of 1200 mtrs. apart from the fairway buoy thus facilitating safe navigation round the clock.
2. There are three leading light towers ashore in line with the center of the approach channel. On the southern and northern extremity of the channel, 2 Nos. each toe line lights are positioned.
3. Vessels Traffic System for New Mangalore Port is used as an aid to navigation through the channel and to keep watch on the vessels in the vicinity.

MARINE SURVEY

Hydrographic surveys of the channel and inner harbour are carried out regularly by mean of “Echo-sounding method”. Lead line sounding surveys of all the berths and jetty face are also carried out regularly with lead line chain by using reinforced rowing boat. Pre and Post joint surveys of maintenance dredging are carried out by the surveyors of dredging contractors along with the Port surveyors and surveyors of a third party (M/s NIO, Goa & M/s IRS, Mumbai). In addition, positions of the buoys are also monitored with the help of DGPS system.

**पत्तन अग्निशामक सेवा**

1. न म प न्यास की अपनी एक सुसज्जित अग्निशामक इकाई है जिसमें दो फायर स्टेशन हैं - एक मुख्य घाट में और दूसरा टैंकर टर्मिनल में ।
2. पत्तन के 3 फायर टेंडर(दो स्वामित्व वाले व एक किराए पर) जो जल, झाग, ड्राई केमिकल पाउडर सिस्टम व्यवस्थित हैं ।
3. पत्तन अग्निशामक सेवा दो अग्निशामक अधिकारियों की अगुवाई में परिक्षित कार्मिकों द्वारा सुसज्जित है ।

समुद्रीय इंजीनियरी प्रभाग

समुद्रीय इंजीनियरी प्रभाग 2 टग, 2 पायलट लॉच और 3 मूरिंग लॉच का प्रचालन व अनुरक्षण करता है । इनके अलावा, 2 किराए की टग, व 1 पत्तन स्वामित्व वाली टग ओ एंड एम ठेका पर दिया गया और पत्तन हेतु 1 किराए पर पायलट लॉच है । सांविधिक प्राधिकारों की अपेक्षाओं का अनुपालन में इन सभी जहजों का ठीक से अनुरक्षण किया जाता है और जिसके फलस्वरूप विभाग द्वारा बिना किसी बाधा या विलंब से सभी शिपिंग संचालन की व्यवस्था की जाती है । इसके अलावा, किसी तरह की आकस्मिकता जैसे आग, प्रदूषण आदि के संदर्भ में रात-दिन इन सभी जहजों को तैयार रखा जाता है ।

वर्ष 2017-18 के दौरान, इंटरमीडिएट डॉकिंग सर्वेक्षण/विशेष सर्वेक्षण किए गए जलयान निम्नानुसार हैं:

क्र. सं.	जलयान का नाम	इंटरमीडिएट डॉकिंग सर्वेक्षण /विशेष सर्वेक्षण	व्यय लागत रुपया
1	टग कबिनी	विशेष सर्वे ड्राई डॉक दुरस्ती	2,64,88,286
2	पाइलट लांच कावेरी	इंटरमीडिएट डॉकिंग सर्वेक्षण	39,86,046

वर्ष 2016-17 व 2017-18 के दौरान विभिन्न जलयानों की उपलब्धता का विवरण नीचे दर्शाया गया है :

क्र. सं.	जहाज का नाम(पत्तन द्वारा दायित्व)	2016-17 में उपलब्ध दिनों की संख्या	2017-18 में उपलब्ध दिनों की संख्या
1	टग स्वर्णा	363	304
2	टग कबिनी	365	304
3	टग ईश्वरी	343	276
4	पाइलट लांच कावेरी	346	292
5	पाइलट लांच क्रूडाई	293	304
6	मूरिंग लांच मोहिनी	335	32 (03-05-2017 को निपटाए गए)
7	मूरिंग लांच तुंगा	355	248
8	मूरिंग लांच भद्रा	351	304
9	मूरिंग लांच रोजा	346	302
	किराए पर रखे जहाज		
01	टग ओशन आइकान	365	283
02	टग ओशन ब्रीज़	365	304
03	पाइलट लांच दीपम	364	304



PORT FIRE SERVICES

1. NMPT maintains a full-fledged firefighting unit with two fire stations one at the Main Wharf and the second at the tanker terminal.
2. The Port has three (2 owned and 1 hired) fire tenders fitted with water, foam and Dry Chemical Powder System.
3. The Port Fire Services is manned by well trained personnel headed by 2 nos. Fire Officers.

MARINE ENGINEERING DIVISION

The Marine Engineering Division operates and maintains 02 Tugs, 02 Pilot Launches and 03 Mooring Launches. Apart from these, the Division has 02 Nos. hired Tugs & 01 No. Port owned tug has been given on O&M contract & 01 No. hired Pilot Launch for the Port operations. All these vessels are well maintained in compliance with the requirements of Statutory Authorities and as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Besides, all these vessels are also kept standby for any exigencies such as fire, pollution etc. round the clock.

During 2017-18, the following crafts have undergone Intermediate Docking Survey/ Special Survey as follows :

S. No.	Name of the vessel	Intermediate Docking Survey/Special Survey	Cost Incurred in Rs.
1	Tug Kabini	Special Survey Dry dock repairs	2,64,88,286
2	Pilot Launch Kaveri	Intermediate Docking Survey	39,86,046

The availability of various Port crafts for the FY 2016-17 and 2017-18 is shown below:

S.No.	Name of the vessel	No. of days available in 2016-17	No. of days available in 2017-18
1	Tug Swarna	363	304
2	Tug Kabini	365	304
3	Tug Iswari	343	276
4	Pilot Launch Kaveri	346	292
5	Pilot Launch Krusadai	293	304
6	Mooring Launch Mohini	335	32 (Disposed off on 03-05-2017)
7	Mooring Launch Thunga	355	248
8	Mooring Launch Bhadra	351	304
9	Mooring Launch Roja	346	302
	HIRED VESSELS		
01	Tug Ocean Icon	365	283
02	Tug Ocean Breeze	365	304
03	Pilot Launch Deepam	364	304



यांत्रिक इंजीनियरी विभाग

यांत्रिक इंजीनियरी विभाग के कार्य पर संक्षिप्त टिप्पणी

1. 01.10.2017 से "न म प में 3 वर्षों के लिए बर्थ सं. 13 में फायर फायटिंग सुविधाओं का प्रचालन व रख-रखाव हेतु सेवा अनुबंध" हेतु ठेकेदार मेसर्स कॉस्मोस सिस्टम्स, नई दिल्ली को दि.21.09.2017 को आदेश जारी किया गया है।
2. 01.10.2017 से "न म प में 3 वर्षों के लिए बर्थ सं. 11 व 12 में फायर फायटिंग सुविधाओं का प्रचालन व रखरखाव हेतु सेवा अनुबंध" हेतु ठेकेदार मेसर्स इंडस्ट्रियल फायर व सेफ्टी सर्विसस, वडोदरा को दि.19.09.2017 को आदेश जारी किया गया है।
3. न म प न्यास में विभागीय उपयोग हेतु दो वर्षों के लिए वाहनों को किराए पर लेने के कार्य हेतु ठेकेदार मेसर्स धनु टूर्स व ट्रेवेल्स, कूलूर, मंगलूर और मेसर्स भारत इंटरनेशनल ट्रेवेल्स प्रा.लि. मैसूर को दि.28.09.2017 को आदेश जारी किया गया है।
4. रु.1,04,97,150/- की राशि से "नए मल्टी कार्गो कंटेनर यार्ड के लिए रीफर पैनल व प्रदीपन प्रदान करने" का कार्य मेसर्स प्राइम इंजीनियर्स, गांधीधाम को सौंपा गया। कार्य 1.1.2018 को पूर्ण हुआ है।
5. रु.5,57,66,400/- की राशि का 840 किलोवाट डब्ल्यू रूफटॉप सोलर पावर सिस्टम की डिजाइन, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण का कार्य मेसर्स प्रीमियर सोलर सिस्टम्स प्रा. लि. सिकिन्दराबाद को सौंपा गया। 14.07.2017 को कार्य पूर्ण हुआ है।
6. रु.10.65 लाख की राशि से एमआरपीएल आउटलेट यार्ड में यूजी केबल का हटाना, स्थानांतरण, रिलीजिंग और सम्बद्ध कार्यों का काम मेसर्स प्रीसीशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स को सौंपा गया है। कार्य 10.02.2018 को पूर्ण हुआ है।
7. रु.12.17 लाख की राशि से "नए एसटीपी और इसके क्षेत्र प्रकाश की व्यवस्था हेतु बिजली की आपूर्ति का कार्य मेसर्स सेंट लॉरेन्स इलेक्ट्रिकल एण्ड इंजीनियरिंग वर्क्स को प्रदान किया गया है और कार्य प्रगति पर है।
8. रु.9.94 लाख की राशि से एस.जे.गेट में 30 मीटर एचएम लाईटिंग प्रदान करने का कार्य मेसर्स प्रीसीशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स, को प्रदान किया गया है और कार्य प्रगति पर है।
9. रु.8.25 लाख की राशि का प्रस्तावित वार्फ इलेक्ट्रिकल नेट वर्क्स हेतु एचटी/एलटी स्विच गियर प्रदान करने हेतु परामर्श व तीसरी पार्टी निरीक्षण सेवाएं मेसर्स एबीएस, इंडस्ट्रियल वेरिफिकेशन्स प्रा.लि. को प्रदान किया गया है और कार्य प्रगति पर है।



MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT

BRIEF NOTE ON WORKS OF MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT

1. Order dated 21/09/2017 was issued to the Contractor M/s. Cosmos Systems, New Delhi for "Service Contract for Operation and Maintenance of Fire Fighting Facilities at Berth No.13 for 3 years at New Mangalore Port" w.e.f. 01/10/2017.
2. Order dated 19/09/2017 was issued to the Contractor M/s. Industrial Fire & Safety Services, Vadodara for "Service Contract for Operation and Maintenance of Fire Fighting Facilities at Berth No.11 &12 for 3 years at New Mangalore Port" w.e.f. 01/10/2017.
3. Order dated 28/09/2017 was issued to the contractor M/s Dhanu Tours and Travels, Kulur, Mangalore and M/s Bharat International Travels Pvt. Ltd., Mysuru for the work of Hiring of vehicles for Departmental use at NMPT for two years.
4. The work of "**Providing Reefer Panel and illumination to the new multicargo container yard**" amounting to **Rs. 1,04,97,150/-** has been awarded to M/s Prime Engineers, Gandhidham. The Work has been completed on 01.01.2018.
5. The work of "**Design, Supply, Installation, Testing of 840 KW Roof Top Solar Power System**" has been awarded to M/s. Premier Solar Systems Pvt Ltd., Secunderabad amounting to **Rs.5,57,66,400**. The work has been completed on 14.07.2017.
6. The work of "Removing, shifting, releasing of UG cable and allied works at MRPL outlet yard" has been awarded to M/s. Precision Electrical works amounting to Rs. 10.65 lakhs. The work has been completed on 10.02.2018.
7. Power supply to the new STP and its area lighting has been awarded to M/s St.Lawrence Electrical and Engg.works at amounting to Rs 12.17 lakhs, and work is under progress.
8. Providing 30 mtrs HM lighting at S.J.GATE has been awarded to M/S Precision electrical works, amounting to Rs 9.94 lakhs and work is under progress.
9. Consultancy cum third party inspection services for proposed "Providing HT/LT Switchgears for wharf electrical networks" has been awarded to M/S ABS, industrial verifications Pvt. Ltd., amounting to Rs 8.25 lakhs and work is under progress.



वित्तीय निष्पादन 2017-18

आय :

वर्ष 2016-17 के दौरान कुल प्रचालन आय ₹ 45,451.45 लाख की तुलना में ₹ 50,476.07 लाख थी। वर्ष 2016-17 के दौरान ₹ 4,079.94 लाख की तुलना में वित्त और विविध आय ₹ 4,269.83 लाख थी।

व्यय :

प्रचालन व्यय पिछले वर्ष के दौरान ₹ 28,285.03 लाख की तुलना में ₹ 29,119.54 लाख है। इस वर्ष के दौरान वित्त व विविध व्यय ₹ 6,821.16 लाख से ₹ 6,572.43 लाख तक कम हुआ है। भिन्नता हेतु कारण हैं :

- वर्ष के दौरान संचालित थ्रूपुट में वृद्धि के कारण कार्गो संबंधित आय में वृद्धि।
- 2017-18 में अतिरिक्त भूमि के आबंटन के कारण उच्च संपदा आय।

प्रचालन अधिशेष

पिछले वर्ष के दौरान ₹ 17,166.41 लाख की तुलना में वर्ष 2017-18 में प्रचालन अधिशेष ₹ 21,356.53 लाख है।

निवल अधिशेष

पिछले वर्ष निवल अधिशेष ₹ 14,425.19 लाख के साथ ₹ 49,531.38 एवं ₹ 35,106.19 लाख की तुलना में राजस्व आय और व्यय क्रमशः ₹ 54,745.90 लाख व ₹ 35,691.97 लाख है जिसमें निवल अधिशेष ₹ 19,053.93 लाख है।

संक्षिप्त में वित्तीय परिणाम इस प्रकार है :

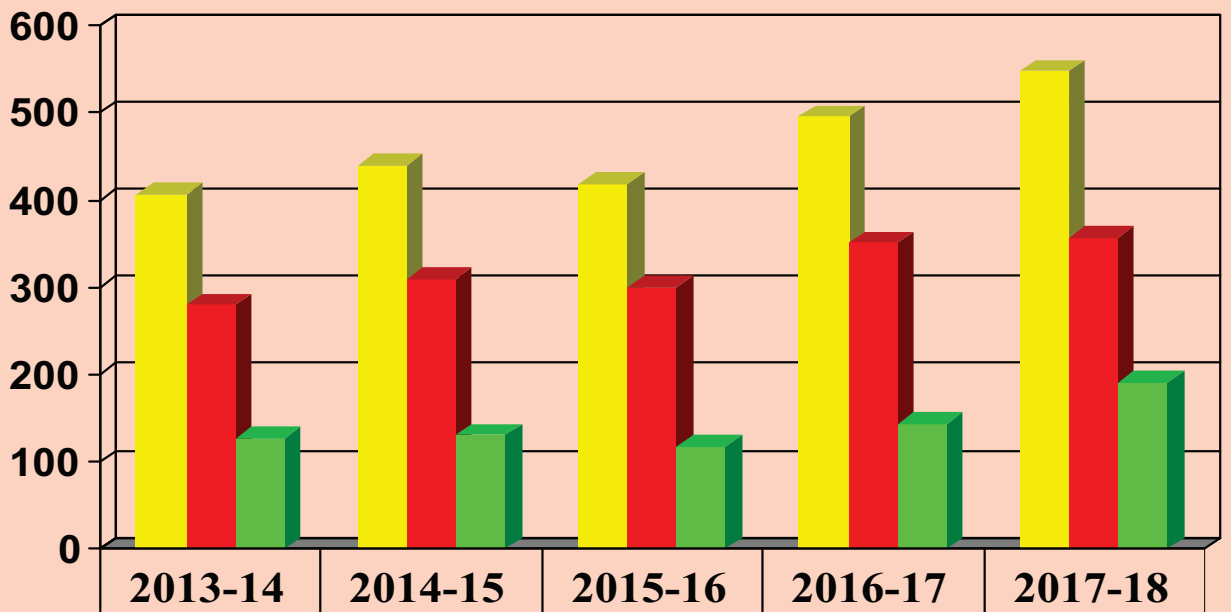
(₹ लाख में)

विवरण	2017-18	2016-17
प्रचालन आय	50,476.07	45,451.45
वित्त व विविध आय	4,269.83	4,079.94
कुल आय	54,745.90	49,531.38
प्रचालन व्यय	29,119.54	28,285.03
वित्त व विविध व्यय	6,572.43	6,821.16
कुल व्यय	35,691.97	35,106.19
प्रचालन अधिशेष	21,356.53	17,166.41
निवल अधिशेष	19,053.93	14,425.19

वित्तीय निष्पादन

Financial Performance

(₹ in crores)

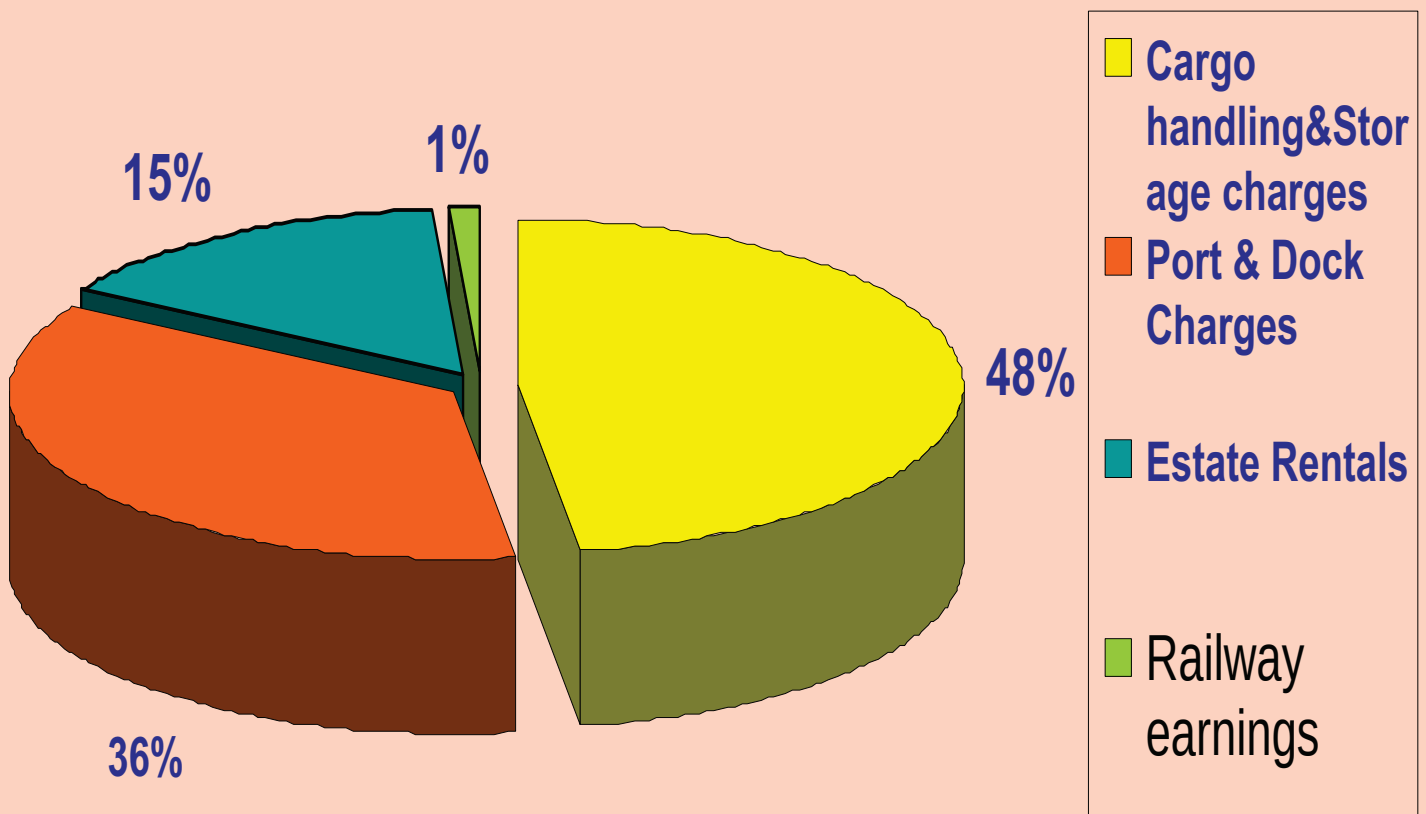


INCOME	406.81	439.89	417.75	495.31	547.46
EXPDR.	279.79	308.95	300.57	351.06	356.92
N.SURPLUS	127.02	130.94	117.18	144.25	190.54

प्रचालनिक आय का वितरण

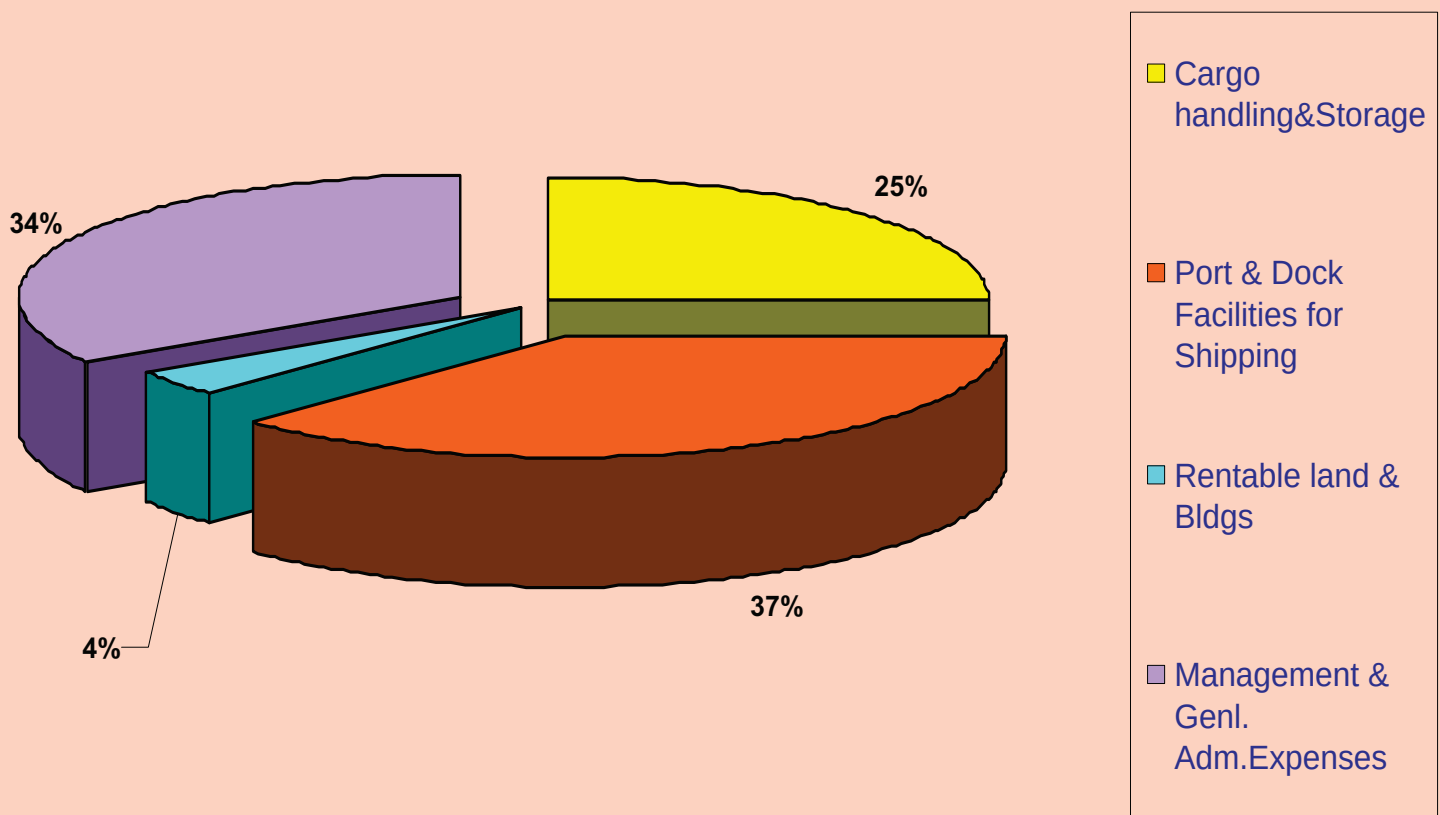
Distribution of Operating Income

2017-18



प्रचालनिक आय का वितरण

Distribution of Operating Expenditure 2017-18



+



प्रशासनिक रिपोर्ट - 2017-2018

नव मंगलूर पत्तन न्यास

+



FINANCIAL PERFORMANCE 2017-18

Receipts

The total Operating Income is Rs.50,476.07 Lakh as compared to Rs.45,451.45 Lakh during 2016-17. The Finance and Miscellaneous Income is Rs.4,269.83 Lakh as against Rs.4,079.94 Lakh during 2016-17.

Expenditure

The Operating Expenditure is Rs. 29,119.54 Lakh as compared to Rs. 28,285.03 Lakh during the previous year. The Finance and Miscellaneous expenditure has decreased to Rs. 6,572.43 Lakh from Rs. 6,821.16 Lakh during this year. The reasons for variance are:

- Increase in cargo related income due to Increase in throughput handled during the year.
- Higher Estate Income in 2017-18 was due to allotment of additional lands.

Operating Surplus

The operating surplus for the year 2017-18 is Rs.21,356.53 Lakh as compared to Rs.17,166.41 Lakh during the previous year.

Net Surplus

The revenue income and expenditure are in the order of Rs.54,745.90 Lakh and Rs. 35,691.97 Lakh leaving a net surplus of Rs.19,053.93 Lakh as compare to Rs.49,531.38 Lakh and Rs. 35,106.19 Lakh with a net surplus of Rs.14,425.19 Lakh in previous year.

The financial results in brief are as under :

(Rs. In Lakh)

Description	2017-18	2016-17
Operating income	50,476.07	45,451.45
Finance & Miscellaneous income	4,269.83	4,079.94
Total income	54,745.90	49,531.38
Operating expenditure	29,119.54	28,285.03
Finance & Miscellaneous expenditure	6,572.43	6,821.16
Total expenditure	35,691.97	35,106.19
Operating Surplus	21,356.53	17,166.41
Net Surplus	19,053.93	14,425.19

**कार्यशील परिणाम :** निवल अधिशेष निम्नानुसार प्रभाजित है :

(₹ लाख में)

क्र.सं.	विवरण	2017-18	2016-17
	निवल अधिशेष	19,053.93	14,425.19
घटाएं :	कराधान हेतु प्रावधान	5,554.54	4,792.00
	आस्थगित कर हेतु प्रावधान	1,018.09	176.60
	एफ बी टी हेतु प्रावधान	0.00	0.00
	कर पश्चात लाभ	12,481.30	9,456.59
जोड़ें :	पूँजी रिज़र्व निधि (पूँजी परिसंपत्ति की बिक्री पर हानि)	0.00	178.66
	विनियोजन हेतु कुल	12,481.30	9,635.25
	विनियोजन :		
1	पूँजी रिज़र्व	181.79	7.67
2	कर्मचारी बीमा निधि	0.05	0.05
3	सामान्य बीमा निधि	200	200
4	कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि	283.70	186
5	कर्मचारी कल्याण निधि	0.00	15.00
6	पूँजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	8,602.67	5,984.24
7	विकास तथा ऋण व आकस्मिकताओं की /पुनः अदायगी हेतु रिज़र्व	3,213.09	3,241.55
	कुल विनियोजन	12,481.30	9,635.25

पूँजी व्यय :

वर्ष 2017-18 के दौरान आंतरिक संसाधनों में से योजना कार्यों पर ₹ 77.55 करोड़ और गैर योजना कार्यों पर ₹ 9.79 करोड़ पूँजी व्यय हुई है ।

ऋण :

31.3.2018 की स्थिति के अनुसार कोई ऋण बकाया नहीं है ।



Working Results : - The net surplus is apportioned as under :

(₹ In lakh)

Sl.No.	Description	2017-18	2016-17
	Net Surplus	19,053.93	14,425.19
Less:	Provision for taxation	5,554.54	4,792.00
	Provision for deferred tax	1,018.09	176.60
	Provision for FBT	0.00	0.00
	Profit after tax	12,481.30	9,456.59
Add :	Capital Reserve (Loss on sale of Capital Asset)	0.00	178.66
	Total for Appropriation	12,481.30	9,635.25
	Appropriation :		
1.	Capital Reserve	181.79	7.67
2.	Employees Insurance Fund	0.05	0.05
3.	General Insurance Fund	200	200
4.	Corporate Social Responsibility Fund	283.70	186.75
5.	Employees Welfare Fund	0.00	15.00
6.	Modernization of Capital Assets	8,602.67	5,984.24
7.	Reserve for Development & Repayment of Loans & Contingencies	3,213.09	3,241.55
	Total Appropriation	12,481.30	9,635.25

Capital Expenditure

The capital expenditure during the year 2017-18 met out of internal resources is ₹ 77.55 crores on Plan works and ₹ 9.79 crores on Non-plan works.

Loans:

No loan is outstanding as on 31.3.2018.



लेखानुपात :

(₹ करोड़ में)

	2017-18	
	राशि (₹)	अनुपात
चालू देनदारियों के लिए चालू परिसंपत्तियां :		
चालू परिसंपत्तियां	1043.54	
चालू देयताएं	858.35	121.57
चालू परिसंपत्तियों के लिए कुल परिसंपत्तियाँ :		
चालू परिसंपत्तियां	1043.54	
कुल परिसंपत्तियां	3532.86	29.54
प्रचालनिक आय के लिए प्रचालन व्यय :		
प्रचालनिक व्यय	291.20	
प्रचालनिक आय	504.76	57.69
औसत स्टॉक को जारी स्टोर लागत :		
जारी स्टोर लागत	1.91	
स्टोर हेतु औसत स्टॉक	0.33	578.79
कार्यशील पूंजी के लिए स्टोर माल सूची :		
स्टोर मालसूची	0.33	
कार्यशील पूंजी	185.19	0.18

नियोजित पूंजी पर आय :

(₹ लाखों में)

	2017-18	2016-17
नियोजित पूंजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	1,07,103.06	1,08,051.53
निवल अधिशेष	19,053.93	14,425.19
नियोजित पूंजी पर रिटर्न (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	17.79%	13.35%



Accounting Ratios :

(₹ In Crore)

	2017-18	
	Amount	Ratio
Current Assets to Current Liabilities		
Current Assets	1043.54	
Current liabilities	858.35	121.57
Current Asset to Total Assets		
Current Assets	1043.54	
Total Assets	3532.86	29.54
Operating Expenditure to Operating income		
Operating Expenditure	291.20	
Operating Income	504.76	57.69
Cost of Stores issued to Average Stock		
Cost of stores issued	1.91	
Average stock of stores	0.33	578.79
Stores Inventory to Working Capital		
Stores inventory	0.33	
Working capital	185.19	0.18

Return on Capital Employed :

(₹ In lakh)

	2017-18	2016-17
Capital employed (excluding work in progress)	1,07,103.06	1,08,051.53
Net Surplus	19,053.93	14,425.19
Return on Capital employed (excluding work in progress)	17.79%	13.35%



वेतन और मजदूरी :

(₹ लाख में)

विवरण	2016-17	2016-17
अधिकारियों और कर्मचारियों का वेतन व मजदूरी	12,357.59	12,910.52
अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए अनुग्रह राशि	106.66	272.70
कुल	13,183.22	13,183.22

अर्जन की लागत की प्रतिशतता

विवरण	चालू वर्ष		पिछले वर्ष	
3. अर्जन की लागत का अनुपात (गतिविधि वार)	सीधी लागत (मूल्यहास व ऊपरी खर्च छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास व ऊपरी खर्च सहित)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास व ऊपरी खर्च छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास व ऊपरी खर्च सहित)
i) माल ढुलाई व भंडारण	21.17	30.00	31.51	40.84
ii) शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	56.29	60.30	47.88	51.39
iii) रेलवे अर्जन	7.23	15.53	15.52	24.25
iv) किराए योग्य भूमि व भवन	5.83	13.62	9.44	19.45

अर्जन की लागत की प्रतिशतता

चालू वर्ष (2017-18)

(₹ लाख में)

		प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास व ओ एच रहित)	कुल लागत (मूल्यहास व ओ एच सहित)
I	माल व ढुलाई व भंडारण	21.17	30.00
II	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	56.29	60.30
III	रेलवे अर्जन	7.23	15.53
IV	किराए योग्य भूमि व भवन	5.83	13.62

अर्जन की लागत = संबंधित व्यय / संबंधित आय* 100

माल व ढुलाई व भंडारण	
आय	24,165.40
व्यय	7,250.39
मूल्यहास	2,134.39
निवल व्यय	5,116.00
मूल्यहास छोड़कर सीओई %	21.17



Salaries & Wages :

(₹ In lakh)

Particulars	2017-18	2016-17
Salaries & Wages of Officers & Staff	12,357.59	12,910.52
Exgratia to Officers & Staff	106.66	272.70
Total	13,183.22	13,183.22

Percentage of Cost of Earnings :

Description	Current year		Previous year	
	Direct Cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct Cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
3. Ratio of cost of earnings (Activity wise)				
i) Cargo handling & Storage	21.17	30.00	31.51	40.84
ii) Port and Dock facilities for Shipping	56.29	60.30	47.88	51.39
iii) Railway Earnings	7.23	15.53	15.52	24.25
iv) Rentable land and Buildings	5.83	13.62	9.44	19.45

Percentage of Cost of Earnings :

Current year (2017-18)

(₹ in lakhs)

	Direct Cost (excluding depreciation & O.H)	Total Cost (including depreciation & O.H)
i) Cargo Handling & Storage	21.17	30.00
ii) Port & Dock facilities for shipping	56.29	60.30
iii) Railway earnings	7.23	15.53
iv) Rentable land & building	5.83	13.62

COST OF EARNING = **RESPECTIVE EXPENDITURE / RESPECTIVE INCOME*100**

Cargo Handling & Storage	
Income	24,165.40
Expenditure	7,250.39
Depreciation	2,134.39
Net Expenditure	5,116.00
% COE Excluding Depreciation	21.17



शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	
आय	18,042.47
व्यय	10,879.90
मूल्यहास	723.28
निवल व्यय	10,156.62
मूल्यहास छोड़कर सीओई %	56.29
रेलवे अर्जन	
आय	567.93
व्यय	88.18
मूल्यहास	47.14
निवल व्यय	41.04
मूल्यहास छोड़कर सीओई %	7.23
किराए योग्य भूमि व भवन	
आय	7,700.27
व्यय	1,048.66
मूल्यहास	599.84
निवल व्यय	448.82
मूल्यहास छोड़कर सीओई %	5.83

वित्तीय सूचक 2017-18

(₹ करोड़ में)

विवरण	2017-18	2016-17
1. पूंजी पर प्रतिफल		
i) 31 मार्च 2018 को नियोजित पूंजी	1,071.03	1,080.52
ii) प्रतिफल की दर	17.79%	13.35%
2. प्रचालन अनुपात		
i) प्रचालन व्यय	291.20	282.85
ii) प्रचालन आय	504.76	454.51
iii) अनुपात (%)	57.69	62.23

वित्तीयविशिष्टताएं 2017-18

1. लगातार 13 वें वर्ष के लिए निवल अधिशेष ₹ 100 करोड़ से अधिक हो गया है ।
2. लगातार 7 वें वर्ष के लिए पत्तन की कुल आय ₹ 400 करोड़ तक बढ़ गई है ।
3. इस वर्ष पत्तन न्यास ने अधिवर्षिता निधि हेतु ₹ 45 करोड़ अंशदान किया गया है ।
4. पत्तन न्यास ने कॉर्पोरेट समाजिक जिम्मेदारी निधि हेतु ₹ 2.84 करोड़ अंशदान भी किया है ।
5. पत्तन न्यास ने सामान्य बीमा निधि हेतु ₹ 2 करोड़ अंशदान किया है ।



Port & Dock facilities for shipping	
Income	18,042.47
Expenditure	10,879.90
Depreciation	723.28
Net Expenditure	10,156.62
% COE Excluding Depreciation	56.29
Railway Earnings	
Income	567.93
Expenditure	88.18
Depreciation	47.14
Net Expenditure	41.04
% COE Excluding Depreciation	7.23
Rentable land & building	
Income	7,700.27
Expenditure	1,048.66
Depreciation	599.84
Net Expenditure	448.82
% COE Excluding Depreciation	5.83

Financial Indicators – 2017-18

(₹ in crores)

Description	2017-18	2016-17
1.Return on Capital		
i) Capital employed as on 31st March,2018	1071.03	1080.52
ii) Rate of return	17.79%	13.35%
2. Operating Ratio		
i) Operating Expenditure	291.20	282.85
ii) Operating Income	504.76	454.51
iii) Ratio (%)	57.69	62.23

Financial Highlights – 2017-18

1. For the Thirteenth consecutive year, the net surplus has crossed ₹ 100 crores.
2. For the Seventh consecutive year total income of the Port has exceeded ₹ 400 Crores.
3. This year Port Trust contributed an amount of ₹ 45 crores to the Superannuation Fund.
4. Port has also contributed an amount of ₹ 2.84 Crores to Corporate Social Responsibility Fund.
5. Port has contributed a sum of ₹ 2 Crore to General Insurance Fund.



सामान्य प्रशासन

मंडल बैठकें :

1 अप्रैल 2017 से 31 मार्च 2019 तक दो वर्ष की अवधि के लिए नव मंगलूर पत्तन न्यास का मंडल पुनर्गठित किया गया है। वर्ष 2017-18 के दौरान, 7 सामान्य और 1 विशेष बैठक हुई जिनमें मंडल द्वारा 154 संकल्प पारित किए गए।

कर्मचारी संख्या :

31.03.2018 के अनुसार

क्र.सं.	वर्ग	स्वीकृत संख्या	कार्यरत संख्या
1.	श्रेणी I	100	74
2.	श्रेणी II	111	83
3.	श्रेणी III	518	366
4.	श्रेणी IV	112	61
	कुल	841	584

2017-18 के दौरान, 11 नियुक्तियां, 40 अधिवर्षिता पर सेवानिवृत्ति और 05 कर्मचारी दिवंगत हुए हैं।

अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़े वर्ग के कर्मचारियों का विवरण निम्नानुसार है :

वर्ग	कर्मचारियों की कुल सं.	अ.जा	अ.ज.जा	अ.पि. वर्ग	शारीरिक विकलांग	प्रतिशतता			
						अ.जा	अ.ज.जा	अ.पि.व	शारीरिक विकलांग
श्रेणी I	74	21	07	10	02	28.37	09.45	13.51	02.70
श्रेणी II	83	18	10	18	02	21.68	12.04	21.68	02.40
श्रेणी III	366	93	46	118	10	25.40	12.56	32.24	02.72
श्रेणी IV	61	20	09	16	04	32.78	14.75	26.22	06.55
कुल	584	152	72	162	18	26.02	12.32	27.73	03.08

अ.जा.व.अ.ज. जातियों के पक्ष में वह सीधी भर्ती या पदोन्नति द्वारा भरने के लिए, पदों के आरक्षण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा समय समय पर जारी आदेश में, ऐसी सभी नियुक्तियों हेतु आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होगा। अन्य पि. वर्गों, भूतपूर्व सैनिक और में मारे गए आश्रितों, खिलाड़ियों और शारीरिक विकलांग (पीडब्ल्यूडी) पदों के आरक्षण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा समय समय पर जारी आदेश नियुक्तियों में भी आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होंगे।

सीधी भर्ती में अ.जा, अ.ज.जा, अ.पि. वर्ग और शारीरिक विकलांग (पीडब्ल्यूडी) के लिए आरक्षण की प्रतिशतता क्रमशः 15%, 7.5%, 27% व 4% है और पदोन्नति के लिए अ.जा हेतु 15%, अ.ज.जा हेतु 7.5% और शारीरिक विकलांग हेतु 4% है।

**GENERAL ADMINISTRATION****Board Meetings :**

The Board of Trustees of NMPT has been reconstituted for a period of two years from 1st April 2017 to 31st March 2019. During the year 2017-18, Seven Ordinary Meetings and One Special Meeting were held in which 154 Resolutions were passed by the Board.

Staff Strength :**As on 31-03-2018**

Sl. No.	Category	Sanctioned Strength	Working Strength
1.	Class I	100	74
2.	Class II	111	83
3.	Class III	518	366
4.	Class IV	112	61
	Total	841	584

During the year 2017-18, a total of 11 appointments, 40 retirements on superannuation, 05 deaths took place.

The total number of staff belongs to SC,ST, OBC & PWD are as detailed below:

Category	Total No. of Staff	S.C.	S.T.	OBC	PWD	PERCENTAGE			
						S.C.	S.T.	OBC	PWD
Class I	74	21	07	10	02	28.37	09.45	13.51	02.70
Class II	83	18	10	18	02	21.68	12.04	21.68	02.40
Class III	366	93	46	118	10	25.40	12.56	32.24	02.72
Class IV	61	20	09	16	04	32.78	14.75	26.22	06.55
Total	584	152	72	162	18	26.02	12.32	27.73	03.08

The orders issued by the Central Govt. from time to time for reservation of posts to be filled by direct recruitment or promotion in favour of the SCs and STs applies mutatis mutandis to all such appointments. Orders issued by the Central Govt. from time to time regarding the reservation of posts to OBCs, Ex-Servicemen and dependents of those killed in action, Sportsmen and Persons with Disability (PWD) also applies mutatis mutandis to appointments.

The percentage of reservation stipulates for SCs, STs, OBCs and PWDs in direct recruitment are 15%, 7.5%, 27% and 4% respectively & for promotion 15% for SCs, 7.5% for STs, & 4% for PWDs.



औद्योगिक संबंध और मजदूर संघ :

पत्तन में इस समय निम्नलिखित पंजीकृत मजदूर संघ कार्यरत है :

1. एन एम पी स्टॉफ एसोसिएशन (एचएमएस)
2. केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (आईएनटीयूसी)
3. एन एम पी व जनरल वर्कर्स एसोसिएशन (बीएमएस)
4. एन एम पी व डॉक वर्कर्स यूनियन (एआईटीयूसी)

इन यूनियनों के द्वारा जब शिकायत / विवाद उठाए जाने पर उन्हें हल करने के लिए पत्तन प्रशासन उनसे द्विपक्षीय वार्तालाप करता है। आपसी बातचीत विफल होने पर विवादों/दावों को हल करने के लिए एएलसी (सी) हस्तक्षेप करके समझौता बैठकें आयोजित करता है। पत्तन में पारदर्शिता और सौहार्दपूर्ण संबंध बनाए रखने के लिए, उनके समक्ष मुद्दों (यदि कोई) पर चर्चा करना और इसे हल करने के लिए प्रबंधन और ट्रेड यूनियनों के प्रतिनिधियों की स्थायी समिति गठित की गई है।

उपर्युक्त मजदूर संघों के अतिरिक्त पत्तन में निम्नलिखित संघ भी कार्यरत है :

1. एन एम पी टी आफ्सर्स एसोसिएशन।
2. एन एम पी ग्रेजुएट इंजीनियर्स एसोसिएशन।
3. एन एम पी टी अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति कर्मचारी कल्याण संघ
4. एन एम पी टी डॉ. बी. आर. अंबेडकर अ.जा./अ.ज.जाति संघ
5. एन एम पी अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति अधिकारी, कर्मचारी एवं डॉक कर्मचारी एसोसिएशन।
6. एन एम पी टी अ.पि.व. कर्मचारी कल्याण संघ
7. एन एम पी टी डिप्लोमा इंजीनियर्स संघ

दि. 1.4.1980 में पत्तन न्यास मंडल की स्थापना से और पत्तन के श्रेणी III व IV कर्मचारियों हेतु समय-समय पर पुनरीक्षित डब्ल्यूआरसी वेतनमान के विस्तरण से, जहाँ तक पत्तन कर्मचारियों का संबंध है, पत्तन में औद्योगिक शांति रही है। दि.01.01.2012 से कर्मचारियों वेतनमान व भत्ते का पुनरीक्षित कार्यान्वयन हुआ है। पत्तन में संपूर्ण औद्योगिक शांति है और सभी कर्मचारी पत्तन प्रशासन के साथ सहयोग करते हैं। प्रबंधन और कर्मचारियों के बीच यदि कोई विवाद होता है तो उसे आपसी विचार-विमर्श से निपटाया जाता है।

वीआईपी का दौरा :

1. दि.23.08.2017 को जर्मन कॉन्सुल जनरल का दौरा।
2. दि.31.08.2017 को अमरीकी कोन्सुलेट जनरल चेन्नै दौरा।
3. दि.31.10.2017 को श्री मारापांडियन, आईएस, सीएमडी, केरल राज्य काजू विकास बोर्ड का दौरा।
4. दि.29.11.2017 को श्रीमती मालिनी वी.शंकर, आईएस, डीजी शिपिंग का दौरा।

कल्याणकारी उपाय :

पत्तन में कर्मचारियों को निम्नलिखित कल्याणकारी सहायता की जाती है :

- ◆ दसवीं कक्षा तक अंग्रेजी माध्यम से निःशुल्क शिक्षा।
- ◆ 50 बिस्तरों का अस्पताल।



Industrial Relation and Labour Union :

The following Registered Trade Unions are operating at this Port Trust :

1. NMP Staff Association (HMS)
2. Canara Port Workers Union (INTUC)
3. NMP & Gen. Employees Association (BMS)
4. NMP & Dock Workers Union (AITUC)

The Management holds bipartite dialogues with these Unions for redressal of their grievances/disputes amicably as and when raised by them. When mutual discussions fail, the ALC(C), intervenes and conciliation meetings are held to sort out the disputes/demands. The Standing Committee consisting of the representative of the Management and the Trade unions is also constituted to discuss the issues (if any) across the table and resolve it, in order to maintain transparency and cordial relationship in the Port.

Apart from the above Trade Unions, the following 7 Associations also functioning in the port :-

1. NMPT Officer's Association
2. NMP Graduate Engineers Association
3. NMPT SC/ST Employees Welfare Association
4. Dr.B.R.Ambedkar SC/ST Association of NMPT
5. NMP SC/ST Officeres, Employees & Dock Workers Association.
6. NMPT OBC Employees Welfare Association
7. NMPT Diploma Engineers Association

With the setting up of the Port Trust Board w.e.f. 1-4-1980 and with extension of the revised WRC scales of pay to the Class III & IV employees of the Port from time to time, there has been Industrial peace in the Port complex in so far as Port employees are concerned. The revised Pay Scale and Allowances in the case of employees is implemented with effect from 1-1-2012. There is complete Industrial peace in the Port and all the employees are co-operating with the Port Administration. If there are any dispute between the Management and employees, the same are settled across the table by mutual discussions.

Visit of VIPs:

1. German Consul General visit on 23.08.2017
2. American Consulate General, Chennai visit on 31.08.2017.
3. Shri Marapandiyar, IAS,CMD,Kerala State Cashew Development Board visit on 31.10.2017.
4. Smt. Malini V.Shankar, IAS, DG Shipping visit on 29.11.2017

Welfare Measures

Following welfare measures are provided to the employees in the Port :

- ◆ Free education in English Medium up to 10th Std.
- ◆ 50 bedded Hospital.



- ◆ चिकित्सा विशेषज्ञों से निःशुल्क परामर्श ।
- ◆ रेफरल अस्पताल सुविधाएं ।
- ◆ एलोपैथी/आयुर्वेद व होम्योपैथी में निःशुल्क मेडिकल उपचार ।
- ◆ 1200 लोगों को बैठने योग्य बहुपयोगी सभागृह ।
- ◆ आवासीय क्वार्टर
- ◆ महिला समाज द्वारा संचालित नर्सरी स्कूल ।
- ◆ कैटीन सुविधाएं ।
- ◆ आंतरिक खेलों के लिए जिमखाना ।
- ◆ टेनिस कोर्ट
- ◆ स्टेडियम
- ◆ रिक्रिएशन क्लब / ऑफीसर क्लब / महिला समाज / डॉक रिक्रिएशन क्लब ।
- ◆ बाल उद्यान
- ◆ बाजार काम्प्लेक्स
- ◆ प्रतिमाह नाममात्र ₹ 230/- के सब्सक्रिप्शन शुल्क पर पत्तन कॉलोनी के निवासियों को केबल टीवी सुविधा
- ◆ पत्तन स्टाफ क्वार्टर में रहने वाले श्रेणी III व IV के कर्मचारियों को प्रति माह निःशुल्क 100 यूनिट बिजली
- ◆ विशेष श्रेणी के कर्मचारियों हेतु विश्राम कक्ष ।
- ◆ छात्रों के लिए स्कूल बस सुविधा ।

विभिन्न समितियों का गठन :

1. लोक शिकायत कक्ष
2. कर्मचारी (परिवार सुरक्षा) विनियम 1987- परामर्श समिति
3. कर्मचारी (परिवार सुरक्षा) विनियम 1987- प्रशासन समिति
4. "कार्यक्षेत्र में महिला का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध व निवारण)" अधिनियम 2013 के अधीन आंतरिक शिकायत समिति
5. न म प न्यास स्थायी समिति
6. न म प न्यास खेल परिषद
7. न म प न्यास शैक्षणिक समिति-कार्यपालक समिति
8. यूनीफार्म समिति

न म प न्यास कॉलोनी :

न म प न्यास कॉलोनी में 762 आवासीय क्वार्टर्स हैं। न म प न्यास के कर्मचारियों, आरसीएचडब्ल्यू और सीआईएसएफ कार्मिकों को क्वार्टर्स आबंटित किया जाता है। शेष क्वार्टर भी अन्य विभागों के स्टाफ को आबंटित किया गया है जैसे पुलिस, आवासीय लेखा परीक्षा विभाग, केन्द्रीय विद्यालय नं० 1, न म प न्यास स्कूल, मेस्कॉम, तट रक्षक, गोदी सुरक्षा निरीक्षणालय, केआईओसीएल, डाक घर, ठेका/बाह्य स्टाफ, अप्रेंटिशिप प्रशिक्षु, जो पत्तन से संबद्ध हैं। कॉलोनी में सुखसुविधाएं जैसे सभागृह, जिमखाना, बाह्य खेलों का मैदान, मनोरंजन क्लब, अस्पताल, बाजार, बालवन, स्कूल, केबल टीवी नेटवर्क आदि प्रदान किया गया है। अ.जा./अ.ज.जा. स्टाफ क्वार्टर्सों के आबंटन के विषय में सरकार के निदेशों के अनुसार आरक्षण का पालन किया जाता है और 10% टाइप ए और बी से और 5% टाइप सी एवं डी से अपेक्षानुसार अनुरक्षित है।



- ◆ Free consultancy from specialist doctors
- ◆ Referral hospital facilities
- ◆ Free Medical treatment in Allopathy/Ayurveda & Homeopathy
- ◆ Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 1200.
- ◆ Residential quarters
- ◆ Nursery School by Mahila Samaj
- ◆ Canteen facilities
- ◆ Gymkhana for indoor games
- ◆ Tennis court
- ◆ Stadium
- ◆ Recreation Club/Officers Club/Mahila Samaj/Dock Recreation Club
- ◆ Children's Park
- ◆ Market Complex
- ◆ Cable TV facility to the residents of the Port colony at a nominal subscription fee of ₹ 230/- per month.
- ◆ 100 units free electricity per month to Class III & IV employees residing in the Port Staff Quarters
- ◆ Rest rooms for certain categories of employees
- ◆ School Bus facilities to the Children.

Constitution of various Committees :

1. Public Grievances Cell.
2. Employees (Family Security) Regulation 1987- Advisory Committee.
3. Employees (Family Security) Regulation 1987- Administration Committee.
4. Internal Complaints Committee under "The Sexual Harassment of women at workplace (Prevention, Prohibition and Redressal)" Act 2013.
5. NMPT Standing Committee.
6. NMP Sports Council.
7. NMPT Educational Society – Executive Committee.
8. Uniform Committee.

N.M.P.T Colony :

In NMPT there are a total of 762 residential quarters in the colony. Quarters are allotted to the employees of NMPT, RCHW and CISF Personnel. The surplus quarters have also been allotted to the staff of other Departments viz, Police, Resident Audit Office, Kendriya Vidyalaya No.1, NMPT School, MESCOM, Coast Guard, Inspectorate of Dock Safety, Post Office, Contract / out-sourced staff, Apprenticeship Trainees, who have been associated with the Port. In the colony, amenities like Auditorium, Gymkhana, Outdoor stadium, recreation club, hospital, market complex, children's park, schools, cable TV network etc., are provided. The reservation to SCs / STs and OBCs in the matter of allotment of staff quarters is followed as per Govt. instructions as per which the required percentage of 10% in type 'A' and 'B' and 5% in type 'C' and 'D' is maintained.



अप्रेंटिसशिप प्रशिक्षण :

अप्रेंटिसशिप अधिनियम 1961 के अंतर्गत यह पत्तन आईटीआई ट्रेड इलेक्ट्रिशियन, फिटर, वेल्डर, प्लंबर व आर एंड एसी में मकैनिक, यांत्रिक/बिजली/सिविल ग्रेजुएट इंजीनियरों और कमर्शियल प्रौक्टिस (डिप्लोमा) के लिए पत्तनु प्रशिक्षण दे रहा है। वर्ष 2017-18 के दौरान पत्तन ने 58 अभ्यर्थियों को अप्रेंटिसशिप प्रशिक्षण दिया है।

प्रशिक्षण :

कार्य क्षेत्र/कर्मि जिनहें उन्नयन के प्रारंभिक प्रशिक्षण की आवश्यकता है, पहचान करके न म प न्यास में ऑनसाइट प्रशिक्षण कार्यक्रम करके प्रशिक्षण आयोजित किया गया। साथ ही सेवा में गुणवत्ता और कुशलता विकास को सुधारने की दृष्टि से विभिन्न स्थलों में प्रशिक्षण आयोजित किया गया। वर्ष 2017-18 के दौरान 319 अधिकारियों व स्टाफ को कैम्पस के बाहर प्रशिक्षण दिया गया। इसके अलावा, 31 अधिकारियों को इन-हाउस प्रशिक्षण के लिए (विदेश प्रशिक्षण हेतु 2 अधिकारियों सहित) भेजा गया।

शिक्षा :

पत्तन, कर्मचारी एवं गोदी कामगारों के बच्चों के लिए दसवीं कक्षा तक एक अंग्रेजी माध्यम हाईस्कूल चला रहा है। नव मंगलूर पत्तन न्यास एजुकेशनल सोसाइटी के जरिए यह स्कूल चलाया जा रहा है। वर्ष 2017-18 के दौरान, इन स्कूलों पर पत्तन ने 2.56 करोड़ रुपये व्यय किया। इसके अलावा, पत्तन परिसर में राज्य सरकार द्वारा प्रशासित (7 वीं कक्षा तक) एक कन्नड़ माध्यम से उच्च प्राथमिक स्कूल पत्तन परिसर में चलाया जाता है। पत्तन ने यह स्कूल चलाने के लिए स्टाफ कॉलोनी में भवन प्रदान किया है। स्कूल बच्चों को रियायती दर पर स्कूल लाने व वापस छोड़ने के लिए संविदा आधार पर किराए पर पत्तन में बसों की व्यवस्था है। इसके अतिरिक्त, 30 सीट वाली एक विभागीय मिनी बस भी स्कूल के बच्चों की परिवहन सेवा में है। जैसा कि डब्ल्यूआरसी समझौते में दिया गया है कि अधिकतम 2 बच्चों हेतु एक शैक्षणिक वर्ष में प्रत्येक बच्चों को रु.15,000/- की अधिकतम सीमा पर संतान शिक्षा भत्ता भी दिया जा रहा है।

कैंटीन :

पत्तन न्यास अपने कर्मचारियों को कैंटीन सुविधा प्रदान कर रहा है और कैंटीन सहकारी समिति द्वारा चलायी जा रही है। पत्तन परिसर में 2 कैंटीन चलायी जा रही हैं, एक वार्ड में और एक प्रशासनिक कार्यालय भवन के पास।

खेलकूद व सांस्कृतिक गतिविधियाँ :

1. बालक व बालिकाओं (5 वर्ष से 18 वर्ष आयु) के लिए शतरंज/टेबल टेनिस/बैडमिन्टन/ दौड़ना/कूदना/थ्रोइंग गतिविधियाँ-बाल दिवस क्रीड़ा का आयोजन किया गया।
2. 21 जून 2017 के दौरान योग दिवस समारोह का आयोजन किया।
3. लॉन टेनिस/एथलेटिक्स एवं क्रिकेट टूर्नामेंट में भाग लिया गया।
4. कर्नाटक राज्य वेटरन टेबल टेनिस व एथलेटिक मीट में भाग लिया गया।
5. भारतीय महा पत्तन स्पोर्ट टेबल टेनिस टूर्नामेंट में न म प न्यास के खिलाड़ियों ने वर्ष 2017-18 में 2 कांस्य पदक जीते



Apprentice Training :

This Port has been imparting Training under Apprenticeship Act 1961 to the ITI trained Electrician, Fitter, Welder, Plumber and Mechanic in R&AC, Graduate Engineers & Diploma holders in Mechanical/ Electrical/ Civil and Computer Science Engineering as well as Diploma holders in Commercial Practice. During the year 2017-18 the Port had engaged 58 candidates for Apprenticeship Training.

TRAINING

The areas/ officials requiring initial Training of upgradation are identified and training is conducted through on – site training programme at NMPT Training centre. Trainings are also imparted at various venues outside the campus with a view to improve the quality of service and to develop skills. During the year 2017-18 a total of 319 Officers/ officials were given in-house training at NMPT apart from 31 Officers who were deputed for outstation training (including 2 Officers for overseas training).

EDUCATION

The Port is running an English Medium School upto 10th Standard for the children of the Port Employees and Dock workers. The School is being run through New Mangalore Port Educational Society. The Port had incurred an expenditure of Rs.2.56 crores on the Schools during the year 2017-18. Besides, there is also a Kannada Medium Higher Primary School (upto 7th standard), run by the State Government in the Port Premises. The Port has provided a building to run this School in the staff colony. The Port hires buses on contract basis for transportation of children to school and back at subsidized rates. Besides, one 30 seater departmental mini bus is also used to transport the School children. Children Education allowance is also being paid at maximum limit of Rs. 15,000/- per child upto a maximum of 2 children in an academic year as provided in WRC settlement.

CANTEENS

NMPT provided Canteen facilities to its Employees through the canteens run by the Co-operative Society. There are 2 Canteens run within the Port Premises, at Wharf area and near the Administration office building.

SPORTS & CULTURAL ACTIVITIES

1. Conducted Children's Day Sports for Boys & Girls (5 to 18 years age): Chess, Table Tennis, Badminton /Running/Jumping/throwing events.
2. Conducted Yoga Day celebration during June 2017.
3. Participated in Lawn Tennis, Athletics & Cricket tournaments.
4. Participated in Karnataka State Veterans Table Tennis & Athletic Meet.
5. NMPT players have won 02 Bronze medals in the year 2017-18, in the All India Major Ports Sports table tennis tournament.



6. वर्ष 2017-18 में पारादीप पत्तन में भारतीय महा पत्तन स्पोर्ट्स/एथलेटिक मीट में न म प न्यास ने 24 पदक जीते हैं ।
7. न म प न्यास टेनिस टीम ने 5 पदक जीते हैं ।
8. न म प न्यास सांस्कृतिक मीट में समूहगान और श्रेष्ठ अभिनेत्री के लिए 2 पुरस्कार जीते हैं ।

संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

- ❖ पत्तन की राजभाषा कार्यान्वयन समिति की आवधिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जाती हैं। पत्तन के अध्यक्ष समिति के अध्यक्ष भी हैं, राजभाषा प्रावधानों का अनुपालन व हुई प्रगति की समीक्षा/मॉनिटर करते हैं और आगे के सुधार हेतु उपाय प्रस्तावित करते हैं ।
- ❖ पत्तन के कर्मचारियों को सेवाकालीन हिन्दी भाषा में प्रशिक्षण प्रदान किया जा रहा है । वर्ष के दौरान कर्मचारियों को सभी हिन्दी भाषा प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों यानी हिन्दी प्रबोध, प्रवीण, प्राज्ञ व पारंगत के लिए नामांकन किया गया है और ये कक्षाएं पत्तन परिसर में ही आयोजित की जाती हैं ।
- ❖ टिप्पण व मसौदा लेखन एवं दैनिक कार्यालयीन कामकाज में हिन्दी का प्रयोग करने के लिए कर्मचारियों को प्रेरित करने हेतु प्रोत्साहन योजनाएं चलाई जा रही हैं । हिन्दी भाषा के अनुकूल उपयोग को बनाए रखने के लिए हिंदी में इंटरैक्टिव कार्यक्रम /प्रतियोगिताओं का आयोजन किया जा रहा है ।
- ❖ कर्मचारियों की शब्दावली ज्ञान को बढ़ाने/अद्यतन करने के लिए पत्तन पुस्तकालय में विभिन्न हिंदी पत्रिकाएं/कथा पुस्तिका/उपन्यास/ शब्दावली को पढ़ने के लिए उपलब्ध कराया जाता है ।
- ❖ पत्तन में 14.09.2017 को हिन्दी दिवस एवं भारतीय भाषा सौहार्द दिवस मनाया गया । उक्त समारोह के उपलक्ष्य में पत्तन के अधिकारियों/कर्मचारियों के लाभ हेतु 28 समूहों में 19 हिन्दी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया । सभी हिन्दी प्रतियोगिताओं के विजेताओं को नकद/सांत्वना पुरस्कारों का वितरण किया गया । राजभाषा कार्यान्वयन में बेहतर कार्य करनेवाले विभागों एवं अनुभागों को चलशील्ड से पुरस्कृत किया गया ।

सुरक्षा

31.03.2018 तक केऔसुबल (सीआईएसएफ) स्वीकृत संख्या 219 के सापेक्ष कार्यरत सं.184 थी। इकाई स्टाफ के लिए केऔसुब कॉलोनी/पत्तन कॉलनी में 126 सं. परिवार क्वार्टर उपलब्ध हैं । इसके अलावा, केऔसुब कर्मियों के लिए एक अलग बैरक है ।

उपर्युक्त के अतिरिक्त, चौबीस घंटे न म प न्यास में डीजीआर प्रायोजित सुरक्षा एजेंसी से 42 सुरक्षा गार्ड एवं 3 पर्यवेक्षक (भूतपूर्व सैनिक) सुरक्षा ड्यूटी कर रहे हैं ।



6. NMPT players have won 24 medals in the year 2017-18, in the All India Major Ports Sports/Athletics Meet at Paradip Port.
7. NMPT Lawn Tennis team won 5 medals.
8. NMPT Cultural Meet won 2 prizes in group song & best actress.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION

- ❖ The periodical meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) of the Port are being convened regularly. Chairman, NMPT being the Chairman of the committee review of monitors the progress of compliance with the O.L. provisions and propose measures for further improvement.
- ❖ In-service training in Hindi language is being imparted to the Port employees. Employees were drafted for all the Hindi Language training courses i.e. Hindi Prabodh, Praveen, Pragya & Parangath during the year and the classes were conducted in the Port premises.
- ❖ The incentive scheme to motivate the employees to use Hindi in noting, drafting and routine official works is in place. Interactive programmes/ competitions in Hindi conducted to maintain congenial usage of Hindi language.
- ❖ Several Hindi Magazines/ Story books/ Novels/ Dictionaries are made available in the Port Library for reading in order to enrich/ update the vocabulary of the Employees.
- ❖ The Port celebrated Hindi Day & the Day of Linguistic Harmony amongst Indian Languages on 14.09.2017. On account of the said celebration 19 Hindi competitions in 28 groups were conducted for the benefit of officers/ officials of the Port. During the function, the winners in Hindi competitions were awarded cash/consolation prizes. The Departments and sections of the Port which are doing well in implementing the official language Hindi were awarded with the rolling shields.

SECURITY:

The working strength of CISF as on 31.03.2018 was 184 against the sanctioned strength of 219. The CISF Unit, is headed by an officer of the rank of Dy. Commandant. There are 126 Nos. of family quarters in CISF colony/ Port colony made available to the unit staff. Besides, there is a separate barrack for CISF Personnel.

In addition to the above, 42 Security Guards and 3 Supervisors (Ex-Servicemen) from a DGR sponsored Security Agency are providing security duties at NMPT round the clock.



सतर्कता विभाग :

पत्तन का सतर्कता विभाग मुख्य सतर्कता अधिकारी के अधीन है। सतर्कता विभाग निवारक सतर्कता पर महत्व देता है और व्यवस्था में सुधार हेतु कई कदम उठाए हैं। अपेक्षा यह की जाती है कि पारदर्शिता बढ़े, भ्रष्टाचार कम हो। पत्तन में कंप्यूटरीकरण इस दिशा की ओर एक कदम है।

सत्यनिष्ठा समझौता अंगीकृत किया गया है और स्वतंत्र बाह्य मॉनिटर (आईईएम) नियुक्त किया गया है जिसका नाम सीमा रेखा मूल्य के ऊपर अनुमानित संविदा मूल्य के साथ सभी एनआईटी में प्रकाशित किया जाएगा। केवल उन्हीं वेंडरों/बोलीदाताओं को, जो इस संविदा में स्वयं को प्रतिबद्ध करते हैं उन्हीं को बोली हेतु सक्षम माना जाएगा। आईईएम की सभी संविदा दस्तावेजों तक पहुंच होगी यथा अपेक्षित और स्वतंत्र रूप से और उद्देश्यपूर्वक समीक्षा करते हैं, संविदा के अधीन पार्टी कब और कैसे अपने दायित्वों का पालन करते हैं। इसके अतिरिक्त, आईईएमएस उनसे प्राप्त सभी शिकायतों की जांच करते हैं और अध्यक्ष को सिफारिशें प्रस्तुत करते हैं।

पत्तन के कार्य में पारदर्शिता लाने के लिए, स्टैक होल्डर्स की बैठक दि. 25.10.2017 को सतर्कता विभाग द्वारा आयोजित की गई थी। इस कार्यक्रम में पत्तन के सभी उपयोगकर्ता जैसे कस्टम हाउस एजेंट, स्टीवडोर्स एवं स्टीमर एजेंट के साथ ठेकेदारों/विक्रेताओं ने भी भाग लिया। इस कार्यक्रम में 47 कंपनियों के 57 प्रतिनिधियों ने भाग लिया। प्रतिभागियों के बीच एक उपयुक्त प्रश्नावली परिचालित की गई और पत्तन उपयोगकर्ताओं द्वारा प्राप्त सेवाओं से संबंधित और उनके द्वारा सामना किए जानेवाले किसी भी मुद्दे/समस्याओं को न म प न्यास अधिकारियों/कर्मचारियों के साथ बातचीत करके प्राप्त फीडबैक और टिप्पणियों का विश्लेषण किया गया और उचित कार्रवाई करने के लिए संबंधित विभागाध्यक्ष को भेजा गया।

निवारक सतर्कता के अंग के रूप में, छह कार्यों की गहन परीक्षा की गई और तीन आवधिक और पाँच औचक निरीक्षण भी किए गए। कार्यों की गहन परीक्षा और आवधिक और औचक निरीक्षण के आधार पर प्रबंधन की निम्नलिखित व्यवस्थित सुधारों का सुझाव दिया जाता है।

1. परिपत्र सं. 01/01/17 दिनांक 23.01.2017 को जारी सीवीसी दिशा निर्देशों के अनुसार परामर्शदता और नियोक्ता उत्तरदायित्व के संबंध में परामर्शदताओं के काम पर लगने के लिए उपयोग किए गए सदर्थ के अनुसार उपयुक्त खंड शामिल किए जाएंगे।
2. खरीद मैनुअल में निर्धारित इंडेंटिंग प्राधिकार/उपयोगकर्ता विभाग से सभी विवरण प्राप्त करने के बाद ही खरीद प्रक्रिया शुरू की जाएगी।
3. स्लोप प्राप्ति सुविधाओं से मल को निकालने के लिए मानक प्रचालन प्रणाली (एसओपी) तैयार की जानी चाहिए, जिसमें आवधिकता जैसे विवरणों को शामिल किया जाए, जिसके साथ मल को टैंकों से साफ किया जाना चाहिए और केएसपीसीबी द्वारा निर्धारित मौजूद नियमों के तहत निर्धारित मानदंडों के अनुरूप मल में तेल सामग्री के युक्त मूल्यांकन के द्वारा जिस तरह से मल को रीसाइक्लर या इनसिनरेटर के माध्यम से निपटाना है।
4. ई-टेंडरिंग प्रणाली में निविदा कारों की प्रतिभागिता को बढ़ावा देने के लिए, यह सुझाव दिया जाता है कि एमएसटीसी पोर्टल के माध्यम से ई-निविदा में भाग लेने के लिए विस्तृत प्रक्रिया का पालन किया जाए जिसे निविदा दस्तावेज के अंग के रूप में बनाया जाए। इसके अलावा, पोर्टल पर दस्तावेजों को अपलोड करने के लिए निविदाकारों को आवश्यक सहायता दी जाए। तुलनात्मक रूप से एनआईसी के परेशानी रहित सेंट्रल पब्लिक प्रोक्योरमेंट पोर्टल (सीपीसीसी) को भी ई-निविदा में इस्तेमाल किया जाए।
5. नवीनतम सीपीडब्ल्यूडी कार्य मैनुअल के साथ ईएमडी की दर में पुनरीक्षण।



VIGILANCE DEPARTMENT

Vigilance Department of the Port is headed by Chief Vigilance Officer (CVO). Vigilance Department has been giving emphasis on preventive aspects of Vigilance and has taken a number of steps for system improvement. This helped in increasing transparency and minimizing corruption in the organization. Computerization in the Port is also a step in this direction.

Integrity Pact has been adopted and Independent External Monitor (IEM) has been appointed whose name is to be published in all NITs having estimated contract value above the threshold value. Only those vendors/bidders, who commit themselves to such a Pact, would be considered competent to bid. IEM would have access to all Contract documents, whenever required and would review independently and objectively, whether and to what extent parties have complied with their obligations under the Pact. Further, IEM would examine all complaints received and give recommendations to the Chairman.

To bring in transparency in working of the port, a stake holders' meet was organized by vigilance department on 25.10.2017. All the Port Users viz., Custom House Agents, Stevedores and Steamer Agents along with contractors/vendors participated in this program. 57 representatives of 47 companies have participated in this program. An appropriate questionnaire was circulated among the participants and obtained the feedback relating to the services availed by the port users and any issues/problems faced by them while interacting with the NMPT officers/officials. The Feedback and comments so obtained were analyzed and forwarded to the concerned Heads of Department to take appropriate action.

As part of preventive vigilance, intensive examination of six works was carried out and three periodic and five surprise inspections were also carried out. Based on the intensive examination of works and periodic and surprise inspections the following systemic improvements are suggested to the management.

1. Appropriate clauses to be included in terms of reference used for engagement of consultants regarding the accountability of the consultant and the employer in accordance with the CVC guidelines issued vide Circular No.01/01/17 dated 23/01/2017.
2. Procurement process to be started only after receiving all the required details from the indenting authority/user department as prescribed in the procurement manual.
3. Standard Operating Procedure (SOP) to be formulated for clearance of sludge from slop reception facilities by including the details like periodicity with which the slop has to be cleared from the tanks and the way in which the sludge has to be disposed either through recyclers or incinerators by proper assessment of oil content in the sludge in line with the norms prescribed by KSPCB under its prevailing rules.
4. In order to increase participation of tenderers in e-tendering process, it is suggested that the detailed procedure to be followed to participate in e-tender through MSTC portal may be made part of the tender document. Further, necessary help may be extended to the tenderers to upload the documents to the portal. Comparatively hassle free Central Public Procurement Portal (CPPP) of NIC also may be used for e-tendering.
5. Revision of rate of EMD in line with latest CPWD works manual.



सतर्कता जागरूकता सप्ताह

सतर्कता जागरूकता सप्ताह को केन्द्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) के निर्देशानुसार दि.30.10.2017 से 04.11.2017 तक माय विज्ञान- करप्शन फ्री इंडिया विषय पर मनाया गया। दिनांक 30.10.2017 को कर्मचारियों ने सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा लेकर इस सप्ताह का आरंभ किया। पत्तन के प्रमुख स्थानों पर विषय से संबंधित बैनरों को प्रस्तुत किया गया और प्रमुख सार्वजनिक स्थानों पर भी सतर्कता जागरूकता सप्ताह के लिए बृहद रूप से प्रचार किया गया और भ्रष्टाचार के दुष्प्रभाव पर जागरूकता पैदा की गई और सतर्कता के महत्व के बारे में जनता को संवदनशील।

25.10.2017 को पत्तन के स्टैक होल्डर्स के लिए सतर्कता जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में पत्तन के सभी उपयोगकर्ता जैसे कस्टम हाउस एजेंट, स्टीवडोर्स एवं स्टीमर एजेंट के साथ ठेकेदारों/ विक्रेताओं और वरिष्ठ अधिकारियों ने भाग लिया। न म प न्यास के इंडिपेंडेंट एक्सपर्टनल मॉनिटर (आईईएम), श्री लुकोज वल्लतुरै, भा.प्र.से. (सेवानिवृत्त) ने अध्यक्षता की और अध्यक्ष(प्र) श्री सुरेश पी शिरवाडकर ने प्रतिभागियों के साथ बातचीत किया। मुख्य सतर्कता अधिकारी द्वारा भ्रष्टाचार-इसका प्रभाव और रोकथाम पर पावर पाइंट प्रस्तुतीकरण दिया गया और सभी भागीदारों से सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा लेने का अनुरोध किया गया।

सतर्कता जागरूकता कार्यक्रम को नज़दीकी स्कूलों और कॉलेजों में भ्रष्टाचार के प्रभाव पर जागरूकता जगाने के लिए आयोजित किया गया और इन स्कूलों और कॉलेजों के छात्रों ने सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा ली। इस कार्यक्रम में लगभग 350 छात्रों और स्टाफ ने भाग लिया। भ्रष्टाचार के दुष्प्रभाव और भ्रष्टाचार के खिलाफ लड़ाई से संबंधित मुद्दों पर निबंध एवं नारा लेखन प्रतियोगिता को स्कूल छात्रों और कर्मचारियों के लिए आयोजित किया गया। पत्तन के कर्मचारियों के बीच न म प न्यास के आचरण व अनुशासनिक विनियमों पर प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। दि.31.10.2017 को मुख्य सतर्कता अधिकारी द्वारा एनआईटीके, सुरत्कल के छात्रों को भ्रष्टाचार-इसका प्रभाव और रोकथाम पर पावर पाइंट प्रस्तुतीकरण दिया गया।

दि.04.11.2017 को सतर्कता जागरूकता सप्ताह के समापन समारोह का आयोजन किया गया। डॉ. शाकिर हुसैन, भा.रा.से. आयुक्त (अपील), मंगलूर ने समारोह के मुख्य अतिथि थे। श्री सुरेश पी शिरवाडकर ने समारोह की अध्यक्षता की। समापन समारोह में कर्मचारी, न्यासी, संघ नायक और संघ पदाधिकारी, विभागाध्यक्ष और अन्य वरिष्ठ अधिकारियों ने भाग लिया। मुख्य अतिथि ने अपने संबोधन के दौरान संगठनों में भ्रष्ट प्रथाओं को बाहर निकाल देने पर कार्रवाई करने और इस सिस्टम में कमियों की पहचान करने की आवश्यकता पर बल दिया। सभी पुरस्कार विजेताओं को मुख्य अतिथि ने पुरस्कार प्रदान किए।

मु.स.अ. न म प न्यास ने दि.30.10.2017 को विज्ञान भवन, नई दिल्ली में सीवीसी द्वारा आयोजित सतर्कता जागरूकता सप्ताह के उद्घाटन समारोह में भाग लिया।

मु.स.अ. न म प न्यास ने दि.03.11.2017 को केआईओसीएल और एनआईटीके, सुरत्कल के स्टाफ को भ्रष्टाचार के दुष्प्रभाव पर भाषण दिया।



Vigilance Awareness Week

Vigilance Awareness Week was observed from 30.10.2017 to 04.11.2017 as per the directives of Central Vigilance Commission (CVC) with the theme **“My Vision – Corruption Free India”**. The Week commenced with administering of the Integrity Pledge to the employees on 30.10.2017. Banners relevant to the theme were displayed at prime locations of the Port and also at prominent nearby public places giving wide publicity to the observance of Vigilance Awareness Week and to sensitize the public at large about importance of vigilance and create awareness on ill-effects of corruption.

A Vigilance sensitization program for the stakeholders of the Port was organized on 25.10.2017. All the Port Users viz., Custom House Agents, Stevedores and Steamer Agents alongwith contractors/vendors and senior officers of the Port participated in this program. Independent External Monitor (IEM) of NMPT Shri Lukose Vallatharai, IAS (Retd.) delivered the key note address and Chairman i/c Shri Suresh P. Shirwadkar interacted with the participants. A power point presentation on “Corruption- its Impact and Prevention” was delivered by the CVO and all participants were requested to take integrity e-pledge.

Vigilance sensitization programs were also conducted in nearby schools & colleges for creating awareness on the impact of corruption and integrity pledge was administered to the students of these schools & colleges. About 350 students and staff participated in these programs. Essay and slogan writing competitions on issues relating to ill effects of corruption and fight against corruption were conducted amongst the school children and employees. A quiz contest on conduct and disciplinary regulations of NMPT was conducted amongst the employees of the Port. A power point presentation on “Corruption - its Impact and Prevention” was delivered to students of NITK, Surathkal by the Chief Vigilance Officer on 31.10.2017.

Valedictory function of Vigilance Awareness Week was organized on 04.11.2017 in the auditorium. Dr. S. Shakir Hussain, IRS, Commissioner of Income Tax (Appeals), Mangalore graced the occasion as Chief Guest. Chairman i/c, NMPT - Shri Suresh P. Shirwadkar presided over the function. Large number of employees, Trustees, Union leaders and Union office bearers, HoDs and other senior officers participated in the valedictory function. The Chief Guest during his address emphasized the need to identify the loopholes in the systems and take action to plug these loopholes to contain the corrupt practices in the organizations. Prizes were distributed to all the winners of the competitions.

CVO, NMPT participated in the Vigilance Awareness Week inaugural function organized by CVC at Vigyan Bhawan, New Delhi on 30.10.2017.

CVO, NMPT delivered a talk on ill effects of corruption to the staff of KIOCL and NITK, Surathkal on 03.11.2017.



अन्य मुद्दे

नमपन्यास के सीसीए विनियमों और आचरण के बारे में पत्तन के श्रेणी I और श्रेणी II को अधिक जागरूकता लाने के लिए मु स अ ने निम्नलिखित दे व्याख्यान दिए :

1. दिनांक 03.06.2017 को नव मंगलूर पत्तन कर्मचारी (आचरण) विनियम, 1980 पर प्रस्तुतीकरण और पत्तन के अधिकारियों के साथ बातचीत की ।
2. दिनांक 29.08.2017 को नव मंगलूर पत्तन कर्मचारी (सीसीए) विनियम, 1980 पर प्रस्तुतीकरण और पत्तन के अधिकारियों के साथ बातचीत की ।

डीओपीटी और पोत परिवहन मंत्रालय, सीवीसी द्वारा जारी सभी परिपत्रों जैसे टेंडर व खरीद, कार्यों का सघन परीक्षण, सतर्कता और अनुशासनिक कार्यवाही, सतर्कता अनापत्ति, शिकायत और अन्वेषण इत्यादि को विभिन्न समूहों में विभाजित किया गया और सभी सतर्कता संबंधित सूचनाओं को सुलभ संदर्भ हेतु न म प न्यास वेबसाइट newmangaloreport.gov.in पर उपलब्ध कराई गई । न म प न्यास की शिकायत निपटान नीति, सतर्कता मैनुअल, सीटीई मैनुअल और सतर्कता पर विभिन्न लेखों को भी न म प न्यास वेबसाइट में उपलब्ध किया जा रहा है ।

सुरक्षा

न म प न्यास सभी लागू सांविधिक नियम व विनियमों का पालन करता है । गोदी क्षेत्र में सुरक्षा गोदी श्रमिकों (सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) अधिनियम, 1986 व गोदी श्रमिक (सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) नियम, 1990 के द्वारा निर्धारित दिशा-निर्देशों के अनुसार है । पत्तन में सुरक्षा के संबंध में गोदी सुरक्षा निरीक्षणालय और डीजीएफएसएलआई (जनरल फैक्ट्री सलाह सेवा और श्रम संस्थान)क्रियात्मक प्राधिकरण हैं । सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली का आवधिक आधार पर मॉनिटर, समीक्षा, बेंचमार्क व अंकेक्षण किया जाता है ।

2017-18 में कार्गो संचालन प्रचालनों के दौरान रिपोर्ट करने योग्य दुर्घटनाएं या जीविका जन्य बीमारियों के रिपोर्ट करने योग्य अन्य मामले शून्य हैं, जो स्वयं में ही उपलब्धि है । निकट क्षति, सुरक्षा घटना और घटनाओं के किसी भी मामले की जांच की जाती है । प्रत्येक तिमाही में पत्तन सुरक्षा समिति बैठक आयोजित की जा रही है । मजदूरों की चिकित्सा परीक्षण हेतु समय का सख्ती से पालन किया जाता है और कर्मचारियों को कार्य प्रशिक्षण व सुरक्षा पर प्रशिक्षण नियमित रूप से प्रदान किया जाता है । गोदी मजदूरों को आवश्यक सुरक्षा जुगत (गेजेट)/वैयक्तिक संरक्षक उपकरण (पीपीई) जैसे सुरक्षा हेलमेट, दस्ताने, सुरक्षा जूते, गॉगल्स, धूल मुखावरण प्रदान किया गया है । सिग्नलमैन को रिफ्लेक्टिव सुरक्षा पोशाक प्रदान किया जा रहा है । साइट मॉकड्रिल्स नियमित रूप से आयोजित की जाती है और कमजोरियों की समीक्षा की जाती हैं । न म प न्यास ने द.क.जिला दुर्घटना प्रबंधन टीम, जिला प्रशासन, पारस्परिक सहायता सदस्य और निकटवर्ती उद्योगों द्वारा आयोजित ऑफ-साइट एमर्जेंसी मॉकड्रिल में सक्रिय रूप से भाग लेता है ।

नव मंगलूर पत्तन न्यास में मेजर कार्गो होने के नाते तरल कार्गो संचालित किया जाता है, ओआईएसडी मार्गदर्शन के अनुसार जेटी में उत्कृष्ट अग्निशमन प्रणाली प्रदान की गई हैं और ओआईएसडी और पीईएसओ द्वारा जेटी का नियमित ऑडिट किया जा रहा है । पत्तन ने सुरक्षा के प्रति अग्र सक्रिय दृष्टिकोण से और अग्निशमन प्रणाली का आवधिक और समयोचित अनुरक्षण करता है । पाइपलाइन की सुरक्षा के लिए भी अत्यधिक महत्व दिया है और संबंधित पाइपलाइनों के सिद्धांतों को आवश्यक दबाव परीक्षण करने की सलाह दी जाती है और इसकी नियमित जाँच की जाती है । पत्तन अब वीएलजीसी संचालन करने से, अग्निशमन सुविधाओं का संवर्धन किया है ताकि कुल सुरक्षा को सुनिश्चित किया जा सके । न म प न्यास में सुरक्षा वातावरण बनाए रखने के लिए सर्वोत्तम पद्धति अपनायी गई है ।



Other Matters

In order to bring more awareness among the class I and class II officers of the port regarding conduct and CCA regulations of NMPT, CVO delivered the following two lectures.

1. A presentation on "New Mangalore Port Employees' (Conduct) Regulations, 1980" and interacted with the officers of the Port on 03.06.2017.
2. A presentation on "New Mangalore Port Employees' (CCA) Regulations, 1980" and interacted with the officers of the Port on 29.08.2017.

In order to facilitate easy access of all vigilance related information, all the circulars issued by CVC, Ministry of shipping and DoPT in respect of tenders and procurement, intensive examination of works, vigilance and disciplinary proceedings, vigilance clearance, complaints and investigation etc. are grouped under different categories and made available in NMPT website newmangaloreport.gov.in. The complaint handling policy of NMPT, vigilance manual, CTE manuals and different articles on vigilance are also made available on NMPT website.

SAFETY

NMPT abides by all the applicable statutory rules and regulations. The safety at Docks area is as per the guidelines laid in the Dock Workers (Safety Health and Welfare) Act 1986 and Dock Workers (Safety Health and Welfare Regulations) 1990. The Inspectorate of Dock safety and DGFASLI (Director General Factory Advice Service and Labor Institutes) are the Enforcing authorities with regard to safety in the Port. The safety management system is monitored, reviewed, benchmarked and audited on a periodic basis.

There are NIL case of reportable accidents during the cargo handling operations or any cases of reportable occupational diseases reported in 2017 -18, which is an achievement by itself. Any case of near misses, safety occurrences and incidents are investigated. The Port safety Committee meetings are being regularly conducted every quarterly. The schedule for medical examination of workers is strictly followed and also on the job training and training on safety aspects are regularly imparted to the employees. The dock workers are provided with necessary safety gadgets / personal protective equipments (PPEs) like the Safety helmets, gloves, safety shoes, goggles, dust masks and reflective safety vests are being provided to the signal man. The onsite mock drills are regularly conducted and the short comings are reviewed. NMPT also actively participates in the off – site emergency mock drill conducted by the D.K.Dist. Disaster Management team, the Mutual Aid members and neighboring industries.

The liquid cargo being the major cargo handled at NMPT, the best firefighting systems are provided at the jetty as per the OISD guidelines and regular audits of the jetty carried out by OISD and PESO. The Port has a proactive approach towards Safety and undertakes periodical and timely maintenance of the Firefighting systems. The safety of Pipelines is also given at most importance and the principals of the respective pipelines are advised to carry out the required pressure tests and the same are monitored regularly .Since the Port is now handling VLGC the augmentation of the Firefighting facilities is completed so as to ensure total safety. Best practices are adopted to create a safe environment at NMPT.



गोदी श्रमिकों के (सुरक्षा स्वास्थ्य व कल्याण) नियम, 1990 के नियम 111 के अनुपालन में, सभी श्रमिकों (220 सं. के पं का सं. श्रमिकों) को सामग्री संचालन और अपने कर्तव्यों को निभाने के लिए निर्धारित कुशलता में सुरक्षा पर प्रशिक्षण दिया जा रहा है। पत्तन के एक वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी ने सेंट्रल लेबर इंस्टिट्यूट, मुंबई में एएफआइएच (एसोसिएट फेलोशिप इन इंडस्ट्रियल हाईजीन) कोर्स में प्रशिक्षण प्राप्त किया और इस प्रकार पत्तन की एएफआइएच योग्य डॉक्टर मिल सका। अतः गादी श्रमिकों की सांविधिक चिकित्सा परीक्षा पत्तन न्यास अस्पताल में की जाती है।

पत्तन की आपातकालीन तैयारी योजना अद्यतन है और पत्तन में परिणाम मॉडलिंग और हज़प अध्ययन जैसे विभिन्न अध्ययन किए जाते हैं। पत्तन की सांविधिक सुरक्षा लेखा परीक्षा क्षेत्रीय श्रम संस्थान, चेन्नै (डीजीएफएसएलआई, दक्षिणी स्कंध) द्वारा 15.05.2018 से 17.05.2018 तक आयोजित की जाएगी। डीजीएफएसएलआई ने अग्र-सक्रिय उपाय भी किए हैं और पत्तन में आरबीआरआइएस-रिस्क बेस्ड रैंडम इन्स्पेक्शन सिस्टम शुरू किया गया, जिसमें उठाने वाले उपकरणों/उपस्करों और पोतों के लूज गियरों के परीक्षण प्रमाण पत्रों को बर्थिंग से पूर्व डीजीएफएसएलआई को सीधे अग्रेषित किया जाता है और कार्गो संचालन प्रचालन के लिए शिप गियरों का उपयोग करना और पत्तन उपयोगकर्ता भी इस प्रणाली का पालन कर रहे हैं और आरबीआरआइएस सिस्टम का अनुपालन कर रहे हैं। श्रमिकों के लिए सभी कल्याण सुविधाओं को प्रदान किया गया है और न म प न्यास में एक सुरक्षित वातावरण निर्माण के लिए सर्वोत्तम पद्धतियों को अपनाया जाता है।

प्रबंधन सेवा प्रभाग :

यह प्रभाग सभी सांख्यिकीय डाटा को एकत्रित व संकलित करता है और विभिन्न प्रचालन मानदंड पर समीक्षा रिपोर्ट तैयार करके मंत्रालय/आईपीए को भेजता है। संसद/मंत्रालय/आईपीए प्रश्न का जवाब देना और यातायात पूर्वानुमान इस प्रभाग द्वारा किया जाता है। यह प्रभाग प्रस्तुतीकरण, प्रेस टिप्पणी, संक्षिप्त नोट, विज्ञापन वस्तु तैयार करना और विभिन्न स्थानों पर प्रदर्शनी भी आयोजित करता है। यह प्रभाग दैनिक आधार पर बीसीजी मोबाइल ऐप प्रोजेक्ट उन्नति को अपडेट करता है, पत्तन डाटा प्रबंधन पोर्टल, आरएफडी, दैनिक आधार पर पोत स्थिति, डीवीपी का अपडेशन एवं ई-समीक्षा शिपिंग में प्रोजेक्ट उन्नति का विवरण और वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट, डायरी, कैलेंडर्स, ब्रोशर, वृत्त चित्र और अन्य प्रचार वस्तु हेतु तैयारी के लिए और प्रिंटिंग/प्रकाशन हेतु जिम्मेदार है। उपर्युक्त के अतिरिक्त, यह प्रभाग इंटरनशिप प्रशिक्षण पाने हेतु विभिन्न शिक्षण विषयों में समन्वय व विद्यार्थियों की सहायता और परियोजना रिपोर्ट तैयार करता है।



In compliance to the Regulation No 111 of the dock workers (S,H &W) Regulations 1990, all the workers (220 Nos. of RCH workers) are imparted with training on safety in material handling and skill required for performing their duties. One Sr. Medical officer of the port underwent the AFIH (Associate Fellowship in Industrial Hygiene) Course at Central labor institute, Mumbai and thus the port had a AFIH qualified Doctor. Thus, the statutory medical examination of all the Dock workers is carried out at the port trust hospital.

The emergency preparedness plan of the port is updated and various studies such as Consequence modeling and Hazop studies are carried out in the port . The Statutory Safety audit of the port is scheduled to be conducted from 15.05.2018 to 17.05.2018 by the Regional labor institute, Chennai (DGFASLI, Southern wing) . The DGFASLI has also undertaken proactive safety measures and has introduced the RBRIS – Risk Based Random Inspection System in the port, wherein the Test certificates of the lifting equipments/ appliances and loose gears of the vessels are to be forwarded to the DGFASLI directly, prior to the berthing and using of ship gears for cargo handling operation and the port users are also following this system and complying with the RBRIS system. All welfare facilities are provided to the workers and the Best practices are adopted to create a safe environment at NMPT.

MANAGEMENT SERVICES DIVISION

This Division collects, compiles and analyses all the statistical data and prepares review reports on various operational parameters and forwards to Ministry / IPA. Answering the Parliament / Ministry / IPA questions/Port Capacity and traffic forecast is also done by this division. This division prepares presentations, press notes, brief notes, and advertisement material and also organizes exhibitions at various locations. This Division updates BCG Mobile app PROJECT UNNATI on daily basis, Port Data Management Portal (PDMP), RFD, Vessel Position on daily basis, updation of DVP and Project Unnati details in esamiksha/shipping and also responsible for preparation and printing/ publishing Annual Administration Report, Diary, Calendars, brochures, documentary film and other publicity materials. In addition to the above, this division co-ordinates and assists students in various disciplines to undergo Internship training and preparation of project reports as a part of their course.



चिकित्सा विभाग

परिचय

पत्तन न्यास अस्पताल, 50 बिस्तरवाला अस्पताल है जिसमें 22 बिस्तर से संचालन किया जा रहा है। पत्तन न्यास कर्मचारियों/सेवानिवृत्त एवं उनके आश्रितों की चिकित्सा आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए ही नहीं, न म प न्यास के लिए कार्यरत गोदी श्रमिक व उनके परिवार सदस्यों, सीआईएसएफ यूनिट के कर्मचारियों व उनके परिवार सदस्यों हेतु निःशुल्क साथ ही सेन्ट्रल स्कूल, कोस्ट गार्ड, रेडियो विंड अॅक्सवैट्री, कस्टम्स एवं पत्तन क्षेत्र के अंदर प्रचालनिक विभिन्न एजेन्सियों के ठेका मजदूरों के लिए मामूली चार्ज के भुगतान पर चिकित्सा सेवाओं की पूर्ति करता है।

मानव संसाधन

मुख्य चिकित्सा अधिकारी चिकित्सा विभाग के प्रधान हैं। एक उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी), दो वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जीडी), संविदा पर 6 चिकित्सा अधिकारी, छः लिपिक वर्गीय स्टाफ, 14 पैरामेडिकल स्टाफ (नियमित), संविदा पर 46 पैरामेडिकल स्टाफ और संविदा पर 4 डाटा एन्ट्री ऑपरेटर, पत्तन न्यास अस्पताल की सेवा में आउटसोर्स के जरिए नियुक्त किए गए हैं जिसमें 2 एम्बुलेन्स वैन की सुविधा सहित दिन-रात सेवारत हैं।

परामर्श सेवाएं :

उपर्युक्त के अतिरिक्त, पत्तन न्यास अस्पताल में निपुण सेवाओं के लिए उपलब्धित जैसे आयुर्वेद एवं होम्योपैथी सहित विशिष्ट क्षेत्रों की विशेषता में 61 अंशकालिक विजिटिंग परामर्शदाताओं को सूचीबद्ध किया है।

रेफरल अस्पताल सेवाएं:

पत्तन में स्पेशलिस्ट एक्सपर्ट चिकित्सा जो पत्तन न्यास अस्पताल में उपलब्ध नहीं हैं, के लिए मंगलूर, बेंगलूर में एक रेफरल केन्द्र के रूप में 15 प्रसिद्ध अस्पतालों की सूची बनाई गई है।

फार्मसी :

दवाओं की पूर्ति के लिए चिकित्सा विभाग ने आयुर्वेदिक दवाई की आपूर्ति के लिए 1 चिकित्सा की दुकान जिसमें एमआरपी पर 11% छूट और एलोपैथिक दवाई (15% ब्रांडेड पर और 25% जेनरिक दवाओं पर) एमआरपी में छूट पर सूची में रखी है। एक और चिकित्सा दुकान, विशेष रूप से दैनिक आधार पर एलोपैथिक दवाओं की आपूर्ति के लिए जो पीटीएच फार्मोसी में सामान्य दवाई एमआरपी पर 15% छूट पर उपलब्ध नहीं है, ताकि सभी दवाइयों को पीटीएच फार्मोसी से वितरित किया जाए।

नैदानिक प्रयोगशाला की सेवाएं :

पूर्ण रूप से स्वचालित कंप्यूटरीकृत नैदानिक प्रयोगशाला सभी कार्य दिनों में सुबह 7.00 बजे से रात के 7.00 बजे तक कार्यरत है। चिकित्सा विभाग ने क्रेडिट आधार पर न म प न्यास के बाह्य रोगियों के लिए न म प न्यास अस्पताल में उपलब्ध न होनेवाली प्रयोगशाला एवं विशिष्ट जांच हेतु निजी अधिकृत अस्पतालों की सूची बनायी है।

अल्ट्रासोनोग्राम / इकोकार्डियोग्राम सेवाएं :

शरीर के विभिन्न अंगों के लिए अल्ट्रासोनोग्राम की सुविधा, कलर डोप्लर एवं कलर इकोकार्डियोग्राम की सुविधा पीटीएच में उपलब्ध हैं। वर्ष 2017-18 में 1203 रोगियों ने अल्ट्रा साउंड सुविधा का लाभ उठाया और 593 रोगियों ने इको सुविधा का लाभ उठाया।

प्रथमोपचार केन्द्र :

एक मोबाइल प्रथमोपचार केन्द्र वार्ड पर चौबीस घंटे भर कार्यरत है जो वार्ड के अंदर कामगारों के चोट लगने के स्थल पर प्रथमोपचार सेवा उपलब्ध करता है।



MEDICAL DEPARTMENT

Introduction

The Port Trust Hospital is a 50 bedded Hospital operating with 22 beds and caters to the medical needs of the Port Trust Employees/Retirees and their dependents, Dock workers and their family members, employees and the family members of the CISF Unit working for NMPT, at free of cost but also caters medical services for Central School, Coast Guard, Radio wind observatory, Customs and contract labourers of various agencies operating within the Port area on payment of nominal charges.

HUMAN RESOURCES

The Chief Medical Officer is the Head of the Medical Department. One Deputy Chief Medical Officer (GD), Two Senior Medical Officers (GD), Six Medical Officers on Contract, Six Ministerial Staff, Fourteen Paramedical Staff (Regular), Forty Six Paramedical Staff on Contract and Four Data Entry Operators are engaged on contract through out-source at Port Trust Hospital to render round the clock services including two ambulance van facilities.

CONSULTANT SERVICES

In addition to the above, Port Trust Hospital has empanelled 61 Part time visiting consultants of various fields of speciality including Ayurveda and Homeopathy.

REFERRAL HOSPITAL SERVICES

The Port has empanelled 15 reputed Hospitals in and round Mangalore & one in Bangalore as higher referral centres for Hospital facilities which are not available in Port Trust Hospital.

PHARMACY

Medical Department has empanelled 1 medical shop for supply of Ayurvedic medicines with rebate of 11% on MRP and Allopathic medicines (branded at 15% & generic items on 25%) rebate on MRP. And another medical shop for supply of allopathic medicines exclusively on daily basis which are not available in PTH Pharmacy general medicine on rebate of 15% on MRP, so that all medicines are dispensed through PTH Pharmacy.

CLINICAL LABORATORY SERVICES

The fully Automated Computerized Clinical Laboratory is functioning from 7.00 a.m to 7.00 p.m on all working days. Medical Department has empanelled approved referral hospitals for providing Laboratory and Special investigations which are not available at PTH for NMPT outpatients on credit basis.

ULTRA SONOGRAM/ ECHOCARDIOGRAM SERVICES

Facility for Ultrasonogram of various parts of body, Colour Doppler and colour Echocardiogram are also available in PTH. 1203 patients availed Ultra Sound facility & 593 patients availed Echo facility for the year 2017-18.

FIRST AID CENTER

One Mobile First Aid Center at wharf is functioning round the clock to provide First Aid Services at the site of injuries for the workers inside the Wharf.



सेवा आँकड़े :

पत्तन न्यास अस्पताल में 58237 बाह्य रोगी पंजीकरण (एक दिन में एक रोगी के पास दो या ज्यादा पंजीकरण) और 2230 आंतरिक रोगियों का इलाज किया गया। अनुमोदित रेफरल अस्पतालों में 1625 रोगियों के विशिष्ट आंतरिक रोगी और बाह्य रोगी उपचार के लिए भेजा गया।

आपरेशन थिएटर :

पत्तन न्यास अस्पताल में सुसज्जित आपरेशन थिएटर रात-दिन कार्यरत हैं और लघु और प्रमुख शल्य चिकित्सा सहित कुल 264 शल्य चिकित्साएं की गई हैं।

फिजियोथेरेपी इकाई:

पत्तन न्यास अस्पताल में सुसज्जित फिजियोथेरेपी इकाई भी है जो रोगियों को फिजियोथेरेपी सेवाएं प्रदान करता है और इस सुविधा का 4584 रोगियों ने लाभ उठाया।

राष्ट्रीय एवं राज्य स्वास्थ्य कार्यक्रम :

02.04.2017 व 30.04.2017 को प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्र सुरत्कल के साथ समन्वयन में पीटीएच में राष्ट्रीय पल्स पोलियो टीकाकरण कार्यक्रम आयोजित किया गया। 137 और 77 बच्चों को क्रमशः 0-5 आयु वर्ग के बीच पोलियो ड्रॉप को दिया गया। फिर से 28.01.2018 और 11.03.2018 को 118 और 129 बच्चों को क्रमशः 0-5 आयु वर्ग के बीच पोलियो ड्रॉप को दिया गया।

06.05.2017 और 10.11.2017 को प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्र सुरत्कल के साथ समन्वयन में पीटीएच में विटामिन प्रोफिलक्सिस कार्यक्रम का आयोजन किया गया और क्रमशः 67 और 123 बच्चों को विटामिन ए ड्रॉप्स को दिया गया।

स्वास्थ्य शिक्षा जागरूकता योजना:

- 18.08.2017 को डॉ. हरीश शेड्टी, परामर्शदाता, स्त्री रोग विशेषज्ञ द्वारा स्क्रीनिंग फॉर सर्विकल कैंसर/ब्रेस्ट कैंसर पर केओसुबल और उनके परिवार के लिए जागरूकता शिविर लगाया गया।
- आरसीएचडब्ल्यू कामगारों के हित के लिए 01.12.2017 को डॉ. प्रकाश हरिश्चन्द्र, द्वारा एड्स जागरूकता पर संक्षिप्त व्याख्यान दिया।
- सीआईएसएफ के हित के लिए 01.12.2017 को डॉ. प्रकाश हरिश्चन्द्र, द्वारा एड्स जागरूकता पर बातचीत किया गया।
- 10.03.2018 को सीआईएसएफ और उनके परिवार को डा.भावना शेरिगार द्वारा मेमोग्राफी /सर्विकल कैंसर/स्तन कैंसर के लिए स्क्रीनिंग।
- आर सी एच डब्ल्यू कामगारों के लिए 27.03.2018 को डॉ. मधुश्री, द्वारा एल्कोहॉल पर व्याख्यान।
- 31.03.2018 को मेरिटाइम दिवस समारोह हेतु रक्तदान शिवर का आयोजन किया गया और 37 रक्तदाताओं ने रक्तदान किया।

अन्य सामान्य सेवाएं :

जिला आयुक्त सह जन्म एवं मृत्यु पंजीकरण अधिकारी, द.क., मंगलूर द्वारा मुख्य चिकित्सा अधिकारी न म प न्यास को जन्म एवं मृत्यु के उप रजिस्ट्रार एवं नव मंगलूर पत्तन न्यास को जन्म एवं मृत्यु के उप पंजीकरण केन्द्र के रूप में नामित किया गया।



SERVICES STATISTICS

58237 outpatients registrations (a single patient having two or more registrations on the same day) and 2230 in patients were treated in Port Trust Hospital. 1625 patients were referred for specialized inpatient and outpatient treatment among the approved referral hospitals.

OPERATION THEATRE

Port Trust Hospital has a well-equipped operation theatre functioning round the clock and 264 surgeries inclusive of both major and minor were performed.

PHYSIOTHERAPY UNIT

Port Trust Hospital also has a well-equipped Physiotherapy Unit to render physiotherapy services to the patients and 4584 patients availed this facility.

NATIONAL & STATE HEALTH PROGRAMME

National Pulse Polio Immunization Programme was organized at PTH in co ordination with Primary Health Centre Surathkal on 02-04-2017 & 30-04-2017. 137 and 77 children were administered polio drops respectively between the age group of 0-5yrs. Again on 28-01-2018 & 11-03-2018, 118 and 129 children were administered polio drops respectively between the age group of 0-5yrs.

Vitamin A prophylaxis Programme was organized at PTH in co- ordination with Primary Health Centre, Surathkal on 06-05-2017 and 10-11-2017, 67 & 123 children were administered Vitamin A drops respectively.

HEALTH EDUCATION AWARENESS PROGRAMME

- Awareness Camp was conducted for CISF and their families on Screening for Cervical Cancer/ Breast Cancer by Dr. Harish Shetty, Consultant Gynecologist on 18-08-2017.
- Talk on Alcoholism was given by Dr. Prakash Harishchandra, Consultant Physician on 15-09-2017 for the benefit of RCH Workers.
- Brief talk on AIDS Awareness by Dr. Prakash Harishchandra on 01-12-2018 for the benefit of CISF Employees.
- Screening of Breast Cancer and Mammography and Screening for Cervical Cancer was conducted on 10-03-2018 for CISF and their families by Dr. Bhavana Sherigar.
- Talk on Alcoholism to RCH workers held on 27-03-2018 by Dr. Madhushree.
- Blood donation camp was organized on 31-03-2018 on account of Maritime day celebration and 37 donors donated their blood.

OTHER GENERAL SERVICES

District Commissioner cum Birth & Death Registration Officer, D.K, Mangalore has nominated Chief Medical Officer, NMPT as Sub Registrar for Birth and Death and NMPT Hospital as a Sub Registration Centre, Birth and Death.



नव मंगलूर पत्तन न्यास माल दुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना - 1990

पत्तन में पंजीकृत माल दुलाई कामगारों का प्रबंधन 14.3.1990 तक भूतपूर्व न म प सूचीबद्ध कर्मचारी प्रबंधन समिति नामक निजी अधिकरण के अधीन पत्तन प्रयोक्ता द्वारा किया जा रहा था। पत्तन न्यास मंडल द्वारा स्वीकृत इस योजना **नव मंगलूर पत्तन माल दुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990** के अधीन 15.3.1990 से माल दुलाई कामगारों का प्रबंधन पत्तन न्यास ने लिया। इस योजना में माल दुलाई कामगारों के प्रबंधन हेतु शर्त, आरक्षण, कार्यपद्धति तथा अनुशासनिक प्रक्रिया सहित विस्तृत विवरण है।

इस योजना के अधीन कामगारों की संख्या 31.03.2017 की तुलना में 31.03.2018 के अनुसार निम्नानुसार है :

श्रेणी	वर्तमान संख्या	
	2016-17 (31.03.17 की स्थिति के अनुसार)	2017-18 (31.03.2018 की स्थिति के अनुसार)
कर्मचारी	29	25
माल पर्यवेक्षक	12	06
मिलान लिपिक	39	37
हैच तिंदल	13	9
शोर लीडर	15	13
विंच प्रचालक	57	49
सिग्नल मैन	39	39
शोर वर्कर	52	32
हैच वर्कर	63	41
महिला मज़दूर	01	01
कुल	320	252

2017-2018 में कामगार वर्ग में 59 सदस्य सेवानिवृत्त हुए, 01 कर्मचारी का सामान्य वीआरएस एवं 4 कर्मचारियों की मृत्यु हुई। प्रशासनिक कार्य हेतु 4 लिपिक स्टाफ को प्रतिनियुक्ति आधार पर न म प न्यास में नियुक्त किया गया।

जहां तक डॉक सुरक्षा का संबंध है, 2017-18 के दौरान कुल 212 पंजीकृत कार्गो संचालन कामगारों को 7 बैचों में प्रशिक्षण दिया गया।



NEW MANGALORE PORT CARGO HANDLING WORKERS
(Regulation of Employment) Scheme - 1990

The Regd. Cargo Handling Workers at this Port were being managed by the erstwhile N.M.P Listed Workers Managing Committee under the private set up till 14-03-1990. The management of these Regd. Cargo Handling Workers were taken over by New Mangalore Port Trust w.e.f. 15.03.1990 under a Scheme called “**New Mangalore Port Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990**” which was framed and approved by the Port Trust Board. The present scheme provides for elaborate procedure for Management of Cargo Handling Workers including recruitment, reservation, working conditions and disciplinary procedure.

The present strength of the workers under the Scheme as on 31-03-2018 as against 31-03-2017 is furnished below:

CATEGORY	PRESENT STRENGTH	
	2016-17 (as on 31.3.2017)	2017-18 (as on 31.03.2018)
Staff	29	25
Cargo Supervisor	12	06
Tally Clerk	39	37
Hatch Tindal	13	9
Shore Leader	15	13
Winch Operator	57	49
Signal Man	39	39
Shore Worker	52	32
Hatch Worker	63	41
Female Mazdoor	01	01
TOTAL	320	252

During the year 2017- 2018 in the workers category 59 members were retired on attaining superannuation, one member retired on normal VRS and 4 members had expired. From the Administrative side 4 clerical staff were appointed to NMPT on deputation basis.

As far as Dock Safety Training is concerned in total, 212 Regd. Cargo Handling Workers were imparted Training in 7 batches during 2017 – 2018.



भाग / Part - III



**भाग / PART - III****सांख्यिकीय तालिकाएँ / STATISTICAL TABLES**

तालिका सं. TABLE No.	विषय SUBJECT	
तालिका V-I TABLE - V-I	पत्तन का स्थल विवरण Topography of the Port	75
तालिका V-II TABLE - V-II	बर्थ विवरण Berth particulars	76
तालिका V-III TABLE - V-III	तैरते जलयान Floating crafts	77
तालिका V-IV TABLE - V-IV	माल ढुलाई उपस्कर Cargo handling equipment	78 - 79
तालिका V-V TABLE - V-V	पत्तन में भंडारण सुविधाएं Storage Facilities of the Port	80 - 83
तालिका सी - I TABLE - C-I	पण्यवार श्रेणिवार संचालित माल का यातायात Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic handled	84 - 85
तालिका सी - II TABLE - C-II	माल का ध्वजवार वितरण Flag-wise distribution of Traffic	86 - 89
तालिका सी - III TABLE - C-III	आरंभिक व गंतव्य स्थान के समुद्रपार संचालित यातायात Origin & Destination-wise Overseas Traffic handled	90 - 101
तालिका सी - IV TABLE - C-IV	पण्यवार संचालित यातायात Commodity-wise Traffic handled	102 - 105
तालिका सी - V TABLE - C-V	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा प्राप्त लादे गए पण्यवार माल Commodity-wise Loaded Cargo Received by different modes of transport	106 - 107
तालिका सी - VI TABLE - C-VI	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा खानित उतारे गए पण्यवार माल Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by different modes of transport	108-109



तालिका सीओ - I	संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	
TABLE - Co-I	Number and Types Containers handled	110 - 111
तालिका सीओ - II	कंटेनर माल और संचालित कंटेनर का भारदान	
TABLE - Co-II	Container Cargo and Tareweight of containers handled	112 - 113
तालिका सीओ - III	पोत से माल उतारने के बाद पत्तन से जावक अंतर्देश (ज़मीन) कंटेनर संचालन	
TABLE - Co-III	Inland (Landward) Container movement - Outgoing from Port after unloading from ship.	114 - 115
तालिका सीओ - IV	पत्तन से माल उतारने के बाद पत्तन से आवक अंतर्देश (ज़मीन) कंटेनर संचालन	
TABLE - Co-IV	Inland (Landward) Container movement - Incoming to Port for loading on to ship.	116 - 117
तालिका पी - I	पत्तन का निष्पादन	
TABLE - P-I	Port Performance	118 - 119
तालिका पी - I (AR)	पत्तन का निष्पादन	
TABLE - P-I (AR)	Port Performance	120 - 121
तालिका पी - II	बर्थ पूर्व निरीक्षण समय का वितरण	
TABLE - P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	122 - 123
तालिका पी - III	कार्यरत बर्थ में कार्य रहित समय का वितरण	
TABLE - P-III	Distribution of Non-working time at Working Berths	124 - 125
तालिका पी - IV	पण्यवार निष्पादन सूचक	
TABLE - P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	126 - 127
तालिका पी - IV (AR)	पण्यवार निष्पादन सूचक	
TABLE - P-IV (AR)	Commodity-wise Performance Indicators	128 - 129
तालिका पी - V	बर्थ उपयोगिता	
TABLE - P-V	Berth Occupancy	130 - 131
तालिका पी - VI	माल संचालन उपस्करों की उपलब्धता	
TABLE - P-VI	Availability of Cargo Handling Equipments	132 - 133
तालिका पी - VII	तट श्रमिक उत्पादकता	
TABLE - P-VII	Shore Labour Productivity	134 - 135



तालिका पी - VIII	गोदी श्रमिक उत्पादकता	
TABLE - P - VIII	Dock Labour Productivity	136 - 137
तालिका पी - IX	उपस्करों की उपलब्धिता व उपयोगिता (कंटेनर यातायात को छोड़कर)	
TABLE - P - IX	Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)	138 - 139
तालिका पी - X	कंटेनर यातायात उपस्करों की उपलब्धिता व उपयोगिता	
TABLE - P - X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipments	140 - 141
तालिका पी - XI	कंटेनर यातायात उपस्करों की निष्पादन	
TABLE - P - XI	Performance of Container Handling Equipments	142 - 143
तालिका पी- XII	ड्रेजर का निष्पादन	
TABLE P - XII	Performance of Dredger	144 - 145
तालिका ओ - I	संचालित जहाजों की संख्या, प्रकार और आकार	
TABLE - O - I	Number, Type and Size of Ships Sailed	146 - 147
तालिका ओ - II	पर्यटक यातायात	
TABLE - O - II	Passenger Traffic	148 - 149
तालिका ओ - III	महा पत्तन में दुर्घटनाएँ	
TABLE - O - III	Accidents at Major Port	150 - 151
तालिका ओ - IV	महा पत्तन में श्रेणीवार; रोजगार	
TABLE - O - IV	Employment at Major Port	152 - 153
तालिका एफ - I	महा पत्तन का आय और व्यय	
TABLE - F - I	Income & Expenditure of Major Port.	154 - 155
तालिका एफ - II	महा पत्तन के अनुप्रयोज्य निधियाँ व अन्य वित्तीय आंकड़े	
TABLE - F - II	Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port	156 - 157
तालिका एफ - III	व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालनिक खर्च	
TABLE - F - III	Operating Expenditure by Head of Expenditure	158 - 159



तालिका एफ - V	वित्तीय सूचक	
TABLE - F - V	Financial Indicators	160 - 161
तालिका एफ - VI	योजना और योजनेतर प्रस्ताओं पर पूंजीगत व्यय	
TABLE - F - VI	Capital Expenditure on Plan and Non-Plan Schemes	162 - 163
तालिका जि - I	महा पत्तन से सकल घरेलू उत्पादन (जीडीपी) व अन्य बृहत आर्थिक पूर्णयोग	
TABLE - G - I	Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and other Macro Economic Aggregates from Major Port	164 - 165
तालिका जि - II	महा पत्तन के तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़ा	
TABLE - G - II	Data required for Quarterly GDP from Major Port	166 - 167
परिशिष्ट 'क'	योजनेतर स्कीम के अधीन 2017-18 के दौरान किए गए कार्य	
APPENDIX - A	Details of Plan & Non-Plan works carried during 2017-18	168 - 173
परिशिष्ट 'ख'	2017-18 के दौरान पूरे किए गए कार्यों की सूची	
APPENDIX - B	List of Important works completed during 2017-18	174 - 181



तालिका / TABLE - V - I
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS
(क) पत्तन का स्थल विवरण (31 मार्च के अनुसार)
(A) TOPOGRAPHY OF THE PORT (As on 31st March)

स्थान LOCATION	प्रवेश जल मार्ग ENTRANCE CHANNEL			घुमाव वृत्त TURNING CIRCLE		गोदी/पत्तन प्रकार TYPE OF DOCK / PORT
	अक्षांश (कि.मी.) Latitude (Km.)	रेखांश (मी.) Longitude	लंबाई (कि.मी.) Length (Km.)	न्यूनतम गहराई (मी.) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी.) Minimum Width (Mtrs.)	
12° 56' उ N	74° 49' पू E	7.50	15.4 MCD एम सी डी	245	1	खुले बर्थ सहित कृत्रिम समुद्रताल वाला पत्तन Artificial Lagoon Port with open berths.



तालिका / TABLE - V - II
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े / VITAL PORT STATISTICS
(ख) बर्थ विवरण / (B) BERTH PARTICULARS :

क्र.सं. Sl.No.	बर्थ का नाम Name of Berth	बर्थ का प्रकार Type of Berth	गहराई (मी.) Draught in (Mtrs.)	लंबाई (मी.) Quay Length in (Mtrs.)	डीडब्ल्यूटी (मेट्रिक टन में) DWT (in Metric Tonnes)
1.	बर्थ सं. / Berth No.1	सामान्य माल / Gen.cargo	7.00	125	4000
2.	बर्थ सं. / Berth No.2	सामान्य माल / Gen.cargo	10.50	198	30000
3.	बर्थ सं. / Berth No.3	सामान्य माल / Gen.cargo	10.30	198	30000
4.	बर्थ सं. / Berth No.4	सामान्य माल/तरल अमोनिया / फास्फोरिक एसिड Gen.cargo/Liq.Ammonia/ Phos. Acid	9.50	198	30000
5.	बर्थ सं. / Berth No.5	सामान्य माल/थोक सिमेंट/खाद्य तेल Gen.cargo/Bulk cement/ Edible Oil	9.50	198	30000
6.	बर्थ सं. / Berth No.6	कोयला / थोक माल / Gen. Cargo/ Bulk cargo	9.50	198	30000
7.	बर्थ सं. / Berth No.7	सामान्य माल / थोक माल / Gen. Cargo / Bulk cargo	9.50	198	30000
8.	बर्थ सं. / Berth No.14	कोयला / थोक माल/ Coal / Bulk cargo	14.00	350	90000
9.	बर्थ सं. / Berth No. 15	कोयला (यूपीसीएल) Coal / (UPCL)	14.00	350	90000
10.	बर्थ सं. / Berth No.9	एलपीजी / LPG	10.50	330	45000
11.	बर्थ सं. / Berth No.10	कच्चा / पीओएल उत्पाद Crude / POL Products	14.00	320	85000
12.	बर्थ सं. / Berth No.11	कच्चा / पीओएल उत्पाद Crude / POL products	14.00	320	85000
13.	बर्थ सं. / Berth No.12	कच्चा पीओएल उत्पाद/एलपीजी/रसायन POL Product / LPG / Chemicals	320	50000	
14.	बर्थ सं. / Berth No.13	कच्चा पीओएल उत्पाद POL products	14.00	350	85000
15.	बर्थ सं. / Berth No.8	कोयला / लौह अयस्क (केआईओसीएल) Coal / Iron Ore (KIOCL)	12.50	300	60000
16.	एसपीएम / SPM	कच्चा तेल / Crude Oil	21.00	-	300000



तालिका / TABLE - V - III

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े / VITAL PORT STATISTICS

(ग) तैरते जलयान (31 मार्च 2018 के अनुसार) / FLOATING CRAFTS as on 31st March 2018

क्र.सं. Sl.No.	जलयान का प्रकार Type of Craft	पत्तन का स्वामित्व Owned by Port		पत्तन द्वारा किराए पर लिया गया Hired by Port		Remarks
		संख्या/ Number	क्षमता/Rated Capacity	संख्या/ Number	क्षमता/Rated Capacity	
1.	टग / Tugs	3 Nos.	2 Nos. - 32 टी.बी.पी. प्रति / T.B.P. each 1 No. - 50 टी.बी.पी. / T.B.P.	5 2 Nos. 2 नं.	6 50 टी.बी.पी. प्रति टग. 50 T.B.P. each Tug	7 2 सं. मई/जून 2014 के दौरान भाड़े पर 1 नं. 32 टी.बी.पी. टग ईश्वरी 21.08.2017 से मौनिया, प्रचालन एवं अनुरक्षण के लिए आउटसोर्स की गई। 2 Tugs hired from May / June 2014. 1 No. 32 TB.P Tug Iswari outsourced for manning, opera- tion & maintenance w.e.f. 21-08- 2017
2.	लॉच / Launches					
	i) सर्वे लॉच / Survey Launch	शून्य / Nil	शून्य / Nil	शून्य / Nil	शून्य / Nil	---
	ii) मूरिंग लॉच / Mooring Launches	3 Nos.	2 Nos.-140 प्रति बी.एच.पी. / B.H.P. each 1 Nos.-110 बी.एच.पी. / B.H.P.	शून्य / Nil	शून्य / Nil	मूरिंग लॉच मोहिनी 03.05.2017 को डिस्पोज कर दी गई और अंत: 3 नं. मूरिंग लॉच अब पत्तन के स्वामित्व में है। Mooring Launch Mohini disposed off on 03-05-2017 and hence only 3 Nos. Mooring launches are now owned by the Port.
	iii) पायलट लॉच Pilot Launches	2 Nos.	1 Nos. - 650 बी.एच.पी. / B.H.P. 1 No. - 1200 बी.एच.पी. / B.H.P.	1 No. 1 नं.	800 बीएचपी/ 800 B.H.P.	10.02.2016 से किराए पर Hired from 10-02-2016



तालिका - V - IV
माल ढुलाई उपस्कर (31 मार्च के अनुसार)
वर्ष : 2017-18

क्र सं.	उपस्कर का विवरण	पत्तन का स्वागित्वा		पत्तन द्वारा किराए पर लिया गया		अभ्युक्ति
		सं0	निर्धारित क्षमता (टन)	सं.	निर्धारित क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1.	वार्फ क्रैन्स क) ईएलएल ख) हार्बर मोबाईल क्रैन मोबाइल क्रैन्स फोर्क लिफ्ट ट्रक्स पे लोडर्स ट्रैक्टर ट्रान्सफर क्रैन्स टॉप लिफ्ट ट्रक्स गैन्ट्री क्रैन्स: क) यार्ड गैन्ट्री क्रैन ख) रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रैन्स ग) रबड टायर्ड गैन्ट्री क्रैन्स रीच स्टेकर्स लोकोमोटिक्स ट्रेलर विशेष यांत्रिक माल संचालन उपस्कर तरल माल संचालन हेतु समुद्री लोडिंग आर्म भाड़े के आधार पर रीच स्टेकर्स का परिनिर्वाहन	02 03	63 टन प्रत्येक 3 टन -2सं., 10 टन -1 सं.	--	--	3 टन सामर्थ्य के फोर्कलिफ्ट ट्रक मुख्यतः विभागीय अनुरक्षण कार्य के लिए प्रयोग किया जाता है।
9.		03	45 टन प्रत्येक			
10.						
11.						
12.						
13.						
14.		02	45 टन प्रत्येक			



TABLE – V - IV
VITAL PORT STATISTICS
CARGO HANDLING EQUIPMENT (As on 31st March 2018)

Sl. No	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (in tonnes)	Number	Rated Capacity (in tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1.	<u>WHARF CRANES :</u> a) ELL b) Harbour Mobile Crane	-- 02	-- 63 Tons each.	--	--	-- 3 Ton capacity Forklift Trucks are mainly used for Departmental maintenance works
2.	<u>MOBILE CRANES :</u>					
3.	Fork Lift Trucks	03	3 Ton - 2 Nos., 10 Ton - 1 No.			
4.	Pay Loaders	---				
5.	Tractor	---				
6.	Transfer Cranes	---				
7.	Top Lift Trucks	---				
8.	<u>Gantry Cranes :</u> a) Yard Gantry Crane b) Rail Mounted Gantry Cranes c) Rubber Tyred Gantry Cranes	--- --- ---				
9.	Reach Stackers	03	45 Tons each			
10.	Locomotives	---				
11.	Trailers	---				
12.	Specialized Mechanical Cargo Handling Equipment	--				
13.	Marine Loading Arms for Handling Liquid Cargo	--				
14.	Deployment of Reach Stackers on Hiring basis.	02	45 Tons each			



तालिका - V - V पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े

1. पत्तन क्षेत्र :

(क) जलावृत्त क्षेत्र : 320 एकड़ या 129 हेक्टेयर
(ख) भू क्षेत्र : 2032 एकड़ या 822 हेक्टेयर

2. भंडारण क्षमता

(क) घाट क्षेत्र में ट्रांजिट शेड / ओवरफ्लो शेड

नं.	क्षेत्र फल	क्षमता	स्थान
1	3,192 वर्ग मी	7,980 एम टी	बर्थ सं. 4
1	4,560 वर्ग मी	11,400 एम टी	बर्थ सं. 2
ओवरफ्लो शेड			
2	3600 वर्ग मी प्रत्येक	9,000 एम टी प्रत्येक	30 मी घाट सड़क के पूर्वी भाग में
नए शेड			
3	3500 वर्ग मी प्रत्येक	8,750 एम टी प्रत्येक	कंटेनर यार्ड के पास 2 सं. और ओवर फ्लो शेड 1 व 2 के उत्तर में 1 सं.

(ख) खुला माल गोदाम

क्षेत्र	क्षमता
i) बिटुमेन-1 फर्श सहित खुला स्टेक यार्ड	बर्थ सं. 3 के पीछे
ii) बिटुमेन-1 फर्श सहित खुला स्टेक यार्ड	न्यू कस्टम कार्यालय के पास
iii) कॉक्रीट पेवर ब्लॉक सहित कंटेनर यार्ड	बर्थ सं. 1 & 8 के बीच
iv) बिटुमेन-1 फर्श सहित खुला स्टेक यार्ड	बर्थ सं. 14 के पीछे
v) खाली कंटेनर कॉक्रीट पेवमेंट हेतु स्टेक यार्ड	वार्फ व कॉमिक कैटीन के बीच
vi) कंटेनर यार्ड के पार्श्वस्थ में मल्टी कार्गो स्टेक यार्ड	मौजूदा कंटेनर यार्ड के उत्तरी दिशा में
vii) पेवर ब्लॉक्स के साथ बैकप क्षेत्र	बर्थ सं. 5, 6, & 7 के पीछे
viii) बिटुमेन फर्श सहित खुला स्टेक यार्ड	टेस्ट हाउस सड़क के पास
ix) डबल्यूबीएम सहित खुला स्टेक यार्ड	केआईओसीएल बर्थ के पास बर्थ सं. 19 के पीछे प्रस्तावित है



TABLE – V - V
VITAL PORT STATISTICS
STORAGE CAPACITIES OF THE PORT

1. PORT AREA

(a) Water Spread	:	320 Acres or 129 Hectares
(b) Land Area	:	2032 Acres or 822 Hectares

2. STORAGE CAPACITY

a) Transit Sheds / Overflow Sheds in the Wharf Area.

Transit Sheds			
Nos.	Area	Capacity	Location
1	3192 sq. m.	7980 MT	Berth No. 4
1	4560 sq. m.	11,400 MT	Berth No. 2
Overflow Sheds			
2	3600 sq. m. each	9000 MT each	Eastern side of 30 M wharf road.
New Sheds			
3	3500 sq. m. each	8750 MT each	2 Nos. near Container Yard & 1 no. near north of overflow shed 1 & 2

b) Open Stackyard

	Area	Location
i) Open stackyard with bitumen pavement	18,164 sq.m.	Behind B.No.3
ii) Open stackyard with bitumen pavement	5,340 sq.m.	Near Custom Office
iii) Container yard With Concrete paver block	40,000 sq.m.	Between Berth No. 1 & 8
iv) Open Stackyard without bitumen pavement	50,000 sq.m.	Behind Berth No. 14
v) Stackyard for empty containers concrete pavement	22,000 sq.m.	Between wharf & labour canteen
vi) Multi cargo stackyard adjacent to container yard	18,000 sq. m.	North side of existing container yard
vii) Back up area with paver blocks	28,000 sq.m	Behind B.No.5,6, &7
viii) Open stackyard without bitumen pavement	2,000 sq.m.	Near Test house road
ix) Open stackyard with WBM surface	60,645 sq.m.	Behind proposed berth no. 19 near KIOCL berth.



तालिका - V - V
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमता

ग) बंद गोदाम		(जारी.....)		
माल जगोदाम	-i-	क्षेत्रफल	क्षमता	स्थान
i) वर्कशॉप गोदाम (वीटीएमएस)	1	2876 वर्ग मी	7190 एम टी	वी टी एम एस रोड
ii) गोदाम सं. 29	1	2754 वर्ग मी	6885 एम टी	मार्शलिंग यार्ड
iii) गोदाम सं. 30	1	2754 वर्ग मी	6885 एम टी	-वही -
iv) गोदाम सं. 31	1	3966 वर्ग मी	9625 एम टी	एनएच 66 सहित वाणिज्य यार्ड
v) गोदाम सं. 32	1	3850 वर्ग मी	9625 एम टी	-वही -

(घ) पत्तन जगह में निर्मित अन्य गोदाम

i) सीडब्ल्यूसी (एक कंटेनर फ्राइट स्टेशन के रूप में प्रयुक्त है)	2	7532 वर्ग मी	18830 एम टी	मार्शलिंग यार्ड
ii) मेसर्स टाटा कॉफी लि	2	7408 वर्ग मी	18520 एम टी	मार्शलिंग यार्ड
iii) मेसर्स कॉफी बोर्ड	1	3766 वर्ग मी	9415 एम टी	मार्शलिंग यार्ड
iv) मेसर्स अस्पिनवाला अंड कं0	1	3766 वर्ग मी	9415 एम टी	मार्शलिंग यार्ड
v) मेसर्स आईपीएल	2	7532 वर्ग मी	18830 एम टी	मार्शलिंग यार्ड
	2	7000 वर्ग मी	17500 एम टी	आरसिचडब्ल्यू कॉलनी सडक

(ङ) संग्रहण टैंकियाँ

i) आईओसी	25	99472 वर्ग मी	113000 केएल (पेट्रोलियम उत्पाद-1 के संग्रहण हेतु)	तेल टर्मिनल क्षेत्र
ii) आईएमसी	19	23878 वर्ग मी	52000 केएल/रसायनिक और पेट्रोलियम उत्पादन के संग्रहण हेतु	तेल टर्मिनल क्षेत्र
iii) आईपीडब्ल्यूसी	8	16619 वर्ग मी	52845 केएल/मोलैस, खाद्यतेल और पेट्रोलियम उत्पादन के संग्रहण हेतु	तेल टर्मिनल क्षेत्र
iv) युनिवर्सल आगो एक्सपोर्टर्स प्रा० लि०	3	14164 वर्ग मी	12800 केएल (खाद्य तेल के संग्रहण हेतु)	बीच रोड
v) एम सीएफ	1	12733 वर्ग मी	10000 टन (तरल अमोनिया)	एमसि एफ के सामने
vi) एमसीएफ	2	12733 वर्ग मी	16000 टन (फास्फोरिक एसिड)	एमसि एफ के सामने
vii) मंगलूर लिक्विड इंपेक्स	2	6836 वर्ग मी	7500 टन (खाद्य तेल)	बीच रोड
viii) अल्ट्रा -टेक	3 (सिलोस)	11700 वर्ग मी	15000 टन (सीमेन्ट)	बीच रोड
ix) अंबुजा सीमेन्ट	1	8250 वर्ग मी	1000000 टन (सीमेन्ट)	बीच रोड



TABLE - V - V
VITAL PORT STATISTICS
STORAGE CAPACITIES OF THE PORT
(continued..)

c) Covered Warehouses				
Warehouses	Nos.	Area	Capacity	Location
i) Workshop godown	1	2876 sq.m	7190 MT	VTMS-Road
ii) Godown no. 29	1	2754 sq.m	6885 MT	Marshalling Yard
iii) Godown no. 30	1	2754 sq.m	6885 MT	-Do-
iv) Godown no. 31	1	3966 sq.m	9625 MT	Commercial Yard Along NH 66
v) Godown no. 32	1	3850 sq.m	9625 MT	-Do-
d) Other Godowns Constructed In Port Land				
i) CWC (One is used as Container Freight Station)	2	7532 sq.m.	18830 MT	Marshalling Yard
	2	7408 sq.m	18520 MT	Marshalling Yard
ii) M/s. TATA Coffee Ltd.	1	3766 sq.m.	9415 MT	Marshalling Yard
iii) M/s. Coffee Board	1	3766 sq.m.	9415 MT	Marshalling Yard
iv) M/s. Aspinwal & Co.	2	7532 sq.m.	18830 MT	Marshalling Yard
v) M/s. IPL	2	7000 sq.m.	17500 MT	RCHW Colony Road
e) Storage Tanks				
i) IOC	25	99472 sq.m.	113000 KL (for storing Petroleum Product)	Oil terminal Area
ii) IMC	19	23878 sq.m.	52000 KL (for storing Chemicals and Petroleum Product)	Oil terminal Area
iii) IPWC	8	16619 sq.m.	52845 KL (for storing Molasses, Edible oil and Petroleum Products)	Oil terminal Area
iv) Universal Agro Exports Pvt. Ltd.		3 14164 sq.m.	12800 KL (for storing Edible oil)	Beach Road
v) MCF	1	12733 sq.m	10000 Tonnes(Liquid Amonia)	Opposite MCF
vi) MCF	2	12733 sq.m	16000 Tonnes (Phos. Acid)	Opposite MCF
vii) Mangalore Liquid Impex	2	6836 sq.m.	7500 Tonnes (Edible Oil)	Beach Road
viii) Ultra-Tech	3 (silos)	11700 sq.m.	15000 Tonnes (Cement)	Beach Road
ix) Ambuja Cement	1	8,250 sq.m.	1000000 Tonnes (Cement)	Beach Road



तालिका सी - 1

वर्ष : 2017-18 के दौरान पण्यवार और वर्गवार माल यातायात संचालित

(000 टनों में)

क्र. सं.	पण्य	विदेशी			तटीय			कुल योग
		उतारे गए	लादे गए	कुल	उतारे गए	लादे गए	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	तरल थोक	16,087	4,807	20,894	4,115	1,752	5,867	26,761
1	पीओएल कच्चा	12,373	-	12,373	3,658	-	3,658	16,031
2	पीओएल (उत्पादन)	380	3,937	4,316	428	1,732	2,160	6,476
3	एलपीजी/एलएनजी	2,202	-	2,202	7	-	7	2,209
4	खाद्य तेल	788	-	788	-	5	5	792
5	एफआरएम - तरल	258	-	258	21	-	21	279
6	अन्य	88	870	958	-	16	16	973
ख	शुष्क थोक	8,233	1,575	9,808	2,611	914	3,525	13,334
1	लोह आयस्क (सभी)	363	1,514	1,877	2,158	858	3,016	4,893
	(क) गुटिकाएं	-	1,514	1,514	-	858	858	2,372
	(ख) फाइन्स	363	-	363	2,158	-	2,158	2,521
2.	अन्य अयस्क	-	-	-	-	-	-	-
3	थर्मल कोयला/स्टीम कोयला (यूपीसीएल)	2,492	-	2,492	-	-	-	2,492
4	कोकिंग कोयला	4,156	-	4,156	16	33	49	4,205
5	उर्वरक	551	-	551	-	-	-	551
6	एफआरएम-शुष्क	68	62	130	-	-	-	130
7	खाद्यान्न	51	-	51	-	-	-	51
8	सीमेंट	-	-	-	397	-	397	397
9	अन्य	553	-	553	41	23	64	617
ग	विविध थोक	25	15	39	135	42	178	217
1	टिबर व लॉग्स	15	-	15	-	-	-	15
2	रसायन	5	-	5	7	-	7	12
3	अन्य	5	15	20	128	42	171	191
घ	कंटेनर (टन)	496	612	1,108	538	98	636	1,743
	(टीईयू)	35,954	38,027	73,981	22,566	18,951	41,517	115,498
ड	कुल(क+ख+ग+घ)	24,841	7,009	31,850	7,399	2,806	10,206	42,055



TABLE - C - I

**COMMODITY WISE & CATEGORY WISE CARGO TRAFFIC HANDLED
DURING 2017 - 2018**

(in '000 tonnes)

S. No	COMMODITY	OVERSEAS			COASTAL			GRAND
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	TOTAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	16,087	4,807	20,894	4,115	1,752	5,867	26,761
1	POL - Crude	12,373	-	12,373	3,658	-	3,658	16,031
2	POL - Products	380	3,937	4,316	428	1,732	2,160	6,476
3	LPG	2,202	-	2,202	7	-	7	2,209
4	Edible Oil	788	-	788	-	5	5	792
5	FRM - Liquid	258	-	258	21	-	21	279
6	Others	88	870	958	-	16	16	973
B	DRY BULK	8,233	1,575	9,808	2,611	914	3,525	13,334
1	Iron Ore (All)	363	1,514	1,877	2,158	858	3,016	4,893
	(a) Pellets	-	1,514	1,514	-	858	858	2,372
	(b) Fine	363	-	363	2,158	-	2,158	2,521
2	Other Ores	-	-	-	-	-	-	-
3	Thermal Coal/Steam Coal / (UPCL)	2,492	-	2,492	-	-	-	2,492
4	Coking /Other coal	4,156	-	4,156	16	33	49	4,205
5	Fertilizer	551	-	551	-	-	-	551
6	FRM - Dry	68	62	130	-	-	-	130
7	Food-Grains	51	-	51	-	-	-	51
8	Cement	-	-	-	397	-	397	397
9	Others	553	-	553	41	23	64	617
C	BREAK BULK	25	15	39	135	42	178	217
1	Timber & Logs	15	-	15	-	-	-	15
2	Fertilizer	5	-	5	7	-	7	12
3	Others	5	15	20	128	42	171	191
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	496	612	1,108	538	98	636	1,743
	(TEUs) (No.s)	35,954	38,027	73,981	22,566	18,951	41,517	115,498
E	TOTAL (A+B+C+D)	24,841	7,009	31,850	7,399	2,806	10,206	42,055



तालिका - सी II
2017-18 के दौरान संचालित माल का ध्वज वार वितरण

(000 टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की सं.	माल का परिमाण		नौकांतरण	कुल
			उतारे गए	लादे गए		
क.	विदेशी					
1	बंगलादेश	1	-	52	-	52
2	बहामास	26	1314	244	-	1558
3	बेलिजियन	14	129	-	-	129
4	बर्मुडा	2	-	72	-	72
5	केमन आइलैंड	5	41	9	-	50
6	चीन	6	82	55	-	137
7	सिप्रियट	20	583	109	-	692
8	डेन्मार्क	26	342	189	-	531
9	मिस्र	1	-	55	-	55
10	इथियोपिया	1	-	16	-	16
11	फ्रांस	1	-	33	-	33
12	गिलब्राल्टर	2	100	-	-	100
13	यूनानी	9	668	-	-	668
14	ग्रिनाडैन्स	3	79	-	-	79
15	हांगकांग	83	1068	588	-	1656
16	भारतीय	97	4822	475	-	5297
17	इरान	4	109	10	-	119
18	इटालवी	2	69	-	-	69
19	जापान	1	4	-	-	4
20	कोरियन	3	5	26	-	31
21	लिबेरियन	104	2950	900	-	3850
22	मलेशियन	1	138	-	-	138
23	मालदीव्स	6	28	46	-	74
24	मुल्तान	40	832	518	-	1350
25	मार्शल आइलैंड	120	3430	1163	-	4593
26	नार्वेगन	10	197	145	-	342
27	पाकिस्तान	1	6	-	-	6
28	पलाउ	1	26	-	-	26
29	पनामियन	181	5382	1054	-	6436

(तालिका - सी II जारी...)



TABLE C - II
FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2017 - 2018

(In '000 Tonnes)

Sl. NO.	NATIONALITY	No. of Ships	QUANTITY OF CARGO			TOTAL
			Unloaded	Loaded	Transshipment	
A.	OVERSEAS					
1	Bangladesh	1	-	52	-	52
2	Bahamas	26	1314	244	-	1558
3	Belizean	14	129	-	-	129
4	Bermuda	2	-	72	-	72
5	Cayman Island	5	41	9	-	50
6	Chinese	6	82	55	-	137
7	Cypriot	20	583	109	-	692
8	Denmarkese	26	342	189	-	531
9	Egypt	1	-	55	-	55
10	Ethiopia	1	-	16	-	16
11	France	1	-	33	-	33
12	Gilbralter	2	100	-	-	100
13	Greek	9	668	-	-	668
14	Grenadines	3	79	-	-	79
15	Hong Kongs	83	1068	588	-	1656
16	Indian	97	4822	475	-	5297
17	Iran	4	109	10	-	119
18	Italian	2	69	-	-	69
19	Japan	1	4	-	-	4
20	Korean	3	5	26	-	31
21	Liberian	104	2950	900	-	3850
22	Libya	1	138	-	-	138
23	Malaysian	6	28	46	-	74
24	Malta	40	832	518	-	1350
25	Marshall Island	120	3430	1163	-	4593
26	Norwegian	10	197	145	-	342
27	Pakistan	1	6	-	-	6
28	Palau	1	26	-	-	26
29	Panamanian	181	5382	1054	-	6436

(TABLE C - II Contd.)



तालिका - सी II
2017-18 के दौरान संचालित माल का ध्वज वार वितरण

(तालिका - सी II जारी...)

(000 टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रियता	पोतों की सं.	माल का परिमाण			कुल
			उतारे गए	लादे गए	नौकांतरण	
क	विदेशी					
30	पिलीपींस	5	87	55	-	142
31	पुर्तगाल	1	20	-	-	20
32	क्तर	10	41	-	-	41
33	सऊदी अरब	2	-	44	-	44
34	सिंगापुरियन	83	1193	1074	-	2267
35	स्विट्जरलैंड	1	56	-	-	56
36	टवलू	9	91	-	-	91
37	थाइलैंड	1	27	-	-	27
38	टोगो	4	19	-	-	19
39	तुर्की	1	7	-	-	7
40	यूके	11	60	115	-	175
41	वियतनामी	11	614	-	-	614
	कुल (क)	910	24619	7047	-	31666
ख	तटीय					
1	बहामास	1	55	-	-	55
2	बंगलादेश	3	-	155	-	155
3	बर्माडा	1	-	1	-	1
4	सिप्रियट	3	112	-	-	112
5	डेन्मार्क	1	9	-	-	9
6	हांगकांग	4	29	-	-	29
7	भारतीय	355	6068	2144	-	8212
8	लैबीरियन	12	142	340	-	482
9	मल्लान	4	35	-	-	35
10	मार्शल आईलैंड	11	395	61	-	456
11	पनामनियन	17	181	103	-	284
12	सिंगापुरियन	37	552	-	-	552
13	वियतनामी	1	7	-	-	7
	कुल (ख)	450	7585	2804	-	10389
	कुल(क+ख)	1360	32204	9851	0	42055



Table C - II
FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2017-2018
(Table C-II Contd.)
(In '000 Tonnes)

Sl. No.	NATIONALITY	No. of Ships	QUANTITY			TOTAL
			Unloaded	Loaded	Transhipment	
A.	OVERSEAS					
30	Philippines	5	87	55	-	142
31	Portugal	1	20	-	-	20
32	Qatar's	10	41	-	-	41
33	Saudi Arabia	2	-	44	-	44
34	Singaporean	83	1193	1074	-	2267
35	Switzerland	1	56	-	-	56
36	Tavalu	9	91	-	-	91
37	Thailand	1	27	-	-	27
38	Togo	4	19	-	-	19
39	Turkish	1	7	-	-	7
40	United Kingdom	11	60	115	-	175
41	Vietnamese	11	614	-	-	614
	TOTAL (A)	910	24619	7047	-	31666
B.	COASTAL					
1	Bahamas	1	55	-	-	55
2	Bangladesh	3	-	155	-	155
3	Bermuda	1	-	1	-	1
4	Cypriot	3	112	-	-	112
5	Denmark	1	9	-	-	9
6	Hong Kongs	4	29	-	-	29
7	Indian	355	6068	2144	-	8212
8	Liberian	12	142	340	-	482
9	Malta	4	35	-	-	35
10	Marshall Island	11	395	61	-	456
11	Panamanian	17	181	103	-	284
12	Singaporean	37	552	-	-	552
13	Vietnam	1	7	-	-	7
	TOTAL (B)	450	7585	2804	-	10389
	GRAND TOTAL (A+B)	1360	32204	9851	0	42055



तालिका सी - III

2017-18 के दौरान आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात

क्र.सं.	पण्य	उतारा गया माल		लादा गया माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
क 1	तरल थोक पीओएल (कच्चा)	क) अंगोला	131312	-	-
		ख) मिस्र	65842	-	-
		ग) ईरान	4937896	-	-
		घ) कुवैत	873609	-	-
		ड) ओमन	225683	-	-
		च) सऊदी अरब	4861135	-	-
		छ) तुर्की	84053	-	-
		ज) यूएसए	140673	-	-
		झ) यूएई	1052536	-	-
2	पीओएल (उत्पादन)	क) मलेशिया	15020	क) आस्ट्रेलिया	40654
		ग) ओमान	149766	ख) चीन	280208
		घ) सिंगापुर	23776	ग) मिस्र	41391
		ड) यूएई	190960	घ) हांगकांग	81522
				ड) जापान	178238
				च) जार्डन	38453
				छ) केन्या	87949
				ज) मलेशिया	516512
				झ) मारिशस	1098259
				ण) नीदरलैंड	206124
		-		ट) ओमन	24950
				ठ) फिलीपींस	41944
		-		ड) दक्षिण कोरिया	240173
		-		ढ) सिंगापुर	681335
				ड) स्पेन	39998
		-		त) ताइवान	72968
		-		थ) तंजानिया	75725
				द) यूएई	148858
				ध) यूएसए	41702
3	एलपीजी / एलएनजी	क) इरान	10240	-	-
		ख) कुवैत	242308	-	-
		ग) मालदीव	15610	-	-
		घ) नार्वे	11716	-	-
		ड) ओमान	95514	-	-
		च) कतर	14000	-	-
		छ) सऊदी अरब	1103730	-	-
		ज) यूएई	708463	-	-
4	खाद्य तेल	क) इंडोनेशिया	372064	-	-
		ख) मलेशिया	162720	-	-
		ग) सिंगापुर	8001	-	-
		घ) यूक्रेन	244782	-	-



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED
DURING 2017 - 18
(in tonnes)

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A 1	LIQUID BULK POL (Crude)	a) Angola	131312	-	-
		b) Egypt	65842		
		c) Iran	4937896		
		d) Kuwait	873609	-	-
		e) Oman	225683		
		f) S. Arabia	4861135		
		g) Turkey	84053	-	-
		h) U.S.A.	140673	-	-
		i) U.A.E.	1052536	-	-
2	POL (Product)	a) Malaysia	15020	a) Australia	40654
		b) Oman	149766	b) China	280208
		c) Singapore	23776	c) Egypt	41391
		d) U.A.E.	190960	d) Hong Kong	81522
				e) Japan	178238
				f) Jordan	38453
				g) Kenya	87949
				h) Malaysia	516512
				i) Mauritius	1098259
				j) Netherland	206124
				k) Oman	24950
				l) Philippines	41944
				m) S. Korea	240173
		-	-	n) Singapore	681335
		-	-	o) Spain	39998
		-	-	p) Taiwan	72968
		-	-	q) Tanzania	75725
		-	-	r) U.A.E.	148858
				s) U.S.A..	41702
3	LPG	a) Iran	10240	-	-
		b) Kuwait	242308	-	-
		c) Maldives	15610	-	-
		d) Norway	11716	-	-
		e) Oman	95514	-	-
		f) Qatar	14000	-	-
		g) Sau. Arabia	1103730	-	-
		h) U.A.E.	708463	-	-
4	Edible Oil	a) Indonesia	372064	-	-
		b) Malaysia	162720	-	-
		c) Singapore	8001	-	-
		d) Ukraine	244782	-	-



तालिका सी - III

2017-18 के दौरान आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात

(जारी...)

क्र.सं.	पण्य	उतारा गया माल		लादा गया माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
5	एफआरएम-तरल	क) जार्डन ख) ईरान ग) ओमान घ) सेनेगल ड) दक्षिण अफ्रीका च) मोराक्को छ) कतर ज) सऊदी अरब झ) युएई त्र) वियतनाम	27320 13500 4250 10497 6288 104129 24900 8500 35600 22892	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -
6	अन्य तरल	क) ईरान ख) मलेशिया ग) सिंगापुर घ) युएई	58253 3151 15506 11128	क) ब्राज़ील ख) चीन ग) मिस्र घ) इंडोनेशिया ड) कुवैत च) मलेशिया छ) सऊदी अरब ज) थाईलैंड झ) युएई	31140 483768 2982 54884 17737 110241 72087 20368 76555
ख	शुष्क थोक				
1	सभी लौह अयस्क क) लौह अयस्क फाइन्स ख) लौह अयस्क पेलेट्स	क) ओमान -	242302 -	- क) चीन ख) जापान ग) मलेशिया घ) ओमान ड) दक्षिण कोरिया च) वियतनाम	- 767715 266291 54982 52370 328521 54411
2	अन्य अयस्क	क) ईरान ख) ओमान	54657 66007	- -	- -
3	थर्मल कोयला	क) आस्ट्रेलिया ख) इंडोनेशिया	78625 630148	- -	- -
4	कोकिंग कोयला	क) आस्ट्रेलिया	137546	-	-
5	अन्य कोयला	क) आस्ट्रेलिया ख) चीन ग) कोलंबिया	391649 214442 18005	- - -	- - -



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED (contd.)
Year 2017 - 18

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
5	FRM - Liquid	a) Jordan b) Iran c) Oman d) Senegal e) South Africa f) Morocco g) Qatar h) Sau. Arabia i) U.A.E. j) Vietnam	27320 13500 4250 10497 6288 104129 24900 8500 35600 22892	- - - - - -	- - - - -
6.	Other Liquid	a) Iran b) Malaysia c) Singapore d) UAE - -	58253 3151 15506 11128 - -	a) Brazil b) China c) Egypt d) Indonesia e) Kuwait f) Malaysia g) Sau. Arabia h) Thailand h) UAE	31140 483768 2982 54884 17737 110241 72087 20368 76555
B	DRY BULK				
1	Iron Ore All a) Iron ore Fines b) Iron Ore Pellets	a) Oman -	242302 -	- a) China b) Japan c) Malaysia d) Oman e) South Korea f) Vietnam	- 767715 266291 54982 52370 328521 54411
2	Other Ore -	a) Iran a) Oman	54657 66007	-	-
3	Thermal Coal	a) Australia b) Indonesia	78625 630148	- -	- -
4	Coking Coal	a) Australia	137546	-	-
5	Other Coal	a) Australia b) China c) Colombia	391649 214442 18005	- - -	- - -



तालिका सी - III

2017-18 के दौरान आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात

(जारी...)

क्र.सं.	पण्य	उतारा गया माल		लादा गया माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
6	उर्वरक	घ) मिस्र	10000	-	-
		ड) इंडोनेशिया	2502346	-	-
		च) जापान	163302	-	-
		छ) ओमान	33000	-	-
		ज) रूस	197761	-	-
		झ) दक्षिण अफ्रीका	1626017	-	-
		त्र) सऊदी अरब	475946	-	-
		त) युएसए	168750	-	-
		क) जर्मनी	114182	-	-
		ख) ईरान	41871	-	-
		ग) इजराइल	52857	-	-
		घ) कुवैत	42001	-	-
		ड) ओमन	132195	-	-
		च) रूस	150991	-	-
		छ) सऊदी अरब	16483	-	-
		ज) वियतनाम	4500	-	-
7	एफआरएम (शुष्क)	क) मिस्र	68464	क) चीन	61500
8	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-
	गेहूं	क) रूस	50833	-	-
	कच्चा चीनी	ख) ब्राज़ील	206742	-	-
	अन्य	ग) मलेशिया	110745	क) युएसए	14711
		घ) मार. ऐलैंड	7000	-	-
		ख) ओमान	173242	-	-
		ख) युएई	55000	-	-
ग	विविध थोक				
1	लोह और इस्पात	क) चीन	5057	क) नीदरलैंड	14
		ख) दक्षिण कोरिया	393	-	-
2	टिबर और लॉग्स	क) न्यू जिनिया	5691	-	-
		ख) पपुआ	5025	-	-
		ग) सूरीनाम	3967	-	-
घ	कंटेनर (टन)				
		अर्जेंटीना	928	अल्जीरिया	735
		आस्ट्रेलिया	769	अर्जेंटीना	23
		बहरैन	5	आस्ट्रेलिया	53975
		बंगलादेश	579	बहरैन	1086
		बेल्जियम	17615	बंगलादेश	7018
		बेनिन	22026	बेल्जियम	30986
		ब्राज़ील	484	बेनिन	398
		केमरान	2183	ब्राज़ील	117



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED (contd.)
Year 2017 - 18

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
6	Fertiliser	d) Egypt	10000	-	-
		e) Indonesia	2502346	-	-
		f) Japan	163302	-	-
		g) Oman	33000	-	-
		h) Russia	197761	-	-
		i) S. Africa	1626017	-	-
		j) Sau. Arabia	475946	-	-
		k) U.S.A.	168750	-	-
		a) Germany	114182	-	-
		b) Iran	41871	-	-
		c) Israel	52857	-	-
		d) Kuwait	42001	-	-
		e) Oman	132195	-	-
		f) Russia	150991	-	-
		g) S. Arabia	16483	-	-
		h) Vietnam	4500	-	-
7	FRM (Dry)	a) Egypt	68464	a) China	61500
8	Food Grains (Excluding pulses)				
	Wheat	a) Russia	50833	-	-
	Raw Sugar	a) Brazil	206742	-	-
	Others	a) Malaysia	110745	a) U.S.A.	14711
		b) Mar. Island	7000	-	-
		c) Oman	173242	-	-
		d) U.A.E.	55000	-	-
C	BREAK BULK				
1	Iron & Steel	a) China	5057	a) Netherland	14
		b) South Korea	393	-	-
2	Timber & Logs	a) New Guinea	5691	-	-
		b) Papua	5025	-	-
		c) Suriname	3967	-	-
D	CONTAINER (Tonnes)				
		Argentina	928	Algeria	735
		Australia	769	Argentina	23
		Baharaine	5	Australia	53975
		Bangladesh	579	Bahrain	1086
		Belgium	17615	Bangladesh	7018
		Benin	22026	Belgium	30986
		Brazil	484	Benin	398
		Cameroon	2183	Brazil	117



तालिका सी - III

2017-18 के दौरान आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात

(जारी...)

क्र.सं.	पण्य	उतारा गया माल		लादा गया माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		कनाडा	2765	केमरान	68
		चिली	328	कनाडा	13838
		चीन	17348	चिली	2023
		कोटोन्यू	2286	चीन	3659
		डरबन	17	कोटोन्यू	36
		एक्वाडोर	1558	डरबन	404
		फिनलैंड	4058	एक्वाडोर	418
		फ्रांस	1088	फिनलैंड	1997
		गेंबिया	654	फ्रांस	5356
		घाना	26459	गेंबिया	369
		यूनान	799	जर्मनी	56527
		जर्मनी	4211	घाना	649
		गुनिया	3837	यूनान	298
		इंडोनेशिया	30784	गुनिया	18
		ईरान	208	इंडोनेशिया	6059
		इटली	929	ईरान	1405
		ऐवरी कोस्ट	32375	इटली	25287
		जापान	5467	ऐवरी कोस्ट	4355
		केन्या	28099	जापान	6484
		कोरिया	111	केन्या	1258
		कुवैत	176	कोरिया	8512
		लिबेरिया	1524	कुवैत	1524
		मलेशिया	20816	लिबेरिया	220
		मारिशस	1466	मलेशिया	29196
		मेक्सिको	730	मारिशस	228
		मोरोक्को	2703	मेक्सिको	1210
		म्यांमार	10400	मोरोक्को	0
		नंबिया	332	म्यांमार	4947
		नीदरलैंड	7860	नंबिया	0
		न्यूजीलैंड	20	नीदरलैंड	23790
		तारजीरिया	12035	न्यूजीलैंड	591
		ओमान	4974	तारजीरिया	716
		पाकिस्तान	3820	ओमान	2038
		पनामा	674	पाकिस्तान	253
		पपुवा	1576	पनामा	0
		पोलैंड	264	पपुवा	0
		रूस	1762	पोलैंड	2397
		दक्षिण अफ्रीका	3093	रूस	1544
		सऊदी अरब	3037	दक्षिण अफ्रीका	4370
		मोजाम्बिक	290	सऊदी अरब	6272
		सेनेगल	8156	मोजाम्बिक	1570
		सियेरालियोन	568	सेनेगल	0
		सिंगापुर	6278	सियेरालियोन	410
		स्पेन	599	सिंगापुर	5837
		श्रीलंका	122147	स्पेन	12029



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED (contd.)
Year 2017 - 18

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		Canada	2765	Cameroon	68
		Chile	328	Canada	13838
		China	17348	Chile	2023
		Cotonou	2286	China	3659
		Durban	17	Cotonou	36
		Ecuador	1558	Durban	404
		Finland	4058	Ecuador	418
		France	1088	Finland	1997
		Gambia	654	France	5356
		Ghana	26459	Gambia	369
		Greece	799	Germany	56527
		Germany	4211	Ghana	649
		Guinea	3837	Greece	298
		Indonesia	30784	Guinea	18
		Iran	208	Indonesia	6059
		Italy	929	Iran	1405
		Ivory Coast	32375	Italy	25287
		Japan	5467	Ivory Coast	4355
		Kenya	28099	Japan	6484
		Korea	111	Kenya	1258
		Kuwait	176	Korea	8512
		Liberia	1524	Kuwait	1524
		Malaysia	20816	Liberia	220
		Mauritius	1466	Malaysia	29196
		Mexico	730	Mauritius	228
		Morocco	2703	Mexico	1210
		Mynmar	10400	Morocco	0
		Namibia	332	Mynmar	4947
		Netherland	7860	Namibia	0
		Newzealand	20	Netherland	23790
		Nigeria	12035	Newzealand	591
		Oman	4974	Nigeria	716
		Pakistan	3820	Oman	2038
		Panama	674	Pakistan	253
		Papua	1576	Panama	0
		Poland	264	Papua	0
		Russia	1762	Poland	2397
		S. Africa	3093	Russia	1544
		Saudi Arabia	3037	S. Africa	4370
		Mozambique	290	Saudi Arabia	6272
		Senegal	8156	Mozambique	1570
		Sierra Leone	568	Senegal	0
		Singapore	6278	Sierra Leone	410
		Spain	599	Singapore	5837
		Srilanka	122147	Spain	12029



तालिका सी - III

2017-18 के दौरान आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात

(जारी...)

क्र.सं.	पण्य	उतारा गया माल		लादा गया माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		सूरीनाम	3790	श्रीलंका	102768
		ताइवान	3810	सूरीनाम	213
		तंजानिया	35167	ताइवान	26158
		थाईलैंड	2745	तंजानिया	1037
		टोगो	6690	थाईलैंड	8877
		तुर्की	2664	टोगो	456
		युएई	7875	तुर्की	55039
		यूके	321	युएई	14143
		युएसए	4920	यूके	3141
		यूक्रेन	2348	युएसए	35104
		वियतनाम	3610	यूक्रेन	0
		यमन	748	वियतनाम	10323
		ज़ैरे	853	यमन	330
		अर्जेंटीना	58	अल्जीरिया	39
		आस्ट्रेलिया	26	अर्जेंटीना	1
		बांग्लादेश	295	आस्ट्रेलिया	2509
		बेल्जियम	795	बांग्लादेश	364
		बेनिन	1209	बेल्जियम	1381
		ब्राज़ील	24	बेनिन	38
		केमरान	115	ब्राज़ील	9
		कनाडा	141	केमरान	8
		चिली	16	कनाडा	730
		चीन	989	चिली	108
		कोटोनौ	86	चीन	131
		डरबन	1	कोटोनौ	4
		इक्वाडोर	74	डरबन	19
		फिनलैंड	233	इक्वाडोर	26
		फ्रांस	75	फिनलैंड	102
		गाम्बिया	37	फ्रांस	298
		घाना	1458	गाम्बिया	27
		यूनान	28	घाना	31
		जर्मनी	263	यूनान	27
		बहरैन	2	जर्मनी	2688
		जेनेवा	204	बहरैन	41
		इंडोनेशिया	1721	जेनेवा	2
		ईरान	4	इंडोनेशिया	300
		इटली	63	ईरान	60
		ऐवरी कोस्ट	1752	इटली	1346
		जापान	249	ऐवरी कोस्ट	274
		केन्या	1538	जापान	281
		कोरिया	17	केन्या	71
		कुवैत	14	कोरिया	421
		लाइबेरिया	59	कुवैत	76
		मलेशिया	1043	लाइबेरिया	17
		मारिशस	47	मलेशिया	2729



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED
Year 2017 - 18 (contd.)

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		Suriname	3790	Sri Lanka	102768
		Taiwan	3810	Suriname	213
		Tanzania	35167	Taiwan	26158
		Thailand	2745	Tanzania	1037
		Togo	6690	Thailand	8877
		Turkey	2664	Togo	456
		UAE	7875	Turkey	55039
		UK	321	UAE	14143
		U.S.A	4920	UK	3141
		Ukraine	2348	U.S.A	35104
		Vietnam	3610	Ukraine	0
		Yemen	748	Vietnam	10323
		Zaire	853	Yemen	330
		Argentina	58	Algeria	39
		Australia	26	Argentina	1
		Bangladesh	295	Australia	2509
		Belgium	795	Bangladesh	364
		Benin	1209	Belgium	1381
		Brazil	24	Benin	38
		Cameroon	115	Brazil	9
		Canada	141	Cameroon	8
		Chile	16	Canada	730
		China	989	Chile	108
		Cotonou	86	China	131
		Durban	1	Cotonou	4
		Ecuador	74	Durban	19
		Finland	233	Ecuador	26
		France	75	Finland	102
		Gambia	37	France	298
		Ghana	1458	Gambia	27
		Greece	28	Ghana	31
		Germany	263	Greece	27
		Baharaine	2	Germany	2688
		Guinea	204	Baharaine	41
		Indonesia	1721	Guinea	2
		Iran	4	Indonesia	300
		Italy	63	Iran	60
		Ivory Coast	1752	Italy	1346
		Japan	249	Ivory Coast	274
		Kenya	1538	Japan	281
		Korea	17	Kenya	71
		Kuwait	14	Korea	421
		Liberia	59	Kuwait	76
		Malaysia	1043	Liberia	17
		Mauritius	47	Malaysia	2729



तालिका सी - III

2017-18 के दौरान आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात

(जारी...)

1	पण्य	उतारा गया माल		लादा गया माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		मेक्सिको	181	मारिशस	17
		मोरोक्को	151	मेक्सिको	63
		मोज़ांबिक	16	मोरोक्को	0
		म्यांमार	592	मोज़ांबिक	62
		नांबिया	12	म्यांमार	254
		नीदरलैंड	238	नांबिया	0
		न्यूजीलैंड	1	नीदरलैंड	1261
		नाइजीरिया	575	न्यूजीलैंड	27
		ओमान	239	नाइजीरिया	46
		पाकिस्तान	120	ओमान	106
		पनामा	38	पाकिस्तान	6
		पपुआ	80	पनामा	0
		पोलैंड	15	पपुआ	0
		रूस	90	पोलैंड	116
		दक्षिण अफ्रीका	444	रूस	74
		सऊदी अरब	163	दक्षिण अफ्रीका	216
		सेनेगल	428	सऊदी अरब	278
		सियेरालियोन	15	सेनेगल	0
		सिंगापुर	338	सियेरालियोन	31
		स्पैन	35	सिंगापुर	1046
		श्रीलंका	15685	स्पैन	575
		सूरीनाम	233	श्रीलंका	7996
		ताइवान	227	सूरीनाम	15
		तंजानिया	1812	ताइवान	1495
		थाइलैंड	149	तंजानिया	46
		टोगो	316	थाइलैंड	513
		तुर्की	93	टोगो	47
		युएई	552	तुर्की	2726
		यूके	8	युएई	671
		युएसए	341	यूके	193
		यूक्रेन	84	युएसए	2203
		वियतनाम	220	यूक्रेन	0
		यमन	30	वियतनाम	584
		जैरे	29	यमन	32
ड	नौकांतरण	-	-	-	-
	कुल योग (टन)	-	24843876	-	6997329



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED
Year 2017 - 18 (contd.)

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		Mexico	181	Mauritius	17
		Morocco	151	Mexico	63
		Mozambique	16	Morocco	0
		Myanmar	592	Mozambique	62
		Namibia	12	Myanmar	254
		Netherland	238	Namibia	0
		Newzealand	1	Netherland	1261
		Nigeria	575	Newzealand	27
		Oman	239	Nigeria	46
		Pakistan	120	Oman	106
		Panama	38	Pakistan	6
		Papua	80	Panama	0
		Poland	15	Papua	0
		Russia	90	Poland	116
		S. Africa	444	Russia	74
		Saudi Arabia	163	S. Africa	216
		Senegal	428	Saudi Arabia	278
		Sierraleone	15	Senegal	0
		Singapore	338	Sierraleone	31
		Spain	35	Singapore	1046
		Sri Lanka	15685	Spain	575
		Suriname	233	Sri Lanka	7996
		Taiwan	227	Suriname	15
		Tanzania	1812	Taiwan	1495
		Thailand	149	Tanzania	46
		Togo	316	Thailand	513
		Turkey	93	Togo	47
		U.A.E	552	Turkey	2726
		U.K.	8	U.A.E.	671
		U.S.A.	341	U.K.	193
		Ukraine	84	U.S.A.	2203
		Vietnam	220	Ukraine	0
		Yemen	30	Vietnam	584
		Zaire	29	Yemen	32
E	TRANSHIPMENT	-	-	-	-
	Grand Total (Tons)	-	24843876	-	6997329



तालिका सी - IV
पण्यवार यातायात संचालित

('000 टनों में)

क्र सं.	पण्य	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
I	लादे गए (क+ख+ग+घ)	10,048	8,241	7,601	8,810	9,815
क	तरल थोक	8,033	7,108	6,465	6,606	6,559
1	पीओएल कच्चा	7,852	6,758	5,683	5,736	5,669
2	खाद्य तेल	7	19	31	6	5
3	अन्य	174	331	751	864	885
ख	शुष्क थोक	1,583	669	496	1,508	2,467
1	लोह अयस्क (सभी)	1,465	514	378	1,385	2,372
	(क) गुटिकाएं	1,465	498	378	1,385	2,372
	(ख) फाइन्स	-	16	0	0	0
2	अन्य अयस्क	-	84	0	0	0
3	कोकिंग कोयला	-	35	92	81	33
4	एफआरएम-शुष्क	-	28	26	43	62
5	खाद्यान्न (दाल रहित)	117	7	0	0	0
6	अन्य	-	2	0	0	0
ग	विविध थोक	38	30	180	117	80
1	टिंबर व लॉग्स	-	5	1	0	0
2	अन्य	38	25	179	117	80
घ	कंटेनर (टन)	394	435	460	579	709
	(टीईयू)	24,869	31,078	37,611	47,130	56,978
II	उतारे गए (क+ख+ग+घ)	29,317	28,325	27,981	31,135	32,240
क	तरल थोक	17,578	17,123	19,256	20,447	20,201
1	पीओएल कच्चा	14,941	14,402	15,888	16,684	16,031
2	पीओएल उत्पाद	367	249	552	657	808
3	एलपीजी/एलएनजी	1,488	1,563	1,807	2,027	2,209
4	खाद्य तेल	543	664	699	688	788
5	एफआरएम - तरल	188	182	198	263	279
6	अन्य	51	62	112	158	86
ख	शुष्क थोक	11,067	10,638	7,990	9,664	10,851
1	लोह अयस्क (सभी)	1,658	1,043	129	1,543	2,521



Table C - IV
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(in '000 tonnes)

Sl.No.	Commodity	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	10,048	8,241	7,601	8,810	9,815
A	LIQUID BULK	8,033	7,108	6,465	6,606	6,559
1	POL - Products	7,852	6,758	5,683	5,736	5,669
2	Edible Oil	7	19	31	6	5
3	Others	174	331	751	864	885
B	DRY BULK	1,583	669	496	1,508	2,467
1	Iron Ore (All)	1,465	514	378	1,385	2,372
	(a) Pellets	1,465	498	378	1,385	2,372
	(b) Fine	-	16	0	0	0
2	Other Ores	-	84	0	0	0
3	Coking Coal / Other Coal	-	35	92	81	33
4	FRM - Dry	-	28	26	43	62
5	Food-Grains (excluding pulses)	117	7	0	0	0
6	Others	-	2	0	0	0
C	BREAK BULK	38	30	180	117	80
1	Timber & Logs	-	5	1	0	0
2	Others	38	25	179	117	80
D	CONTAINER (Tonnes)	394	435	460	579	709
	(TEUs)	24,869	31,078	37,611	47,130	56,978
II	UNLOADED (A+B+C+D)	29,317	28,325	27,981	31,135	32,240
A	LIQUID BULK	17,578	17,123	19,256	20,447	20,201
1	POL - Crude	14,941	14,402	15,888	16,684	16,031
2	POL - Products	367	249	552	657	808
3	LPG/LNG	1,488	1,563	1807	2,027	2,209
4	Edible Oil	543	664	699	688	788
5	FRM - Liquid	188	182	198	263	279
6	Others	51	62	112	158	86
B	DRY BULK	11,067	10,638	7,990	9,664	10,851
1	Iron Ore (All)	1,658	1,043	129	1,543	2,521



तालिका सी - IV (जारी...)
पण्यवार यातायात संचालित

('000 टनों में)

क्र सं.	पण्य	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
	(क) गुटिकाएं	-	83	0	-	0
	(ख) फाइन्स	1,658	960	129	1,543	2,521
2	थर्मल कोयला	2,928	2,726	3319	3,533	2,492
3	कोकिंग कोयला/अन्य कोयला	5,420	5,417	2958	3,306	4,172
4	उर्वरक	454	649	732	404	557
5	एफआरएम - शुष्क	50	55	53	37	68
6	सीमेंट	213	336	372	378	397
7	अन्य	345	413	427	463	644
ग	विविध थोक	319	79	89	162	154
1	टिंबर व लॉग्स	313	64	4	14	15
2	अन्य	5	15	85	148	139
घ	कंटेनर (टन)	353	486	646	832	1,034
	(टीईयू)	25,257	31,730	38,098	47,799	58,520
	कुल योग (I+II)	39,365	36,566	35,582	39,945	42,055



Table C - IV (contd..)
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
1	2	3	4	5	6	7
	(a) Pellets	-	83	0	-	0
	(b) Fine	1,658	960	129	1,543	2,521
2	Thermal Coal	2,928	2,726	3,319	3,533	2,492
3	Coking Coal / Other Coal	5,420	5,417	2,958	3,306	4,172
4	Fertilizer	454	649	732	404	557
5	FRM - Dry	50	55	53	37	68
6	Cement	213	336	372	378	397
7	Others	345	413	427	463	644
C	BREAK BULK	319	79	89	162	154
1	Timber & Logs	313	64	4	14	15
2	Others	5	15	85	148	139
D	CONTAINER (Tonnes)	353	486	646	832	1,034
	TEUs(in Nos.)	25,257	31,730	38,098	47,799	58,520
	GRAND TOTAL (I+II)	39,365	36,566	35,582	39,945	42,055



तालिका सी - V

वर्ष : 2017-18 के दौरान विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्राप्त पण्यवार लादा गया माल

(टनों में)

क्र सं०	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सडक द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइपलाइन द्वारा प्राप्त	कुल
1	पीओएल कच्चा	-	-	-	-	-
2	पीओएल (उत्पाद)	-	-	-	5,668,707	5,668,707
3	एलपीजी	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल थोक	-	4,841	-	8,85,405	8,90,246
5	लोह अयस्क	-	-	-	2,371,937^	2,371,937
6	कोकिंग कोयला/ अन्य कोयला	-	32,848	-	-	32,848
7	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
8	उर्वरक पूर्ण	-	-	-	-	-
9	एफआरएम शुष्क	-	61,500	-	-	61,500
10	अन्य शुष्क थोक	-	23,054	-	-	23,054
11	इस्पात उत्पाद	-	1,384	-	-	1,384
12	अन्य विविध थोक	-	55,724	-	-	55,724
13	कंटेनर	-	709,411	-	-	709,411
14	सभी पण्य	-	8,88,762	-	89,26,049	98,14,811

* पत्तन क्षेत्र में स्टोरेज फार्म टैंक के अंदर

^ वाहक



Table C - V
Commodity-wise Loaded Cargo Received by
Different Modes of Transport During 2017-18

(in Tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline *	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	-	-
2	POL (Product)	-	-	-	5,668,707	5,668,707
3	LPG	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	4,841	-	8,85,405	8,90,246
5	Iron ore	-	-	-	2,371,937^	2,371,937
6	Coking Coal/Other Coal	-	32,848	-	-	32,848
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Fertilizers Finished	-	-	-	-	-
9	FRM Dry	-	61,500	-	-	61,500
10	Other Dry Bulk	-	23,054	-	-	23,054
11	Steel Products	-	1,384	-	-	1,384
12	Other Break Bulk	-	55,724	-	-	55,724
13	Containers	-	709,411	-	-	709,411
14	All Commodities	-	8,88,762	-	89,26,049	98,14,811

* Into the storage Farm Tanks in Port area

^ Conveyor



तालिका सी - VI

वर्ष : 2017-18 के दौरान विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्राप्त पण्यवार उतारा गया माल

(टनों में)

क्र सं०	पण्य	रेल द्वारा प्रेषण	सडक द्वारा प्रेषण	आईटीडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषण	पाइपलाइन द्वारा प्रेषण	कुल
1	पीओएल कच्चा	-	-	-	16,031,063	16,031,063
2	पीओएल (उत्पाद)	-	807,674	-	-	807,674
3	एलपीजी/एलएनजी	-	-	-	2,209,026	2,209,026
4	अन्य तरल थोक	18,084	769,483	-	366,879	1,154,446
5	लोह अयस्क	-	2,520,605	-	-	2,520,605
6	कोकिंग कोयला / अन्य कोयला	1,338,229	2,833,545	-	-	4,171,774
7	थर्मल कोयला	2,491,763	-	-	-	2,491,763
8	उर्वरक पूर्ण	197,744	364,336	-	-	562,080
9	एफआरएम शुष्क	68,464	-	-	-	68,464
10	अन्य शुष्क थोक	170,028	871,364	-	-	1,041,392
11	इस्पात उत्पाद	-	121,153	-	-	121,153
12	अन्य विविध थोक	-	27,162	-	-	27,162
13	कंटेनर	-	1,034,037	-	-	1,034,037
14	सभी पण्य	4,284,312	9,349,359	-	18,606,968	32,240,639

* पत्तन क्षेत्र में स्टोरेज फार्म टैंक से



Table C-VI
Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by
Different Modes of Transport During 2017-18

(in Tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipeline *	Total
1	POL Crude)	-	-	-	16,031,063	16,031,063
2	POL (Product)	-	807,674	-	-	807,674
3	LPG/LNG	-	-	-	2,209,026	2,209,026
4	Other Liquid Bulk	18,084	769,483	-	366,879	1,154,446
5	Iron ore	-	2,520,605	-	-	2,520,605
6	Coking Coal/Other Coal	1,338,229	2,833,545	-	-	4,171,774
7	Thermal Coal/Steam Coal (UPCL)	2,491,763	-	-	-	2,491,763
8	Fertilizers Finished	197,744	364,336	-	-	562,080
9	FRM Dry	68,464	-	-	-	68,464
10	Other Dry Bulk	170,028	871,364	-	-	1,041,392
11	Steel Products / Machinery	-	121,153	-	-	121,153
12	Other Break Bulk	-	27,162	-	-	27,162
13	Containers	-	1,034,037	-	-	1,034,037
14	All Commodities	4,284,312	9,349,359	-	18,606,968	32,240,639

* From Storage Farm Tanks in Port area



तालिका सी ओ - I
वर्ष 2017-18 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

(सं. में)

क्र. सं.	पण्य	प्रकार	20 फीट सं.		40 फीट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लोदे गए	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एपसीएल	21,996	46	2,859	2,609	-	-	24,855	2,655
		खाली	17,690	-	3,127	28	-	-	20,817	28
		कुल	39,686	46	5,986	2,637	-	-	45,672	2,683
ख	उतारे गए	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	31,787	-	5,767	42	-	-	37,554	42
		खाली	8,573	20	2,379	882	-	-	10,952	902
		कुल	40,360	20	8,146	924	-	-	48,506	944
ग	नौकांतरण	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	कुल योग(क+ख+ग)		80,046	66	14,132	3,561	-	-	94,178	3,627



Table - Co - I
Number and Types of Containers Handled During 2017-18

(in Nos.)

SI.No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	21,996	46	2,859	2,609	-	-	24,855	2,655
		Empty	17,690	-	3,127	28	-	-	20,817	28
		Total	39,686	46	5,986	2,637	-	-	45,672	2,683
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	31,787	-	5,767	42	-	-	37,554	42
		Empty	8,573	20	2,379	882	-	-	10,952	902
		Total	40,360	20	8,146	924	-	-	48,506	944
C	Transhipment	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		80,046	66	14,132	3,561	-	-	94,178	3,627



तालिका सीओ - II
वर्ष : 2017-18 के दौरान ढुलाए गए कंटेनर माल और बारदान

(टनों में)

मद	कंटेनर माल	बारदान	कुल (2+3)
1	2	3	4
1) लादे गए	587,678	121,733	709,412
2) उतारे गए	909,169	124,868	1,034,036
3) नौकांतरण	-	-	-
4) कुल	1,496,847	246,601	1,743,448



Table Co - II
Container Cargo and Tare Weight of Containers
Handled During 2017-18

(In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1) Loaded	587,678	121,733	709,412
2) Unloaded	909,169	124,868	1,034,036
3) Transhipment	-	-	-
4) Total	1,496,847	246,601	1,743,448



तालिका सी ओ - III

वर्ष : 2017-18 के दौरान अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन
जहाज़ में लदान हेतु पत्तन में जावक

पध्दति	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	528	-	528	-	-	-	-	-	-	528	-	528
टन	14709	-	14709	-	-	-	-	-	-	14709	-	14709
2. सडक द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	31259	8593	39852	5809	3261	9070	-	-	-	42877	15115	57992
टन	815615	19334	834949	172149	12229	184378	-	-	-	987764	31563	1019327
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Table CO - III

**INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT -
OUTGOING FROM PORT AFTER UNLOADING FROM SHIP
DURING 2017-18**

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	528	-	528	-	-	-	-	-	-	528	-	528
Tonnes	14709	-	14709	-	-	-	-	-	-	14709	-	14709
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	31259	8593	39852	5809	3261	9070	-	-	-	42877	15115	57992
Tonnes	815615	19334	834949	172149	12229	184378	-	-	-	987764	31563	1019327
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका सी ओ - III

वर्ष : 2017-18 के दौरान अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर - संचलन
जहाज़ से लदान के बाद पत्तन से आवक

पध्दति	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	628	628	-	-	-	-	-	-	-	628	628
टन	-	1446	1446	-	-	-	-	-	-	-	1446	1446
2. सड़क द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	22042	17062	39104	5468	3155	8623	-	-	-	32978	23372	56350
टन	505402	38357	543758	152376	11831	164208	-	-	-	657778	50188	707966
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Table C O - IV
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT -
INCOMING TO PORT FOR LOADING ONTO SHIP
DURING 2017-18

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	628	628	-	-	-	-	-	-	-	628	628
Tonnes	-	1446	1446	-	-	-	-	-	-	-	1446	1446
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	22042	17062	39104	5468	3155	8623	-	-	-	32978	23372	56350
Tonnes	505402	38357	543758	152376	11831	164208	-	-	-	657778	50188	707966
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - I

वर्ष 2017-18 के दौरान महा पत्तन का निष्पादन

क्र. सं.	मद	शुष्क थोक		तरल थोक	विविध थोक	सकंटेनर	सभी
		याँत्रिक	परंपरागत				
1	निर्गमित जहाजों की सं. - कुल सं. (क) बर्थ सं. में संचालन के बाद (i) विदेशी (ii) नदीय (ख) स्ट्रीट में (सं)	131	204	802	77	146	1,360
2	कुल माल यातायात संचालित (000 टन)	131	204	741	77	146	1,299
3	बर्थ पूर्व विरोध (घंटे) - कुल (क) बर्थ पूर्व विरोध (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) बर्थ पूर्व विरोध (घंटे) - पत्तनेतर वजह	61	154	576	8	49	848
4	कार्य समय (घंटे)	70	50	165	69	97	451
5	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	-	-	61	-	-	61
6	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	5,261	8,127	26,950	217	1,743	42,298
7	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	2,147	4,633	30,412	377	180	37,749
8	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	243	1,779	7,122	79	37	9,260
9	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	1,904	2,854	23,290	299	143	28,489
10	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	5,713	15,586	32,377	2,722	5,585	61,983
11	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	797	2,882	5,785	812	417	10,693
12	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	36	175	96	11	6	323
13	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	761	2,707	5,689	801	412	10,369
14	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	-	-	-	-	-	-
15	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	-	-	-	-	-	-
16	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल (क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	-	-	-	-	-	-
17	नौसंचालन समय (घंटे)	293	446	2,041	96	283	3,159
18	क) आवक संचालन	194	300	1,343	59	187	2,083
19	ख) जावक संचालन	99	145	698	37	96	1,076
20	शिफ्टिंग समय	-	95	136	2	14	246
21	टर्न राउंड समय (घंटे) कुल	6,096	16,260	35,454	2,877	5,958	66,646
22	क) टर्न राउंड समय (घंटे) पत्तन की वजह	5,246	13,419	28,864	2,020	5,470	55,019
23	ख) टर्न राउंड समय (घंटे) पत्तनेतर वजह	850	2,841	6,590	857	488	11,627

नोट: एनडब्ल्यू - गैर कार्यरत

याँ - याँत्रिक रूप से संचालित

सां - सांप्रदायिक रूप से संचालित



Table P - I
PERFORMANCE OF MAJOR PORT DURING 2017-18

Sl. No	Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
		Mech.	Conv.				
1	No. of Cargo Vessels Sailed - Total No.	131	204	802	77	146	1,360
	(a) After Handling at Berth - No	131	204	741	77	146	1,299
	(i) Overseas	61	154	576	8	49	848
	(ii) Coastal	70	50	165	69	97	451
	(b) At Stream (No.)	-	-	61	-	-	61
2	Total Cargo Traffic Handled ('000 Tons)	5,261	8,127	26,950	217	1,743	42,298
3	Pre-berthing Detention (hrs) - Total	2,147	4,633	30,412	377	180	37,749
	(a) Pre-berthing Detention (hrs) - Port A/c	243	1,779	7,122	79	37	9,260
	(b) Pre-berthing Detention (hrs) - Non Port A/c	1,904	2,854	23,290	299	143	28,489
4	Working time(hrs)	5,713	15,586	32,377	2,722	5,585	61,983
5	N.W. time at working berth (hrs) - Total	797	2,882	5,785	812	417	10,693
	a) N.W Time at working berth (hrs) - Port A/c	36	175	96	11	6	323
	b) N.W Time at working berth (hrs) - Non Port A/c	761	2,707	5,689	801	412	10,369
6	Time at Non working berth (hrs) - Total	-	-	-	-	-	-
	a) Time at Non working berth (hrs) - Port A/c	-	-	-	-	-	-
	b) Time at Non working berth (hrs) - Non Port A/c	-	-	-	-	-	-
7	Navigation Time (hrs)	293	446	2,041	96	283	3,159
	a) Inward Movement	194	300	1,343	59	187	2,083
	b) Outward Movement	99	145	698	37	96	1,076
8	Shifting Time	-	95	136	2	14	246
9	Turn Round Time (hrs) - Total	6,096	16,260	35,454	2,877	5,958	66,646
	a) Turn Round Time (hrs) Port A/c	5,246	13,419	28,864	2,020	5,470	55,019
	b) Turn Round Time (hrs) Non Port A/c	850	2,841	6,590	857	488	11,627

Note : N. W. - Non Working

Mech. - Mechanically Handled Conv. - Conventionally Handled



तालिका पी - I (एआर)
वर्ष 2017-18 के दौरान महा पत्तन का निष्पादन

क्र.सं.	मद	कंटेनर	विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
				यांत्रिक	परंपरागत		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	जहाजों की सं.	146	77	131	204	802	1,360
2	संचालित माल (टन में)	1,743,448	216,760	5,260,606	8,127,463	26,949,662	42,297,939
3	औसत टर्न राउंड समय (घंटे में)	40.81	37.36	46.54	79.71	44.21	49.00
4	कार्यरत बर्थ में औसत ठहराव (घंटे में)	38.25	35.36	43.61	76.40	40.37	45.58
5	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे में)	1.23	4.90	16.39	22.71	37.92	27.76
	(क) पत्तन खाता	0.25	1.02	1.85	8.72	8.88	6.81
	(ख) पत्तनेतर खाता	0.98	3.88	14.53	13.99	29.04	20.95
6	औसत कार्यरहित समय (घंटे में)	2.86	10.54	6.08	14.13	7.21	7.86
	(क) पत्तन खाता	0.04	0.14	0.28	0.86	0.12	0.24
	(ख) पत्तनेतर खाता	2.82	10.40	5.81	0.98	7.09	7.62
7	कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय की प्रतिशतता (घंटे में)	7.47	29.81	13.95	18.49	17.87	17.25
8	औसत पार्सल आकार (टन में)	11,941	2,815	40,157	39,841	33,603	31,101

नोट : गैर माल पोत जैसे बंकरिंग, नैवेल, मरम्मत और सर्वे पोत को छोड़कर है।



Table P - I (AR)
PERFORMANCE OF MAJOR PORT DURING 2017-18

Sl. No	Item	Container	Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
				Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Number of Ships	146	77	131	204	802	1,360
2	Cargo handled (In tonnes)	1,743,448	216,760	5,260,606	8,127,463	26,949,662	42,297,939
3	Average Turn Round Time (In hrs.)	40.81	37.36	46.54	79.71	44.21	49.00
4	Average Stay at Working Berth (In hrs.)	38.25	35.36	43.61	76.40	40.37	45.58
5	Average Pre-berthing Waiting Time (In hrs.)	1.23	4.90	16.39	22.71	37.92	27.76
	(a) Port Account	0.25	1.02	1.85	8.72	8.88	6.81
	(b) Non Port Account	0.98	3.88	14.53	13.99	29.04	20.95
6	Average Non-Working Time (In hrs.)	2.86	10.54	6.08	14.13	7.21	7.86
	(a) Port Account	0.04	0.14	0.28	0.86	0.12	0.24
	(b) Non Port Account	2.82	10.40	5.81	0.98	7.09	7.62
7	% of Non-Working Time at Working Berth (In hrs.)	7.47	29.81	13.95	18.49	17.87	17.25
8	Average Parcel Size (In tonnes)	11,941	2,815	40,157	39,841	33,603	31,101

Note : Non Cargo Vessels like Bunkering, Naval, Repair and Survey vessels are excluded.



तालिका पी -II

वर्ष : 2017-18 के दौरान बर्थपूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण

(घंटों में)

क्र सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्यूलर	संयोजन		यांत्रिक	परंपरागत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन खाता	37	-	79	243	1,779	7,122	9,260
1	अनुपलब्धता							
	(i) बर्थ	37	-	79	243	1,779	7,122	9,260
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पाइलट	-	-	-	-	-	-	-
2	हड़ताल / अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
3	रात नौसंचालन नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
4	प्रारूप नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
B	पत्तनेतर खाता	143	-	299	1,904	2,854	23,290	28,489
1	जहाज खाता	-	-	-	-	-	-	-
2	शिप्पर्स खाता	-	-	-	-	-	124	124
3	एजेंट्स विकल्प	113	-	291	1,887	2,807	21,344	26,441
4	छीज की कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	दस्तावेज नहीं तैयार	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
7	वातावरण नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
8	माल का चाह	-	-	-	-	32	1,766	1,798
9	श्रमिक छुट्टी/मध्यांतर	-	-	-	-	-	-	-
10	बिजली अभाव	-	-	-	-	-	-	-
11	माल बंधन	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	30	-	8	16	16	56	126
	कुल	180	-	377	2,147	4,633	30,412	37,749

नोट : विविध थोक के अंतर्गत लॉश और रो-रो



Table P - II
Distribution of Pre-berthing Waiting Time
During 2017-18

(in Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	37	-	79	243	1,779	7,122	9,260
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	37	-	79	243	1,779	7,122	9,260
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage							
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account	143	-	299	1,904	2,854	23,290	28,489
1	Ships Account				-			
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	124	124
3	Agents option	113	-	291	1,887	2,807	21,344	26,441
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	-	-	-	-	32	1,766	1,798
9	Labour Holidays / Recess	-		-	-			
10	Power Failure	-		-	-			
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	30	-	8	16	16	56	126
	TOTAL	180	-	377	2,147	4,633	30,412	37,749

Note : Lash and Ro-Ro included in Break Bulk



तालिका पी -III

वर्ष : 2017-18 के दौरान कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय का वितरण

(घंटों में)

क्र सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		यांत्रिक	संयोजन		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह	6	-	11	36	175	96	323
	(क) कार्यरत बर्थ	6	-	11	36	175	96	323
1	उपकरण की अनुपलब्धता	-	-	-	-	-	-	-
2	उपकरण वैफल्यता	-	-	-	-	26	-	26
3	मजदूरों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
4	हडताल / रोकना	-	-	-	-	-	-	-
5	शेड संकुलन	-	-	-	-	-	-	-
6	विद्युत वैफल्यता	-	-	-	-	-	-	-
7	हैच खुला / बंध	-	-	-	-	-	-	-
8	श्रमिक अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	रात नौसंचालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
10	अन्य	6	-	11	36	149	96	298
(ख)	कार्यरहित बर्थ बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह	412	-	801	761	2,707	5,689	10,369
(क)	कार्यरत बर्थ	412	-	801	761	2,707	5,689	10,369
1	पोत की वजह	-	-	-	4	31	60	95
2	शिप्पर्स की वजह	-	-	-	-	-	-	-
3	एजेन्ट विकल्प	-	-	-	-	-	-	-
4	पत्तनेतर श्रमिकों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
5	माल की जरूरत के लिए	-	-	-	-	-	82	82
6	प्रस्ताप औपचारिकता	200	-	179	293	491	2,216	3,380
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	284	53	1,182	45	1,565
8	अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	भंडारण/सिलोस का अभाव	-	-	-	-	-	-	-
10	उपभोक्ता उपकरण की मरम्मत	6	-	19	116	243	24	407
11	तट निकासी	-	-	-	-	1	52	53
12	अन्य	206	-	318	294	760	3,211	4,788
(ख)	कार्यरहित बर्थ में बिताया गया	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	417	-	812	797	2,882	5,785	10,693
(a)	कार्यरत बर्थ [क(क)+ख(क)]	417	-	812	797	2,882	5,785	10,693
(b)	कार्यरहित बर्थ [क(ख)+ख(ख)]	-	-	-	-	-	-	-



Table P - III
Distribution of Non-working Time at Working Berths
Year : 2017-18

(in hrs.)

S. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	6	-	11	36	175	96	323
(a)	Working Berth	6	-	11	36	175	96	323
1	Non-Availablity of Equipment	-	-	-	-	-	-	-
2	Equipment Breakdown	-	-	-	-	26	-	26
3	Absence of workers	-	-	-	-	-	-	-
4	Srtike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
5	Shed Congestion	-	-	-	-	-	-	-
6	Power failure	-	-	-	-	-	-	-
7	Hatch opening/closing	-	-	-	-	-	-	-
8	Labour Holidays	-	-	-	-	-	-	-
9	Night Navigation Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
10	Others	6	-	11	36	149	96	298
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account	412	-	801	761	2,707	5,689	10,369
(a)	Working Berth	412	-	801	761	2,707	5,689	10,369
1	Ships account	-	-	-	4	31	60	95
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents option	-	-	-	-	-	-	-
4	Absence of non-port workers	-	-	-	-	-	-	-
5	For want of cargo	-	-	-	-	-	82	82
6	Departure Formalities	200	-	179	293	491	2,216	3,380
7	Weather restriction	-	-	284	53	1,182	45	1,565
8	Holiday	-	-	-	-	-	-	-
9	Lack of Storage/silos	-	-	-	-	-	-	-
10	User equipment repair	6	-	19	116	243	24	407
11	Shore Clearance	-	-	-	-	1	52	53
12	Others	206	-	318	294	760	3,211	4,788
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
C	TOTAL	417	-	812	797	2,882	5,785	10,693
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	417	-	812	797	2,882	5,785	10,693
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	-	-	-	-	-	-	-



तालिका बी - IV
वर्ष 2017-18 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक

क्र. सं.	पण्य	निर्गमित जहाजों की सं.	संचालित माल (टन)	टर्न राउंड समय(दिन)		वर्ष पूर्व (दिन)		कार्यरत वर्ष में उहराव (दिन)		
				कुल	पतनेतर खाता पर व्यय समय	कुल	पतनेतर खाता कारण	कुल	कार्य समय	कार्येतर समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल(कच्चा)एसपीएस सहित	153	16,162,163	7,084	1,224	145	145	271	226	45
2	पीओएल (उत्पाद)	225	6,518,261	9,209	2,108	229	160	348	269	79
3	एलपीजी	182	2,238,526	10,948	1,382	617	558	422	374	48
4	अन्य तरल माल	242	2,030,712	8,214	1,876	276	107	308	239	69
5	लोह अयस्क	88	4,924,694	5,871	889	59	45	233	195	38
6	कोकिंग/अन्य कोयला	112	42,26,622	7,189	1,096	111	66	284	238	46
7	थर्मल कोयला/स्टीम कोयला (यूपीसीएल)	35	24,91,763	1,972	170	27	26	78	71	7
8	उर्वरक और एफआरएम	25	680,544	2,217	386	22	18	89	73	16
9	अन्य शुष्क माल	75	1,064,446	5,108	1,151	63	42	204	158	47
10	इस्पात उत्पाद/मशीनरी	37	122,537	1,278	386	12	8	50	34	15
11	अन्य विविध माल	40	94,223	1,600	471	4	4	64	45	18
12	कंटेनर	146	1,743,448	5,958	488	8	6	233	215	17
13	सभी पण्य	1,360	42,297,939	66,646	11,627	1,573	1,187	2,583	2,137	446

* 1. प्रस्थान किए गए पोतों के साथ संचालित कार्गो का अनुरूप होना चाहिए ।



Table P - IV
Commodity-wise Performance Indicators
During 2017-18

S.No.	Commodity	No. of Vessels sailed	Cargo handled (Tons)	Turn Round Time (Hours)		Pre-berthing Datention (Days)		Stay at Working Berth (Days) *		
				Total	Time spent on non-port a/c reasons	Total	Non-Port A/c reasons	Total	Working Time	Non-Working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude) Inc. SPM	153	16,162,163	7,084	1,224	145	145	271	226	45
2	P.O.L. (Products)	225	6,518,261	9,209	2,108	229	160	348	269	79
3	L.P.G.	182	2,238,526	10,948	1,382	617	558	422	374	48
4	Other Liquid Bulk	242	2,030,712	8,214	1,876	276	107	308	239	69
5	Iron Ore	88	4,924,694	5,871	889	59	45	233	195	38
6	Coking/Other Coal	112	42,26,622	7,189	1,096	111	66	284	238	46
7	Thermal / Steam Coal (UPCL)	35	24,91,763	1,972	170	27	26	78	71	7
8	Fertilizers & FRM	25	680,544	2,217	386	22	18	89	73	16
9	Other Dry Bulk	75	1,064,446	5,108	1,151	63	42	204	158	47
10	Steel Products/ Machinery	37	122,537	1,278	386	12	8	50	34	15
11	Other Break Bulk	40	94,223	1,600	471	4	4	64	45	18
12	Containers	146	1,743,448	5,958	488	8	6	233	215	17
13	All Commodities	1,360	42,297,939	66,646	11,627	1,573	1,187	2,583	2,137	446

* 1. Cargo handled should correspond to those vessels which have been sailed.



तालिका पी - IV (एआर)
वर्ष 2017-18 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक

क्र. सं.	पण्य	निर्गमित पोतों की सं.	माल संचालन (टन)	औसत टर्न राउंड समय	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (दिन)	प्रति जहाज बर्थ दिन में औसत उत्पादन (टन)
1	पीओएल (कच्चा)	153	16,162,163	46.30	0.95	59,711
2	पीओएल (उत्पाद)	225	6,518,261	40.93	1.02	18,719
3	एलपीजी	182	2,238,526	60.16	3.39	5,308
4	अन्य तरल माल	242	2,030,712	33.94	1.14	6,585
5	लोह अयस्क	88	4,924,694	66.72	0.68	21,168
6	कोकिंग/अन्य कोयला	112	42,26,622	64.19	0.99	14,868
7	थर्मल कोयला/स्टीम कोयला (यूपीसीएल)	35	24,91,763	56.33	0.78	32,124
8	उर्वरक और एफआरएम	25	680,544	88.69	0.89	7,655
9	अन्य शुष्क माल	75	1,064,446	68.11	0.84	5,216
10	इस्पात उत्पाद / मशीनरी	37	122,537	34.53	0.31	2,466
11	अन्य विविध माल	40	94,223	39.99	0.10	1,478
12	कंटेसनर	146	1,743,448	40.81	0.05	7,492
13	सभी पण्य	1,360	42,297,939	49.00	1.16	16,378



Table P - IV (AR)
Commodity-wise Performance Indicators
During 2017-18

S.No.	Commodity	No. of Vessels sailed	Cargo Handled (Tonnes)	Average Turn Round Time (Hours)	Average Preberthing Waiting Time (Days)	Average Output per ship Berth Day (Tonnes)
1	POL (Crude)	153	16,162,163	46.30	0.95	59,711
2	P.O.L. (Products)	225	6,518,261	40.93	1.02	18,719
3	L.P.G.	182	2,238,526	60.16	3.39	5,308
4	Other Liquid Bulk	242	2,030,712	33.94	1.14	6,585
5	Iron Ore	88	4,924,694	66.72	0.68	21,168
6	Coking/Other Coal	112	42,26,622	64.19	0.99	14,868
7	Thermal/Steam Coal (UPCL)	35	24,91,763	56.33	0.78	32,124
8	Fertilizers & FRM	25	680,544	88.69	0.89	7,655
9	Other Dry Bulk	75	1,064,446	68.11	0.84	5,216
10	Steel Products/Machinery	37	122,537	34.53	0.31	2,466
11	Other Break Bulk	40	94,223	39.99	0.10	1,478
12	Containers	146	1,743,448	40.81	0.05	7,492
13	All Commodities	1,360	42,297,939	49.00	1.16	16,378



तालिका पी - V
वर्ष : 2017-18 के दौरान बर्थ उपयोगिता

क्र सं.	बर्थ	दिनों की सं.		उपयोगिता की प्रतिशतता
		उपलब्धता	व्यस्त	
1	2	3	4	5
1	बर्थ सं. 1	365	42	12
2	बर्थ सं. 2	365	125	34
3	बर्थ सं. 3	365	141	39
4	बर्थ सं. 4	365	57	16
5	बर्थ सं. 5	365	166	46
6	बर्थ सं. 6	365	135	37
7	बर्थ सं. 7	365	115	32
8	बर्थ सं. 8	365	185	51
9	बर्थ सं. 9	365	146	40
10	बर्थ सं. 10	365	217	59
11	बर्थ सं. 11	365	190	52
12	बर्थ सं. 12	365	214	59
13	बर्थ सं. 13	365	270	74
14	बर्थ सं. 14	365	290	80
15	बर्थ सं. 15	365	78	21
16	एसपीएम	273	115	42
	कुल	5748	2486	43



Table P - V
BERTH OCCUPANCY
DURING 2017-18

Sl.No.	Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	Berth No.1	365	42	12
2	Berth No.2	365	125	34
3	Berth No.3	365	141	39
4	Berth No.4	365	57	16
5	Berth No.5	365	166	46
6	Berth No.6	365	135	37
7	Berth No.7	365	115	32
8	Berth No.8	365	185	51
9	Berth No.9	365	146	40
10	Berth No.10	365	217	59
11	Berth No.11	365	190	52
12	Berth No.12	365	214	59
13	Berth No.13	365	270	74
14	Berth No.14	365	290	80
15	Berth No.15	365	78	21
16	SPM	273	115	42
	TOTAL	5748	2486	43



तालिका पी-VI
वर्ष : 2017-18 के दौरान माल ढुलाई उपस्करों की उपलब्धता

क्र.सं.	उपस्कर का विवरण	उपस्करों की सं.	यातायात की पूर्ति हेतु अपेक्षित		के कारण कम आपूर्ति (प्रतिशतता)				परी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अन्य	भारी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अभ्युक्ति
			औसत मांग प्रतिदिन(सं.)	औसत पूर्ति प्रतिदिन (सं.)	स्टाफ की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्कर वैफल्य	काम रोकना				
1.	हार्बर मोबाईल क्रेन	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	
2.	रीच स्टेकर	05	05	05	-	-	-	-	-	-	-	
3.	फोर्कलिफ्ट ट्रक (10 टन क्षमतायुक्त)	01	01	01	-	-	-	-	-	-	01	
4.	फोर्कलिफ्ट ट्रक (3 टन क्षमतायुक्त)	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	मुख्य रूप से विभागीय अनुक्षण कार्य एवं सर्वेक्षण के लिए उपयोग किया जाता है । 1. सं. के फोर्कलिफ्ट ट्रक के निपटान हेतु उठाई गई रिपोर्ट ।



Table P-VI
Availability Of Cargo Handling Equipments
During 2017-18

Sl.No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)				Number of unit overhauled	Others	Number of unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absenteeism of staff	Shortage of Equipment	Equipment Break down	Stoppage of work				
1.	HARBOUR MOBILE CRANE	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	
2.	REACH STACKER	05	05	05	-	-	-	-	-	-	-	
3.	FORKLIFT TRUCK (10 Ton capacity)	01	01	01	-	-	-	-	-	-	01	
4.	FORKLIFT TRUCK (3 Ton capacity)	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	Mainly used for Departmental maintenance works and Survey report raised for disposal of 1 No. Forklift Truck.



तालिका VII - वर्ष 2017-18 के दौरान तट श्रमिक उत्पादकता

आधार रेखा और माल	कार्यरत हुकों की सं.	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	औसत उत्पादकता (टन)	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12
क. उत्तरे गए												
1. उर्वरक	338	2,704	2,366	25,136	21,994	5,62,080	1,663	208	238	22	26	26
2. कोयला	1,919	15,352	13,433	1,37,744	1,20,526	4,193,774	2,185	273	312	30	35	35
3. एफआरएम (शुष्क)	27	216	189	1,952	1,708	68,464	2,536	317	362	35	40	40
4. लोह अयस्क फाइन्स	950	7,600	6,650	68,232	59,703	24,32,093	2,560	320	366	36	41	41
5. चूना पत्थर	30	240	210	2,248	1,967	55,000	1,833	229	262	24	28	28
6. बेंटोनाइट	17	136	119	1,520	1,330	40,924	2,407	301	344	27	31	31
7. जिप्सम	104	832	728	7,568	6,622	173,242	1,666	208	238	23	26	26
8. गेहूँ	51	408	357	3,728	3,262	50,833	997	125	142	14	16	16
9. टिंबर	40	320	280	3,352	2,933	14,683	367	46	52	4	5	5
10. स्टील प्लेट्स(यॉन्ट्रिक)	117	936	819	11,424	9,996	1,21,153	1,035	129	148	11	12	12
11. सोडा ऑश	11	88	77	1,048	917	10,816	983	123	140	10	12	12
12. लोय अयस्क सार	64	512	448	4,912	4,298	1,20,664	1,885	236	269	25	28	28
13. कच्चा चीनी	289	2,312	2,023	20,248	17,717	2,06,742	715	89	102	10	12	12
14. क्ले	4	32	28	320	280	7,000	1,750	219	250	22	25	25
15. रिवर सैंड	30	240	210	2,056	1,799	1,10,745	3,692	461	527	54	62	62
कुल (क)	3,991	31,928	27,937	2,91,488	2,55,052	81,68,213	2,047	256	292	28	32	32
ख. लोडेड												
1. कोयला	8	64	56	616	539	32,848	4,106	513	587	53	61	61
2. ग्रनाइट/ग्रनाइट बोल्टर्स/लैटराइट/टेट्रापोड	22	176	154	1,912	1,673	41,013	1,864	233	266	21	25	25
3. मशीनरी	3	24	21	384	336	1,384	461	58	66	4	4	4
4. एफआरएम (शुष्क)	36	288	252	2,352	2,058	61,500	1,708	214	244	26	30	30
5. कच्चा चीनी	19	152	133	1,504	1,316	23,054	1,213	152	173	15	18	18
6. प्लाई ऑश	29	232	203	2,640	2,310	14,711	507	63	72	6	6	6
कुल (ख)	117	936	819	9,408	8,232	174,510	1,492	186	213	19	21	21
कंटेनरीकृत माल	1,147	9,176	8,029	1,10,224	96,446	17,43,448	1,520	190	217	16	18	18
कुल योग(क+ख+ग)	5,255	42,040	36,785	4,11,120	3,59,730	10,086,171	1,919	240	274	35	28	28

नोट : संचालित टन, अवधि के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है ।



Table P - VII
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY DURING 2017-18

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1. Fertilizer	338	2,704	2,366	25,136	21,994	5,62,080	1,663	208	238	22	26
2. Coal	1,919	15,352	13,433	1,37,744	1,20,526	4,193,774	2,185	273	312	30	35
3. FRM (Dry)	27	216	189	1,952	1,708	68,464	2,536	317	362	35	40
4. Iron Ore Fines	950	7,600	6,650	68,232	59,703	24,32,093	2,560	320	366	36	41
5. Lime Stone	30	240	210	2,248	1,967	55,000	1,833	229	262	24	28
6. Bentonite	17	136	119	1,520	1,330	40,924	2,407	301	344	27	31
7. Gypsum	104	832	728	7,568	6,622	173,242	1,666	208	238	23	26
8. Wheat	51	408	357	3,728	3,262	50,833	997	125	142	14	16
9. Timber	40	320	280	3,352	2,933	14,683	367	46	52	4	5
10. Steel plates/Mech.	117	936	819	11,424	9,996	1,21,153	1,035	129	148	11	12
11. Soda Ash	11	88	77	1,048	917	10,816	983	123	140	10	12
12. Iron Ore Concentrate	64	512	448	4,912	4,298	1,20,664	1,885	236	269	25	28
13. Raw Sugar	289	2,312	2,023	20,248	17,717	2,06,742	715	89	102	10	12
14. Clay	4	32	28	320	280	7,000	1,750	219	250	22	25
15. River Sand	30	240	210	2,056	1,799	1,10,745	3,692	461	527	54	62
Total (A)	3,991	31,928	27,937	2,91,488	2,55,052	81,68,213	2,047	256	292	28	32
B. Loaded											
1. Coal	8	64	56	616	539	32,848	4,106	513	587	53	61
2. Granite/Granite Boulders / Latrite/Tetrapod	22	176	154	1,912	1,673	41,013	1,864	233	266	21	25
3. Machinery	3	24	21	384	336	1,384	461	58	66	4	4
4. FRM (Dry)	36	288	252	2,352	2,058	61,500	1,708	214	244	26	30
5. Raw Sugar	19	152	133	1,504	1,316	23,054	1,213	152	173	15	18
6. Fly Ash	29	232	203	2,640	2,310	14,711	507	63	72	6	6
Total (B)	117	936	819	9,408	8,232	174,510	1,492	186	213	19	21
C. Cont. Cargo	1,147	9,176	8,029	1,10,224	96,446	17,43,448	1,520	190	217	16	18
Grand Total (A+B+C)	5,255	42,040	36,785	4,11,120	3,59,730	1,00,86,171	1,919	240	274	25	28

Note : Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period.



तालिका पी - VIII
वर्ष 2017-18 के दौरान गोदी श्रमिक उत्पादकता

क्र सं०	पण्य	कार्यरत हुकों की सं.	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)	
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे प्रति श्रम घंटे
क	विविध थोक						
1	टिंबर	40	320	3,352	14,683	367	46
2	ग्रनाइट/ ग्रनाइट बोल्ट्स/ लैटराइट/टेट्रापाड	22	176	1,912	41,013	1,864	233
3	सोडा ऑश	11	88	1,048	10,816	983	123
4	मशीनरी	120	960	11,808	1,22,537	1,021	128
5	उर्वरक	30	240	2,264	11,500	383	48
6	फ्लाई ऑश	29	232	2,640	14,711	507	63
	कुल (क)	252	2,016	23,024	215,260	854	107
ख	शुष्क थोक						
1	उर्वरक	308	2,464	22,872	5,50,580	1,788	223
2	कोयला	1,927	15,416	138,360	42,26,622	2,193	274
3	एफआरएम(शुष्क)	63	504	4,304	1,29,964	2,063	258
4	लोह अयस्क फाइन्स	950	7,600	68,232	24,32,093	2,560	320
5	गहू	51	408	3,728	50,833	997	125
6	चूना पत्थर	30	240	2,248	55,000	1,833	229
7	बैटोनाइट	17	136	1,520	40,924	2,407	301
8	जिप्सम	104	832	7,568	1,73,242	1,666	208
9	लोह अयस्क सार	64	512	4,912	1,20,664	1,885	236
10	कच्चा चीनी	308	2,464	21,752	2,29,796	746	93
11	क्ले	4	32	320	7,000	1,750	219
12	रिवर सैंड	30	240	2,056	1,10,745	3,692	461
	कुल (ख)	3,856	30,848	277,872	8,127,463	2,108	263
ग	कंटेनर माल	1,147	9,176	1,10,224	17,43,448	1,520	190
	कुल (क+ख+ग)	5,255	42,040	4,11,120	1,00,86,171	1,919	240

नोट : संचालित टन, अवधि के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है ।



Table P - VIII
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY DURING 2017-18

Sl. No	Commodities	No. of hooks worked	Hooks hrs / Effective hooks hrs worked	Man hrs / Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
						Per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk							
1	Timber	40	320	3,352	14,683	367	46	4
2	Granite / Granite Boulders / Latrite/	22	176	1,912	41,013	1,864	233	21
3	Soda Ash	11	88	1,048	10,816	983	123	10
4	Machinery	120	960	11,808	1,22,537	1,021	128	10
5	Fertilizer	30	240	2,264	11,500	383	48	5
6	Fly Ash	29	232	2,640	14,711	507	63	6
	Total (A)	252	2,016	23,024	215,260	854	107	9
B.	Dry Bulk							
1	Fertilizer	308	2,464	22,872	5,50,580	1,788	223	24
2	Coal	1,927	15,416	138,360	42,26,622	2,193	274	31
3	FRM (Dry)	63	504	4,304	1,29,964	2,063	258	30
4	Iron Ore Fines	950	7,600	68,232	24,32,093	2,560	320	36
5	Wheat	51	408	3,728	50,833	997	125	14
6	Lime Stone	30	240	2,248	55,000	1,833	229	24
7	Bentonite	17	136	1,520	40,924	2,407	301	27
8	Gypsum	104	832	7,568	1,73,242	1,666	208	23
9	Iron Ore Concnetrate	64	512	4,912	1,20,664	1,885	236	25
10	Raw Sugar	308	2,464	21,752	2,29,796	746	93	11
11	Clay	4	32	320	7,000	1,750	219	22
12	River Sand	30	240	2,056	1,10,745	3,692	461	54
	Total (B)	3,856	30,848	277,872	8,127,463	2,108	263	29
C.	Container Cargo	1,147	9,176	1,10,224	17,43,448	1,520	190	16
	Total (A+B+C)	5,255	42,040	4,11,120	1,00,86,171	1,919	240	25

Note : Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period.



तालिका पी - IX
वर्ष 2017-18 के दौरान कंटेनर उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता

क्र सं.	मद	हार्बर मोबाइल क्रेन	फोर्कलिफ्ट
1.	उपस्करों की सं.	02	02
2.	उपस्करों की क्षमता	63 टन प्रत्येक	3 टन प्रत्येक
3.	उपलब्ध सकल घंटों कि कुल सं. (दिनों की सं. x उपस्करों की सं. x24#)	17520	17520
4.	के कारण निवल उपलब्ध घंटे		
	1. ओवर हॉल	-	-
	2. वैफल्य	818.5	9432
	3. अवकाश व छुट्टी	-	-
	4. अन्य (अनुरक्षण)	12	168.5
5.	निवल उपलब्ध कार्यरत घंटे (3-4)	16689.5	4655.5
6.	% उपलब्धता (5/3) x 100	95.25	45.2
7.	वास्तविक कार्यरत समय (घंटे)	6354	251
8.	के आधार पर % उपयोगिता	-	-
	क) सकल उपलब्ध घंटे (7/3) x 100	36.26	1.43
	ब) निवल उपलब्ध घंटे (7/5) x 100	38.07	5.39
9.	उपयोगिता मानक	-	-
10.	अभ्युक्ति	मांग कमी थी	मुख्यतः विभागीय अनुरक्षण कार्य के लिए उपयोगी।

- नोट: -
1. दिनों की सं.: गोदी में कार्यरत दिनों की सं० है।
 2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध है।
 3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच।
 4. वैफल्य : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत है।
 5. पत्तन तीन पारियों में कार्यरत है।



Table P - IX
Availability and utilization of Equipments (Other Than Container Handling)
During 2017-18

Sl. No.	Item	Harbour mobile crane	Forklift
1.	No. of Equipment	02	02
2.	Capacity of Equipment	63 Ton each	3 Ton each
3.	Total No. of Gross Hrs. available (No. of days x No. Of Equipment x24#)	17520	17520
4.	Net available Hrs due to :		
	1. Overhaul	-	-
	2. Break down	818.5	9432
	3. Holidays & off days	-	-
	4. Others (Maintenance)	12	168.5
5.	Net available working Hrs. (3-4)	16689.5	4655.5
6.	% Availability (5/3) x 100	95.25	45.2
7.	Actual working Time (hrs)	6354	251
8.	% Utilization on the basis of ;	-	-
	a)Gross Available Hrs.(7/3) x 100	36.26	1.43
	b) Net available Hrs.(7/5) x 100	38.07	5.39
9.	Utilization Norms	—	—
10.	Remarks	Less Demand	Mainly used for Departmental maintenance works.

Note: - 1. No. of Days: No. of days the dock is working.
2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept.
3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only.
4. Break down: The Equipment is working for more than 15 minutes.
5. Port is working in three shifts.



तलिका पी -X
वर्ष : 2017-18 के दौरान कंटेनर संचालित उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता

क्र सं०	मद	क्वे साईड गैन्ट्री क्रेन	रबड टैयर्ड गैन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रेन	टाटा पी व एव क्रेन	टॉप लिफ्ट ट्रक	फोर्क लिफ्ट ट्रक / फ्रंट एंड लोडर	रीच ट्रक (स्टैकर)	ट्रक्टर ट्रैक्टर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	फलीट सामर्थ्य	-	-	-	-	-	01	03 +2#	
	क्षमता / उपस्कर	-	-	-	-	-	10T	45T	
2.	कुल संभवतः उपस्कर घंटे (24 X दिनों की सं० X उपस्करों की सं०)	-	-	-	-	-	8760	43800	
3.	निर्धारित अनुक्षण के कारण गँवाया घंटे	-	-	-	-	-	145.5	2977	
4.	वैफल्य के कारण गँवाया घंटे	-	-	-	-	-	2048	1823	
5.	के कारण गँवाया घंटे	-	-	-	-	-	-	-	
6.	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))	-	-	-	-	-	6566.5	39000	
7.	% उपलब्धता (6/2)*100	-	-	-	-	-	74.96	89.04	
8.	वर्ष के दौरान वास्तव में कार्यरत घंटे	-	-	-	-	-	1105.6	27854	
9.	के आधार पर % उपयोगिता	-	-	-	-	-	-	-	
	क) उपलब्ध घंटे (8x6)*100	-	-	-	-	-	16.83	71.42	
	ख) कुल संभवतः उपस्कर घंटे (8/2)*100	-	-	-	-	-	12.62	63.59	
10.	उपयोगिता मानक	-	-	-	-	-	-	-	

नोट :- 1. दिनों की सं.: गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है ।
 2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध है ।
 3. पूरी मरम्मत व अनुक्षण : मात्र निवारक अनुक्षण एवं आवधिक जाँच ।
 4. वैफल्य : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत है ।
 5. पत्तन तीन (3) पारियों में कार्यरत है ।
 #. 20.09.2016 से भाडे के आधार पर प्रचालन हेतु 2 नं. 45 टन क्षमतायुक्त रीच स्टैकर परिनियोजित है ।



Table P-X
Availability and Utilization of Container Handling Equipments
During 2017-18

Sl.No.	Item	Quay side Gantry crane	Rubber Tyred Gantry cranes	Rail mounted Gantry cranes	Tata P & H crane	Top Lift Truck	Fork lift Truck Front End Loader	Reach Truck (stacker)	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Fleet Strength	-	-	-	-	-	01	03 +2#	-
	Capacity/ Equipment	-	-	-	-	-	10T	45T	-
2.	Total Possible equipment Hrs. (No. of Days X No. of Equipments x 24)	-	-	-	-	-	8760	43800	-
3.	Hrs. Lost due to scheduled Maintenance	-	-	-	-	-	145.5	2977	-
4.	Hrs. Lost due to Break down	-	-	-	-	-	2048	1823	-
5.	Hrs. Lost due to recess	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Actual Equipment available Hrs.(2-(3+4+5))	-	-	-	-	-	6566.5	39000	-
7.	% Availability(6/2)*100	-	-	-	-	-	74.96	89.04	-
8.	Hrs. actually worked during the year	-	-	-	-	-	1105.6	27854	-
9.	% Utilization on the basis of	-	-	-	-	-	-	-	-
	a) Availability Hrs.(8x6)*100	-	-	-	-	-	16.83	71.42	-
	b) Total Possible Equipment Hrs.(8/2)*100	-	-	-	-	-	12.62	63.59	-
10.	Utilization Norms	-	-	-	-	-	-	-	-

Note:-

1. No. of Days : No. of days the dock is working.
2. No. of Equipment : All equipment available with the Dept.
3. Overhaul & Maintenance : Preventive Maintenance and periodical overhauls only.
4. Break down: The Equipment is working for more than 15 minutes.
5. The port is working in three shifts.

2 Nos. 45 Ton capacity Reach Stackers deployed for operation on hire basis with effect from 20-09-2016.



तालिका पी - XI
वर्ष 2017-18 के दौरान कंटेनर डुलाई उपस्कर का निष्पादन

क्र. सं.	मद	गॉन्ट्री क्रेन क्वेसाइट	रेल माउंटेड गॉन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1	उपस्कर की कुल सं.	---	---	---
2	कार्यरत पारियों की कुल सं.	---	---	---
3	उपस्कर कार्यरत घंटे की कुल सं. (पूर्ण सूय-आरंभिक समय)	---	---	---
4	संचालित कंटेनरों का कुल समय	---	---	---
5	संचालित कंटेनर प्रति कार्यरत घंटे की सं. (4/3)	---	---	---
6	कुल निष्क्रिय समय	---	---	---
7	वास्तव में कार्यरत घंटों की कुल सं. (3-6)	---	---	---
8	वास्तव में कार्यरत घंटे संचालित कंटेनर की कुल सं. (4/7)	---	---	---



Table P - XI
Performance of Container Handling Equipment During 2017-18

SI No.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail Mounted Gantry crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1	Total No. of Equipment	-	-	-
2	Total No. of Shifts worked	-	-	-
3	Total No. of Equipment working Hrs. (Completion time-Commencement Time)	-	-	-
4	Total No. of containers Handled	-	-	-
5	No. of containers Handled per working Hour(4/3)	-	-	-
6	Total Idle Time	-	-	-
7	Total No. of Hrs. actually worked (3-6)	-	-	-
8	Total No. of containers Handled per actual worked hours (4/7)	-	-	-



तालिका पी - XII

वर्ष 2017-18 के दौरान ड्रेजर का निष्पादन

नव मंगलूर पत्तन के पास कोई ड्रेजर नहीं है, अतः ड्रेजरों का निष्पादन शून्य समझा जाय। तथापि वार्षिक अनुरक्षण ड्रेजिंग का कार्य वार्षिक अनुरक्षण ठेका आधार पर किया जाता है। मेसर्स मर्केटर लिमिटेड, मुंबई को दो वर्षों यानी 2016-17, 2017-18 व 2018-19 की अवधि हेतु अनुरक्षण ड्रेजिंग कार्य सौंपा गया है। वर्ष 2017-18 के दौरान, 7.21 मिलियन घन मी. टन की मात्रा का ड्रेजिंग किया गया है।

क्र.सं.	विवरण	यूनिट	ड्रेजरों का नाम	अभ्युक्ति
1.	निकर्षित मात्रा	लाख घन मी	-----शून्य-----	
2.	कार्यरत दिवस	दिन		
3.	गैर कार्य दिवस			
	क. रविवार व अवकाश	दिन		
	ख. शुष्क गोदी	दिन		
	ग. ओवर हॉल	दिन		
	घ. मरम्मत, अनुरक्षण च बंकरिंग	दिन		
	ड. खराब मौसम	दिन		
	च. कर्मिंदल का अभाव	दिन		
	छ. अन्य दिवस			
4.	कुल दिवस (2 + 3)	दिन		
5.	प्रति कार्य पर निकर्षित मात्रा दिवस			
6.	ड्रेजिंग की दर प्रति घनमी.	घन मी		
	क. मूल्यहास व ब्याज सहित			
	ख. मूल्यहास व ब्याज छोड़कर			



Table P - XII
PERFORMANCE OF DREDGER DURING 2017 - 18

New Mangalore Port do not own any dredgers, hence performance of dredgers may be treated as nil. However, Annual maintenance dredging is done by awarding annual maintenance contract. M/s. Mercator Limited, Mumbai was awarded Maintenance dredging work for a period of two years i.e., 2016-17, 2017-18 & 2018-19. During the year 2017-18, 7.21 million Cu m. quantity has been dredged.

Sl. No.	Particulars	Unit	Name of the Dredgers	Remarks
1.	Quantity dredged	Lakh cu. m.	----- Nil -----	
2.	Working days	Days		
3.	Non working days			
	a) Sunday & holidays	Days		
	b) Dry-docking	Days		
	c) Over-Haul	Days		
	d) Repairs, maintenance & Bunkering	Days		
	e) Bad weather	Days		
	f) Crew shortage	Days		
	g) Others Days			
4	Total days (2 + 3)	Days		
5.	Quantity dredged per working day			
6.	Rate per Cu M of dredging	Cu.m.		
	a) Including depreciation & interest	Rs.		
	b) Excluding depreciation & interest	Rs.		



तालिका ओ - 1

वर्ष 2017-18 के दौरान संचालित पोतों की संख्या, प्रकार और आकार

क्र.सं.	पोत का प्रकार	संचालित पोतों की सं.	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
1	2	3	4	5	6
क	माल संचालन				
1	कंटेनर	146	1,397,438	2,891,973	3,733,114
	क) सेल्यूलर	146	1,397,438	2,891,973	3,733,114
	ख) कांभिनेशन	—	—	—	—
2	विविध थोक	76	196,595	402,993	622,483
3	शुष्क थोक	335	5,835,124	10,129,568	17,676,909
	क) यांत्रिक	131	2,008,491	3,578,580	6,221,645
	ख) परंपरागत	204	3,826,633	6,550,988	11,455,264
4	तरल थोक	802	12,968,018	26,988,718	43,364,089
5	लैश	-	-	-	-
6	रो-रो	1	11,172	37,237	12,743
	कुल	1,360	20,408,347	40,450,489	65,409,338
ख	पर्यटक वाहक	22	539,138	1,071,283	322,149
ग	अन्य	6	24,036	54,004	88,943
घ	कुल योग	1,388	20,971,521	41,575,776	65,820,430



Table O - 1
Number, Type and Size of Ships Sailed During 2017-18

Sl. No.	Category of Ships	No.of Ships Sailed	NRT (in tonnes)	GRT (in tonnes)	DWT (in tonnes)
1	2	3	4	5	6
A	Cargo Operation				
1	Container	146	1,397,438	2,891,973	3,733,114
	a) Cellular	146	1,397,438	2,891,973	3,733,114
	b) Combination	—	—	—	—
2	Break Bulk	76	196,595	402,993	622,483
3	Dry Bulk	335	5,835,124	10,129,568	17,676,909
	a) Mechanical	131	2,008,491	3,578,580	6,221,645
	b) Conventional	204	3,826,633	6,550,988	11,455,264
4	Liquid Bulk	802	12,968,018	26,988,718	43,364,089
5	Lash	-	-	-	-
6	Ro-Ro	1	11,172	37,237	12,743
	Total	1,360	20,408,347	40,450,489	65,409,338
B	Passenger Carriers	22	539,138	1,071,283	322,149
C	Others	6	24,036	54,004	88,943
D	Grand Total	1,388	20,971,521	41,575,776	65,820,430



+

तालिका ओ - II
वर्ष 2017-18 के दौरान महा पत्तन में पर्यटक यातायात

विदेशी				तटीय				कुल			
आरोहण	अवरोहण	कुल ट्रांजिट	कुल	आरोहण	अवरोहण	कुल		आरोहण	अवरोहण	कुल ट्रांजिट	कुल योग
1	2	3	4	1	2	3		1	2	3	4
244	105	23909	24258	—	—	—		244	105	23909	24258

+



Table O - II
Passenger Traffic at Major Port During 2017-18

Overseas				Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total Transit	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Grand Total
1	2	3	4	1	2	3	1	2	4
244	105	23909	24258	—	—	—	244	105	24258



तालिका ओ - III
वर्ष 2017-18 के दौरान महा पत्तन में दुर्घटनाएं

क्र. सं.	कारण	संख्या					
		घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मनुष्य का गिरना						
2	वस्तु का गिरना						
3	पैर रखना, टक्कर या वस्तुओं द्वारा आक्रांत						
4	वस्तुओं के बीच में फँसना						
5	विपरीत प्रयास या गलत चालन						
6	तीव्र तापमान का प्रभाव या उससे संपर्क						
7	विस्फोट						
8	विक्रिय सहित हानिकारक पदार्थों से प्रभाव या संपर्क						
9	अन्य मामले						
	कुल						

शून्य



Table O-III
Accidents During 2017-18

Sl. No.	Causation	Number					
		Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling						
2	Falling of object						
3	Stepping on, striking against or struck by objects						
4	Caught in between objects						
5	Over exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases						
	Total						

NIL



तालिका ओ - IV

क. महा पत्तन में रोज़गार (31 मार्च 2018 के अनुसार)

अधिकारी		गैर माल ढुलाई कामगार		माल ढुलाई कामगार		शोर वर्कर	अनियत वर्कर	कुल
श्रेणी-I	श्रेणी-II	श्रेणी -III	श्रेणी -IV	श्रेणी -III	श्रेणी -IV			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
74	83	367	61	112	80	31	0	808

ख.) महा पत्तन के डॉक लेबर बोर्ड में रोज़गार (31 मार्च 2018 के अनुसार)

डॉक लेबर बोर्ड में रोज़गार					डॉक वर्कर				कुल
श्रेणी-I	श्रेणी-II	श्रेणी-III	श्रेणी -IV	कुल	पंजीकृत	मालसूची	अन्य	कुल	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

ग. महा पत्तन में गँवाया श्रमदिन (31 मार्च 2018 के अनुसार)

श्रम दिन रोज़गार			गँवाया श्रम दिन				1000 श्रम दिन रोज़गार गवाया श्रम दिन		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डी	कुल	पीई	डीई	कुल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगार

डीई : डीएलबी कर्मचारी / कामगार



Table O - IV

A. Employment at Major Ports (As on 31st March 2018)

New Mangalore Port Trust & RCHW Administrative Wing

Officers		Non cargo Handling Workers		Cargo Handling Workers		Shore Worker	Casual worker	Total
Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Class-III	Class-IV			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
74	83	367	61	112	80	31	0	808

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March 2018)

DLB Employed					Dock Worker				Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

C. Mandays Lost at Major Port (As on 31st March 2018)

Mandays Employed			Mandays Lost				Mandays lost per 1000 Mandays Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
--	--	--	—	—	—	—	—	—	—

PE : Port Employee/Worker

DE : DLB Employee/Worker



तालिका एफ - I

वर्ष 2017-18 के दौरान पत्तन की आय व व्यय

(₹ करोड़ में)

क्र सं.	शीर्ष विवरण	चालू वर्ष 2017-18	पिछला वर्ष 2016-17
1.	आय	499.84	447.75
क	प्रचालन आय	422.84	397.33
क	माल ढुलाई (रायधन आय छोड़कर)	-	-
	(i) कच्चा तेल (एमआरपीएल)	80.00	68.13
	(ii) पीओएल उत्पाद (एमआरपीएल)	43.45	38.75
	(iii) अन्य	113.29	81.73
ख	पोत संबंधी आय	180.42	203.32
ग	रेलवे अर्जन	5.68	5.40
ख	संपदा आय	77.00	50.42
2.	व्यय	291.19	282.85
क	प्रचालन व्यय	182.18	185.60
क	माल ढुलाई		
	(i) कच्चा तेल (एमआरपीएल)	-	-
	(ii) पीओएल उत्पाद (एमआरपीएल)	-	-
	(iii) अन्य	72.50	79.80
ख	पोत संबंधी व्यय	108.80	104.49
ग	रेलवे व्यय	0.88	1.31
घ	संपदा व्यय		
	(i) संपदा प्रचालन व्यय	10.49	9.81
	(ii) संपदा गैर-प्रचालन व्यय	-	-
ड	प्रबंधन व सामान्य प्रशासन व्यय	98.52	87.44
3.	प्रचालनिक अधिशेष (1 क - 2 क)	240.66	211.73
4.	वित्त व विविध आय	42.70	40.80
5.	रॉयल्टी आय	4.91	6.76
6.	वित्त व विविध व्यय	65.72	68.21
		-	-
7.	कुल आय (1+4+5)	547.45	495.31
8.	कुल व्यय (2+6)	356.91	351.06
9.	निवल अधिशेष (7-8)	190.54	144.25

- नोट : 1. प्रचालन व्यय, संकल्पना व व्याख्या में की गई सिफारिश के अनुसार बाँट दिया गया है ।
 2. सभी पण्यों की प्रचालन आय व व्यय जिनका हिस्सा कुल माल ढुलाई में 15% से अधिक है, अलग से दिखाया जाय । शेष पण्यों के लिए अन्य में जानकारी जोड़ दी जाएगी ।



Table F - I
Income & Expenditure of the Port During 2017-18

(₹ in Crores)

Sl.No	Head	Current Year	Previous Year
	Particulars	2017-18	2016-17
1	Income	499.84	447.75
A	Operating Income	422.84	397.33
a	Cargo Handling (excluding royalty income)	-	-
	(i) Crude Oil (MRPL)	80.00	68.13
	(ii) POL Products (MRPL)	43.45	38.75
	(iii) Others	113.29	81.73
b	Vessel Related Income	180.42	203.32
c	Railway Earnings	5.68	5.40
B	Estate Income	77.00	50.42
2	Expenditure	291.19	282.85
A	Operating Expenditure	182.18	185.60
a	Cargo Handling		
	(i) Crude Oil (MRPL)	-	-
	(ii) POL Products (MRPL)	-	-
	(iii) Others	72.50	79.80
b	Vessel Related Expenditure	108.80	104.49
c	Railway Expenditure	0.88	1.31
d	Estate Expenditure		
	i) Estate Operating Expenditure	10.49	9.81
	ii) Estate Non-operating Expenditure	-	-
e	Management & General administration Expenditure	98.52	87.44
3	Operating Surplus (1A-2A)	240.66	211.73
4	Finance & Miscellaneous Income	42.70	40.80
5	Royalty Income	4.91	6.76
6	Finance & Miscellaneous Expenditure	65.72	68.21
		-	-
7	Total Income (1+4+5)	547.45	495.31
8	Total Expenditure (2+6)	356.91	351.06
9	Net Surplus (7-8)	190.54	144.25

Note : 1. Operating Expenditure to be apportioned as recommended in concepts and definitions.

2. Operating Income & Expenditure of all commodities whose share in total cargo handled is more than 15% is to be separately furnished. For remaining commodities, information may be included in others.



तालिका एफ - II

वर्ष 2017-18 के दौरान पत्तन की निधियों के स्रोत और अन्य वित्तीय सांख्यिकी

(₹ करोड़ में)

क्र सं.	खाता	2016-17	2017-18
1	2	3	4
क	नियत प्रचालन परिसंपत्तियाँ (निवल ब्लॉक)		
क	माल ढुलाई भंडारण	355.85	410.37
ख	पत्तन व गोदी सुविधाएं	215.70	244.92
ग	रैलवे	23.71	23.24
घ	संपदा (प्रचालन परिसंपत्ति)	168.76	206.85
ड	प्रबंधन और सामान्य प्रशासनिक व्यय	0.56	0.47
	कुल निवल ब्लॉक	764.59	885.84
ख	प्रगतिशील पूंजी कार्य	100.11	29.06
ग	निवेश*	1285.95	1574.42
घ	चालू परिसंपत्ति	974.81	1043.54
ड	चालू देयताएं	658.89	858.35
च	कुल चालू परिसंपत्तियां (डी-ई)	315.92	185.19
छ	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु	-	-
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	-	-
ख	निजी प्रचालन द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु	-	-
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	-	-
ज	पूंजी नियोजित (निवल)	1,080.51	1,071.03

* सांविधिक निवेश जैसे पीएफ, पेंशन, उपदान, छुट्टी नकदीकरण आदि रहित निवेश



Table F - II
Application of Funds and other Financial Statistics of the Port
During 2017-18

(₹ in crores)

Sl.No	Head	2016-17	2017-18
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	355.85	410.37
b	Port & dock facilities	215.70	244.92
c	Railway	23.71	23.24
d	Estate(Operating assets)	168.76	206.85
e	Management & general Admin.	0.56	0.47
	Total Net Block	764.59	885.84
B	Capital work in progress	100.11	29.06
C	Investments*	1285.95	1574.42
D	Current Assets	974.81	1043.54
E	Current Liabilities	658.89	858.35
F	Net Current Assets (D-E)	315.92	185.19
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition	-	-
	(ii) Other capital expenditure	-	-
b	By Private operators		
	(i) For land acquisition	-	-
	(ii) Other capital expenditure	-	-
H	Capital Employed (Net)	1,080.51	1,071.03

* Investments excluding Statutory investments like PF ,Pension,Gratuity, Leave encashment etc



तालिका एफ - III
वर्ष 2017-18 के दौरान व्यय खाता द्वारा प्रचालन व्यय

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	खाता	2017-18	2017-18
1	2	3	4
क	प्रचालन व्यय		
1	वेतन व मज़दूरी	106.26	115.57
2	भंडारण	16.88	15.19
3	प्रचालन / अनुरक्षण	80.32	72.81
4	बिजली	2.97	6.72
5	मूल्यहास	38.84	31.55
6	सुरक्षा	17.72	16.76
7	चिकित्सा	4.05	3.93
8	कार्यालय प्रशासन	19.07	18.99
9	अन्य व्यय	5.09	1.33
	कुल प्रचालन व्यय	291.20	282.85
ख	पीएल खाता के अनुसार प्रबंधन और सामान्य प्रशासन व्यय	98.53	87.44



Table F - III

Operating Expenditure by Head of Expenditure During 2017-18
(₹. in crores)

Sl.No	Head	2017-18	2016-17
1	2	3	4
A	Operating Expenditure		
1	Salaries & Wages	106.26	115.57
2	Stores	16.88	15.19
3	Operation/Maintenance	80.32	72.81
4	Electricity	2.97	6.72
5	Depreciation	38.84	31.55
6	Security	17.72	16.76
7	Medical	4.05	3.93
8	Office administration	19.07	18.99
9	Other Expenditure	5.09	1.33
	Total Operating expenditure	291.20	282.85
B	Management and General Administration expenditure as per PL Account	98.53	87.44



वर्ष 2017-18 के दौरान वित्तीय सूचक

(₹ करोड़ में)

क्र सं०	विवरण	2017-18	2016-17
1	2	3	4
1	पूंजी पर आय		
क	नियोजित पूंजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	1071.03	1,080.51
ख	कर पूर्व निवल अधिशेष	190.54	144.25
ग	रायल्टी आय सहित अर्जन से लागत का अनुपात (1ख / 1क)	17.79	13.35
घ	कर पूर्व निवल अधिशेष (रायल्टी आय छोड़कर)	185.63	137.49
ड	रायल्टी आय रहित अर्जन से लागत का अनुपात (1घ/1क)	17.33	12.72
च	लाभानुपात (निवल अधिशेष / कुल आय)	34.81	29.12
छ	आवर्त अनुपात (निवल अधिशेष / प्रचालनिक आय)	37.75	31.74
2	प्रचालन अनुपात		
क	प्रचालन व्यय	291.19	282.85
ख	प्रचालन आय	504.75	454.51
ग	प्रचालन अनुपात (2क/2ख) %	57.69	62.23
3	अर्जन से लागत का अनुपात (कार्यकलाप वार)		
	(अर्जन हेतु लागत की प्रतिशतता)		
क	माल संचालन व भंडारण		
	आय	241.65	195.37
	व्यय	72.50	79.80
	अर्जन से लागत का अनुपात	30.00	40.84
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं		
	आय	180.42	203.32
	व्यय	108.80	104.49
	अर्जन से लागत का अनुपात	60.30	51.39
ग	रेलवे कार्य		
	आय	5.68	5.40
	व्यय	0.88	1.31
	अर्जन से लागत का अनुपात	15.49	24.25
घ	किराए योग्य भूमि तथा भवन		
	आय	77.00	50.42
	व्यय	10.49	9.81
	अर्जन से लागत का अनुपात	13.62	19.45
क	सीधी लागत (मूल्यहास और ऊपरी रहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	21.17	31.51
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	56.29	47.88
ग	रेलवे कार्य	7.23	15.52
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	5.83	9.44
ख	कुल लागत (मूल्यहास और ऊपरी रहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	30.00	40.84
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	60.30	51.39
ग	रेलवे कार्य	15.49	24.25
घ	किराए योग्य भूमि तथा भवन	13.62	19.45



Table F - V
Financial Indicators During 2017-18

(₹ in crores)

Sl.No	Description	2017-18	2016-17
1	2	3	4
1	Return on Capital		
a	Capital Employed (Excl Work-in-progress)	1071.03	1,080.51
b	Net surplus before Tax	190.54	144.25
c	RoCE including Royalty income(1b /1a)	17.79	13.35
d	Net surplus before Tax (excl Royalty income)	185.63	137.49
e	RoCE excluding Royalty income(1d /1a)	17.33	12.72
f	Profit Ratio(Net surplus / Total income)	34.81	29.12
g	Turnover Ratio(Net Surplus / Operating income)	37.75	31.74
2	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	291.19	282.85
b	Operating Income	504.75	454.51
c	Operating Ratio(2a/2b)%	57.69	62.23
3	Ratio of Cost of Earnings(activity-wise)		
	(percentage of Cost to Earnings)		
a	<u>Cargo handling & storage</u>		
	Income	241.65	195.37
	Expenditure	72.50	79.80
	Ratio of cost to Earnings	30.00	40.84
b	<u>Port & Dock Facilities for Shipping</u>		
	Income	180.42	203.32
	Expenditure	108.80	104.49
	Ratio of cost to Earnings	60.30	51.39
c	<u>Railway Workings</u>		
	Income	5.68	5.40
	Expenditure	0.88	1.31
	Ratio of cost to Earnings	15.49	24.25
d	<u>Rentable Lands and Buildings</u>		
	Income	77.00	50.42
	Expenditure	10.49	9.81
	Ratio of cost to Earnings	13.62	19.45
A	Direct Cost(excl Depn & Over heads)		
a	Cargo handling & storage	21.17	31.51
b	Port & Dock Facilities for Shipping	56.29	47.88
c	Railway Workings	7.23	15.52
d	Rentable Lands and Buildings	5.83	9.44
B	Total Cost(incl Depn & Over heads)		
a	Cargo handling & storage	30.00	40.84
b	Port & Dock Facilities for Shipping	60.30	51.39
c	Railway Workings	15.49	24.25
d	Rentable Lands and Buildings	13.62	19.45



तालिका F-VI

वर्ष 2017-18 के दौरान योजना व गैर-योजना स्कीमों पर पूंजी व्यय

(₹ करोड़ में)

क्र सं०	विवरण	चालू वर्ष 2017-18						योजना अवधि हेतु संचयी						कुल	अभ्युक्ति
		XII योजना के दौरान अनुमोदित परिव्यय	अनुमोदित परिव्यय (वार्षिकी)	आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अन्य (ब्योरा दें)	कुल	XII योजना का वास्तविक व्यय (वर्ष)	अनुमोदित परिव्यय	आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अन्य (ब्योरा दें)	कुल		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
क	योजना कार्य														
	चालू योजनाएं		75.40	75.40	0.00	0.00	75.40	77.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
	नई योजनाएं		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	कुल	0.00	75.40	75.40	0.00	0.00	75.40	77.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ख	योजनेतर कार्य														
	चालू योजनाएं		13.85	13.85	0.00	0.00	13.85	10.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	नई योजनाएं		0.10	0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	कुल	0.00	13.95	13.95	0.00	0.00	13.95	10.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ग	कुल योग (क+ख)	0.00	89.35	89.35	0.00	0.00	89.35	87.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	



Table F-VI
Capital Expenditure on Plan & Non-Plan Schemes
During Year : 2017-18

(₹ in Crores)

S.No.	Description	Approved Outlay during XlIth Plan	Current Year 2017-18					Actual Expenditure in XlIth Plan	Cumulative for the plan Period					Total	Remarks
			Approved Outlay (annual)	Internal Resources	Budgetary Support	Others (Specify)	Total		Approved Outlay	Internal Resources	Budgetary Support	Others (Specify)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	Plan Works														
a	Continuing Schemes		75.40	75.40	0.00	0.00	75.40	77.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
b	New Schemes		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Total	0.00	75.40	75.40	0.00	0.00	75.40	77.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
B	Non-Plan Works														
a	Continuing Schemes		13.85	13.85	0.00	0.00	13.85	10.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
b	New Schemes		0.10	0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Total	0.00	13.95	13.95	0.00	0.00	13.95	10.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C	Grand Total (A+B)	0.00	89.35	89.35	0.00	0.00	89.35	87.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	



तालिका जी - 1

वर्ष 2017-18 के दौरान महा पत्तन से कुल घरेलू उत्पादन (जीडीपी) एवं अन्य बृहत आर्थिक पूर्णयोग हेतु अपेक्षित आंकड़े

(₹ करोड़ में)

क्र सं०	विवरण	चालू वर्ष	पिछली वर्ष
1	माल संचालन, भंडारण शुल्क, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे अर्जन का आय (एमआई रहित)	412.04	387.62
2	विविध व्यय	10.81	9.71
3	किराया (प्राप्त भाडा प्रभार)	77.00	50.42
4	रॉयल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	4.91	6.76
5	सब्सिडी	-	-
6	कर प्राप्त	-	-
	कुल प्राप्तियाँ	504.76	454.51
1	बीमा	2.87	3.13
2	गोदाम किराया / पट्टा किराया	2.80	3.20
3	रॉयल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	-	-
4	मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	80.32	72.81
5	अन्य मध्यवर्ती खर्च	40.84	38.56
6	पंजीकरण शुल्क, लाईसेंस शुल्क	-	-
7	उत्पाद कर (सीमा शुल्क, बिक्री कर)	-	-
8	आयात शुल्क	-	-
9	मूल्यहास	38.84	31.55
10	वेतन व मजदूरी (उपदान, बोनस आदि)	123.58	129.11
11	भविष्य निधि	0.62	0.39
12	कल्याण निधि व्यय (एलटीसी, चिकित्सा, हाउसिंग, सुविधा)	4.14	4.10
	कुल खर्च	294.00	282.85
1	प्राप्त ब्याज	36.21	28.67
2	प्राप्त लाभांश	-	-
3	प्राप्त किराया (भू व भवन)	-	-
4	रोय (ओएनआर)	1.50	2.77
5	कर पूर्व लाभ	190.54	144.25
	कुल	228.25	175.69



Table G - I
Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and
Other Macro Economic Aggregates for the year 2017-18

₹ in crores

S.No.	Particulars	Current Year	Previous Year
1	Income from Cargo Handling, Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings (Excluding MI)	412.04	387.62
2	Misc. Income	10.81	9.71
3	Rental (Hiring Charges rec.)	77.00	50.42
4	Royalty (Other than natural resources)	4.91	6.76
5	Subsidy	-	-
6	Taxes Recd	-	-
	TOTAL RECEIPTS	504.76	454.51
1	Insurance	2.87	3.13
2	Godown Rent / Lease Rental	2.80	3.20
3	Royalty (Other than natural resources)	-	-
4	Repairs & maintenance charges	80.32	72.81
5	Other Intermediate Consumption	40.84	38.56
6	Regn. Fees, License Fees etc.	-	-
7	Prod. Tax (Custom Excise, Sales tax)	-	-
8	Import Duty	-	-
9	Depreciation	38.84	31.55
10	S&W (Gratuity, Bonus etc)	123.58	129.11
11	Provident Fund	0.62	0.39
12	Welfare Exp (LTC, Medical, Housing Facility)	4.14	4.10
	TOTAL EXPENSES	294.00	282.85
1	Interest Received	36.21	28.67
2	Dividend Received	-	-
3	Rent received (Land & Building)	-	-
4	ROY (ONR)	1.50	2.77
5	Profit Before Tax	190.54	144.25
	TOTAL	228.25	175.69



तालिका जी - II

वर्ष 2017-18 के दौरान महा पत्तन से तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े

(₹ लाख में)

आय संबंधित सूचना	चालू वर्ष की अंतिम तिमाही	पिछली 3 तिमाही		
		तिमाही 1	तिमाही 2	तिमाही 3
बिक्री	6,258.10	12,232.64	9,934.83	12,778.54
विविध आय	551.92	189.27	164.40	175.24
किराया	1,820.84	2,127.05	1,740.91	2,011.47
रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	148.62	142.65	84.89	114.70
प्राप्त सब्सिडी	-	-	-	-
कुल	8,779.49	14,691.61	11,925.03	15,079.94
व्यय संबंधित सूचना				
ऊर्जा खरीद	71.59	28.95	107.78	88.92
बीमा	0.71	285.92	0.09	-
गोदाम किराया/पट्टा किराया रॉय (ओटीएनआर)	95.99	80.24	37.40	66.31
मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	4,758.23	861.42	658.50	1,753.56
टीआरपीटी प्रभार	-	-	-	-
सामग्री की खरीद व सेवा	17.69	27.71	32.91	10.92
परोक्ष भुगतान कर	-	-	-	-
मूल्यहास : खाता मूल्य	971.08	971.08	971.08	971.08
मूल्यहास : आरइवीए	-	-	-	-
कर्मचारी की अनुकंपा	-	-	-	-
वेतन व मजदूरी	4,731.54	2,232.28	2,087.61	3,306.11
पीएफ	61.60	0.07	0.07	0.08
कल्याणकारी व्यय	90.27	130.07	79.41	113.80
भुगतान किया गया ब्याज	-	-	-	-
भुगतान किया गया किराया	95.99	80.24	38.00	66.31
करपूर्व लाभांश	(7,425.98)	9,910.97	9,009.10	7,559.83



Table G-II

Data Required for Quarterly GDP from Major Port for the year 2017-18

(₹ lakhs)

Income Related Information	Quarter Ending Current Year	Previous 3 Quarters		
		Quarter 1	Quarter 2	Quarter 3
Sales	6,258.10	12,232.64	9,934.83	12,778.54
Misc. Income	551.92	189.27	164.40	175.24
Rental	1,820.84	2,127.05	1,740.91	2,011.47
Royalty (Other than natural resources)	148.62	142.65	84.89	114.70
Subsidy Received	-	-	-	-
TOTAL	8,779.49	14,691.61	11,925.03	15,079.94
Expenditure Related Information				
Energy Purchased	71.59	28.95	107.78	88.92
Insurance	0.71	285.92	0.09	-
Godown Rent / Lease Rental Roy (OTNR)	95.99	80.24	37.40	66.31
Repairs & Maintenance	4,758.23	861.42	658.50	1,753.56
TRPT Charges	-	-	-	-
Purchase of Goods & Services	17.69	27.71	32.91	10.92
Indirect Taxes Paid	-	-	-	-
Dep. Book Value	971.08	971.08	971.08	971.08
Dep. REVA	-	-	-	-
COMP. of EMP.	-	-	-	-
S&W	4,731.54	2,232.28	2,087.61	3,306.11
PF	61.60	0.07	0.07	0.08
Welfare Expenses	90.27	130.07	79.41	113.80
Interest Paid	-	-	-	-
Rent Paid	95.99	80.24	38.00	66.31
Profit Before Tax	(7,425.98)	9,910.97	9,009.10	7,559.83



परिशिष्ट 'क'

2017-18 के दौरान किए गए प्रमुख योजना कार्यों का विवरण

(राशि ₹ करोड़ में)

क्र.सं.	योजना का नाम	वर्ष 2017-18 हेतु पुनरीक्षित आउटले	वर्ष 2017-18 के दौरान वास्तविक व्यय
1	कंटेनर माल संचालन उपस्करों हेतु अवसंरचना	0.10	0.00
2	मार्शलिंग यार्ड का विकास	9.00	7.49
3	पोर्ट सड़कों का सुधार एवं भंडारण यार्ड का विकास	18.00	21.40
4	पश्चिमी डॉक आर्म में नई बर्थ का निर्माण	15.00	12.29
5	वेयरहाउस/शेड्स का निर्माण	10.00	5.35
6	ऑयल डॉक आर्म पर पीओएल बर्थ का निर्माण	2.75	2.73
7	व्यवसाय विकास पार्क का निर्माण	0.00	4.13
8	नई वीटीएमएस भवन का निर्माण	7.00	3.60
9	सीआईएसएफ बैरक का निर्माण	0.10	0.31
10	अधिकारियों हेतु आवास का निर्माण	0.50	0.00
11	आटोमेशन द्वारा आईपीए/द्वार प्रचालनों यथा प्रस्तावित आरएफआईडी का कार्यान्वयन	0.50	2.68
12	सौर विद्युत संयंत्र की स्थापना	5.50	14.56
13	स्लोप रिसेप्शन टैंक का निर्माण	3.25	0.00
14	आईपीओएमआईएस/हार्डवेयर/साफ्टवेयर की रि-वैपिंग	0.50	0.00
15	एलएएन का अप-ग्रेडेशन	0.10	
16	कंटेनर स्कैनर की खरीद	3.00	3.00
	नई स्कीम		
1	क्रूड/पीओएल की हैंडलिंग हेतु अतिरिक्त बर्थ	0.00	
2	दूरदर्शक गैंगवे की आपूर्ति और स्थापना	0.10	
	कुल	75.40	77.55



APPENDIX - A

Details of Plan work carried out during 2017-18

Amount in ₹ Crores)

Sl. No.	Name of the Scheme	Revised Outlay for 2017-18	Actual Expenditure during 2017-18
1	Infrastructure for container cargo handling equipments	0.10	0.00
2	Development of Marshalling Yard	9.00	7.49
3	Improvements to Port Roads & Development of Storage Yards.	18.00	21.40
4	Construction of New Berth in the Western Dock Arm	15.00	12.29
5	Construction of Warehouses/Sheds	10.00	5.35
6	Construction of POL Berth at Oil Dock Arm	2.75	2.73
7	Construction of Business Development Park	0.00	4.13
8	Construction of New VTMS building	7.00	3.60
9	Construction of CISF Barrack	0.10	0.31
10	Construction of accommodations for officers	0.50	0.00
11	Implementation of RFID as proposed by IPA/Automation of gate operations	0.50	2.68
12	Setting up of solar power plant	5.50	14.56
13	Construction of slop reception tank	3.25	0.00
14	Revamping of IPOMIS/hardware/software	0.50	0.00
15	Up gradation of LAN	0.10	
16	Procurement of container scanner	3.00	3.00
	New Scheme		
1	Additional berth facilities for handling crude/POL	0.00	
2	Supply and erection of telescopic gangway	0.10	
	Total	75.40	77.55



गैर योजना स्कीम के तहत वर्ष 2017-18 के दौरान किए गए गैर योजना कार्यों की विवरण
(राशि ₹ लाख में)

क्र सं.	योजना का नाम	वर्ष 2017-18 हेतु पुनरीक्षित आउटले	वर्ष 2017-18 के दौरान वास्तविक व्यय
	जारी /नई स्कीम		
1	समुद्रीय संरचनाओं का प्रतिस्थापना	1.00	17.64
2	ड्रेन	0.10	0.00
3	परिचालन संबंधी इमारतों/शेडों का निर्माण/पुनरुद्धार/आशोधन	0.70	107.54
4	गैर परिचालन संबंधी इमारतों/शेडों का निर्माण/पुनरुद्धार/अशोधन	2.50	138.44
5	सुरक्षा तंत्र	2.00	22.95
6	साध्यता अध्ययन	2.00	76.25
7	जल संसाधन	0.50	42.27
8	प्रदूषण नियंत्रण साधन	1.20	366.27
9	विद्युत लेआउट	2.50	109.27
10	अग्निशामक सुविधाएं	0.10	8.09
11	उपस्करों का आधुनिकीकरण	0.15	0.00
12	कम्प्यूटरों का उन्नतीकरण	0.70	78.07
13	अभिलेखों के भंडारण हेतु स्टील रैक, अलमारी और अन्य फर्नीचर की खरीद	0.05	9.15
14	नौवहन साधन	0.25	3.47
15	नए सूक्ष्म सिविल/यांत्रिक/समुद्रीय कार्य	0.10	0.00
	नई स्कीम		
1	3 ब्लॉक सीआईएसएफ क्वार्टर का पुर्ननिर्माण 16 यूनिट प्रति	0.00	0.00
2	रा रा 66 के नज़दीक पोर्ट प्रयोक्ता काम्प्लेक्स का निर्माण	0.00	0.00
3	पणंबूर जंक्शन पर फ्लाईओवर ब्रिज/अंडरपास के निर्माण हेतु योगदान	0.00	0.00
4	ब्रेकवाटर और समुद्री दीवार का समतलीकरण और रि-सेटिंग	0.10	0.00
	कुल	13.95	979.42



Details of Non - Plan Works carried out during 2017-18 under Non - Plan Schemes

(₹ in Lakhs)

Sl. No.	Name of the Scheme	Revised Outlay for 2017-18	Actual Expenditure during 2017-18
	Continuing / New Schemes		
1	Replacement of marine structures	1.00	17.64
2	Drain	0.10	0.00
3	Construction/renovation/ modification of Operational Buildings/Sheds.	0.70	107.54
4	Construction/renovation/ modification of non operational Buildings	2.50	138.44
5	Security System	2.00	22.95
6	Feasibility Study	2.00	76.25
7	Water resources	0.50	42.27
8	Pollution control measures	1.20	366.27
9	Electrical layout	2.50	109.27
10	Fire Fighting Facilities	0.10	8.09
11	Modernization of equipments	0.15	0.00
12	Up gradation of Computer system	0.70	78.07
13	Procurement of steel racks, cupboards for storage of records and other furniture's.	0.05	9.15
14	Navigational Aids	0.25	3.47
15	New Minor Civil/Mechanical/Marine Works	0.10	0.00
	New Schemes		
1	Reconstruction of 3 blocks CISF Qrts 16 units each	0.00	0.00
2	Construction of Port Users complex near NH 66	0.00	0.00
3	Contribution for construction of fly over bridge/ under pass at Panambur Junction	0.00	0.00
4	Levelling and resetting of breakwater and sea wall	0.10	0.00
	Total	13.95	979.42



**वर्ष 2017-18 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग के अधीन
निष्पादित महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण**

क्र.सं.	कार्य का नाम	वर्ष 2017-18 के दौरान व्यय राशि (₹ लाख रुपये में)
1	“वार्फ विद्युत नेटवर्क हेतु एचटी/एलटी स्विचगियर प्रदान करने ” के लिए प्रस्तावित कन्सल्टेन्सी सह थर्डपार्टी निरीक्षण सेवाएं	-
2	नए एसटीपी और इसके क्षेत्र में लाइटिंग के लिए विद्युत आपूर्ति	-
3	एस.जे.गेट पर 30 मी एचएम लाइटिंग प्रदान करना	-

**Details of Important Plan Works under execution by the Mechanical Engineering Department during 2017-18**

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred (₹ in Lakhs) During 2017-18
1	Consultancy cum third party inspection services for proposed "Providing HT/LT Switchgears for wharf electrical net works"	-
2.	Power supply to the new STP and its area lighting	-
3	Providing 30 mtrs HM lighting at S.J.GATE	-



परिशिष्ट - ख

वर्ष 2017-18 के दौरान सिविल अभियांत्रिकी द्वारा पूरे किए गए महत्वपूर्ण कार्यों की सूची

योजना कार्य

(₹ लाख में)

क्र.सं.	कार्य का नाम	वर्ष के दौरान किए व्यय
1	बर्थ सं.19 से एस.जे. गेट तक कांक्रीट सड़क का निर्माण	670.55
2	बर्थ सं.19 के पीछे डब्ल्यूबीएम तलयुक्त स्टैकयार्ड का विकास	487.08
3	निर्यात और परीक्षण केन्द्र हेतु बिजनेस विकास पार्क का निर्माण	219.78
4	नए वीटीएमएस भवन का निर्माण	154.09
5	नर्थ के किनारे के सड़क में पश्चिमी द्वार सहित आईओसी से अतिथिगृह तक कम्पाउंड वाल का निर्माण	134.12
6	बर्थ सं.8 के पीछे सड़क तक पीक्वूसी प्रदान करना	88.06
7	सीआईएसएफ बैरक के लिए खिड़की के परदे प्रदान करना	23.75
	कुल	1777.43

**APPENDIX - B****List of Important Works completed by the Civil Engineering Department
During 2017-18**

Plan Works :-

(₹ In lakhs)

Sl. No.	Name of work	Expenditure incurred during the year
1	Construction of concrete road from berth no. 19 to SJ gate	670.55
2	Development of stack yard with WBM surface behind berth no. 19	487.08
3	Construction of business development park for export and testing centre	219.78
4	Construction of new VTMS building	154.09
5	Construction of compound wall along western side of river bank road from IOC to guest house	134.12
6	Providing PQC to the road behind berth no.8	88.06
7	Providing window curtains for CISF Barrack	23.75
	Total	1777.43



**वर्ष 2017-18 के दौरान सिविल अभियांत्रिकी द्वारा
पूरे किए गए महत्वपूर्ण कार्यों की सूची**

गैर योजना कार्य:-

(₹ लाख में)

क्र.सं.	कार्य का नाम	वर्ष के दौरान
1	1.20 एमएलडी सीवेज उपचार संयंत्र का निर्माण	138.34
2	5 एवेन्यू में कुएं की गिरी दीवार की मरम्मत	47.51
3	पोर्ट एस्टेट के उत्तरी किनारे पर सीमा दीवार का निर्माण और बंदरगाह के उत्तरी किनारे पर बंदरगाह सड़क के साथ-साथ केआईएडीबी की और अग्रसर और वेधशाला एनएमपीटी पर सीमा दीवार में सुधार	27.95
4	पास जारी करने वाले काउंटर का निर्माण	21.33
5	5 वीं सड़क में विट्रिफाइड टाइल्स का काम प्रदान करना	17.88
6	कॉलोनी के उत्तरी और दक्षिण की तरफ यू पीवीसी पाइप के साथ खराब पानी की आपूर्ति लाइन का प्रतिस्थापन	12.07
7	एनएमपीटी में आरसीएचडब्ल्यू कॉलोनी में दो व्हीलर पार्किंग शेड प्रदान करना	9.94
8	दरवाजा संख्या 2-9बी/ सड़क एनएमपीटी को लॉफ्ट शेल्फ और शटर प्रदान करना और फिक्स करना	9.65
9	एनएमपीटी में डॉ बीआर अम्बेडकर स्टेडियम के पास सामान्य शौचालय ब्लॉक का निर्माण	9.08
10	स्लाइडिंग दरवाजे और शटर को ओवरफ्लो शेड नंबर 1 और 2 में बदलने के प्रतिस्थापन	8.21
11	यूएस मल्टी गेट पर नए द्वार प्रदान करना	7.62
12	लकड़ी यार्ड पर नव निर्मित खुले कुएं के लिए यौगिक दीवार का निर्माण	7.59
13	टाइप क्वार्टर डी.सं.-7, 9 वी एवेन्यू का नवीनीकरण	7.25
14	एनएमपीटी में जेएनसी हॉल की पहली मंजिल और अन्य सहयोगी कार्यों में शौचालयों का नवीनीकरण	7.06
15	9 वीं सड़क कॉलोनी के चौराहे के लिए कम्पाउंड दीवार का निर्माण	6.32
16	एनएमपीटी कॉलोनी में आरसीसी छत स्लैब द्वारा क्षतिग्रस्त मैंगलोर टाइल्स की प्रतिस्थापन	6.16
	कुल	343.96



List of Important Works completed by the Civil Engineering Department
During 2017-18

Non Plan Works :-

(₹ In lakhs)

Sl. No.	Name of work	Expenditure incurred during the year
1	Construction of 1.20 MLD Sewage Treatment Plant	138.34
2	Repairs to the collapsed wall of the well at 5th Avenue	47.51
3	Construction of boundary wall on the northern side of Port estate and northern side of plot along the port road leading to KIADB & Improvement to Boundary wall at observatory NMPT	27.95
4	Construction of pass issuing counters	21.33
5	Providing vitrified flooring works in 22nd street	17.88
6	Replacement of corroded water supply line with U PVC pipe at northern and south side of colony	12.07
7	Providing two wheeler parking shed in RCHW colony at NMPT	9.94
8	Providing & fixing loft shelves & shutters to door No- 2/ 9th Street NMPT	9.65
9	Construction of general toilet block near Dr. B.R. Ambedkar stadium at NMPT	9.08
10	Replacement of sliding doors and shutters to overflow shed no. 1 & 2	8.21
11	Providing new gates at US Mallya gate	7.62
12	Construction of compound wall to newly constructed open well at timber yard	7.59
13	Renovation of type V quarters D.No-7 9th Avenue	7.25
14	Renovation of toilets in First floor and other allied works of JNC Hall at NMPT	7.06
15	Construction of compound wall to quarters of 17th Street Colony	6.32
16	Replacement of damaged Mangalore tiles by RCC roof slab to NMPT colony	6.16
	Total	343.96



वर्ष 2017-18 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा निष्पादन के अधीन प्रमुख योजना कार्यों का विवरण

क्र.सं.	कार्य का नाम	2017-18 के दौरान किए गए व्यय (रु. लाख में)
1	न म प में बहुत बड़े गैस वाहक (वीएलजीसी) को संभालने के लिए बर्थ सं० 13 में फायर फाइटिंग सुविधाओं का विस्तार	258.30
2	नए बहुकार्गो कंटेनर यार्ड में रेफर पैनल और रोशनी पदान करना	109.31
3	840 किलोवाट रूप टॉप सौर ऊर्जा संयंत्र की डिजाइन, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	738.92



**Details of Important Plan Works completed by the
Mechanical Engineering Department during the year 2017-18**

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred (Rs. in Lakhs) During 2017-18
1	Augmentation of Fire Fighting facilities at Berth No. 13 to handle Very Large Gas Carriers (VLGCs) at NMP	258.30
2	Providing reefer panel and illuminations to the new multi cargo container yard	109.31
3	Design, supply, installations ,testing commissioning of 840 KW roof top solar power plant	738.92



वर्ष 2017-18 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूरे किए गए
गैर योजना कार्यों का विवरण

क्र.सं.	कार्य का नाम	दी गई राशि	फर्म का नाम	पूरा होने की तिथि	अभ्युक्ति
1	एआरएमवाई में एचएमटी के लिए एलटी यूजी केबल और सहयोगी काम प्रदान करना ।	6,59,037	मेसर्स भारत इलेक्ट्रिकल्स और इन्स्ट्रुमेंट्स	06.05.2017	कार्य संपूर्ण है
2	आरसीएचडब्ल्यू कॉलेनी के गेट पर स्ट्रीट लाईट और सीसीटीवी कैमरा के लिए बिजली की आपूर्ति प्रदान करना ।	2,84,700	अनुग्रहा पवर सर्विसस	22.04.2017	कार्य संपूर्ण है
3	एम आर पी एल आउटलेट यार्ड में यूजी केबल और संबंधित कार्यों को हटाना, स्थानांतरित करना, रिलीज़ करना ।	10,69,355	मेसर्स प्रिंसिशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स	10.02.2018	कार्य संपूर्ण है



**Details of Non-Plan Works executed by the
Mechanical Engineering Department during 2017-18**

Sl. No.	Name of Work	Awarded Amount Rs.	Name of the firm	Date of Completion	Remarks
1	Providing LT UG Cable and allied work for HMT at RMY	6,59,037	M/S BHARATH ELECTRICALS AND INSTRUMENTS	06.05.2017	WORK COMPLETED
2	Providing street lights to the gate and power supply to the CCTV camera at RCHW Colony	2,84,700	Anugraha power services	22.04.2017	WORK COMPLETED
3	Removing, shifting, releasing of UG cable and allied works at MRPL outlet yard	10,69,355	M/s Precision Electrical works	10.02.2018	WORK COMPLETED

+



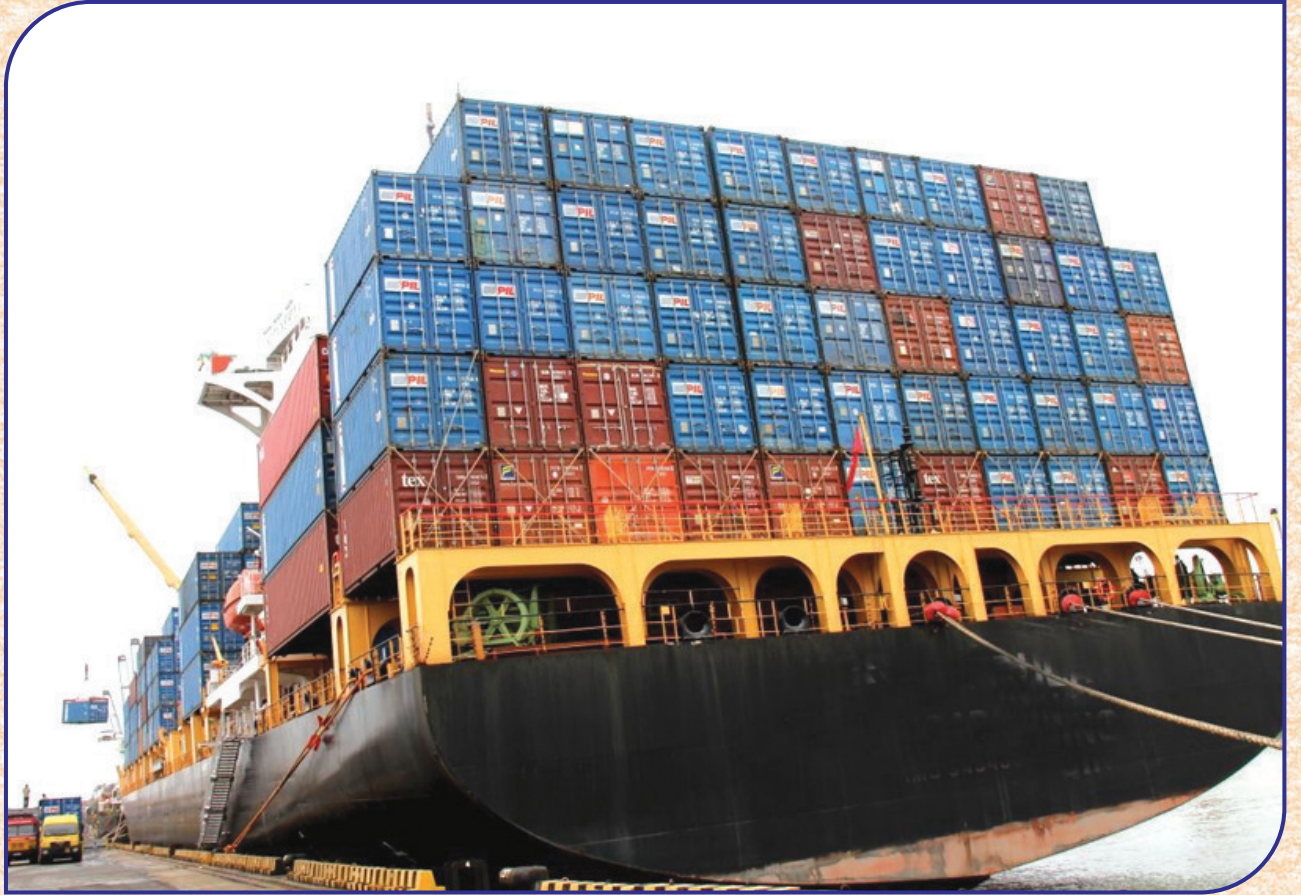
प्रशासनिक रिपोर्ट - 2017-2018

नव मंगलूर पत्तन न्यास

+



भाग / Part - IV





नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

31.03.2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹		क्र.सं.	विवरण	अन सूची	31.03.2018 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹
13,260,100,111	13,195,455,086 64,645,025	1 2 ज्क	निधियों के स्रोत शेयरधारक निधि (लागू नहीं) आरक्षित निधियाँ और अधिशेष पूँजी आरक्षित निधि सरकार आदि से सहायता अनुदान कुल	1 14,087,103,335 63,997,650	14,151,100,985
353,780,834	7,013,719 1,454,525 185,872,054 2,718,036 23,055,242 133,667,258	ख i) ii) iii) iv) v) vi) vii)	राजस्व आरक्षित निधियाँ सामान्य आरक्षित निधि कर्मचारी कल्याण निधि कर्मचारी बीमा निधि सामान्य बीमा निधि कर्मचारी एचबीए विशेष हितलाभ निधि परिवार सुरक्षा निधि कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि कुल	1,493,535 1,487,124 215,771,564 2,781,351 24,160,176 145,135,101	390,828,851
9,834,707,285 23,448,588,230	21,630,548 9,813,076,737	ग i) ii)	सांविधिक आरक्षित निधियाँ पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित निधि विकास ऋण व आकस्मिकताओं की अदायगी हेतु आरक्षित निधि कुल कुल आरक्षित निधि	47,120,852 10,837,011,325	10,884,132,177 25,426,062,013
-	-	3 क	ऋण निधियाँ आरक्षित ऋण	-	-
-	-	ख	सरकारी ऋण	-	-
-	-	ग	अन्तराष्ट्रीय अनुदान एजेन्सियों से ऋण	-	-
-	-	घ	अनुरक्षित ऋण	-	-
-	-		कुल ऋण	-	-
1,217,215,647		4	आस्थगित कर देयता		1,319,024,851
24,665,803,877			निधियों के कुल स्रोत		26,745,086,864



NEW MANGALORE PORT TRUST

Balance Sheet as at 31st March 2018

As on 31-03-2017 Amount ₹		Sl. No.	Particulars	Sche- dules	As on 31-03-2018 Amount ₹
		I	SOURCES OF FUNDS		
		1	SHAREHOLDER'S FUND		
			(Not Applicable)		
		2	RESERVES AND SURPLUS	1	
	13,195,455,086	A	Capital Reserve		14,087,103,335
	64,645,025		Grant in aid from Govt.etc.,		63,997,650
13,260,100,111			Total		14,151,100,985
		B	Revenue Reserves		
		i)	General Reserve Fund		-
	7,013,719	ii)	Employees Welfare Fund		1,493,535
	1,454,525	iii)	Employees Insurance Fund		1,487,124
	185,872,054	iv)	General Insurance Fund		215,771,564
	2,718,036	v)	Employees HBA.Spl Benefit Fund		2,781,351
	23,055,242	vi)	Family Security Fund		24,160,176
	133,667,258	vii)	Corporate Social Responsibility Fund		145,135,101
353,780,834			Total		390,828,851
		C	Statutory Reserves		
	21,630,548	i)	Capital Asset Replacement Reserve		47,120,852
	9,813,076,737	ii)	Reserve for Development, Repayment of Loan and Contingencies		10,837,011,325
9,834,707,285			Total		10,884,132,177
23,448,588,230			Total Reserves		25,426,062,013
		3	Loan Funds		
		A	Secured Loans		
	-	B	Government Loans		-
	-	C	Loans from International Aid Agencies		-
	-	D	Unsecured Loans		-
	-		Total Loans		-
1,217,215,647		4	Deferred Tax Liability		1,319,024,851
24,665,803,877			TOTAL SOURCE OF FUNDS		26,745,086,864



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

31.03.2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹	क्र.सं.	विवरण	अन	31.03.2018 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹
	II	निधियों का विनियोग		
	1	आवधिक / पूंजी परिसंपत्तियाँ	2	
10,919,981,705 रुक		स्थूल खंड		12,516,767,679
3,274,117,633		घटाएँ : मूल्यहास		3,658,339,741
7,645,864,072		निवल खंड		8,858,427,938
1,001,125,231 जख		पूंजीगत प्रगतिशील कार्य		290,556,891
8,646,989,303		कुल नियत परिसंपत्तियाँ		9,148,984,829
	2	निवेश	3	
		चालू निवेश		
12,859,526,140		दीर्घकालिक निवेश		15,744,223,583
12,859,526,140		कुल निवेश		15,744,223,583
	3	चालू परिसंपत्तियाँ ऋण व अग्रिम		
	जक	चालू परिसंपत्तियाँ		
945,011,368	i)	क) निवेशों पर प्रोदभूत ब्याज		910,634,679
945,011,368		कुल प्रोदभूत ब्याज		910,634,679
21,663,685	ii)	इन्वेंटरी		14,245,040
	iii)	निवल फूटकर देनदार	4	
233,107,114		क) सरकारी देय		329,668,699
245,857,522		ख) गैर सरकारी देय		334,906,744
478,964,636		कुल सकल देनदार		664,575,443
40,627,129		घटाएँ : अशोध्य व संदिग्ध ऋण हेतु प्रावधान		13,194,390
438,337,507		निवल फूटकर देनदार		651,381,053
	iv)	नकद व बैंक में शेष	5	
		अन्य विभागों में नकद		1,566,483
1,389,149		वित्त विभाग - कैश इन हैंड		147,477
147,477		बैंक में शेष		-
		क) राष्ट्रीयकृत बैंक		245,727,685
172,311,310		ख) आल्पावधि निवेश		137,191,028
14,591,028		कुल नकद व बैंक में शेष		384,632,673
188,438,964		इंटर कंपनी में शेष		818,724,789
811,819,043	v)			



NEW MANGALORE PORT TRUST

Balance Sheet as at 31st March 2018

As on 31-03-2017 Amount ₹		Sl. No	Particulars	Sche- dules	As on 31-03-2018 Amount ₹
		II	APPLICATION OF FUNDS		
		1	FIXED / CAPITAL ASSETS	2	
	10,919,981,705	A	Gross Block		12,516,767,679
	3,274,117,633		Less: Depreciation		3,658,339,741
	7,645,864,072		Net Block		8,858,427,938
	1,001,125,231	B	Capital Work in Progress		290,556,891
8,646,989,303			Total Fixed Assets		9,148,984,829
		2	INVESTMENTS	3	
			Current investments		
	12,859,526,140		Long Term Investments		15,744,223,583
12,859,526,140			Total Investments		15,744,223,583
		3	CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES		
		A	Current Assets		
	945,011,368	i)	a) Interest accrued on Investments		910,634,679
945,011,368			Total Accrued interest		910,634,679
21,663,685		ii)	Inventories		14,245,040
		iii)	Net Sundry Debtors	4	
	233,107,114		a) Government Dues		329,668,699
	245,857,522		b) Non Government dues		334,906,744
	478,964,636		Total Gross Debtors		664,575,443
	40,627,129		Less Prov. for Bad & Doubtful Debts		13,194,390
438,337,507			Net Sundry Debtors		651,381,053
		iv)	Cash & Bank Balances	5	
	1,389,149		Cash with other Departments		1,566,483
	147,477		Cash in hand with Finance Dept		147,477
			Bank Balances :		
	172,311,310		a) Nationalised Banks		245,727,685
	14,591,028		b) Short Term investments		137,191,028
188,438,964			Total Cash & Bank Balances		384,632,673
811,819,043		v)	Inter Company Balances		818,724,789



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

31.03.2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹		क्र.सं.	विवरण	अन सूची		31.03.2018 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹
		ख	ऋण अग्रिम	6		
	500,000,000	i)	मुरगांव पत्तन से ऋण		300,000,000	
	2,420,024,199	ii)	आय कर (टीडीएस)		2,724,916,041	
	3,466,867,344	iii)	अग्रिम आयकर भुगतान		4,004,406,279	
	10,505,374	iv)	सीमावर्ती लाभ कर		10,505,374	
	207,248,483	v)	सेवा कर प्रदत्त		190,870,308	
	436,813,508	vi)	आपूर्ति और अन्य हेतु जमा राशियाँ		141,674,594	
	17,724,632	vii)	कर्मचारी संबंधी पेशगियाँ		15,394,051	
	6,330,047	viii)	इनपुट सेवाओं पर दिए गए उत्पाद शुल्क		6,330,047	
	118,983,300	ix)	वसूलीयोग्य कर		109,358,310	
7,184,496,887			कुल ऋण व अग्रिम			7,503,455,004
		ग	निधियों में निवेश			
	158,379,567		छुट्टी नकदीकरण निधि		152,305,752	
158,379,567			निधियों के कुल निवेश			152,305,752
9,748,147,021			कुल चालू परिसंपत्तियाँ			10,435,378,990
		4	चालू देयताएँ और प्रावधान			
		क	चालू देयताएँ			
	272,813,416	(i)	छुट्टी नकदीकरण/एनपीएस निधि आदि		324,709,602	
	1,482,282	क)	छुट्टी नकदीकरण निधि		1,762,941	
		ख)	अंशदायी पेंशन निधि खाता			
274,295,698			कुल			326,472,543
1,564,568,447		(ii)	फुटकर लेनदार जमा व देय	7		2,653,555,555
		(iii)	अन्य देयताएँ			
	2,748,299		आरसीएचडब्ल्यू व्यय हेतु देयताएँ		2,951,711	
	10,279,124		एलआईसी आदि की पे रोल कटौतियाँ		7,820,066	
	16,200,622		आय कर देय (टीडीएस)		8,379,142	
29,228,045			कुल			19,150,919



NEW MANGALORE PORT TRUST

Balance Sheet as at 31st March 2018

As on 31-03-2017 Amount ₹	Sl.	Particulars	Sche- dules	As on 31-03-2018 Amount ₹
	B	Loans & Advances	6	
500,000,000	i)	Loan to Mormugao Port Trust		300,000,000
2,420,024,199	ii)	Income tax (TDS)		2,724,916,041
3,466,867,344	iii)	Advance Income Tax paid		4,004,406,279
10,505,374	iv)	Fringe Benefit Tax		10,505,374
207,248,483	v)	Goods & Service Tax Paid		190,870,308
436,813,508	vi)	Deposits for supplies & others		141,674,594
17,724,632	vii)	Employee related advances		15,394,051
6,330,047	viii)	Excise Duty paid on input services		6,330,047
118,983,300	ix)	Taxes Recoverable		109,358,310
7,184,496,887		Total Loans & Advances		7,503,455,004
	C	Investments in Funds		
158,379,567		Leave Encash fund		152,305,752
158,379,567		Total Investments in Funds		152,305,752
9,748,147,021		TOTAL OF CURRENT ASSETS		10,435,378,990
	4	CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS		
	A	Current Liabilities		
	(i)	Leave Encashment/ NPS Fund etc		
272,813,416	a)	Leave Encashment Fund		324,709,602
1,482,282	b)	Contributory Pension Fund A/c		1,762,941
274,295,698		Total		326,472,543
1,564,568,447	(ii)	Sundry Creditors, Deposits & Payables	7	2,653,555,555
	iii)	Other Liabilities		
2,748,299		Liability for expenses of RCHW		2,951,711
10,279,124		Pay Roll deductions to LIC etc		7,820,066
16,200,622		Income Tax Payable (TDS)		8,379,142
29,228,045		Total		19,150,919



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

31.03.2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹	क्र.सं.	विवरण	अन सूची	31.03.2018 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹
	ख	प्रावधान		
90,118,310	(i)	आकस्मिकताओं हेतु ठेकेदार	392,947,605	
4,601,465,922	(ii)	कर लगाने हेतु (दिए गए करों का निवल)	5,156,919,822	
11,784,900		आय कर	11,784,900	
-	(iii)	सीमावर्ती लाभ कर	-	
867,653		कर्मचारियों से संबंधित हितलाभ	853,210	
6,079,920		वेतन व मज़दूरी देय	3,366,292	
		अनुग्रह राशि हेतु प्रावधान		
10,000,000	(iv)	अन्य प्रावधान	18,000,000	
449,692		लेखा परीक्षा	449,692	
		बिजली		
4,720,766,397		कुल प्रावधाना		5,584,321,521
6,588,858,587		कुल चालू देयताएँ और प्रावधान		8,583,500,538
3,159,288,434		निवल चालू परिसंपत्तियाँ		1,851,878,452
		विविध व्यय		
		(समाप्त न करने योग्य)		
		लाभ व हानि लेखों में शेष		
24,665,803,877		निधियों का कुल विनियोग		26,745,086,864

हस्ता/-

सी. रमणि

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी

हस्ता/-

सुरेश पी. शिरवाडकर

अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT TRUST

Balance Sheet as at 31st March 2018

As on 31-03-2017 Amount ₹		Sl. No	Particulars	Sche- dules		As on 31-03-2018 Amount ₹
		B	Provisions			
	90,118,310	(i)	For contingencies Contractors		392,947,605	
	4,601,465,922	(ii)	For Taxation (net of taxes paid) Income Tax		5,156,919,822	-
	11,784,900		Fringe Benefit Tax		11,784,900	
	-	(iii)	Employees Related benefits			-
	867,653		Salaries & Wages payable		853,210	
	6,079,920		Provision for Exgratia		3,366,292	
	10,000,000	(iv)	Other provisions Audit		18,000,000	
	449,692		Electricity		449,692	
4,720,766,397			Total Provisions			5,584,321,521
6,588,858,587			TOTAL OF CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS			8,583,500,538
3,159,288,434			Net Current Assets			1,851,878,452
			Miscellaneous Expenditure (to the extent not written off)			-
			Balance of Profit and Loss Account			
24,665,803,877			TOTAL APPLICATION OF FUNDS			26,745,086,864

Sd/-
C. RAMANI
Financial Advisor & Chief Accounts Officer

Sd/-
SURESH P. SHIRWADKAR
Chairman



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

अनुसूची : 1 - पूंजी व सामान्य आरक्षित

क्र.	विवरण	पूँजी आरक्षित	पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित	सामान्य आरक्षित	सरकारी आदि से सहायता अनुदान	विकास, ऋण व आकस्मिकताओं की अदयगी के लिए आरक्षित	सामान्य बीमा निधि	कर्मचारी बीमा निधि	सी एस आर निधि	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	कर्मचारी एवं परिवार विशेष परिहार हित निधि
क	आरंभिक शेष	22010511	22030512	22020513	22010515	22030524	22022520	22022514	22022516	22022517	22022518	22022519
1.	सरकारी	651,647,200										
2.	पत्तन	12,377,544,419	21,630,548	-	64,645,025	9,813,076,737	185,872,054	1,454,525	133,667,258	7,013,719	23,055,242	2,718,036
3.	अन्य	166,263,467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख	कुल	13,195,455,086	21,630,548	-	64,645,025	9,813,076,737	185,872,054	1,454,525	133,667,258	7,013,719	23,055,242	2,718,036
1	राजस्व लेखों से अंशदान	-	860,266,938	-	-	321,309,192	20,000,000	5,000	28,369,770			
2	अन्यों से अंशदान	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	पूँजी ऋण व भुगतान	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क	सरकारी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख	अन्य	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	पूँजी आरक्षित निधि से अंतरित राशि	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क	पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित निधि	873,469,375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख	सहायता अनुदान	-	34,141,847	-	-	702,625,396	9,899,510	27,599	9,163,837		1,760,258	
5	वर्ष के दौरान प्राप्त निवेशों पर अर्जित ब्याज	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	नामों की गई 3 वर्ष से अधिक समय तक	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	द्वारा किए गए वेतन व मजदूरी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	निवेशों / परिसंपत्तियों की बिक्री पर आय	312,641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	कर्मचारियों से प्राप्त जुमाना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	राजस्व लेखों से अंतरित निवल अधिशेष	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	विविध प्राप्तियाँ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	सामान्य आरक्षित निधि खाते से अंतरित राशि	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	अर्थोपाय की पुनः अदयगी सरकार को अग्रिम	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	कर्मचारियों से प्राप्त अंशदान	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	पूँजी परिसंपत्तियों की बिक्री पर हानि का उलटाव (2016-17)	17,866,233	4,550,894	-	-	-	-	-	-	-	-	63,315
गुड	कर्मचारियों कल्याण निधि से स्थानांतरण	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	सरकारी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	पत्तन	891,648,249	898,959,679	-	-	1,023,934,588	29,899,510	32,599	37,533,607	-	1,760,258	63,315
3	अन्य	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	कुल जोड़	891,648,249	898,959,679	-	-	1,023,934,588	29,899,510	32,599	37,533,607	-	1,760,258	63,315



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO THE BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2018
SCHEDULE : 1 - CAPITAL AND GENERAL RESERVES

Sl. No.	Particulars	Capital Reserve	Capital Asset Replacement Reserve	General Reserve	Grant-in-Aid from Govt/etct.	Reserve Development, Repayment of Loan & Contin.	General Insurance Fund	Employees Insurance Fund	CSR Fund	Employees Welfare Fund	Family Security Fund	Employees HBA Spl. Family Benefit
		22010511	22030512	22020513	22010515	22030524	22022520	22022514	22022516	22022517	22022518	22022519
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
A.	Opening Balance											
1	Government	651,647,200										
2	Port	12,377,544,419	21,630,548	-	64,645,025	9,813,076,737	185,872,054	1,454,525	133,667,258	7,013,719	23,055,242	2,718,036
3	Others	166,263,467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	13,195,455,086	21,630,548	-	64,645,025	9,813,076,737	185,872,054	1,454,525	133,667,258	7,013,719	23,055,242	2,718,036
B.	ADD.											
1	Contribution from Revenue Account	-	860,266,938	-	-	321,309,192	20,000,000	5,000	28,369,770			
2	Contribution from Others											
3	Payment of Capital Debt											
a	Government											
b	Others											
4	Amount trfd from Capital Reserve/Devt. Reserve											
a	Capital Asset Replacement Reserve	873,469,375										
b	Grant-in-Aid											
5	Interest on investment earned during the year	-	34,141,847			702,625,396	8,99,510.00	27,599.00	9,163,837		1,760,258	
6	Credit of salaries and wages unclaimed for over 3 years	-										
7	Profit on sale of investments/assets	312,641										
8	Fines received from employees											
9	Net Surplus transferred from revenue account											
10	Miscellaneous Receipts											
11	Amount transferred from General Reserve a/c											
12	Repayment of ways & means Advance to Govt.											
13	Subscriptions received from Employees											
14	Reversal of Loss on sale of Capital Assets (2016-17)	17,866,233										
15	Transfer from Employees Welfare Fund		4,550,894									
C												
1	Govt											
2	Port	891,648,249	898,959,679	-	-	1,023,934,588	29,899,510	32,599	37,533,607	-	1,760,258	63,315
3	Others			-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Total Additions	891,648,249	898,959,679	-	-	1,023,934,588	29,899,510	32,599	37,533,607	-	1,760,258	63,315



नव मंगलूर पत्तन न्यास 31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र अ-सूची - 1 पूंजी व सामान्य आरक्षित

क्र. सं.	विवरण	पूंजी आरक्षित	पूंजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित	सामान्य आरक्षित	सरकारी आवि से सहायता अनुदान	विकास, ऋण व आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित	सामान्य बीमा निधि	कर्मचारी बीमा निधि	सी एस आर निधि	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	कर्मचारी एचबी ए विशेष परिवार हित लाभ निधि
		22010511	22030512	22020513	22010515	22030524	22022520	22022514	22022516	22022517	22022518	22022519
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
घ	घटाएं											
1	ऋणों की पुनः अदायगी हेतु राजस्व निधि में अंतरित राशि		775,527,014									
2	सामान्य आरक्षित निधि में अंतरित राशि		97,942,361									
3	पूंजी परिसंपत्ति में अंतरित राशि											
4	प्रतिस्थापना आरक्षित निधि											
5	पूंजी परिसंपत्ति का बिक्री पर हानि											
6	वर्ष के दौरान व्यय											
	क योजना											
	ख योजना (पत्तन)											
	ग योजना (अ-य)											
7	अप्रयुक्त राशि की वापसी के संबंध में *				647,375							
8	पूंजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित में अंतरित राशि											
ड	सरकारी											
1	सरकारी											
2	पत्तन		873,469,375		647,375							
3	अन्य											
च	अंतिम शेष											
1	सरकारी	651,647,200										
2	पत्तन	13,269,192,668	47,120,852		63,997,650	10,837,011,325	215,771,564	1,487,124	145,135,101	5,520,184	655,324	2,781,351
3	अन्य	166,263,467										
	कुल	14,087,103,335	47,120,852	-	63,997,650	10,837,011,325	215,771,564	1,487,124	145,135,101	5,520,184	655,324	24,160,176

* कुलटायर-1 तेल प्रदूषण उपस्कर उन्नयन के लिए न म प न्यास को मंजूर की गई केन्द्रीय क्षेत्र योजना का ₹ 6.47 लाख अप्रयुक्त राशि की वापसी की ओर ।



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO THE BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2018
SCHEDULE : 1 - CAPITAL AND GENERAL RESERVES

Sl. No.	Particulars	Capital Reserve 22010511	Capital Asset Replacement Reserve 22030512	General Reserve 22020513	Grant-in Aid from Govt/etc., 22010515	Reserve for Development/Repayment of Loan & Contn. 22030524	General Insurance Fund 22022520	Employees Insurance Fund 22022514	CSR Fund 22022516	Employees Welfare Fund 22022517	Family Security Fund 22022518	Employees HBA Spl. Family Benefit Fund 22022519
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
D.	DEDUCT :											
1	Amount transferred to Revenue towards Repayment of Debts											
2	Amount transferred to General Reserve											
3	Amount transferred to Capital Asset Replacement Reserve											
4	Loss on sale of Capital Assets											
5	Expenditure during the year :											
6	a Plan		775,527,014						26,065,764	969,290	655,324	
7	b Non-Plan (Port)		97,942,361									
8	c Non-Plan (Others)											
	Towards Refund of Unutilized amount*				647,375					4,550,894		
	Transfer to Capital Asset Replacement Reserve											
E												
1	Govt											
2	Port		873,469,375	-	647,375	-	-	-	26,065,764	5,520,184	655,324	-
3	Others											
			873,469,375	-	647,375	-	-	-	26,065,764	5,520,184	655,324	-
F	Closing Balance :											
1	Govt	651,647,200										
2	Port	13,269,192,668	47,120,852		63,997,650	10,837,011,325	215,771,564	1,487,124	145,135,101	1,493,535,24	24,160,176	2,781,351
3	Others	166,263,467										
	Total	14,087,103,335	47,120,852	-	63,997,650	10,837,011,325	215,771,564	1,487,124	145,135,101	1,493,535	24,160,176	2,781,351

*Towards Refund of Unutilized amount of Rs 6.47 lakhs of Central Sector Scheme sanctioned to NMPT for upgrading Tier-1 oil pollution equipments



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र. सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2017-18 के दौरान वृद्धियां	2017-18 के दौरान कटौतियां	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार संचित मूल्यहास	2017-18 के दौरान समायोजन	2017-18 के दौरान मूल्यहास	31.03.2018 तक कुल मूल्यहास	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार निवल ब्लॉक
1	भूमि									
क	-I म प -यास	31,958,663	-	-	31,958,663	-	-	-	-	31,958,663
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	1,605,859	-	-	1,605,859	-	-	-	-	1,605,859
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	3,726,967	-	-	3,726,967	-	-	-	-	3,726,967
च	एसआईडीई योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	37,291,489	-	-	37,291,489	-	-	-	-	37,291,489
2	पूंजी निरर्पण									
क	-I म प -यास	298,055,718	329,406,118	-	627,461,836	64,508,869	-	6,274,618	70,783,487	556,678,349
ख	कुद्रेमुख योजना	288,393,581	-	-	288,393,581	80,750,195	-	2,883,936	83,634,131	204,759,450
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	1,313,082,939	-	-	1,313,082,939	266,519,240	-	13,130,829	279,650,069	1,033,432,870
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	303,445,171	-	-	303,445,171	48,528,557	-	3,034,452	51,563,009	251,882,162
	आंशिक कुल	2,202,977,409	329,406,118	-	2,532,383,527	460,306,861	-	25,323,835	485,630,696	2,046,752,831
3	भवन-I, शेड तथा अन्य ढाँचे									
क	-I म प -यास	760,670,212	419,584,395	-	1,180,254,607	172,196,270	-	27,012,889	199,209,159	981,045,448
ख	कुद्रेमुख योजना	31,674,684	-	-	31,674,684	20,569,558	-	635,693	21,205,251	10,469,433
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	605,853	-	-	605,853	292,455	-	13,872	306,327	299,526
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	800,672	-	-	800,672	306,693	-	19,338	326,031	474,641
च	एसआईडीई योजना	6,105,531	-	-	6,105,531	1,338,620	-	132,760	1,471,380	4,634,151
	आंशिक कुल	799,856,952	419,584,395	-	1,219,441,347	194,703,596	-	27,814,552	222,518,148	996,923,199



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2018
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 01-4-2017	Additions during 2017-18	Deletions during 2017-18	Gross Block as on 31-03-2018	Depn as on 01-04-2017	Adjts during 2017-18	Depn. during 2017-18	Total depn upto 31-03-2018	Net Block as on 31-03-2018
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1	Land									
a	N M P T	31,958,663	-	-	31,958,663	-	-	-	-	31,958,663
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	1,605,859	-	-	1,605,859	-	-	-	-	1,605,859
e	MRPL Scheme (Ph-II)	3,726,967	-	-	3,726,967	-	-	-	-	3,726,967
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	37,291,489	-	-	37,291,489	-	-	-	-	37,291,489
2	Capital dredging									
a	N M P T	298,055,718	329,406,118	-	627,461,836	64,508,869	-	6,274,618	70,783,487	556,678,349
b	Kudremukh Scheme	288,393,581	-	-	288,393,581	80,750,195	-	2,883,936	83,634,131	204,759,450
c	HPCL Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	1,313,082,939	-	-	1,313,082,939	266,519,240	-	13,130,829	279,650,069	1,033,432,870
e	MRPL Scheme (Ph-II)	303,445,171	-	-	303,445,171	48,528,557	-	3,034,452	51,563,009	251,882,162
	Sub Total	2,202,977,409	329,406,118	-	2,532,383,527	460,306,861	-	25,323,835	485,630,696	2,046,752,831
3	Buildings, Sheds & Other Structures									
a	N M P T	760,670,212	419,584,395	-	1,180,254,607	172,196,270	-	27,012,889	199,209,159	981,045,448
b	Kudremukh Scheme	31,674,684	-	-	31,674,684	20,569,558	-	635,693	21,205,251	10,469,433
c	HPCL Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	605,853	-	-	605,853	292,455	-	13,872	306,327	299,526
e	MRPL Scheme (Ph-II)	800,672	-	-	800,672	306,693	-	19,338	326,031	474,641
f	ASIDE Scheme	6,105,531	-	-	6,105,531	1,338,620	-	132,760	1,471,380	4,634,151
	Sub Total	799,856,952	419,584,395	-	1,219,441,347	194,703,596	-	27,814,552	222,518,148	996,923,199



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची

अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र. सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2017-18 के दौरान वृद्धियां	2017-18 के दौरान कटौतियाँ	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार संचित मूल्यहास	2017-18 के दौरान समायोजन	2017-18 के दौरान मूल्यहास	31.03.2018 तक कुल मूल्यहास	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार निवल ब्लॉक
4	घाट, सड़कें तथा सीमाएं									
क	-I म प -न्यास	1,812,838,568	176,176,664	-	1,989,015,232	410,357,090	-	46,312,568	456,669,658	1,532,345,574
ख	कुद्रेमुख योजना	53,715,483	-	-	53,715,483	32,040,208	-	948,757	32,988,965	20,726,518
ग	एचपीसीएल योजना	901,264	-	-	901,264	450,640	-	22,532	473,172	428,092
घ	एमआरपीएल योजना-I (चरण -I)	144,784,089	-	-	144,784,089	43,844,388	-	2,112,202	45,956,590	98,827,499
ड.	एमआरपीएल योजना-II (चरण -II)	36,388,141	-	-	36,388,141	14,273,196	-	896,930	15,170,126	21,218,015
च	एसआईडीई योजना	10,926,471	-	-	10,926,471	3,191,036	-	273,161	3,464,197	7,462,274
	आंशिक कुल	2,059,554,016	176,176,664	-	2,235,730,680	504,156,558	-	50,566,150	554,722,708	1,681,007,972
5	प्रारंभिक अध्ययन / कार्य									
क	-I म प -न्यास	17,561,836	36,125,705	-	53,687,541	17,561,836	-	36,125,705	53,687,541	-
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना-I (चरण -I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड.	एमआरपीएल योजना-II (चरण -II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	17,561,836	36,125,705	-	53,687,541	17,561,836	-	36,125,705	53,687,541	-
6	तेरते जलया-न									
क	-I म प -न्यास	491,295,294	-	-	491,295,294	300,037,791	-	24,364,249	324,402,040	166,893,256
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना-I (चरण -I)	2,115,954	-	1,967,218	148,736	2,115,954	1,967,218	-	148,736	-
ड.	एमआरपीएल योजना-II (चरण -II)	313,190,137	-	-	313,190,137	230,718,134	-	15,659,507	246,377,641	66,812,497
	आंशिक कुल	806,601,385	-	1,967,218	804,634,167	532,871,879	1,967,218	40,023,756	570,928,417	233,705,752



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2018
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 01-4-2017	Additions during 2017-18	Deletions during 2017-18	Gross Block as on 31-03-18	Depn as on 01-04-2017	Adjts during 2017-18	Depn. during 2017-18	Total depn upto 31-03-2018	Net Block as on 31-03-2018
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
4	Wharves, Roads & Boundaries									
a	N M P T	1,812,838,568	176,176,664	-	1,989,015,232	410,357,090	-	46,312,568	456,669,658	1,532,345,574
b	Kudremukh Scheme	53,715,483	-	-	53,715,483	32,040,208	-	948,757	32,988,965	20,726,518
c	HPCL Scheme	901,264	-	-	901,264	450,640	-	22,532	473,172	428,092
d	MRPL Scheme (Ph-I)	144,784,089	-	-	144,784,089	43,844,388	-	2,112,202	45,956,590	98,827,499
e	MRPL Scheme (Ph-II)	36,388,141	-	-	36,388,141	14,273,196	-	896,930	15,170,126	21,218,015
f	ASIDE Scheme	10,926,471	-	-	10,926,471	3,191,036	-	273,161	3,464,197	7,462,274
	Sub Total	2,059,554,016	176,176,664	-	2,235,730,680	504,156,558	-	50,566,150	554,722,708	1,681,007,972
5	Preliminary Study / Works									
a	N M P T	17,561,836	36,125,705	-	53,687,541	17,561,836	-	36,125,705	53,687,541	-
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	17,561,836	36,125,705	-	53,687,541	17,561,836	-	36,125,705	53,687,541	-
6	Floating Crafts									
a	N M P T	491,295,294	-	-	491,295,294	300,037,791	-	24,364,249	324,402,040	166,893,256
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	2,115,954	-	1,967,218	148,736	2,115,954	1,967,218	-	148,736	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	313,190,137	-	-	313,190,137	230,718,134	-	15,659,507	246,377,641	66,812,497
	Sub Total	806,601,385	-	1,967,218	804,634,167	532,871,879	1,967,218	40,023,756	570,928,417	233,705,752



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची

अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र. सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2017-18 के दौरान वृद्धियां	2017-18 के दौरान कटौतियाँ	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार संशोधित मूल्यहास	2017-18 के दौरान समायोजन	2017-18 के दौरान मूल्यहास	31.03.2018 तक कुल मूल्यहास	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार निवल ब्लॉक
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
7	रेलवे व रोलिंग स्टॉफ									
क	- न म प -यास	282,835,870	-	-	282,835,870	45,707,807	-	4,713,932	50,421,739	232,414,131
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिककुल	282,835,870	-	-	282,835,870	45,707,807	-	4,713,932	50,421,739	232,414,131
8	गोदियाँ, समुद्री दीवारें, पायर्स और नौसंचालन सुविधाएँ									
क	- न म प -यास	1,994,567,358	360,556,617	-	2,355,123,975	296,777,547	-	40,160,269	336,937,816	2,018,186,158
ख	कुद्रेमुख योजना	3,211,676	-	-	3,211,676	3,211,676	-	-	3,211,676	-
ग	एचपीसीएल योजना	86,650,493	-	-	86,650,493	24,261,654	-	1,155,340	25,416,994	61,233,499
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	209,482,180	-	-	209,482,180	68,100,300	-	2,618,085	70,718,385	138,763,795
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	400,342,591	-	-	400,342,591	88,187,636	-	5,301,181	93,488,817	306,853,774
	आंशिककुल	2,694,254,298	360,556,617	-	3,054,810,914	480,538,813	-	49,234,875	529,773,688	2,525,037,226
9	ट्रेन व वाहन									
क	- न म प -यास	536,020,892	-	2,244,292	533,776,600	188,630,922	2,244,292	51,278,516	237,665,146	296,111,454
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिककुल	536,020,892	-	2,244,292	533,776,600	188,630,922	2,244,292	51,278,516	237,665,146	296,111,454



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2018
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 01-4-2017	Additions during 2017-18	Deletions during 2017-18	Gross Block as on 31-03-18	Depn as on 01-04-2017	Adjts during 2017-18	Depn. during 2017-18	Total depn upto 31-03-2018	Net Block as on 31-03-2018
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
7	Railway & Rolling Stock									
a	N M P T	282,835,870	-	-	282,835,870	45,707,807	-	4,713,932	50,421,739	232,414,131
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	282,835,870	-	-	282,835,870	45,707,807	-	4,713,932	50,421,739	232,414,131
8	Docks, Sea-walls, Piers & Navigational Aids									
a	N M P T	1,994,567,358	360,556,617	-	2,355,123,975	296,777,547	-	40,160,269	336,937,816	2,018,186,158
b	Kudremukh scheme	3,211,676	-	-	3,211,676	3,211,676	-	-	3,211,676	-
c	HPCL scheme	86,650,493	-	-	86,650,493	24,261,654	-	1,155,340	25,416,994	61,233,499
d	MRPL Scheme (Ph-I)	209,482,180	-	-	209,482,180	68,100,300	-	2,618,085	70,718,385	138,763,795
e	MRPL Scheme (Ph-II)	400,342,591	-	-	400,342,591	88,187,636	-	5,301,181	93,488,817	306,853,774
	Sub Total	2,694,254,298	360,556,617	-	3,054,810,914	480,538,813	-	49,234,875	529,773,688	2,525,037,226
9	Cranes and Vehicles									
a	N M P T	536,020,892	-	2,244,292	533,776,600	188,630,922	2,244,292	51,278,516	237,665,146	296,111,454
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	536,020,892	-	2,244,292	533,776,600	188,630,922	2,244,292	51,278,516	237,665,146	296,111,454



नव मंगलूर पतन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र. सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2017-18 के दौरान वृद्धियां	2017-18 के दौरान कटौतियाँ	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार संचित मूल्यहास	2017-18 के दौरान समावोजन	2017-18 के दौरान मूल्यहास	31.03.2018 तक कुल मूल्यहास	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार निवल ब्लॉक
10	संग्रह व मशीनरी									
क	न म प -यास	529,282,616	248,014,178	-	777,296,795	241,120,614	-	66,668,214	307,788,828	469,507,967
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	अशिकरूकुल	529,282,616	248,014,178	-	777,296,795	241,120,614	-	66,668,214	307,788,828	469,507,967
11	जल, विद्युत, दूरसंचार तथा अनिशामहेतु स्थापनाएँ									
क	न म प -यास	517,841,778	31,133,807	-	548,975,585	242,634,670	-	28,156,378	270,791,049	278,184,537
ख	कुद्रेमुख योजना	5,074,226	-	-	5,074,226	5,074,226	-	-	5,074,226	-
ग	एचपीसीएल योजना	5,338,227	-	-	5,338,227	5,338,227	-	-	5,338,227	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	147,119,848	-	-	147,119,848	128,853,264	-	3,491,463	132,344,727	14,775,121
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	207,387,769	-	-	207,387,769	165,715,242	-	4,278,672	169,993,914	37,393,855
च	एएसआईडीई योजना	18,939,078	-	-	18,939,078	8,859,107	-	757,564	9,616,671	9,322,406
	अशिकरूकुल	901,700,926	31,133,807	-	932,834,733	556,474,737	-	36,684,077	593,158,815	339,675,918
12	तेल पाइपलाइन की स्थापनाएँ									
क	न म प -यास	4,546,399	-	-	4,546,399	4,546,393	-	6	4,546,399	-
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	44,215,218	-	-	44,215,218	44,215,218	-	-	44,215,218	-
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	3,282,399	-	-	3,282,399	3,282,399	-	-	3,282,399	-
	अशिकरूकुल	52,044,016	-	-	52,044,016	52,044,010	-	6	52,044,016	-



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 01-04-2017	Additions during 2017-18	Deletions during 2017-18	Gross Block as on 31-03-2018	Depn as on 01-04-2017	Adjts during 2017-18	Depn. during 2017-18	Total depn upto 31-03-2018	Net Block as on 31-03-2018
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
10	Plant & Machinery									
a	N M P T	529,282,616	248,014,178	-	777,296,795	241,120,614	-	66,668,214	307,788,828	469,507,967
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	529,282,616	248,014,178	-	777,296,795	241,120,614	-	66,668,214	307,788,828	469,507,967
11	Installations for Water, Electricity, Telecommunications and Fire Fighting									
a	N M P T	517,841,778	31,133,807	-	548,975,585	242,634,670	-	28,156,378	270,791,049	278,184,537
b	Kudremukh scheme	5,074,226	-	-	5,074,226	5,074,226	-	-	5,074,226	-
c	HPCL scheme	5,338,227	-	-	5,338,227	5,338,227	-	-	5,338,227	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	147,119,848	-	-	147,119,848	128,853,264	-	3,491,463	132,344,727	14,775,121
e	MRPL Scheme (Ph-II)	207,387,769	-	-	207,387,769	165,715,242	-	4,278,672	169,993,914	37,393,855
f	ASIDE Scheme	18,939,078	-	-	18,939,078	8,859,107	-	757,564	9,616,671	9,322,406
	Sub Total	901,700,926	31,133,807	-	932,834,733	556,474,737	-	36,684,077	593,158,815	339,675,918
12	Oil Pipe line installations									
a	N M P T	4,546,399	-	-	4,546,399	4,546,393	-	6	4,546,399	-
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	44,215,218	-	-	44,215,218	44,215,218	-	-	44,215,218	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	3,282,399	-	-	3,282,399	3,282,399	-	-	3,282,399	-
	Sub Total	52,044,016	-	-	52,044,016	52,044,010	-	6	52,044,016	-



नव मंगलूर पत्तन न्यास
31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र. सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2017-18 के दौरान वृद्धियां	2017-18 के दौरान कटौतियां	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	01.04.2017 की स्थिति के अनुसार संचित मूल्यहास	2017-18 के दौरान समायोजन	2017-18 के दौरान मूल्यहास	31.03.2018 तक कुल मूल्यहास	31.03.2018 की स्थिति के अनुसार निवल ब्लॉक
13	कुल नियत परिसंपत्तियां									
क	-I म प -न्यास	7,277,475,205	1,600,997,484	2,244,292	8,876,228,397	1,984,079,809	2,244,292	331,067,344	2,312,902,861	6,563,325,536
ख	कुद्रेमुख योजना	382,069,651	-	-	382,069,651	141,645,863	-	4,468,386	146,114,249	235,955,401
ग	एचपीसीएल योजना	92,889,983	-	-	92,889,983	30,050,521	-	1,177,872	31,228,393	61,661,590
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	1,863,011,940	-	1,967,218	1,861,044,722	553,940,818	1,967,218	21,366,451	573,340,051	1,287,704,671
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	1,268,563,847	-	-	1,268,563,847	551,011,858	-	29,190,080	580,201,938	688,361,908
च	एसआईडीई योजना	35,971,079	-	-	35,971,079	13,388,763	-	1,163,485	14,552,248	21,418,831
	कुल योग	10,919,981,705	1,600,997,484	4,211,510	12,516,767,679	3,274,117,633	4,211,510	388,433,618	3,658,339,741	8,858,427,938
14	प्रगतिशील पूंजी कार्य									
क	योजना कार्य	839,494,817	775,527,013	1,335,606,955	279,414,875	-	-	-	-	279,414,875
ख	योजना-नेतर कार्य	-	-	-	-	-	-	-	-	-
प	पतन	53,548,123	97,942,362	140,348,469	11,142,016	-	-	-	-	11,142,016
	एसआईडीई योजना	108,082,291	-	108,082,291	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	1,001,125,231	873,469,375	1,584,037,715	290,556,891	-	-	-	-	290,556,891
	परिसंपत्तियों का कुल योग	11,921,106,936	2,474,466,859	1,588,249,225	12,807,324,570	3,274,117,633	4,211,510	388,433,618	3,658,339,741	9,148,984,829



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2018
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 01-04-2017 ₹	Additions during 2017-18 ₹	Deletions during 2017-18 ₹	Gross Block as on 31-03-2018 ₹	Depn as on 01-04-2017 ₹	Adjts during 2017-18 ₹	Depn. during 2017-18 ₹	Total depn upto 31-03-2018 ₹	Net Block as on 31-03-2018 ₹
13	Total Fixed Assets									
a	N M P T	7,277,475,205	1,600,997,484	2,244,292	8,876,228,397	1,984,079,809	2,244,292	331,067,344	2,312,902,861	6,563,325,536
b	Kudremukh scheme	382,069,651	-	-	382,069,651	141,645,863	-	4,468,386	146,114,249	235,955,401
c	HPCL scheme	92,889,983	-	-	92,889,983	30,050,521	-	1,177,872	31,228,393	61,661,590
d	MRPL Scheme (Ph-I)	1,863,011,940	-	1,967,218	1,861,044,722	553,940,818	1,967,218	21,366,451	573,340,051	1,287,704,671
e	MRPL Scheme (Ph-II)	1,268,563,847	-	-	1,268,563,847	551,011,858	-	29,190,080	580,201,938	688,361,908
f	ASIDE Scheme	35,971,079	-	-	35,971,079	13,388,763	-	1,163,485	14,552,248	21,418,831
	G. Total	10,919,981,705	1,600,997,484	4,211,510	12,516,767,679	3,274,117,633	4,211,510	388,433,618	3,658,339,741	8,858,427,938
14	Capital Works in progress									
a	Plan works	839,494,817	775,527,013	1,335,606,955	279,414,875	-	-	-	-	279,414,875
b	Non Plan works	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Port	53,548,123	97,942,362	140,348,469	11,142,016	-	-	-	-	11,142,016
	ASIDE Scheme	108,082,291	-	108,082,291	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	1,001,125,231	873,469,375	1,584,037,715	290,556,891	-	-	-	-	290,556,891
	G.Total of Assets	11,921,106,936	2,474,466,859	1,588,249,225	12,807,324,570	3,274,117,633	4,211,510	388,433,618	3,658,339,741	9,148,984,829



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची - 3 दीर्घवधि निवेशों की सूची

क्र. सं.	निवेशों का विवरण	पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापन-आ आरक्षित निधि	विकास व आकस्मिकता निधि की अदायगी ऋण हेतु आरक्षित निधि	कर्मचारी बीमा निधि	नकद अधिशेष निधियाँ	सीएसआर निधि	सामान्य बीमा निधि	परिवार सुरक्षा निधि	कुल
		जीएलसी 789	जीएलसी 796	जीएलसी 787	जीएलसी 785	जीएलसी 783	जीएलसी 784	जीएलसी 795	
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1	आंध्रा बैंक	-	74,999,997	-	-	-	-	-	74,999,997
2	बैंक ऑफ बड़ोदा	59,994,000	3,389,662,998	-	789,921,999	9,999,000	-	-	4,249,577,997
3	बैंक ऑफ इंडिया	9,999,999	219,999,984	-	29,999,997	-	-	-	259,999,980
4	केनरा बैंक	-	189,999,998	-	-	-	-	-	189,999,998
5	सेंट्रल बैंक ऑफ इंडिया	49,999,995	209,997,981	-	69,999,993	-	-	-	329,997,969
6	कार्पोरेशन बैंक	19,999,998	369,999,994	-	19,999,998	19,999,998	-	-	429,999,988
7	आईडीबीआई बैंक लिमिटेड	252,200,000	4,002,600,000	1,400,000	1,358,099,999	76,500,000	167,900,000	25,000,000	5,883,699,999
8	इंडियन ओवरसीज बैंक	49,500,000	1,139,800,000	-	809,600,000	9,900,000	9,900,000	-	2,018,700,000
9	पंजाब नेशनल बैंक	-	104,999,990	-	-	-	-	-	104,999,990
10	सेंट्रल बैंक ऑफ हैदराबाद(एसबीआई)	18,200,000	189,400,000	-	-	-	-	-	207,600,000
11	स्टेट बैंक ऑफ मैसूर(एसबीआई)	-	49,997,997	-	19,998,999	9,995,000	-	-	79,991,996
12	स्टेट बैंक ऑफ इंडिया	-	-	-	60,000,000	-	-	-	60,000,000
13	यूको बैंक	-	29,996,002	-	9,999,000	-	-	-	39,995,002
14	विजया बैंक	-	260,000,000	-	-	-	-	-	260,000,000
15	एन्नोर पत्तन	-	-	-	100,000,000	-	-	-	100,000,000
16	एमएमआरडीसी	-	-	-	100,000,000	-	-	-	100,000,000
17	आईपीआरसीएल	-	-	-	72,000,000	-	-	-	72,000,000
18	एनएचआई(एनएमपी रोड कं.लि.)	-	-	-	363,000,000	-	-	1,000,000	363,000,000
19	यूटीआई	20,000,000	177,907,746	-	130,504,037	-	-	-	329,411,783
20	10.00% आईओबी बॉन्ड 2020	-	-	-	123,638,521	-	-	-	123,638,521
21	11.95% युनाइटेड बैंक ऑफ इंडिया 2020	-	-	-	244,538,320	-	-	-	244,538,320
22	9.55% आंध्रा बैंक बॉन्ड 2019	-	-	-	10,443,616	-	-	-	10,443,616
23	11% बैंक ऑफ इंडिया बॉन्ड 2024	-	-	-	86,962,361	-	-	-	86,962,361
24	9.51% कार्पोरेशन बैंक बॉन्ड 2020	-	-	-	51,488,411	-	-	-	51,488,411
25	9.55% केनरा बैंक बॉन्ड 2025	-	-	-	73,177,656	-	-	-	73,177,656
	कुल	479,893,992	10,409,362,687	1,400,000	4,523,372,906	126,393,998	177,800,000	26,000,000	15,744,223,583



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2018
SCHEDULE - 3 LIST OF LONG TERM INVESTMENTS

Sl. No.	Bank/ Financial Institutions	Capital Asset Replacement Reserve Fund	Reserve for Development, Repayment of Loan Fund	Employees Insurance Fund	Cash Surplus Fund	CSR Fund	General Insurance Fund	Family Security Fund	Total (In Rupees)
		GLC 789	GLC 796	GLC 787	GLC 785	GLC 783	GLC 784	GLC 795	
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1	Andhra Bank	-	74,999,997	-	-	-	-	-	74,999,997
2	Bank of Baroda	59,994,000	3,389,662,998	-	789,921,999	9,999,000	-	-	4,249,577,997
3	Bank of India	9,999,999	219,999,984	-	29,999,997	-	-	-	259,999,980
4	Canara Bank	-	189,999,998	-	-	-	-	-	189,999,998
5	Central Bank of India	49,999,995	209,997,981	-	69,999,993	-	-	-	329,997,969
6	Corporation Bank	19,999,998	369,999,994	-	19,999,998	19,999,998	-	-	429,999,988
7	IDBI Bank Ltd.	252,200,000	4,002,600,000	1,400,000	1,358,099,999	76,500,000	167,900,000	25,000,000	5,883,699,999
8	Indian Overseas Bank	49,500,000	1,139,800,000	-	809,600,000	9,900,000	9,900,000	-	2,018,700,000
9	Punjab National Bank	-	104,999,990	-	-	-	-	-	104,999,990
10	State Bank of Hyderabad (SBI)	18,200,000	189,400,000	-	-	-	-	-	207,600,000
11	State Bank of Mysore (SBI)	-	49,997,997	-	19,998,999	9,995,000	-	-	79,991,996
12	State Bank of India	-	-	-	60,000,000	-	-	-	60,000,000
13	UCO Bank	-	29,996,002	-	9,999,000	-	-	-	39,995,002
14	Vijaya Bank	-	260,000,000	-	-	-	-	-	260,000,000
15	Ennore Port	-	-	-	100,000,000	-	-	-	100,000,000
16	HMRDC	-	-	-	100,000,000	-	-	-	100,000,000
17	IPRCL	-	-	-	72,000,000	-	-	-	72,000,000
18	NHAI (NMP Road Company Ltd.)	-	-	-	363,000,000	-	-	-	363,000,000
19	UTI	20,000,000	177,907,746	-	130,504,037	-	-	1,000,000	329,411,783
20	10.00% IOB Bond 2020	-	-	-	123,638,521	-	-	-	123,638,521
21	11.95% United Bank of India 2020	-	-	-	244,538,320	-	-	-	244,538,320
22	9.55% Andhra Bank Bond 2019	-	-	-	10,443,616	-	-	-	10,443,616
23	11% Bank of India Bond 2024	-	-	-	86,962,361	-	-	-	86,962,361
24	9.51% Corporation Bank Bond 2020	-	-	-	51,488,411	-	-	-	51,488,411
25	9.55% Canara Bank Bond 2025	-	-	-	73,177,656	-	-	-	73,177,656
	Total	479,893,992	10,409,362,687	1,400,000	4,523,372,906	126,393,998	177,800,000	26,000,000	15,744,223,583



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

अनुसूची : 4 : फुटबल दे-दार

क्र. सं.	विवरण	823 पत्तन देय	825 संपदा देय	826 आसीएचडब्ल्यू देय	906 संपदा शास्ति	16000008 16000010 राजस्व विविध	907 राजस्व शास्ति	कुल देय
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1	6 माह से ज्कम सरकारी एजन्सियाँ	155,038,822	169,379,828	-	-	-	-	324,418,650
	अ-य	206,464,306	77,709,260	16,619,754	-	11,018,730	-	311,812,050
	अधिक कुल	361,503,128	247,089,088	16,619,754	-	11,018,730	-	636,230,700
2	6 माह से अधिज सरकारी एजन्सियाँ	-	-	-	-	-	5,250,049	5,250,049
	अ-य	-	-	-	17,834,643	-	5,260,051	23,094,694
	अधिक कुल	-	-	-	17,834,643	-	10,510,100	28,344,743
3	कुल देय सरकारी एजन्सियाँ	155,038,822	169,379,828	-	-	-	5,250,049	329,668,699
	अ-य	206,464,306	77,709,260	16,619,754	17,834,643	11,018,730	5,260,051	334,906,744
	कुल योग	316,194,253	247,089,088	16,619,754	17,834,643	11,018,730	10,510,100	664,575,443



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2018
SCHEDULE : 4 : SUNDRY DEBTORS

Sl. No.	Particulars	823 Port Dues	825 Estate Dues	826 RCHW Dues	906 Estate Penalty	827 16000010 R. Misc	907 Revenue Penalty	Total Dues
1		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
	Less than 6 Months							
	Govt agencies	155,038,822	169,379,828	-	-	-	-	324,418,650
	Others	206,464,306	77,709,260	16,619,754	-	11,018,730	-	311,812,050
	Sub Total	361,503,128	247,089,088	16,619,754	-	11,018,730	-	636,230,700
2								
	More than 6 Months							
	Govt agencies	-	-	-	-	-	5,250,049	5,250,049
	Others	-	-	-	17,834,643	-	5,260,051	23,094,694
	Sub Total	-	-	-	17,834,643	-	10,510,100	28,344,743
3								
	Total dues							
	Govt agencies	155,038,822	169,379,828	-	-	-	5,250,049	329,668,699
	Others	206,464,306	77,709,260	16,619,754	17,834,643	11,018,730	5,260,051	334,906,744
	Grand Total	361,503,128	247,089,088	16,619,754	17,834,643	11,018,730	10,510,100	664,575,443



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची

अनुसूची : 5 : नकद व बैंक में शेष

31-03-2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹	क्र. सं.	बैंक का नाम	31-03-2018 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹
236,984	1	भारतीय स्टेट बैंक, पणबूर	-
24,335,997	कज	पूँजी खाता-नकद	4,463,010
13,641,186	ख	एसबीआई-एसबी-मुख्य नकद	319,645
5,780,819	ग	एसबीआई-एसबी-कर प्रेषण	1,345,474
	घ	एसबीआई-एसबी-ई - वसूली खाता	
335,722	2	कार्पोरेशन बैंक, बैंकपाडी	3,336,675
		कार्प-एसबी-आरएफआईडी	
51,750,150	3	सिडिकेट बैंक, पणबूर	63,280,613
6,308,712	क	एसवाईएन-एसबी-मुख्य नकद	18,897,883
35,789	ख	एसवाईएन-एसबी-सामान्य वसूली राजस्व	39,101
9,910,097	ग	एसवाईएन-एसबी-सामान्य बीमा निधि	45,014,123
2,890,009	घ	एसवाईएन-एसबी-आरसीएचडब्ल्यू नकद	10,883,171
59,004	ड.	एसवाईएन-एसबी-ई-वसूली राजस्व	1,442,727
	च	एसवाईएन-एसबी-ई-वसूली रेलवे	
2,612	4	बैंक ऑफ बडौदा, पणबूर	2,612
9,645,171	क	बैंक ऑफ बडौदा बचत खाता	4,502,647
	ख	बैंक ऑफ बडौदा- ई-वसूली संपदा	
8,106,641	5	इंडियन ओवरसीस बैंक, पणबूर	11,942,881
	क	आईओबी-एसबी-ई-वसूली संपदा	330,155
	ख	आईओबी-एसबी-ई-वसूली पीओएस	
661,915	6	केनरा बैंक, पणबूर	684,240
	क	केन-एसबी-नए पेंशन स्कीम खाता	
6,229,290	7	विजया बैंक, पणबूर	14,685,658
292,081	क	विजया बैंक-एसबी-आरसीएचडब्ल्यू नकद	248,616
26,739,262	ख	विजया बैंक-एसबी-प सु फंड-आरसीएचडब्ल्यू	10,529,923
2,597,482	ग	विजया बैंक-एसबी-बचत खाता - ई-वसूली	2,789,738
768,200	8	आईओबी-एसबी-एचबीए वि प मा निधि	108,486
311,038	9	एक्सिस-सीए-ई-वसूली राजस्व	25,139,916
6,932	10	एचडीएफसी-सीए-ई-वसूली राजस्व	19,445,552
40,034	11	कार्पोरेशन बैंक-सीए-ई-वसूली राजस्व	2,014,944
4,127	12	आईसीआईसीआई-सीए-ई-वसूली राजस्व	2,655,257
1,622,056	13	आईडीबीआई-सीए-ई-वसूली राजस्व	1,624,638
14,591,028	14	आईडीबीआई-सीए-ई-वसूली राजस्व	137,191,028
186,902,338	15	बैंक में अल्पावधि जमाराशि	382,918,713
		कुल बैंक शेष	
147,477	17	कैश इन हैंड	147,477
1,389,149	क	वित्त विभाग - रोकडिया	1,566,483
1,536,626	ख	अन्य विभाग (अग्रदाय)	1,713,960
		कुल नकद शेष	
188,438,964		कुल नकद व बैंक में शेष	384,632,673



NEW MANGALORE PORT TRUST
Schedule to Balance Sheet as at 31-03-2018
Schedule : 5 : Cash & Bank Balances

Amount as on 31-03-2017 ₹	S.No.	Name of the Bank	Amount as on 31-03-2018 ₹
	1	State Bank of India, Panambur	
236,984	a	Capital Account - Cash	-
24,335,997	b	SBI - SB - Main Cash	4,463,010
13,641,186	d	SBI - SB - Tax	319,645
5,780,819	e	SBI - SB - e - Collection Revenue	1,345,474
	2	Corporation Bank, Bykampady	
335,722		CORP - SB - RFID	3,336,675
	3	Syndicate Bank, Panambur	
51,750,150	a	SYN-SB-Main Cash	63,280,613
6,308,712	b	SYN-SB-General Collection Revenue	18,897,883
35,789	c	SYN-SB-Gen.Insure Fund	39,101
9,910,097	d	SYN-SB-Cash RCHW	45,014,123
2,890,009	e	SYN-SB-e-Collection Revenue	10,883,171
59,004	f	SYN-SB-e-Collection Railway	1,442,727
	4	Bank of Baroda, Panambur	
2,612	a	Bank of Baroda SB A/C	2,612
9,645,171	b	BOB-SB-e-Collection Estate	4,502,647
	5	Indian Overseas Bank, Panambur	
8,106,641	a	IOB-SB-e-Collection Estate	11,942,881
	b	IOB-SB-e-Collection POS	330,155
	6	Canara Bank, Panambur	
661,915	a	CAN-SB-NPS Account	684,240
	7	Vijaya Bank, Panambur	
6,229,290	a	Vijaya-SB-Cash RCHW	14,685,658
292,081	b	Vijaya-SB-FS Fund RCHW	248,616
26,739,262	c	Vijaya-SB-e-Collection Estate	10,529,923
2,597,482	8	IOB-SB-HBA Spl Fly Benefit Fund	2,789,738
768,200	9	AXIS-CA-e-Collection Revenue	108,486
311,038	10	HDFC-CA-e-Collection Revenue	25,139,916
6,932	11	CORP-CA-e-Collection Revenue	19,445,552
40,034	12	ICICI-CA-e-Collection Revenue	2,014,944
4,127	13	IDBI-CA-e-Collection Revenue	2,655,257
1,622,056	14	IOB-SB-HBA Spl Fly Benefit Fund	1,624,638
14,591,028	15	Short term deposits in Banks	137,191,028
186,902,338		Total Bank Balances	382,918,713
	17	Cash in Hand with	
147,477	a	Finance department - Cashier	147,477
1,389,149	b	Other depts (Imprest)	1,566,483
1,536,626		Total Cash Balances	1,713,960
188,438,964		Total Cash & Bank Balances	384,632,673



नव मंगलूर पत्तन न्यास
31 मार्च 2018 की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची : 6 ऋण व अग्रिम

31 मार्च 2017 की स्थिति के अनुसार राशि ₹	विवरण	31 मार्च 2018 की स्थिति के अनुसार राशि ₹
1,828,952	मोटर कार अग्रिम (न म प न्यास कर्मचारी)	1,073,819
363,503	मोटर कार अग्रिम आरसीएचडब्ल्यू कर्मचारी	195,541
4,467,415	एचबीए (न म प न्यास)	3,249,783
1,656,641	कंप्यूटर अग्रिम	1,248,652
8,316,511	पूर्ण रूप से प्रतिभूत कुल ऋण	5,767,795
671	अन्य सवारी अग्रिम - पत्तन कर्मचारी	671
4,194,645	त्योहार अग्रिम (न म प न्यास)	3,858,559
1,719,548	त्योहार अग्रिम (आर सी एच डब्ल्यू)	1,319,548
271,742	टी ए अग्रिम	284,742
	विशेष अग्रिम	941,221
3,221,515	चिकित्सा अग्रिम	3,221,515
9,408,121	अन्य कर्मचारी अग्रिम	9,626,256
17,724,632	कर्मचारी संबंधी कुल अग्रिम	15,394,051
	अन्य	
5,716,341	वसूली योग्य फुटकर जमाराशियाँ	5,748,146
--	पूर्व प्रदत्त व्यय	-
46,654,236	आपूर्ति व सेवाओं हेतु जमाराशियाँ भंडार	23,271,185
11,178,377	आपूर्ति व सेवाओं हेतु जमाआशियाँ स्थापना	11,178,477
63,256,154	आपूर्ति व सेवाओं हेतु जमाआशियाँ कार्य	42,728
309,765,460	प्रोदभूत प्रचालनिक आय	34,978,466
242,940	बीमा दावा स्वीकार्य	-
-	अग्रिम में प्रदत्त छुट्टी नकदीकरण-पत्तन	45,451,396
-	अग्रिम में प्रदत्त नकदीकरण- आरसीएचडब्ल्यू	21,004,196
436,813,508	कुल अन्य	141,674,594
454,538,140	कुल ऋण व पेशगियाँ	157,068,645
500,000,000	मुरगांव पत्तन न्यास से ऋण	300,000,000.00
10,505,374	अदा किए गए सीमावरी लाभ कर	10,505,374
207,248,483	माल व सेवा कर समायोज्य (केन्वाट)	190,870,308
6,330,047	उत्पाद शुल्क भुगतान - समायोज्य	6,330,047
118,983,300	वसूलीयोग्य कर	109,358,310
606,112,710	अदा किया गया आयकर (टीडीएस) ब्याज	707,803,582
465,603,948	अदा किया गया आयकर (टीडीएस) संपदा	527,094,690
1,348,307,541	अदा किया गया आयकर (टीडीएस) अन्य	1,490,017,769
3,466,867,344	अदा किया गया अग्रिम आयकर	4,004,406,279
6,229,958,747	कुल कर	7,046,386,359
7,184,496,887	कुल ऋण व पेशगियाँ (कर सहित)	7,503,455,004



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2018
SCHEDULE : 6 : LOANS AND ADVANCES

As on 31-Mar-2017 Amount ₹	Particulars	As on 31-Mar-2018 Amount ₹
1,828,952	Motor Car Advance (N M P T employees)	1,073,819
363,503	Motor Car advance (RCHW Employees)	195,541
4,467,415	HBA (N M P T)	3,249,783
1,656,641	Computer Advance	1,248,652
8,316,511	Total of Fully Secured Loans	5,767,795
671	Other Conveyance advance- Port Empl.	671
4,194,645	Festival advance (N M P T)	3,858,559
1,719,548	Festival advance (RCHW)	1,319,548
271,742	T. A. Advance	284,742
	Special advance	941,221
3,221,515	Medical advance	3,221,515
9,408,121	Other Employee advances	9,626,256
17,724,632	Total Employee related advances	15,394,051
	Others	
5,716,341	Sundry Deposits recoverable	5,748,146
--	Prepaid Expenses	--
46,654,236	Deposits for Supplies & Services - Stores	23,271,185
11,178,377	Deposits for Supplies & Services - Estt.	11,178,477
63,256,154	Deposit for supply & services - Works	42,728
309,765,460	Accrued Operating Income	34,978,466
242,940	Insurance Claim Receivables	-
-	L. Encashment Paid - Port	45,451,396
-	L. Encashment Paid - RCHW	21,004,196
436,813,508	Total others	141,674,594
454,538,140	Total of Loans and advances	157,068,645
500,000,000	Loan to Mormugao Port Trust	300,000,000.00
10,505,374	Fringe Benefit Tax paid	10,505,374
207,248,483	Goods & Service Tax adjustable (Cenvat)	190,870,308
6,330,047	Excise Duty Payment - Adjustable	6,330,047
118,983,300	Taxes Recoverable	109,358,310
606,112,710	Income Tax paid (TDS) - interest	707,803,582
465,603,948	Income Tax paid (TDS) Estate	527,094,690
1,348,307,541	Income Tax paid (TDS) - Others	1,490,017,769
3,466,867,344	Advance Income Tax paid	4,004,406,279
6,229,958,747	Total Taxes	7,046,386,359
7,184,496,887	Total of Loans and advances (Incl Taxes)	7,503,455,004



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची : 7 : फुटकर देनदार

31मार्च 2017 की स्थिति के अनुसार राशि ₹	विवरण	31मार्च 2018 की स्थिति के अनुसार राशि ₹
96,855,938	फुटकर लेनदार – सामान्य भंडार	191,007,355
94,464,637	प्रोदभूत व्यय – अन्य व्यय	337,547,817
–	अदा योग्य बिक्री कर	1,547,475
2,398,052	अदा योग्य तेल प्रदूषण उप कर	2,338,943
307,858	रद्दी की बिक्री प्रणाली – असमायोजित	
684,516	अदा योग्य माल व सेवा कर	150,278,220
239,048,106	ठेकेदारों से जमाराशियाँ	227,116,530
4,000,000	ठेकेदारों से जमाराशियाँ – एमआरपीएल योजना	4,000,000
25,614,398	बयाना जमाराशियाँ	32,618,020
	निवृत्त कर्मचारियों के पुराना एकमुश्त अंशदान	1,822,625
	गेट पास (आरएफआईडी) हेतु जमाराशि	1,294,890
138,721,864	पत्तन प्रचालकों की जमाराशियाँ	363,945,837
20,126,515	पत्तन प्रयोक्ता एजेंसियों की जमाराशियाँ	314,568,021
559,873,351	जमाराशियाँ – संपदा	601,471,734
161,331,568	अग्रिम में प्राप्त संपदा किराया	174,152,822
70,764,067	अग्रिम में प्राप्त अपफ्रंट लाईसेंस शुल्क	67,870,345
527,097	व्यय खाता देय प्रोदभवन	595,725
22,847,415	इन्वेंटरी खाता देय प्रोदभवन	20,980,736
	परिसंपत्तियों के पट्टे के भुगतान की ओर देयता	20,675,110
120,944,945	फुट कर जमाराशियाँ	136,928,154
71,014	कर्मचारी द्वारा अंशदान (आरसीएचडब्ल्यू) एनपीएस	
5,987,106	लेबर सेस	2,795,196
1,564,568,447	कुल फुटकर लेनदार	2,653,555,555



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2018
SCHEDULE : 7 : SUNDRY CREDITORS, DEPOSITS & PAYABLES

As on 31-Mar-2017 Amount ₹	Particulars	As on 31-Mar-2018 Amount ₹
96,855,938	S. Creditors - General Stores	191,007,355
94,464,637	Accrued Expenses - Other Exp.	337,547,817
—	ST Payable	1,547,475
2,398,052	Oil Pollution Cess payable	2,338,943
307,858	Unadjusted sales proceeds of scrap	
684,516	Goods & Service Tax payable	150,278,220
239,048,106	Deposit from Contractors	227,116,530
4,000,000	Deposit from Contractors - MRPL Scheme	4,000,000
25,614,398	Earnest Money Deposits	32,618,020
	One-time lumpsum Med. Cont. of Retd. Emp.	1,822,625
	Deposit for Gate Pass (RFID)	1,294,890
138,721,864	Deposit of Port Operators	363,945,837
20,126,515	Deposit of Port Users Agencies	314,568,021
559,873,351	Deposit - Estate	601,471,734
161,331,568	Estate Rent received in advance	174,152,822
70,764,067	Upfront Licence fee received in advance	67,870,345
527,097	Expense account payable accrual	595,725
22,847,415	Inventory account payable - accrual	20,980,736
	Liability towards Payment of Lease of Assets	20,675,110
120,944,945	Sundry Deposits	136,928,154
71,014	Contribution by Employees (RCHW) NPS	
5,987,106	Labour Cess	2,795,196
1,564,568,447	Total of Sundry Creditors	2,653,555,555



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31.03.2018 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचियाँ

राशि ₹ 2016-17	आय	अनु सं.	राशि ₹ 2017-18
1,953,713,950	माल ढुलाई व भंडारण प्रभार	8	2,416,540,204
2,033,221,414	पत्तन व गोदी प्रभार	9	1,804,246,651
53,982,423	रेलवे से अर्जित	10	56,793,144
504,226,772	संपदा किराया	11	770,027,006
4,545,144,559	कुल प्रचालन आय		5,047,607,005
	व्यय		
797,983,927	माल ढुलाई और भंडारण	12	725,039,343
1,044,904,013	शिपिंग हेतु पत्तन और गोदी सुविधाएं	13	1,087,989,738
13,093,142	रेलवे कार्य	14	8,818,048
98,093,236	किराया योग्य भूमि तथा भवन	15	104,866,234
874,428,822	प्रबंधन व सामान्य प्रशासनिक व्यय	16	985,240,679
2,828,503,140	कुल प्रचालन व्यय		2,911,954,042
1,716,641,419	प्रचालन अधिशेष		2,135,652,963
407,993,534	जोडे : वित्त और विविध आय	17	426,982,564
682,116,205	घटाएं : वित्त और विविध व्यय	18	657,242,649
1,442,518,748	कर पूर्व लाभ		1,905,392,878
479,200,000	घटाएं : कराधान हेतु प्रावधान		555,453,900
-	घटाएं : अनुषंगी लाभ कर हेतु प्रावधान		--
17,659,963	घटाएं : आस्थगित कराधान हेतु प्रावधान एएस 22 के अनुसार देयता		101,809,204
945,658,785	कर पश्चात लाभ		1,248,129,774
	जोडे :		
	से स्थानांतरण		
17,866,233	पूंजी आरक्षित (पूंजी परिसंपत्ति व बिक्री पर हानि)		-
-	विकास व ऋण एवं आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित निधि		-
-	सामान्य आरक्षित		-
963,525,018	विनियोजन हेतु उपलब्ध कुल राशि		1,248,129,774



NEW MANGALORE PORT TRUST

PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31-03-2018

2016-17 Amount ₹	INCOME	Sch No	2017-18 Amount ₹
1,953,713,950	Cargo Handling & Storage Charges	8	2,416,540,204
2,033,221,414	Port & Dock Charges	9	1,804,246,651
53,982,423	Railway Earnings	10	56,793,144
504,226,772	Estate Rentals	11	770,027,006
4,545,144,559	Total Operating Income		5,047,607,005
	EXPENDITURE		
797,983,927	Cargo Handling & Storage	12	725,039,343
1,044,904,013	Port & Dock Facilities For Shipping	13	1,087,989,738
13,093,142	Railway Workings	14	8,818,048
98,093,236	Rentable Land & Buildings	15	104,866,234
874,428,822	Management & General Administrative Expenses	16	985,240,679
2,828,503,140	Total Operating Expenditure		2,911,954,042
1,716,641,419	Operating Surplus		2,135,652,963
407,993,534	Add: Finance & Miscellaneous Income	17	426,982,564
682,116,205	Less: Finance & Miscellaneous Expenditure	18	657,242,649
1,442,518,748	PROFIT BEFORE TAX		1,905,392,878
479,200,000	Less Provision for Taxation		555,453,900
17,659,963	Less Provision for Fringe Benefit Tax		
	Less Provision for Deferred Taxation		101,809,204
	Liability as per AS 22		
945,658,785	PROFIT AFTER TAX		1,248,129,774
	Add:		
	Transfer From		
17,866,233	Capital Reserve (Loss on sale of Capital Asset)		-
-	Reserve for Development & Repayment of		-
	Loans & Contingencies		
-	General Reserve		-
963,525,018	Total available for Appropriation		1,248,129,774



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31.03.2018 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचियाँ

राशि ₹ 2016-17		अ-नु सं.	राशि ₹ 2017-18
	विनियोजन		
766,907	पूँजी आरक्षित		18,178,874
5,000	कर्मचारी बीमा निधि		5,000
20,000,000	सामान्य बीमा निधि		20,000,000
18,674,962	कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि		28,369,770
1,500,000	कर्मचारी कल्याण निधि		-
598,423,574	पूँजी परिसंपत्तियों की प्रतिस्थापना, पुनर्वास व आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि		860,266,938
324,154,575	विकास व ऋण एवं आकस्मिताओं की पुनः अदायगी हेतु आरक्षित निधि		321,309,192
963,525,018	कुल विनियोजन		1,248,129,774
	सामान्य आरक्षित निधि में अंतरित अधिशेष महत्वपूर्ण लेखा नीतियाँ लेखें पर विवरण	19 20	

हस्ता/-
सी. रमणि

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी

हस्ता/-
सुरेश पी शिखाडकर
अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT TRUST
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31-03-2018

2016-17 Amount ₹		Sch No	2017-18 Amount ₹
	Appropriation		
766,907	Capital Reserve		18,178,874
5,000	Employees Insurance Fund		5,000
20,000,000	General Insurance Fund		20,000,000
18,674,962	Corporate Social Responsibility Fund		28,369,770
1,500,000	Employees Welfare Fund		-
598,423,574	Reserve for Repl., Rehabilitation & Modernisation of Capital Assets		860,266,938
324,154,575	Reserve for Developement & Repayment of Loans & Contingencies		321,309,192
963,525,018	Total Appropriations		1,248,129,774
	Surplus transferred to General Reserve Fund		
	Significant Accounting Policies	19	
	Notes On Accounts	20	

Sd/-
C. RAMANI
Financial Advisor & Chief Accounts Officer

Sd/-
SURESH P SHIRWADKAR
Chairman



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31.03.2018ज्को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचियाँ

2016-17 राशि ₹		आय	अ-नु सं.	2017-18 राशि ₹
		माल ढुलाई व भंडारण प्रभार	8	
1,899,403,131	1	ढुलाई व भंडारण प्रभार (कंटेनर रहित)		2,344,632,108
38,931,629	2	कंटेनर ढुलाई हेतु प्रभार (कंटेनरीकृत माल सहित)		54,232,656
15,379,190	3	विविध आय		17,675,440
1,953,713,950		कुल		2,416,540,204
		पत्तन गोदी प्रभार	9	
1,177,225,050	1	पायलटेज, टोवेज आदि हेतु शुल्क		875,490,032
231,592,329	2	बर्थ भाड़ा		290,031,456
596,632,307	3	पत्तन देय		605,111,644
27,771,728	4	विविध आय		33,613,519
2,033,221,414		कुल		1,804,246,651
		रेलवे से अर्जित	10	
53,982,423	1	विविध प्रभार		56,793,144
53,982,423		कुल		56,793,144
		संपदा किराया	11	
436,886,668	1	जमीन का किराया		683,082,454
36,469,619	2	भवन, शेड और गोदामों से किराया		66,450,255
30,870,485	3	विविध आय		20,494,297
504,226,772		कुल		770,027,006
4,545,144,559		कुल प्रचालन आय		5,047,607,005
		वित्त व विविध आय	17	
231,749,051	1	सामान्य आरक्षित निधि पर ब्याज		314,823,153
54,948,714	2	स्टाफ पेशगियाँ ब्याज		47,284,763
2,190,390	3	अवधि पूर्व आय		62,318,057
766,907	4	विक्रय पर लाभ / पूंजी संपत्ति का निपटार		312,641
118,338,472	5	विविध प्राप्तियाँ		2,243,950
407,993,534		कुल		426,982,564



NEW MANGALORE PORT TRUST

SCHEDULES TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31-03-2018

2016-17 Amount ₹		INCOME	Sch No	2017-18 Amount ₹
		CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES	8	
1,899,403,131	1	Handling & Storage Charges (Excluding Container)		2,344,632,108
38,931,629	2	Charges for Container Handling (including Cont Cargo)		54,232,656
15,379,190	3	Miscellaneous Income		17,675,440
1,953,713,950		Total		2,416,540,204
		PORT & DOCK CHARGES	9	
1,177,225,050	1	Fees for pilotage, towage etc.,		875,490,032
231,592,329	2	Berth hire charges		290,031,456
596,632,307	3	Port dues		605,111,644
27,771,728	4	Miscellaneous income		33,613,519
2,033,221,414		Total		1,804,246,651
		RAILWAY EARNINGS	10	
53,982,423	1	Miscellaneous charges		56,793,144
53,982,423		Total		56,793,144
		ESTATE RENTALS	11	
436,886,668	1	Rent from land		683,082,454
36,469,619	2	Rent from building, sheds and godowns		66,450,255
30,870,485	3	Miscellaneous income		20,494,297
504,226,772		Total		770,027,006
4,545,144,559		TOTAL OPERATING INCOME		5,047,607,005
		Finance and Miscellaneous Income	17	
231,749,051	1	Interest on General reserve funds		314,823,153
54,948,714	2	Interest on Loans & Advances		47,284,763
2,190,390	3	Prior Period Income		62,318,057
766,907	4	Profit on sale/disposal of Capital assets		312,641
118,338,472	5	Sundry Receipts		2,243,950
407,993,534		Total		426,982,564



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचियाँ

2016-17 राशि ₹		व्यय	अनु सं.	2017-18 राशि ₹
	I	माल ढुलाई व भंडारण प्रभार	12	
367,108,617	1	शेड व वार्फ में सामान्य माल की ढुलाई व भंडारण		283,647,831
54,490,321	2	माल गोदाम		82,613,439
15,358,573	3	कंटेनर ढुलाई और अन्य क्रेनों का प्रचालन व अनुरक्षण		13,460,071
28,922,239	4	गोदी और बंदरगाह में सामान्य सुविधाओं पर व्यय		24,842,597
149,713,585	5	प्रशासन तथा सामान्य व्यय		107,035,819
182,390,592	6	मूल्यहास		213,439,586
797,983,927		कुल		725,039,343
	II	शिपिंग के लिए पत्तन व गोदी सुविधाएं	13	
353,248,527	1	बर्थिंग व मूरिंग		426,533,228
10,222,328	2	प्रदूषण नियंत्रण		7,223,925
51,084,079	3	पायलटेज व खिंचाई		50,268,952
1,740,937	4	शिपिंग के लिए जलापूर्ति		1,276,461
70,685,746	5	अग्निशमन सेवा		60,796,165
413,338,463	6	निकर्षण व समुद्री सर्वेक्षण		391,514,918
—	7	हार्बर गश्त		2,909,115
7,322,900	8	नौसंचालन साधनों का प्रचालन व अनुरक्षण		4,712,912
6,680,434	9	गोदी, बंदरगाह रक्षा दीवार व समुद्रीय ढांचें आदि का अनुरक्षण		8,875,190
31,189,261	10	पत्तन संपत्ति का बीमा		32,464,861
28,035,354	11	प्रशासन व सामान्य व्यय		29,085,970
71,355,984	12	मूल्यहास		72,328,041
1,044,904,013		कुल		1,087,989,738
	III	रेलवे कार्य	14	
8,379,210	1	प्रशासन व सामान्य व्यय		4,104,116
4,713,932	2	मूल्यहास		4,713,932
13,093,142		कुल		8,818,048
	IV	किराया योग्य भूमि और भवन	15	
40,480,916	1	संपदा अनुरक्षण		35,755,876
7,132,359	2	प्रशासन व सामान्य व्यय		9,126,623
50,479,961	3	मूल्यहास		59,983,735
98,093,236		कुल		104,866,234



NEW MANGALORE PORT TRUST

SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31-03-2018

2016-17 Amount ₹		EXPENDITURE	Sch No	2017-18 Amount ₹
	I	Cargo Handling & Storage Charges	12	
367,108,617	1	Handling and Stg of Gen Cargo at sheds and Wharves		283,647,831
54,490,321	2	Warehousing		82,613,439
15,358,573	3	Operating & Mtc. Of Container Handling & Other Cranes		13,460,071
28,922,239	4	Expenditure on General Facilities at docks and Bunders		24,842,597
149,713,585	5	Administration & General Expenses		107,035,819
182,390,592	6	Depreciation		213,439,586
797,983,927		Total		725,039,343
	II	Port & Dock Facilities for Shipping	13	
353,248,527	1	Berthing & Mooring		426,533,228
10,222,328	2	Pollution Control		7,223,925
51,084,079	3	Pilotage & Towing		50,268,952
1,740,937	4	Water Supply to Shipping		1,276,461
70,685,746	5	Fire fighting		60,796,165
413,338,463	6	Dredging & Marine Survey		391,514,918
-	7	Harbour Patrol		2,909,115
7,322,900	8	Operation & Mtc. Of Navigational Aids		4,712,912
6,680,434	9	Mtc. Of Docks, Harbour walls and Marine Structures		8,875,190
31,189,261	10	Insurance of Port properties		32,464,861
28,035,354	11	Administration & General Expenses		29,085,970
71,355,984	12	Depreciation		72,328,041
1,044,904,013		Total		1,087,989,738
	III	Railway Workings	14	
8,379,210	1	Administration & General Expenses		4,104,116
4,713,932	2	Depreciation		4,713,932
13,093,142		Total		8,818,048
	IV	Rentable Land & Buildings	15	
40,480,916	1	Estate Maintenance		35,755,876
7,132,359	2	Administration & General Expenses		9,126,623
50,479,961	3	Depreciation		59,983,735
98,093,236		Total		104,866,234



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2018 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचियाँ

2016-17 राशि ₹		व्यय	अनु सं.	2017-18 राशि ₹
	V	प्रबंधन व सामान्य प्रशासनिक व्यय	16	
322,478,225	1	प्रबंधकीय और सचिवालय व्यय		373,559,893
122,879,155	2	लेखा विधि और लेखा परीक्षा		91,956,096
4,174,896	3	विधि व्यय		141,775
7,081,846	4	श्रमिक कल्याण व्यय		6,481,586
105,641,820	5	चिकित्सा व्यय		129,739,193
14,579,991	6	भंडारण देखरेख		25,281,555
2,101,329	7	दूरभाष व्यय		2,383,305
248,909,016	8	इंजीनियरिंग तथा कार्यशाला		317,728,951
40,000,000	9	नए लघु कार्य		-
6,582,544	10	मूल्यहास		37,968,325
874,428,822		कुल		985,240,679
2,828,503,140		कुल प्रचालनिक व्यय		2,911,954,042
	VI	वित्त व विविध आय	18	
467,621,606	1	पेंशन / उपदान निधि में अंशदान		596,182,626
28,952	2	बैंक कमीशन तथा प्रभार		131,357
107,262,700	3	अन्य		18,240,739
7,202,947	4	ब्याज / शास्ति		2,483,201
100,000,000	5	छुट्टी नकदीकरण निधि		40,204,726
682,116,205		कुल		657,242,649



NEW MANGALORE PORT TRUST

SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31-03-2018

2016-17 Amount ₹		EXPENDITURE	Sch No	2017-18 Amount ₹
	V	Management & General Administration Expenses	16	
322,478,225	1	Management & Secretarial expenses		373,559,893
122,879,155	2	Accounting & Auditing		91,956,096
4,174,896	3	Legal Expenses		141,775
7,081,846	4	Labour Welfare Expenses		6,481,586
105,641,820	5	Medical Expenses		129,739,193
14,579,991	6	Store Keeping		25,281,555
2,101,329	7	Telephone Expenses		2,383,305
248,909,016	8	Engineering & Workshop		317,728,951
40,000,000	9	Provision for Arrears of salary		-
6,582,544	10	Depreciation		37,968,325
874,428,822		Total		985,240,679
2,828,503,140		TOTAL OPERATING EXPENDITURE		2,911,954,042
	VI	Finance & Miscellaneous Expenses	18	
467,621,606	1	Contribution to Pension /Gratuity		596,182,626
28,952	2	Bank Commission & Charges		131,357
107,262,700	3	Others		18,240,739
7,202,947	4	Interest/Penalties		2,483,201
100,000,000	5	Leave Encashment fund		40,204,726
682,116,205		Total		657,242,649



अनुसूची - 19

महत्वपूर्ण लेखा नीति

1. लेखा का आधार (एएस-1)

- पत्तन न्यास पहले से चली आ रही लागत आधारित पारंपरिक पद्धति के आधार पर अपना लेखा तैयार करता है ।

2. माल सूची (एएस-2)

- माल सूचियाँ मुख्यतः मेन्टेनेन्स स्पेयर्स, टूल्स व कन्स्यूमेबल से सम्मिलित है और लागत पर मूल्यवान तथा भारित औसत आधार पर निर्धारित है । गैर-स्टॉक मदे राजस्व लेखों में प्रभारित हैं । केवल स्टॉक-आइटम तुलन पत्र में दर्शाए जाते हैं ।

3. अवधि पूर्व मद (एएस-5)

- अवधि पूर्व आय या व्यय जो एक या अधिक पूर्व अवधि के वित्तीय विवरण की तैयारी में भूल-चूक के परिणाम चालू अवधि में उत्पन्न होता है, वित्त व विविध आय या व्यय के अंतर्गत शामिल हैं ।

4. राजस्व मान्यता (एएस-9)

- आय को दी गई सेवा के अनुसार मान्यता दी जाती है और राशि की पुष्टि के संबंध में कोई अर्थपूर्ण आस्थिरता नहीं उत्पन्न होती है ।

आय का मुख्य शीर्ष प्रोदभवन आधार के अधीन निम्नवत वर्गीकृत है :

- क) कार्गो संबंधित प्रभारों में मुख्यतः ढुलाई प्रभार व वार्फेज प्रभार सम्मिलित है ।
- ख) वेसल संबंधित प्रभारों में पायलटेज, पत्तन देयराशि व बर्थ भाडा प्रभार सम्मिलित है ।
- ग) भूमि व भवन अर्थात् किराया, जल व बिजली हेतु संपदा संबंधित प्रभार ।
- घ) रेलवे मार्शलिंग यार्ड प्रभार ।
- ड) निवेशों पर ब्याज / लाभांश आय ।

- कर्मचारी पेशगी पर ब्याज सहित अन्य सभी आय संतुलित व विवेकपूर्ण आवश्यकता के अनुरूप नकद आधार पर स्वीकृत है ।

5. सम्पत्ति, संयंत्र व उपस्कर (एएस-10)

- नियत परिसंपत्तियाँ ऐतिहासिक मूल्य, निर्माण लागत से सम्मिलित वास्तविक लागत के आधार पर, आयात शुल्क, अन्य कर एवं उसके अभिप्रेत उपयोग हेतु उसकी कार्यस्थिति के लिए परिसंपत्ति लानेवाली, सीधे देनेवाली लागत सहित बिक्री कीमत पर बहियों में बताए जाते हैं ।
- नियत परिसंपत्तियों की बिक्री / निपटान पर हानि को एफएमई के अधीन लाभ व हानि लेखा में लिया गया है और अर्जित यदि कोई पूंजी आरक्षित में अंतरित है ।



SCHEDULE - 19

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. Basis of Accounting (AS-1)

- The Port Trust maintains its accounts on accrual basis following the historical cost convention.

2. Inventories (AS-2)

- Inventories mainly consist of maintenance spares, tools and consumables and are valued at cost, determined on weighted average basis. Non stock items are charged to Revenue account. Only Stock items are shown in the Balance Sheet.

3. Prior Period items (AS- 5):

- Prior period income or expense which arise in the current periods as a result of errors or omission in the preparation of Financial Statements of one or more prior periods are included under Finance and Miscellaneous Income or Expenditure.

4. Revenue Recognition (AS- 9)

- Income is recognized as and when services are rendered and no significant uncertainty exists regarding the amount of consideration that will be derived from rendering of the service.

The major heads of income classified under accrual basis are as follows:

- a) Cargo Related Charges consisting mainly of handling charges and wharfage charges
 - b) Vessel Related Charges consisting mainly of Pilotage, port dues and berth hire charges,
 - c) Estate Related Charges for land and buildings, namely, Rent, Water and Electricity.
 - d) Railway Marshalling Yard Charges
 - e) Interest / Dividend Income on investments
- All other incomes including interest on employee advances are recognized on cash basis in keeping with need to be conservative and prudent.

5. Property, Plant & Equipment (AS-10)

- Fixed assets are stated in the books at historical value, based on actual cost consisting of construction cost, purchase price including import duties, other taxes and directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use.
- Loss on Sale/Disposal of Fixed assets is accounted for in the Profit & Loss Account under FME and profit earned if any is transferred to capital reserve. Fixed Assets under construction are categorized as capital work in progress.



- पत्तन मूल्यहास की स्टेट-लाइन विधि का पालन कर रहा है। सरकार द्वारा जारी निदेश/परिपत्र/मार्गदर्शन में दी गई संपत्ति के आर्थिक स्थिति के आधार पर मूल्यहास प्रदान किया जाता है।
- वित्तीय वर्ष के दौरान परिसंपत्ति के पूंजीकरण की तिथि के बावजूद पूर्ण मूल्यहास प्रदान किया जाता है।
- जहाँ कहीं सरकारी निश्चित जीवन मानदंड किसी निर्धारित जीवन मानदंड के लिए उपलब्ध न हो तो संबंधित विभाग द्वारा निर्धारित जीवन संपत्ति के आधार पर अपनाया जाता है।

6. विदेशी मुद्रा संचालन (एस-11)

- पुर्ज व पूंजी उपस्करों के आयात हेतु विदेशी मुद्रा व्यवहार को उस व्यवहार के होने के दिन प्रचालित विनिमय दर के अनुसार दर्ज किया जाता है। आज के दिन तक, पुर्ज व पूंजी उपस्करों के आयात हेतु विदेशी मुद्रा में पत्तन में पत्तन का कोई ऋण नहीं है न ही कोई प्रवर्धित ठेके।
- पोत संबंधी प्रभागों को यूएस \$ में नामित है, लेकिन पत्तन में पोत के प्रवेश की तारीख के अनुसार स्टेट बैंक ऑफ इंडिया द्वारा अधिसूचित टीटी लेन दर प्रयोग करके रुपये में एकत्रित है।

7. सरकार से अनुदान (एस-12)

- प्राप्त पूंजी अनुदानों को शेयरहोल्डर की निधि के अंश के रूप में समझे जाते हैं और पूंजी व सामान्य आरक्षित के अधीन प्रतिबिंबित है।
- राजस्व से संबंधित विशिष्ट अनुदान अलग से संबंधित शीर्ष के अंतर्गत दर्शाए जाते हैं।

8. निवेश (एस-13)

- निवेशों को लागत पर मूल्यांकित किया गया है।
- निधियों से संबंधित निवेशों पर ब्याज को संबंधित निधियों में सीधे जमा कर दिया जाता है। अन्य निवेशों पर ब्याज राजस्व लेखों में लिया जाता है।
- सामान्य भविष्य निधि, पेंशन व उपदान निधि के विषय में आय कर नियमों व मंत्रालय के निदेशों के अनुसार निवेशों को बनाए जाते हैं।

9. सेवा निवृत्ति हितलाभ (एस-15)

- एलआईसी द्वारा किया गया बीमांक मूल्यांकन पर आधारित अंशदान, उपदान निधि न्यास अधिवार्षिता निधि में किया जाता है। संबंधित कर्मचारियों को न्यासी निधि से सेवा निवृत्ति / मृत्यु होने पर भुगतान किया जाता है।
- एलआईसी / अन्य अनुमोदित बिमाकर्ता द्वारा बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर अंशदानों को संभव मात्रा तक अधिवार्षिता निधि में किया जाता है। भुगतान न्यासी निधि से किए जाते हैं और उक्त न्यास की बहियों में हिसाब किया जाता है।
- कर्मचारियों के वेतन से वसूल की गई राशि उस उद्देश्य हेतु बनायी गयी सामान्य भविष्य निधि न्यास में अंतरित किया जाता है।
- नई पेंशन योजना के अधीन आनेवाले कर्मचारियों के संबंध में पत्तन न्यास एवं कर्मचारी निधि न्यास एवं कर्मचारी दोनों को बराबर का अंशदान किया जाता है और उसी को संबंधित खाते में जमा किया जाता है।



- The Port has been following the straight-line method of depreciation. Depreciation is provided based on the economic life of assets given in the directives/circulars/guidelines issued by the Government.
- Full depreciation is provided irrespective of the date of capitalization of asset during the financial year.
- Wherever Govt. fixed life norms is not available for any particular asset life is adopted based on the life norm prescribed by the concerned Department.

6. Foreign Currency Transactions (AS-11)

- Foreign currency transactions for import of spares and capital equipment are recorded at the exchange rate prevailing on the date of the transaction.
- Vessel Related Charges are denominated in US\$, but collected in Rupees using the TT buying rate notified by the State Bank of India as on date of entry of vessel into Port.

7. Grant from Government (AS-12)

- Capital grants received are treated as a part of shareholder's fund and is reflected under "Capital & General Reserves".
- Specific grants related to revenue are shown separately under the respective head.

8. Investments (AS-13)

- Investments are valued at cost.
- The interest on investments pertaining to the funds is credited directly to the respective funds. Interest on other investments is credited to the Profit & Loss account.
- Investments are made as per Income Tax Rules and Ministry Guidelines in respect of General Provident Fund (GPF), Pension and Gratuity Funds.

9. Retirement Benefit (AS-15)

- Based on the Actuarial valuation done by LIC, contribution is made to Gratuity / Leave Encashment Trust/Fund. Payment is made to the employees from the Trust / Fund on retirement/death.
- Based on the Actuarial valuation done by LIC/Other approved insurers, contributions are made to Superannuation Fund to the extent possible. Payments are made from the Trust Fund and accounted in the books of the said Trust.
- The amount recovered from the salaries of employees is transferred to the General provident Fund Trust formed for the purpose.
- In respect of employees covered under the New Pension Scheme matching contribution is made by both the Port Trust and the employees and the same is deposited in the specified account.



10. उधारी लागत (एएस-16)

- खरीद लागत जिसमें उसके अर्जन में सीधी रूप से लगी परिसंपत्तियों के निर्माण में लगी लागत को परिसंपत्ति के प्रभार के दिन तक पूंजीकरण किया जाता है।

11. पट्टे के लिए लेखा विधि (एएस-19)

- एएस-19 में किए प्रावधान के अनुसार, लंबी अवधि हेतु पट्टे पर ज़मीन से मिलनेवाले अपफ्रंट प्रीमियम को पट्टे की अवधि के सत्र पर परिशोधित किया जाता है और मात्र अनुपातिक राशि को वर्ष में लिया जाता है।
- वित्तीय वर्ष के दौरान वित्तीय पट्टे के तहत, पट्टे पर संपत्ति एएस-19 में प्रदान करने के अनुसार पूंजीकृत किया और तदनुसार हासित किया गया। पट्टे पर संपत्ति का कुल मूल्य हेतु पट्टे देयता बनाई गई है और भुगतान किए गए मासिक किस्त पट्टे देयता से कम किया जाएगा।

12. आय पर कर हेतु लेखा नीति (एएस-22)

- परिसंपत्तियों के मूल्यहास के संबंध में समय के अंतर हेतु स्थगित कर देयता को लेखों में शामिल किया गया है।

13. फुटकर देनदारियाँ :

- ऋण निशिद्ध कोई समय सीमा को ध्यान किए बिना अशोध्य माना जाता है।
- फुटकर देनदार में विवादग्रस्त दावों को शामिल नहीं किए गए हैं लेकिन लेखों पर टिप्पणियों में प्रकट किया गया है। (एएस एस-9 पर क्रम सं 5 को भी देखें)
- अवसूलीयोग्य देनदार / दावों को अशोध्य को अशोध्य ऋण समझा जाता है और सक्षम प्राधिकारी का अनुमोदन पर समाप्त किया है।
- महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 96 के अनुसार, दावों को आय माना गया, लेकिन बाद में सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन पर लेखा पुस्तक में व्यय के रूप में प्राप्त हेतु अपात्र समझा गया है।

14. सामान्य बीमा निधि :

- पत्तन संपत्तियों का बीमा हेतु सरकार द्वारा जारी निदेशों के अनुसार, पत्तन ने पत्तन परिसंपत्तियों हेतु पत्तन पेकेज पॉलिसी के अधीन व्यापक बीमा जोखिम सम्मिलित करने हेतु व्यय किया है।
- सामान्य बीमा निधि, बीमा प्रीमियम प्रदान करने की आवश्यकता को ध्यान में रखकर जारी की जाती है। सामान्य भविष्य निधि, हेतु आंशदान अधिशेष से विनियोजन के रूप में किया जाता है।

15. कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि :

- कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी सरकारी मार्गदर्शन के अनुसार बनाया गया है और निधि हेतु आवश्यक आंशदान निवल अधिशेष से विनियोजन के रूप में किया जाता है।



10. Borrowing Costs (AS- 16)

- Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, construction of assets are capitalized till the date on which the asset is commissioned

11. Accounting for Leases (AS-19)

- The upfront premium received on lease of land from long term lease has been amortised over the term of lease period as provided in AS-19 and proportionate amount only has been accounted as income in the year.
- Assets leased under Financial Lease during the financial year are capitalized as provided in AS-19 and depreciated accordingly. Lease liability has been created for the total value of the leased asset and the monthly installment paid shall be reduced from the lease liability.

12. Accounting for Taxes on Income (AS-22)

- The deferred tax liability / asset for timing difference in respect of depreciation of assets has been incorporated in the accounts.

13. Sundry Debtors:

- No debt is considered as bad irrespective of any time limit.
- Disputed claims are not accounted under Sundry Debtors but only disclosed in the Notes on Accounts. (See also Sl.No. 5 on AS-9)
- Irrecoverable debtors/claims are treated as Bad Debts and written-off on approval of the competent authority.
- Claims accounted as income, but subsequently considered to be ineligible for receipt are treated in the books of accounts as expenditure on approval of the competent authority as per Section 96 of the Major Port Trusts Act,1963.

14. General Insurance Fund :

- As per the Guidelines issued by the Government for insurance of Port properties, the port has gone for a comprehensive Insurance Risk cover under Port Package Policy for the Port assets.
- General Insurance Fund is continued keeping in mind the need to service the Insurance Premium. Contribution to the General Insurance Fund is made by way of an appropriation from Net Surplus.

15. Corporate Social Responsibility Fund :

- Corporate Social Responsibility Fund is created as per Government Guidelines and necessary contribution to the fund is made by way of appropriation from Net Surplus.



अनुसूची - 20

ख. लेखों के विवरण

1. केआईओसीएल - वार्फेज

बर्थ सं 8 के संबंध में केआईओसीएल ने लौह अयस्क पैलेट के निर्यात के लिए ₹ 75/- प्रति एमटी और लौह अयस्क फाइन्स हेतु ₹ 32.38 प्रति एमटी पर वार्फेज दर भुगतान किया है। यद्यपि मंत्रालय द्वारा वार्फेज दर की अधिसूचना से वर्ष 2017-18 हेतु संचालित निर्यात व आयात दोनों के लिए वार्फेज दर ₹ 36.488/- प्रति एमटी अस्थायी रूप में निर्धारित है और आवश्यक प्रोदभूत प्रविष्टि माह मार्च, 2018 हेतु लेखों में की गई है।

2. कर मुद्दे:

(क) आय कर

(i) न म प न्यास अन्य महा पतनों सहित 1.4.2002 से आयकर के कार्यक्षेत्र के तहत लाया गया है। तब से पत्तन ने अग्रिम कर भुगतान किया और रिटर्न फाइल की गयी। पत्तन ने आयकर अधिनियम की धारा 12 ए के तहत पंजीकरण हेतु फाइल किया ग ताकि धारा 11 के अधीन कर लाभ दावा किया जा सके। पत्तन का जुलाई 2009 के दौरान पंजीकरण हुआ।

(ii) विभिन्न निर्धारण वर्ष हेतु आय कर निर्धारण की स्थिति इस प्रकार है :

निर्धारण वर्ष	निर्धारण की स्थिति	निवेदन की स्थिति
2003-04	आयकर आयुक्त द्वारा सर्वोच्च न्यायालय से एसएलपी (सि) सं. 22769/2015 दर्ज कराया गया।	करदाता (न म प न्यास) मूल्यहास ₹ 1238575000/- दावा किया। आईटी विभाग द्वारा अनुमत मूल्यहास ₹ 141691000/- और अस्वीकृत शेष ₹ 1096884000/- कर्नाटक के उच्च न्यायालय ने न म प न्यास के पक्ष में और राजस्व के खिलाफ निर्णय किया।
नि व 2003-04 से 2007-08 तक	निर्धारण वर्ष 2003-04 से 2007-08 तक की अवधि हेतु दि. 13.06.2011 में प्राप्त ₹ 99.22 करोड़ का आयकर वापसी पर प्रक्रिया में विलंब के कारण आय कर विभाग ने धारा 244 ए में उद्धृत धारा 244 ए (2) के अधीन ब्याज मंजूर नहीं किया गया है।	निर्धारण वर्ष क्रमशः 2003-04 से 2007-08 तक के लिए रिट यचिका सं 44120/2014 से 44116/2014 तक कर्नाटक के माननीय उच्च न्यायालय के सामने दाखिला किया गया।
2009-10	आईएटी, बेंगलूर आईटीए सं 1299/बेंग/2013 वि व 2009-10 हेतु माँग ₹10,90,90,466/- + ब्याज ₹ 8,39,689/- कुल ₹10,99,30,155/-	आईटीएटी के समक्ष अपील फाइल की गई है।
2010-11	आयकर अधिनियम 1961 की धारा 156 के अधीन माँग नोटिस - दि 07.03.2016 राशि ₹ 2,30,47,140/- हेतु।	आईटीएटी के समक्ष अपील फाइल की गई है।
2011-12	दि 31.12.2013 का आदेश के अनुसार नियमित आधार पर निर्धारण पूरा किया गया और ₹ 5,66,17,406/- की एक माँग उठाई गई थी।	आईटीएटी के समक्ष अपील फाइल की गई है।

**SCHEDULE - 20****B. NOTES ON ACCOUNTS****1. KIOCL-Wharfage**

In respect of Berth No. 8, KIOCL is paying wharfage rate @ Rs. 75/-per MT for Export of Iron Ore Pellets and 32.38 per MT for Import of Iron Ore fines. However, the wharfage rate has been provisionally fixed @ ₹ 36.488 per MT for both Export and Import cargo handled for the year 2017-18 subject to notification of the wharfage rate by TAMP. Necessary accrued entry is made in the accounts for the month of March 2018.

2. Tax Issues:**(a) Income Tax:**

- (i) NMPT along with other Major Ports was brought under the purview of Income Tax Act w.e.f. 1.4.2002. Since then the Port is paying Advance tax and filing returns. The Port has filed

(ii) The Status of Income tax assessment for different assessment years are as under :

Assessment	Status of	Status of Appeal
2003-04	SLP (C) No. 22769/2015 from Supreme Court filed by the Commissioner of Income Tax	Assessee (NMPT) claimed depreciation Rs.1238575000/- - Depreciation allowed by IT Dept. ₹141691000/- and balance disallowed ₹1096884000/-. High Court of Karnataka ruled in favour of NMPT and against the Revenue.
AY2003-04 to 2007-08	Income Tax Department has not granted interest u/s 244A citing section 244A(2) delay in proceedings reasons on the Income Tax refund of ₹ 99.22 crores received in 13.06.2011 for the period AY 2003-04 to 2007-08	Writ petition numbers from 44116/2014 to 44120/2014 for the AY 2003-04 to 2007-08 respectively has been filed before the Hon'ble High Court of Karnataka.
2009-10	ITAT, Bangalore ITA No.1299/BANG -2013 - The demand for FY 2009-10 ₹10,90,90,466/- + interest ₹ 8,39,689/- = total ₹ 10,99,30,155/-.	Appeal filed before ITAT
2010-11	Demand Notice u/s 156 of IT Act 1961 -dated 07.03.2016 - for a sum of ₹ 2,30,47,140/-	Appeal filed before ITAT
2011-12	Assessment was completed on regular basis vide order dated 31.12.2013 and a demand of ₹ 5,66,17,406/- was raised.	Appeal filed by IT Dept.



निर्धारण वर्ष	निर्धारण की स्थिति	निवेदन की स्थिति
2012-13	नि वर्ष 2012-13 हेतु निर्धारण अधिकारी ने दि. 30-12-2014 का निर्धारण आदेश में ₹ 28,95,45,160/- हेतु एक माँग उठायी गयी। माँग के खिलाफ समायोजित कर प्रेषित धन वापसी ₹ 29,67,99,183	सीआईटी अपील के सामने पत्तन द्वारा अपील फाइल की गई है।
2013-14	आय कर अधिनियम 1961 की धारा 156 के तहत दिनांक 21-03-2016 की माँग का नोटिस ₹ 2,18,93,249/- है।	सीआईटी अपील के सामने पत्तन द्वारा अपील फाइल की गई है।
2014-15	आईटी अधिनियम 1961 के 156 के 01-02-2017 के अधीन माँग की सूचना ₹ 15,52,870/- + 234बी के अधीन ब्याज ₹ 1,49,04,659/-	सीआईटी अपील के सामने पत्तन द्वारा अपील फाइल की गई है।
2015-16	दिनांक 28.12.2017 को कुल रुपये ₹ 433,18,150/- का दावा	सीआईटी अपील से पूर्व पत्तन द्वारा दर्ज किया हुआ अपील।
2016-17	पत्तन ने ₹ 1,52,27,70,280/- की निवल कुल आय के साथ दि. 15-10-2016 को आईटीआर व दाखील किया गया। वापसी = ₹ 12,66,561,125/- है।	नियमित निर्धारण अनिर्णित है।
2017-18	पत्तन ने ₹ 1,29,55,15,830/- की निवल कुल आय के साथ दि. 30-10-2017 को आईटीआर व दाखील किया गया। वापसी = ₹ 42,49,22,822/- है।	नियमित निर्धारण अनिर्णित है।

एफबीटी के संबंध में नि. वर्ष 2006-07 ₹ 34,62,846/-, नि. व. 2007-08 ₹ 20,04,628/-, नि.व. 2008-09 ₹ 24,52,900/-, नि.व. 2009-10 ₹ 28,85,000/- हेतु निर्धारण अधिकारी, एसीआईटी, मंगलूर के समक्ष आवेदन फाइल किया गया है।

iii) **अस्थगित कर देयताएं** : मूल्यहास अपफ्रंट लाईसेन्स फी व वीआरएस भुगतान के कारण सामयिक भिन्नता अस्थगित कर देयताओं के रूप में प्रबंधित। तदनुसार, वर्ष 2017-18 हेतु लेखों में ₹ 10.18 करोड़ की राशि प्रदान की गई है।

(₹ करोड़ में)

	31.03.2017 तक	चालू वर्ष प्रभार	31.03.2018 तक
अस्थगित कर देयताएं	121.72	10.18	131.90
मूल्यहास के कारण भिन्नता का परिणाम			
आस्थगित कर संपत्तियाँ	शून्य	शून्य	शून्य
निवल आस्थगित कर देयताएं	121.72	10.18	131.90



Assessment Year	Status of Assessment	Status of Appeal
2012-13	The Assessing Officer in Assessment order dated 30.12.2014 has raised a demand for ₹ 28,95,45,160/- for the AY 2012-13. Tax remitted / refund adjusted against demand is ₹ 29,67,99,183/-	Appeal filed by the Port before CIT Appeals.
2013-14	Notice of demand u/s. 156 of IT Act 1961 dated 21.03.2016 - ₹ 2,18,93,249/-.	Appeal filed by the Port before CIT Appeals.
2014-15	Notice of demand u/s. 156 of the IT Act 1961 dated 01.02.2017 - ₹ 15,52,870/- + u/s 234B Interest ₹ 1,49,04,659.	Appeal filed by the Port before CIT Appeals.
2015-16	Demand dated 28.12.2017 Total of ₹ 4,33,18,150/-	Appeal filed by the Port before CIT Appeals.
2016-17	Return filed on 15.10.2016 with Total Income of ₹ 1,52,27,70,280/- Refund ₹12,66,56,125/-	Regular Assessment Pending
2017-18	Return filed on 30.10.2017 with Total Income of ₹ 1,29,55,15,830/-Refund ₹ 42,49,22,822/-	Regular Assessment Pending

In r/o Fringe benefit Tax, application has been filed before Assessing Officer, ACIT, Mangalore seeking refund for AY 2006-07 ₹ 34,62,846/-, AY 2007-08 ₹ 20,04,628/-, AY 2008-09 ₹ 24,52,900/-, AY 2009-10 ₹ 28,85,000/-.

(iii) **Deferred Tax Liabilities** :- The timing differences on account of depreciation, Upfront License Fees and VRS payment is provided as Deferred Tax Liability. Accordingly, a sum of ₹ 10.18 crores has been provided in the Accounts for the year 2017-18.

The Deferred Tax Liability of the Port is as under

(Rs. In Crore)

	As at 31.03.2017	Current year Charge	As at 31.03.2018
Deferred Tax Liability :			
On Timing Difference of Depreciation	121.72	10.18	131.90
Deferred Tax Assets:	Nil	Nil	Nil
Net Deferred Tax Liability	121.72	10.18	131.90

**(ख) सेवा कर :**

2009-2017 से पूर्व वर्षों से सेवा कर के संबंध में, विभाग से माँग में वृद्धि हुई है। पत्तन ने विभाग या सीईएसटीएटी जिसे निपटान किया जाना है उस मामलों में अपील किया है। वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान, कमीशन ऑफ अपील के समक्ष 1 अपील की गई जिसका विवरण निम्नानुसार है :

क्र. सं.	एससीएन/अपील सं.	दिनांक	विषय का मुद्दा	माँग	वापसी देय	मामले की स्थिति
1	एससीएन IV/09/24/2017 एसटी एचक्यूआरएस. एडीजीन II/492- ओआईओ सं. एमएल आर- इएक्ससीयूएस- 000-एसडीएन- एडीसी-आईए- 17-17-18 दि. 22.12.2017	22/12/2017	एसटी लेखा परीक्षा- फरवरी 2014 से फरवरी 2015 - वित्त अधिनियम 1994 के 78(1) सहित पठित केनवाट जमा नियम 2004 के नियम 12(3) के तहत ₹ 42,98,250/- का जुर्माना लगाया। दि. 06.03.2018 को अपील फाइल की गई।	42,98,250		केन्द्रीय कर (अपील) के कमीशनर, बेल्लावी के समक्ष अपील फाइल की गई।

(ग) के वीएटी

दिनांक 28.09.2013 के केवीएटी अधिनियम 2003 के 62 के तहत आदेश के अनुसार वाणिज्य कर (अपील) के कमीशनर ने आदेश दिया कि प्रतिवादी द्वारा पारित वाद-विवाद मूल्यांकन आदेश कार्गो संचालन उपस्करों के संबंध में भाड़ा प्रभार पर उगाही कर और ब्याज कर और उगाही की जाएगी। यह समझा जाता है कि माल का उपयोग करने का अधिकार स्थानांतरण से संबंधित भाड़ा प्रभार, जो विधि के अनुसार संधारणीय नहीं है। इसके परिणाम प्रतिवादी द्वारा दि. 16.12.2009 के मूल्यांकन आदेशों के लिए कर अवधि के प्रश्नों को अलग से रखा गया है।

मूल्यांकन प्राधिकारी द्वारा पारित उपर्युक्त मूल्यांकन आदेशों से असंतुष्ट, वाणिज्यिक कर, कर्नाटक, बेंगलूर के कमीशनर ने वाणिज्यिक कर, अंचल III, बेंगलूर के अतिरिक्त कमीशनर ने अवर प्राधिकारियों द्वारा पारित आदेशों की समीक्षा के लिए आदेश जारी किया।

5 भविष्य निधि / पेंशन निधि / उपदान निधि :

- (i) आयकर अधिनियम के प्रावधानों के अनुपालन में 31.03.2003 से निम्न प्रकार के अलग-अलग न्यासों की स्थापना की गई है :-

क)	भविष्य निधि	नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि न्यास
ख)	पेंशन निधि	नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवर्षिता निधि न्यास
ग)	उपदान निधि	नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि न्यास

प्रारंभ में उपदान पेंशन निधि का भाग था जब आय कर विभाग ने स्वीकृति मान्य किया। वर्ष 2016 के दौरान उपदान को अलग कर न म प न्यास उपदान निधि न्यास की स्थापना की है। सीआईटी मंगलूर ने आदेश दिनांक 17.11.2011 के अनुसार 1.4.2003 को पूर्वव्यापी प्रभाव सहित उपदान निधि के लिए मान्यता अनुदान किया है।

- (ii) वर्ष 2016-17 के दौरान, 3 ट्रस्ट यानी नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि न्यास के लिए लेखा पुस्तक बनाई गई है। नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी अर्धवार्षिता निधि न्यास और नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि न्यास को न म प न्यास में से बनाई गई लेखा पुस्तक से अलग कर दिया गया है।

**(b) Service Tax:**

In respect of Service Tax from earlier years from 2009-2017, demands have been raised by the Department. Port has filed appeals in those cases either with department or CESTAT which are yet to be

Sl.	SCN/Appeal No.	Date	Subject or issue	Demand	Refund due	Status of cases
1	SCN No.IV/09/24/2017 ST Hqrs.Adjn II/492 - OIO No.MLR-EXCUS-000-SDN-ADC-IA-	22 / 12 /	ST Audit - February 2014 to February 2015 - Imposed penalty of ₹ 4298250/- under rule 12(3) of Cenvat Credit Rules 2004 read with 78(1) of Fi-	42,98,250		Appeal filed before Commissioner of Central Tax (Appeals),

(c) KVAT

Vide Order u/s 62 of the KVAT Act 2003 dated 28.09.2013, Commissioner of Commercial Tax (Appeal) has ordered that the impugned Assessment orders passed by the respondent levying tax and interest on hire charges collected in respect of cargo handling equipments, holding that the hire charges collected relate to transfer of right to use the goods, are not sustainable in law. In result, the Assessment orders dated 16.12.2009 passed by the respondent for the tax periods in question are set aside.

Aggrieved by the above said Assessment orders passed by the Assessing Authority the Commissioner of Commercial Tax, Karnataka, Bangalore has issued order to the Addl. Commissioner of Commercial Tax, Zone III, Bangalore to review the orders passed by lower authorities. Matter is pending before Additional Commissioner of Commissioner Tax.

3. Provident Fund/ Pension Fund / Gratuity Fund:

(i) In order to comply with the provisions of the Income Tax Act, separate trusts were created for the following with effect from 31.03.2003 :-

a)	Provident Fund	New Mangalore Port Trust Employees' General Provident Fund Trust
b)	Pension Fund	New Mangalore Port Trust Employees' Superannuation Fund Trust
c)	Gratuity Fund	New Mangalore Port Trust Employees' Gratuity Fund Trust

Initially Gratuity was part of Pension Fund when Income Tax Department granted recognition. During the year 2006 Gratuity was separated to constitute NMPTE Gratuity Fund Trust. The CIT, Mangalore has granted recognition to the Gratuity Fund with retrospective effect from 1.4.2003 vide order dtd. 17.11.2011.

(ii) During the year 2016-17, the books of Accounts maintained with respect to 3 Trusts, viz., New Mangalore Port Trust Employees' General Provident Fund Trust, New Mangalore Port Trust Employees' Superannuation Fund Trust and New Mangalore Port Trust Employees' Gratuity Fund Trust have been separated from Books of Accounts maintained from that of NMPT.



(iii) निवृत्ति लाभों का अंशदान :

एलआईसी का वास्तविक मूल्यांकन के अनुसार वर्ष 2017-18 के दौरान बनाए गए विभिन्न निधियों का अंशदान निम्नानुसार है :

क्र. सं.	निधि	अंशदायी रकम (₹ करोड में)
01	पेंशन निधि	45.00
02	अधिवर्षिता निधि	14.00
03	छुट्टी नकदीकरण निधि	04.02
	कुल	63.02

4. एबीजी इन्फ्रा लॉजिस्टिक्स लि. से संबंधित विवाचन के मामले में मध्यस्थम पंचाट प्राप्त किया गया है। पंचाट ने एबीजीइनरा लॉजिस्टिक्स लि. को भुगतान की जानेवाली ₹ 6,28,49,016/- की राशि का उल्लेख किया है। प्रबंधन ने पत्तन अधिवक्ता से परामर्श करके पंचाट को चुनौती देने का निर्णय लिया। मामला जिला न्यायालय में निर्णय के लिए लंबित है।
5. तीन सेवानिवृत्त उच्च न्यायाधीश (मध्यस्थ) की अध्यक्षता में मध्यस्थम अधिकरण ने मेसर्स सिकल बनाम न म प न्यास के बीच विवाद के मामले में दि. 17.09.2017 का पंचाट पारित किया जिसमें पत्तन को मेसर्स सिकल को ₹ 43,37,97,614 ब्याज सहित मुआवजे के रूप में भुगतान करने के लिए लंबित है।
6. युनिवर्सल स्टोरेज टैंक टर्मिनल लि. (यूएसटीटीएल) ने बैंक गारंटी का नकदीकरण व ठेका समाप्ति के संबंध में विवाद उठाया। यह मामला जिला न्यायालय मंगलूर मामले सं. 277/1992 में लंबित है।
7. जिला न्यायालय के समक्ष ईएसआई कार्पोरेशन, बेंगलूर और न म प न्यास के बीच मामला लंबित है।
8. मेसर्स एण्डरसन मेराइन प्रा. लि. (एमपीएल) गोवा एवं न म प न्यास के बीच की भविष्य निधि दावों से संबंधित मामला के लिए न्यायालय ने पीएफ आयुक्त को निदेश दिया है जिस पर दृढ़ नहीं रहा और रकम को पत्तन के लिए वापस नहीं क्या था। पत्तन ने माननीय उच्च न्यायालय कर्नाटक में क्षेत्रीय पीएफ आयुक्त, गोवा द्वारा जारी एकपक्षीय वसूली आदेश के खिलाफ रिट याचिका फाइल की। यह मामला सुनवाई हेतु लंबित है।
9. वर्ष 2016-17 के दौरान ₹ 2 करोड की राशि को सामान्य बीमा निधि के लिए अनुदानित किया है। निधि से प्राप्त आय का बीम प्रीमियम रकम व्यवस्था करने का यह प्रस्ताव है।
10. पत्तन संपत्तियों के बीमा के लिए सरकार (इसके पत्र सं पीटी-11033/07/2005 पीडी-वी दिनांक 18.5.2015) द्वारा जारी मार्गदर्शों के अनुसार, निम्नलिखित नियत टेंडर प्रक्रिया के बाद पत्तन संपत्तियों का पत्तन पैकेज नीति के अधीन बृहत बीमा जोखिम संरक्षण के लिए पत्तन ने अपनाया है। मेसर्स न्यू इंडिया एश्यरेंस कं. लि. का प्रस्ताव निम्नलिखित जोखिम संरक्षण से स्वीकृत है।

- (क) पत्तन संपत्ति हानि
- (ख) तैरते जलयानों के लिए (हल्ल) एवं यांत्रिक संरक्षण
- (ग) पर्यावरण प्रदूषण देयता
- (घ) व्यवसाय रोक
- (ड) पोतभंग निर्मूलन
- (च) स्टैंडअलोन आतंकवाद संरक्षण
- (छ) प्रदूषण देयता सहित तीसरी पार्टी देयता

(iii) Contribution to Retirement/Employees' Benefits:

As per the actuarial valuation of LIC, contributions made to various funds during the year 2017-18 are as follows:

Sl. No	Fund	Amount Contributed (Rs. in Crores)
01	Pension Fund	45.00
02	Gratuity Fund	14.00
03	Leave Encashment Fund	04.02
	TOTAL	63.02

4. In respect of arbitration matter relating to ABG Infra Logistics Ltd, the arbitration award has been received. Award metioned an amount of ₹ 6,28,49,016/- to be paid to ABG Infra Logistics Ltd. The management has challenged the Award. Matter is pending before the District Court for decision.
5. Arbitration Tribunal headed by three retired High Court Judges (Arbitrators) passed an Award dtd 17.09.2017 in matter of dispute between M/s Sical Vs NMPT wherein Port is directed to pay ₹ 43, 37,97,614 along with interest as compensation to M/s SICAL. The Port has challenged the Award. Matter is pending for decision before District Court.
6. Universal Storage Tank Terminal Ltd.(USTTL) has raised the dispute relating to encashment of Bank Guarantee and termination of contract. The matter is pending in the District Court of Mangalore, Vide Case No. 277/1992.
7. The case between ESI Corporation, Bangalore and NMPT is pending before District Court. The Contingent Liability pertaining to this case is ₹ 46,01,447/-.
8. In respect of case relating to P.F. claims between M/s Anderson Marine Pvt Ltd (AMPL), Goa, and NMPT, the Court has given directions to P.F Commissioner which was not adhered to and the amount was not refunded to the port. The port has filed Writ Petition in the Hon'ble High Court of Karnataka against unilateral Recovery order issued by the Regional P.F. Commissioner, Goa. The matter is pending for hearing.
9. During the year 2017-18, an amount of Rs. 2 Crore has been contributed towards General Insurance Fund. It is proposed to service the Insurance premium amount from the income generated from the fund.
10. As per the Guidelines issued by the Government (vide its letter no PT-11033/07/2005-PD-V dtd 18.05.2015) for insurance of Port properties, the port has gone for a comprehensive Insurance Risk cover under Port Package Policy for the Port assets after following due tender procedure. The offer of M/S New India Assurance Co Ltd has been accepted with the following risk cover:
 - (a) Port property damage
 - (b) Hull and machinery cover for floating crafts
 - (c) Environment pollution liability
 - (d) Business interruption
 - (e) Wreck removal
 - (f) Standalone terrorism cover
 - (g) Third party liability including pollution liability



11. आरंभिक समूह के ₹ 3.00 करोड़ के साथ मंत्रालय के पत्र सं. पीडी 25021/10/2011-पीडी-2 दिनांक 2.12.2011 एवं 18.4.2012 के निदेशानुसार कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी से संबंधित एक निधि प्रारंभ की गई है।

सीएसआर निधि के लिए अनुभाजित/से उपयोग की गई राशि का विवरण निम्नानुसार है
(₹ करोड़ में)

वर्ष	अनुभाजित राशि	उपयोग की गई राशि
2012-13	3.00	0.28
2013-14	3.00	--
2014-15	1.75	0.01
2015-16	1.86	1.64
2016-17	1.87	1.35
2017-18	2.84	2.61

कर मुक्त बांड :

12. मंत्रालय का पत्र सं पीडी-24015/1/2012-पीडी III के अनुसार, वर्ष 2012-13 के दौरान, मेसर्स एन्नोर पोर्ट लि. (अब कामराजर पत्तन लि.) द्वारा जारी 7.01% कर मुक्त आधारभूत संरचना बांड में ₹ 10.00 करोड़ लगाया है। वर्ष 2017-18 के दौरान, ₹ 70.10 लाख के ब्याज को पुस्तक में लेखान्वित किया गया है।

विशेष उद्देश्य हेतु उपाय :

13. ₹ 10.00 करोड़ की राशि वर्ष 2004-05 के दौरान एसपीवी मेसर्स एचएमआरडीसी लि. हेतु साम्य के रूप में अंशदान किया गया था और ₹ 19.65 करोड़ वर्ष 2008-09 के दौरान हासन एवं मंगलूर के बीच सड़क संपर्क के विकास के लिए नव मंगलूर पत्तन सड़क कंपनी लि.(एनएमपीआर सीएल) के लिए अंशदान किया गया था।

इंडियन पोर्ट रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (आईपीआरसीएल) के अंशदान रकम का भुगतान

14. पोत परिवहन मंत्रालय का सं. पीडी-24015/73/2015-पीडी IV दि. 15.03.2016 के अनुसार, पत्तन ने एकमात्र प्रवर्तक व ग्राहक होने के नाते समय के प्रति अंशदान देना है। आईपीआरसीएल के लिए 31.03.2016 को साम्य के रूप में ₹ 5.00 करोड़ की राशि का अंशदान किया गया था। वर्ष 2016-17 के दौरान ₹ 2.20 करोड़ की राशि 01.06.2016 को और 3.76 करोड़ 20.08.2016 का अंशदान दिया गया था। ₹ 3.67 करोड़ का शेयर सर्टिफिकेट प्राप्त किया जाना है।

मुरगांव पत्तन न्यास (एमपीटी) हेतु ₹ 50.00 करोड़ का अंतरित पत्तन ऋण :

15. पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा अनुमोदित अंतर पत्तन ऋण के कारण 50 करोड़ की राशि 22.3.2016 को 10.00% प्रति वर्ष की ब्याज दर पर मुरगांव पत्तन न्यास को प्रदत्त किया गया था। मुरगांव पत्तन न्यास द्वारा ₹ 5.00 करोड़ की राशि वर्ष 2016-17 के लिए ब्याज के रूप में प्रदत्त की गई थी।
16. पिछले साल के आँकड़ों को जहाँ आवश्यक हो वहाँ पुनः समूह किया जाएगा जिनका पुष्टीकरण चालू वर्ष के वर्गीकरण पर होगा।



11. A Fund has been created towards Corporate Social Responsibility in accordance with the direction of the Ministry L. No. PD -25021/10/2011-PD-2 dtd. 2-12-2011 and 18-4-2012 with an initial corpus of ₹ 3-00 crores.

Summary of Amount apportioned to / utilized from CSR Fund is as under : (Rs. In

Year	Amount Apportioned	Amount Utilized
2012-13	3.00	0.28
2013-14	3.00	—
2014-15	1.75	0.01
2015-16	1.86	1.64
2016-17	1.87	1.35
2017-18	2.84	2.61

Tax Free Bond

12. As per Ministry letter L. No. PD-24015/1/2012-PD-III, a sum of ₹ 10-00 crore has been invested in 7.01% Tax Free Infrastructure Bond issued by M/s. Ennore Port Ltd (now Kamarajar Port Limited) during the year 2012-13. During the year 2017-18, interest of ₹ 70.10 lakhs has been accounted for in the books.

Special Purpose Vehicle

13. A sum of ₹ 10.00 crores was contributed during the year 2004-05 as equity to SPV M/s. HMRDC Ltd. and ₹ 19.65 crores was contributed during the year 2008-09 to New Mangalore Port Road Company Limited (NMPRCL) for the development of Road connectivity between Hassan and Mangalore. During the year 2016-17 & 2017-18, additional sum of ₹ 10.00 crores & ₹ 6.65 Crores were contributed to respectively NMPRCL as equity.

Payment of Subscription amount of Indian Port Rail Corporation Limited (IPRCL)

14. As per Ministry of Shipping letter No PD-24015/73/2015-PD.IV, dt. 15-03-2016, Port has to contribute towards equity, being one of the Promoters and Subscriber. An amount of ₹ 5.00 crores was contributed as Equity to IPRCL on 31-03-2016. An amount of ₹ 2.20 crores was contributed during the year 2016-17.

Inter Port Loan of ₹ 50.00 Crores to Mormugao Port Trust (MoPT) :

15. An amount of ₹ 50.00 crores was paid to Mormugao Port Trust (MoPT) on 22-03-2016 on account of Inter port loan approved by the Ministry of Shipping at the interest rate of 10% per annum. An amount of ₹ 4.26 crore was paid by MoPT as interest and ₹ 20.00 Crores was paid by MoPT towards principal loan amount during the year 2017-18.
16. Previous year's figures have been regrouped wherever necessary to conform to the Current Year's classification.



NMPT Conducted Oil Spill Mock Drill at SPM on 24th February 2017.



6th Cruise Vessel M.V Celebrity Constellation.



नव मंगलूर पत्तन त्रास /NEW MANGALORE PORT TRUST

पणवूर, मंगलूर / Panambur, Mangalore - 575 010 D. K., Karnataka

Ph : 0824 - 2407341, Fax : 2408390 E-mail : chairman@nmptr.gov.in

Web : www.newmangaloreport.gov.in