



नव मंगलूर पत्तन न्यास

आइ एस ओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आइ एस पी एस कौड पालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT TRUST

(AN ISO 9001:2015, 14001:2015 & ISPS COMPLIANT PORT)



प्रशासनिक प्रतिवेदन
ADMINISTRATION REPORT
2016-17



17th Annual

**GREENTECH
Environment
Award 2017**

Certificate

This is to certify that

**New Mangalore Port Trust
Mangalore**

has been declared Winner of

GOLD AWARD

in Port Sector

*for outstanding achievements
in Environment Management*

For the consecutive Fifth Year

2nd February 2017
Bangalore (India)

K. Sharan.

KAMALESHWAR SHARAN
Chairman & CEO

GREENTECH FOUNDATION®

NEW DELHI (INDIA)
www.greentech.org

+



प्रशासनिक रिपोर्ट - 2016-2017

नव मंगलूर पत्तन न्यास

+



नव मंगलूर पत्तन न्यास

(आई एस ओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आई एस पी एस कोड पालनकर्ता पत्तन)

NEW MANGALORE PORT TRUST

(An ISO 9001:2015, 14001:2015 & ISPS Compliant Port)

प्रशासनिक प्रतिवेदन

Administration Report

2016 - 2017



विषय वस्तु CONTENTS

पृष्ठ सं. / Page Nos.

भाग / PART - I

मंडल सदस्य Board of Trustees	8-13
मंडल के प्रमुख अधिकारी Principal Officers of the Port	14-15
अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report	16-21

भाग / PART - II

प्रमुख बातें 2016-17 Performance Highlights - 2016-17	22-23
पत्तन द्वारा लिए किए प्रमुख सिविल इंजीनियरिंग कार्य Major civil engineering works taken up by the Port and future plans of the Civil engineering dept.	24-31
समुद्रीय विभाग के महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ Notable achievements of the marine dept.	32-37
यांत्रिक इंजीनियरी विभाग के कार्य पर संक्षिप्त टिप्पणी Major works under progress/completed under Mechanical engineering dept.	37-39
वित्तीय निष्पादन Financial Performance	40-49
सामान्य प्रशासन और सुरक्षा General Administration & Safety	50-65
चिकित्सा विभाग का विकास Achievements of Medical Dept.	66-71
पंजीकृत मालढुलाई श्रमिकों का प्रशासनिक स्कंध New Mangalore Port Cargo Handling Workers	72-73

**भाग / PART - III****सांख्यिकीय तालिकाएँ / STATISTICAL TABLES**

तालिका सं. TABLE No.	विषय SUBJECT	
तालिका V-I TABLE - V-I	पत्तन का स्थल विवरण Topography of the Port	74
तालिका V-II TABLE - V-II	बर्थ विवरण Berth particulars	75
तालिका V-III TABLE - V-III	तैरते जलयान Floating crafts	76
तालिका V-IV TABLE - V-IV	माल ढुलाई उपस्कर Cargo handling equipment	77 - 78
तालिका V-V TABLE - V-V	पत्तन में भंडारण सुविधाएं Storage Facilities of the Port	79 - 82
तालिका सी - I TABLE - C-I	पण्यवार श्रेणिवार संचालित माल का यातायात Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic handled	83 - 84
तालिका सी - II TABLE - C-II	माल का ध्वजवार वितरण Flag-wise distribution of Traffic	85 - 88
तालिका सी - III TABLE - C-III	आरंभिक व गंतव्य स्थान के समुद्रपार संचालित यातायात Origin & Destination-wise Overseas Traffic handled	89 - 100
तालिका सी - IV TABLE - C-IV	पण्यवार संचालित यातायात Commodity-wise Traffic handled	101 - 104
तालिका सी - V TABLE - C-V	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा प्राप्त लादे गए पण्यवार माल Commodity-wise Loaded Cargo Received by different modes of transport	105 - 106
तालिका सी - VI TABLE - C-VI	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा खानित उतारे गए पण्यवार माल Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by different modes of transport	107-108



तालिका सीओ - I	संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	
TABLE - Co-I	Number and Types Containers handled	109 - 110
तालिका सीओ - II	कंटेनर माल और संचालित कंटेनर का भारदान	
TABLE - Co-II	Container Cargo and Tareweight of containers handled	111 - 112
तालिका सीओ - III	पोत से माल उतारने के बाद पत्तन से जावक अंतर्देश (ज़मीन) कंटेनर संचालन	
TABLE - Co-III	Inland (Landward) Container movement - Outgoing from Port after unloading from ship.	113 - 114
तालिका सीओ - IV	पत्तन से माल उतारने के बाद पत्तन से आवक अंतर्देश (ज़मीन) कंटेनर संचालन	
TABLE - Co-IV	Inland (Landward) Container movement - Incoming to Port for loading on to ship.	115 - 116
तालिका पी - I	पत्तन का निष्पादन	
TABLE - P-I	Port Performance	117 - 118
तालिका पी - II	बर्थ पूर्व निरीक्षण समय का वितरण	
TABLE - P-II	Distribution of Pre-berthing Waiting Time	119 - 120
तालिका पी - III	कार्यरत बर्थ में कार्य रहित समय का वितरण	
TABLE - P-III	Distribution of Non-working time at Working Berths	121 - 122
तालिका पी - IV	पण्यवार निष्पादन सूचक	
TABLE - P-IV	Commodity-wise Performance Indicators	123 - 124
तालिका पी - V	बर्थ उपयोगिता	
TABLE - P-V	Berth Occupancy	125 - 126
तालिका पी - VI	माल संचालन उपस्करों की उपलब्धता	
TABLE - P-VI	Availability of Cargo Handling Equipments	127 - 128
तालिका पी - VII	तट श्रमिक उत्पादकता	
TABLE - P-VII	Shore Labour Productivity	129 - 130
तालिका पी - VIII	गोदी श्रमिक उत्पादकता	
TABLE - P - VIII	Dock Labour Productivity	131 - 132
तालिका पी - IX	उपस्करों की उपलब्धता व उपयोगिता (कंटेनर यातायात को छोड़कर)	
TABLE - P - IX	Availability and Utilisation of Equipments (other than Container Handling)	133 - 134



तालिका पी - X	कंटेनर यातायात उपस्करों की उपलब्धिता व उपयोगिता	
TABLE - P - X	Availability and Utilisation of Container Handling Equipments	135 - 136
तालिका पी - XI	कंटेनर यातायात उपस्करों की निष्पादन	
TABLE - P - XI	Performance of Container Handling Equipments	137 - 138
तालिका पी- XII	ड्रेजर का निष्पादन	
TABLE P - XII	Performance of Dredger	139 - 140
तालिका पी- I (एआर) महा पत्तन का निष्पादन		
TABLE P - I (AR)	Port Performance	141 - 142
तालिका पी- IV (एआर) पण्यवार निष्पादन सूचक		
TABLE P - IV (AR)	Commodity-wise Performance Indicators	143 - 144
तालिका ओ - I	संचालित जहाजों की संख्या, प्रकार और आकार	
TABLE - O - I	Number, Type and Size of Ships Sailed	145 - 146
तालिका ओ - II	पर्यटक यातायात	
TABLE - O - II	Passenger Traffic	147 - 148
तालिका ओ - III	महा पत्तन में दुर्घटनाएँ	
TABLE - O - III	Accidents at Major Port	149 - 150
तालिका ओ - IV	महा पत्तन में श्रेणीवार; रोजगार	
TABLE - O - IV	Employment at Major Port	151 - 152
तालिका एफ - I	महा पत्तन का आय और व्यय	
TABLE - F - I	Income & Expenditure of Major Port.	153 - 154
तालिका एफ - II	महा पत्तन के अनुप्रयोज्य निधियाँ व अन्य वित्तीय आंकड़े	
TABLE - F - II	Application of Funds and other Financial Statistics of Major Port	155 - 156
तालिका एफ - III	व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालनिक खर्च	
TABLE - F - III	Operating Expenditure by Head of Expenditure	157 - 158



तालिका एफ - V	वित्तीय सूचक	
TABLE - F - V	Financial Indicators	159 - 162
तालिका एफ - VI	योजना और योजनेतर प्रस्ताओं पर पूंजीगत व्यय	
TABLE - F - VI	Capital Expenditure on Plan and Non-Plan Schemes	163 - 164
तालिका जि - I	महा पत्तन से सकल घरेलू उत्पादन (जीडीपी) व अन्य बृहत आर्थिक पूर्णयोग	
TABLE - G - I	Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and other Macro Economic Aggregates from Major Port	165 - 166
तालिका जि - II	महा पत्तन के तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़ा	
TABLE - G - II	Data required for Quarterly GDP from Major Port	167 - 168
परिशि 'क'	योजनेतर स्कीम के अधीन 2016-17 के दौरान किए गए कार्य	
APPENDIX - A	Details of Plan & Non-Plan works carried during 2016-17	169 - 174
परिशिष्ट 'ख'	2016-17 के दौरान सिविल इंजिनियरी विभाग द्वारा पूरे किए गए कार्यों की सूची	
APPENDIX - B	List of Important works completed by Civil Engg. Dept. during 2016-17	175 - 182

भाग / PART - IV

वार्षिक लेखें 2016-17 / ANNUAL ACCOUNTS 2016-17	183 - 250
---	-----------

आरेखों की सूची / LIST OF DIAGRAMS

1. वर्षवार यातायात (बार चार्ट)
Traffic over the years (Bar chart)
2. वर्ष 2016-17 दौरान माल विवरण (पाई चार्ट)
Cargo Profile for the year 2016-17 (Pie Chart)
3. वित्तीय निष्पादन (बार चार्ट)
Financial Performance (Bar Chart)
4. प्रचालनिक आय का वितरण
Distribution of Operating Income
5. प्रचालनिक व्यय का वितरण
Distribution of Operating Expenditure



भाग / Part - I





नव मंगलूर पत्तन न्यास के मंडल सदस्य

(01 अप्रैल 2016 से 31 मार्च 2017 तक)

श्री पी सी परीडा

नव मंगलूर पत्तन न्यास
पणंबूर, मंगलूर - 575 010

अध्याक्ष

श्री सुरेश पी शिर्वाडकर

नव मंगलूर पत्तन न्यास
पणंबूर, मंगलूर - 575 010

उपाध्यक्ष

श्री पी के रॉय

उप सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष),
परिवहन भवन, नं० 1, संसद मार्ग,
नई दिल्ली - 110 001

पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि

श्री अजितकुमार सुकुमारन,

प्रधान अधिकारी (प्रे), मर्केटाईल मराइन विभाग,
विल्लिंग्टन आईलांड,
कोच्ची - 682 009

मर्केटाईल मराइन (एमएमडी) के प्रतिनिधि

डा एम सुब्रमण्यम,

सीमा शुल्क आयुक्त, न्यू कस्टम्स हाउस,
पणंबूर, मंगलूर - 575 010

सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि

कामोडोर महेन्द्र दिग्री,

प्रभारी नेवल अप्सर (कर्नाटक),
नेवल बेस, कारवार - 581 308
(21-08-2016 तक)

रक्षक सेवा (नेवी) प्रतिनिधि

कप्तान रिचि रंजन,

प्रभारी नेवल अप्सर (कर्नाटक),
नेवल बेस, कारवार - 581 308
(22-08-2016 से 12-12-2016 तक)

रक्षक सेवा (नेवी) प्रतिनिधि



BOARD OF TRUSTEES OF THE NEW MANGALORE PORT TRUST

(From 1st April 2016 to 31st March 2017)

Shri P. C. Parida,

Chairman

New Mangalore Port Trust,
Panambur, Mangalore – 575 010.

Shri Suresh P. Shirwadkar,

Dy. Chairman

New Mangalore Port Trust,
Panambur, Mangalore – 575 010.

Shri P. K. Roy,

Representing

Dy. Secretary Ministry of Shipping (Ports Wing),
Transport Bhavan, No.1, Parliament Street,
New Delhi – 110 001.

Ministry of Shipping

Shri Ajithkumar Sukumaran,

Representing Mercantile

Principal Officer,
Mercantile Marine Department,
Willingdon Island, Kochi – 682 009.

Marine Department (MMD)

Dr M. Subramanyam,

Representing

Commissioner of Customs,
New Custom House
Panambur, Mangalore – 575 010.

Department of Customs

Commodore Mahendra Dimri,

Representing Defence Service (Navy)

The Naval Officer-in-Charge (Karnataka),
Naval Base,
Karwar – 581 308.
(Upto 21.08.2016)

Capt. Richie Ranjan

Representing Defence Service (Navy)

The Naval Officer-in-Charge (Karnataka),
Naval Base,
Karwar – 581 308.
(from 22-08-2016 to 12-12-2016)



कोमोडोर दिनेश सिंह

प्रभारी नेवल अप्सर (कर्नाटक),
नेवल बेस,

कारवार - 581 308

(13-12-2016 से)

रक्षक सेवा (नेवी) प्रतिनिधि

डी आई जी के आर सुरेश, टीएम

कमांडर, तटरक्षक (कर्नाटक),
जिला प्रधान कार्यालय स० 3,
तटरक्षक जिला, कर्नाटक, पी.बी. नं. 19,
पणंबूर, नवमंगलूर - 575 010

तटरक्षक प्रतिनिधि

श्री एन श्रीकुमार

मुख्य फ्राईट परिवहन प्रबंधक,
दक्षिण रेलवे (सीएफटीएम/एसआर),
हेड क्वार्टर्स आफिस, ट्रांसपोर्टेशन शाखा,
चेन्नै - 600 003

इंडियन रेलवे प्रतिनिधि

श्री एच आर दिनेश आचार,

प्रधान सचिव,
न्यू मंगलूर पोर्ट स्टॉफ एसोसिएशन,
पणंबूर

पत्तन में कार्यरत श्रमिकों के प्रतिनिधि

श्री एन. एम. अ 'ताया

अध्यक्ष, केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (इंटक)
न म प न्यास, पणंबूर मंगलूर - 575 010

पत्तन के कार्यरत श्रमिकों के प्रतिनिधि

श्री अमरनाथ शेटी, आई.एफ.एस

अपर प्रधान महा वनसंरक्षक (सी), परिसर
वन व जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय (एसझेड),
केन्द्रीय सदन, 4 वाँ तल, 17 वा मेईन, ॥ ब्लॉक,
कोरमंगल, बेंगलूर - 560 034

एमओई के प्रतिनिधि

श्री ए बी इब्राहिम, भा.प्र.से.

आयुक्त, दक्षिण कन्नड,
मंगलूर
(24-07-2016 तक)

राज्य सरकार के प्रतिनिधि

डा के जी जगदीश, भा.प्र.से.

आयुक्त, दक्षिण कन्नड,
मंगलूर
(25.07.2016 से)

राज्य सरकार के प्रतिनिधि



Commodore Dinesh Singh,

The Naval Officer-in-Charge (Karnataka),
Naval Base,
Karwar – 581 308.
(from 13-12-2016)

Representing Defence Service (Navy)

D.I.G. K. R. Suresh, TM

Commander, Coast guard (Karnataka)
Headquarters No.3, Coast Guard
District (Karnataka), Post Box No.19,
Panambur, New Mangalore – 575 010

Representing Indian Coast Guard

Shri N. Sreekumar,

Chief Freight Traffic Manager,
Southern Railway, (CFTM/SR),
Head Quarters Office, Transportation Branch,
CHENNAI – 600 003.

Representing Indian Railways

Shri H. R. Dinesh Achar

General Secretary,
New Mangalore Port Staff Association,
Panambur.

Representing Labours employed
in the port

Shri N. M. Adyanthaya

President, The Canara Port Workers Union,
Panambur, Mangalore - 575 010

Representing Labours employed
in the port

Shri Amarnatha Shetty, IFS

Addl. Prl. Chief Conservator of Forests (C)
Ministry of Environment, Forests & Climate
Change, Regional office (SZ),
Kendriya Sadan, 4th Floor, 17th Main, II Block,
Koramangala, Bangalore - 560 034.

Representing MOE

Shri A. B. Ibrahim, IAS

Commissioner, Dakshina Kannada,
Mangalore.
(Upto 24.07.2016)

Representing State Government

Shri K. G. Jagadeesha IAS

Commissioner, Dakshina Kannada,
Mangalore.
(from 25-07-2016)

Representing State Government



श्री प्रवीण कुमार बंगेरा

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

अध्यक्ष, मंगलूर स्टीमर्स एजेंट एसोसिएशन (एमएसएए)

2 रा तल, वेस्ट गेट टर्मिनस, हाईलैंड,

मंगलूर - 575 002

श्री महम्मद अमीन

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

अध्यक्ष, केनर चेंबर ऑफ कामर्स व इंडस्ट्रीस (केसीसीआई)

चेंबर बिल्डिंग, बंदर पी बी नं 116

मंगलूर - 575 001

कप्तान प्रकाश जॉन जोसेफ कोरिया

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

सहायक उपाध्यक्ष, (टैंकर एंड ड्राई बल्क प्रचालन)

22, मेकर टावर, एफ 2 रा तल,

कफे परेड, मुंबई - 400 005

श्री नितिन कुमार

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

चंदन मने, एम्मेकर क्रास रोड,

मंगलूर - 575 001

श्री सुरेशचन्द्र शेटी,

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

शास्तावु, बल्लाल बाग,

मंगलूर - 575 003.

श्री गणेश राव एस

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

वासुदेव, विवेकानंद 2 रा क्रास

मंगलूर - 575 005

श्री सत्यजित सुरत्कल

अन्य संबद्ध पक्षों के प्रतिनिधि

शक्ति, होटल सूरज इंटरनेशनल,

सुरत्कल, मंगलूर


Shri Praveen Kumar Bangera

Representing 'Other Interests'

President, Mangalore Steamer Agent's
Association (MSAA), 2nd Floor, West Gate Terminus,
Highland, Mangalore – 575 002.

Shri Mohammed Ameen

Representing 'Other Interests'

President, Kanara Chamber of Commerce
& Industry (KCCI),
Chamber Building, Bunder,
P.B.No.116, Mangalore – 575 001.

Capt. Prakash John Joseph Correa

Representing 'Other Interests'

Assistant Vice President
(Tanker & Dry Bulk Operations),
22, Maker Tower F, 2nd Floor, Cuffe Parade,
Mumbai-400 005.

Shri Nithin Kumar

Representing 'Other Interests'

"Chandan Mane", Emmekere Cross Road,
Mangalore – 575 001.

Shri Sureshchandra Shetty

Representing 'Other Interests'

"Shashtavu", Ballal Baugh,
Mangalore – 575 003.

Shri Ganesh Rao S.

Representing 'Other Interests'

"Vasudeva",
Vivekananda 2nd Cross,
Mangalore – 575 005.

Shri Sathyajith Surathkal

Representing 'Other Interests'

"Shakthi", Hotel Suraj International,
Surathkal,
Mangalore.



पत्तन न्यास के प्रमुख अधिकारी (01.04.2016 से 31.03.2017 तक)

श्री पी. सी. परीडा	अध्यक्ष
श्री सुरेश पी. शिरवाडकर	उपाध्यक्ष
कप्तान बी. तिवारी	सचिव (31.05.2016 तक)
श्री गिरिश पी नाईक	सचिव (प्र) (01.06.2016 से)
श्री सी. रमणी	वित्त सलाहकार व मुख्य लेखाधिकारी
कप्तान प्रदीप महान्ति	उप संरक्षक
श्री वाई आर बेळगल	यातायात प्रबंधक
श्री एम. आर. हेडाऊ	मुख्य अभियंता (सिविल) (30.11.2016 तक)
श्री ए वि हरिनाथ	मुख्य अभियंता (सिविल) (प्र) (01.12.2016 से)
श्री ऐवन मोंतेरो	मुख्य यांत्रिक अभियंता (30.04.2016 तक)
श्री सतीश होन्नकट्टे	मुख्य यांत्रिक अभियंता (18.08.2016 से)
डा० सावित्री पी.	मुख्य सतर्कता अधिकारी (प्र)
श्री टी कंदस्वामी, आईपीसी	मुख्य सतर्कता अधिकारी (21.02.2017 तक)
श्री श्रीकृष्णा करूरतिर	मुख्य सतर्कता अधिकारी (22.02.2017 से)



पत्तन प्रशासनिक कार्यालय	:	नव मंगलूर पत्तन न्यास, पणंबूर, मंगलूर - 575 010, कर्नाटक ईपीएबीएक्स लाईन 2407341 (24 लाईन) फॉक्स : 091 (0824) 2408390
ई-मेल	:	chairman@nmpt.gov.in
वेबसाइट	:	www.newmangaloreport.gov.in
ट्रेड प्रमोशन सेंटर		न०.622/623, डी ब्लॉक, 6 वीं मंजिल, नटाशा गोल्फ व्यू अपार्टमेंट, एयरपोर्ट रोड, दोमलूर, बेंगलूर -71, फोन : 080 - 25350192, फॉक्स : 080 - 25350192



PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT TRUST

(FROM 01.04.2016 TO 31.03.2017)

Shri. P. C. Parida	Chairman
Shri Suresh P. Shirwadkar	Dy. Chairman
Capt. B. Tewari	Secretary (Upto. 31.05.2016)
Shri Girish P. Naik	Secretary i/c (w.e.f. 01.06.2016)
Shri C. Ramani	FA & CAO
Capt. Pradeep Mohanty	Dy. Conservator
Shri Y. R. Belagal	Traffic Manager
Shri M. R. Hedao	Chief Engineer (Civil) (Upto 30.11.2016)
Shri A. V. Harinath	Chief Engineer (Civil) i/c (w.e.f. 01.12.2016)
Shri Ivan A. Monteiro	Chief Mechanical Engineer (Upto 30.04.2016)
Shri Satish Honnakatte	Chief Mechanical Engineer (w.e.f. 18-08-2016)
Dr. Savithree P.	Chief Medical Officer i/c
Shri T. Kandasamy, I.P.S.	Chief Vigilance Officer (Upto 21-02-2017)
Shri Srikrishna Karuturi	Chief Vigilance Officer (w.e.f. 22.02.2017)



Port Administrative Office	: New Mangalore Port Trust Panambur, Mangalore – 575 010, Karnataka EPABX Line : 2407341 (24 lines) Fax : 091 - 0824 - 2408390
E-Mail	: chairman@nmpt.gov.in
Website	: www.newmangaloreport.gov.in
Trade Promotion Centre	: No.622/623, D Block, 6 th Floor, Natasha Golf View Apartments, Old Airport Road, Domlur, Bangalore – 71. Ph : 080 – 25350192, Fax : 080 – 25350192



अध्यक्ष की रिपोर्ट

2016-17 की अवधि हेतु वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट निम्नानुसार प्रस्तुत है

पत्तन ने चालू राजकोषीय 2016-17 के दौरान 39.95 मि टन यातायात संचालन किया जबकि पिछले वर्ष में से 12% वृद्धि रजिस्टर करते हुए 2015-16 में 35.58 मि. टन संचालन किया गया। वित्तीय वर्ष 2016-17 हेतु मंत्रालय द्वारा निर्धारित 38 मि टन के लक्ष्य की तुलना में, लक्ष्य पर 5% की वृद्धि हुई है।

शिपिंग

2016-17 के दौरान पत्तन से निर्गमित सभी प्रकार की पोतों की संख्या 1455 है। निर्गमित पोतों की कुल एनआरटी 20.74 मिलियन, जीआरटी 40.81 मिलियन और डीडब्ल्यूटी 64.12 मिलियन है।

भार उतारना व लदा हुआ यातायात

वर्ष 2016-17 के दौरान भार उतारे गए यातायात 31.13 मि टन है जबकि पिछले वर्ष में 27.98 मि टन था। 31.13 मि टन भार उतारे गए यातायातों में से विदेश यातायात 25.82 मि टन है और तटीय यातायात 5.31 मि टन है जबकि पिछले वर्ष के दौरान विदेश यातायात 25.37 मि टन और तटीय यातायात 2.60 मि टन था। भार उतारे गए यातायात के विपरीत पिछले वर्ष के भार उतारे गए यातायात की प्रतिशतता विभिन्नता 11% है।

वर्ष के दौरान लदा हुआ यातायात 8.81 मि टन है जबकि पिछले वर्ष 7.60 मि टन था। लदे हुए यातायात 8.8 मि टन में से, विदेश यातायात 5.90 मि टन व तटीय यातायात 2.91 मि टन है जबकि पिछले वर्ष के दौरान विदेश यातायात 5.06 मि टन और तटीय यातायात 2.54 मि टन था। लदा हुए यातायात के विपरीत पिछले वर्ष के लदे हुए यातायात की प्रतिशतता विभिन्नता 16% है।

कंटेनर यातायात

पिछले वर्ष की तुलना में पत्तन में कंटेनर संचालन में 28% प्राप्ति हुई है। वर्ष 2016-17 के दौरान, कुल 94,929 टीईयू 14.11 लाख टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित था जबकि पिछले वर्ष 75,709 टीईयू यानी पिछले वर्ष में 11.05 लाख टन था। 2016-17 के दौरान संचालित कंटेनर पोत 217 हैं जबकि पिछले वर्ष 117 थे।

दक्षता मानदंड

वर्ष 2016-17 हेतु बर्थ पूर्व विलंब 0.62 दिन है जबकि पिछले वर्ष के दौरान 0.76 दिन थे। वर्ष 2016-17 हेतु टीआरटी 2.35 दिन है जबकि पिछले वर्ष हेतु 2.63 दिन थे। वर्ष 2016-17 हेतु आउटपुट प्रति बर्थ दिवस 17,094 टन है जबकि पिछले वर्ष हेतु 16,165 टन थे। वर्ष 2016-17 हेतु औसत उत्पादन प्रति गैंग शिफ्ट 1,980 टन है, जबकि पिछले वर्ष हेतु 1,853 टन था सभी दक्षता मानदंडों में महत्वपूर्ण सुधार है।



CHAIRMAN'S REPORT

The Annual Administration Report for the period 2016-17 is presented as under

The port during the current fiscal 2016-17 handled a throughput of 39.95 million tonnes as against 35.58 million tonnes handled in 2015-16 registering 12% growth over the last year. Compared to the target of 38 million tonnes fixed by Ministry for the financial year 2016-17, there is an increase of 5% growth over target.

Shipping

The number of vessels of all types sailed out of the port during 2016-17 is 1455 as against 1270 vessels sailed out in the previous year. The total NRT of the vessels sailed was 20.74 million tonnes, GRT 40.81 million tonnes and DWT 64.12 million tonnes.

Unloaded and Loaded traffic

The unloaded traffic during the year 2016-17 is 31.13 million tonnes as against 27.98 million tonnes in the previous year. Out of 31.13 million tonnes unloaded traffic, the overseas traffic is 25.82 million tonnes and coastal traffic is 5.31 million tonnes as against 25.37 million tonnes of overseas traffic and 2.60 million tonnes of coastal traffic during the previous year. The percentage variation of the unloaded traffic over the last year's unloaded traffic is 11%.

The loaded traffic during the year is 8.81 million tonnes as against 7.60 million tonnes in the previous year. Out of 8.81 million tonnes loaded traffic, the overseas traffic is 5.90 million tonnes and the coastal traffic is 2.91 million tonnes as against 5.06 million tonnes of overseas traffic and 2.54 million tonnes of coastal traffic in the previous year. The percentage variation of the loaded traffic over the last year's loaded traffic is 16%.

Container traffic

The container traffic handled at the port in the year 2016-17 shows an upward trend of 28% growth over the previous year. During the year 2016-17, total 94,929 TEUs i.e., 14.11 lakh tonnes of containerized cargo was handled as against 75,709 TEUs i.e., 11.05 lakh tonnes in previous year. The number of container vessels handled during 2016-17 was 217 as against 177 vessels in previous year.

Efficiency Parameters

Pre berthing delay for the year 2016-17 is 0.62 days as against 0.76 days for the last year. TRT for the year 2016-17 is 2.35 days as against 2.63 days for the last year. Av. Output per berthday for the year 2016-17 is 17,094 tonnes as against 16,165 tonnes for the previous year. Av.output per gang shift for the year 2016-17 is 1,980 tonnes as against 1,853 tonnes for the last year. There is a significant improvement in all the efficiency parameters.



पर्यटन यातायात

30,246 यात्रियों सहित रिकार्ड संख्या 28 क्रूज जलयान संचालित हुई है जबकि 2015-16 में 19,160 यात्रियों सहित 23 क्रूज जलयान संचालित किया गया।

वित्त

पत्तन की वित्तीय स्थिति कुल मिलाकर समाधानजनक रही है। वित्त वर्ष 2016-17 के दौरान पत्तन का (कर पूर्व) अधिशेष रु 144.25 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष रु 117.18 करोड़ था।

रेलवे यातायात :

पत्तन रेलवे भारतीय रेलवे द्वारा प्रबंधित है। वर्ष 2016-17 के दौरान संचालित रेलवे यातायात का विवरण 2015-16 की तुलना में निम्नानुसार है :

वर्ष	आवक		जावक		कुल	
	वैगनों की सं०	मात्रा (टनों में)	वैगनों की सं०	मात्रा (टनों में)	वैगनों की सं०	मात्रा(टनों में))
2015-16	50	2,716	80,715	52,28,279	80,765	52,30,995
2016-17	413	27,227	74,581	51,31,435	74,994	51,58,662

व्यापार विकास

व्यापार संवर्धन अभियान के उपलक्ष्य में, नव मंगलूर पत्तन ने पश्च प्रदेश के विभिन्न स्थानों जैसे मैसूर, मडिकेरी, कुशीनगर, चिकमंगलूर, हावेरी, हुब्बल्ली आदि में संबंधित चेम्बर के सहयोग से व्यापार बैठकें/कारोबार बैठकें आयोजित हुईं। इन बैठकों में उपलब्ध सुविधाओं पर एक्जिम ट्रेड में से जागरूकता पैदा की है। जिसका परिणाम पत्तन को पश्च प्रदेश से अधिक कार्गो का संचालन हुआ।

रिकार्ड व उपलब्धियाँ 2016-17

- पिछले वर्ष 75,709 टीईयू (11.05 लाख टन) के विपरीत 94,929 टीईयू (14.11 लाख टन) का कंटेनर यातायात 28% संवृद्धि रिकार्ड किया गया।
- 2,36,491 टन (12,200 टीईयू) का अधिकतम काफी निर्यात किया जबकि 2015-16 में 1,94,292 टन (10245 टीईयू के विपरीत) संचालित हुआ।
- 2016-17 में संचालित 1417 पोतोंकी रिकार्ड सं० में संचालित किया जबकि 2015-16 में 1243 का पोत संचालित किया गया।
- 2016-17 में रिकार्ड संख्या की 217 का कंटेनर पोत संचालित हुई है जबकि 2015-16 में 177 पोत संचालित हुई।



Cruise Traffic

28 cruise vessels with 30246 passengers were handled during the year 2016-17 as against 23 cruise vessels with 19160 passengers were handled during the previous year 2015-16.

Finance

The overall financial position of the port continued to be comfortable. The net surplus [before taxes] of the port during the financial year 2016-17 is ₹ 144.25 crores as against ₹ 117.18 crores in the previous year.

Railway Traffic

The Port Railway is managed by the Indian Railways. The details of Railway traffic handled for the year 2016-17 as compared to 2015-16 are as follows:

Period	Inward		Outward		Total	
	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)
2015-16	50	2,716	80,715	52,28,279	80,765	52,30,995
2016-17	413	27,227	74,581	51,31,435	74,994	51,58,662

Business Development

As a part of Business Promotion Drive, New Mangalore Port in association with the respective Chambers conducted trade meets/business meets at various locations of the hinterland viz., Mysore, Kushalnagar, Nanjangud, Haveri, Hubli etc. These Meets have contributed awareness among the EXIM Trade on the facilities available at the Port, which has resulted in movement of more cargo from the hinterland to the Port.

Records and Achievements – 2016-17

- Record growth of 28% in container traffic by handling 94,929 TEUs(14.11 lakh tonnes) as against 75,709 TEUs (11.05 lakh tonnes) handled in previous year.
- Highest coffee export of 2,36,491 Tonnes (12,200 TEUs) as against 1,94,292 tonnes (10,245 TEUs) handled in 2015-16
- Record number of 1417 vessels handled in 2016-17 as against 1243 vessels handled in 2015-16.
- Record number of 217 container vessels handled in 2016-17 as against 177 vessels handled in 2015-16.



- 30,246 यात्रियों सहित रिकार्ड संख्या 28 क्रूज जलयान संचालित हुई है जबकि 2015-16 में 19,160 यात्रियों सहित 23 क्रूज जलयान संचालित किया गया ।
- 2015-16 में 15.89 मि टन हुए है कि 2016-17 में 16.68 मि टन क्रूड का संचालन का मात्रा रिकार्ड हुआ ।
- यूपीसीएल हेतु 3.53 मि टन का रिकार्ड मात्रा का कोयला संचालित हुआ है जबकि 2015-16 में 3.32 मि टन संचालन हुआ था ।
- लगातार 12वीं वर्ष, निवल वित्तीय अधिशेष रू 100 करोड पार किया है ।

अवार्ड :

नव मंगलूर पत्तन न्यास ने पत्तन सैक्टर हेतु स्वर्ण वर्ग में लगातार ५वे वर्ष अव्वुयल ग्रीनटेक एंविरोमेंट एवार्ड हासिल किया ।

पत्तन प्यास अपने ग्राहकों, पोत परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों, मंडल सदस्यों, सीमा शुल्क विभाग, राज्य सरकारके अधिकारियों व रेलवे प्राधिकारियों, जिन्होंने पत्तन की गतिविधियों में सतत मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन दिया है, को आभार व्यक्त करता है । पत्तन न्यास अपने अधिकारियों, कर्मचारियों व माल दुलाई कामगारों को भी इस अवसर पर वित्त वर्ष के दौरान पत्तन के कारोबार में उनके योगदान हेतु धन्यवाद ज्ञापित करता है ।



- Handled record number of 28 cruise vessels with 30,246 passengers as against 23 cruise vessels with 19,160 passengers in 2015-16
- Record quantity of 16.68 million tonnes of crude handled in 2016-17 as against 15.89 million tonnes handled in 2015-16.
- Record quantity of 3.53 million tonnes of coal handled for UPCL as against 3.32 million tonnes handled in 2015-16.
- For the consecutive 12th year net financial surplus crossed Rs.100 crores.

Awards

New Mangalore Port Trust bagged for the consecutive 5th year Annual Greentech Environment Award in the 'gold category' for the Port Sector.

The port extends its thanks to the Customers, Officers of the Ministry of Shipping, Board of Trustees, Customs Department, State Government officials and Railway Authorities who have given continuous guidance and support in its activities. The Port also takes this opportunity to thank the Officers, Staff and cargo handling workers for their contribution towards the Port's growth and functioning during the financial year.



BLANK



भाग / Part - II





प्रमुख बातें 2016-17

	2015-16	2016-17
1. यातायात (एमएमटी में)		
क) शुष्क थोक	8.40	11.17
क) तरल थोक	25.72	27.08
क) विविध थोक माल	0.27	0.28
क) कंटेनरीकृत माल	1.10	1.41
कुल संचालित यातायात (मिलियन टनों में)	35.58	39.95
ड) कंटेनर (टीईयू में)	75,709	94,929
2. निर्गमित जहाजों की सं० (सभी वर्ग)	1270	1455
3. प्रचालनित आय (₹ करोड़ों में)	364.71	454.51
4. प्रचालनित व्यय (₹ करोड़ों में)	247.91	282.85
5. प्रचालनिक अनुपात (%)	67.97	62.23
6. कुल आय (₹ करोड़ों में)	417.76	495.31
7. कुल व्यय (₹ करोड़ों में)	300.57	351.06
8. निवल अधिशेष (₹ करोड़ों में)	117.18	144.25
9. योजना व्यय (₹ करोड़ों में)	86.71	96.49
10. नियोजित पूंजी पर आय (प्रतिशतता)	11.35	13.35
11. कर्मचारियों की सं० (आरसीएचडब्ल्यू छोड़कर)	710	625
12. कामगारों की सं० (आरसीएचडब्ल्यू)	415	320
13. पीएलआर सहित कुल मज़दूरी बिल आय (₹. करोड़ों में) (आरसीएचडब्ल्यू सहित)	105.08	131.83
14. अधिकारी व; कर्मचारियों के वेतन व मज़दूरी (₹. करोड़ों में) (आरसीएचडब्ल्यू सहित)	104.20	129.11



PERFORMANCE HIGHLIGHTS 2016-17

	2015-16	2016-17
1 Traffic throughput (In MMT)		
a) Dry Bulk	8.40	11.17
b) Liquid Bulk	25.72	27.08
c) Break Bulk cargo	0.27	0.28
d) Containerised cargo	1.10	1.41
Total traffic throughput	35.58	39.95
e) Containers [in TEUs]	75,709	94,929
2 Total Vessels sailed (All categories)	1270	1455
3 Operating Income [₹ In crores]	364.71	454.51
4 Operating Expenditure[₹ In crores]	247.91	282.85
5 Operating Ratio(%)	67.97	62.23
6 Total Income [₹ In crores]	417.76	495.31
7 Total Expenditure [₹ in crores]	300.57	351.06
8 Net Surplus [₹ In crores]	117.18	144.25
9 Plan Expenditure [₹ In crores]	86.71	96.49
10 Return on Capital employed [in %]	11.35	13.35
11 Number of employees[excluding RCHW]	710	625
12 Number of workers[RCHW]	415	320
13 Total wage bill including PLR [₹ In crores] [including RCHW]	105.08	131.83
14 Salaries and wages of officers and staff [₹ In crores] [Including RCHW]	104.20	129.11



2016-17 हेतु पत्तन की प्रमुख विशेषताएं

प्रस्तावना :

मंगलूर बंदरगाह परियोजना 1962 में आरंभ हुई और इसका प्रथम चरण विकास मई 1974 में पूरा हुआ। नव मंगलूर पत्तन 4 मई 1974 को 9 वाँ महा पत्तन के रूप में घोषित हुआ और 11 जनवरी 1975 को औपचारिक रूप से उद्घाटित हुआ। 31.3.1980 तक परियोजना तथा पत्तन दोनों का प्रशासन केन्द्रीय रूप से भारत सरकार द्वारा होता था। महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 के तहत 1.4.1980 को पत्तन न्यास मंडल का घठन किया गया। यह एक आधुनिक सर्वश्रेष्ठ बंदरगाह है जो पूर्वी तट पर मुरगांव से, दक्षिण में 170 समुद्री मील और कोचीन पत्तन से उत्तर में 191 समुद्री मील पर (दक्षिण भारत के कर्नाटक राज्य में) पणंबूर, मंगलूर में स्थित है।

पत्तन द्वारा लिए गए प्रमुख सिविल इंजीनियरिंग कार्य

थोक मालों के संचालन हेतु नया बहु उद्देश्यीय बर्थ 18 का निर्माण

परियोजना का अनुमानित लागत ₹.137.44 करोड़ है और उसका माल संचालन क्षमता 5.0 एमटी है। मेसर्स जियोटेक्नीक्स एंड कन्स्ट्रक्शन्स प्रा० लि० मुंबई को 30.09.2013 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया। यह कार्य पूर्ण हुआ है।

न म प में थोक माल संचालन हेतु उपस्कर प्रदान करने के लिए बर्थ सं० 18 का यंत्रीकरण।

30 वर्षों की रियायती अवधि हेतु पत्तन ने 6.73 एमएमटीपीए क्षमता के आधार पर डिज़ाइन, बिल्ड, वित्त परिचालन एवं स्थानांतरण ("डीबीएफओटी") को सार्वजनिक निजी भागीदारी द्वारा थोक माल संचालन हेतु उपस्कर प्रदान करने के लिए बर्थ सं० 18 के यंत्रीकरण का कार्य भार संभाला है। अनुमानित परियोजना लागत ₹ 469.46 करोड़ है।

एक्सपोर्ट व टैस्टिंग सेंटर हेतु बिज़नेस डिवलपमेंट पार्क का निर्माण :

वर्ष 2013-14 हेतु एसआइडीई स्कीम पर सशक्त समिति (एम्पवर्ड) ने ₹ 20.50 करोड़ राशि हेतु न म प में निर्यात व परीक्षण केन्द्र (एक्सपोर्ट एंड टैस्टिंग सेंटर) हेतु बिसन डिवलपमेंट पार्क का निर्माण की परियोजना का अनुमोदन किया, जिसमें से वाणिज्य तथा उद्योग मंत्रालय परियोजना हेतु वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय के द्वारा ₹ 15.00 करोड़ की सहायता अनुदान मिला और बाकी राशि पत्तन द्वारा वहन किया जाएगा। दि० 24.12.2014 को मेसर्स कन्सोलिडेटेड कन्स्ट्रक्शन कन्सोर्टियम लि० चेन्नै को ₹ 21.98 करोड़ से स्वीकृत पत्र जारी किया गया। यह परियोजना पूर्ण हुआ है।

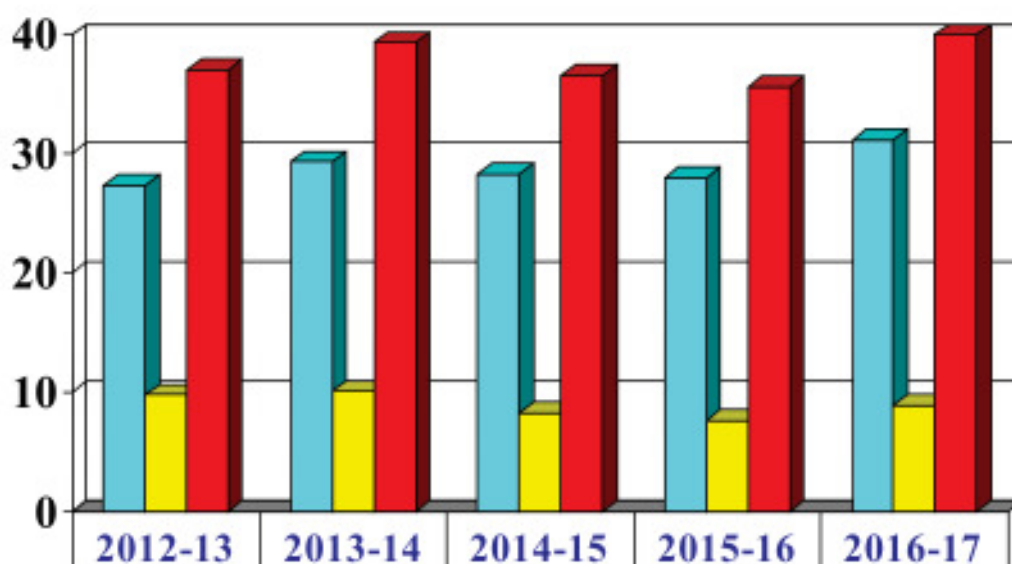
वीएलजीसी संचालन हेतु बर्थ सं० 13 में फायर फाइटिंग सुविधाओं का संवर्धन

- फायर फाइटिंग सुविधाओं का संवर्धन के लिए पंप हाउस का निर्माण का कार्य मेसर्स आंजनेयलु को दि० 31.01.2015 को ₹ 16.83 करोड़ की राशि प्रथम किया गया। यह कार्य पूर्ण हुआ है।
- फायर फाइटिंग सुविधाओं का कार्य मेसर्स माथर एंड प्लाट पंप लि०, मुंबई को 19.3.2015 को ₹ 19.65 करोड़ की राशि प्रदान किया गया। यह कार्य पूर्ण हुआ है।

वर्ष के दौरान यातायात

TRAFFIC OVER THE YEARS

(in Million Tonnes)

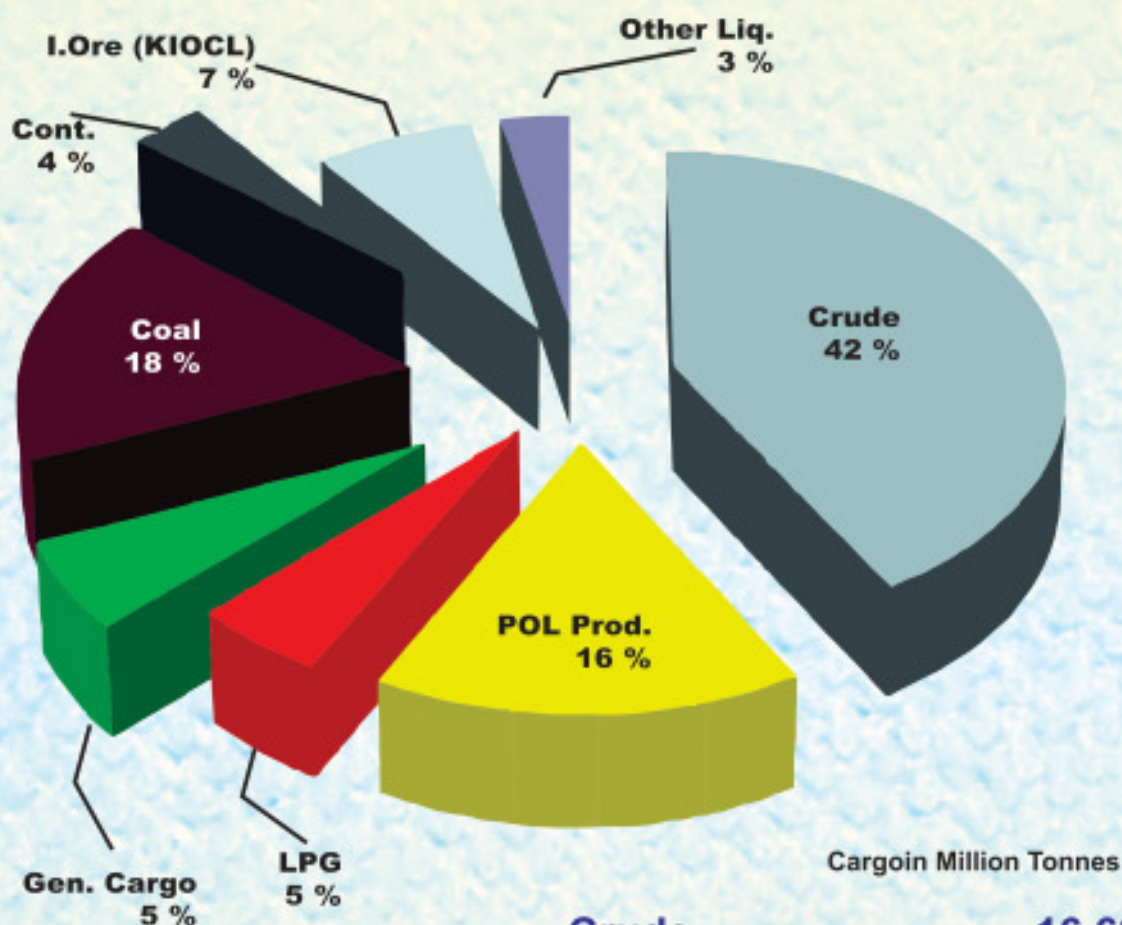


Inward	27.32	29.32	28.32	27.98	31.14
Outward	9.71	10.04	8.24	7.6	8.81
Total	37.03	39.36	36.56	35.58	39.95

संक्षिप्त माल विवरण

CARGO PROFILE

2016 - 17



Crude	16.68
POL Prod	6.38
LPG	2.02
Gen. Cargo	2.35
Coal	6.91
Container	1.41
Iron Ore (KIOCL)	2.92
Oth.Liq.	1.28
Total :	39.95



PORT HIGHLIGHTS FOR THE YEAR 2016-17

INTRODUCTION

The Mangalore Harbour Project was started in 1962 and the first stage development was completed in May 1974. The New Mangalore Port was declared as the 9th Major Port on 4th May 1974 and it was formally inaugurated on 11th January 1975. Till 31-03-1980, both the project and the Port were centrally administered by the Government of India. On 01-04-1980, the Port Trust Board was set up under the Major Port Trusts Act, 1963. The Port is a modern all-weather Port situated at Panambur, Mangalore (Karnataka State in South India) on the West Coast of India, 170 nautical miles South of Mormugao and 191 nautical miles North of Cochin Port.

MAJOR CIVIL ENGINEERING WORKS TAKEN UP BY THE PORT

Construction of new multi-purpose berth 18 for handling bulk cargoes

The estimated cost of the Project is 137.44 Crores and it has a cargo handling capacity of 5.0 MT. Letter of Acceptance issued to M/s. DBM Geotechnics and Constructions Pvt. Ltd., Mumbai on 30.09.2013. The work is completed.

Mechanization of Berth No. 18 for providing equipments for handling Bulk Cargo at NMP

The Port had taken up the work of Mechanization of Berth No. 18 for providing equipments for handling Bulk Cargo through Public- Private Partnership (the “PPP”) on Design, Build, Finance, operate and Transfer (the “DBFOT”) Model basis for an capacity of 6.73 MMTPA for a 30 years of concession period. The estimated project cost was Rs. 469.46 Crore.

Construction of Business Development Park for Export & Testing Center

The Empowered Committee on ASIDE Scheme for the year 2013-14 has been approved the project of “Construction of Business Development Park for Export & Testing Center “at NMP for an amount of Rs 20.05 Crore. The Ministry of Commerce & Industry grant in aid of an amount of Rs 15.00 Crore for the project and the remaining amount will be borne by Port. Letter of acceptance issued to M/s Consolidated Construction Consortium Ltd., Chennai on 24-12-2014 at the cost of Rs. 21.98 Crores. The project is completed.

Augmentation of firefighting facilities at Berth No.13 to handle VLGC

- The construction of Pump house for augmentation of firefighting facility has been awarded to M/s Anjaneyalu for an amount of Rs.16.83 Crores on 31.01.2015. The work is completed.
- The work of Fire Fighting Facilities has been awarded to M/s. Mather & Platt Pumps Ltd., Mumbai for an amount of Rs. 19.65 Crore on 19.03.2015, work is completed.



वार्फ के भीतर ओवरफ्लो शेड सं0 1 व 2 के उत्तरी भाग में कवार्ड स्टोरेज शेड का निर्माण :

दि० 16.10.2015 को मेसर्स तिरूमला कन्स्ट्रक्शन को उनके द्वारा बताई गई दर राशि रू 4,77,98,990/- का वार्फ के भीतर ओवरफ्लो शेड सं0 1 व 2 के उत्तरी भाग में कवार्ड स्टोरेज शेड का निर्माण का कार्य सौंपा दिया गया । यह कार्य पूर्ण हुआ है ।

कंटेनर यार्ड के पास नया ट्रान्सिट शेड 1 व 2 के बैक अप और सामने का भाग की कंटेनरीकृत जगह का विकास:

दि० 09.11.2015 को मेसर्स रामा कामत अंड कं० को उनकी बताई गई दर राशि रू 4,90,31,850/- का कार्य सौंपा गया । यह कार्य पूर्ण हुआ है ।

पेवमेंट क्वालिटी कांक्रीट प्रथन करने पर खाली कंटेनर स्टेकयार्ड का विकास :

यह कार्य को मेसर्स रामा कामत अंड कं० को 02.12.2015 को रू 5,31,15,440/- उद्धृत राशि का कार्य सौंपा गया । यह कार्य पूर्ण हुआ है ।

न म प न्यास में नया सीआईएसएफ बैरक का निर्माण :

दि० 08.05.2015 को मेसर्स सृष्टि इंजीनियर्स को उनके बताई गई दर राशि रू 6,25,14,497/- का न म प न्यास द्वारा नया सीआईएसएफ बैरक का निर्माण का कार्य सौंपा गया । यह कार्य पूर्ण हुआ है ।

रा रा मार्ग की बगल में बीच रोड जंक्शन से बैंकपाडी के ऊपरी पुल तक सीमा दीवार का निर्माण :

दि० 20.06.2015 को मेसर्स डि सोज़ा इलेक्ट्रीक्ल्स को उनकी बताई गई दर राशि रू 5,69,88,570/- पर राष्ट्रीय राजमार्ग में बीच रोड जंक्शन से बैंकपाडी के ऊपरी पुल तक सीमा दीवार का निर्माण का कार्य सौंपा गया । यह कार्य पूर्ण हुआ है ।

नव मंगलूर पत्तन न्यास में रा रा-66 के पूर्व में पत्तन सीमा दीवार का निर्माण :

दि० 02.12.2015 को जगथेश पी पै, इंजीनियर्स एवं कन्स्ट्रक्टर, महालासा एसोसिएट्स को उनकी बताई गई दर राशि रू.5,23,45,250/- पर नव मंगलूर पत्तन न्यास में राष्ट्रीय राजमार्ग 66 के पूर्व में पत्तन सीमा दीवार का निर्माण का कार्य को सौंपा गया । यह कार्य पूर्ण हुआ है ।

बर्थ सं0 19 के पीछे डब्ल्यूबीएम सर्फेस सहित भंडार यार्ड का विकास

डब्ल्यूबीएम सर्फेस सहित भंडार यार्ड का विकास का कार्य को मेसर्स ट्रिडेन्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर को धनराशि रू 10.95 करोड़ का कार्य सौंपा गया । यह कार्य फरवरी 2018 तक पूर्ण होने की संभावना है ।

न म प न्यास में वार्फ के भीतर बर्थ सं0 7 में वीटीएमएस बिल्डिंग का निर्माण

वीटीएमएस बिल्डिंग का निर्माण को मेसर्स सृष्टि इंजीनियर्स को रू.3.24 करोड़ धनराशि का कार्य को सौंपा गया । यह कार्य अगस्त 2017 तक पूर्ण होने की संभावना है ।

न म प न्यास में 1.2 एमएलडी एसटीपी का निर्माण, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण, प्रवर्तन में लाना और अनुरक्षण

1.2 एमएलडी एसटीपी का निर्माण को मेसर्स ह्यूबर्ट एंवीरो केर सिस्टम् प्रा० लि० को रू 3.51 करोड़ धनराशि का कार्य को सौंपा गया । यह कार्य जून 2017 तक पूर्ण होने की संभावना है ।



Construction of covered storage shed north side of overflow shed No.1 & 2 inside wharf

Construction of covered storage shed north side of overflow shed No.1 & 2 inside wharf was awarded to M/s Thirumala Construction at their quoted amount of Rs. 4,77,98,990/- on 16.10.2015. The work is completed.

Development of hardened area at back up and front Portion of new transit sheds 1 & 2 near container yard

The work has been awarded to M/s Rama Kamath & Co. at their quoted amount of Rs. 4,90,31,850/- on 09.11.2015. The work is completed.

Development of empty container stack yard by providing pavement quality concrete :

The work has been awarded to M/s Rama Kamath & Co. at their quoted amount of Rs. 5,31,15,440.00 /- on 02.12.2015. The work is completed.

Construction of New CISF Barrack at NMPT

The Construction of New CISF Barrack at NMPT has been awarded to M/s Srusti Engineers at the quoted amount of Rs. 6,25,14,497/- on 08.05.2015. The work is completed.

Construction of boundary wall from beach road junction to Baikampady over bridge on the side of national highway

The work of Construction of boundary wall from beach road junction to Baikampady over bridge on the side of national highway was awarded to M/s D'souza Electricals at their quoted amount of Rs. 5,69,88,570/- on 20.06.2015. The work is completed.

Construction of Port Boundary wall in East of NH - 66 at New Mangalore Port Trust

The work of Construction of Port Boundary wall in East of NH - 66 at New Mangalore Port Trust was awarded to Jagadish V Pai, Engineers & Contractors, Mahalasa Associates at their quoted amount of Rs. 5,23,45,250/- on 02.12.2015. The work is completed.

Development of storage yard with WBM surface behind berth No. 19

The development of storage yard with WBM surface was awarded to M/s Trident Infrastructure for an amount of Rs. 10.95 Crores. The work is expected to complete by February, 2018.

Construction of VTMS Building at Berth No.7 inside wharf at NMPT

The Construction of VTMS Building was awarded to M/s Srusti Engineers for an amount of Rs. 3.24 Crores. The work is expected to complete by August, 2017.

Construction, Supplying, Installing, Testing, Commissioning and Maintenance of 1.2MLD STP at NMPT

The Construction of 1.2 MLD STP was awarded to M/s Hubert Enviro Care System (P) Ltd. for an amount of Rs. 3.51 Crores. The work is expected to complete by June, 2017.



नव मंगलूर पत्तन में वीटीएमएस बिल्डिंग के पीछेवाले भाग में सीमा दीवार और डब्ल्यूबीएम सड़क का निर्माण

सीमा दीवार और डब्ल्यूबीएम सड़क का निर्माण मेसर्स ट्रिडेन्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर को रु 5.38 करोड़ धनराशि के कार्य को सौंपा गया। यह कार्य मार्च 2018 तक पूर्ण होने की संभावना है।

कुलाई में प्रस्तावित फिशरीस हार्बर का निर्माण:

- मंत्रालय के पत्र एसएम-25021/188/2015-एसएम, दि० 13.12.2016 को सागरमाला (25%), मात्स्यिकी विभाग, भारत सरकार (25%), नव मंगलूर पत्तन न्यास (45%), कर्नाटक सरकार (5%) के बीच रु 196.51 करोड़ परियोजना लागत के निधि प्रतिरूप को अंतिम रूप दिया।
- सचिव, पशुपालन एवं मत्स्यपालन विभाग, कृषि मंत्रालय, भारत सरकार के दि० 27.02.2017 के समीक्षा बैठक में बजट आबंटन के अभाव के कारण परियोजना लागत के 25% वित्त आयोग्यता के बारे में सूचित किया गया।
- परियोजना के संशोधित निधि प्रतिरूप मंत्रालय से अब तक प्राप्त नहीं है।
- एसपीवी मसौदा का संरूप तैयार है और संशोधित निधि प्रतिरूप के मिलने पर एसपीवी का गठन हो जाएगा।
- परियोजना प्रबंधन परामर्श दस्तावेज तैयार है और एसपीवी के निर्माण पर जारी किया जाएगा।

पर्यावरणीय पहलुएं:

- वाफ क्षेत्र व अन्य प्रणालिनिक क्षेत्रों के अंदर कांक्रीट सड़को पर यांत्रिक छिड़काव व्यवस्था बनाई गई है।
- धूम निग्रह करने के लिए सड़कों पर पानी छिड़काने के लिए सिंप्रकलिंग टैंकर का नियोजन किए गए हैं।
- अनुमत स्तर तक धूल नियंत्रण करने के लिए निरंतर मॉनिटर की जा रही है।
- पत्तन ने पत्तन के आसपास में भारी वृक्षारोपण कार्यक्रम भी किया ताकि प्रदूषण निवारण व हरियाली बनायी जा सके।
- मंत्रालय के निदेशानुसार, पत्तन पर्यावरण प्रबंधन व मॉनिटरिंग प्लान अपनाने की प्रक्रिया में है।
- पत्तन को वर्ष 2016-17 हेतु ग्रीनटेक फाउंडेशन द्वारा स्वर्ण पुरस्कार को प्रदान किया गया।

सिविल इंजीनियरिंग विभाग से भविष्य के प्रस्ताव

न म प न्यास में एलएनजी टर्मिनल का विकास

26.08.2016 को पत्तन ने भाव अभिव्यक्ति को निमंत्रित किया। 3 ईओएल प्राप्त। एक एमआरपीएल, एच एनजी और एस्सार पोर्ट लि०। एच एनजी के निवेदन पर पत्तन ने अध्ययन आयोजित करने के लिए अनुमति दी। एच एनजी ने अध्ययन का काम पूरा किया और प्रस्तुत किया कि बर्थ सं० 9 में एलएनजी संचालन सुविधा साध्य है। तदनुसार विस्तृत साध्यता रिपोर्ट के तैयारी के लिए पत्तन ने टेंडर आमंत्रित करने का प्रस्ताव किया गया।



Construction of Boundary wall and WBM road back side of VTMS building at New Mangalore Port

The Construction of Boundary wall and WBM road was awarded to M/s Trident Infrastructure for an amount of Rs. 5.38 Crores. The work is expected to complete by March, 2018.

Construction of proposed Fisheries Harbour at Kulai

- Ministry in the letter SM-25021/188/2015-SM dated 13.12.2016 finalize the funding pattern of the Project cost of Rs. 196.51 Crores among Sagaramal (25%), Dept. of Fishery, Govt. of India (25%), New Mangalore Port Trust (45%), Govt. of Karnataka (5%)
- In the Review meeting of Secretary, Dept. of Animal Husbandry and Fisheries, Ministry of Agriculture, Govt. of India on 27.02.2017, it was informed about their inability of Finance 25% of the Project cost due to paucity of Budget allocation.
- The revised funding pattern for the project is yet to be received from the Ministry.
- The draft SPV format is ready and the SPV shall be constituted on receipt of revised funding pattern.
- The Project Management consultant document is ready and shall be issued on formation of SPV.

Environmental aspects

- Mechanical sprinkling arrangement is made on concrete roads inside wharf area and other area.
- Sprinkling Tankers have been engaged to sprinkle the water on road to suppress dust.
- Continuous monitoring is being done to bring down the dust to the permissible level.
- The Port has also taken up massive tree plantation programme in and around the Port area so as to prevent pollution and maintain a green belt.
- As per the Ministry guidelines Port has adopted Environment Management and Monitoring Plan.
- For the consecutive 5th year the Port bagged Annual Greentech Environment Award in the 'gold category' for the Port Sector.

FUTURE PROPOSALS FROM CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT

Development of LNG Terminal at NMP

Port has invited Expression of interest on 26-08-2016. 3 EoI's received. One from MRPL, H Energy and Essar Port Limited. On request of H-Energy, Port has permitted to conduct study. H- Energy carried out the study and submitted that LNG handling facility is feasible at Berth No.9. Accordingly Port is proposed to invite Tenders for preparation of Detailed Feasibility Report and NIT will be floated in the month of May, 2017.



योजना स्कीम व योजनेतर स्कीम

इस वित्तीय वर्ष के दौरान योजना स्कीम पर व्यय रू 96.49 करोड है और योजनेतर स्कीम पर रू 9.06 करोड और नव मंगलूर पत्तन परियोजना के आरंभ से अब तक का संचयी व्यय रू.1282.60 करोड है । प्रमुख योजना कार्य व योजनेतर कार्यों का विवरण परिशिष्ट क में दर्शाया गया है । सिविल इंजीनियरी विभाग द्वारा वर्ष 2016-17 के दौरान पूरे किए गए प्रमुख योजना कार्य व योजनेतर कार्यों का विवरण परिशिष्ट ख में दर्शाया गया है ।

अनुरक्षण ड्रेजिंग

प्रवेश मार्ग, लगून और डाक आर्म में अपेक्षित गहराई बनाए रखने के लिए 01.08.2016 से 19.08.2016 और 01.10.2016 - 11.02.2017 तक के दौरान क्रमानुसार मानसून व मान्सूनोत्तर ड्रेजिंग किया गया । 2016-17 में ड्रेजिंग की मात्रा 6.56 मि घन मी है और कुल व्यय रू 45.54 करोड है । मेसर्स मर्केटर लि0, मुंबई द्वारा यह कार्य किया गया ।

निगमित सामाजिक जिम्मेदारी (सीएसआर)

सीएसआर के अधीन, निम्नलिखित संगठन हेतु वर्ष 2016-17 के दौरान पत्तन ने रू 134.69 लाख अंशदान किया है ।

क्र सं0	विवरण	राशि (रू लाखों में)
1	गुरुपुर नदी के पास कूलूर पूल, न म प न्यास की बगल में 22/5 पार्क का निर्माण	34.49
2	निम्नलिखित 6 स्कूलों के शौचालय प्रतिदिन साफ करने के लिए व्यक्तियों का नियोजन (अप्रैल 2016 से मार्च 2017 तक)	2.38
3	20 सरकारी स्कूलों के लिए सेनिटरी नेपकिन ज्वालक प्रदान किया गया ।	11.68
4	श्रीरामा विद्याकेन्द्र, कल्लडुका में आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण व 20 केडब्ल्यू रूफटाप को प्रवर्तन में लाना, ग्रीड इंटराक्टिव (टीआईईडी) सोलार पवर सिस्टम को टर्न की आधार पर 5 वर्षों के लिए मुफ्त बृहत् अनुरक्षण ।	14.60
5	नव मंगलूर पत्तन के कार्यरत ठेकेदार कार्मिकों के बच्चों के लिए छात्रवृत्ति	1.96
6	अक्षयपात्रा फाउंडेशन के लिए 1 नं0 ब्रान्ड नया मिनिबस (न्यूनतम 22 सीटर) की खरीद	14.92
7	कूलूर पुल के कुद्रेमुख जंक्शन से स्ट्रीट लाइट पदान करना	25.00
8	सुल्या तालूक के बल्या ग्राम पंचायत में कॉमन सर्विस सेन्टर बिल्डिंग के निर्माण के लिए अंशदान-निर्मिति केन्द्र, सुरत्कल, प्रधानमंत्रीजी के अधीन आदर्श ग्राम योजना-प्राक्कलन लागत रू 60 लाख	29.34
9	स्वच्छ भारत के अधीन सार्वजनिक पाकों की सफाई	0.32
	कुल	134.69



Plan Schemes & Non plan Schemes

The plan expenditure incurred during this financial year is Rs. 96.49 crore and the expenditure incurred on the Non Plan Schemes is Rs. 9.06 crore and cumulative expenditure since the inception of the project of New Mangalore Port is Rs. 1282.60 crores. The details of important Plan Works and Non Plan Works are furnished in Appendix A. The details of Plan & Non-Plan works completed by the Civil Engineering department during the year 2016-17 is furnished in Appendix B.

Maintenance Dredging

Monsoon and Post monsoon dredging was carried out from 01.08.2016 – 19.08.2016 and 01.10.2016 – 11.02.2017 respectively to maintain the required depths in outer approach channel, lagoon and dock arm. The approximate quantity dredged during the 2016-17 is 6.56 million cu. m. and the expenditure incurred is Rs. 45.54 crores. The work was carried out by M/s Mercator Limited, Mumbai.

Corporate Social Responsibility (CSR)

Under the CSR Scheme, Port has contributed an amount Rs. 134.69 lakhs during the year 2016-17 for the following organisation.

Sl. No.	Description	Amount (in Lakhs)
1.	Construction of “22/5 Park” along Gurupur River near Kulur Bridge, NMPT	34.49
2.	Deploying persons for daily cleaning of toilets of the following 6 Schools (from April, 2016 to March 2017)	2.38
3.	Providing Sanitary napkin burners to 20 Govt. Schools	11.68
4.	Supply, Installation, Testing & Commissioning of 20 KW Rooftop, Grid Interactive (TIED) Solar Power System on Turnkey Basis with 5 (Five) Years free Comprehensive Maintenance at Shrirama Vidyakendra®, Kalladka	14.60
5.	Scholarships to the children of Contractor workers working in New Mangalore Port	1.96
6.	Procurement of 1 No. Brand new Minibus (minimum 22 seater) for Akshaya Patra Foundation	14.92
7.	Providing of street lights from Kudremukh junction of Kulur bridge	25.00
8.	Contribution towards the Construction of Common Service Centre Building at Balpa Grama Panchayat in Sullya Taluk – Nirmithi Kendra, Surathkal – Under Prime Minister’s Adarsha Grama Yojana – Estimated cost Rs.60 lakhs	29.34
9.	Cleaning of Public Parks under Swatchh Bharath	0.32
	TOTAL	134.69



समुद्रीय विभाग के महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ

1. पत्तन खाते में वर्षा ऋतु सहित बिना कोई विलंब के नौपरिवहन संचलन पूरे वर्ष लगातार कार्य करता है । विभिन्न बर्थों में पोत 14.0 मी ड्राफ्ट संचालित होता है ।
2. वर्षा ऋतु के समय जब एसपीएम प्रचालन समाप्त था सूजमक्स् टंकर एलओए 275 मी के सहित ऑयल डाक आर्म में सुरक्षित बर्थ हो गया ।
3. 01.04.2016 से 31.03.2017 तक कुल संचलन संख्या 3714 पोतों में बिना कोई अदेय विलंब ।
4. उपर्युक्त अवधि के दौरान कुल जहाज संचालित 1495 ।
5. मौजूदा सुविधा के साथ कार्गो के बड़े पार्सल के आयात/निर्यात के लिए पत्तन उपभोक्ता को उपलब्ध टर्ड हय्यर ड्राफ्ट का लाभ उठाते हैं ।
6. एसपीएम-एसपीएम में वेरी लार्ज क्रूड करियर (वीएलसीसी) का संचालन किया जाता है ।
7. सभी पत्तन क्राफ्ट का अनुरक्षण अच्छी तरह से होती है सांविधिक प्राधिकारी की आवश्यकता के साथ-साथ समाजिक की वर्गीकरण जिसके परिणाम विभाग सभी पोत संचलन किसी भी रूकावट या विलंब से संचालित करता है । इस प्रकार न म प न्यास में आगमन होनेवाले पोतों के तेज़ी टर्न राउंड समय को सुनिश्चित करता है ।
8. आफयल स्पिल कन्टीजेंसी प्लान (ओएसपीवी) को एन ओ एस डी सी पी के मार्गदर्शन के अनुसार तैयार किया गया और पुनरीक्षण के लिए तटरक्षक को भेजा गया ।
9. दो स्पीड बोट द्वारा 24x7 आधार पर वाटर फ्रंट क्षेत्र में पतरौल किया गया ।
10. आरएफडी लक्ष्य से अधिक पत्तन क्राफ्ट का उपलब्धता एवं उपयोग का अनुरक्षण किया जाता है ।
11. 17.11.2016 से वेब आधार पर ऑनलाइन निकासी आरंभ हुई है ।

प्रदूषण नियंत्रण कक्ष :

पत्तन में उप संरक्षण के अधीन अलग से एक प्रदूषण नियंत्रण का काम कर रहा है जिसकी देखभाल डॉक मास्टर द्वारा किया जाता है । पत्तन में किसी तरह के तेल प्रदूषण होने पर उसकी रोक थाम तथा पत्तन जल में उसके फैलने से रोकना और पत्तन को प्रदूषण मुक्त रखना प्रदूषण नियंत्रण कक्ष के प्रमुख कार्य है ।

इसके द्वारा उपरोक्त प्राप्त है :

1. मेसर्स ह्यूबर्ट एन्विरो केर सिस्टम प्रा0 लि0 की सहायता से नियमित रूप से पर्यावरणीय अध्ययन कराना ।
2. पत्तन जलक्षेत्र का नियमित निरीक्षण करना और रिपोर्ट मिलते ही उस घटना का प्रभार कम करने और उसका सामना करने तुरंत कार्रवाई लेने हेतु मॉकड्रिल करना ।



NOTABLE ACHIEVEMENTS OF THE MARINE DEPARTMENT

1. Shipping movements are carried out round the clock throughout the year including the monsoon period without any delay to Port account. Vessels drawing upto 14.0 mtrs. draft are handled at various berths.
2. Suezmax tankers with LOA of 275 mtrs. berthed safely in oil dock arm during monsoon time when SPM operation was closed.
3. The total number of movements carried out from 01.04.2016 to 31.03.2017 is 3714 without any undue delay to the vessels.
4. Total number of ships handled during the above period – 1495.
5. Taking advantage of tide higher draft is made available to the Port user for import/export of larger parcel of cargo with existing facility.
6. SPM - Very Large Crude Carrier (VLCC) are handled at SPM .
7. All Port crafts are well maintained in compliance with the requirement of statutory authority as well as the classification society as a result the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Thus ensuring quicker turn round time of vessels calling at NMPT.
8. Oil Spill Contingency Plan (OSCP) has been prepared as per the guidelines of NOSDCP and sent to Coast Guard for vetting.
9. Water front area patrolled on 24x7 basis by two speed boats.
10. Availability and utilization of Port crafts are maintained above RFD target.
11. Web based online vessel clearance commenced from 17.11.2016.

POLLUTION CONTROL CELL

A separate Pollution Control Cell under Dy. Conservator is operating in the Port which is headed by Dock Master. The main activity of the pollution control cell is to prevent and combat any type of oil pollution in the Port and keep the Port water pollution free.

The above is confirmed by :

1. Conducting regular environmental studies with the help of M/s.Hubert Enviro Care System Pvt.Ltd.
2. Conducting regular inspection of harbour waters and mock drills carried out to take prompt action to mitigate and combat any pollution incident as soon as it is reported.



नौसंचालन में सहायक साधन :

पत्तन में दिन रात नौसंचालन हेतु आवश्यक पर्याप्त नौसंचालनिक सहायक साधन है ।

1. पत्तन के प्रवेश जलमार्ग की लंबाई 7.5 किमी है जिसमें 1200 मीटर के अंतर में 12 नं0 सौर शक्तियुक्त चैनल मार्कर बोया (जीआरटी/मेटल बोया) को फेरवे बोया के अतिरिक्त लगाए हैं कि दिन रात सुरक्षा नौसंचालन सुगम हो सके ।
2. पहुँच मार्ग के मध्यभाग को केन्द्र मानकर तट पर तीन बड़े दीप स्तंभ हैं । चैनल के एकदम दक्षिणी और उत्तरी छोर पर प्रत्येक 2 नं0 टो लाइन लाइट हैं ।
3. चैनल के माध्यम से नौसंचालन में सहायता के रूप में नव मंगलूर पत्तन हेतु पोत यातायात प्रणाली (वीटीएमएस) का उपयोग किया जा रहा है ।

समुद्रीय सर्वेक्षण

विभागीय कर्मचारी द्वारा चैनल का हैड्रोग्राफिक सर्वेक्षण और इन्टर हार्बर का सर्वेक्षण इको सौंडिंग प्रणाली द्वारा नियमित रूप से किया जा रहा है । सभी बर्थ व जेटियों का लीड लाइन सौंडिंग सर्वेक्षण भी नियमित रूप से उपयोग किया जा रहा है । अनुरक्षण ड्रेजिंग हेतु पत्तन नौसंचालन का मानसून पूर्व व मानसूनोत्तर सर्वेक्षण किया जाता है । ड्रेजिंग ठैकेदारों के सर्वेक्षकों और तीसरी पार्टी सर्वेक्षकों के साथ विभागीय सर्वेक्षकों द्वारा इस उद्देश्य हेतु संयुक्त सर्वेक्षण किया जा रहा है । इसके अतिरिक्त, डीजीपीएस प्रणाली की सहायता से बोया की स्थिति को भी परीक्षण किया जाता है ।

पत्तन अग्निशामक सेवा

1. न म प न्यास की अपनी एक सुसज्जित अग्निशामक इकाई है जिसमें थे फायर स्टेशन हैं -एक मुख्य घाट में और दूसरा टैंकर टर्मिनल में ।
2. पत्तन के 3 फायर टैंडर जिनमें जल, फोम, ड्राई केमिकल पाउडर सिस्टम से सुसज्जित हैं ।
3. इसके अलावा, एक किराया पर अंबुलेन्स व और एक फायर जीप हैं ।
4. दो अग्निशमन अधिकारियों की अध्ययन में पूरी तरह प्रशिक्षित कर्मचारी पत्तन अग्निशामक सेवा का संचालन करते हैं ।

समुद्रीय इंजीनियरी प्रभाग

समुद्रीय इंजीनियरी प्रभाग 3 टग, 2 पायलट लॉच और 4 मूरिंग लॉच का दायित्व व अनुरक्षण करता है । पत्तन द्वारा दायित्व इन जहाजों के अलावा, पत्तन प्रचालन हेतु प्रभाग में 2 नं0 किराए टग व 1 नं0 किराए पायलट लॉच है । सांविधिक प्राधिकारों की आवश्यकताओं का पालन करते हुए इन सभी जहाजों अच्छी तरह बनाए रखे गए हैं और जिसके फलस्वरूप विभाग द्वारा बिना किसी बाधा या विलंब से सभी शिपिंग संचालन की व्यवस्था की जाती है । इसके अलावा, किसी तरह की आकस्मिकता जैसे आग, प्रदूषण आदि के संदर्भ में रात दिन इन सभी जहाज तैयार रखा गया है ।



NAVIGATIONAL AIDS :

Port is provided with adequate Navigational aids required for round the clock navigation.

1. The length of the Ports approach channel is 7.5 kms which is adequately marked with 12 nos. of solar powered channel marker buoys (GRP/Metal buoys) placed at an interval of 1200 mtrs. apart from the fairway buoy thus facilitating safe navigation round the clock.
2. There are three leading light towers ashore in line with the center of the approach channel. On the southern and northern extremity of the channel, 2 Nos. each toe line lights are positioned.
3. Vessels Traffic System for New Mangalore Port is used as an aid to navigation through the channel.

MARINE SURVEY

Hydrographic surveys of the channel and inner harbour are carried out regularly by mean of “Echo-sounding method” by departmental staffs. Lead line sounding surveys of all the berths and jetty face are also carried out regularly with lead line chain by using reinforced rowing boat. Pre and Post monsoon surveys of the Port navigational area are carried out for maintenance dredging. Joint surveys are carried out for this purpose by the departmental surveyors along with surveyors of dredging contractors and the surveyors of a third party. In addition, positions of the buoys are also monitored with the help of DGPS system.

PORT FIRE SERVICES

1. NMPT maintains a full-fledged firefighting unit with two fire stations one at the Main Wharf and the second at the tanker terminal.
2. The Port has three fire tenders fitted with water, foam and Dry Chemical Powder System.
3. The Port Fire Services is manned by well trained personnel headed by 2 nos. Fire Officers.
4. 36 fire calls were made to the fire station and same attended during the period 2016-17.

MARINE ENGINEERING DIVISION

The Marine Engineering Division operates and maintains 03 Tugs, 02 Pilot Launches and 04 Mooring Launches. Apart from these vessels owned by the Port, the Division has 02 Nos. hired Tugs & 01 No. hired Pilot Launch for the Port operations. All these vessels are well maintained in compliance with the requirements of Statutory Authorities and as a result the department managed to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Besides, all these vessels are also kept standby for any exigencies such as fire, pollution etc. round the clock.



वर्ष 2016-17 के दौरान, इंटरमीडिएट डॉकिंग सर्वेक्षण /विशेष सर्वेक्षण किए गए जलयान निम्नानुसार है :

क्र सं०	जलयान का नाम	इंटरमीडिएटडॉकिंग सर्वेक्षण /विशेष सर्वेक्षण	वहन की गई लागत रूपयों में
1	पाइलट लांच क्रूसडाई	विशेष सर्वे ड्राई डॉक दुरस्ती	39,82,283

वर्ष 2016-17 के दौरान विभिन्न जलयानों की उपलब्धता का विवरण नीचे दर्शाया गया है :

क्र सं०	जहाज का नाम(पत्तन द्वारा दायित्व)	2015-16 में उपलब्ध दिनों की संख्या	2016-17 में उपलब्ध दिनों की संख्या
1	टग वाराही	290	05-02-2016 को निपटाए गए
2	टग शांभवी	222	28-11-2015 को निपटाए गए
3	टग स्वर्णा	365	363
4	टग कबिनी	366	365
5	टग ईश्वरी	123	343
6	पाईलेट लांच मल्लिका	340	24-03-2016 को निपटाए गए
7	पाईलेट लांच कावेरी	355	346
8	पाइलट लांच क्रूसडाई	363	293
9	सर्वे लांच अन्वेषणा	145	22-09-2015 को निपटाए गए
10	मूरिंग लांच शालिनी	107	04-01-2016 को निपटाए गए
11	मूरिंग लांच मोहिनी	362	335
12	मूरिंग लांच तुंगा	311	355
13	मूरिंग लांच भद्रा	326	351
14	मूरिंग लांच रोज़ा	353	346

यॉत्रिक इंजीनियरी विभाग के कार्य पर संक्षिप्त टिप्पणी

1. ₹ 19.65 करोड़ की कुल लागत पर मेसर्स विलो माथर अंड प्लांट पंप्स प्रा० लि०, मुंबई को "न म प में बहुत बड़े गैस कैरियर्स संचालन हेतु बर्थ सं० 13 में फायर फायटिंग सुविधाओं का संवर्धन" का कार्य हेतु एलओए दि० 19.03.2015 को लगाया गया है। यह कार्य 31.12.2016 को पूरा हुआ है।
2. ₹. 54.43 लाख की कुल लागत पर मेसर्स एन्विरोकेर सिस्टम्स को "बर्थ सं० 13 हेतु आयल स्किम्सर्स, आयल कन्टेनमेंट बूम अंड एक्सेसरीस की आपूर्ति का कार्य हेतु दि० 26.11.2015 का आदेश जारी किया गया है। कार्य 23.06.2016 को पूरा हुआ है।
3. ₹ 3,73,72,800/- की लागत पर "न म प न्या परिसर में कंटेनर संचालन हेतु 2 वर्ष अवधि के लिए किराए आधार पर 2 नं० रीछ स्टॉकर्स का परिनियोजन" का कार्य के लिए मेसर्स ग्लोबल हैड्रालिक्स प्रा० लि०, चेन्नई को विस्तृत आदेश दिनांक 29.3.2016 को जारी किया गया है। 21.09.2016 को फर्म ने रीच स्टैकर्स को परिनियोजित किया।



During 2016-17, the following crafts have undergone Intermediate Docking Survey/ Special Survey as follows :

S. No.	Name of the vessel	Intermediate Docking Survey/Special Survey	Cost Incurred in Rs.
1	Pilot Launch Krusadai	Special Survey Dry dock repairs	39,82,283

The availability of various Port crafts for the FY 2015-16 vis. 2016-17 is shown below:

S.No.	Name of the vessel	No. of days available in 2015-16	No. of days available in 2016-17
1	Tug Varahi	290	Disposed off on 5-2-2016
2	Tug Shambhavi	222	Disposed off on 28-11-2015
3	Tug Swarna	365	363
4	Tug Kabini	366	365
5	Tug Iswari	123	343
6	Pilot Launch Mallika	340	Disposed off on 24-03-2016
7	Pilot Launch Kaveri	355	346
8	Pilot Launch Krusadai	363	293
9	Survey Launch Anveshana	145	Disposed off on 22-09-2015
10	Mooring Launch Shalini	107	Disposed off on 04-01-2016
11	Mooring Launch Mohini	362	335
12	Mooring Launch Thunga	311	355
13	Mooring Launch Bhadra	326	351
14	Mooring Launch Roja	353	346

BRIEF NOTE ON WORKS OF MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT

1. LOA dated 19.03.2015 for the work of "Augmentation of Firefighting facilities at Berth No 13 to handle Very Large Gas Carriers at NMP" was placed on M/s. Wilo Mather & Platt Pumps Pvt. Ltd., Mumbai at a total cost of Rs. 19.65 Crores. The work has been completed on 31.12.2016.
2. Order dated 26.11.2015 for the work of "Supply of Oil skimmers, Oil containment boom and accessories for berth no.13" was placed on M/s. Envirocare systems at a total cost of Rs. 54.43 lakhs. Work completed on 23.06.2016.
3. Order dated 29.03.2016 has been placed on M/s. Global Hydraulics Pvt. Ltd., Chennai for the work of "Deployment of 2 Nos. Reach Stackers on hire basis for a period of 2 years for handling Containers within NMPT premises" at a cost of Rs. 3,73,72,800/. The firm has deployed the Reach Stackers on 21.09.2016.



4. रू. 24.44 करोड़ की राशि का "4 एमवी पीवी सोलार पवर प्लांट की स्थापना हरा ऊर्जा के संबंध में एक माप " का कार्य मेसर्स बोश्च लि0 को प्रदान किया गया है और सोलार प्लांट को दिसंबर 2016 को आरंभ किया ।
5. रू. 22.02 लाख की राशि का "कंटेनर यार्ड (पुराना) का चालू इलेक्ट्रिकल नेटवर्क सिस्टम बढ़ाने और रीफर पैनल का बदली" का कार्य मेसर्स प्रिसिशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स और कार्य अगस्त 2016 तक पूर्ण हुआ है ।
6. रू. 11,04,828/- की राशि का अतिप्रवाह शेड सं0 1 व 2 के उत्तर में प्रस्तावित नए कवर भंडारण की विद्युतीकरण का कार्य को मेसर्स बी के इंजीनियर्स, मंगलूर को सौंपा गया और सितंबर 2016 तक कार्य पूर्ण हुआ है ।
7. रू. 1,04,97,150/- की राशि का नए मल्टी कार्गो कंटेनर यार्ड के लिए रीफर पैनल और प्रकाश प्रदान किया गया का कार्य को मेसर्स प्रैम इंजीनियर्स, गांधीधाम को सौंपा गया । कार्य वृद्धि पर है ।
8. रू. 12,68,138/- की राशि का सोलार पवर सिस्टम के लिए 20 केडब्ल्यू रूफटॉप ग्रिड इन्टरैक्टिव के लिए एसआईटीसी का कार्य को मेसर्स एरो पवल कंट्रोल, बेंगलूर सौंपा गया और सीएसआर स्कीम के तहत इस कार्य को नवंबर 2016 तक पूर्ण किया गया ।
9. रू. 50,67,683/- की राशि का कॉलनी में फीडर पिल्लर और अलाइड कार्यों को प्रदान करने का कार्य को मेसर्स जी सन्स पवर, अहमदाबाद को सौंपा गया और यह कार्य फरवरी 2017 तक पूर्ण हुआ है ।
10. रू. 20,09,776/- की राशि का पीटीएच में विद्युतीकरण एवं एसी इकाई प्रदान करने का कार्य को मेसर्स प्रीसीशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स को सौंपा गया और कार्य नवंबर 2016 तक पूर्ण हुआ है ।
11. रू. 5,57,66,400/- की राशि का 840 के डब्ल्यू रूफटॉप सोलार पवर सिस्टम के डिज़ाइन, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण का कार्य को मेसर्स प्रीमियम सोलार सिस्टम्स प्रा0 लि0 सिकिन्दाबाद को सौंपा गया । यह कार्य प्रगति पर है ।
12. रू. 7,90,775/- की राशि का न म प न्यास कॉलनी के मुख्य सड़क में एलईडी लाइट फिटिंग की डिज़ाइन, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण एवं आरंभ करने का कार्य को मेसर्स कंफर्ट इंडस्ट्री प्रा0 लि0, हैदराबाद को सौंपा गया और यह कार्य माह मार्च 2017 तक पूर्ण हुआ है ।
13. रू. 14,78,500/- की राशि का भारी शुल्क आवेदन हेतु न म प न्यास में 100 टन क्षमता का पूर्ण इलेक्ट्रॉनिक पिटलेस सर्फेस मॉटेड तुलाचौकी का आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण एवं आरंभ करने का कार्य को मेसर्स यूनीक इन्स्ट्रूमेंट को सौंपा गया और यह कार्य माह दिसंबर 2016 तक पूर्ण हुआ है ।



4. The work of 'Setting up of 4 MW PV Solar Power Plant at NMPT- A measure towards green energy" was awarded to M/s BOSCH Ltd. Amounting to Rs. 24.44 Crores and the solar plant has been commissioned in December, 2016.
5. The work of "Replacement of reefer panels and strengthening of existing electrical network system of container yard (old)" amounting to Rs. 22.02 Lakhs was awarded to M/s Precision Electrical Works and the work has been completed in August, 2016.
6. The work of "Electrification of proposed new covered storage sheds to the north of overflow sheds No.1 & 2" amounting to Rs. 11,04,828/- was awarded to M/s Beekay Engineers, Mangalore and work has been completed in September, 2016.
7. The work of "Providing Reefer Panel and illumination to the new multicargo container yard" amounting to Rs. 1,04,97,150/- has been awarded to M/s Prime Engineers, Gandhidham. The Work is under progress.
8. The work of "SITC of 20 KW Roof Top Grid Interactive Solar Power System" was awarded to M/s. Arrow Power Controls, Bangalore amounting to Rs.12,68,138/- and the work has been completed in November 2016 under CSR scheme.
9. The work of "Providing feeder pillar and allied works at colony" was awarded to M/s. G Sons Power, Ahmedabad amounting to Rs.50,67,683/- and the work has been completed in the month of Feb 2017.
10. The work of "Electrification and providing AC units at PTH" was awarded to M/s. Precision Electrical Works amounting to Rs.20,09,776/- and the work has been completed November, 2016.
11. The work of "Design, Supply, Installation, Testing of 840 KW Roof Top Solar Power System" has been awarded to M/s. Premier Solar Systems Pvt Ltd., Secunderabad amounting to Rs.5,57,66,400/- The work is under progress.
12. The work of "Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of LED light fittings at main road of NMPT colony" was awarded to M/s. Capart Industries Pvt. Ltd., Hyderabad amounting to Rs.7,90,775/- and the work has been completed in the month of March 2017.
13. The work of "Supply, Installation, Erection, Testing & Commissioning of 100 Ton capacity of fully electronic pit less surface mounted weigh bridge" at NMPT for heavy duty application was awarded to M/s. Unique Instruments Mumbai amounting to Rs.14,78,500/- and the work has been completed in the month of December 2016.



वित्तीय निष्पादन 2016-17

आय :

वर्ष 2015-16 हेतु कुल प्रचालनिक आय रू. 36,470.57 लाख की तुलना में रू. 45,451.45 लाख है। वर्ष 2015-16 हेतु वित्त व फूटकर आय रू. 5,305.33 लाख की तुलना में यह रू. 4,079.94 है।

व्यय :

प्रचालनिक व्यय रू. 28,285.03 लाख है जबकि पिछले वर्ष की तुलना में यह रू. 24,790.69 लाख था। इस वर्ष के दौरान वित्त व फूटकर व्यय रू. 5,266.77 लाख से रू. 6,821.16 लाख तक वृद्धि हुई। भिन्नता हेतु कारण है कि:

- संचालित कार्यों में घटत के कारण कार्यों संबंधी आय में कमी और पत्तन के सामान्य दरमान मई 2016 से वृद्धि।
- पत्तन के सामान्य दरमान में वृद्धि के कारण पोत संबंधित आय में वृद्धि, अधिक संख्या के पोत संचालन, इस वर्ष में उच्च औसत जीआरटी और पिछले वर्ष की तुलना में 2016-17 के डॉलर दर में उच्च औसत।
- पत्तन के सामान्य दर मान में मई 2016 से वृद्धि के कारण रेलवे आय में वृद्धि हुई।
- 2016-17 में संपदा दरमान में 2% वार्षिक वृद्धि के कारण उच्च संपदा और वर्ष के दौरान नए प्लेट का आबंटन।

प्रचालनिक अधिशेष

वर्ष 2016-17 में प्रचालनिक अधिशेष रू. 11,679.88 लाख है जबकि पिछले वर्ष रू. 17,166.41 लाख था।

निवल अधिशेष

राजस्व आय और व्यय क्रमशः रू. 49,531.38 लाख व रू. 35,106.19 लाख है जिसमें निवल अधिशेष रू. 14,425.19 लाख बचा जाता है जबकि पिछले वर्ष यह निवल अधिशेष रू. 41,775.90 लाख निवल अधिशेष सहित रू. 30,057.46 लाख एवं रू. 11,718.44 लाख है।

संक्षिप्त में वित्तीय परिणाम इस प्रकार है :

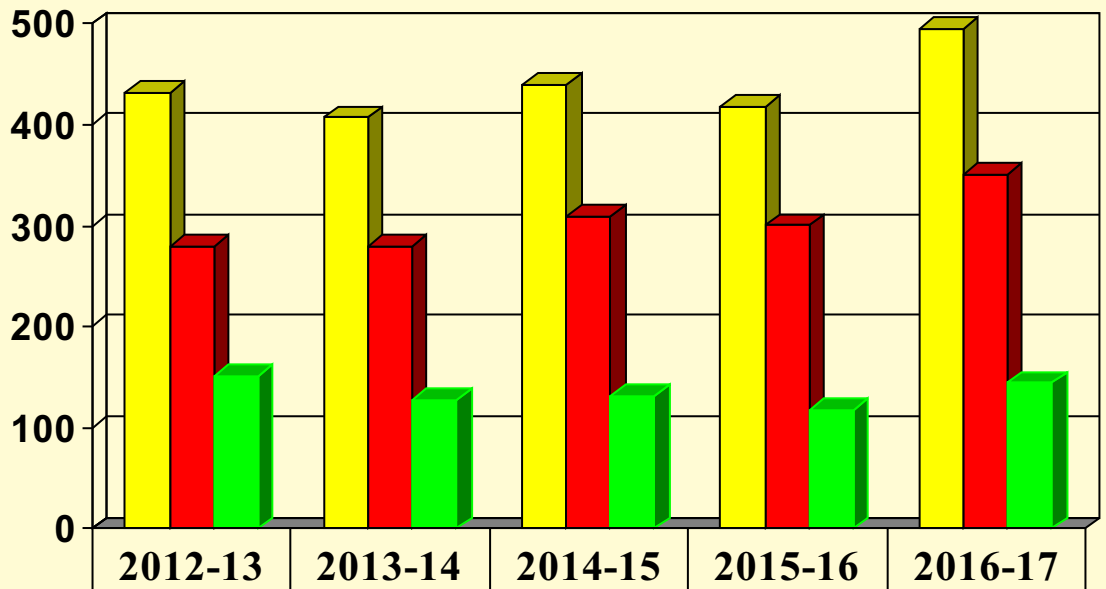
(रू. लाखों में)

विवरण	2016-17	2015-16
प्रचालनिक आय	45,451.45	36,470.57
वित्त व विविध आय	4,079.94	5,305.33
कुल आय	49,531.38	41,775.90
प्रचालनिक व्यय	28,285.03	24,790.69
वित्त व विविध व्यय	6,821.16	5,266.77
कुल व्यय	35,106.19	30,057.46
प्रचालनिक अधिशेष	17,166.41	11,679.88
निवल अधिशेष	14,425.19	11,718.44

वित्तीय निष्पादन

Financial Performance

(₹ in crores)

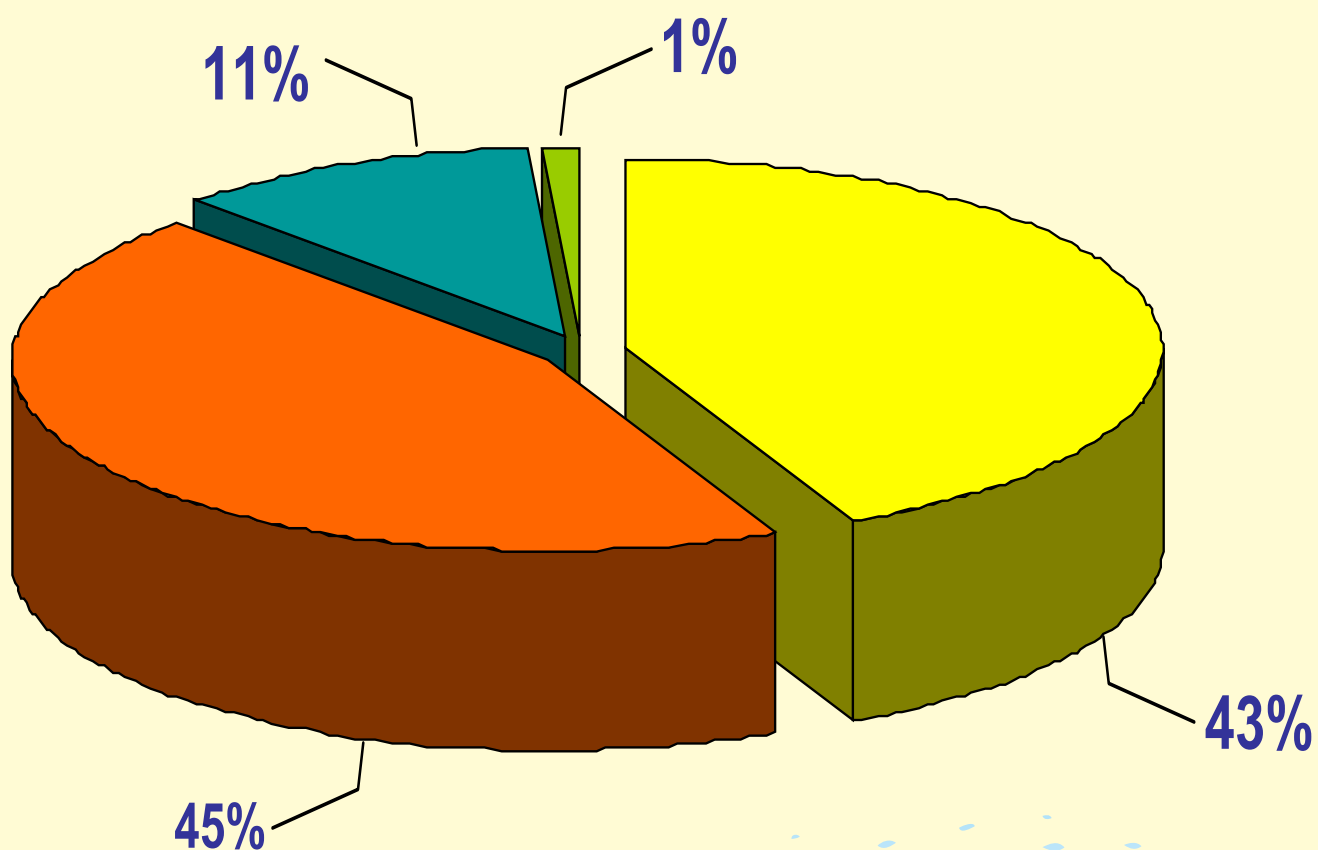


	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
INCOME	431.08	406.81	439.89	417.75	495.31
EXPDR.	279.82	279.79	308.95	300.57	351.06
N.SURPLUS	151.26	127.02	130.94	117.18	144.25

प्रचालनिक आय का वितरण

Distribution of Operating Income

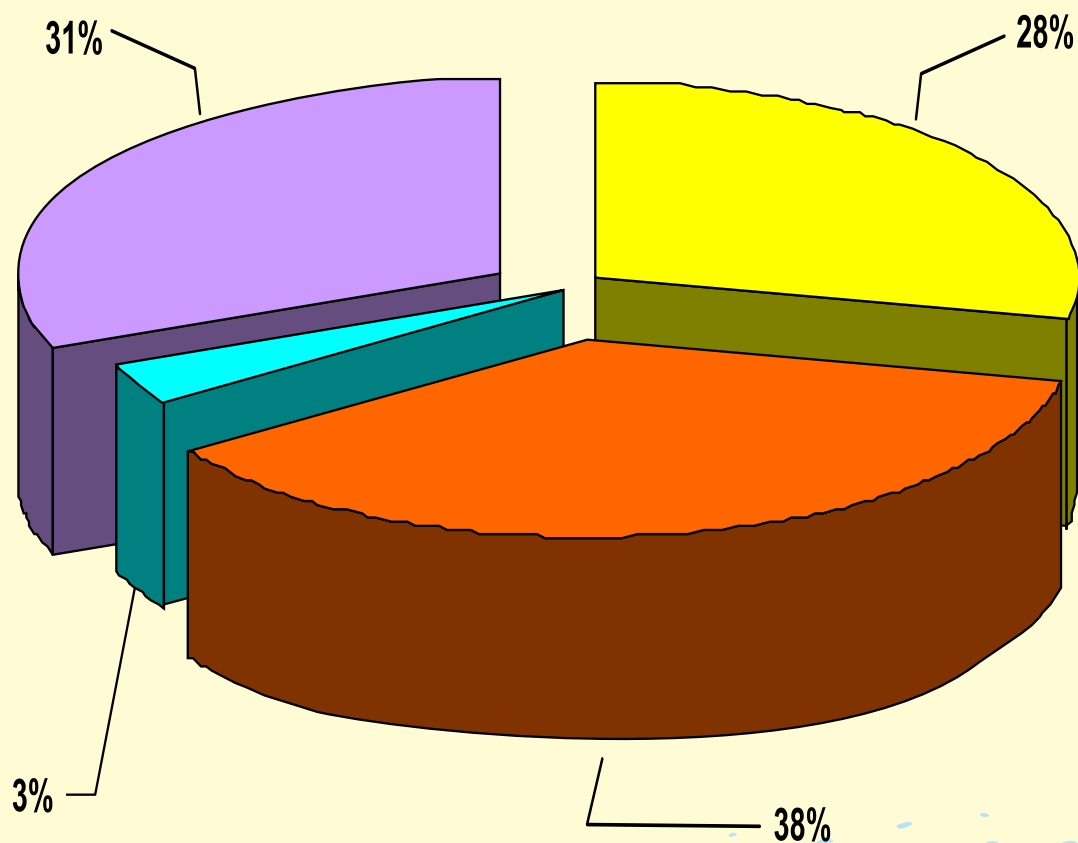
2016-17



-  Cargo Handling & Storage Charges
-  Port & Dock Charges
-  Estate Rentals
-  Railway Earnings

प्रचालनिक व्यय का वितरण

Distribution of Operating Expenditure 2016-17



-  Cargo Handling & Storage
-  Port & Dock Facilities for Shipping
-  Rentable Land & Buildings
-  Management & Gen. Adm. Expenses



BLANK



FINANCIAL PERFORMANCE 2016-17

Receipts

The total Operating Income is Rs.45,451.45 Lakh as compared to Rs.36,470.57 Lakh during 2015-16. The Finance and Miscellaneous Income is Rs.4,079.94 Lakh as against Rs.5,305.33 Lakh during 2015-16.

Expenditure

The Operating Expenditure is Rs. 28,285.03 Lakh as compared to Rs. 24,790.69 Lakh during the previous year. The Finance and Miscellaneous expenditure has increased to Rs. 6,821.16 Lakh from Rs. 5,266.77 Lakh during this year. The reasons for variance are:

- Increase in cargo related income due to Increase in throughput handled and also increase in Port's General Scale of Rates w.e.f. May 2016.
- Increase in Vessel related income due to increase in Port's General Scale of Rates, more no of vessels handled, higher average GRT for the year and higher average dollar rate in 2016-17 as compared to previous years.
- Increase in railway income is due to increase in Port's General Scale of Rates w.e.f. May 2016.
- Higher Estate Income in 2016-17 was due to annual increase of 2% in the Estate Scale of rates and allotment of new plots during the year.

Operating Surplus

The operating surplus for the year 2016-17 is Rs.17,166.41 Lakh as compared to Rs.11,679.88 Lakh during the previous year.

Net Surplus

The revenue income and expenditure are in the order of Rs.49531.38 Lakh and Rs. 35,106.19 Lakh leaving a net surplus of Rs.14,425.19 Lakh as compare to Rs.41775.90 Lakh and Rs. 30,057.46 Lakh with a net surplus of Rs.11,718.44 Lakh in previous year.

The financial results in brief are as under :

(Rs. In Lakh)

Description	2016-17	2015-16
Operating income	45,451.45	36,470.57
Finance & Miscellaneous income	4,079.94	5,305.33
Total income	49,531.38	41,775.90
Operating expenditure	28,285.03	24,790.69
Finance & Miscellaneous expenditure	6,821.16	5,266.77
Total expenditure	35,106.19	30,057.46
Operating Surplus	17,166.41	11,679.88
Net Surplus	14,425.19	11,718.44



कार्यशील परिणाम : निवल अधिशेष निम्नानुसार प्रभाजित है :

(₹ लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2016-17	2015-16
	निवल अधिशेष	14,425.19	11,718.44
	घटाएं : कराधान हेतु प्रावधान	4,792.00	6,031.05
	आस्थगित कर हेतु प्रावधान	176.60	363.03
	एफ बी टी हेतु प्रावधान	0.00	0.00
	कर पश्चात लाभ	9,456.59	5,324.36
	जोड़ें : पूंजी आरक्षित निधि (पूंजी परिसंपत्ति की बिक्री पर हानि)	178.66	0.00
	विनियोजन हेतु कुल	9,635.25	5,324.36
	विनियोजन :		
1	पूंजी आरक्षित निधि	7.67	379.56
2	कर्मचारी कल्याण निधि	0.05	0.05
3	सामान्य बीमा निधि	200	100
4	निर्गमित सामाजिक जिम्मेदारी निधि	186.75	186
5	कर्मचारी कल्याण निधि	15.00	15.00
6	पूंजी परिसंपत्तियों का आधुनिकीकरण	5,984.24	3,277.68
7	विकास तथा ऋण व आकस्मिताओं की वापसी हेतु आरक्षित निधि	3,241.55	1,366.07
	कुल विनियोजन	9,635.25	5,324.36

पूंजी व्यय :

वर्ष 2016-17 के दौरान आंतरिक संसाधनों में से योजना कार्यों पर ₹. 96.49 करोड और योजनेतर कार्यों पर ₹. 9.05 करोडा पूंजी व्यय हुई है ।

ऋण :

31.3.2017 की स्थिति के अनुसार कोई ऋण बकाया नहीं है ।



Working Results : - The net surplus is apportioned as under :

(₹ In lakh)

Sl.No.	Description	2016-17	2015-16
	Net Surplus	14,425.19	11,718.44
Less:	Provision for taxation	4,792.00	6,031.05
	Provision for deferred tax	176.60	363.03
	Provision for FBT	0.00	0.00
	Profit after tax	9,456.59	5,324.36
	Add : Capital Reserve (Loss on sale of Capital Asset)	178.66	0.00
	Total for Appropriation	9,635.25	5,324.36
	Appropriation :		
1.	Capital Reserve	7.67	379.56
2.	Employees Insurance Fund	0.05	0.05
3.	General Insurance Fund	200	100
4.	Corporate Social Responsibility Fund	186.75	186
5.	Employees Welfare Fund	15.00	15.00
6.	Modernization of Capital Assets	5,984.24	3,277.68
7.	Reserve for Development & Repayment of Loans & Contingencies	3,241.55	1,366.07
	Total Appropriation	9,635.25	5,324.36

Capital Expenditure

The capital expenditure during the year 2016-17 met out of internal resources is ₹ 96.49 crores on Plan works and ₹ 9.05 crores on Non-plan works.

Loans:

No loan is outstanding as on 31.3.2017.



लेखानुपात :

(₹ करोड़ों में)

	2016-17	
	राशि (₹)	अनुपात
चालू परिसंपत्तियों का चालू देयताएं :		
चालू परिसंपत्तियां	974.81	
चालू देयताएं	658.89	147.95
चालू परिसंपत्तियों की कुल परिसंपत्तिया :		
चालू परिसंपत्तियां	974.81	
कुल परिसंपत्तियां	3125.47	31.19
प्रचालनिक व्यय का प्रचालनिक आय :		
प्रचालनिक व्यय	282.85	
प्रचालनिक आय	454.51	62.23
वितरित भंडारण की लागत का औसत स्टॉक :		
वितरित भंडारण की लागत	1.76	
भंडारण का औसत स्टॉक	0.46	382.61
भंडारण मालसूची का कार्यशील पूंजी :		
भंडारण मालसूची	0.43	
कार्यशील पूंजी	315.93	0.14

नियोजित पूंजी पर आय :

(₹ लाखों में)

	2016-17	2015-16
नियोजित पूंजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	1,08,051.53	1,03,225.03
निवल अधिशेष	14,425.19	11,718.44
नियोजित पूंजी पर आय (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	13.35%	11.35%



Accounting Ratios :

(₹ In Crore)

	2016-17	
	Amount	Ratio
Current Assets to Current Liabilities		
Current Assets	974.81	
Current liabilities	658.89	147.95
Current Asset to Total Assets		
Current Assets	974.81	
Total Assets	3125.47	31.19
Operating Expenditure to Operating income		
Operating Expenditure	282.85	
Operating Income	454.51	62.23
Cost of Stores issued to Average Stock		
Cost of stores issued	1.76	
Average stock of stores	0.46	382.61
Stores Inventory to Working Capital		
Stores inventory	0.43	
Working capital	315.93	0.14

Return on Capital Employed :

(₹ In lakh)

	2016-17	2015-16
Capital employed (excluding work in progress)	1,08,051.53	1,03,225.03
Net Surplus	14,425.19	11,718.44
Return on Capital employed (excluding work in progress)	13.35%	11.35%

**वेतन और मज़दूरी :**

(₹ लाखों में)

विवरण	2016-17	2015-16
अधिकारियों और कर्मचारियों के वेतन व मज़दूरी	12,910.52	10,420.31
अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए अनुग्रह राशि	(अनंतिम) 272.70	88.08
कुल	13,183.22	10,508.39

अर्जन की लागत पर प्रतिशतता

विवरण	चालू वर्ष		पिछले वर्ष	
3. अर्जन की लागत का अनुपात (क्रियाविधि वार)	सीधी लागत (मूल्यहास व ऊपरी खर्च छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास व ऊपरी खर्च सहित)	सीधी लागत (मूल्यहास व ऊपरी खर्च छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास व ऊपरी खर्च सहित)
i) माल ढुलाई भंडारण	31.51	40.84	26.42	35.75
ii) शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	47.88	51.39	67.06	71.84
iii) रेलवे अर्जन	15.52	24.25	21.40	37.65
iv) किराए योग्य भूमि व भवन	9.44	19.45	8.14	17.10

अर्जन की लागत पर प्रतिशतता

चालू वर्ष (2016-17)

(₹ लाखों में)

	सीधी लागत (मूल्यहास व ओ एच छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास व ओ एच शामिलकर)
I माल व ढुलाई व भंडारण	31.51	40.84
II शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	47.88	51.39
III रेलवे अर्जन	15.52	24.25
IV किराए योग्य भूमि व भवन	9.44	19.45

अर्जन की लागत =	संबंधित व्यय / संबंधित आय* 100
-----------------	--------------------------------

माल ढुलाई व भंडारण	
आय	19,537.14
व्यय	7,979.84
मूल्यहास	1,823.91
निवल व्यय	6,155.93
मूल्यहास छोड़कर अर्जन की %	31.51



Salaries & Wages :

(₹ In lakh)

Particulars	2016-17	2015-16
Salaries & Wages of Officers & Staff	12,910.52	10,420.31
Exgratia to Officers & Staff	272.70 (Provisional)	88.08
Total	13,183.22	10,508.39

Percentage of Cost of Earnings :

Description	Current year		Previous year	
	Direct Cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct Cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
3. Ratio of cost of earnings (Activity wise)				
i) Cargo handling & Storage	31.51	40.84	26.42	35.75
ii) Port and Dock facilities for Shipping	47.88	51.39	67.06	71.84
iii) Railway Earnings	15.52`	24.25	21.40	37.65
iv) Rentable land and Buildings	9.44	19.45	8.14	17.10

Percentage of Cost of Earnings :

Current year (2016-17)

(₹ in lakhs)

	Direct Cost (excluding depreciation & O.H)	Total Cost (including depreciation & O.H)
i) Cargo Handling & Storage	31.51	40.84
ii) Port & Dock facilities for shipping	47.88	51.39
iii) Railway earnings	15.52	24.25
iv) Rentable land & building	9.44	19.45

COST OF EARNING = **RESPECTIVE EXPENDITURE / RESPECTIVE INCOME*100**

Cargo Handling & Storage	
Income	19,537.14
Expenditure	7,979.84
Depreciation	1,823.91
Net Expenditure	6,155.93
% COE Excluding Depreciation	31.51



शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	
आय	20,322.21
व्यय	10,449.04
मूल्यहास	713.56
निवल व्यय	9,735.48
मूल्यहास छोड़कर अर्जन की %	47.88
रेलवे अर्जन	
आय	539.82
व्यय	130.93
मूल्यहास	47.14
निवल व्यय	83.79
मूल्यहास छोड़कर अर्जन की %	15.52
किराए योग्य भूमि व भवन	
आय	5,042.27
व्यय	980.93
मूल्यहास	504.80
निवल व्यय	476.13
मूल्यहास छोड़कर अर्जन की %	9.44

वित्तीय सूचक 2016-17

विवरण	2016-17	2015-16
1. पूंजी पर आय		
i) 31 मार्च 2017 से पूंजी पर आय	1,080.52	1,032.25
ii) आय की दर	13.35%	11.35%
2. प्रचालनिक अनुपात		
i) प्रचालनिक व्यय	282.85	247.91
ii) प्रचालनिक आय	454.51	364.71
iii) अनुपात (%)	62.23	67.97

वर्ष 2016-17 की उपलब्धियों / गतिविधियों में प्रमुख बातें :

1. लगातार 12 वाँ वर्ष के लिए निवल अधिशेष रू. 100 करोड से ज्यादा है ।
2. लगातार 6 वाँ वर्ष के लिए पत्तन की कुल आय रू. 400 करोड तक बढ़ गई है ।
3. इस वर्ष पत्तन न्यास ने अधिवर्षिता निधि हेतु रू. 46.37 अंशदान किया गया है ।
4. पत्तन न्यास ने सामूहिक समाज उत्तरदायित्व निधि हेतु रू. 1.87 करोड अंशदान भी किया है ।
5. पत्तन न्यास ने सामान्य बीमा निधि हेतु रू. 2 करोड अंशदान किया है ।



Port & Dock facilities for shipping	
Income	20,322.21
Expenditure	10,449.04
Depreciation	713.56
Net Expenditure	9,735.48
% COE Excluding Depreciation	47.88
Railway Earnings	
Income	539.82
Expenditure	130.93
Depreciation	47.14
Net Expenditure	83.79
% COE Excluding Depreciation	15.52
Rentable land & building	
Income	5,042.27
Expenditure	980.93
Depreciation	504.80
Net Expenditure	476.13
% COE Excluding Depreciation	9.44

Financial Indicators – 2016-17

(₹ in crores)

Description	2016-17	2015-16
1.Return on Capital		
i) Capital employed as on 31st March,2016	1080.52	1,032.25
ii) Rate of return	13.35%	11.35%
2. Operating Ratio		
i) Operating Expenditure	282.85	247.91
ii) Operating Income	454.51	364.71
iii) Ratio (%)	62.23	67.97

Financial Highlights – 2016-17

1. For the Twelfth consecutive year, the net surplus has crossed ₹ 100 crores.
2. For the sixth consecutive year total income of the Port has exceeded ₹ 400 Crores.
3. This year Port Trust contributed an amount of ₹ 46.37 crores to the Superannuation Fund.
4. Port has also contributed an amount of ₹ 1.87 Crores to Corporate Social Responsibility Fund.
5. Port has contributed a sum of ₹ 2 Crore to General Insurance Fund.



सामान्य प्रशासन

मंडल बैठकें :

1 अप्रैल 2015 से 31 मार्च 2017 तक दो वर्ष की अवधि के लिए नव मंगलूर पत्तन न्यास का मंडल पुनर्गठित है। वर्ष 2016-17 के दौरान, 8 सामान्य और 1 विशेष बैठक हुई है जिनमें 173 संकल्प पारित हुए।

कर्मचारी संख्या :

31.03.2017 के अनुसार

क्र.सं.	वर्ग	स्वीकृत संख्या	कार्यरत संख्या
1.	श्रेणी I	100	77
2.	श्रेणी II	111	84
3.	श्रेणी III - सचिवीय	223	161
4.	श्रेणी III - गैर सचिवीय	295	237
5.	श्रेणी IV	112	66
	कुल	841	625

31-03.2017 के दौरान पत्तन में 625 कर्मचारी थे जिनमें 171 अनुसूचित जाति, 72 अनुसूचित जनजाति और 194 अन्य पिछड़े वर्ग के कर्मचारी जिनका विवरण निम्नानुसार है :

वर्ग	कर्मचारियों की कुल सं	अ.जा	अ.ज.जा	अ.पि. वर्ग	शारीरिक विकलांग	प्रतिशतता			
						अ.जा	अ.ज.जा	अ.पि.व	शारीरिक विकलांग
श्रेणी I	77	23	07	15	01	29.87	09.09	19.48	01.29
श्रेणी II	84	18	09	27	02	21.42	10.71	32.14	02.38
श्रेणी III	398	108	49	129	09	27.13	12.31	32.41	02.26
श्रेणी IV (सफाईवालों को छोड़कर)	66	22	07	23	05	33.33	10.60	34.84	07.57
कुल	625	171	72	194	17	—	—	—	—
सफाईवाला	—	—	—	—	—	—	—	—	—
कुल	625	171	72	194	17	—	—	—	—

अ जा व अ ज जातियों के पक्ष में वह सीधी भर्ति या पदोन्नति द्वारा भर्ती किया हो, पदों का आरक्षण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा समय समय पर जारी आदेश में सभी नियुक्तियाँ हेतु आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होगा। अन्य पि. वर्गों, खिलाडी और शारीरिक विकलांग के पक्ष में पदों का आरक्षण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा समय समय पर जारी आदेश में नियुक्तियों को भी आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होगा। सीधी भर्ती में अ जा, अ ज जा, अ पि वर्ग और शारीरिक विकलांग (पीडब्ल्यूडी) के लिए आरक्षण की प्रतिशतता क्रमशः 15%, 7.5%, 27% व 3% है और पदोन्नति के लिए अ जा हेतु 15%, अ जजा हेतु 7.5% और शारीरिक विकलांग हेतु 3% है।

**GENERAL ADMINISTRATION****Board Meetings :**

The Board of Trustees of NMPT was reconstituted for a period of two years from 1st April 2015 to 31st March 2017. During the year 2016-17, Eight Ordinary Meetings and One Special Meeting were held in which 173 Resolutions were passed.

Staff Strength :**As on 31-03-2017**

Sl. No.	Category	Sanctioned Strength	Working Strength
1.	Class I	100	77
2.	Class II	111	84
3.	Class III - Ministerial	223	161
4.	Class III - Non Ministerial	295	237
5.	Class IV	112	66
	Total	841	625

The Port has 625 employees on role as on 31.03.2017, out of which 171 are belong to Scheduled Castes, 72 are Scheduled Tribes and 194 belong to the OBC Category. The details given below :

Category	Total No. of Staff	S.C.	S.T.	OBC	PWD	PERCENTAGE			
						S.C.	S.T.	OBC	PWD
Class I	77	23	07	15	01	29.87	09.09	19.48	01.29
Class II	84	18	09	27	02	21.42	10.71	32.14	02.38
Class III	398	108	49	129	09	27.13	12.31	32.41	02.26
Class IV Excluding Safaiwala	66	22	07	23	05	33.33	10.60	34.84	07.57
Total	625	171	72	194	17	-	-	-	-
Safaiwala	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Total	625	171	72	194	17	-	-	-	-

The orders issued by the Central Govt. from time to time for reservation of posts to be filled by direct recruitment or promotion in favour of the SCs and STs applies mutatis mutandis to all such appointments. Orders issued by the Central Govt. from time to time regarding the reservation of posts under OBCs, Ex-Servicemen and dependents of those killed in action, Sportsmen and Persons with Disability (PWD) also applies mutatis mutandis to appointments. The percentage of reservation stipulates for SCs, STs, OBCs and PWDs in direct recruitment are 15%, 7.5%, 27% and 3% respectively & for promotion 15% for SCs, 7.5% for STs, & 3% for PWDs.



वर्ष 2016-17 के दौरान, 10 नियुक्तियां, 85 अधिवर्षिता पर निवृत्ति, 5 मृत्यु और 4 पदत्याग किया है।

औद्योगिक संबंध और मजदूर संघ :

पत्तन में इस समय निम्नलिखित पंजीकृत मजदूर संघ कार्यरत है :

1. एन एम पी स्टॉफ एसोसिएशन (एचएमएस)।
2. केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (आईएनटीयूसी)।
3. एन एम पी व जनरल वर्कर्स एसोसिएशन (बीएमएस)।
4. एन एम पी व डॉक वर्कर्स यूनियन (एआईटीयूसी)।

इन यूनियनों के द्वारा जब शिकायत / विवाद उठाए जाने पर उन्हें हल करने के लिए पत्तन प्रशासन उनसे द्विपक्षीय वार्तालाप करता है। आपसी बातचीत विफल होने पर विवादों/दावों को हल करने के लिए एएलसी (सी) हस्तक्षेप करके समझौता बैठकें आयोजित करता है।

उपर्युक्त मजदूर संघों के अतिरिक्त पत्तन में निम्नलिखित संघ कार्यरत है :

1. एन एम पी टी आफ्सर्स एसोसिएशन।
2. एन एम पी ग्रेजुएट इंजीनियर्स एसोसिएशन।
3. एन एम पी टी ट्रेड व टेक्निकल सर्टिफिकेट होल्डर्स एसोसिएशन।
4. एन एम पी टी मरॉइन आफ्सर्स एसोसिएशन।
5. न म प न्यास अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति कर्मचारी कल्याण संघ।
6. न म प न्यास डा0 बी. आर. अंबेडकर अ.जा./अ.ज.जाति संघ।
7. न म प न्यास अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति अधिकारी, कर्मचारी एवं डॉक कर्मचारी एसोसिएशन।
8. न म प भूतपूर्व सैनिक संघ।
9. न म प न्यास अ.पि.व. कर्मचारी कल्याण संघ।
10. न म प न्यास डिप्लोमा इंजीनियर्स संघ।

1.4.1980 में पत्तन न्यास मंडल की स्थापना से और पत्तन के श्रेणी III व IV कर्मचारियों हेतु समय-समय पर संशोधित डब्ल्यूआरसी वेतनमान के विस्तरण से, जहाँ तक पत्तन कर्मचारियों के संबंध है, पत्तन में औद्योगिक शांति है। 01.01.2012 में अधिकारियों / कर्मचारियों का भत्ता व वेतनमान का संशोधन कार्यान्वयन हुआ है। पत्तन में संपूर्ण औद्योगिक शांति है और सभी कर्मचारी प्रशासन के साथ सहयोग देते हैं। प्रबंधन और कर्मचारियों के बीच यदि कोई विवाद उठता है तो उसकी आपसी चर्चा से निपटाया जाता है।

कल्याणकारी उपाय :

पत्तन में कर्मचारी को निम्नलिखित कल्याणकारी उपाय प्रदान किया जाता है :

- ◆ दसवीं कक्षा तक अंग्रेजी मध्यम में मुफ्त शिक्षा।
- ◆ 50 शय्यों का अस्पताल।
- ◆ चिकित्सा विशेषज्ञों से मुफ्त परामर्श।
- ◆ अधिकृत अस्पताल सुविधाएं।



During the year 2016-17, a total of 10 appointments, 85 retirements on superannuation, 5 deaths and 04 resignation took place.

Industrial Relation and Labour Union :

The following Registered Trade Unions are operating at this Port Trust :

1. NMP Staff Association (HMS)
2. Canara Port Workers Union (INTUC)
3. NMP & Gen. Employees Association (BMS)
4. NMP & Dock Workers Union (AITUC)

The Administration holds bipartite dialogues with these Unions for amicable redressal of their grievances/disputes as and when raised by them. When mutual discussion fail, the ALC(C), intervene and conciliation meetings are held to sort out the disputes/demands.

Apart from the above Trade Unions, the following Associations also functioning in the port :-

1. NMPT Officer's Association
2. NMP Graduate Engineers Association
3. NMPT Trade & Technical certificate Holders Association
4. NMPT Marine Officers Association
5. NMPT SC/ST Employees Welfare Association
6. Dr.B.R.Ambedkar SC/ST Association of NMPT
7. NMP SC/ST Officeres, Employees & Dock Workers Association.
8. NMP Ex-Serviceman Welfare Association
9. NMPT OBC Employees Welfare Association
10. NMPT Diploma Engineers Association

With the setting up of the Port Trust Board w.e.f. 1-4-1980 and with extension of the revised WRC scales of pay for the Class III & IV employees of the Port from time to time, there has been Industrial peace in the Port complex in so far as Port employees are concerned. The Pay Scales and Allowances in the case of Class III & IV employees was revised again with effect from 1-1-2012. There is complete Industrial peace in the Port and all the employees/ Trade unions are co-operating with the Port Administration. If any disputes arises between the management and employees, the same are settled across the table through mutual discussions.

Welfare Measures

Following welfare measures are provided to the employes in the Port :

- ◆ Free education in English Medium up to 10th Std.
- ◆ 50 bedded Hospital.
- ◆ Free consultancy from specialist doctors
- ◆ Referral hospital facilities



- ◆ अलोपति/आयुर्वेद व होमियोपति पद्धति में मुफ्त चिकित्सोपचार ।
- ◆ 1200 लोगों को बैठने योग्य बहुयुगोमी सभागृह ।
- ◆ निवासीय क्वार्टर्स
- ◆ महिलासमाज द्वारा संचालित नर्सरी स्कूल ।
- ◆ कैटीन सुविधाएं ।
- ◆ आंतरिक खेलों के लिए जिम्खाना ।
- ◆ टेनिस कोर्ट
- ◆ स्टेडियम
- ◆ रिक्रिएशन क्लब / अफसर्स क्लब / महिला समाज / डॉक रिक्रिएशन क्लब ।
- ◆ बालवन
- ◆ बाजार काम्प्लेक्स
- ◆ प्रतिमाह नाममात्र अंशदान पर पत्तन कॉलनी के निवासियों को केवल टीवी सुविधा प्रदान माह 200/- शुल्क
- ◆ पत्तन स्टाफ क्वार्टर्स में रहनेवाले श्रेणी III व IV के कर्मचारियों को प्रति माह मुफ्त 100 यूनिट बिजली
- ◆ कुछ वर्ग के कर्मचारियों हेतु विश्रान्ति कक्ष ।

विभिन्न समितियों का गठन :

1. सार्वजनिक शिकायत कक्ष
2. कर्मचारी (परिवार सुरक्षा) विनियम 1987- परामर्श समिति
3. कर्मचारी (परिवार सुरक्षा) विनियम 1987- प्रशासन समिति
4. नारी कार्यक्षेत्र का लैंगिक उत्पीड़न (निरोध, निषेध व निवारण) अधिनियम 2013 के अधीन आंतरिक शिकायत समिति
5. न म प न्यास स्थायी समिति

न म प न्यास कॉलनी :

न म प न्यास कालनी में 762 निवासीय इकाइयाँ हैं अर्थात् न म प न्यास स्टाफ हेतु 615 इकाइयाँ, आरसीएचडब्ल्यू हेतु 100 इकाइयाँ और के औ सु बल कर्मचारियों हेतु 47 इकाइयाँ निर्मित हैं । न म प न्यास कर्मचारियों और आरसीएचडब्ल्यू एवं सीआईएसएफ कर्मचारी गण को क्वार्टर्स आबंटित किया है । अधिशेष क्वार्टर्सओं का भी अन्य विभागों के स्टाफ पि आबंटित किया गया है जैसे पुलिस, स्थानिक लेखा परीक्षा विभाग, केन्द्रीय विद्यालय नं० 1, न म प न्यास स्कूल, मेस्कॉम, तट रक्षक, गोदी सुरक्षा निरीक्षणालय, केआईओसीएल, डाक घर, ठेका/बाह्य स्टाफ, शिक्षुता प्रशिक्षार्थि, जो पत्तन के सहयोगी हैं । काफलनी में सुखसुविधाएं जैसे सभागृह, जिम्खाना, बाह्य खेलों का मैदान, मनोरंजन क्लब, अस्पताल, बाजार, बालवन, स्कूल, केबल टी वी नेटवर्क आदि का कॉलनी में प्रदान किया गया है । अ जा व अ जा स्टाफ क्वार्टर्सों का आबंटन के विषय में सरकार के निदेशों के अनुसार आरक्षण का पालन किया जाता है और 10% की टाइप ए और बी को और 5% टाइप सी एवं डी को अपेक्षानुसार अनुरक्षित है ।



- ◆ Free Medical treatment in Alopathy/Ayurveda & Homeopathy
- ◆ Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 1200.
- ◆ Residential quarters
- ◆ Nursery School by Mahila Samaj
- ◆ Canteen facilities
- ◆ Gymkhana for indoor games
- ◆ Tennis court
- ◆ Stadium
- ◆ Recreation Club/Officers Club/Mahila Samaj/Dock Recreation Club
- ◆ Children's Park
- ◆ Market Complex
- ◆ Cable TV facility to the residents of the Port colony at a nominal Subscription fee of ₹ 200/- per month.
- ◆ 100 units free electricity per month to Class III & IV employees residing in the Port Staff Quarters
- ◆ Rest rooms for certain categories of employees

Constitution of various Committees :

1. Public Grievances Cell.
2. Employees (Family Security) Regulation 1987- Advisory Committee.
3. Employees (Family Security) Regulation 1987- Administration Committee.
4. "Internal Complaints Committee" under "The Sexual Harassment of women workplace (Prevention, Prohibition and redressal) Act 2013"
5. NMPT Standing Committee.

N.M.P.T Colony :

In NMPT there are 762 residential units in the colony viz. 615 units for NMPT staff, 100 units for RCHW and 47 units for CISF Personnel. Quarters are allotted to the employees of NMPT, RCHW and CISF Personnel. The surplus quarters have also been allotted to the staff of other Departments viz, Police, Resident Audit Office, Kendriya Vidyalaya No.1, NMPT School, MESCOM, Coast Guard, Inspectorate of Dock Safety, KIOCL, Post Office, Contract/ out sourced staff, Apprenticeship Trainee staff who have been associated with the Port. In the colony, amenities like Auditorium, Gymkhana, Outdoor stadium, recreation club, hospital, market complex, children's park, schools, cable TV network etc., are provided. The reservation to SCs / STs in the matter of allotment of staff quarters is followed as per Govt. instructions and the required percentage of 10% in type 'A' and 'B' and 5% in type 'C' and 'D' is maintained.



शिशिक्षु प्रशिक्षण :

शिशिक्षु अधिनियम 1961 के अंतर्गत यह पत्तन आईटीआई ट्रेड इलेक्ट्रिशियन, फिट्टर, वेल्डर, प्लंबर व आर एंड एसी में मेकानिक, यांत्रिक / बिजली / सिविल ग्रेजुएट इंजीनियरों और कमर्शियल प्राक्टीस (डिप्लोमा) के लिए शिशिक्षु प्रशिक्षण दे रहा है। वर्ष 2016-17 के दौरान पत्तन ने 41 अभ्यर्थियों को शिशिक्षु प्रशिक्षण दिया है।

प्रशिक्षण :

विविध विषयों में वर्ष 2016-17 के दौरान प्रशासन ने प्रशिक्षण की आवश्यकताओं को पहचानकर न म प न्यास प्रशिक्षण केन्द्र में स्थल पर प्रशिक्षण चलाया। साथ ही सेवा में गुणवत्ता और कुशलता विकास को सुधारने की दृष्टि से विभिन्न बाहरी स्थलों व कॉम्पस में प्रशिक्षण आयोजित किया गया। वर्ष 2016-17 के दौरान 88 अधिकारियों व स्टाफ को विभिन्न विषयों में प्रशिक्षण दिया गया। इस अवधि के दौरान 21 अधिकारियों को बाहरी प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लिए प्रतिनियुक्त किए गए जिनमें 1 अधिकारियों को विदेश प्रशिक्षण हेतु प्रतिनियुक्त किए गए।

शिक्षा :

पत्तन दसवीं कक्षायुक्त एक अंग्रेजी माध्यम हाईस्कूल और एक कन्नडा माध्यम हाईस्कूल चला रहा है। इन स्कूलों में पत्तन के कर्मचारियों और गोदि श्रमिकों के बच्चों को शिक्षा दी जाती है। नव मंगलूर पत्तन न्यास एजुकेशनल सोसाईटी के जरिए यह स्कूल प्रशासित है। वर्ष 2016-17 के दौरान, इन स्कूलों पर पत्तन ने 1,85,59,089/- व्यय किया। इसके अलावा, राज्य सरकार द्वारा प्रशासित सातवीं कक्षावाला एक कन्नडा माध्यम उच्च प्राथमिक स्कूल है। पत्तन ने यह स्कूल चलाने के लिए स्टाफ कॉलनि में भवन प्रदान किया है। स्कूली बच्चों को रियायती दर पर स्कूल लाने व वापस छोड़ने के लिए ठेके आधार पर किराए में बस व्यवस्था है। इसके अतिरिक्त, 30 सीटवाली एक विभागीय मिनीबस भी स्कूल के बच्चों के परिवहन सेवा में है। डब्ल्यूआरसी निर्धारण में प्रदान करने के अनुसार अधिकतम 2 बच्चे हेतु और शिक्षा वर्ष हेतु प्रत्येक बच्चा को ₹ 15,000/- का अधिकतम सीमा पर संतान शिक्षा भत्ता को भी भुगतान किया जा रहा है।

योग्यता छात्रवृत्ति/पुस्तक व लेखन सामग्री भत्ता :

इस उद्देश्य हेतु गठित समिति द्वारा दिए गए सुझावानुसार, 1990-91 का सामान्य बैठक सं0 2 का संकल्प सं0 49, कार्यसूची मद सं0 23 के अनुसार मंडल सदस्यों ने न म प न्यास के कर्मचारियों के अर्ह बच्चों को योग्यता छात्रवृत्ति/पुस्तक व लेखन सामग्री भत्ता प्रदान करने की योजना हेतु अनुमोदन मंजूर किया है। 2.2.2009 को आयोजित 2008-2009 का सामान्य बैठक सं0 5 का संकल्प सं0 80/2008-09 (कार्यसूची मद सं0 ग-3) के अनुसार मंडल द्वारा अनुमोदित और समिति द्वारा सिफारिशानुसार दरों का संशोधन करने द्वारा उक्त योजना संशोधित थी।

कैंटीन :

पत्तन न्यास अपने कर्मचारियों को कैंटीन सुविधा प्रदान कर रहा है और कैंटीन सहकारि समिति द्वारा रहा है। न म प न्यास के कर्मचारियों के लिए सहकारी कैंटीन चला रहा है।

1. वार्ड में सहकारिता कैंटीन।
2. प्रशासनिक कार्यालय भवन के पास सहकारिता कैंटीन।



Apprentice Training :

This Port has been imparting Training under Apprenticeship Act 1961 to the ITI trades Electrician, Fitter, Welder, Plumber and Mechanic in R&AC, Graduate Engineers & Diploma holders in Mechanical/ Electrical/ Civil and Computer Science Engineering as well as Commercial Practice (Diploma). During the year 2016-17 the Port had engaged 41 candidates for Apprentice Training.

TRAINING

The Administration has identified the training needs and conducted on – site training programmes at NMPT Training Centre. Training was also imparted at various venues outside the campus with a view to improve the quality of service and to develop skills. During the year 2016-17, 88 Officers/ officials have been given in house training at NMPT, 21 officers were deputed for outstation training including 1 Officer for overseas training.

EDUCATION

The Port is running the English Medium School upto 10th Standard. The children of the Port Employees and Dock workers are given Education in this School. The School is being run through New Mangalore Port Educational Society. The Port had incurred expenditure of Rs.1,85,59,089/- on the Schools during the year 2016-17. Besides, there is also a Kannada Medium Higher Primary School upto 7th standard run by the State Government. The Port has provided a building to run this School in the staff colony. The Port hired buses on contract basis for transportation of children to school and back at subsidized rates. Besides, one 30 seater departmental mini bus is also used to transport the School children. Children Education allowance is also being paid at maximum limit of Rs. 15,000/- per child for academic year and maximum for 2 children as provided in WRC settlement.

MERIT SCHOLARSHIP/BOOKS AND STATIONERY ALLOWANCES

As per the suggestions given by the committee constituted for the purpose, the Board of Trustees vide Resolution No.49 Agenda Item No.23 of the Ordinary meeting No.2 of 1990-91 have accorded approval for the scheme of awarding Merit Scholarship/grant of Books & Stationery Allowances to the eligible children of the employees of NMPT. The above scheme was amended by revising the rates as recommended by the committee and approved by the Board vide Reso.No.80/2008-09 (Agenda Item No.C-3) of Ordinary Meeting No.5 of 2008-2009 held on 02.02.2009.

CANTEENS

NMPT has provided Canteen facilities to its Employees through the canteens run by the Co-operative Canteen Society. The following 2 Canteens run by the Co-operative canteen cater to the employees of NMPT.

1. Co.Op. Canteen at Wharf.
2. Co.Op. Canteen near A.O. Building.



खेलकूद व सांस्कृतिक गतिविधियाँ :

1. लड़के व लड़कियों (5 वर्ष से 18 वर्ष आयु) के लिए चैस/टेबल टेनिस/बैडमिन्टन/दौड़ना/कूदना/फेंकना में खेलकूद का आयोजन किया गया ।
2. 21 जून 2016 को योग दिवस समारोह का आयोजन किया ।
3. टेबल टेनिस/लॉन टेनिस/अथलेटिक्स व क्रिकेट टूर्नामेंट में जिला/राज्य स्तर पर भागीदारी और पुरस्कार प्राप्त किया ।
4. कर्नाटक राज्य अनुभवी टेबल टेनिस व अथलेटिक मीट में भागीदारी ।
5. न म प न्यास खिलाड़ियों ने सभी भारतीय महा पत्तन खेलकूद टेबल टूर्नामेंट में वर्ष 2016-17 में 5 पदकों से विजेता हुए हैं ।
6. न म प न्यास खिलाड़ियों ने माह जुलाई 2016 के थैरान जैपूर में आयोजित राष्ट्रीय स्तर टेबल टेनिस में भागीदार हेतु चयन किया गया है और 2 न म प न्यास खिलाड़ियों ने अर्हता प्राप्त किया और वर्ल्ड मीट हेतु भारत का प्रतिनिधित्व करने हेतु चुन गए ।

संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन संघ

- ❖ पत्तन की राजभाषा कार्यान्वयनसमिति की आवधिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जाती है । तिमाही अवधि के प्रथम महीने की 25 को रा भा का स की तिमाही बैठक के लिए निश्चित किया जाता है । पत्तन के अध्यक्ष समिति के अध्यक्ष भी है, राजभाषा प्रावधानों का अनुपालन व आगे के सुधार हेतु उद्देशित उपायों में हुई प्रगति की समीक्षा/मॉनिटर करते हैं ।
- ❖ पत्तन के कर्मचारियों को सेवाकालीन हिन्दी भाषा में प्रशिक्षण प्रथन किया जा रहा है । वर्ष के दौरान पत्तन के कर्मचारियों को सभी हिन्दी भाषा प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों यानी हिन्दी प्रबोध, प्रवीण, प्राज्ञ व पारंगत के लिए भी की गई हैं और इन कक्षाएं पत्तन परिसर में ही आयोजित की जाती हैं ।
- ❖ पत्तन में टिप्पण व मसौदा लेखन एवं दैनंदिन के कार्यालयीन कामकाज में हिन्दी का प्रयोग करने के लिए अधिकाधिक कर्मचारियों को प्रेरित करने के लिए प्रोत्साहन योजना की रिवाज है । विभागों में हिन्दी भाषा का महत्तर सम्मान बनाए रखने के लिए एक दूसरे को प्रभावित करनेवाले कार्यक्रमों/प्रतियोगिताओं का आयोजन किए जा रहे हैं ।
- ❖ वाचक कर्मचारियों को कार्यविधि में उपयोग करने हेतु पत्तन के पुस्तकालय में विभिन्न हिन्दी पत्रिकाओं/कहानी की किताबों/उपन्यासों/शब्दकोशों को उपलब्ध किए गए हैं । ताकि अपने हिन्दी शब्दकोशों को बझाया जा सके ।
- ❖ पत्तन में 03.10.2016 को हिन्दी दिवस एवं भारतीय भाषा सौहार्द दिवस मनाया गया । उक्त समारोह के उपलक्ष्य में पत्तन के अधिकारियों/कर्मचारियों के लाभ हेतु 29 समूहों में 19 हिन्दी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया । समापन समारोह में, इन सभी हिन्दी प्रतियोगिताओं के विजेताओं को, मूल रूप से हिन्दी में काम करनेवाले अधिकारियों/कर्मचारियों को नकद/सांत्वना पुरस्कार का वितरण किए गए हैं । राजभाषा कार्यान्वयन में अच्छा कार्य करनेवाले विभागों एवं अनुभागों को चलशील्ड से पुरस्कृत किया गया ।



SPORTS & CULTURAL ACTIVITIES

1. Conducted Children's Day Sports for Boys & Girls (5 to 18 years age): Chess, Table Tennis, Badminton /Running/Jumping/throwing events.
2. Conducted Yoga Day celebration on 21 June 2016.
3. Participated in District/ State Level in Table Tennis, Lawn Tennis, Athletics & Cricket tournaments and won the prizes.
4. Participated in Karnataka State Veterans Table Tennis & Athletic Meet.
5. NMPT players have won 05 medals in the year 2016-17, in the All India Major Ports Sports table tennis tournament.
6. NMPT Players have been selected to participate in the National Level Table Tennis held at Jaipur during the month of July-2016 and two NMPT players qualified and got selected to represent India for the World Meet.

IMPLEMENTATION OF OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION

- ❖ The periodical meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) of the Port is being convened regularly. The 25th day of the first month in every quarter is earmarked for quarterly meeting of the OLIC. Chairman of the Port is the head of the said committee, and he reviews/monitors the progress/incompliance of the O.L. provisions and proposes measures for further improvements.
- ❖ The In-service training in Hindi language is being imparted to the Port employees. Employees were drafted to all the Hindi Language training courses i.e. Hindi Prabodh, Praveen & Pragya during the year and the classes were conducted in the Port premises.
- ❖ The incentive scheme in practice in the Port to motivate more employees to use Hindi in noting & drafting & routine official works. Depts. are conducting interactive programmes/competitions in Hindi to maintain greater appreciations of Hindi Language.
- ❖ Several Hindi Magazines/ Story books/ Novels/ Dictionaries are made available in Hindi library, for employees to utilize during duty-off hours to enrich/ update their Hindi vocabulary.
- ❖ The Port celebrated Hindi Day & the Day of Linguistic Harmony amongst Indian Languages on 03.10.2016. On account of the said celebration 19 Hindi competitions in 29 groups were conducted for the benefit of officers/ officials of the Port. At the concluding function, the winners at Hindi competitions, officers/ employees who originally work in Hindi were distributed with cash/ consolation prizes. The departments and sections of the Port that are doing well in implementing Hindi Language were felicitated with rolling shields.



सतर्कता कक्ष :

पत्तन का सतर्कता कक्ष मुख्य सतर्कता अधिकारी के अधीन है। सतर्कता विभाग प्रिवेंटिव विजिलेंस पर महत्व देता है और व्यवस्था में सुधार हेतु कदम ले रहा है। अपेक्षा यह की जाती है कि पारदर्शिता बढ़े, भ्रष्टाचार कम हो। पत्तन पर कंप्यूटरीकरण भी इस निदेश पर है। इस दिशा में भी पत्तन में कंप्यूटरीकरण है। पत्तन कली कार्य-संविद में प्रयुक्त उप मानक सामग्रियों को रोकने के लिए सतर्कता द्वारा नियमित, आकस्मिक एवं सीटीई पद्धति का निरीक्षण किया जा रहा है।

सतर्कता प्रभाग द्वारा उत्पन्न सिस्टम सुधार में सम्मिलित है :-

1. विभिन्न विभागों के निविद प्रक्रिया को निम्नलिखित उपायों से कार्यान्वित करने के लिए सुव्यवस्थित किया है :
 - क. विभिन्न कार्यालयों में समुचित टेंडर बॉक्सों का प्रावधान।
 - ख. एक गवाक्षीय प्रणाली के माध्यम से टेंडर दस्तावेजों का विक्रय।
 - ग. पत्तन तथा भारत सरकार की वेबसाइट में एनआईटी का व्यापक प्रचार।
 - घ. टेंडर खोलने के लिए सामान्य कक्ष।
2. ई-भुगतान पूर्णतः कार्यान्वित किया गया है।
3. सभी विभागों को निदेश दिया गया है कि सभी ठेकों के संबंध में पूरी सामग्री रखे रहे।
4. पत्तन न्यास में भू पट्टा प्रबंधन को कंप्यूटरीकरण करने हेतु प्रबंधन को यह सलाह दी गई है कि प्लॉट/ज़मीन का सर्वेक्षण हो।
5. सभी कर्मचारियों को सूचित किया गया कि पत्तन अस्पताल के चिकित्सा सुविधाओं की प्राप्ति के लिए आश्रितों की नया सूची दिया जाय ताकि सुविधा का दुरुपयोग रोक सके। सभी निर्दिष्ट अस्पतालों को आवश्यक मार्गदर्शियाँ भी जारी किया गया है कि उचित प्रामाणिकता के बिना पत्तन कर्मचारियों का दीर्घ निवास को रोक सकें।
6. सम्पूर्णता संविद अंगीकृत किया है जिसका नाम देहली मूल्य के ऊपर प्राक्कलित निविद मूल्य में एनआईटी प्रकाशित है और स्वतंत्र बाह्य मॉनिटर (आईईएम) में नियुक्त किया गया है। जो सिर्फ कई वेंडरों/बिड्डरों ने कुछ संविद को खुद करते हैं कि बिड के लिए सक्षम माना जाएगा। आईईएम सभी संविदा दस्तावेजों के लिए अपेक्षित अवधि देते हैं। जो अपेक्षित होता है और स्वतंत्र रूप और उद्देश्यपूर्वक से समीक्षा करते हैं। संविदा के अधीन पार्टी कब और कैसे उनके दायित्वों को पालन करते हैं। इसके अतिरिक्त, आईईएमएस उनसे प्राप्त सभी शिकायतों को परीक्षित करते हैं और अध्यक्ष को सिफारिशें करते हैं।

सतर्कता जागरूकता सप्ताह:

सतर्कता जागरूकता सप्ताह का पालन 2016 को केन्द्रीय सतर्कता कमीशन के निदेशानुसार 31वाँ अक्टूबर 2016 से 5 नवंबर 2016 को आयोजित किया गया जिसका विषयवस्तु "अखण्डता में उन्नति एवं भ्रष्टाचार का निर्मूलन में सार्वजनिक सहभागित्व" था।



VIGILANCE

Vigilance Department of the Port is under the Chief Vigilance Officer (CVO). Vigilance Department has been giving emphasis on preventive aspects of Vigilance and has taken a number of steps for system improvement. This will enable transparency and eliminate corruption in the organization. Computerization in the Port is also in this direction. Regular and surprise inspections being done by Vigilance have prevented sub-standard materials being used in work-contracts of the Port.

System Improvements caused by the Vigilance include

1. Tendering procedure in different departments has been streamlined with the implementation of following measures:
 - a) Provision of suitable Tender Boxes in different offices
 - b) Sale of Tender documents through single-window systems
 - c) Publicity of NITs in NMPT and GoI websites
 - d) Common room for opening of tenders
2. E-payment has been fully implemented.
3. All departments have been advised to maintain proper database of contracts.
4. In order to computerize land lease management in NMPT, Management has been advised to survey the plots / land.
5. All employees have been advised to give fresh list of dependents for availing medical facilities in the Port Hospital to avoid misusing the facility. Also, issued necessary guidelines to all referral hospitals to avoid long stay of Port employees without proper justification.
6. Integrity Pact has been adopted and Independent External Monitor (IEM) has been appointed whose name is to be published in all NITs having estimated contract value above the threshold value. Only those vendors/bidders, who commit themselves to such a Pact, would be considered competent to bid. IEM would have access to all Contract documents, whenever required and would review independently and objectively, whether and to what extent parties have complied with their obligations under the Pact. Further, IEM would examine all complaints received and give recommendations to the Chairman.

Vigilance Awareness Week

Observance of Vigilance Awareness Week - 2016 was organized from 31st October 2016 to 5th November, 2016 as per the directives of Central Vigilance Commission, with the theme "Public participation in promoting Integrity and eradicating Corruption".



31.10.2016 के 11.00 बजे को प्रतिज्ञा लिया गया था और मंडल सदस्यों, संघ के नेताओं, विभागाध्यक्षों, वरिष्ठ अधिकारियों, पत्तन प्रयोक्ताओं, पत्तन न्यास के बहुत संख्या के कर्मचारियों ने इस कार्यक्रम में भाग लिए हैं। भ्रष्टाचार के दुष्परिणामों पर जागरूकता का प्रेरणा के लिए नज़दीकी स्कूल एवं कॉलेजों में विभिन्न क्रियाओं का आयोजन किया गया। पत्तन के प्रमुख स्थानों पर विषयवस्तु से संबंधित बैनरों को प्रस्तुत किया गया और प्रमुख सार्वजनिक स्थानों पर भी सतर्कता जागरूकता सप्ताह के लिए बृहत जागरूकता दिया गया और लोगों को सतर्कता के बारे में सुग्राही करना। माननीय राष्ट्रपति, प्रधानमंत्री लोकसभा में प्रतिप्रक्ष नायक, व सी वी सी से प्राप्त संदेशों को विषय का महत्व पर जोर देते हुए प्रमुख स्थानों पर, सूचना फलकों पर प्रदर्शित किया गया। स्कूल के बच्चों और कर्मचारियों को भ्रष्टाचार विरोधी से संबंधित विषयों पर स्पर्धाएं जैसे निबंध/नारा लिखावट, भाषण आदि का आयोजन किया गया और पुरस्कारों को वितरित किया गया। समापन समारोह कार्यक्रम के दौरान (सोच विचार एवं ज्ञानप्रद वक्तव्य) भ्रष्टाचार के विरोधी लड़ने के लिए प्रजा एवं सार्वजनिकों की पात्रता पर का भी आयोजन किया गया।

सुरक्षा

31.03.2017 की स्थिति के अनुसार उप कमांडेंट के नेतृत्व की के औसुबल की इकाई में 280 जवान हैं। यूनिट स्टाफ के लिए के औसुबल कॉलनी/पत्तन कॉलनी में 164 सं० परिवार क्वार्टर है। इसके अलावा, के औसुबल कार्मि के अलग बैरक है।

सुरक्षा :

जब हम उभरती हुई अथव्यवस्था के रूप में आधुनिक भारत की बात करते हैं, तो विकास परम कार्यसूची बनती है और एक देश के विकास में पत्तन महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। लॉजिस्टिक क्षेत्र में अथव्यवस्था का विकास महत्वपूर्ण योगदानकर्ता है। इसलिए यह आवश्यक है कि पत्तनों को अंतराष्ट्रीय और राष्ट्रीय सुरक्षा मानकों का पालन करना चाहिए। पत्तन सुविधाओं, पत्तन कार्मिकों व आसपास के समुदायों की सुरक्षा, पर्यावरण की सुरक्षा, पत्तन के प्रबंधन और संचालन एक दूसरे से जुड़े और सहक्रियात्मक तत्व हैं। इसलिए, पत्तन पर सुरक्षा एक प्रभावी पत्तन प्रबंधन प्रणाली का एक अभिन्न अंग है। इसका उद्देश्य काम के स्थानों में पूर्ण न्यूनतम, दुर्घटनाओं और बीमार स्वास्थ्य के मामलों को कम करना है, जिसके लिए यह जिम्मेदार है। यह अच्छे स्वास्थ्य और सुरक्षा प्रबंधन पत्तन को कुशल संगठन बनाने के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण और अभिन्न होने के रूप में स्वास्थ्य और सुरक्षा के कार्य में उच्च मानक का संबंध है।

पत्तन में व्यावसायिक सुरक्षा और स्वास्थ्य अंतराष्ट्रीय श्रम संगठन (आईएलओ), अंतराष्ट्रीय समुद्रीय संगठन (आईएमएओ), मानकीकरण के लिए अंतराष्ट्रीय संगठन (आईएसओ) द्वारा अपनाई गई उपकरणों पर आधारित है। न म प न्यास राष्ट्रीय एवं अंतराष्ट्रीय सभी लागू सांविधिक नियमों और विनियमों का पालन करता है। गोदी क्षेत्र में सुरक्षा गोदी सुरक्षा विनियम 1990 के द्वारा निर्धारित दिशा निर्देशों के अनुसार है और गोदी सुरक्षा के निरीक्षणालय, न म प न्यास एवं निदेशालय जनरल फैक्ट्री सलाह सेवा और श्रम संस्थान (डीजीएफएसएलआई), श्रम मंत्रालय प्राधिकारियां है। स्वास्थ्य और सुरक्षा को पत्तन सभी गतिविधियों में प्राथमिक महत्व देते हैं चाहें वह ज़मीन हो या समुद्र और पत्तन अपने सभी कार्यों में सर्वोत्तम सुरक्षा प्रथाओं को प्राप्त करने का प्रयास करता है। न म प न्यास में सभी कार्यरत द्वारा उत्पादकता, सुरक्षा और स्वास्थ्य के कार्यों में परस्पर निर्भरता स्वीकार करता है।



Pledge was taken on 31.10.2016 at 11 AM and Trustees, Union Leaders, HoD's, Senior Officers, Port Users, large no. of employees of the Port Trust participated in the event. Various activities were conducted in nearby schools & colleges for creating awareness on the ill-effects of corruption. Banners relevant to the theme were put up at prime locations of the Port and also at prominent nearby public places giving wide publicity to the Observance of Vigilance Awareness Week and to sensitize people about Vigilance. Messages received from the Hon'ble President, Vice President, Prime Minister and CVC were displayed on the Notice Boards at prominent places stressing the importance of the event. Competitions like Essay/ Slogan writing, Elocution etc. on issues relating to anti-corruption were conducted amongst the school children & employees and prizes were distributed. A thought-provoking and informative speech on the role of citizens & public in the fight against corruption was arranged during the Valedictory function.

SECURITY

The working strength of CISF as on 31.03.2017 was 266 against the sanctioned strength of 280. The CISF Unit, is headed by an officer of the rank of Dy. Commandant. There are 164 Nos. of family quarters in CISF colony/ Port colony made available to the unit staff. Besides, there is a separate barrack for CISF Personnel.

SAFETY

When we talk of modern India as the emerging economy, development has become a paramount agenda and Ports play a vital role in the development of a country. The logistics sector is an important contributor to the development of an economy. Hence it is imperative that the Ports complies with all international and National Safety standards. The safety of Port facilities, Port workers and the surrounding community, and the protection of the environment are interconnected and synergistic elements in the management and operation of the Port. Therefore, Safety at Port is an integral part of an effective Port Management System. The aim is to reduce to the absolute minimum, accidents and cases of ill health in the work places for which it is responsible. It regards good health & safety management and high standards of performance in health and safety as being of the utmost importance and integral to make the Port an efficient organization.

Occupational Safety and Health at Port is based on the instruments adopted by the International Labor Organization (ILO), the International Maritime Organization (IMO) and International Organization for Standardization (ISO). NMPT abides by all the applicable National and International statutory rules and regulations. The safety at Docks area is as per the guidelines laid by the Dock Safety Regulations 1990 and the Inspectorate of Dock safety, NMPT and Directorate General Factory Advice Service and Labor Institutes (DGFASLI), Ministry of Labor are the enforcing authorities. The Health and Safety has primary importance in all activities of the Port, whether at land or at sea and the Port strives to achieve best safety practices in all its operations. Close interdependence of productivity, safety and health at work is recognized by everyone working at NMPT.



सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली एक आवधिक आधार पर मॉनिटर, पुनरीक्षित, निर्देश चिन्ह व लेखा परीक्षित है। पत्तन की सुरक्षा लेखा लेखा परीक्षा दिसंबर 2013 में आयोजित हुई और लेखा परीक्षा रिपोर्ट में दी गई अधिकतम सिफारिशों पाँच नं० सुरक्षा से संबंधित अध्ययन के साथ अनुपालन किया जा रहा है जो इस प्रकार है : (i) एचएजडओपी अध्ययन (ii) परिणाम प्रतिलिपि अध्ययन (iii) आकस्मिक मामले में जमाव बिन्दु पहचान करने हेतु अध्ययन (iv) अग्निशमन जोखिम सर्वेक्षण और अग्निशमन लेआउट योजना की तैयारी (v) पत्तन में आयोजित अलग अग्निशमन सुरक्षा मैनुअल की तैयारी। साथ ही, इन सभी आवश्यक अध्ययन और रिपोर्ट भी कार्यान्वित है। विपथ प्रबंधन योजना को अवगत किया गया।

वहाँ रिपोर्ट योग्य दुर्घटना का कोई उदाहरण नहीं है। सभी असफलता, सुरक्षा घटनाओं और आकस्मिकों को अन्वेषित है। प्रत्येक तिमाही में पत्तन सुरक्षा समिति बैठक आयोजित किया जा रहा है। मजदूरों को चिकित्सक परीक्षण हेतु अनुसूची सख्ती से पालन किया जाता है। कर्मचारियों को कार्य प्रशिक्षण व सुरक्षा पर प्रशिक्षण नियमित रूप से प्रदान किया गया है। और पत्तन ने 151 संख्या के डॉक कामगारों को प्रशिक्षण प्रदान किया है। गोदी मजदूरों को आवश्यक सुरक्षा जुगत (गेजेट)/वैयक्तिक संरक्षक उपकरण (पीपीई) जैसे सुरक्षा हेलमेट, ग्लौस, सुरक्षा जूते, गागल्स, धूल मुखावरण प्रदान किया है। सिग्नलमैन को परावर्तक सुरक्षा पोशाक प्रदान किया जा रहा है। साइट मॉकड्रिल्स नियमित रूप से आयोजित है और कमजोरियों की समीक्षा की जाती हैं। न म प न्यास ने द क जिला दुर्घटना प्रबंधन टीम, जिला प्रशासन, पारस्परिक सहायता सदस्य और निकटवर्ती उद्योग द्वारा आयोजित ऑफ-साइट एमर्जेन्सी मॉकड्रिल में सक्रिय रूप से भाग लिया।

न म प न्यास में तरल माल महा माल संचालित है, ओआईएसडी मागदर्शन के अनुसार जेटी में उत्कृष्ट अग्निशमन प्रणाली प्रदान की गई हैं और ओआईएसडी और पीईएसओ द्वारा जेटी का नियमित अंकेक्षण किया जा रहा है। पत्तन ने सुरक्षा के प्रति पूर्व दृष्टिकोण और अग्निशमन प्रणाली का आवधिक और समयोचित अनुरक्षण करता है। पाइपलाइन की सुरक्षा के लिए भी अत्यधिक महत्व दिया है और उसी का मॉनीटर करना और पत्तन में नमकीन मौसम स्थिति के कारण संक्षारण से पार करने नियमित रूप से चित्रित है। पत्तन अब वीएलजीसी संचालन करने से, अग्निशमन सुविधाओं का संवर्धन किया है ताकि कुल सुरक्षा का सुनिश्चित किया जा सके। न म प न्यास में सुरक्षा वातावरण बनाए रखने के लिए सर्वोत्तम पद्धति अपनायी गयी है।

प्रबंधन सेवा प्रभाग :

यह प्रभाग ने सभी सांख्यिकीय डाटा का एकत्रित व संकलित करता है और विभिन्न प्रचलन पारामीटर पर समीक्षा रिपोर्ट तैयार करके मंत्रालय/आईपीए को भेजता है। संसद/मंत्रालय/आईपीए प्रश्न का जवाब देना और यातायात पूर्वानुमान इस प्रभाग द्वारा किया जाता है। यह प्रभाग प्रस्तुतीकरण, प्रेस टिप्पणी, संक्षिप्त नोट, विज्ञापन वस्तु तैयार करना और विभिन्न स्थान पर पदार्शनी भी आयोजित करता है। यह प्रभाग दैनंदिन आधार पर बीसीजी मोबाइल ऑप-आईपीए उन्नति, पत्तन डाटा प्रबंधन पोर्टल, आरएफडी, दैनिक आधार पर पोत स्थिति, डीवीपी का अद्यतन एवं योजना उन्नति का विवरण ई-समीक्षा, शिपिंग में और वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट का प्रिंटिंग/प्रकाशन डायरी, कैलेंडर्स, ब्रोचर, वृत्त चित्र और अन्य प्रचार वस्तु हेतु तैयारी। उपरोक्त के अतिरिक्त, यह प्रभाग अंतः शिक्षुता प्रशिक्षण पाने हेतु विभिन्न शिक्षण में समन्वय व विद्यार्थियों को सहायता करना और परियोजना रिपोर्ट तैयार करता है।



The safety management system is monitored, reviewed, benchmarked and audited on a periodic basis. The safety audit of the Port was conducted in Dec. 2013 and most of the recommendation given in the audit Report is being complied with. Five Nos. of Safety Related studies such as : (i) HAZOP study (ii) Consequence Modeling study (iii) study to Identify Assembly points in case of emergencies (iv) Fire hazard survey and preparation of fire layout plan . (v) Preparation of separate Fire – safety manual have being carried out at NMPT. Also all necessary studies and Reports are conducted out in the Port. The Disaster Management Plan has been updated.

There has not been any instance of reportable accidents .All near misses, safety occurrences and incidents are investigated. The Port safety Committee meetings are being regularly conducted, every quarterly. The schedule for medical examination of workers is strictly followed and also on the job training and training on safety aspects are regularly imparted to the employees and the Port has imparted training to 151 Nos. of dock workers. They are also provided with necessary safety gadgets / personal protective equipments (PPEs) like the Safety helmets, gloves, safety shoes, goggles, dust masks and reflective safety vests are being provided to the signal man. The onsite mock drills are regularly conducted and the short comings are reviewed. NMPT also actively participates in the Off – site emergency mock drill conducted by the D.K. Dist. Disaster Management team, the Dist. Administration, the Mutual Aid members and neighboring industries.

The liquid cargo being the major cargo handled at NMPT, the best firefighting systems are provided at the jetty as per the OISD guidelines and regular audits of the jetty carried out by OISD and PESO. The Port has a proactive approach towards Safety and undertakes periodical and timely maintenance of the Firefighting systems. The safety of Pipelines is also given at most importance and the same are monitored and also regularly painted to overcome corrosion due to the saline weather conditions in the Port. Since the Port is now handling VLGC the augmentation of the Firefighting facilities is undertaken so as to ensure total safety. Best practices are adopted to create a safe environment at NMPT.

MANAGEMENT SERVICES DIVISION

This Division collects, compiles and analyses all the statistical data and prepares review reports on various operational parameters and forwards to Ministry / IPA. Answering the Parliament / Ministry / IPA questions and traffic forecast is also done by this division. This division prepares presentations, press notes, brief notes, and advertisement material and also organizes exhibitions at various locations. This Division updates BCG Mobile app PROJECT UNNATI on daily basis, Port Data Management Portal, RFD, Vessel Position on daily basis, updation of DVP and Project Unnati details in esamiksha/shipping and also responsible for preparation and printing/ publishing Annual Administration Report, Diary, Calendars, brochures, documentary film and other publicity materials. In addition to the above, this division co-ordinates and assists students in various disciplines to undergo Internship training and preparation of project reports as a part of their course.



वर्ष 2016-2017 के लिए चिकित्सा विभाग का विकास

पत्तन न्यास अस्पताल, 50 बेडेड अस्पताल में 22 बेड प्रचालनिक है। पत्तन न्यास कर्मचारियों एवं उनके आश्रितों की चिकित्सा आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए ही नहीं, न म प न्यास के लिए कार्यरत गोदी श्रमिit व उनके परिवार सदस्यों, सीआईएसएफ यूनिट के कर्मचारियों व उनके परिवार सदस्यों हेतु निःशुल्क साथ ही सेन्ट्रल स्कूल, कोस्ट गार्ड, रेडियो विंड अॅब्सर्वेट्री, कस्टम्स एवं पत्तन क्षेत्र के अंदर प्रचालनिक विभिन्न एजेन्सियों के ठेका मजदूरों के लिए मामूली चार्ज के भुगतान पर चिकित्सा उपचार की पूर्ति करती है।

मानव संसाधन

मुख्य चिकित्सा अधिकारी चिकित्सा विभाग के प्रधान हैं। एक उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी), ठेके पर 6 चिकित्सा अधिकारी, छः लिपिक वर्गीय स्टाफ, 15 पारामेडिकल स्टाफ (नियमित), ठेके पर 47 पारामेडिकल स्टाफ और ठेके पर 4 डाटा एन्ट्री प्रचालकों, पत्तन न्यास अस्पताल की सेवा में काम कर रहे हैं जिसमें 2 अम्बुलेन्स वॉन की सुविधा सहित दिन रात सेवारत हैं।

परामर्श सेवाएं :

उपर्युक्त के अतिरिक्त, पत्तन न्यास अस्पताल में निपुण सेवाओं के लिए उपलब्धित जैसे आयुर्वेद एवं होमियोपति सहित विशिष्ट क्षेत्रों की विशेषता में 64 अंशकालिक आह्वानित परामर्शदातों के नाम सूचिबद्ध किया है।

परामर्श अस्पताल सेवाएं :

पत्तन में स्पेशलिस्ट एक्सपर्ट चिकित्सा जो पत्तन न्यास अस्पताल में उपलब्ध नहीं होते हैं, के लिए मंगलूर, बेंगलूर व चेन्नै में 17 प्रसिद्ध अस्पतालों की सूची बनायी है।

औषधालय :

दवाओं की पूर्ति के लिए चिकित्सा विभाग ने 1 आयुर्वेदिक एवं 1 अलोपतिक चिकित्सा दुकानों सूची में बनाई है जो पत्तन के औषधालय में एम आर पी पर 11% सामान्य दवा एवं 15% ब्रांडेड दवा उपलब्ध नहीं होता है। ताकि सभी दवाओं को पत्तन न्यास अस्पताल औषधालय द्वारा प्रदान किया जाता है।

नैदानिक प्रयोगशाला की सेवाएं :

पूर्ण रूप से स्वचालित कंप्यूटरीकृत नैदानिक प्रयोगशाला सभी कार्य दिनों में सुबह 7.00 बजे से रात के 7.00 बजे तक कार्यरत है।

चिकित्सा विभाग ने उधार के आधार पर न म प न्यास के बाल्य रोगियों के लिए प न्यास अस्पताल में उपलब्ध न होनेवाली प्रयोगशाला एवं विशिष्ट जांच हेतु निजी अधिकृत अस्पतालों की सूची बनायी है।

अल्ट्रासोनोग्राम / इकोकार्डियोग्राम सेवाएं :

शरीर के विभिन्न अंगों का अल्ट्रासोनोग्राम की सुविधा, कलर डोप्लर एवं कलर इकोकार्डियोग्राम का पत्तन न्यास अस्पताल में परीक्षण किए जाते हैं।



DEVELOPMENTS OF THE MEDICAL DEPARTMENT IN THE FINANCIAL YEAR 2016-17 :

The Port Trust Hospital is a 50 bedded Hospital operating with 22 beds and caters to the medical needs of the Port Trust Employees and their dependents, Dock workers and their family members, employees and the family members of the CISF Unit working for NMPT, at free of cost but also caters medical services for Central School, Coast Guard, Radio wind observatory, Customs and contract labourers of various agencies operating within the Port area on payment of nominal charges.

HUMAN RESOURCES

The Chief Medical Officer is the Head of the Medical Department. One Deputy Chief Medical Officer (GD), Two Senior Medical Officers (GD), Six Medical Officers on Contract, Six Ministerial Staff, Fifteen Paramedical Staff (Regular), Forty Seven Paramedical Staff on Contract and Four Data Entry Operators on Contract are engaged in the service of the Port Trust Hospital for round the clock services including two ambulance van facilities.

CONSULTANT SERVICES

In addition to the above, Port Trust Hospital has empanelled 64 Part time visiting consultants in various fields of specialty including Ayurveda and Homeopathy are availability for expert services in PTH.

REFERRAL HOSPITAL SERVICES

The Port has empanelled 17 reputed Hospitals in and round Mangalore & Bangalore for specialist expert treatment for which facilities are not available in Port Trust Hospital.

PHARMACY

Medical Department has empanelled 1 Ayurvedic and 1 Allopathic medical shops for supplying medicines which are not available in PTH Pharmacy with rebate of 11% on general medicine & 15% on branded medicine at MRP so that all medicines are dispensed through PTH Pharmacy.

CLINICAL LABORATORY SERVICES

- The fully Automated Computerized Clinical Laboratory is functioning from 7.00 a.m to 7.00 p.m on all working days.
- Medical Department has empanelled approved referral hospitals for providing Laboratory and Special investigations which are not available at PTH for NMPT outpatients on credit basis.

ULTRA SONOGRAM/ ECHOCARDIOGRAM SERVICES

Facility for Ultra sonogram of various parts of body, Colour Doppler and colour Echocardiogram are also available in PTH.



प्रथमोपचार केन्द्र :

एक मोबाइल प्रथमोपचार केन्द्र वार्ड पर कार्यरत है जब वार्ड के अंदर कामगारों घायल हो जाने पर साईट पर चोट प्रथमोपचार सेवा उपलब्ध कराया गया है ।

सेवा आँकड़े :

पत्तन न्यास अस्पताल में 59165 बाह्य रोगियों और 2380 आंतरिक रोगियों का इलाज किया गया । अनुमोदित अधिकृत अस्पतालों में 608 रोगियों का विशिष्ट आंतरिक रोगी और बाहरी रोगी चिकित्सा के लिए भेजा गया ।

आपरेशन थिएटर :

पत्तन न्यास अस्पताल में सुसज्जित आपरेशन थिएटर रात-दिन कार्यरत है, मिलाकर 323 सर्जरी की गई है।

फिसियोथेरेपी इकाई :

पत्तन न्यास अस्पताल में सुसज्जित फिसियोथेरेपी इकाई भी है जो रोगियों को फिसियोथेरेपी सेवाएं प्रदान करता है ।

राष्ट्रीय एवं राज्य स्वास्थ्य कार्यक्रम :

- 24.09.2016 को प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्र सुरत्कल के साथ समन्वयन में पीटीएच में ड्राप्स इन्स्टिट्यूशन योजना का आयोजन किया गया और 89 बच्चों का विटामिन ए ड्राप्स का दिया गया ।
- न म प न्यास अस्पताल के सभी डाक्टरों एवं सभी स्टाफ को डा0 किशोर कुमार, कर्नाटक एड्स नियंत्रण समाज (केएसएपीएस) द्वारा 22.07.2016 एवं 10.11.2016 को न म प न्यास अस्पताल में एचआईवी/एड्स पर अवलाकन का आयोजन किया गया ।
- कर्नाटक राज्य एड्स नियंत्रण समाज के सहयोग में 01.12.2016 को वर्ल्ड्स एड्स डे का आयोजन किया गया । डा0 किशोर कुमार, जिला एड्स नियंत्रण अधिकारी, कर्नाटक राज्य एड्स नियंत्रण समाज (केएसएपीएस) द्वारा एड्स जागरूकता पर संक्षिप्त संवाद किया ।
- पत्तन कर्मचारियों/पत्तन प्रयोक्ताओं/सार्वजनिक के हितलाभ के लिए पत्तन न्यास अस्पताल के प्रयोगशाला में 01.12.2016 में स्वैच्छिक निःशुल्क एचआईवी परीक्षण कैंप का आयोजन किया गया और 18 सं0 लोगों लाभ उठाया ।
- 14.12.2016 को मल्या गेट पर वार्ड के परिसर में कान्डम वेंडिंग बाक्स की स्थापना की गयी है ।
- 28.02.2017 को पणंबूर बीच, मल्य गेट के सामने वार्ड प्रवेश पर और ट्रक्कर्स टर्मिनल कस्टम्स हाउस के सामने एचआईवी/एड्स जागरूकता के बारे में 3 विज्ञापन पट्टा की स्थापना किया लगाया गया है ।



FIRST AID CENTER

One Mobile First Aid Center at wharf is functioning to provide First Aid Services at the site of injuries for the workers inside the Wharf.

SERVICES STATISTICS

59165 outpatients and 2380 in patients were treated in Port Trust Hospital. 608 patients were referred for specialized inpatient and outpatient treatment among the approved referral hospitals.

OPERATION THEATRE

Port Trust Hospital has a well-equipped operation theatre functioning round the clock and 323 surgeries inclusive of both major and minor were performed.

PHYSIOTHERAPY UNIT

Port Trust Hospital also has a well-equipped Physiotherapy Unit to render physiotherapy services to the patients.

NATIONAL & STATE HEALTH PROGRAMME

- Vitamin A drops instillation Programme was organized in PTH in coordination with Primary Health Centre Surathkal on 24-09-2016 and 89 children were instilled Vitamin A drops.
- Programmes on Overview on HIV/AIDS were conducted in NMPT Hospital on 22-07-2016 and 10-11-2016 by Dr. Kishore Kumar, Karnataka State AIDS Prevention Society (KSAPS) for all the Doctors, and all the staff of NMPT Hospital.
- World AIDS Day was observed on 01.12.2016 in association with Karnataka State AIDS Prevention Society. Brief talk on AIDS Awareness by Dr., Kishore, District AIDS Prevention Officer, Karnataka State AIDS Prevention Society (KSAPS)
- Voluntary Free HIV testing Camp was conducted on 01-12-2016 in the Port Trust Hospital Laboratory for the benefit of Port employees/Port Users/Public and 18 number of people were benefited.
- Installed a Condom Vending Box at the premise of Wharf at Mallya Gate on 14-12-2016
- Erected three Hoardings about HIV/AIDS awareness at Wharf entrance in front of Mallya Gate, at Panambur Beach and Truckers Terminal opposite Customs House on 28-02-2017.



स्वास्थ्य शिक्षा जागरूकता योजना :

- समय-समय पर स्वास्थ्य शिक्षा कार्यक्रमों को कर्मचारियों/उनके परिवार के हित के लिए आयोजित किए गए जो निम्नानुसार है :
- आर सी एच डब्ल्यू कामगारों का लाभ के लिए 28.12.2016 को डा0 चन्द्रकला, चिकित्सा अधिकारी (ठेके पर) द्वारा एल्कोहॉल पर विचार-विमर्श किया गया था ।
- न म प न्यास की सीआईएसएफ इकाई द्वारा स्वास्थ्य एवं स्वास्थ्य विज्ञापन पर कार्यशाला के बारे में क्रमानुसार 21.10.2015 को डा0 प्रकाश हरिश्चन्द्र, परामर्श चिकित्सक और डा0 नारायण नाईक चिकित्सा अधिकारी (ठेके पर) द्वारा जलसंक्रामक रोग, सामान्य स्वास्थ्य विज्ञान एवं स्वच्छता सांक्रामक एवं संक्रामक रोग पर बातचीत की।
- 26.10.2016 को डा0 लेनसेल डि सोजा, परामर्श स्त्रीरोग विज्ञानी द्वारा सर्विकल कैंसर/स्थन कैंसर के लिए स्क्रीनिंग व्यवस्था की ।
- 07.03.2017 को डा0 वत्सला कामत, परामर्शदाता, गैनोकालजिस्ट द्वारा स्क्रीनिंग फोर सर्विकल कैंसर/ब्रेस्ट कैंसर एवं ममोग्राफी पर संवाद का आयोजन किया गया ।

स्वास्थ्य कैप :

न म प न्यास में समुद्रीय दिवस समारोह पर, जिला ब्लड बैंक, जिल्ला वेनकोल अस्पताल, मंगलूर के साथ न म प न्यास अस्पताल में 30.03.2017 को रक्तदान कैप का आयोजन किया गया और 47 दाताओं ने कैप में उपस्थित हुए और रक्तदान किया ।

अन्य सामान्य सेवाएं :

जिला आयुक्त एवं जनन एवं मरण पंजीकरण अधिकारी द.क. मंगलूर ने मुख्य चिकित्सा अधिकारी को जनन एवं मरण के उप रजिस्ट्रार एवं नव मंगलूर पत्तन न्यास को जनन एवं मरण के उप पंजीकरण केन्द्र के रूप में नामित किया गया । www.ejanma.kar.nic.in (एक भारत सरकारी वेबसाईट) द्वारा सभी जनन एवं मरण की प्रक्रियाओं को ऑनलाइन से जारी किए जाते हैं ।



HEALTH EDUCATION AWARENESS PROGRAMME

- Periodically, Health Education Programmes were conducted for the benefit of employees and their families as follows:
- Talk on Alcoholism was given by Dr. Chandrakala, Medical Officer(C) on 28-12-2016 for the benefit of RCH Workers.
- On account of workshop on Health and Hygiene by CISF Unit NMPT, Talk on Water borne diseases, General Hygiene and sanitation contagious diseases infection diseases by Dr. Prakash Harishchandra, Consultant Physician & Dr. Narayana Naik, Medical Officer(C) on 21-10-2016.
- Talk on Screening for Cervical Cancer/ Breast Cancer by Dr. Lynsel D'Souza, Consultant Gynecologist was arranged on 26-10-2016.
- A Talk on Screening for Cervical Cancer/ Breast Cancer & Mammography by Dr. Vatsala Kamath, Consultant Gynecologist was arranged on 07-03-2017.

HEALTH CAMPS

On account of Maritime day celebration in NMPT, a Blood Donation camp was conducted on 30-03-2017 in NMPT Hospital in coordination with District Blood Bank, District Wenlock Hospital, Mangalore and 47 donors have attended the camp and donated their Blood.

OTHER GENERAL SERVICES

District Commissioner & Birth & Death Registration Officer, D.K, Mangalore has nominated Chief Medical Officer as Sub Registrar for Birth and Death and NMPT Hospital as a Sub Registration Centre, Birth and Death. All Birth and deaths are processed online through www.ejanma.kar.nic.in (A Govt. of India Website).



नव मंगलूर पत्तन न्यास माल ढुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना - 1990

पत्तन में माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन 14.3.1990 तक न म प सूचिबद्ध कर्मचारी प्रबंधन समिति नामक निजी अभिकरण के अधीन पत्तन प्रयोक्ता द्वारा किया जाता था। जनवरी 1990 के दौरान मंत्रालय की सलाह पर, नव मंगलूर पत्तन माल ढुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 बनाई गई। पत्तन न्यास मंडल द्वारा स्वीकृत इस योजना के अधीन 15.03.1990 से माल ढुलाई कामगारों प्रबंधन पत्तन न्यास ने लिया। इस योजना में माल ढुलाई कामगारों के प्रबंधन हेतु शर्त, आरक्षण, कार्यपद्धति तथा अनुशासनिक प्रक्रिया सहित विस्तृत विवरण है।

इस योजना के अधीन कामगारों की संख्या 31.03.2017 तक की स्थिति का 31.03.2016 तक की स्थिति की तुलना में निम्नानुसार है :

वर्ग	वर्तमान संख्या	
	2015-16 (31.03.16 की स्थिति के अनुसार)	2016-17 (31.03.2017 की स्थिति के अनुसार)
कर्मचारी	35	29
माल पर्यवेक्षक	22	12
मिलान लिपिक	49	39
हैच तिंदल	21	13
शोर लीडर	18	15
विंच प्रचालक	65	57
सिग्नल मैन	51	39
शोर वर्कर	69	52
हैच वर्कर	84	63
महिला मजदूर	01	01
कुल	415	320

2016-2017 में मजदूर वर्ग में 53 कर्मचारियों ने निवृत्त हुए, 29 कर्मचारियों ने एसवीआरएस एवं 7 कर्मचारियों का मृत्यु हुआ है। लेकिन स्टाफ वर्ग में 3 कर्मचारियों निवृत्त और 3 कर्मचारियों ने एसवीआरएस का विकल्प चुना। आरसीएचडब्ल्यू को उपलब्ध की गई सभी कल्याण सुविधाएं पत्तन कमचारियों के बराबर है। 2016-17 के दौरान 5 गोदी सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन किया गया है जिसमें 151 कर्मचारियों ने सुरक्षा प्रशिक्षण में भाग लिए हैं।



NEW MANGALORE PORT CARGO HANDLING WORKERS (Regulation of Employment) Scheme - 1990

Cargo Handling Workers at this Port were being managed by the Port Users under a private agency called N.M.P. Listed Workers Managing Committee till 14-03-1990. During January, 1990 on the advice of Ministry, a Scheme called “New Mangalore Port Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990” was framed and adopted by the Port Trust Board and the Management of Cargo Handling Workers was taken over by the Port Trust under this scheme w.e.f. 15-03-1990. The present scheme provides for elaborate procedure for Management of Cargo Handling Workers including recruitment, reservation, working conditions and disciplinary procedure.

The present strength of the workers under the Scheme as on 31-03-2017 as against 31-03-2016 is furnished below:

CATEGORY	PRESENT STRENGTH	
	2015-16 (as on 31.3.2016)	2016-17 (as on 31.03.2017)
Staff	35	29
Cargo Supervisor	22	12
Tally Clerk	49	39
Hatch Tindal	21	13
Shore Leader	18	15
Winch Operator	65	57
Signal Man	51	39
Shore Worker	69	52
Hatch Worker	84	63
Female Mazdoor	01	01
TOTAL	415	320

In 2016 – 2017, 53 employees superannuation, 29 employees SVRS and 7 employees expired in the workers category, whereas in the staff category 3 employees retired and 3 employees opted SVRS. All the welfare facilities provided to the RCHW workers are on par with Port employees. 5 Dock Safety Training Programmes were conducted during 2016–2017 wherein 151 workers were imparted safety training.



भाग / Part - III





TABLE – V - I
पत्तन के आधारभूत आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS
(क) पत्तन का स्थल विवरण
(A) TOPOGRAPHY OF THE PORT (As on 31st March)

स्थान LOCATION		प्रवेश जल मार्ग ENTRANCE CHANNEL			घुमाव वृत्त TURNING CIRCLE		गोदी/पत्तन प्रकार TYPE OF DOCK / PORT
अक्षांश (कि.मी.) Latitude	रेखांश (मी.) Longitude	लंबाई (मी.) Length (Km.)	न्यूनतम गहराई (मी.) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी.) Minimum Width (Mtrs.)	सं० No.	व्यास Diameter (Mtrs.)	
12° 56' 3" N	74° 49' पू E	7.50	15.4 MCD एम सी डी	245	1	570m	खुले बर्थ सहित कृत्रिम समुद्रतालवाला पत्तन Artificial Lagoon Port with open berths.



तालिका / TABLE - V - II
पत्तन के आधारभूत आंकड़े / VITAL PORT STATISTICS
(ख) बर्थ विवरण / (B) BERTH PARTICULARS :

क्र.सं. Sl.No.	घाट का नाम Name of Berth	संचालित घाट प्रकार Type of Berth	गहराई (मी.) Draught in (Mtrs.)	लंबाई (मी.) Quay Length in (Mtrs.)	डीडब्ल्यूटी (मेट्रिक टन में) DWT (in Metric Tonnes)
1.	बर्थ स० / Berth No.1	सामान्य माल / Gen.cargo	7.00	125	4000
2.	बर्थ स० / Berth No.2	सामान्य माल / Gen.cargo	10.50	198	30000
3.	बर्थ स० / Berth No.3	सामान्य माल / Gen.cargo	10.30	198	30000
4.	बर्थ स० / Berth No.4	सामान्य माल तरल अमोनिया / फास्फोरिक एसिड Gen.cargo/Liq.Ammonia/ Phos. Acid	9.50	198	30000
5.	बर्थ स० / Berth No.5	सामान्य माल \ थोक सिमेंट / खाद्य तेल Gen.cargo/Bulk cement/ Edible Oil	9.50	198	30000
6.	बर्थ स० / Berth No.6	सामान्य माल \ थोक माल / Gen. Cargo/ Bulk cargo	9.50	198	30000
7.	बर्थ स० / Berth No.7	सामान्य माल \ थोक माल / Gen. Cargo/ Bulk cargo	9.50	198	30000
8.	बर्थ स० / Berth No.14	कोयला \ थोक माल/ Coal/ Bulk cargo	14.00	350	90000
9.	बर्थ स० / Berth No. 15	कोयला (यूपीईएल) Coal / (UPCL)	14.00	350	90000
10.	बर्थ स० / Berth No.18	कोयला / थोक माल Coal / Bulk Cargo	14.00	300	90000
11.	बर्थ स० / Berth No.9	एलपीजी / LPG	10.50	330	45000
12.	बर्थ स० / Berth No.10	कच्चा / पीओएल उत्पादन Crude / POL Products	14.00	320	85000
13.	बर्थ स० / Berth No.11	कच्चा / पीओएल उत्पादन Crude / POL products	14.00	320	85000
14.	बर्थ स० / Berth No.12	कच्चा पीओएल उत्पादन / एलपीजी / रासायनिक POL Product / LPG / Chemicals	12.50	320	50000
15.	बर्थ स० / Berth No.13	कच्चा पीओएल उत्पादन POL products	14.00	350	85000
16.	बर्थ स० / Berth No.8	कोयला / लोह आयस्क (केआईओसीएल) Coal / Iron Ore (KIOCL)	12.50	300	60000
17.	SPM / Single Point Mooring	कच्चा तेल / Crude Oil	21.00	-	300000



तालिका / TABLE – V - III
पत्तन के आधारभूत आंकड़े / VITAL PORT STATISTICS

(ग) तैरते जलयान (31 मार्च 2017 के अनुसार) / FLOATING CRAFTS as on 31st March 2017

क्र.सं0 Sl.No.	जलयान का प्रकार Type of Craft	पत्तन द्वारा स्वाम्य Owned by Port		पत्तन द्वारा किराय प्र लिया गया Hired by Port		Remarks
		संख्या / Number	निर्धारित क्षमता/ Rated Capacity	संख्या/ Number	निर्धारित क्षमता/RatedCapacity	
1	2	3	4	5	6	7
1.	ड्रेजर / Dredgers	शून्य /NIL	शून्य /NIL	शून्य /NIL	शून्य /NIL	-
2.	टग / Tugs	3 Nos.	2 Nos. - 32 टी.बी.पी. प्रति / T.B.P. each 1 No. - 50 टी.बी.पी. / T.B.P.	2 नं. 2 Nos.	50 टी.बी.पी. प्रति टग. 50 T.B.P. each Tug	2 टग. मई/जून 2014 के दौरान 2 Tugs hired May/June 2014
3.	लॉच / Launches					
	i) सर्वे लॉच / Survey Launch	शून्य / Nil	शून्य / Nil	शून्य / Nil	शून्य / Nil	---
	ii) मूरिंग लॉच Mooring Launches	4 Nos.	1 Nos.-108 बी.एच.पी. / B.H.P. 2 Nos.-140 प्रति बी.एच.पी./ B.H.P. each 1 Nos.-110 बी.एच.पी. / B.H.P.	शून्य / Nil ---	शून्य /Nil ---	--- ---
	iii) पाईलट लॉच Pilot Launches	2 Nos.	1 Nos. 650 बी.एच.पी. / B.H.P. 1 No. 1200 बी.एच.पी. / B.H.P.	1 No. 1 नं.	800 बीएचपी/ 800 B.H.P.	10.02.2016 से भाड़ा Hired from 10-02-2016



तालिका - V - IV
माल ढुलाई उपस्कर (31 मार्च के अनुसार)
वर्ष : 2016-17

क्र सं०	उपस्कर का विवरण	पत्तन द्वारा स्वायत्त		पत्तन द्वारा किराये पर लिया गया		अभ्युक्ति
		सं०	निर्धारित क्षमता (टन)	सं०	निर्धारित क्षमता	
1.	वार्फ क्रेन्स क) ईएलएल	02	63 टी प्रत्येक	सं०		
2.	ख) हार्बर मोबाईल क्रेन मोबाईल क्रेन्स					
3.	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स	03	3 टन -2सं०, 10 टन -1 सं०	सं०		
4.	पे लोडर्स					
5.	ट्रैक्टर	03	45 टी प्रत्येक	सं०		
6.	ट्रन्सफर क्रेन्स					
7.	टॉप लिफ्ट ट्रक्स गैन्ट्री क्रेन्स:	03	45 टी प्रत्येक	सं०		
8.	क) यार्ड गैन्ट्री क्रेन					
9.	ख) रेल माउन्टेड गैन्ट्री क्रेन्स	02	45 टी प्रत्येक	सं०		
10.	ग) रबड टायर्ड गैन्ट्री क्रेन्स					
11.	रीच स्टेकर्स	02	45 टी प्रत्येक	सं०		
12.	लोकोमोटिक्स					
13.	ट्रेलर	02	45 टी प्रत्येक	सं०		
14.	विशेष यांत्रिक माल					
	संचालन उपस्कर	02	45 टी प्रत्येक	सं०		
	तरल माल संचालन हेतु समुद्री					
	लोडिंग आर्म	02	45 टी प्रत्येक	सं०		
	भाड़ा के आधार पर रीच स्टेकर्स					
	का परिनियोजन	02	45 टी प्रत्येक	सं०		



TABLE – V - IV
VITAL PORT STATISTICS
CARGO HANDLING EQUIPMENT (As on 31st March 2017)

Sl. No	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (in tonnes)	Number	Rated Capacity (in tonnes)	
1.	<u>WHARF CRANES :</u> a) ELL b) Harbour Mobile Crane	02	63 Tons each.			
2.	<u>MOBILE CRANES :</u> Fork Lift Trucks					
3.	Pay Loaders	03	3 Ton - 2 Nos., 10 Ton - 1 No.			
4.	Tractor					
5.	Transfer Cranes					
6.	Top Lift Trucks	---				
7.	<u>Gantry Cranes :</u> a) Yard Gantry Crane b) Rail Mounted Gantry Cranes c) Rubber Tyred Gantry Cranes					
8.	Reach Stackers					
9.	Locomotives	03	45 Tons each			
10.	Trailers					
11.	Specialized Mechanical Cargo	--				
12.	Handling Equipment					
13.	Marine Loading Arms for					
14.	Handling Liquid Cargo Deployment of Reach Stackers on Hiring basis.	02	45 Tons each			



तालिका - V - V
पत्तन के आधारभूत आंकड़े
(ख) पत्तन की भंडारण क्षमता

1. पत्तन क्षेत्र :

(क) जलावृत्त क्षेत्र

: 320 एकड़ या 129 हेक्टर

(ख) भू क्षेत्र

: 2032 एकड़ या 822 हेक्टर

2. भंडारण क्षमता

(क) घाट क्षेत्र में ट्रान्सिट शेड / ओवरफ्लो शेड

नं०	क्षेत्रफल	क्षमता	स्थान
1	3,192 वर्ग मी	7,980 एम टी	बर्थ सं० 4
1	4,560 वर्ग मी	11,400 एम टी	बर्थ सं० 2
ओवरफ्लो शेड			
2	3600 वर्ग मी प्रत्येक	9,000 एम टी प्रत्येक	30 मी घाट सड़क के पूर्वी भाग में
न्यू शेड			
3	3500 वर्ग मी प्रत्येक	8,750 एम टी प्रत्येक	कंटेनर यार्ड के पास 2 सं० और ओवर फ्लो शेड 1 व 2 के उत्तर में 1 सं०

(ख) खुला माल गोदाम

	क्षेत्र	क्षमता
i) बिटुमेन-1 फर्श सहित खुला स्टेक यार्ड	18,164 वर्ग मी	बर्थ सं० 3 के पीछे
ii) बिटुमेन-1 फर्श सहित खुला स्टेक यार्ड	5,340 वर्ग मी	कस्टम कार्यालय के पास
iii) कांक्रीट पेवर ब्लॉक सहित कंटेनर यार्ड	40000 वर्ग मी	बर्थ सं० 1 & 8 के बीच
iv) बिटुमेन-1 फर्श सहित खुला स्टेक यार्ड	50,000 वर्ग मी	बर्थ सं० 14 के पीछे
v) खाली कंटेनर कांक्रीट पेवमेंट हेतु स्टेक यार्ड	22000 वर्ग मी	वार्फ व कार्मिक कैंटीन के बीच
vi) कंटेनर यार्ड के पार्श्वस्थ में मल्टी कार्गो स्टेक यार्ड	18000 वर्ग मी	मौजूदा कंटेनर यार्ड के उत्तरी दिशा में
vii) पेवर ब्लॉक्स के साथ बैकप क्षेत्र	28000 वर्ग मी	बर्थ सं० 5, 6, & 7 के पीछे
viii) बिटुमेन फर्श सहित खुला स्टेक यार्ड	2000 वर्ग मी	टेस्ट हाउस सड़क के पास



TABLE – V - V
VITAL PORT STATISTICS
STORAGE CAPACITIES OF THE PORT

1. PORT AREA

(a) Water Spread	:	320 Acres or 129 Hectares
(b) Land Area	:	2032 Acres or 822 Hectares

2. STORAGE CAPACITY

a) Transit Sheds / Overflow Sheds in the Wharf Area.

Transit Sheds			
Nos.	Area	Capacity	Location
1	3192 sq. m.	7980 MT	Berth No. 4
1	4560 sq. m.	11,400 MT	Berth No. 2
Overflow Sheds			
2	3600 sq. m. each	9000 MT each	Eastern side of 30 M wharf road.
New Sheds			
3	3500 sq. m. each	8750 MT each	2 Nos. near Near Container Yard & 1 no. near north of overflow shed 1 & 2

b) Open Stackyard

	Area	Location
i) Open stackyard with bitumen pavement	18,164 sq.m.	Behind B.No.3
ii) Open stackyard with bitumen pavement	5,340 sq.m.	Near Custom Office
iii) Container yard With Concrete paver block	40,000 sq.m.	Between Berth No. 1 & 8
iv) Open Stackyard without bitumen pavement	50,000 sq.m.	Behind Berth No. 14
v) Stackyard for empty containers concrete pavement	22,000 sq.m.	Between wharf & labour canteen
vi) Multi cargo stackyard adjacent to container yard	18,000 sq. m.	North side of existing container yard
vii) Back up area with paver blocks	28,000 sq.m	Behind B.No.5,6, &7
viii) Open stackyard without bitumen pavement	2,000 sq.m.	Near Test house road



तालिका - V - V
पत्तन के आधारभूत आंकड़े
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमता

ग) बंद गोदाम (जारी.....)

माल जगोदाम	-10	क्षेत्रफल	क्षमता	स्थान
i) वर्कशॉप गोदाम (बीटीएमएस)	1	2876 वर्ग मी	7190 एम टी	वी टी एम एस रोड
ii) गोदाम सं. 29	1	2754 वर्ग मी	6885 एम टी	माश्लिंग यार्ड
iii) गोदाम सं. 30	1	2754 वर्ग मी	6885 एम टी	-वही -
iv) गोदाम सं. 31	1	3966 वर्ग मी	9625 एम टी	एनएच 66 सहित वाणिज्य यार्ड
v) गोदाम सं. 32	1	3850 वर्ग मी	9625 एम टी	-वही -

(घ) पत्तन जगह में निर्मित अन्य गोदाम

i) सी डब्ल्यू सी (एक कंटेनर फ्राईट स्टेशन के रूप में प्रयुक्त है)	2	7532 वर्ग मी	18830 एम टी	माश्लिंग यार्ड
ii) मेसर्स टाटा कॉफी लि	2	7408 वर्ग मी	18520 एम टी	माश्लिंग यार्ड
iii) मेसर्स कॉफी बोर्ड	1	3766 वर्ग मी	9415 एम टी	माश्लिंग यार्ड
iv) मेसर्स अस्पिनवाला अंड कं0	1	3766 वर्ग मी	9415 एम टी	माश्लिंग यार्ड
v) मेसर्स आईपीएल	2	7532 वर्ग मी	18830 एम टी	माश्लिंग यार्ड
	2	7000 वर्ग मी	17500 एम टी	आरएसएचडब्ल्यू कॉलनी सड़क

(ड) संग्रहण टैंकियाँ

i) आई ओ सी	25	99472 वर्ग मी	113000 केएल (पेट्रोलियम उत्पाद-1 के संग्रहण हेतु)	तेल टर्मिनल क्षेत्र
ii) आई एम सी	19	23878 वर्ग मी	52000 केएल/गुआयनिक और पेट्रोलियम उत्पादन के संग्रहण हेतु)	तेल टर्मिनल क्षेत्र
iii) आई पी डब्ल्यू सी	8	16619 वर्ग मी	52845 केएल/मोमस खाद्यतेल और पेट्रोलियम उत्पादन के संग्रहण हेतु)	तेल टर्मिनल क्षेत्र
iv) युनिवर्सल आगो एक्सपोर्टर्स प्राइवेट लि	3	14164 वर्ग मी	12800 केएल (खाद्य तेल के संग्रहण हेतु)	बीच रोड
v) एम सी एफ	1	12733 वर्ग मी	10000 टन (तरल अमोनिया)	एमसि एफ के सामने
vi) एम सी एफ	2	12733 वर्ग मी	16000 टन (फास्फोरिक एसिड)	एमसि एफ के सामने
vii) मंगलूर लिक्विड इंपेक्स	2	6836 वर्ग मी	7500 टन (खाद्य तेल)	बीच रोड
viii) अल्ट्रा -टेक	3 (सिलोस)	11700 वर्ग मी	15000 टन (सिमेंट)	बीच रोड
ix) अंबुजा सिमेन्ट	1	8250 वर्ग मी	1000000 टन (सिमेंट)	बीच रोड



TABLE – V - V
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES OF THE PORT

(continued..)

c) Covered Warehouses				
Warehouses	Nos.	Area	Capacity	Location
i) Workshop godown	1	2876 sq.m	7190 MT	VTMS-Road
ii) Godown no. 29	1	2754 sq.m	6885 MT	Marshalling Yard
iii) Godown no. 30	1	2754 sq.m	6885 MT	-Do-
iv) Godown no. 31	1	3966 sq.m	9625 MT	Commercial Yard Along NH 66
v) Godown no. 32	1	3850 sq.m	9625 MT	-Do-
d) Other Godowns Constructed In Port Land				
i) CWC (One is used as Container Freight Station)	2	7532 sq.m.	18830 MT	Marshalling Yard
	2	7408 sq.m	18520 MT	Marshalling Yard
ii) M/s. TATA Coffee Ltd.	1	3766 sq.m.	9415 MT	Marshalling Yard
iii) M/s. Coffee Board	1	3766 sq.m.	9415 MT	Marshalling Yard
iv) M/s. Aspinwal & Co.	2	7532 sq.m.	18830 MT	Marshalling Yard
v) M/s. IPL	2	7000 sq.m.	17500 MT	RCHW Colony Road
e) Storage Tanks				
i) IOC	25	99472 sq.m.	113000 KL (for storing Petroleum Product)	Oil terminal Area
ii) IMC	19	23878 sq.m.	52000 KL (for storing Chemicals and Petroleum Product)	Oil terminal Area
iii) IPWC	8	16619 sq.m.	52845 KL (for storing Molasses, Edible oil and Petroleum Products)	Oil terminal Area
iv) Universal Agro Exports Pvt. Ltd.	3	14164 sq.m.	12800 KL (for storing Edible oil)	Beach Road
v) MCF	1	12733 sq.m	10000 Tonnes(Liquid Ammonia)	Opposite MCF
vi) MCF	2	12733 sq.m	16000 Tonnes (Phos. Acid)	Opposite MCF
vii) Mangalore Liquid Impex	2	6836 sq.m.	7500 Tonnes (Edible Oil)	Beach Road
viii) Ultra-Tech	3 (silos)	11700 sq.m.	15000 Tonnes (Cement)	Beach Road
ix) Ambuja Cement	1	8,250 sq.m.	1000000 Tonnes (Cement)	Beach Road



तालिका ग - I

वर्ष : 2016-17 के दौरान पण्यवार और वर्गवार माल यातायात संचालित

(000 टनों में)

क्र. सं.	पण्य	विदेशी			तटीय			कुल योग
		उतारे गए	लादे गए	कुल	उतारे गए	लादे गए	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	तरल	17,322	4,434	21,756	3,155	2,172	5,327	27,083
1	पीओएल कच्चा	13,937	-	13,937	2,748	-	2,748	16,684
2	पीओएल (उत्पादन)	267	3,692	3,959	390	2,044	2,435	6,393
3	एलपीजी/एलएनजी	2,027	-	2,027	-	-	-	2,027
4	खाद्य तेल	688	-	688	-	6	6	694
5	एफआरएम - तरल	257	-	257	5	-	5	263
6	अन्य	146	743	889	12	121	133	1,022
ख	शुष्क थोक	8,015	1,129	9,144	1,649	379	2,028	11,172
1	लोह आयस्क (सभी)	307	1,038	1,346	1,236	347	1,582	2,928
	(क) गुठिकाएं	-	1,038	1,038	-	347	347	1,385
	(ख) फाईन्स	307	-	307	1,236	-	1,236	1,543
2	अन्य अयस्क	-	-	-	-	-	-	-
3	थर्मल	3,533	-	3,533	-	-	-	3,533
4	कोकिंग	3,304	48	3,352	2	32	35	3,387
5	उर्वरक	404	-	404	-	-	-	404
6	एफआरएम-शुष्क	37	43	80	-	-	-	80
7	खाद्यान्न	248	-	248	-	-	-	248
8	सीमेंट	-	-	-	378	-	378	378
9	अन्य	183	-	183	33	-	33	216
ग	विविध	20	19	39	143	98	241	280
1	टिबर व लॉग्स	14	-	14	-	-	-	14
2	अन्य	5	19	25	143	98	241	265
घ	कंटेनर (टन)	469	318	787	363	260	623	1,411
	(टीईयू)	35,315	29,886	65,201	12,484	17,244	29,728	94,929
ड	कुल(क+ख+ग+घ)	25,826	5,901	31,727	5,310	2,909	8,219	39,945



TABLE - C - I
COMMODITY WISE & CATEGORY WISE CARGO TRAFFIC HANDLED
Year 2016 - 2017
(in '000 tonnes)

S. No	COMMODITY	OVERSEAS			COASTAL			GRAND TOTAL
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	17,322	4,434	21,756	3,155	2,172	5,327	27,083
1	POL - Crude	13,937	-	13,937	2,748	-	2,748	16,684
2	POL - Products	267	3,692	3,959	390	2,044	2,435	6,393
3	LPG/LNG	2,027	-	2,027	-	-	-	2,027
4	Edible Oil	688	-	688	-	6	6	694
5	FRM - Liquid	257	-	257	5	-	5	263
6	Others	146	743	889	12	121	133	1,022
B	DRY BULK	8,015	1,129	9,144	1,649	379	2,028	11,172
1	Iron Ore (All)	307	1,038	1,346	1,236	347	1,582	2,928
	(a) Pellets	-	1,038	1,038	-	347	347	1,385
	(b) Fine	307	-	307	1,236	-	1,236	1,543
2	Other Ores	-	-	-	-	-	-	-
3	Thermal Coal	3,533	-	3,533	-	-	-	3,533
4	Other coal	3,304	48	3,352	2	32	35	3,387
5	Fertilizer	404	-	404	-	-	-	404
6	FRM - Dry	37	43	80	-	-	-	80
7	Food-Grains	248	-	248	-	-	-	248
8	Cement	-	-	-	378	-	378	378
9	Others	183	-	183	33	-	33	216
C	BREAK BULK	20	19	39	143	98	241	280
1	Timber & Logs	14	-	14	-	-	-	14
2	Others	5	19	25	143	98	241	265
D	CONTAINER (Tonnes)	469	318	787	363	260	623	1,411
	(TEUs) (No.s)	35,315	29,886	65,201	12,484	17,244	29,728	94,929
E	TOTAL (A+B+C+D)	25,826	5,901	31,727	5,310	2,909	8,219	39,945



तालिका - सी II
2016-17 के दौरान संचालित माल का ध्वज वार वितरण

(000 टनों में)

क्र सं०	राष्ट्रीयता	पोतों की सं०	माल का प्रमाण		नौकांतरण	कुल
			उतारे गए	लादे गए		
क.	विदेशी					
1	ऑस्ट्रिया	6	26	25	-	51
2	बहामस	20	740	147	-	887
3	बेल्जियन	6	35	-	-	35
4	बर्मुडा	6	36	-	-	36
5	केमन आइलैंड	4	27	5	-	32
6	चैनीस	10	113	163	-	276
7	क्रोयशिया	2	35	-	-	35
8	सिप्रियट	12	476	68	-	544
9	डेन्मार्कस	8	79	72	-	151
10	गिलब्राल्टर	1	1	-	-	1
11	ग्रीक	8	203	-	-	203
12	ग्रिनाडैन्स	2	15	3	-	18
13	हांगकांग	76	1387	485	-	1872
14	भारतीय	158	4768	172	-	4940
15	इंडोनेशिया	3	-	10	-	10
16	इरान	7	1164	-	-	1164
17	इटैलियन	6	476	-	-	476
18	कोरियन	13	27	124	-	151
19	कुवेट	1	18	-	-	18
20	लिबेरियन	122	3313	851	-	4164
21	मलेशियन	2	-	20	-	20
22	माल्डिक्स	2	-	7	-	7
23	मल्लान	51	1533	381	-	1914
24	मार्शल आइलैंड	88	2656	712	-	3368
25	नार्वेजियन	12	201	54	-	255
26	पनामनियन	136	5571	456	-	6027
27	फिलिपिन्स	3	98	8	-	106
28	पोर्चुगल	2	73	16	-	89

(तालिका - सी II जारी...)



TABLE C - II
FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2016 - 2017

(In '000 Tonnes)

Sl. NO.	NATIONALITY	No. of Ships	QUANTITY OF CARGO			TOTAL
			Unloaded	Loaded	Transhipment	
A.	<u>OVERSEAS</u>					
1	Antigua	6	26	25	-	51
2	Bahamas	20	740	147	-	887
3	Belizean	6	35	-	-	35
4	Bermuda	6	36	-	-	36
5	Cayman Island	4	27	5	-	32
6	Chinese	10	113	163	-	276
7	Croatia	2	35	-	-	35
8	Cypriot	12	476	68	-	544
9	Denmarkese	8	79	72	-	151
10	Gibraltar	1	1	-	-	1
11	Greek	8	203	-	-	203
12	Grenadines	2	15	3	-	18
13	Hong Kong	76	1387	485	-	1872
14	India	158	4768	172	-	4940
15	Indonesia	3	-	10	-	10
16	Iran	7	1164	-	-	1164
17	Italian	6	476	-	-	476
18	Korean	13	27	124	-	151
19	Kuwait	1	18	-	-	18
20	Liberian	122	3313	851	-	4164
21	Malaysian	2	-	20	-	20
22	Maldives	2	-	7	-	7
23	Malta	51	1533	381	-	1914
24	Marshall Island	88	2656	712	-	3368
25	Norwegian	12	201	54	-	255
26	Panamanian	136	5571	456	-	6027
27	Philippines	3	98	8	-	106
28	Portugal	2	73	16	-	89

(TABLE C - II Contd.)



तालिका - सी II
2016-17 के दौरान संचालित माल का ध्वज वार वितरण

(000 टनों में)

क्र सं०	राष्ट्रियता	पोतों की सं०	माल का प्रमाण		नौकांतरण	कुल
			उतारे गए	लादे गए		
क	विदेशी					
29	खतार	10	43	-	-	43
30	रूस	1	6	-	-	6
31	सिंगापुरियन	101	1151	1664	-	2815
32	सौथ आफ्रिका	6	-	207	-	207
33	तान्जानिया	9	1076	-	-	1076
34	टवलू	6	96	-	-	96
35	टोर्गो	1	4	-	-	4
36	टर्किश	1	20	-	-	20
37	युनैटेड किंगडम	11	213	52	-	265
38	वियेतनामिस	4	182	35	-	217
	कुल (क)	917	25862	5737	-	31599
ख	तटीय					
1	बहमस	1	-	10	-	10
2	सिप्रियट	2	1	-	-	1
3	इजिप्ट	2	110	-	-	110
4	हांगकांग	1	5	-	-	5
5	भारतीय	407	4146	2641	-	6787
6	कोरियन	1	-	10	-	10
7	लैबीरियन	13	211	112	-	323
8	मल्लान	4	115	-	-	115
9	मार्शल आईलैंड	11	4	112	-	116
10	नेदरलैंड	2	1	-	-	1
11	पनामानियन	11	224	46	-	270
12	फिलिपिन्स	2	44	-	-	44
13	सिंगापुरियन	37	426	99	-	525
14	थैलैंड	2	15	-	-	15
15	युनाइटेड किंगडम	4	14	-	-	14
	कुल (ख)	500	5316	3030	-	8346
	कुल(क+ख)	1417	31178	8767	0	39945



(Table C-II Contd.)

Table C - II
FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2016-2017

(In '000 Tonnes)

Sl. No.	NATIONALITY	No. of Ships	QUANTITY			TOTAL
			Unloaded	Loaded	Transhipment	
A.	OVERSEAS					
29	Qatar's	10	43	-	-	43
30	Russia	1	6	-	-	6
31	Singaporean	101	1151	1664	-	2815
32	South Africa	6	-	207	-	207
33	Tanzania	9	1076	-	-	1076
34	Tavalu	6	96	-	-	96
35	Togo	1	4	-	-	4
36	Turkish	1	20	-	-	20
37	United Kingdom	11	213	52	-	265
38	Vietnam	4	182	35	-	217
	TOTAL (A)	917	25862	5737	-	31599
B.	COASTAL					
1	Bahamas	1	-	10	-	10
2	Cypriot	2	1	-	-	1
3	Egypt	2	110	-	-	110
4	Hongkong	1	5	-	-	5
5	Indian	407	4146	2641	-	6787
6	Korean	1	-	10	-	10
7	Liberian	13	211	112	-	323
8	Malta	4	115	-	-	115
9	Marshall Island	11	4	112	-	116
10	Netherland	2	1	-	-	1
11	Panamanian	11	224	46	-	270
12	Philippines	2	44	-	-	44
13	Singapore	37	426	99	-	525
14	Thailand	2	15	-	-	15
15	United Kingdom	4	14	-	-	14
	TOTAL : (B)	500	5316	3030	-	8346
	GRAND TOTAL : (A+B)	1417	31178	8767	0	39945



+

तालिका सी - III
आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात
वर्ष : 2016-17

1	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
क 1	तरल थोक पीओएल (कच्चा)	क) अंगोला	131599	-	-
		ख) कांगो	75595	-	-
		ग) इंडोनेशिया	180057	-	-
		घ) इरान	6460158	-	-
		ड) कुवैट	1426673	-	-
		च) मलेशिया	82481	-	-
		छ) सौदी अरेबिया	3886147	-	-
		ज) युएई	1675160	-	-
2	पीओएल (उत्पादन)	क) मलेशिया	22149	क) चैना	249901
		ग) ओमन	34884	ख) हांगकांग	135694
		घ) पाकिस्तान	50506	ग) जापान	106548
		ड) सिंगापुर	29818	घ) जोर्डान	67986
		च) श्रीलंका	9722	ड) केन्या	116044
		च) युएई	90888	च) मलेशिया	58406
		-	-	छ) मारिशस	1070020
		-	-	ज) नेदरलैंड	40848
		-	-	झ) फिलिपिन्स	36595
		-	-	त्र) सौदी अरेबिया	68163
		-	-	ट) सिंगापुर	868986
		-	-	ठ) सौथ कोरिया	388409
		-	-	ड) तैवान	113960
		-	-	ढ) थाईलैंड	41866
		-	-	ण) यूएसए	73222
		-	-	त) युएई	204992
3	एलपीजी / एलएनजी	क) अल्जीरिया	9625	-	-
		ख) इंडोनेशिया	9451	-	-
		ग) कुवैट	222292	-	-
		घ) माल्डीव्स	46092	-	-
		ड) नार्वे	12566	-	-
		च) ओमान	24369	-	-
		छ) खतार	284333	-	-
		ज) सौदी अरेबिया	723348	-	-
		झ) युएई	694770	-	-
4	खाद्य तेल	क) अर्जेंटीना	7000	-	-
		ख) इंडोनेशिया	313352	-	-
		ग) मलेशिया	166941	-	-
		घ) सिंगापुर	9000	-	-
		ड) उक्रेन	191382	-	-

+



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED
DURING 2016 - 17
(in tonnes)

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A 1	LIQUID BULK POL (Crude)	a) Angola	131599	-	-
		b) Congo	75595	-	-
		c) Indonesia	180057	-	-
		d) Iran	6460158	-	-
2	POL (Product)	e) Kuwait	1426673	-	-
		f) Malaysia	82481	-	-
		g) Sau. Arabia	3886147	-	-
		h) U.A.E.	1675160	-	-
		a) Malaysia	22149	a) China	249901
		b) Oman	34884	b) Hongkong	135694
		c) Pakistan	50506	c) Japan	106548
		d) Singapore	29818	d) Jordan	67986
		e) Sri Lanka	9722	e) Kenya	116044
		f) U.A.E.	90888	f) Malaysia	58406
		-	-	g) Mauritius	1070020
		-	-	h) Netherland	40848
		-	-	i) Philippines	36595
		-	-	j) Sau. Arabia	68163
3	LPG / LNG	a) Algeria	9625	k) Singapore	868986
		b) Indonesia	9451	l) S. Korea	388409
		c) Kuwait	222292	m) Taiwan	113960
		d) Maldives	46092	n) Thailand	41866
		e) Norway	12566	o) U.S.A.	73222
		f) Oman	24369	p) U.A.E.	204992
		g) Qatar	284333	-	-
		h) Sau. Arabia	723348	-	-
		i) U.A.E.	694770	-	-
		-	-	-	-
4	Edible Oil	a) Argentina	7000	-	-
		b) Indonesia	313352	-	-
		c) Malaysia	166941	-	-
		d) Singapore	9000	-	-
		e) Ukraine	191382	-	-



तालिका सी - III
आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात
वर्ष : 2016-17

(जारी...)

1	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
2	3	4	5	6	
5	एफआरएम-तरल	क) जोर्डान	25924	-	-
		ख) मोराक्को	119694	-	-
		ग) खतार	43303	-	-
		घ) सौदी अरेबिया	15900	-	-
		ड) युएड	25924	-	-
		च) वियेट्नाम	31776	-	-
6	अन्य तरल	क) इरान	35702	क) चैना	160306
		ख) जपान	8802	ख) इंडोनेशिया	181939
		ग) मलेशिया	7027	ग) कुवैट	33096
		घ) मार्शल आईलैंड	6000	घ) मलेशिया	131301
		ड) सिंगापुर	13863	ड) सौदी अरेबिया	130135
		च) युएई	74579	च) सिंगापुर	3088
		-		छ) थाईलैंड	30433
				झ) युएसए	49018
ख	शुष्क थोक				
1	सभी लोह अयस्क				
	क) लोह अयस्क फाईन्स	क) ब्रेजिल	73285	-	-
		ख) इरान	119467	-	-
		ग) ओमान	73734	-	-
	ख) लोह अयस्क पेलेट्स	क) इरान	60126	क) चैना	730855
				ख) इरान	133123
				ग) सौदी अरेबिया	21999
				घ) स्विटजरलैंड	55000
2	अन्य अयस्क	क) ओमान	79060	-	-
3	थर्मल कोयला	क) आस्ट्रेलिया	63005	-	-
		ख) इंडोनेशिया	3207656	-	-
		ग) सौथ आफ्रिका	262103	-	-
		-	-	-	-
4	अन्य कोयला	क) आस्ट्रेलिया	52000	-	-
		ख) चैना	347718	-	-
		ग) इंडोनेशिया	835192	-	-
		घ) जपान	54500	-	-
		ड) फिलिपाइन्स	44000	-	-
		च) रूस	100150	-	-
		छ) सौदी अरेबिया	405041	-	-
		ज) सौथ आफ्रिका	1257676	-	-
		झ) तांजानिया	55226	-	-
		त्र) युएसए	152172	-	-



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED (contd.)
Year 2016 - 17

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
5	FRM - Liquid	a) Jordan b) Morocco c) Qatar d) Sau. Arabia e) U.A.E. f) Vietnam	25924 119694 43303 15900 25924 31776	- - - - - -	- - - - - -
6.	Other Liquid	a) Iran b) Japan c) Malaysia d) Mar. Island e) Singapore f) UAE - -	35702 8802 7027 6000 13863 74579 - -	a) China b) Indonesia c) Kuwait d) Malaysia e) Sau. Arabia f) Singapore g) Thailand h) USA	160306 181939 33096 131301 130135 3088 30433 49018
B	DRY BULK				
1	Iron Ore All				
	a) Iron ore Fines	a) Brazil b) Iran c) Oman	73285 119467 73734	- - -	- - -
	b) Iron Ore Pellets	a) Iran -	60126 -	a) China b) Iran c) Sau. Arabia d) Switzerland	730855 133123 21999 55000
2	Other Ore -	a) Oman	79060	-	-
3	Thermal Coal	a) Australia b) Indonesia c) South Africa	63005 3207656 262103	- - -	- - -
4	Other Coal	a) Australia b) China c) Indonesia d) Japan e) Philippines f) Russia g) Sau. Arabia h) S. Africa i) Tanzania j) USA	52000 347718 835192 54500 44000 100150 405041 1257676 55226 152172	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -



तालिका सी - III
आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात
वर्ष : 2016-17

1	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
2	3	4	5	6	
5	कोकिंग कोयला	-	-	-	-
6	उर्वरक	क) अल्जीरिया	44970	-	-
		ख) केनडा	15000	-	-
		ग) चैना	4960	-	-
		घ) इरान	45423	-	-
		ड) इस्रेल	22500	-	-
		च) जोर्डान	97516	-	-
		छ) रूस	178516	-	-
7	एफआरएम-शुष्क	क) आस्ट्रेलिया	7700	-	-
		ख) इजिप्ट	29500	-	-
8	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-
	गेहूं	क) आस्ट्रेलिया	122242	-	-
		क) उक्रेन	125443	-	-
ग	विविध थोक				
1	लोह और इस्पात	क) चैना	228	क) चैना	156
		ख) मेलेशिया	60	-	-
2	टिबर और लॉग्स	क) न्यू गिनिया	14252	-	-
3	अन्य	-	-	क) माल्डिवस	19102
	ग्रनाईट	-	-		
घ	कंटेनर (टन)				
		अर्जेंटीना	2307	आस्ट्रेलिया	7790
		बहरैन	21	बंगलादेश	5255
		बार्सेलोना	542	बार्सेलोना	45
		बेल्जियम	2763	बेल्जियम	23170
		बेनिन	17012	बेनिन	241
		केमरान	709	ब्रेजिल	93
		केनडा	702	चिली	418
		चैना	18989	चैना	3185
		कोटोन्यू	119	कोटोन्यू	12
		कोस्टारिका	414	कोस्टारिका	113
		डर्बान	30	इक्वेडोर	559
		इक्वाडोर	193	ईजिप्ट	990
		इजिप्ट	20	फ्रान्स	6791
		फिनलैंड	2094	जिनोवा	4915
		फ्रांस	763	जर्मनी	37592
		जिनोवा	19	घाना	553
		जर्मनी	4134	गिनिया	363
		घाना	2624	इंडोनेशिया	1390



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED (contd.)
Year 2016 - 17

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
5	Coking Coal	-	-	-	-
6	Fertiliser	a) Algeria	44970	-	-
		b) Canada	15000	-	-
		c) China	4960	-	-
		d) Iran	45423	-	-
		e) Israel	22500	-	-
		f) Jordan	97516	-	-
		g) Russia	178516	-	-
7	FRM (Dry)	a) Australia	7700		
		a) Egypt	29500	-	-
8	Food Grains (Excluding pulses)		-	--	-
	Wheat	a) Australia	122242	-	-
		b) Ukraine	125443	-	-
C	BREAK BULK				
1	Iron & Steel	a) China	228	a) China	156
		b) Malaysia	60	-	-
2	Timber & Logs	a) New Guinea	14252	-	-
3	Others				
	Granite	-	-	a) Maldives	19102
D	CONTAINER (Tonnes)				
		Argentina	2307	Australia	7790
		Bahrain	21	Bangladesh	5255
		Barcelona	542	Bareclona	45
		Belgium	2763	Belgium	23170
		Benin	17012	Benin	241
		Cameroon	709	Brazil	93
		Canada	702	Chile	418
		China	18989	China	3185
		Cotonou	119	Cotonou	12
		Costarica	414	Costarica	113
		Durban	30	Ecuador	559
		Ecuador	193	Egypt	990
		Egypt	20	France	6791
		Finland	2094	Genoa	4915
		France	763	Germany	37592
		Genoa	19	Ghana	553
		Germany	4134	Guinea	363
		Ghana	2624	Indonesia	1390



+

तालिका सी - III

आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात
वर्ष : 2016-17

(जारी...)

1	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		ग्रीस	1494	इरान	3313
		गिनिया	553	इटैलि	12843
		इंडोनेशिया	10035	ऐवरी कोस्ट	409
		इरान	844	जपान	3215
		अयरलैंड	89	केम्बा	240
		इटली	65	केन्या	1694
		ऐवरी कोस्ट	19412	कोरिया	4525
		जपान	3478	कुवैट	742
		केन्या	3429	लेबनान	990
		कोरिया	368	लि हार्वे	23
		कुवैट	3973	मलेशिया	7233
		लि हार्वे	164	मोम्बासा	51
		मलेशिया	5376	मेक्सिको	2322
		मोम्बासा	309	नमीबिया	19
		मेक्सिको	151	नेदरलैंड	11399
		म्यानमार	2797	नैजीरिया	603
		नमीबिया	94	न्यूजिलैंड	75
		नेदरलैंड	389	ओकलैंड	476
		नैजीरिया	166	ओमान	1005
		ओकलैंड	26	पाकिस्तान	86
		ओमन	722	पोलैंड	1135
		पपुवा	2119	पोर्चुगल	55
		पेरु	849	रूस	126
		सियेरालियोन	725	सियरा लियोन	153
		सिंगापुर	6125	सिंगापुर	3964
		स्पैन	111	सौथ आफ्रिका	238
		श्रीलंका	345842	स्पैन	5422
		स्विटजरलैंड	609	श्रीलंका	182440
		तैवान	1345	स्विटजरलैंड	1411
		टांजानिया	7162	तैवान	4596
		थाईलैंड	942	टान्जानिया	86
		टोगो	4756	थैलैंड	17138
		टर्कि	3042	टोगो	120
		युएई	10936	टर्कि	97768
		यूके	4	युएई	18497
		उक्रेन	351	यूके	2181
		युएसए	3125	उक्रेन	279
		वियेटनाम	1245	युएसए	16755
				वियेटनाम	6500
				युगोस्लाविया	1128

+



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED (contd.)
Year 2016 - 17

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		Greece	1494	Iran	3313
		Guinea	553	Italy	12843
		Indonesia	10035	Ivory Coast	409
		Iran	844	Japan	3215
		Ireland	89	Kemba	240
		Italy	65	Kenya	1694
		Ivory Coast	19412	Korea	4525
		Japan	3478	Kuwait	742
		Kenya	3429	Lebanon	990
		Korea	368	Le Harve	23
		Kuwait	3973	Malayaia	7233
		Le Harve	164	Mombasa	51
		Malaysia	5376	Mexico	2322
		Mombasa	309	Namibia	19
		Mexico	151	Netherland	11399
		Myanmar	2797	Nigeria	603
		Namebia	94	Newzealand	75
		Netherland	389	Oakland	476
		Nigeria	166	Oman	1005
		Oakland	26	Pakistan	86
		Oman	722	Poland	1135
		Papua	2119	Portugal	55
		Peru	849	Russia	126
		Sierraleone	725	Sierraleone	153
		Singapore	6125	Singapore	3964
		Spain	111	S. Africa	238
		Sri Lanka	345842	Spain	5422
		Switzerland	609	Sri Lanka	182440
		Taiwan	1345	Switzerland	1411
		Tanzania	7162	Taiwan	4596
		Thailand	942	Tanzania	86
		Togo	4756	Thailand	17138
		Turkey	3042	Togo	120
		UAE	10936	Turkey	97768
		UK	4	UAE	18497
		Ukraine	351	UK	2181
		USA	3125	Ukraine	279
		Vietnam	1245	USA	16755
		-	-	Vietnam	6500
		-	-	Yugoslavia	1128



+

तालिका सी - III

आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात
वर्ष : 2016-17

	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		अर्जेंटीना	138	आस्ट्रेलिया	604
		बहरैन	1	बांग्लादेश	251
		बार्सेलोना	23	बार्सेलोना	2
		बेल्जियम	154	बेल्जियम	1157
		बेनिन	927	बेनिन	22
		केमरान	42	ब्रेजिल	5
		केनडा	42	चिलि	16
		चैना	1114	चैना	143
		कोटोनौ	4	कोटोनौ	4
		कोस्टारिका	28	कोस्टारिका	5
		डर्बान	1	इक्वाडोर	47
		इक्वाडोर	12	ईजिप्ट	48
		इजिप्ट	1	फ्रान्स	387
		फिनलैंड	131	जिनोवा	221
		फ्रांस	29	जर्मनि	1810
		जिनोवा	3	घाना	29
		जर्मनी	235	गुनिया	11
		घाना	138	इंडोनेशिया	77
		ग्रीस	43	इरान	181
		गिनिया	25	इटलि	608
		इंडोनेशिया	478	ऐवरी कोस्ट	24
		इरान	31	जपान	201
		अयरलैंड	14	केम्बा	11
		इटली	13	केन्या	80
		ऐवरी कोस्ट	1006	कोरिया	200
		जपान	200	कुवैट	24
		केन्या	195	लेबनान	60
		कोरिया	19	लि हार्वे	2
		कुवैट	226	मलेशिया	458
		लि हार्वे	10	मोम्बासा	4
		मलेशिया	270	मेक्सिको	79
		मोम्बासा	10	नंबिया	4
		मेक्सिको	4	नेदरलैंड	568
		म्यानमार	143	नैजीरिया	36
		नमिबिया	3	न्यूजिलैंड	3
		नेदरलैंड	17	ओकलैंड	21
		नैजीरिया	4	ओमन	53
		ओकलैंड	2	पाकिस्तान	8
		ओमन	43	पोलैंड	45
		पपुवा	169	पोर्चुगल	3

+



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED (contd.)
Year 2016 - 17

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		Argentina	138	Australia	604
		Baharain	1	Bangladesh	251
		Barcelona	23	Barcelona	2
		Belgium	154	Belgium	1157
		Benin	927	Benin	22
		Cameroon	42	Brazil	5
		Canada	42	Chile	16
		China	1114	China	143
		Cotonou	4	Cotonou	4
		Costarica	28	Costarica	5
		Durban	1	Ecuador	47
		Ecuador	12	Egypt	48
		Egypt	1	France	387
		Finland	131	Genoa	221
		France	29	Germany	1810
		Genoa	3	Ghana	29
		Germany	235	Guinea	11
		Ghana	138	Indonesia	77
		Greece	43	Iran	181
		Guinea	25	Italy	608
		Indonesia	478	Ivory Coast	24
		Iran	31	Japan	201
		Ireland	14	Kemba	11
		Italy	13	Kenya	80
		Ivory Coast	1006	Korea	200
		Japan	200	Kuwait	24
		Kenya	195	Lebanon	60
		Korea	19	Le Harve	2
		Kuwait	226	Malaysia	458
		Le Harve	10	Mombasa	4
		Malaysia	270	Mexico	79
		Mombasa	10	Namibia	4
		Mexico	4	Netherland	568
		Myanmar	143	Nigeria	36
		Namibia	3	Newzealand	3
		Netherland	17	Oakland	21
		Nigeria	4	Oman	53
		Oakland	2	Pakistan	8
		Oman	43	Poland	45
		Papua	169	Potrugal	3



तालिका सी - III
आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार विदेशी संचालित यातायात
वर्ष : 2016-17

1	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		पेरु	35	रसिया	4
		सियेरालियोन	21	सियेरालियोन	11
		सिंगापुर	347	सिंगापुर	1501
		स्पैन	9	सौथ आफ्रिका	17
		श्रीलंका	26629	स्पैन	315
		स्विटजरलैंड	38	श्रीलंका	12842
		तैवान	77	स्विटजरलैंड	56
		तान्जानिया	405	तैवान	241
		थाइलैंड	40	टान्जानिया	5
		टोगो	210	थैलैंड	2874
		टर्कि	97	टोगो	10
		युएई	542	टर्कि	6069
		यूके	1	युएई	877
		उक्रेन	10	युके	145
		युएसए	176	उक्रेन	13
		वियेटनाम	53	युएसए	973
				वियेटनाम	281
				युगोस्लाविया	53
ड	नौकांतरण	-	-	-	-
	कुल योग (टन)	-	25725950	-	5825941



Table C - III
ORIGIN & DESTINATION-WISE OVERSEAS TRAFFIC HANDLED (contd.)
Year 2016 - 17

Sl No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
		Peru	35	Russia	4
		Sierraleone	21	Sierraleone	11
		Singapore	347	Singapore	1501
		Spain	9	S. Africa	17
		Sri Lanka	26629	Spain	315
		Switzerland	38	Sri Lanka	12842
		Taiwan	77	Switzerland	56
		Tanzania	405	Taiwan	241
		Thailand	40	Tanzania	5
		Togo	210	Thailand	2874
		Turkey	97	Togo	10
		UAE	542	Turkey	6069
		UK	1	UAE	877
		Ukraine	10	UK	145
		USA	176	Ukraine	13
		Vietnam	53	USA	973
				Vietnam	281
				Yugoslavia	53
E	TRANSHIPMENT	-	-	-	-
	Grand Total (Tons)	-	25725950	-	5825941



तालिका सी - IV
पण्यवार यातायात संचालित

('000 टनों में)

क्र सं०	पण्य	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	2	3	4	5	6	7
I	लादे गए (क+ख+ग+घ)	9,714	10,048	8,241	7,601	8,810
क	तरल थोक	7,988	8,033	7,108	6,465	6,606
1	पीओएल कच्चा	7,826	7,852	6,758	5,683	5,736
2	खाद्य तेल	23	7	19	31	6
3	अन्य	140	174	331	751	864
ख	शुष्क थोक	1,325	1,583	669	496	1,508
1	लोह अयस्क (सभी)	1,120	1,465	514	378	1,385
	(क) गुटिकाएं	1,094	1,465	498	378	1,385
	(ख) फाईन्स	26	-	16	0	0
2	अन्य अयस्क	-	-	84	0	0
3	कोकिंग कोयला	-	-	35	92	81
4	एफआरएम-शुष्क	-	-	28	26	43
5	खाद्यान्न (दाल रहित)	204	117	7	0	0
6	अन्य	-	-	2	0	0
ग	विविध थोक	39	38	30	180	117
1	टिंबर व लॉग्स	-	-	5	1	0
2	अन्य	39	38	25	179	117
घ	कंटेनर (टन)	362	394	435	460	579
	(टीईयू)	24,268	24,869	31,078	37,611	47,130
II	उतारे गए (क+ख+ग+घ)	27,322	29,317	28,325	27,981	31,135
क	तरल थोक	17,320	17,578	17,123	19,256	20,447
1	पीओएल कच्चा	14,218	14,941	14,402	15,888	16,684
2	पीओएल उत्पादन	474	367	249	552	657
3	एलपीजी/एलएनजी	1,783	1,488	1,563	1,807	2,027
4	खाद्य तेल	620	543	664	699	688
5	एफआरएम - तरल	164	188	182	198	263
6	अन्य	61	51	62	112	158
ख	शुष्क थोक	9,418	11,067	10,638	7,990	9,664
1	लोह अयस्क (सभी)	1,496	1,658	1,043	129	1,543



Table C - IV
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	9,714	10,048	8,241	7,601	8,810
A	LIQUID BULK	7,988	8,033	7,108	6,465	6,606
1	POL - Products	7,826	7,852	6,758	5,683	5,736
2	Edible Oil	23	7	19	31	6
3	Others	140	174	331	751	864
B	DRY BULK	1,325	1,583	669	496	1,508
1	Iron Ore (All)	1,120	1,465	514	378	1,385
	(a) Pellets	1,094	1,465	498	378	1,385
	(b) Fine	26	-	16	0	0
2	Other Ores	-	-	84	0	0
3	Coking Coal / Other Coal	-	-	35	92	81
4	FRM - Dry	-	-	28	26	43
5	Food-Grains (excluding pulses)	204	117	7	0	0
6	Others	-	-	2	0	0
C	BREAK BULK	39	38	30	180	117
1	Timber & Logs	-	-	5	1	0
2	Others	39	38	25	179	117
D	CONTAINER (Tonnes)	362	394	435	460	579
	(TEUs)	24,268	24,869	31,078	37,611	47,130
II	UNLOADED (A+B+C+D)	27,322	29,317	28,325	27,981	31,135
A	LIQUID BULK	17,320	17,578	17,123	19,256	20,447
1	POL - Crude	14,218	14,941	14,402	15,888	16,684
2	POL - Products	474	367	249	552	657
3	LPG/LNG	1,783	1,488	1,563	1807	2,027
4	Edible Oil	620	543	664	699	688
5	FRM - Liquid	164	188	182	198	263
6	Others	61	51	62	112	158
B	DRY BULK	9,418	11,067	10,638	7,990	9,664
1	Iron Ore (All)	1,496	1,658	1,043	129	1,543



तालिका सी - IV (जारी...)
पण्यवार यातायात संचालित

('000 टनों में)

क्र सं०	पण्य	2012-13	2013-14	2014-15	2 015-16	2016-17
1	2	3	4	5	6	7
	(क) गुटिकाएं	-	-	83	0	-
	(ख) फार्इन्स	1,496	1,658	960	129	1,543
2	थर्मल कोयला	2,553	2,928	2,726	3319	3,533
3	कोकिंग कोयला/अन्य कोयला	4,357	5,420	5,417	2958	3,306
4	उर्वरक	519	454	649	732	404
5	एफआरएम - शुष्क	17	50	55	53	37
6	सिमेंट	262	213	336	372	378
7	अन्य	213	345	413	427	463
ग	विविध थोक	255	319	79	89	162
1	टिंबर व लॉग्स	247	313	64	4	14
2	अन्य	7	5	15	85	148
घ	कंटेनर (टन)	330	353	486	646	832
	(टीईयू)	24,141	25,257	31,730	38,098	47,799
	कुल योग (I+II)	37,036	39,365	36,566	35,582	39,945



Table C - IV (contd..)
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(in '000 tonnes)

S.N.	Commodity	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
1	2	3	4	5	6	7
	(a) Pellets	-	-	83	0	-
	(b) Fine	1,496	1,658	960	129	1,543
2	Thermal Coal	2,553	2,928	2,726	3,319	3,533
3	Coking Coal / Other Coal	4,357	5,420	5,417	2,958	3,306
4	Fertilizer	519	454	649	732	404
5	FRM - Dry	17	50	55	53	37
6	Cement	262	213	336	372	378
7	Others	213	345	413	427	463
C	BREAK BULK	255	319	79	89	162
1	Timber & Logs	247	313	64	4	14
2	Others	7	5	15	85	148
D	CONTAINER (Tonnes)	330	353	486	646	832
	(TEUs)	24,141	25,257	31,730	38,098	47,799
	GRAND TOTAL (I+II)	37,036	39,365	36,566	35,582	39,945



तालिका सी-V

वर्ष : 2016-17 के दौरान विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्राप्त पण्यवार लादे गए माल

(टनों में)

क्र सं०	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सडक द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाईपलाईन द्वारा प्राप्त	कुल
1	पीओएल कच्चा	—	—	—	—	—
2	पीओएल (उत्पादन)	—	—	—	5,735,912	5,735,912
3	एलपीजी /एलएनजी	—	—	—	—	—
4	अन्य तरल थोक	—	—	—	870,196	870,196
5	लोह अयस्क	27,227	—	—	1,357,585	1,384,812
6	कोकिंग कोयला	—	80,824	—	—	80,824
7	थर्मल कोयला	—	—	—	—	—
8	उर्वरक पूर्ण	—	—	—	—	—
9	एफआरएम शुष्क	—	42,500	—	—	42,500
10	अन्य शुष्क थोक	—	—	—	—	—
11	इस्पात उत्पादन	—	996	—	—	996
12	अन्य विविध थोक	—	116,399	—	—	116,399
13	कंटेनर	—	578,520	—	—	578,520
14	सभी पण्य	27,227	819,239	—	7,963,693	8,810,159

* पत्तन क्षेत्र में स्टोरेज फार्म टैंक के अंदर



Table C - V
Commodity-wise Loaded Cargo Received by
Different Modes of Transport During 2016-17

(in Tonnes)

S.No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline *	Total
1	POL (Crude)	—	—	—	—	—
2	POL (Product)	—	—	—	5,735,912	5,735,912
3	LPG / LNG	—	—	—	—	—
4	Other Liquid Bulk	—	—	—	870,196	870,196
5	Iron ore	27,227	—	—	1,357,585	1,384,812
6	Coking Coal/Other Coal	—	80,824	—	—	80,824
7	Thermal Coal	—	—	—	—	—
8	Fertilizers Finished	—	—	—	—	—
9	FRM Dry	—	42,500	—	—	42,500
10	Other Dry Bulk	—	—	—	—	—
11	Steel Products	—	996	—	—	996
12	Other Break Bulk	—	116,399	—	—	116,399
13	Containers	—	578,520	—	—	578,520
14	All Commodities	27,227	819,239	—	7,963,693	8,810,159

* Into the storage Farm Tanks in Port area



तालिका सी - VI

वर्ष : 2016-17 के दौरान विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्राप्त पण्यवार उतारे गए माल

(टनों में)

क्र सं०	पण्य	रेल द्वारा भेजना	सडक द्वारा प्रेषण	आईटीडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषण	पाईपलाईन द्वारा प्रेषण	कुल
1	पीओएल कच्चा	—	—	—	16,684,376	16,684,376
2	पीओएल (उत्पादन)	—	657,480	—	—	657,480
3	एलपीजी/एलएनजी	—	—	—	2,026,846	2,026,846
4	अन्य तरल थोक	18,105	669,570	—	420,765	1,108,440
5	लोह अयस्क	—	1,543,070	—	—	1,543,070
6	कोकिंग कोयला	1,130,724	2,175,352	—	—	3,306,076
7	थर्मल कोयला	3,532,764	—	—	—	3,532,764
8	उर्वरक पूर्ण	187,705	221,180	—	—	408,885
9	एफआरएम शुष्क	37,200	—	—	—	37,200
10	अन्य शुष्क थोक	224,937	615,857	—	—	840,794
11	इस्पात उत्पादन	—	131,381	—	—	131,381
12	अन्य विविध थोक	—	25,968	—	—	25,968
13	कंटेनर	—	831,985	—	—	831,985
14	सभी पण्य	5,131,435	6,871,843	—	19,131,987	31,135,265

* पत्तन क्षेत्र में स्टोरेज फार्म टैंक से



Table C-VI
Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by
Different Modes of Transport During 2016-17

(in Tonnes)

S.No.	Commodity	Despatched by Rail	Despatched by Road	Despatched by IWT	Despatched through Pipeline *	Total
1	POL Crude)	—	—	—	16,684,376	16,684,376
2	POL (Product)	—	657,480	—	—	657,480
3	LPG/LNG	—	—	—	2,026,846	2,026,846
4	Other Liquid Bulk	18,105	669,570	—	420,765	1,108,440
5	Iron ore	—	1,543,070	—	—	1,543,070
6	Coking Coal/Other Coal	1,130,724	2,175,352	—	—	3,306,076
7	Thermal Coal	3,532,764	—	—	—	3,532,764
8	Fertilizers Finished	187,705	221,180	—	—	408,885
9	FRM Dry	37,200	—	—	—	37,200
10	Other Dry Bulk	224,937	615,857	—	—	840,794
11	Steel Products	—	131,381	—	—	131,381
12	Other Break Bulk	—	25,968	—	—	25,968
13	Containers	—	831,985	—	—	831,985
14	All Commodities	5,131,435	6,871,843	—	19,131,987	31,135,265

* From Storage Farm Tanks in Port area



तालिका सी ओ - I

वर्ष 2016-17 के दौरान संचालित कंटैनों का संख्या व प्रकार

(सं० में)

क्र सं०	पण्य	प्रकार	20 फीट सं०		40 फीट सं०		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लादे गए	एलसीएल	—	—	—	—	—	—	—	—
		एपसीएल	18015	55	1985	2196	—	—	20000	2251
		खाली	15058	2	2811	8	—	—	17869	10
		कुल	33073	57	4796	2204	—	—	37869	2261
ख	उतारे गए	एलसीएल	—	—	—	—	—	—	—	—
		एफसीएल	27540	1	4474	9	—	—	32014	10
		खाली	6147	3	2173	398	—	—	8320	401
		कुल	33687	4	6647	407	—	—	40334	411
ग	नौकांतरण	एलसीएल	—	—	—	—	—	—	—	—
		एफसीएल	—	—	—	—	—	—	—	—
		खाली	—	—	—	—	—	—	—	—
		कुल	—	—	—	—	—	—	—	—
घ	कुल योग(क+ख+ग)		66760	61	11443	2611	—	--	78203	2672



Table - Co - I
Number and Types of Containers Handled During 2016-17

(in Nos.)

Sl.No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	—	—	—	—	—	—	—	—
		FCL	18015	55	1985	2196	—	—	20000	2251
		Empty	15058	2	2811	8	—	—	17869	10
		Total	33073	57	4796	2204	—	—	37869	2261
B	Unloaded	LCL	—	—	—	—	—	—	—	—
		FCL	27540	1	4474	9	—	—	32014	10
		Empty	6147	3	2173	398	—	—	8320	401
		Total	33687	4	6647	407	—	—	40334	411
C	Transhipment	LCL	—	—	—	—	—	—	—	—
		FCL	—	—	—	—	—	—	—	—
		Empty	—	—	—	—	—	—	—	—
		Total	—	—	—	—	—	—	—	—
D	Grand Total (A+B+C)		66760	61	11443	2611	—	—	78203	2672



तालिका सीओ - II

वर्ष : 2016-17 के दौरान संचालित कंटेनर का कंटेनर माल और बारदान

(टनों में)

मद	कंटेनर माल	बारदान	कुल (2+3)
1	2	3	4
1) लादे गए	478030	100496	578525
2) उतारे गए	730020	101960	831980
3) नौकांतरण	—	—	—
4) कुल (1+2+3)	1208050	202456	1410505



Table Co - II
Container Cargo and Tare Weight of Containers
Handled During 2016-17

(In Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1) Loaded	478030	100496	578525
2) Unloaded	730020	101960	831980
3) Transhipment	—	—	—
4) Total (1+2+3)	1208050	202456	1410505



तालिका सी ओ - III

वर्ष : 2016-17 के दौरान अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन
जहाज में लदान हेतु पत्तन में आवक

सीति	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लादे गए	खाली	कुल	लादे गए	खाली	कुल	लादे गए	खाली	कुल	लादे गए	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
आईसीडी सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. सड़क द्वारा												
क) आईसीडी												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं०	27541	6150	33691	4483	2571	7054	-	-	-	36507	11292	47799
टन	682010	13838	695848	126491	9641	136132	-	-	-	808502	23479	831980
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क) आईसीडी												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Table CO - III

**INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT -
OUTGOING FROM PORT AFTER UNLOADING FROM SHIP
DURING 2016-17**

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Unloaded	Empty	Total	Unloaded	Empty	Total	Unloaded	Empty	Total	Unloaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	27541	6150	33691	4483	2571	7054	-	-	-	36507	11292	47799
Tonnes	682010	13838	695848	126491	9641	136132	-	-	-	808502	23479	831980
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



+

तालिका सी ओ - III

वर्ष : 2016-17 के दौरान अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर - संचलन
जहाज़ से लदान के बाद पत्तन से जावक

रीति	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लादे गए	खाली	कुल	लादे गए	खाली	कुल	लादे गए	खाली	कुल	लादे गए	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क) आईसीडी												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. सड़क द्वारा												
क) आईसीडी												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं०	18070	15060	33130	4181	2819	7000	-	-	-	26432	20698	47130
टन	414685	33885	448570	119384	10571	129955	-	-	-	534069	44456	578525
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क) आईसीडी												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं०	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

+



Table CO - IV
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT -
INCOMING TO PORT FOR LOADING ONTO SHIP
DURING 2016-17

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	18070	15060	33130	4181	2819	7000	-	-	-	26432	20698	47130
Tonnes	414685	33885	448570	119384	10571	129955	-	-	-	534069	44456	578525
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - I
वर्ष 2016-17 के दौरान महा पत्तन का निष्पादन

क्र सं०	मद	शुष्क थोक		तरल थोक	विविध थोक	कंटेनर	सभी
		याँत्रिक	परंपरागत				
1	निर्गमित जहाजों की सं० - कुल सं० (क) बर्थ सं० में संचालन के बाद (i) विदेशी (ii) तटीय (ख) स्ट्रीम में (सं)	129 129 67 62 -	164 164 133 31 -	799 739 556 183 60	108 108 12 96 -	217 217 90 127 -	1417 1357 858 499 60
2	कुल माल यातायात संचालित (000 टन)	5,330	5,812	26,892	282	1,411	39,727
3	बर्थ पूर्व विरोध (घंटे) - कुल (क) बर्थ पूर्व विरोध (घंटे) - पत्तन की वजह (ख) बर्थ पूर्व विरोध (घंटे) - पत्तनेतर वजह	1,321 31 1,290	1,893 - 1,893	17,216 4,620 12,596	354 - 354	456 - 456	21,241 4,651 16,590
4	कार्य समय (घंटे)	5,844	10,857	30,450	3,228	5,397	55,775
5	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	678 - 678	1,217 9 1,208	4,968 32 4,935	1,194 - 1,194	826 4 823	8,883 44 8,838
6	गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - कुल क) गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - पत्तन की वजह ख) गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
7	नौसंचालन समय (घंटे) क) आवक संचालन ख) जावक संचालन शिफ्टिंग समय	269 184 84 -	307 217 90 18	1,802 1,224 578 43	120 79 41 9	376 244 132 2	2873 1,948 925 73
8	टर्न राऊंड समय (घंटे) कुल	7,434	13,075	49,491	3,710	6,230	79,940
9	क) टर्न राऊंड समय (घंटे) पत्तन की वजह ख) टर्न राऊंड समय (घंटे) पत्तनेतर वजह	5,434 1,999	9,974 3,101	27,339 22,152	2,162 1,548	4,951 1,279	49,861 30,079

नोट : एनडब्ल्यू - गैर कार्यरत
याँ - याँत्रिक रूप से संचालित सां - सांप्रदायिक रूप से संचालित



Table P - I
PERFORMANCE OF MAJOR PORT DURING 2016-17

Sl. No.	Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
		Mech.	Conv.				
1	No. of Cargo Vessels Sailed - Total No.	129	164	799	108	217	1,417
	(a) After Handling at Berth - No	129	164	739	108	217	1,357
	(i) Overseas	67	133	556	12	90	858
	(ii) Coastal	62	31	183	96	127	499
	(b) At Stream (No.)	-	-	60	-	-	60
2	Total Cargo Traffic Handled ('000 Tons)	5,330	5,812	26892	282	1,411	39,727
3	Pre-berthing Detention (hrs) - Total	1,321	1,893	17,216	354	456	21,241
	(a) Pre-berthing Detention (hrs) - Port A/c	31	-	4620	-	-	4,651
	(b) Pre-berthing Detention (hrs) - Non Port A/c	1,290	1,893	12,596	354	456	16,590
4	Working time(hrs)	5844	10,857	30,450	3,228	5,397	55,775
5	N.W. time at working berth (hrs) - Total	678	1,217	4,968	1,194	826	8,883
	a) N.W Time at working berth (hrs) - Port A/c	-	9	32	-	4	44
	b) N.W Time at working berth (hrs) - Non Port A/c	678	1,208	4,935	1,194	823	8,838
6	Time at Non working berth (hrs) - Total	-	-	-	-	-	-
	a) Time at Non working berth (hrs) - Port A/c	-	-	-	-	-	-
	b) Time at Non working berth (hrs) - Non Port A/c	-	-	-	-	-	-
7	Navigation Time (hrs)	269	307	1,802	120	376	2,873
	a) Inward Movement	184	217	1,224	79	244	1,948
	b) Outward Movement	84	90	578	41	132	925
8	Shifting Time	-	18	43	9	2	73
9	Turn Round Time (hrs) - Total	7,434	13,075	49,491	3,710	6,230	79,940
	a) Turn Round Time (hrs) Port A/c	5,434	9,974	27,339	2,162	4,951	49,861
	b) Turn Round Time (hrs) Non Port A/c	1,999	3,101	22,152	1,548	1,279	30,079

Note : N. W. - Non Working

Mech. - Mechanically Handled Conv. - Conventionally Handled



तालिका पी-II

वर्ष : 2016-17 के दौरान बर्थपूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण

(घंटों में)

क्र सं०	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्यूलर	संयोजन		यांत्रिक	परंपरागत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन खाता	-	-	-	31	-	4620	4651
1	अनुपलब्धता	-	-	-	-	-	-	-
	(i) बर्थ	-	-	0	31	0	4620	4651
	(ii) टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) पाईलट	-	-	-	-	-	-	-
2	हड़ताल / अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
3	रात नौसंचालन नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
4	प्रारूप नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
B	पत्तनेतर खाता	456	-	354	1290	1893	12596	16590
1	जहाज खाता	-	-	-	-	-	-	-
2	शिप्पर्स खाता	-	-	-	0	-	41	41
3	एजेंट्स विकल्प	408	-	331	1271	1875	10947	14832
4	उल्लेज का चाह	-	-	-	-	-	-	-
5	दस्तावेज न तैयार	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
7	वातावरण नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
8	माल का चाह	0	-	0	0	0	1545	1545
9	श्रमिक छुट्टी/मध्यांतर	-	-	-	-	-	-	-
10	बिजली अभव	-	-	-	-	-	-	-
11	माल बंधन	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	48	-	24	19	18	63	171
	कुल	456	-	354	1321	1893	17216	21241

नोट : विविध थोक के अंतर्गत लॉश और रो-रो



Table P - II
Distribution of Pre-berthing Waiting Time
During 2016-17

(in Hrs)

S. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	-	-	-	31	-	4620	4651
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	-	-	-	31	-	4620	4651
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage							
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account	456	-	354	1290	1893	12596	16590
1	Ships Account				-			
2	Shippers Account				0		41	41
3	Agents option	408	-	331	1271	1875	10947	14832
4	Want of Ullage				-			
5	Documents not ready				-			
6	Tidal Restrictions				-			
7	Weather Restriction				-			
8	Want of Cargo	0	-	0	0	0	1545	1545
9	Labour Holidays / Recess	-		-	-			
10	Power Failure	-		-	-			
11	Cargo Lashing							
12	Others	48	-	24	19	18	63	171
C	TOTAL	456	-	354	1321	1893	17216	21241

Note : Lash and Ro-Ro included in Break Bulk



तालिका पी -III

वर्ष : 2016-17 के दौरान कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय का वितरण

(घंटों में)

क्र सं०	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		यांत्रिक	संयोजन		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह							
	(क) कार्यरत बर्थ	4	0	0	0	9	32	44
1	उपकरण की अनुपलब्धिता	-	-	-	-	-	-	-
2	उपकरण वैफल्यता	-	-	-	-	-	-	-
3	मजदूरों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
4	हड ताल / रोकना	-	-	-	-	-	-	-
5	शेड संकुलन	-	-	-	-	-	-	-
6	विद्युत वैफल्यता	-	-	-	-	-	-	-
7	हैच खुला / बंध	-	-	-	-	-	-	-
8	श्रमिक अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	रात नौसंचालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
10	अन्य	4	-	0	0	9	32	44
(ख)	कार्यरहित बर्थ बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	823	0	1194	678	1208	4935	8838
1	पोत की वजह	3	-	0	6	6	95	111
2	शिप्पर्स की वजह	-	-	-	-	-	-	-
3	एजेन्ट विकल्प	0	-	0	6	0	0	6
4	पत्तनेतर श्रमिकों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
5	माल की जरूरत के लिए	0	-	0	0	0	50	50
6	प्रस्ताप औपचारिकता	602	-	465	532	781	3855	6235
7	मौसम प्रतिबंध	29	-	122	25	156	5	336
8	अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	भंडारण/सिलोस का अभाव	-	-	-	-	-	-	-
10	उपभोक्ता उपकरण की मरम्मत	21	-	2	17	19	4	62
11	तट निकासी	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	169	-	605	92	246	927	2038
(ख)	कार्यरहित बर्थ में बिताया गया	-	-	-	-	-	-	-
C	कुल	826	0	1194	678	1217	4968	8883
(a)	कार्यरत बर्थ [क(क)+ख(क)]	826	0	1194	678	1217	4968	8883
(b)	कार्यरहित बर्थ [क(ख)+ख(ख)]	-	-	-	-	-	-	-



Table P - III
Distribution of Non-working Time at Working Berths
Year : 2016-17

(in hrs.)

S. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
(a)	Working Berth	4	0	0	0	9	32	44
1	Non-Availability of Equipment	-	-	-	-	-	-	-
2	Equipment Breakdown	-	-	-	-	-	-	-
3	Absence of workers	-	-	-	-	-	-	-
4	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
5	Shed Congestion	-	-	-	-	-	-	-
6	Power failure	-	-	-	-	-	-	-
7	Hatch opening/closing	-	-	-	-	-	-	-
8	Labour Holidays	-	-	-	-	-	-	-
9	Night Navigation Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
10	Others	4	-	0	0	9	32	44
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account	-	-	-	-	-	-	-
(a)	Working Berth	823	-	1194	678	1208	4935	8838
1	Ships account	3	-	0	6	6	95	111
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents option	0	-	0	6	0	0	6
4	Absence of non-port workers	-	-	-	-	-	-	-
5	For want of cargo	0	-	0	0	0	50	50
6	Departure Formalities	602	-	465	532	781	3855	6235
7	Weather restriction	29	-	122	25	156	5	336
8	Holiday	-	-	-	-	-	-	-
9	Lack of Storage/silos	-	-	-	-	-	-	-
10	User equipment repair	21	-	2	17	19	4	62
11	Shore Clearance	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	169	-	605	92	246	927	2038
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
C	TOTAL	826	-	1194	678	1217	4968	8883
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	826	-	1194	678	1217	4968	8883
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - IV
वर्ष 2016-17 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक

क्र सं०	पण्य	निर्गमित जहाजों की सं०	संचालित माल (टन)	टर्न राउंड समय(दिन)		वर्ष पूर्व (दिन)		कार्यरत वर्ष में ठहराव		
				कुल	पतनेतर खाता पर व्यय समय	कुल	पतनेतर खाता कारण	कुल	कार्य समय	कार्यरत समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल (कच्चा)	146	16552276	418	177	143	141	259	224	35
2	पीओएल (उत्पादन)	231	6354468	522	234	166	138	335	266	69
3	एलपीजी / एलएनजी	174	19993146	627	254	210	163	400	355	44
4	अन्य तरल माल	248	1992157	495	258	199	82	275	217	59
5	लोह अयस्क	53	2885480	160	41	29	29	127	114	12
6	अन्य कोयला	99	3364900	275	65	39	39	228	202	27
7	थर्मल कोयला	48	3562365	129	29	17	17	107	95	12
8	उर्वरक और एफआरएम	21	483625	81	16	6	6	72	63	10
9	अन्य शुष्क माल	72	845994	210	61	42	41	162	143	18
10	इस्पात उत्पाद	41	134327	57	19	5	5	49	35	14
11	अन्य विविध माल	67	147327	98	45	10	10	86	50	36
12	कंटेनर	217	1410505	260	53	19	19	225	190	34
13	सभी पण्य	1417	39726570	3331	1253	885	691	2324	1954	370



Table P - IV
Commodity-wise Performance Indicators
During 2016-17

S.No.	Commodity	No. of Vessels sailed	Cargo handled (Tons)	Turn Round Time (Days)		Pre-berthing Detention (Days)		Stay at Working Berth (Days) *		
				Total	Time spent on non-port a/c reasons	Total	Non-Port A/c reasons	Total	Working Time	Non-Working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude)	146	16552276	418	177	143	141	259	224	35
2	P.O.L. (Products)	231	6354468	522	234	166	138	335	266	69
3	L.P.G. / LNG	174	1993146	627	254	210	163	400	355	44
4	Other Liquid Bulk	248	1992157	495	258	199	82	275	217	59
5	Iron Ore	53	2885480	160	41	29	29	127	114	12
6	Other Coal	99	3364900	275	65	39	39	228	202	27
7	Thermal Coal	48	3562365	129	29	17	17	107	95	12
8	Fertilizers & FRM	21	483625	81	16	6	6	72	63	10
9	Other Dry Bulk	72	845994	210	61	42	41	162	143	18
10	Steel Products	41	134327	57	19	5	5	49	35	14
11	Other Break Bulk	67	147327	98	45	10	10	86	50	36
12	Containers	217	1410505	260	53	19	19	225	190	34
13	All Commodities	1417	39726570	3331	1253	885	691	2324	1954	370



तालिका पी - V
वर्ष : 2016-17 के दौरान बर्थ उपयोगिता

क्र सं०	बर्थ	दिनों की सं०		उपयोगिता की प्रतिशतता
		उपलब्धता	व्यस्त	
1	2	3	4	5
1	बर्थ सं० 1	365	58	16
2	बर्थ सं० 2	365	115	32
3	बर्थ सं० 3	365	130	36
4	बर्थ सं० 4	365	65	18
5	बर्थ सं० 5	365	156	43
6	बर्थ सं० 6	365	98	27
7	बर्थ सं० 7	365	72	20
8	बर्थ सं० 8	365	85	23
9	बर्थ सं० 9	365	136	37
10	बर्थ सं० 10	365	202	55
11	बर्थ सं० 11	365	199	54
12	बर्थ सं० 12	365	189	52
13	बर्थ सं० 13	365	282	77
14	बर्थ सं० 14	365	304	83
15	बर्थ सं० 15	365	107	29
16	एसपीएम	273	125	46
	कुल	5748	2324	41



Table P - V
BERTH OCCUPANCY
DURING 2016-17

S.No.	Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	Berth No.1	365	58	16
2	Berth No.2	365	115	32
3	Berth No.3	365	130	36
4	Berth No.4	365	65	18
5	Berth No.5	365	156	43
6	Berth No.6	365	98	27
7	Berth No.7	365	72	20
8	Berth No.8	365	85	23
9	Berth No.9	365	136	37
10	Berth No.10	365	202	55
11	Berth No.11	365	199	54
12	Berth No.12	365	189	52
13	Berth No.13	365	282	77
14	Berth No.14	365	304	83
15	Berth No.15	365	107	29
16	SPM	273	125	46
	TOTAL	5748	2324	41



+

तालिका पी-VI
वर्ष : 2016-17 के दौरान माल ढुलाई उपस्करों की उपलब्धता
 वर्ष : 2016-17

क्र सं०	उपस्कर का विवरण	उपस्करों की सं०	यातायात की पूर्ति हेतु अपेक्षित		के कारण कम आपूर्ति (प्रतिशतता)				परि मरम्मत की गई यूनिट की सं०	अन्य	भारी मरम्मत की गई यूनिट की सं०	अभ्युक्ति
			औसत मांग प्रतिदिन(सं०)	औसत पूर्ति प्रतिदिन (सं०)	स्टाफ की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्कर वैफल्य	काम रोकना				
1.	हार्वर मोबाइल क्रेन	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	
2.	रीच स्टॉकर	05	05	05	-	-	-	-	-	-	-	
3.	फोर्कलिफ्ट ट्रक (10 टन क्षमतायुक्त)	01	01	01	-	-	-	-	-	-	01	
3.	फोर्कलिफ्ट ट्रक (3 टन क्षमतायुक्त)	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	

+



Table P-VI
Availability Of Cargo Handling Equipments
During 2016-17

Sl.No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)				Number of unit overhauled	Others	Number of unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absenteeism of staff	Shortage of Equipment	Equipment Break down	Stoppage of work				
1.	HARBOUR MOBILE CRANE	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	
2.	REACH STACKER	05	05	05	-	-	-	-	-	-	-	
3.	FORKLIFT TRUCK (10 Ton capacity)	01	01	01	-	-	-	-	-	-	01	
3.	FORKLIFT TRUCK (3 Ton capacity)	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	



तालिका पी - VII

तट श्रमिक उत्पादकता

वर्ष : 2016-17

आधार रेखा और माल	कार्यरत हुकों की सं०	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	प्रति हुक	औसत उत्पादकता (टन)			
								प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी श्रम घंटे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. उतारे गए											
1. उर्वरक	247	1,976	1,729	19,008	16,632	408,885	1,665	207	236	22	25
2. कोयला	1,398	11,184	9,786	105,248	92,092	3,284,076	2,349	294	336	31	36
3. एफआरएम (शुष्क)	17	136	119	1,336	1,169	37,200	2,188	274	313	28	32
4. लोह आयस्क फाईन्स	451	3,608	3,157	33,320	4,165	1,440,542	3,194	399	456	43	346
5. चूना पत्थर	43	344	301	3,152	2,758	93,550	2,176	272	311	30	34
6. बेंटोनाइट	9	72	63	672	588	33,000	3,667	458	524	49	56
7. जिप्सम	24	192	168	1,760	1,540	79,060	3,294	412	471	45	51
8. गेहूँ	219	1,752	1,533	17,304	15,141	247,685	1,131	141	162	14	16
9. टिबर	29	232	203	2,320	2,030	14,252	491	61	70	6	7
10. स्टील प्लेट्स(यांत्रिक)	115	920	805	13,952	12,208	133,331	1,159	145	166	10	11
11. सोडा आश	26	208	182	3,304	2,891	10,566	406	51	58	3	4
12. पशु आहार	5	40	35	320	350	9,982	1,996	250	285	31	29
13. लोय अयस्क सार	13	104	91	768	826	60,126	4,625	578	661	78	73
कुल (क)	2,596	20,768	18,172	202,464	152,390	5,852,255	2,254	282	322	29	38
ख. लादे गए											
1. कोयला	22	176	154	1,688	1,477	80,824	3,674	459	525	48	55
2. ग्रेनाइट / ग्रेनाइट बोल्टर्स	57	456	399	5,024	4,396	116,399	2,042	255	292	23	26
3. मशीनरी	5	40	35	640	560	628	126	16	18	1	1
4. एफआरएम (शुष्क)	16	128	112	1,256	1,099	42,500	2,656	332	379	34	39
कुल (ख)	100	800	700	8,608	7,532	240,351	2,404	300	343	28	32
कंटेनरीकृत माल	1093	8,744	7,651	120,616	105,539	1,410,505	1,290	161	184	12	13
कुल योग(क+ख+ग)	3,789	30,312	26,523	331,688	265,461	7,503,111	1,980	248	283	23	28

नोट : संचालित टनेज, अवधि के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है ।



Table P - VII
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY DURING 2016-17

Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Unloaded											
1. Fertilizer	247	1,976	1,729	19,008	16,632	408,885	1,655	207	236	22	25
2. Coal	1,398	11,184	9,786	105,248	92,092	3,284,076	2,349	294	336	31	36
3. FRM (Dry)	17	136	119	1,336	1,169	37,200	2,188	274	313	28	32
4. Iron Ore Fines	451	3,608	3,157	33,320	4,165	1,440,542	3,194	399	456	43	346
5. Lime Stone	43	344	301	3,152	2,758	93,550	2,176	272	311	30	34
6. Bentonite	9	72	63	672	588	33,000	3,667	458	524	49	56
7. Gypsum	24	192	168	1,760	1,540	79,060	3,294	412	471	45	51
8. Wheat	219	1,752	1,533	17,304	15,141	247,685	1,131	141	162	14	16
9. Timber	29	232	203	2,320	2,030	14,252	491	61	70	6	7
10. Steel plates/Mech.	115	920	805	13,952	12,208	133,331	1,159	145	166	10	11
11. Soda Ash	26	208	182	3,304	2,891	10,566	406	51	58	3	4
12. Cattle Feed	5	40	35	320	350	9,982	1,996	250	285	31	29
13. Iron Ore Concentrate	13	104	91	768	826	60,126	4,625	578	661	78	73
Total (A)	2,596	20,768	18,172	202,464	152,390	5,852,255	2,254	282	322	29	38
B. Loaded											
1. Coal	22	176	154	1,688	1,477	80,824	3,674	459	525	48	55
2. Granite/Granite Boulders/Laterite/Tetrapod	57	456	399	5,024	4,396	116,399	2,042	255	292	23	26
3. Machinery	5	40	35	640	560	628	126	16	18	1	1
4. FRM (Dry)	16	128	112	1,256	1,099	42,500	2,656	332	379	34	39
Total (B)	100	800	700	8,608	7,532	240,351	2,404	300	343	28	32
C.Cont. Cargo	1,093	8,744	7,651	120,616	105,539	1,410,505	1,290	161	184	12	13
Grand Total (A+B+C)	3,789	30,312	26,523	331,688	265,461	7,503,111	1,980	248	283	23	28

Note : Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period.



तालिका पी - VIII
वर्ष 2016-17 के दौरान गोदी श्रमिक उत्पादकता

क्र सं०	पण्य	कार्यरत हुकों की सं०	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)		
						प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे
1		2	3	4	5	6	7	8
क	विविध थोक							
1	टिबर	29	232	2,320	14,252	491	61	6
2	गुनाईट/ गुनाईट बौल्डर्स/लैटराईट/ टेटापाड	57	456	5,024	116,399	2,042	255	23
3	सोडा ऑश	26	208	3,304	10,566	406	51	3
4	मशीनरी	120	960	14,592	134,327	1,119	140	9
5	उर्वरक	15	120	1,224	4,960	331	41	4
कुल (क)		247	1,976	26,464	280,504	1,136	142	11
ख	शुष्क थोक							
1	उर्वरक	232	1,856	17,784	403,925	1,741	218	23
2	कोयला	1,420	11,360	57,360	3,364,900	2,370	296	59
3	एफआरएम(शुष्क)	33	264	2,592	79,700	2,415	302	31
4	लोह अयस्क फाईन्स	451	3,608	33,320	1,440,542	3,194	399	43
5	लोह अयस्क लॉप्स	219	1,752	17,304	247,685	1,131	141	14
6	गेहूँ	43	344	3,152	93,550	2,176	272	30
7	चना पत्थर	9	72	672	33,000	3,667	458	49
8	जिप्सम	24	192	1,760	79,060	3,294	412	45
9	पशु आहार	6	40	400	9,982	1,996	250	25
10	लोह अयस्क सार	13	104	944	60,126	4,625	578	64
कुल (ख)		2,449	19,592	135,288	5,812,470	2,373	297	43
ग	कंटेनर माल	1,093	8,744	53,576	1,410,505	1,290	161	26
कुल (क+ख+ग)		3,789	30,312	215,328	7,503,479	1,980	248	35

नोट: संचालित टनेज, अवधि के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है।



Table P - VIII
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY DURING 2016-17

Commodities	No. of hooks worked	Hooks hrs / Effective hooks hrs worked	Man hrs / Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
					Per hook	Per hook hour	Per man hour
1	2	3	4	5	6	7	8
A. Break Bulk							
1 Timber	29	232	2,320	14,252	491	61	6
2 Granite / Granite Boulders / Latrite/ Tetrapod	57	456	5,024	116,399	2,042	255	23
3 Soda Ash	26	208	3,304	10,566	406	51	3
4 Machinery	120	960	14,592	134,327	1,119	140	9
5 Fertilizer	15	120	1,224	4,960	331	41	4
Total (A)	247	1,976	26,464	280,504	1,136	142	11
B. Dry Bulk							
1 Fertilizer	232	1,856	17,784	403,925	1,741	218	23
2 Coal	1,420	11,360	57,360	3,364,900	2,370	296	59
3 FRM (Dry)	33	264	2,592	79,700	2,415	302	31
4 Iron Ore Fines	451	3,608	33,320	1,440,542	3,194	399	43
5 Wheat	219	1,752	17,304	247,685	1,131	141	14
6 Lime Stone	43	344	3,152	93,550	2,176	272	30
7 Bentonite	9	72	672	33,000	3,667	458	49
8 Gypsum	24	192	1,760	79,060	3,294	412	45
9 Cattle Feed	6	40	400	9,982	1,996	250	25
10 Iron Ore Concentrate	13	104	944	60,126	4,625	578	64
Total (B)	2,449	19,592	135,288	5,812,470	2,373	297	43
C. Container Cargo	1,093	8,744	53,576	1,410,505	1,290	161	26
Total (A+B+C)	3,789	30,312	215,328	7,503,479	1,980	248	35

Note : Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period.



वर्ष 2016-17 के दौरान उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धिता (कंटेनर डुलाई के अतिरिक्त)

क्र सं०	मद	हार्बर मोबाइल क्रेन	फोर्कलिफ्ट
1.	उपस्करों की सं०	02	02
2.	उपस्करों की क्षमता	63 टन प्रत्येक	3 टन प्रत्येक
3.	उपलब्ध सकल घंटों कि कुल सं० (दिनों की सं० x उपस्करों की सं० x 24#)	17520	17520
4.	के कारण निवल उपलब्ध घंटे		
	1. पूरी मरम्मी	--	--
	2. वैफल्य	384	2016
	3. अवकाश व छुट्टी	144	--
	4. अन्य	---	281
5.	निवल उपलब्ध कार्यरत घंटे (3-4)	16992	15223
6.	% उपलब्धता (5/3) x 100	96.98	86.88
7.	वास्तविक कार्यरत समय (घंटे)	3160	548.45
8.	के आधार पर % उपयोगिता	-	
	क) सकल उपलब्ध घंटे (7/3) x 100	18.03	3.13
	ब) निवल उपलब्ध घंटे (7/5) x 100	18.60	3.60
9.	उपयोगिता मानक	--	--
10.	अभ्युक्ति	मांग कमी थी	मांग कमी थी

- नोट :-
1. दिनों की सं०: गोदी में कार्यरत दिनों की सं० है ।
 2. उपस्करों की सं०: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध है ।
 3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच ।
 4. वैफल्य : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत है ।
 5. पतन तीन पारियों में कार्यरत है ।



Table P - IX
Availability and utilization of Equipments (Other Than Container Handling)
During 2016-17

Sl. No.	Item	Harbour mobile crane	Forklift
1.	No. of Equipment	02	02
2.	Capacity of Equipment	63 Ton each	3 Ton each
3.	Total No. of Gross Hrs. available (No. of days x No. Of Equipment x 24#)	17520	17520
4.	Net available Hrs due to :		
	1. Overhaul & Maintenance	—	—
	2. Break down	384	2016
	3. Holidays & off days	144	
	4. Others	—	281
5.	Net available working Hrs. (3-4)	16992	15223
6.	% Availability (5/3) x 100	96.98	86.88
7.	Actual working Time (hrs)	3160	548.45
8.	% Utilization on the basis of ;	—	—
	a) Gross Available Hrs. (7/3) x 100	18.03	3.13
	b) Net available Hrs. (7/5) x 100	18.60	3.60
9.	Utilization Norms	—	—
10.	Remarks	Less Demand	Less Demand

Note: - 1. No. of Days: No. of days the dock is working.
 2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept.
 3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only.
 4. Break down: The Equipment is working for more than 15 minutes.
 5. Port is working in three shifts.



तालिका पी -X

वर्ष : 2016-17 के दौरान कंटेनर संचालित उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता

क्र सं०	मद	क्वै साईड गैन्ट्री क्रैन	रबड टैयर्ड गैन्ट्री क्रैन	रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रैन	टाटा पी व एव क्रैन	टॉप लिफ्ट ट्रक	फोर्क लिफ्ट ट्रक / फ्रंट एंड लोडर	रीच ट्रक (स्टैकर)	ट्रक्टर ट्रैक्टर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	फ्लीट सामर्थ्य	-	-	-	-	-	01	03+2#	
	क्षमता / उपस्कर	-	-	-	-	-	10T	45T	
2.	कुल संभवतः उपस्कर घंटे (24 X दिनों की सं० X उपस्करों की सं०)	-	-	-	-	-	8760	35520	
3.	निर्धारित अनुरक्षण के कारण गँवाया घंटे	-	-	-	-	-	125	2319	
4.	वैफल्य के कारण गँवाया घंटे	-	-	-	-	-	2760	200.5	
5.	के कारण गँवाया घंटे	-	-	-	-	-	72	312	
6.	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))	-	-	-	-	-	5803	32688.5	
7.	% उपलब्धता (6/2)*100	-	-	-	-	-	66.24	92.02	
8.	वर्ष के दौरान वास्तव में कार्यरत घंटे	-	-	-	-	-	984.90	10492.40	
9.	के आधार पर % उपयोगिता	-	-	-	-	-	16.97	32.09	
	a) उपलब्धता घंटे (8x6)*100	-	-	-	-	-	11.24	29.53	
	b) कुल संभवतः उपस्कर घंटे (8/2)*100	-	-	-	-	-	-	-	
10.	उपयोगिता मानक	-	-	-	-	-	-	-	

नोट :-

1. दिनों की सं०: गोदी में कार्यरत दिनों की सं० है ।
 2. उपस्करों की सं०: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध है ।
 3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच ।
 4. वैफल्य : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत है ।
 5. पत्तन तीन (3) पारियों में कार्यरत है ।
- #. 20.09.2016 से भाडे के आधार पर प्रचालन हेतु 2 नं० 45 टन क्षमतायुक्त रीच स्टैकर्स परिनियोजित है ।



Table P-X
Availability and Utilization of Container Handling Equipments
During 2016-17

Sl.No.	Item	Quay side Gantry crane	Rubber Tyred Gantry cranes	Rail mounted Gantry cranes	Tata P & H crane	Top Lift Truck	Fork lift Truck Front End Loader	Reach Truck (stacker)	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Fleet Strength	—	—	—	—	—	01	03 +2#	—
	Capacity/ Equipment	—	—	—	—	—	10T	45T	—
2.	Total Possible equipment Hrs. (No. of Days X No. of Equipments x 24)	—	—	—	—	—	8760	35520	—
3.	Hrs. Lost due to scheduled Maintenance	—	—	—	—	—	125	2319	—
4.	Hrs. Lost due to Break down	—	—	—	—	—	2760	200.5	—
5.	Hrs. Lost due to recess	—	—	—	—	—	72	312	—
6.	Actual Equipment available Hrs.(2-(3+4+5))	—	—	—	—	—	5803	32688.5	—
7.	% Availability(6/2)*100	—	—	—	—	—	66.24	92.02	—
8.	Hrs. actually worked during the year	—	—	—	—	—	984.90	10492.40	—
9.	% Utilization on the basis of a) Availability Hrs.(8x6)*100 b) Total Possible Equipment Hrs.(8/2)*100	—	—	—	—	—	16.97	32.09	—
10.	Utilization Norms	—	—	—	—	—	11.24	29.53	—

Note:- 1. No. of Days : No. of days the dock is working.

2. No. of Equipment : All equipment available with the Dept.

3. Overhaul & Maintenance : Preventive Maintenance and periodical overhauls only.

4. Break down: The Equipment is working for more than 15 minutes.

5. The port is working in three shifts.

2 Nos. 45 Ton capacity Reach Stackers deployed for operation on hire basis with effect from 20-09-2016.



तालिका पी - XI

वर्ष 2016-17 के दौरान कंटेनर डुलाई उपस्कर का निष्पादन

क्र सं०	मद	गॉन्ट्री क्रेन क्वेसाइट	रैल माउंटेड गॉन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1	उपस्कर की कुल सं०	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
2	कार्यरत पारियों की कुल सं०	---	---	---
3	उपस्कर कार्यरत घंटे की कुल सं० (पूर्ण समय-आरंभिक समय)	---	---	---
4	संचालित कंटेनरों का कुल संख्या	---	---	---
5	संचालित कंटेनर प्रति कार्यरत घंटे की सं० (4/3)	---	---	---
6	कुल निष्क्रिय समय	---	---	---
7	वास्तव में कार्यरत घंटों की कुल सं० (3-6)	---	---	---
8	वास्तव में कार्यरत घंटे संचालित कंटेनर की कुल सं० (4/7)	---	---	---



Table P - XI
Performance of Container Handling Equipment During 2016-17

SI No.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail Mounted Gantry crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1	Total No. of Equipment	NA	NA	NA
2	Total No. of Shifts worked	-	-	-
3	Total No. of Equipment working Hrs. (Completion time-Commencement Time)	-	-	-
4	Total No. of containers Handled	-	-	-
5	No. of containers Handled per working Hour(4/3)	-	-	-
6	Total Idle Time	-	-	-
7	Total No. of Hrs. actually worked (3-6)	-	-	-
8	Total No. of containers Handled per actual worked hours (4/7)	-	-	-



तालिका पी - XII

वर्ष 2016-17 के दौरान ड्रेजर का निष्पादन

नव मंगलूर पत्तन के पास कोई ड्रेजर नहीं है, अतः ड्रेजरों का निष्पादन शून्य समझा जाय। तथापि वार्षिक अनुरक्षण ड्रेजिंग का कार्य वार्षिक अनुरक्षणा ठेका सौंपने द्वारा किया जाता है। मेसर्स मर्केटर लिमिटेड, मुंबई को दो वर्षों यानी 2015-16 व 2016-17 की अवधि हेतु अनुरक्षण ड्रेजिंग कार्य सौंपा गया है। वर्ष 2016-17 के दौरान, 6.56 मिलियन घन मी. टन की मात्रा का ड्रेजिंग किया गया है।

क्र. सं.	विवरण	यूनिट	ड्रेजरों का नाम		अभ्युक्ति
			1.....	2.....	
1	2	3	4	5	6
1.	निकर्षित मात्रा	लाख घन मी	शून्य		
2.	कार्यरत दिवस	दिन			
3.	गैर कार्य दिवस				
	क. इतवार व अवकाश	दिन			
	ख. शुष्क गोदी	दिन			
	ग. पूरी मरम्मत	दिन			
	घ. मरम्मत, अनुरक्षण च बंकरिंग	दिन			
	ड. गंदा पानी	दिन			
	च. कर्मीदल का अभाव	दिन			
	छ. अन्य दिवस				
4.	कुल दिवस (2 + 3)	दिन			
5.	निकर्षित मात्रा के प्रति कार्य दिवस				
6.	दर प्रति निकर्षित के घन मी	घन मी			
	क. मूल्यहास व ब्याज सहित				
	ख. मूल्यहास व ब्याज छोड़कर				



Table P - XII
PERFORMANCE OF DREDGER DURING 2016 - 17

New Mangalore Port do not own any dredgers, hence performance of dredgers may be treated as nil. However, Annual maintenance dredging is done by awarding annual maintenance contract. M/s. Mercator Limited, Mumbai was awarded Maintenance dredging work for a period of two years i.e., 2015-16 & 2016-17. During the year 2016-17, 6.56 million Cu m. quantity has been dredged.

Sl. No.	Particulars	Unit	Name of the Dredgers		Remarks
1	2	3	4	5	6
1.	Quantity dredged	Lakh cu. m.	----- Nil -----		
2.	Working days	Days			
3.	Non working days				
	a) Sunday & holidays	Days			
	b) Dry-docking	Days			
	c) Over-Haul	Days			
	d) Repairs, maintenance & Bunkering	Days			
	e) Bad weather	Days			
	f) Crew shortage	Days			
	g) Others Days				
4	Total days (2 + 3)	Days			
5.	Quantity dredged per working day				
6.	Rate per Cu M of dredging	Cu.M.			
	a) Including depreciation & interest	Rs.			
	b) Excluding depreciation & interest	Rs.			



तालिका पी - I (एआर)
वर्ष 2016-17 के दौरान महा पत्तन का निषादन

क्र सं०	मद	शुष्क थोक		तरल थोक	विविध थोक	कंटेनर	सभी
		यांत्रिक	परंपरागत				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	जहाजों की सं०	217	108	129	164	799	1417
2	संचालित माल (टनों में)	1410505	281654	5329894	5812470	26892047	39726570
3	औसत टर्न राऊंड समय (घंटे में)	28.71	34.36	57.63	79.73	61.94	56.42
4	कार्यरत बर्थ में औसत ठहराव (घंटे में)	24.87	29.88	45.30	66.20	38.11	39.36
5	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे में)	2.10	3.28	10.24	11.54	21.55	14.99
	क) पत्तन खाता	0.00	0.00	0.24	0.00	5.78	3.28
	ख) पत्तनेतर खाता	2.10	3.28	10.00	11.54	15.77	11.71
6	औसत कार्यरहित समय (घंटे में)	3.81	11.05	5.26	7.42	6.22	6.27
	क) पत्तन खाता	0.02	0.00	0.00	0.05	0.04	0.03
	ख) पत्तनेतर खाता	3.79	11.05	5.26	2.10	6.18	6.24
7	कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय की प्रतिशतता (घंटे में)	15.31	36.98	11.61	11.21	16.31	15.93
8	औसत पार्सल आकार (टनों में)	6500	2608	41317	35442	33657	28036

नोट : गैर माल पोत जैसे बंकरिंग, नौवल, मरम्मत और सर्वे पोत को छोड़कर है ।



Table P - I (AR)
Performance of Major Port during 2016-17

Sl No	Item	Container	Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
				Mechanical	Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Number of Ships	217	108	129	164	799	1417
2	Cargo handled (In tonnes)	1410505	281654	5329894	5812470	26892047	39726570
3	Average Turn Round Time (In hrs)	28.71	34.36	57.63	79.73	61.94	56.42
4	Average Stay at Working Berth (In hrs)	24.87	29.88	45.30	66.20	38.11	39.36
5	Average Pre-berthing Waiting Time (In hrs)	2.10	3.28	10.24	11.54	21.55	14.99
	(a) Port Account	0.00	0.00	0.24	0.00	5.78	3.28
	(b) Non Port Account	2.10	3.28	10.00	11.54	15.77	11.71
6	Average Non Working Time (In hrs)	3.81	11.05	5.26	7.42	6.22	6.27
	(a) Port Account	0.02	0.00	0.00	0.05	0.04	0.03
	(b) Non Port Account	3.79	11.05	5.26	2.10	6.18	6.24
7	% of Non Working Time at Working Berth (In hrs)	15.31	36.98	11.61	11.21	16.31	15.93
8	Average Parcel Size (In tonnes)	6500	2608	41317	35442	33657	28036

Note : Non Cargo Vessels like Bunkering, Naval, Repair and Survey vessels are excluded.



तालिका पी - IV (एआर)
वर्ष 2016-17 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक

क्र सं०	पण्य	निर्गमित पोतों की सं०	माल संचालन (टन)	औसत टर्न राऊंड समय	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (दिन)	प्रति जहात बर्थ दिन में औसत उत्पादन (टन)
1	पीओएल (कच्चा)	146	16552276	2.86	0.98	63919
2	पीओएल (उत्पादन)	231	6354468	2.26	0.72	18996
3	एलपीजी एलएनजी	174	1993146	3.60	1.20	4984
4	अन्य तरल माल	248	1992157	2.00	0.80	7235
5	लोह अयस्क	53	2885480	3.02	0.54	22808
6	कोकिंग कोयला	99	3364900	2.78	0.39	14747
7	थर्मल कोयला	48	3562365	2.69	0.36	33329
8	उर्वरक और एफआरएम	21	483625	3.84	0.31	6672
9	अन्य शुष्क माल	72	845994	2.92	0.59	5228
10	इस्पात उत्पाद	41	134327	1.39	0.13	2752
11	अन्य विविध माल	67	147327	1.46	0.14	1720
12	कंटेनर	217	1410505	1.20	0.09	6272
13	सभी पण्य	1417	39726570	2.35	0.62	17094



Table P - IV (AR)
COMMODITY WISE PERFORMANCE INDICATORS
DURING 2016 - 17

SI.NO	COMMODITY	NO. OF VESSELS SAILED	CARGO HANDLED (TONS)	AVERAGE TURN ROUND TIME (DAYS)	AVERAGE PREBERTHING WAITING TIME (DAYS)	AVERAGE OUTPUT PER SHIP BERTH DAY (TONNES)
1	POL (Crude)	146	16552276	2.86	0.98	63919
2	P.O.L. (Products)	231	6354468	2.26	0.72	18996
3	L.P.G. / LNG	174	193146	3.60	1.20	4984
4	Other Liquid Bulk	248	1992157	2.00	0.80	7235
5	Iron Ore	53	2885480	3.02	0.54	22808
6	Coking Coal	99	3364900	2.78	0.39	14747
7	Thermal Coal	48	3562365	2.69	0.36	33329
8	Fertilizers & FRM	21	483625	3.84	0.31	6672
9	Other Dry Bulk	72	845994	2.92	0.59	5228
10	Steel Products	41	134327	1.39	0.13	2752
11	Other Break Bulk	67	147327	1.46	0.14	1720
12	Containers	217	1410505	1.20	0.09	6272
13	All Commodities	1417	39726570	2.35	0.62	17094



तालिका ओ - 1

वर्ष 2016-17 के दौरान संचालित पोतों की संख्या, प्रकार और आकार

क्र. सं०	पोत का प्रकार	संचालित पोतों की सं०	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
1	2	3	4	5	6
क	माल संचालन				
1	कंटेनर	217	1616086	3443328	4318251
	क) सेल्यूलर	217	1616086	3443328	4318251
	ख) कांभिनेशन	—	—	—	—
2	विविध थोक	106	180240	397963	569865
3	शुष्क थोक	293	5074287	8753100	15355536
	क) यांत्रिक	129	2086616	3681364	6476083
	ख) परंपरागत	164	2987671	5071736	8879453
4	तरल थोक	799	13086619	26634514	43433893
5	लॉश	0	0	0	0
6	रो-रो	2	2233 4	74474	25486
	कुल	1417	19979576	39303379	63703031
ख	पर्यटक वाहक	28	720615	1406866	277287
ग	अन्य	10	44076	95249	136969
घ	कुल योग	1455	20744267	40805494	64117287



Table O - 1
Number, Type and Size of Ships Sailed During 2016-17

SI No.	Category of Ships	No. of Ships Sailed	NRT (in tonnes)	GRT (in tonnes)	DWT (in tonnes)
1	2	3	4	5	6
A	Cargo Operation				
1	Container	217	1616086	3443328	4318251
	a) Cellular	217	1616086	3443328	4318251
	b) Combination	—	—	—	—
2	Break Bulk	106	180240	397963	569865
3	Dry Bulk	293	5074287	8753100	15355536
	a) Mechanical	129	2086616	3681364	6476083
	b) Conventional	164	2987671	5071736	8879453
4	Liquid Bulk	799	13086619	26634514	43433893
5	Lash	0	0	0	0
6	Ro-Ro	2	22334	74474	25486
	Total	1417	19979576	39303379	63703031
B	Passenger Carriers	28	720615	1406866	277287
C	Others	10	44076	95249	136969
D	Grand Total	<u>1455</u>	<u>20744267</u>	<u>40805494</u>	<u>64117287</u>



+

तालिका ओ - II
वर्ष 2016-17 के दौरान महा पत्तन में पर्यटक यातायात

विदेशी				तटीय			कुल			
आरोहण	अवरोहण	कुल परिवहन	कुल	आरोहण	अवरोहण	कुल	आरोहण	अवरोहण	कुल	कुल योग
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
593	130	29,523	30246	—	—	—	593	130	29523	30246

+



Table O - II
Passenger Traffic at Major Port During 2016-17

Overseas				Coastal			Total		
Embarked	Dis embarked	Total Transit	Total	Embarked	Dis embarked	Total	Embarked	Dis embarked	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
593	130	29,523	30246	—	—	—	593	130	29523
									11
									30246



तालिका ओ - III
वर्ष 2016-17 के दौरान महा पत्तन में दुर्घटनाएं

क्र सं०	कारण	संख्या					
		घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मनुष्य का गिरना						
2	वस्तु का गिरना						
3	पर पैर रखना, पर टक्कर या वस्तुओं द्वारा आक्रांत						
4	वस्तुओं के बीच में फँसना						
5	विपरीत प्रयास या गलत चालन						
6	तीव्र तापमान का प्रभवन या से संपर्क						
7	विस्फोट						
8	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों से प्रभावन या संपर्क						
9	अन्य मामले						
	कुल						

शून्य



Table O-III
Accidents at Major Port During 2016-17

Sl. No.	Causation	Number					
		Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-PortArea	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling	NIL					
2	Falling of object						
3	Stepping on, striking against or struck by objects						
4	Caught in between objects						
5	Over exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases						
	Total						

NIL



तालिका औ - IV

क. महा पत्तन में रोज़गार (31 मार्च 2017 के अनुसार)
पत्तन : नव मंगलूर पत्तन न्यास और आरसीएचडब्ल्यू प्रशासनिक स्कंध

अधिकारी		गैर माल ढुलाई कामगार			माल ढुलाई कामगार		शोर वर्कर	अनियत वर्कर	कुल
श्रेणी-I	श्रेणी-II	श्रेणी -III	श्रेणी -IV	अन्य (एन एम)	श्रेणी -III	श्रेणी -IV			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
77	84	117	66	281	27	4	291	-	947

ख.) महा पत्तन के डॉक लेबर बोर्ड में रोज़गार (31 मार्च 2017 के अनुसार)

श्रेणी-I	श्रेणी-II	श्रेणी-III	श्रेणी -IV	कुल	पंजीकृत	मालसूची	अन्य	कुल	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

ग. महा पत्तन में गँवाया श्रमदिन (31 मार्च 2017 के अनुसार)

श्रम दिन रोज़गार			गँवाया श्रम दिन				1000 श्रम दिन रोज़गार गवाया श्रम दिन		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डी	कुल	पीई	डीई	कुल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

पीई : पत्तन कर्मचारी / कामगार

डीई : डीएलबी कर्मचारी / कामगार



Table O - IV

A. Employment at Major Ports (As on 31st March 2017)

New Mangalore Port Trust & RCHW Administrative Wing

Officers		Non cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers		Shore Worker	Casual worker	Total
Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
77	84	117	66	281	27	4	291	–	947

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March 2017)

DLB Employed					Dock Worker				Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

C. Mandays Lost at Major Port (As on 31st March 2017)

Mandays Employed			Mandays Lost				Mandays lost per 1000 Mandays Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
--	--	--	–	–	–	–	–	–	–

PE : Port Employee/Worker

DE : DLB Employee/Worker



तालिका एफ - I

वर्ष 2016-17 के दौरान पत्तन की आय व व्यय

(रु. करोड़ों में)

क्र. सं.	शीर्ष विवरण.	चालू वर्ष 2016-17	पिछला वर्ष 2015-16
1	2	3	4
1.	आय	447.75	358.44
क	प्रचालनिक आय	397.33	310.84
क	माल ढुलाई (रायधन आय छोड़कर)		
	(i) कच्चा तेल (एमआरपीएल)	0.47	16.68
	(ii) पीओएल उत्पाद (एमआरपीएल)	38.75	29.09
	(iii) अन्य	149.39	121.43
ख	पोत संबंधी आय	203.32	140.74
ग	रेलवे अर्जन	5.40	2.90
ख	संपदा आय	50.42	47.60
2.	व्यय	282.85	247.91
क	प्रचालनिक व्यय	185.60	164.22
क	माल ढुलाई		
	(i) कच्चा तेल (एमआरपीएल)	—	—
	(ii) पीओएल उत्पाद (एमआरपीएल)	—	—
	(iii) अन्य	79.80	62.01
ख	पोत संबंधी व्यय	104.49	101.11
ग	रेलवे व्यय	1.31	1.09
घ	संपदा व्यय		
	(i) संपदा प्रचालनिक व्यय	9.81	8.14
	(ii) संपदा गैर-प्रचालनिक व्यय	—	0
ड	प्रबंधन व सामान्य प्रशासन व्यय	87.44	75.55
3.	प्रचालनिक अधिशेष (1 क - 2 क)	211.73	146.62
4.	वित्त व विविध आय	40.80	53.05
5.	रायधन आय	6.76	6.27
6.	वित्त व विविध व्यय	68.21	52.67
7.	कुल आय (1+4+5)	495.31	417.76
8.	कुल व्यय (2+6)	351.06	300.57
9.	निवल अधिशेष (7-8)	144.25	117.18

- नोट : 1. प्रचालनिक व्यय, संकल्पना व व्याख्या में की गई सिफारिश के अनुसार बाँट दिया गया है ।
 2. सभी पण्यों की प्रचालनिक आय व व्यय जिनका हिस्सा कुल माल ढुलाई में 15% से अधिक है, अलग से दिखाया जाय । शेष पण्यों के लिए अन्यो में जानकारी जोड़ दिया जाएगा ।



Table F - I
Income & Expenditure of the Port During 2016-17

(₹ in Crores)

S.No	Head Particulars	Current Year 2016-17	Previous Year 2015-16
1	Income	447.75	358.44
A	Operating Income	397.33	310.84
a	Cargo Handling (excluding royalty income)	-	-
	(i) Crude Oil (MRPL)	0.47	16.68
	(ii) POL Products (MRPL)	38.75	29.09
	(iii) Others	149.39	121.43
b	Vessel Related Income	203.32	140.74
c	Railway Earnings	5.40	2.90
B	Estate Income	50.42	47.60
		-	-
2	Expenditure	282.85	247.91
A	Operating Expenditure	185.60	164.22
a	Cargo Handling	-	-
	(i) Crude Oil (MRPL)	-	-
	(ii) POL Products (MRPL)	-	-
	(iii) Others	79.80	62.01
b	Vessel Related Expenditure	104.49	101.11
c	Railway Expenditure	1.31	1.09
d	Estate Expenditure		
	i) Estate Operating Expenditure	9.81	8.14
	ii) Estate Non-operating Expenditure	-	-
e	Management & General administration Expenditure	87.44	75.55
3	Operating Surplus (1A-2A)	211.73	146.62
4	Finance & Miscellaneous Income	40.80	53.05
5	Royalty Income	6.76	6.27
6	Finance & Miscellaneous Expenditure	68.21	52.67
		-	-
7	Total Income (1+4+5)	495.31	417.76
8	Total Expenditure (2+6)	351.06	300.57
9	Net Surplus (7-8)	144.25	117.18

Note : 1. Operating Expenditure to be apportioned as recommended in concepts and definitions.

2. Operating Income & Expenditure of all commodities whose share in total cargo handled is more than 15% is to be separately furnished. For remaining commodities, information may be included in others.



तालिका एफ - II

वर्ष 2016-17 के दौरान पत्तन के निधियों के स्रोत और अन्य वित्तीय सांख्यिकी

(₹ करोड़ों में)

क्र सं०	खाता	2015-16	2016-17
1	2	3	4
क	नियत प्रचालनिक परिसंपत्तियाँ (निवल ब्लॉक)		
क	माल ढुलाई भंडारण	293.94	355.85
ख	पत्तन व गोदी सुविधाएं	216.35	215.70
ग	रैलवे	24.18	23.71
घ	संपदा (प्रचालनिक परिसंपत्ति)	140.82	168.76
ड	प्रबंधन और सामान्य प्रशासनिक व्यय	0.75	0.56
	कुल निवल ब्लॉक	676.05	764.59
ख	प्रगतिशील पूंजी कार्य	117.97	100.11
ग	निवेश*	1,145.26	1285.95
घ	चालू परिसंपत्ति	1,776.66	974.81
ड	चालू देयताएं	1,420.46	658.89
च	कुल चालू परिसंपत्तियां (डीई)	356.20	315.92
छ	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु	-	-
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	-	-
ख	निजी प्रचालनिक द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु	-	-
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	-	-
ज	पूंजी नियोजित (निवल)	1,032.25	1,080.51

* सांविधिक निवेश जैसे पीएफ, पेंशन, उपदान, छुट्टी भुनाना आदि रहित निवेश



Table F - II
Application of Funds and other Financial Statistics of the Port
During 2016-17

(₹ in crores)

Sl.No	Head	2015-16	2016-17
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	293.94	355.85
b	Port & dock facilities	216.35	215.70
c	Railway	24.18	23.71
d	Estate(Operating assets)	140.82	168.76
e	Management & general Admin.	0.75	0.56
	Total Net Block	676.05	764.59
B	Capital work in progress	117.97	100.11
C	Investments*	1,145.26	1285.95
D	Current Assets	1,776.66	974.81
E	Current Liabilities	1,420.46	658.89
F	Net Current Assets (D-E)	356.20	315.92
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition	-	-
	(ii) Other capital expenditure	-	-
b	By Private operators		
	(i) For land acquisition	-	-
	(ii) Other capital expenditure	-	-
H	Capital Employed (Net)	1,032.25	1,080.51

* Investments excluding Statutory investments like PF ,Pension,Gratuity, Leave encashment etc



तालिका एफ - III
वर्ष 2016-17 के दौरान व्यय के खाता द्वारा प्रचालनिक व्यय

(₹ करोड़ों में)

क्र सं०	खाता	2016-17	2015-16
1	2	3	4
क	प्रचालनिक व्यय		
1	वेतन व मज़दूरी	113.19	88.20
2	भंडारण	12.74	12.37
3	प्रचालन / अनुरक्षण	72.81	71.19
4	बिजली	6.73	6.09
5	मूल्यहास	31.55	29.14
6	सुरक्षा	13.62	14.24
7	चिकित्सा	10.56	9.26
8	कार्यालय प्रशासन	16.43	16.01
9	अन्य व्यय	5.22	1.41
	कुल प्रचालनिक व्यय	282.85	247.91
ख	पीएल खाता के अनुसार प्रबंधन और सामान्य प्रशासन व्यय	87.44	75.55



Table F - III

Operating Expenditure by Head of Expenditure During 2016-17

(₹. in crores)

Sl.No	Head	2016-17	2015-16
1	2	3	4
A	Operating Expenditure		
1	Salaries & Wages	113.19	88.20
2	Stores	12.74	12.37
3	Operation/Maintenance	72.81	71.19
4	Electricity	6.73	6.09
5	Depreciation	31.55	29.14
6	Security	13.62	14.24
7	Medical	10.56	9.26
8	Office administration	16.43	16.01
9	Other Expenditure	5.22	1.41
	Total Operating expenditure	282.85	247.91
B	Management and General Administration expenditure as per PL Account	87.44	75.55



+

तालिका एफ - V
वर्ष 2016-17 के दौरान वित्तीय सूचक

(₹ करोड़ों में)			
क्र सं०	विवरण	2016-17	2015-16
1	2	3	4
1	पूंजी पर आय		
क	नियोजित पूंजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	1080.51	1,032.25
ख	कर पूर्व निवल अधिशेष	144.25	117.18
ग	रायल्टी आय सहित अर्जन से लागत का अनुपात (1ख / 1क)	13.35	11.35
घ	कर पूर्व निवल अधिशेष (रायल्टी आय छोड़कर)	137.49	110.92
ड	रायल्टी आय रहित अर्जन से लागत का अनुपात (1घ/1क)	12.72	10.75
च	लाभानुपात (निवल अधिशेष / कुल आय)	29.12	28.05
छ	आवर्त अनुपात (निवल अधिशेष / प्रचालनिक आय)	31.74	32.13
2	प्रचालनिक अनुपात		
क	प्रचालनिक व्यय	282.85	247.91
ख	प्रचालनिक आय	454.51	364.71
ग	प्रचालनिक अनुपात (2क/2ख) %	62.23	67.97
3	अर्जन से लागत का अनुपात (कार्यकलाप वार)		
	(अर्जन हेतु लागत की प्रतिशतता)		
क	माल संचालन व भंडारण		
	आय	195.37	173.47
	व्यय	79.80	62.01
	अर्जन से लागत का अनुपात	40.85	35.75
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं		
	आय	203.32	140.74
	व्यय	104.49	101.11
	अर्जन से लागत का अनुपात	51.39	71.84
ग	रैलवे कार्य		
	आय	5.40	2.90
	व्यय	1.31	1.09
	अर्जन से लागत का अनुपात	24.26	37.65

+



Table F - V
Financial Indicators During 2016-17

(₹ in crores)

Sl.No	Description	2016-17	2015-16
1	2	3	4
1	Return on Capital		
a	Capital Employed (Excl Work-in-progress)	1080.51	1,032.25
b	Net surplus before Tax	144.25	117.18
c	RoCE including Royalty income(1b /1a)	13.35	11.35
d	Net surplus before Tax (excl Royalty income)	137.49	110.92
e	RoCE excluding Royalty income(1d /1a)	12.72	10.75
f	Profit Ratio(Net surplus / Total income)	29.12	28.05
g	Turnover Ratio(Net Surplus / Operating income	31.74	32.13
2	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	282.85	247.91
b	Operating Income	454.51	364.71
c	Operating Ratio(2a/2b)%	62.23	67.97
3	Ratio of Cost of Earnings(activity-wise)		
	(percentage of Cost to Earnings)		
a	<u>Cargo handling & storage</u>		
	Income	195.37	173.47
	Expenditure	79.80	62.01
	Ratio of cost to Earnings	40.85	35.75
b	<u>Port & Dock Facilities for Shipping</u>		
	Income	203.32	140.74
	Expenditure	104.49	101.11
	Ratio of cost to Earnings	51.39	71.84
c	<u>Railway Workings</u>		
	Income	5.40	2.90
	Expenditure	1.31	1.09
	Ratio of cost to Earnings	24.26	37.65



तालिका एफ - V

वित्तीय सूचक (जारी....)

वर्ष :2016-17

(₹ करोड़ों में)

क्र सं०	विवरण	2016-17	2015-16
1	2	3	4
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन		
	आय	50.42	47.60
	व्यय	9.81	8.14
	अर्जन से लागत का अनुपात	19.46	17.10
क	सीधी लागत (मूल्यहास और ऊपरी रहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	31.51	26.42
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	47.88	67.06
ग	रैलवे कार्य	15.52	21.40
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	9.44	8.14
ख	कुल लागत (मूल्यहास और ऊपरी सहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	40.84	35.75
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	51.39	71.84
ग	रैलवे कार्य	24.25	37.65
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	19.45	17.10



Table F - V
Financial Indicators (continued...)

Year : 2016-17

(₹ in crores)

Sl.No	Description	2016-17	2015-16
1	2	3	4
d	<u>Rentable Lands and Buildings</u>		
	Income	50.42	47.60
	Expenditure	9.81	8.14
	Ratio of cost to Earnings	19.46	17.10
A	Direct Cost (excl Depn & Over heads)		
a	Cargo handling & storage	31.51	26.42
b	Port & Dock Facilities for Shipping	47.88	67.06
c	Railway Workings	15.52	21.10
d	Rentable Lands and Buildings	9.44	8.14
B	Total Cost(incl Depn & Over heads)		
a	Cargo handling & storage	40.84	35.75
b	Port & Dock Facilities for Shipping	51.39	71.84
c	Railway Workings	24.25	37.65
d	Rentable Lands and Buildings	19.45	17.10



तालिका F-VI

वर्ष 2016-17 के दौरान योजना व योजनेतर स्कीमों पर पूंजी व्यय

(₹ करोड़ों में)

क्र सं०	विवरण	चालू वर्ष 2016-17						योजना अवधि हेतु संचयी						अभ्युक्ति
		XII योजना के दौरान अनुमोदित परिव्यय	अनुमोदित परिव्यय (वार्षिकी)	आंतरिक संसाधन	बजटी समर्थन	अन्य (ब्योरा दें)	कुल	XII योजना का वास्तविक व्यय (वर्ष)	अनुमोदित परिव्यय	आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अन्य (ब्योरा दें)	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
क	योजना कार्य													
	क चालू योजनाएं	493.67	73.30	73.30	0.00	0.00	73.30	338.02	270.74	270.74	0.00	0.00	270.74	-
	ख नई योजनाएं	197.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.86	18.34	18.34	0.00	0.00	18.34	
	कुल	691.17	73.30	73.30	0.00	0.00	73.30	348.88	289.08	289.08	0.00	0.00	289.08	
ख	योजनेतर कार्य													
	क चालू योजनाएं	0.00	9.55	9.55	0.00	0.00	9.55	36.61	50.97	50.97	0.00	0.00	50.97	
	ख नई योजनाएं	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	0.30	
	कुल	0.00	9.55	9.55	0.00	0.00	9.55	36.61	51.27	51.27	0.00	0.00	51.27	
ग	कुल योग (क+ख)	691.17	82.85	82.85	0.00	0.00	82.85	385.49	340.35	340.35	0.00	0.00	340.35	



Table F-VI
Capital Expenditure on Plan & Non-Plan Schemes
Year : 2016-17

(₹ in Crores)

S.No.	Description	Approved Outlay during Xlth Plan	Current Year 2016-17					Actual Expenditure in Xlth Plan	Cumulative for the plan Period					Remarks
			Approved Outlay (annual)	Internal Resources	Budgetary Support	Others (Specify)	Total		Approved Outlay	Internal Resources	Budgetary Support	Others (Specify)	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	Plan Works													
a	Continuing Schemes	493.67	73.30	73.30	0.00	0.00	73.30	338.02	270.74	270.74	0.00	0.00	270.74	
b	New Schemes	197.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.86	18.34	18.34	0.00	0.00	18.34	
	Total	691.17	73.30	73.30	0.00	0.00	73.30	348.88	289.08	289.08	0.00	0.00	289.08	
B	Non-Plan Works													
a	Continuing Schemes	0.00	9.55	9.55	0.00	0.00	9.55	36.61	50.97	50.97	0.00	0.00	50.97	
b	New Schemes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	0.30	
	Total	0.00	9.55	9.55	0.00	0.00	9.55	36.61	51.27	51.27	0.00	0.00	51.27	
C	Grand Total (A+B)	691.17	82.85	82.85	0.00	0.00	82.85	385.49	340.35	340.35	0.00	0.00	340.35	



तालिका जी - 1

वर्ष 2016-17 के लिए महा पत्तन से कुल घरेलू उत्पादन (जीडीपी) एवं अन्य बृहत आर्थिक पूर्णयोग हेतु अपेक्षित आंकड़े

(₹ करोड़ों में)

क्र सं०	विवरण	चालू वर्ष	पिछली वर्ष
1	माल संचालन, भंडारण शुल्क, पत्तन व गोदी प्रभार, रैलवे अर्जन का आय (एमआई रहित)	387.62	300.22
2	विविध व्यय	9.71	10.62
3	किराया (प्राप्त भाडा प्रभार)	50.42	47.60
4	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	6.76	6.27
5	परिदान	0	0
6	कर प्राप्त	0	0
	कुल प्राप्तियाँ	454.51	364.71
1	बीमा	3.13	0.42
2	गोदाम किराया / पट्टा किराया	3.20	2.41
3	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	0.00	0.00
4	मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	72.81	71.19
5	अन्य मध्यवर्ती खर्च	38.56	33.87
6	पंजीकरण शुल्क, लाईसेंस शुल्क	0.00	0.00
7	उत्पाद कर (सीमा शुल्क, बिक्री कर)	0.00	0.00
8	आयात शुल्क	0.00	0.00
9	मूल्यहास	31.55	29.14
10	वेतन व मजदूरी (उपदान, बोनस आदि)	129.11	104.20
11	भविष्य निधि	0.39	0.34
12	कल्याण निधि व्यय (एलटीसी, चिकित्सा, हौसिंग, सुविधा)	4.10	6.33
	कुल खर्च	282.85	247.91
1	प्राप्त ब्याज	28.67	30.18
2	प्राप्त लाभांश	0.00	0.00
3	प्राप्त किराया (भू व भवन)	0.00	0.00
4	रॉय (ओएनआर)	2.77	2.12
5	कर पूर्व लाभ	144.25	117.18
	कुल	170.69	149.34



Table G - I
Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and
Other Macro Economic Aggregates for the year 2016-17

₹ in crores

S.No.	Particulars	Current Year	Previous Year
1	Income from Cargo Handling, Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings (Excluding MI)	387.62	300.22
2	Misc. Income	9.71	10.62
3	Rental (Hiring Charges rec.)	50.42	47.60
4	Royalty (Other than natural resources)	6.76	6.27
5	Subsidy	0	0
6	Taxes Recd	0	0
	TOTAL RECEIPTS	454.51	364.71
1	Insurance	3.13	0.42
2	Godown Rent / Lease Rental	3.20	2.41
3	Royalty (Other than natural resources)	0.00	0.00
4	Repairs & maintenance charges	72.81	71.19
5	Other Intermediate Consumption	38.56	33.87
6	Regn. Fees, License Fees etc.	0.00	0.00
7	Prodt. Tax (Custom Excise, Sales tax)	0.00	0.00
8	Import Duty	0.00	0.00
9	Depreciation	31.55	29.14
10	S&W (Gratuity, Bonus etc)	129.11	104.20
11	Provident Fund	0.39	0.34
12	Welfare Exp (LTC, Medical, Housing Facility)	4.10	6.33
	TOTAL EXPENSES	282.85	247.91
1	Interest Received	28.67	30.18
2	Dividend Received	0.00	0.00
3	Rent received (Land & Building)	0.00	0.00
4	ROY (ONR)	2.77	2.12
5	Profit Before Tax	144.25	117.18
	TOTAL	170.69	149.34



तालिका जी - II
वर्ष 2016-17 के लिए तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े

(₹ लाखों में)

आय संबंधित सूचना	चालू वर्ष की अंतिम तिमाही	पिछली 3 तिमाही		
		तिमाही 1	तिमाही 2	तिमाही 3
बिक्री	9,948.71	6,881.68	9,979.08	11,952.63
विविध आय	318.64	(341.07)	729.38	264.39
किराया	1,397.26	1,039.59	1,654.17	951.25
रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	230.45	158.07	127.52	159.71
प्राप्त परिदान	-	-	-	-
कुल	11,895.06	7,738.27	12,490.14	13,327.98
व्यय संबंधित सूचना				
ऊर्जा खरीद	163.28	168.38	162.64	178.59
बीमा	312.69	0.26	0.07	-
गोदाम किराया // पट्टा किराया रॉय (ओटीएनआर)	-	-	-	-
मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	3,322.27	1,193.52	136.74	2,628.88
टीआरपीटी प्रभार	-	-	-	-
सामग्री की खरीद व सेवा	44.13	41.56	59.76	37.75
परोक्ष भुगतान कर	-	-	-	-
मूल्यहास : खाता मूल्य	788.81	788.81	788.81	788.81
मूल्यहास : आरईवीए	-	-	-	-
कर्मचारी का अनुकंपा	-	-	-	-
वेतन व मजदूरी	3,903.77	2,462.59	2,654.13	3,890.03
पीएफ	38.58	-	-	0.64
कल्याणकारी व्यय	84.35	164.91	116.24	44.60
भुगतान किया गया ब्याज	-	-	-	-
भुगतान किया गया किराया	126.00	78.00	45.38	70.26
करपूर्व लाभांश	1,059.58	3,268.56	3,716.23	6,380.82



Table G-II

Data Required for Quarterly GDP from Major Port for the year 2016-17

(₹ lakhs)

Income Related Information	Quarter Ending Current Year	Previous 3 Quarters		
		Quarter 1	Quarter 2	Quarter 3
Sales	9,948.71	6,881.68	9,979.08	11,952.63
Misc. Income	318.64	(341.07)	729.38	264.39
Rental	1,397.26	1,039.59	1,654.17	951.25
Royalty (Other than natural resources)	230.45	158.07	127.52	159.71
Subsidy Received	-	-	-	-
TOTAL	11,895.06	7,738.27	12,490.14	13,327.98
Expenditure Related Information				
Energy Purchased	163.28	168.38	162.64	178.59
Insurance	312.69	0.26	0.07	-
Godown Rent / Lease Rental Roy (OTNR)	-	-	-	-
Repairs & Maintenance	3,322.27	1,193.52	136.74	2,628.88
TRPT Charges	-	-	-	-
Purchase of Goods & Services	44.13	41.56	59.76	37.75
Indirect Taxes Paid	-	-	-	-
Dep. Book Value	788.81	788.81	788.81	788.81
Dep. REVA	-	-	-	-
COMP. of EMP.	-	-	-	-
S&W	3,903.77	2,462.59	2,654.13	3,890.03
PF	38.58	-	-	0.64
Welfare Expenses	84.35	164.91	116.24	44.60
Interest Paid	-	-	-	-
Rent Paid	126.00	78.00	45.38	70.26
Profit Before Tax	1,059.58	3,268.56	3,716.23	6,380.82



+

परिशिष्ट 'क'

2016-17 के दौरान कार्यान्वित 12 वा योजना कार्य के विवरण निम्नानुसार है ।

(राशि रू. करोड़ों में)

क्र.सं.	योजना का नाम	प्रस्तावित बारहवीं योजना परिव्यय	2016-17 हेतु संशोधित परिव्यय	2016-17 के दौरान वास्तविक
1	कंटेनर माल ढुलाई उपस्कर हेतु आधारभूत संरचना	0.01	0.00	0.00
2	पहुंच मार्ग व समुद्रताल गहराई करने हेतु पूंजी निकर्षण	226.31 (100 crore GBS)	0.00	0.00
3	सामान्य माल बर्थ का सुधार मजबूत व गहराई करना ।	18.02	0.00	0.00
4	पत्तन सड़क का सुधार व स्टोरेज यार्ड का विकास	57.00	19.00	22.43
5	पश्चिमी डॉक आर्म में नया बर्थ का निर्माण	130.25	21.00	31.07
6	ऑयल डॉक आर्म में पीओएल बर्थ का निर्माण	34.46	3.00	4.94
7	मार्शलिंग यार्ड का सुधार	13.35	0.10	0.00
8	पत्तन आधारित सेज का विकास	0.11	0.00	0.00
9	वेयरहाउस / शेड का निर्माण	11.00	3.00	3.29
10	हार्बर मोबाइल क्रेन की खरीद	15.01	0.00	0.00
11	कर्नाटक सरकार से बेंगलूर में : जमीन की खरीद व ट्रेड प्रमोशन सेंटर, अतिथि गृह व संबद्ध सुविधा का निर्माण	0.06	0.00	0.00
12	कंप्यूटर सुविधाओं का उन्नयन: कैपस नेटवर्किंग, सर्वर्स / कंप्यूटरों / साफ्टवेयरों / ईआरपी आदि की खरीद	3.10	0.10	0.02
13	प्रवेश व निर्गमन मार्ग में रेडियोलॉजिकल डिटेन्शन उपस्कर की स्थापना	5.40	0.00	0.00
14	नया वीटीएमएस भवन का निर्माण	10.09	1.50	4.21
15	टग / तैरते जलयानों का बदलाव	20.00	0.00	0.00
16	पश्चिमी डाक आर्म में कोयला संचालन बर्थ	147.00	0.00	0.00
17	सीआईएसएफ बैरक का निर्माण		2.50	3.76
18	अधिकारियों हेतु आवास का निर्माण		0.10	0.00
19	वाणिज्य विकास पार्क का निर्माण		7.00	10.51
20	आईपीए द्वारा प्रस्तावित आरएफआईडी का कार्यान्वयन/स्वचालित गेट का प्रचालन		2.00	0.00
21	सौरा शक्ति पौधा की स्थापना		14.00	16.26
	कुल	691.17	73.30	96.49

+

**APPENDIX - A****Details of 12th Plan work carried out during 2016-17**

Amount in ₹ Crores)

Sl. No.	Name of the Scheme	Proposed 12th Plan Outlay	Revised Outlay for 2016-17	Actual Expenditure during 2016-17
1	Infrastructure for container cargo handling equipments	0.01	0.00	0.00
2	Capital dredging for deepening the channel and lagoon	226.31 (100 crore GBS)	0.00	0.00
3	Improvement, Strengthening and Deepening of General Cargo Berths.	18.02	0.00	0.00
4	Improvements to Port Roads & Development of Storage Yards	57.00	19.00	22.43
5	Construction of New Berth in the Western Dock Arm.	130.25	21.00	31.07
6	Construction of POL Berth at Oil Dock Arm	34.46	3.00	4.94
7	Development of Marshalling Yard	13.35	0.10	0.00
8	Development of Port Based SEZ	0.11	0.00	0.00
9	Construction of Ware houses / Sheds	11.00	3.00	3.29
10	Procurement of Harbour Mobile Crane	15.01	0.00	0.00
11	Purchase of Land at Bangalore from Govt. of Karnataka and construction of Trade Promotion Centre, Guest House and Allied facilities.	0.06	0.00	0.00
12	Upgradation of Computer facilities : Campus Networking, Procurement of Servers / Computers/Software/ERP etc.	3.10	0.10	0.02
13	Installation of radiological detection equipment at entry & exit point.	5.40	0.00	0.00
14	Construction of New VTMS building	10.09	1.50	4.21
15	Replacement of Tugs/Floating craft	20.00	0.00	0.00
16	Coal handling berth at western dock arm	147.00	0.00	0.00
17	Construction of CISF Barrack		2.50	3.76
18	Construction of accommodations for officers		0.10	0.00
19	Construction of Business Development Park		7.00	10.51
20	Implementation of RFID as proposed by IPA/Automation of gate operations		2.00	0.00
21	Setting up of solar power plant		14.00	16.26
	Total	691.17	73.30	96.49



योजनेतर स्कीम के अधीन 2016-17 के दौरान किए गए कार्य निम्नानुसार है। (राशि रू. करोड़ों में)

क्र.सं.	योजना का नाम	प्रस्तावित योजना परिव्यय	2016-17 हेतु संशोधित परिव्यय	2016-17 के दौरान वास्तविक व्यय
1	चालू / नई स्कीम समुद्री संरचनाओं की प्रतिस्थापना	3.00	0.31	0.32
2	निकासी	1.00	0.20	0
3	प्रचालनिक भवन / शेडों का निर्माण/नवीकरण/रूपांतर करना।	4.00	0.85	1.27
4	गैर-प्रचालनिक भवन का निर्माण/ नवीकरण / रूपांतरण करना।	3.00	0.80	1.50
5	सुरक्षा पद्धति	1.00	1.00	0.05
6	साध्यता अध्ययन	1.40	2.00	1.23
7	जल संसाधन	1.60	0.50	0.00
8	प्रदूषण नियंत्रण उपाय	3.00	2.00	2.57
9	इलेक्ट्रिकल लेआउट	4.50	0.55	1.36
10	उपस्कर व औज़ार	1.00	0.02	0.14
11	फायर फाइटिंग सुविधाएं	1.50	0.60	0.22
12	उपस्करों की आधुनिकीकरण	0.50	0.09	0.00
13	कंप्यूटर सिस्टम के उन्नयन	1.00	0.50	0.35
14	रिकार्ड व अन्य फर्निचर के स्टोरेज हेतु स्टील रैक व आलमारी की खरीद	1.50	0.02	0.00
15	असाईड स्कीम के आंतर्गत आधारभूत संरचनाओं का विकास	5.00	0.00	0.04
16	नौसंचालन सहायता	1.60	0.10	0.00
17	वाहन का बदलाव	0.50	0.00	0.00
18	नई लघु सिविल/यांत्रिक/समुद्री कार्य	2.00	0.01	0.00
	नए योजनाएं			
19	प्रत्येक 16 यूनिट 3 ब्लॉक सीआईएसई क्वार्टरों का पुनर्निर्माण		0.00	0.00
20	रा रा 66 के पास पत्तन प्रयोक्ता काम्प्लेक्स का निर्माण		0.00	0.00
21	पणबूर जंक इन में फ्लै ओवर ब्रिज/ अंडर पास का निर्माण हेतु अंशदान		0.00	0.00
22	ब्रेकवाटर व समुद्री दिवार का समतल व पुनः सजावट		0.00	0.00
	कुल	37.10	9.55	9.05



Works carried out during 2016-17 under Non - Plan Schemes

(₹ in Crores)

Sl. No.	Name of the Scheme	Updated estimated cost	Revised Outlay for 2016-17	Actual Expenditure during 2016-17
	Continuing / New Schemes			
1	Replacement of marine structures	3.00	0.31	0.32
2	Drain	1.00	0.20	0
3	Construction/renovation/ modification of Operational Buildings/Sheds.	4.00	0.85	1.27
4	Construction/renovation/ modification of non operational Buildings	3.00	0.80	1.50
5	Security System	1.00	1.00	0.05
6	Feasibility Study	1.40	2.00	1.23
7	Water resources	1.60	0.50	0.00
8	Pollution control measures	3.00	2.00	2.57
9	Electrical layout	4.50	0.55	1.36
10	Equipment & Tools	1.00	0.02	0.14
11	Fire Fighting Facilities	1.50	0.60	0.22
12	Modernisation of equipments	0.50	0.09	0.00
13	Upgradation of Computer system	1.00	0.50	0.35
14	Procurement of steel racks, cupboards for storage of records and other furnitures.	1.50	0.02	0.00
15	Development of Infrastructure Works under ASIDE Scheme	5.00	0.00	0.04
16	Navigational Aids	1.60	0.10	0.00
17	Replacement of vehicles	0.50	0.00	0.00
18	New Minor Civil/Mechanical/Marine Works	2.00	0.01	0.00
	New Schemes			
19	Reconstruction of 3 blocks CISF Qrts 16 units each		0.00	0.00
20	Construction of Port Users complex near NH 66		0.00	0.00
21	Contribution for construction of fly over bridge/ under pass at Panambur Junction		0.00	0.00
22	Levelling and resetting of breakwater and sea wall		0.00	0.00
	Total	37.10	9.55	9.05



**वर्ष 2016-17 के दौरान याँत्रिक इंजीनियरी विभाग द्वारा पूरे किए गए
निष्पादनाधीन प्रमुख योजना कार्यों का विवरण**

क्र.सं.	कार्य का नाम	किए गए व्यय (रू लाखों में)
1	नया बहुमाल कंटेनर यार्ड के लिए रीफर पेनल एवं ज्योति प्रदान करना ।	33.84
2	840 केडब्ल्यू रूफ टॉप सोलार पवर सिस्टम का अभिकल्प, आपूर्ति संस्थापन, परीक्षण	शून्य



Details of Important Plan Works under execution by the Mechanical Engineering Department during 2016-17

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred (₹ in Lakhs)
1	Providing Reefer Panel and Illumination to the new multicargo container yard	33.84
2	Design, Supply, Installation, Testing of 840 KW Roof Top Solar Power System	NIL



परिशिष्ट - ख

वर्ष 2016-17 के दौरान सिविल इंजीनियरी विभाग द्वारा पूरे किए गए प्रमुख कार्यों की सूची

योजना कार्य

(₹ लाखों में)

क्र.सं.	कार्य का नाम	वर्ष के दौरान किए व्यय
1	वार्फ क्षेत्र के अंदर मोबाइल क्रेन अनुभाग के पीछे बहु माल स्टेकयार्ड का निर्माण	624.77
2	राष्ट्रीय राजमार्ग की बगल में बीच रोड जंक्शन से बैकपाडी ओवर ब्रिज तक सीमा दीवार का निर्माण	217.15
3	नव मंगलूर पत्तन न्यास के पूर्वी एन एच-66 में पत्तन सीमा दीवार का निर्माण	352.52
4	गोडोन नं01 से बीच रोड तक पीक्वूसी प्रदान करना	104.47
5	कंटेनर यार्ड के समीप नया ट्रान्सिट शेड के पिछली एवं सामने के भाग में हार्डन्ड क्षेत्र की प्रगति	289.69
6	पेवमेंट क्वालिटी कांक्रिट प्रदान करने के द्वारा खाली कंटेनर स्टेकयार्ड का विकास	386.56
7	के के गेट के समीप वेयब्रिज नं0 4 का पीक्वूसी प्रदान करना	13.43
8	बिजली सबस्टेशन के पीछे बर्थ नं0 17 से 16 तक संपर्क सड़क का निर्माण	31.93
9	बर्थ नं0 19 से एस जे गेट तक कांक्रिट सड़क का निर्माण	100.80
10	स्टेकिंग कार्गो के लिए अतिरिक्त बर्थ के समीप सड़क का निर्माण	11.15
	वेयब्रिज नं0 3 का पहुँचमार्ग को पीक्वूसी प्रदान करना	24.17
11	बर्थ नं0 19 के पीछे स्टोरेज यार्ड सहित डब्ल्यूबीएम सर्फेज का विकास	33.38
12	थोक मालों का संचालन के लिए नया बहु उद्देश्यीय बर्थ नं0 18 का निर्माण	848.80
13	न म प पर बर्थ नं0 18 के सामने पूंजी ड्रेजिंग	2256.62
14	वार्फ के अंदर ओवर फ्लो शेड नं0 1 और 2 के उत्तर भाग में कवर्ड स्टोरेज शेड का निर्माण	328.76
15	वीएलजीसी संचालन के लिए बर्थ नं0 13 में फायरफाइटिंग सुविधाओं का संवर्धन पंप हाउस का निर्माण	214.90
16	निर्यात एवं परीक्षण केन्द्र के लिए व्यवसाय विकास पार्क का निर्माण	1051.19
17	न म प न्या में नया सीआईएसएफ बैरक का निर्माण	342.14
18	नया पीटीएमएस भवन का निर्माण	36.29

**APPENDIX - B****List of Important Works completed by the Civil Engineering Department
During 2016-17****Plan Works :-**

(₹ In lakhs)

Sl. No.	Name of work	Expenditure incurred during the year
1	Construction of Multi cargo stackyard behind mobile crane section inside wharf area	624.77
2	Construction of boundary wall from beach road junction to Baikampady over bridge on the side of national highway.	217.15
3	Construction of Port Boundary wall in East of NH-66 at New Mangalore Port Trust	352.52
4	Providing PQC from Godown No.1 to beach road	104.47
5	Development of hardened area at back up and front portio of new transit sheds 1 & 2 near container yard	289.69
6	Development of empty container stack yard by providing pavement quality concrete	386.56
7	Providing PQC to weigh bridge No. 4 near KK Gate	13.43
8	Construction of connecting road from Berth No. 17 to 16 behind electrical sub-station	31.93
9	Construction of concrete road from berth No. 19 to SJ Gate	100.80
10	Development of road near additional berth for stacking cargo	11.15
	Providing PQC to approach roads of weigh bridge No. 3	24.17
11	Development of storage yard with WBM surface behind B. No. 19	33.38
12	Constructio of nwe multi-purpose berth 18 for handling bulk cargoes	848.80
13	Capital dredging in front of Berth No. 18 at NMP	2256.62
14	Construction of covered storage shed north side of overflow shed No. 1 & 2 inside wharf	328.76
15	Augmentation of firefighting facilities at Berth No.13 to handle VLGC. Construction of pump house	214.90
16	Construction of Business Development Park for Export & Testing Center	1051.19
17	Construction of New CISF Barrack at NMPT	342.14
18	Construction of New VTMS building	36.29



वर्ष 2016-17 के दौरान सिविल इंजीनियरी विभाग द्वारा पूरे किए गए प्रमुख कार्यों की सूची

योजनेतर कार्य

(₹ लाखों में)

क्र.सं.	कार्य का नाम	वर्ष के दौरान किए व्यय
1	बर्थ नं0 8 एवं 14 पर नुकसानी फेन्डर की प्रतिस्थापना	19.75
2	बर्थ पर नुकसानी फेन्डरों की प्रतिस्थापना	11.61
3	ट्रान्सिट शेड सं0 2 का गेलवेल्क्यूम सहित मौजूद रूफिंग की प्रतिस्थापना	15.37
4	बर्थ नं0 14 एवं 15 पर फायर फाइटिंग टवर का नवीकरण	29.53
5	बर्थ नं0 16 में 2 नं0 के फायर फाइटिंग टवर का निर्माण	16.38
6	एओ भवन के कोरिडार में अल्युमीनियम युक्त स्टील विंडोस की प्रतिस्थापना	11.72
7	बर्थ नं0 17 में स्लोप टैंक एवं 500 केवीए डीजी सेट के लिए आश्रय प्रदान करना	14.04
8	17, 19 एवं 20 स्ट्रीट के आवासों में अहाते की दीवार का निर्माण	23.37
9	जेएनसी हॉल के समीप वाहन पार्किंग का निर्माण	12.75
10	श्रेणी VI आवासों का नवीकरण	46.95
11	एओबी के पीछे कार पार्किंग के लिए अहाते की दीवार प्रदान करना	17.90
12	निर्यात एवं परीक्षण केन्द्र के लिए व्यवसाय प्रगति पार्क के निर्माण हेतु डीपीआर	18.21
13	फिशरीस हार्बर डेवलपमेंट योजना के लिए ईएमपी की तैयारी	10.12
14	बर्थ नं0 19 का विकास	13.47
15	समुद्री इकोलोजी के संरक्षण के लिए परिसर प्रबंधन योजना की प्रगति के लिए साध्यता अध्ययन	14.40
16	बर्थ नं0 8 में संचालित उपस्कर प्रदान करने के लिए डीपीआर	28.76
17	न म प न्यास के लिए पर्यावरणीय प्रबंधन योजना	20.03
18	1.2 एमएलडी एसटीपी का निर्माण	58.22



List of Important Works completed by the Civil Engineering Department
During 2016-17

Non Plan Works :-

(₹ In lakhs)

Sl. No.	Name of work	Expenditure incurred during the year
1	Replacement of Damaged fender at Berth No. 8 & 14	19.75
2	Replacement of damaged fenders at Berths	11.61
3	Replacement of existing roofing with galvalume sheet to transit shed No. 2	15.37
4	Renovation to fire fighting tower at Berth No. 14 & 15	29.53
5	Construction of 2 Nos. of Fire fighting tower in Berth No. 16	16.38
6	Replacing steel windows with aluminium to corridor of AO Building	11.72
7	Providing shelter for slop tank & 500 KVA DG set at Berth No. 17	14.04
8	Construction of compound wall to Qtrs. of 17th, 19th & 20th street	23.37
9	Construction of vehicle parking near JNC Hall	12.75
10	Renovation of Type VI Quarters	46.95
11	Providing compound wall for car parking behind AOB	17.90
12	DPR for construction of business development park for Export & Testing Centre	18.21
13	Preparation of EMP for fisheries harbor development project	10.12
14	Development of Berth No. 19	13.47
15	Feasibility study for development of Environmental Management Plan for conservation of Marine ecology.	14.40
16	DPR for providing handling equipment at B. No. 8	28.76
17	Environmental management plan for NMPT	20.03
18	Construction of 1.12 MLD STP	58.22



वर्ष 2016-17 के दौरान याँत्रिक इंजीनियरी विभाग द्वारा निष्पादनाधीन प्रमुख योजना कार्यों का विवरण

क्र.सं.	कार्य का नाम	2015-16 के दौरान किए गए व्यय (रू लाखों में)
1	न म प में बृहत मात्रा के गैस वाहक (वीएलजीसी) संचालन के लिए बर्थ सं० 13 में फायर फाइटिंग सुविधाओं का संवर्धन	402.87
2	बर्थ सं० 13 में ऑयल स्किम्मर, ऑयल स्पिल व एक्ससरीस की आपूर्ति	5.45



**Details of Important Plan Works completed by the
Mechanical Engineering Department during the year 2016-17**

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred (Rs. in Lakhs)
1	Augmentation of Fire Fighting facilities at Berth No. 13 to handle Very Large Gas Carriers (VLGCs) at NMP	402.87
2	Supply of Oil Skimmers, Oil spill and accessories at Berth No. 13	5.45



वर्ष 2016-17 के दौरान यांत्रिक इंजीनियरी विभाग द्वारा पूरे किए गए योजनेतर कार्यों का विवरण

क्र.सं.	कार्य का नाम	दी गई राशि	फर्म का नाम	पूरा होने की तिथि	अभ्युक्ति
1	न म प न्या में 4 एमडब्ल्यू पीवी सोलार पवर प्लांट का स्थापना-हरियाली ऊर्जा की ओर एक उपाय ।	24.44 करोड	मेसर्स बोश लि0, बेंगलूर	02.12.2016	कार्य संपूर्ण है
2	रीफर पेनेल्स की प्रतिस्थापन एवं कंटेनर यार्ड (पुराना) का मौजूद बिजली नेटवर्क	22.02 लाख	मेसर्स प्रेसिशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स, मंगलूर	25.08.2016	कार्य संपूर्ण है
3	ओवरफ्लो शेड्स नं0 1 एवं 2 के उत्तर में प्रस्तावित नया कवर्ड स्टोरेज शेड्स का विद्युतीकरण	11.04 लाख	मेसर्स बीके इंजीनीर्स, मंगलूर	30.09.2016	कार्य संपूर्ण है
4	कॉलनी पर फीडर पिल्लर एवं एलाइड कार्य प्रदान करना	50.67 लाख	मेसर्स जी सन्स पवर, अहमदाबाद	10.03.2017	कार्य संपूर्ण है
5	पीटीएच में विद्युतीकरण एवं एसी यूनिटों प्रदान करना	20.09 लाख	मेसर्स लॉरेन्स इलेक्ट्रिकल	26.11.2016	कार्य संपूर्ण है
6	न म प न्या कॉलनी के मुख्य सडक पर एलईडी लाइट फिटिंग्स का अभिकल्प, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण एवं कमिश्निंग	7.90 लाख	मेसर्स प्रेसिशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स	27.03.2017	कार्य संपूर्ण है
7	अत्यधिक कार्य संबंधी हेतु न म प न्या में 100 टन पूर्ण रूप से इलेक्ट्रॉनिक पिट लेस सर्फेस मॉंटेड वेयब्रिज का आपूर्ति, संस्थापना, निर्माण, परीक्षण एवं कमिश्निंग	14.79 लाख	मेसर्स यूनिक इन्स्ट्रुमेंट्स, मुंबई	28.12.2016	कार्य संपूर्ण है

**Details of Important Non-Plan Works executed by the Mechanical Engineering Department during 2016-17**

Sl. No.	Name of Work	Awarded Amount Rs.	Name of the firm	Date of Completion	Remarks
1	Setting up of 4MW PV Solar Power Plant at NMPT - A measure towards green energy.	24.44 crores	M/s. BOSCH Ltd., BANGALORE	02-12-2016	Work completed
2	Replacement of reefer panels and strengthening of existing electrical net work system of container yard (Old)	22.02 Lakhs	M/s. Precision Electrical Works, Mangalore.	25-08-2016	Work completed
3.	Electrification of proposed new covered storage sheds to the north of overflow sheds No. 1 & 2	11.04 Lakhs	M/s. Beekay Engineers, Mangalore.	30-09-2016	Work completed
4.	Providing feeder pillar and allied works at colony.	50.67 Lakhs	M/s. G. Sons Power, Ahmedabad.	10-03-2017	Work completed
5.	Electrification and providing AC units at PTH.	20.09 Lakhs	M/s. Precision Electrical Works	26-11-2016	Work completed
6.	Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of LED light fittings at main road of NMPT Colony.	7.90 Lakhs	M/s. Capart Ind. Ltd.	27-03-2017	Work completed
7.	Supply, Installation, Erection, Testing & Commissioning of 100 Ton capacity of fully electronic pit less surface mounted weigh bridge at NMPT for heavy duty application	14.79 Lakhs	M/s. Unique Instruments, Mumbai	28-12-2016	Work completed



BLANK



भाग / Part - IV





नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

31.3.2016 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹		क्र.सं.	विवरण	अनु सूची	31.3.2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹
12,233,030,834	12,168,385,809 64,645,025	1 2	निधियों के स्रोत शेयरधार निधि (लागू नहीं) आरक्षित निधियाँ और अधिशेष	1	13,195,455,086 64,645,025
-	-	ज्क	पूँजी आरक्षित निधि सरकार आदि से सहायता अनुदान कुल		13,260,100,111
	-	ख	राजस्व आरक्षित निधिया		-
	-	i)	सामान्य आरक्षित निधि		-
	-	ii)	अग्नि और मोटर बीमा निधि और		-
	6,378,067	iii)	युद्ध स्मारक निधि		-
	1,342,717	iv)	कर्मचारी कल्याण निधि	7,013,719	
	154,319,695	v)	कर्मचारी बीमा निधि	1,454,525	
	2,546,227	vi)	सामान्य बीमा निधि	185,872,054	
	21,733,350	vii)	कर्मचारी एचबीए वि षे हितलाभ निधि	2,718,036	
	121,967,925	viii)	परिवार सुरक्षा निधि	23,055,242	
		ix)	कार्पोरेट सोशियल रेस्पान्सिबिलिटि फंड	133,667,258	
308,287,981			कुल		353,780,834
	436,656,289	ग	सांविधिक आरक्षित निधिया		
	8,777,243,784	i)	पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित निधि	21,630,548	
9,213,900,073		ii)	विकास ऋण व आकस्मिकताओं की अदायगी हेतु आरक्षित निधि	9,813,076,737	
21,755,218,888			कुल		9,834,707,285
			कुल आरक्षित निधि		23,448,588,230
		3	ऋण निधिया	2	
		क	आरक्षित ऋण		-
			कुल		-
		ख	सरकारी ऋण		-
		ग	अन्तराष्ट्रीय अनुदान एजेन्सियों से ऋण		-
		घ	अनुरक्षित ऋण		-
			कुल ऋण		-
1,199,555,684		4	आस्थगित कर देयता		1,217,215,647
22,954,774,572			निधियों के कुल स्रोत		24,665,803,877



NEW MANGALORE PORT TRUST

Balance Sheet as at 31st March 2017

As on 31-3-2016 Amount ₹		Particulars	Schedule	As on 31-3-2017 Amount ₹
		I SOURCES OF FUNDS		
		1 SHAREHOLDER'S FUND (Not Applicable)		
		2 RESERVES AND SURPLUS	1	
		A Capital Reserve		
	12,168,385,809	Grant in aid from Govt.etc.,		13,195,455,086
	64,645,025	Total		64,645,025
12,233,030,834				13,260,100,111
		B Revenue Reserves		
		i) General Reserve Fund		-
	-	ii) Fire and Motor Insurance Fund		
		iii) War Memorial Fund		
	6,378,067	iv) Employees Welfare Fund		7,013,719
	1,342,717	v) Employees Insurance Fund		1,454,525
	154,319,695	vi) General Insurance Fund		185,872,054
	2,546,227	vi) Employees HBA.Spl Benefit Fund		2,718,036
	21,733,350	vii) Family Security Fund		23,055,242
	121,967,925	ix) Corporate Social Responsibility Fund		133,667,258
308,287,981		Total		353,780,834
		C Statutory Reserves		
	436,656,289	i) Capital Asset Replacement Reserve		21,630,548
	8,777,243,784	ii) Reserve for Development, Repayment of Loan and Contingencies		9,813,076,737
9,213,900,073		Total		9,834,707,285
21,755,218,888		Total Reserves		23,448,588,230
		3 Loan Funds	2	
		A Secured Loans		
	-	B Government Loans		-
	-	C Loans from International Aid Agencies		-
	-	D Unsecured Loans		-
	-	Total Loans		-
1,199,555,684		4 Deferred Tax Liability		1,217,215,647
22,954,774,572		TOTAL SOURCE OF FUNDS		24,665,803,877



+

नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

31.3.2016 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹		क्र.सं.	विवरण	अनु सूची		31.3.2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹
		II	निधियों का विनियोग			
		1	आवधिक / पूंजी परिसंपत्तिया	2		
	9,780,721,793	जक	स्थूल खंड		10,919,981,705	
	3,020,245,456		घटाएँ : मूल्यहास		3,274,117,633	
	6,760,476,338		निवल खंड		7,645,864,072	
	1,179,657,962	जख	पूंजीगत प्रगतिशील कार्य		1,001,125,231	
7,940,134,300			कुल नियत परिसंपत्तिया			8,646,989,303
		2	निवेश	3		
	11,452,613,485		चालू निवेश		12,859,526,140	
11,452,613,485			दीर्घकालिक निवेश			
			कुल निवेश			12,859,526,140
		3	चालू परिसंपत्तिया ऋण व पेशगिया			
		जक	चालू परिसंपत्तिया			
	483,651,161	i)	क) निवेशों पर प्रोदभूत ब्याज		945,011,368	
	12,452,075		ख) जी पी एक निवेशों पर प्रोदभूत ब्याज		-	
	7,398,649		ग) अधिवर्षिता निधि निवेशों पर प्रोदभूत ब्याज		-	
-	-		घ) उपदान निवेशों पर प्रोदभूत ब्याज		-	
503,501,885			कुल प्रोदभूत ब्याज			945,011,368
38,478,461		ii)	इन्वेंटरी	4		21,663,685
		iii)	निवल फूटकर देनदार			
-			क) सरकारी देय		233,107,114	
-			ख) अंतर पत्तन देय		-	
-			ग) सरकारेतर देय		245,857,522	
-	995,702,624		कुल सकल देनदार		478,964,636	
-	40,627,129		घटाएँ : अशोध्य व संदिग्ध ऋण हेतु प्रावधान		40,627,129	
955,075,495			निवल फुटकर देनदार			438,337,507
		iv)	नकद व बैंक में शेष	5		
	1,381,918		अन्य विभागों में नकद		1,389,149	
	171,167		वित्त विभाग - हाथ में नकद		147,477	
			बैंक में शेष		-	
			क) अनुसूचित बैंकों में		-	
	143,230,056		ख) राष्ट्रीयकृत बैंक सहित अन्य बैंकों में		172,311,310	
	88,183,294		ग) आल्पावधि निवेश		14,591,028	
232,966,435			कुल नकद व बैंक में शेष			188,438,964

+



NEW MANGALORE PORT TRUST

Balance Sheet as at 31st March 2017

As on 31-3-2016 Amount ₹		Sl.No	Particulars	Schedule		As on 31-3-2017 Amount ₹
		II	APPLICATION OF FUNDS			
		1	FIXED / CAPITAL ASSETS	2		
	9,780,721,793	A	Gross Block		10,919,981,705	
	3,020,245,456		Less: Depreciation		3,274,117,633	
	6,760,476,338		Net Block		7,645,864,072	
	1,179,657,962	B	Capital Work in Progress		1,001,125,231	
7,940,134,300			Total Fixed Assets			8,646,989,303
		2	INVESTMENTS	3		
	11,452,613,485		Current investments		12,859,526,140	
			Long Term Investments			
11,452,613,485			Total Investments			12,859,526,140
		3	CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:			
		A	Current Assets			
	483,651,161	i)	a) Interest accrued on Investments		945,011,368	
	12,452,075		b) Interest accrued on PF Investments		-	
	7,398,649		c) Interest accrued on Superannuation Invest.		-	
	-		d) Interest accrued on Gratuity Invest.		-	
503,501,885			Total Accrued interest			945,011,368
38,478,461		ii)	Inventories			21,663,685
		iii)	Net Sundry Debtors	4		
			a) Government Dues		233,107,114	
			b) Interport Dues		-	
			c) Non Government dues		245,857,522	
	995,702,624		Total Gross Debtors		478,964,636	
	40,627,129		Less Prov. for Bad & Doubtful Debts		40,627,129	
955,075,495			Net Sundry Debtors			438,337,507
		iv)	Cash & Bank Balances	5		
	1,381,918		Cash with other Departments		1,389,149	
	171,167		Cash in hand with Finance Dept		147,477	
			Bank Balances :			
			a) with Scheduled Banks		-	
	143,230,056		b) With others incl. Nationalised Banks		172,311,310	
	88,183,294		c) Short Term investments		14,591,028	
232,966,435			Total Cash & Bank Balances			188,438,964



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

	क्र.सं.		विवरण	अनुसूची		
70,725,436	41,130,850 10,602,097 18,992,489		निधि में शेष क) सामान्य भविष्य निधि ख) अधिवार्षिता निधि ग) उपदान निधि बैंक में कुल निधि में शेष			
		v)	इंटर कंपनी में शेष	6		811,819,043
		ख	ऋण पेशगियाँ			
	500,000,000	I) i)	मुरगांव पत्तन से ऋण		500,000,000	
	2,163,976,894	II) i)	आयकर (टीडीएस)		2,420,024,199	
	2,756,867,344	ii)	अग्रिम आयकर भुगतान		3,466,867,344	
	10,505,374	iii)	सीमावर्ती लाभ कर		10,505,374	
	91,819,380	iv)	सेवा कर प्रदत्त		207,248,483	
	750,417,103	v)	आपूर्ति और अन्य हेतु जमा राशिया		436,813,508	
	25,439,480	vi)	कर्मचारी संबंधी पेशगिया		17,724,632	
	4,73,700,000	vii)	पूर्व प्रदत्त व्यय		-	
	6,312,412	viii)	इनपुट सेवाओं पर दिए गए उत्पाद शुल्क		6,330,047	
	84,833,908	ix)	वसूलीयोग्य कर		118,983,300	
6,863,871,893			कुल ऋण व पेशगिया			7,184,496,887
			क) पूर्ण सुरक्षित		-	-
			ख) असुरक्षित समझे गए माल		-	-
			ग) संदिग्ध समझे गए		-	-
		जा	निधियों में निवेश			
	816,749,726		क) सामान्य भविष्य निधि			
	6,960,779,590		ख) अधिवार्षिता निधि			
	966,105,614		ग) उपदान निधि			
	-		घ) अंशदायी भविष्य निधि		-	-
	358,379,853		ड) छुट्टी नकदीकरण निधि		158,379,567	
9,102,014,783			निधियों के कुल निवेश			158,379,567
17,766,634,388			कुल चालू परिसंपत्तियाँ			9,748,147,021
		क	चालू देयताएँ और प्रावधान			
		ज	चालू देयताएं			
		(i)	पेंशन / सामान्य भविष्य निधि आदि			
	881,805,358		क) सामान्य भविष्य निधि			
	6,416,092,134		ख) अधिवार्षित निधि			
	1,021,370,247		ग) उपदान निधि			
	402,563,875		घ) अंशदायी भविष्य निधि		272,813,416	
	1,532,231		ड) छुट्टी नकदीकरण निधि		1,482,282	
8,723,363,845			कुल			274,295,698



NEW MANGALORE PORT TRUST

Balance Sheet as at 31st March 2017

As on 31-3-2016 Amount ₹		Sl.No	Particulars	Schedule		As on 31-3-2017 Amount ₹
70,725,436	41,130,850 10,602,097 18,992,489		Fund Balances a) General Provident Fund b) Superannuation Fund c) Gratuity Fund Total Bank balances of Funds			
		v)	Inter Company Balances			811,819,043
		B	Loans & Advances	6		
	500,000,000	I i)	Loan to Mormugao Port Trust		500,000,000	
	2,163,976,894	II i)	Income tax (TDS)		2,420,024,199	
	2,756,867,344	ii)	Advance Income Tax paid		3,466,867,344	
	10,505,374	iii)	Fringe Benefit Tax		10,505,374	
	91,819,380	iv)	Service Tax Paid		207,248,483	
	750,417,103	v)	Deposits for supplies & others		436,813,508	
	25,439,480	vi)	Employee related advances		17,724,632	
	473,700,000	vii)	Prepaid Expenses		-	
	6,312,412	viii)	Excise Duty paid on input services		6,330,047	
	84,833,908	ix)	Taxes Recoverable		118,983,300	
6,863,871,893			Total Loans & Advances			7,184,496,887
	-		a. Fully Secured		-	
	-		b. Unsecured, considered good		-	
	-		c. Considered doubtful			
		C	Investments in Funds			
	816,749,726	a)	Provident Fund			
	6,960,779,590	b)	Superannuation Fund			
	966,105,614	c)	Gratuity Fund			
	-	d)	Cont. Prov. Fund		-	
	358,379,853	e)	Leave Encashment fund		158,379,567	
9,102,014,783			Total Investments in Funds			158,379,567
17,766,634,388			TOTAL CURRENT ASSETS			9,748,147,021
		A	CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS			
		(i)	Current Liabilities			
	881,805,358		Superannuation/general Provident Fund etc			
	6,416,092,134	a)	General Provident Fund			
	1,021,370,247	b)	Superannuation Fund			
	402,563,875	c)	Gratuity Fund			
	1,532,231	d)	Leave Encashment Fund		272,813,416	
		e)	Contributory Pension Fund A/c		1,482,282	
8,723,363,845			Total			274,295,698



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र

31.3.2016 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹	क्र.सं.	विवरण	अनु सूची	31.3.2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि ₹
1,155,108,183	(ii) (iii) (iv) (v) vi)	स्वीकृतियाँ फुटकर लेनदार जमा व देय सेवाओं के संबंध में अन्य पत्तनों की देय राशि जिनका मूल्य दिया जाना है उससे संबंधित अग्रिम अदायगी व छुट जिसकी अवधि बाकी न हो अन्य देयताएँ आरसीएचडब्ल्यू व्यय हेतु देयताएँ एलआईसी आदि की पे रोल कटौतियाँ प्रोदभूत व्यय - ऋणों पर ब्याज आय कर देय (टी डी एस)	7	- 1,564,568,447
12,232,132	2,644,389 9,161,405 - 426,339	कुल	2,748,299 10,279,124 - 16,200,622	29,228,045
-	ख (i) (ii) (iii) (iv)	प्रावधान आकस्मिकताओं हेतु ठेकेदार निवे गों के बाज़ार दरों में व्यत्यय हेतु प्रावधान कर लगाने हेतु (दिए गए करों का निव्वल) आय कर सीमावर्ती लाभ कर कर्मचारियों से संबंधित हितलाभ वेतन व मज़दूरी देय अनुग्रह राशि हेतु प्रावधान अन्य प्रावधान लेखा परीक्षा जल बिजली कुल प्रावधान	90,118,310 4,601,465,922 11,784,900 - 867,653 6,079,920 10,000,000 - 449,692	- - - - - - - - 4,720,766,397
14,204,607,601		कुल चालू देयताएँ		6,588,858,587
3,562,026,787		निवल चालू परिसंपत्तिया विविध व्यय (समाप्त न करने योग्य) लाभ व हानि लेखों में शेष		3,159,288,434
22,954,774,572		निधियों का कुल विनियोग		24,665,803,877

हस्ता/-

सी. रमणि

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी

हस्ता/-

पी. सी. परीडा

अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT TRUST

Balance Sheet as at 31st March 2017

As on 31-3-2016 Amount ₹		Sl.No	Particulars	Schedule		As on 31-3-2017 Amount ₹
1,155,108,183		ii)	Acceptances	7		1,564,568,447
		(iii)	Sundry Creditors, Deposits & Payables			
		(iv)	Amounts due to other ports for services			
		(v)	Adv. payments and unexpired discounts for the portion for which value has still to be given			
		vi)	Other Liabilities			
	2,644,389		Liability for expenses of RCHW		2,748,299	
	9,161,405		Pay Roll deductions to LIC etc		10,279,124	
	-		Accrued Expenses- Interest on Loans		-	
	426,339		Income Tax Payable		16,200,622	
12,232,132			Total			29,228,045
		B	Provisions			
		(i)	For contingencies			
	92,454,560		Contractors		90,118,310	
	79,270,302		Provision for Fluctuation in Market rates of Investments			-
-		(ii)	For Taxation (net of taxes paid)			-
	4,122,265,922		Income Tax		4,601,465,922	
	11,784,900		Fringe Benefit Tax		11,784,900	
-		(iii)	Employees Related benefits			-
	963,193		Salaries & Wages payable		867,653	
	1,589,338		Provision for Exgratia		6,079,920	
		(iv)	Other provisions			
	5,125,534		Audit		10,000,000	
-			Water		-	-
	449,692		Electricity		449,692	
4,313,903,442			Total Provisions			4,720,766,397
14,204,607,601			TOTAL CURRENT LIABILITIES			6,588,858,587
3,562,026,787			Net Current Assets			3,159,288,434
			Miscellaneous Expenditure (to the extent not written off)			-
			Balance of Profit and Loss Account			
22,954,774,572			TOTAL APPLICATION OF FUNDS			24,665,803,877

Sd/-
C. RAMANI
Financial Advisor & Chief Accounts Officer

Sd/-
P. C. PARIDA
Chairman



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र
अनुसूची : 1 - पूंजी व सामान्य आरक्षित

क्र. सं.	विवरण	पूंजी आरक्षित	पूंजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित	सामान्य आरक्षित	सरकारी आदि से सहायता अनुदान	विकास, ऋण व आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित	सामान्य बीमा निधि	कर्मचारी बीमा निधि	सी एस आर निधि	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	कर्मचारी एचबी ए वि. पी. परिवार हित लाभ निधि
		22010511	22030512	22020513	22010515	22030524	22022520	22022514	22022516	22022517	22022518	22022519
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
क	आदि शेष											
1.	सरकारी	651,647,200										
2.	पत्तन	11,350,475,142	436,656,289	-	64,645,025	8,777,243,784	154,319,695	1,342,717	121,967,925	6,378,067	21,733,350	2,546,227
3.	अन्य	166,263,467		-								
	कुल	12,168,385,809	436,656,289	-	64,645,025	8,777,243,784	154,319,695	1,342,717	121,967,925	6,378,067	21,733,350	2,546,227
ख	जोड़ :											
1	राजस्व लेखों से अंशदान		598,423,574	--	-	324,154,575	20,000,000	5,000	18,674,962	1,500,000	300,000	-
2	अन्यों से अंशदान											
3	पूंजी ऋण व भुगतान											
क	सरकारी											
ख	अन्य		810,000,000									
4	पूंजी आरक्षित निधि से अंतरित राशि											
क	पूंजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित निधि	1,044,168,603										
ख	सहायता अनुदान											
5	वर्ष के दौरान प्राप्त निवेशों पर अर्जित ब्याज		30,719,288		-	711,678,378	11,552,359	106,808	6,502,351		1,774,005	103,314
6	नामों की गई 3 वर्ष से अधिक समय तक											
7	द्वारा किए गए वेतन व मजदूरी											
8	निवेशों / परिसंपत्तियों की बिक्री पर आय	766,907										
9	कर्मचारियों से प्राप्त जुर्माना											
10	राजस्व लेखों से अंतरित निवल अधिशेष											
11	विविध प्राप्तियाँ											
12	सामान्य आरक्षित निधि आदि से अंतरित राशि											
13	अर्थोपाय की पुनः अदायगी सरकार को अग्रिम											
गुड	कर्मचारियों से प्राप्त अंशदान											
1	सरकारी											
2	पत्तन	1,044,935,510	629,142,862	-	-	1,035,832,953	31,552,359	111,808	25,177,313	1,500,000	2,320,725	171,809
3	अन्य			-	-							
4	कुल जोड़	1,044,935,510	629,142,862	-	-	1,035,832,953	31,552,359	111,808	24,177,313	1,500,000	2,320,725	171,809



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO THE BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 1 - CAPITAL AND GENERAL RESERVES

Sl. No.	Particulars	Capital Reserve 22010511	Capital Asset Replacement Reserve 22030512	General Reserve 22020513	Grant-in Aid from Govt/ etc., 22010515	Reserve for Development, Repayment of Loan & Contri. 22030524	General Insurance Fund 22022520	Employees Insurance Fund 22022514	CSR Fund 22022516	Employees Welfare Fund 22022517	Family Security Fund 22022518	Employees HBA Spl. Family Benefit Fund 22022519
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
A.	Opening Balance											
1	Government	651,647,200										
2	Port	11,350,475,142	436,656,289	-	64,645,025	8,777,243,784	154,319,695	1,342,717	121,967,925	6,378,067	21,733,350	2,546,227
3	Others	166,263,467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	12,168,385,809	436,656,289		64,645,025	8,777,243,784	154,319,695	1,342,717	121,967,925	6,378,067	21,733,350	2,546,227
B.	ADD :											
1	Contribution from Revenue Account		598,423,574			324,154,575	20,000,000	5,000	18,674,962	1,500,000	300,000	-
2	Contribution from Others											
3	Payment of Capital Debt											
a	Government											
b	Others											
4	Amount trfd from Capital Reserve/Dev. Reserve											
a	Capital Asset Replacement Reserve	1,044,168,603										
b	Grant-in-Aid											
5	Interest on investment earned during the year		30,719,288			711,678,378	11,552,359	106,808	6,502,351		1,774,005	103,314
6	Credit of salaries and wages unclaimed for over 3 years											
7	Profit on sale of investments/assets	766,907										
8	Fines received from employees											
9	Net Surplus transferred from revenue account											
10	Miscellaneous Receipts											
11	Amount transferred from General Reserve a/c											
12	Repayment of ways & means Advance to Govt.											
13	Subscriptions received from Employees										246,720	68,495
C												
1	Govt											
2	Port	1,044,935,510	629,142,862	-	-	1,035,832,953	31,552,359	111,808	25,177,313	1,500,000	2,320,725	171,809
3	Others			-	-							
4	Total Additions	1,044,935,510	629,142,862	-	-	1,035,832,953	31,552,359	111,808	25,177,313	1,500,000	2,320,725	171,809



+

नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र
अनुसूची - 1 पूंजी व सामान्य आरक्षित

क्र. सं.	विवरण	पूँजी आरक्षित	पूँजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित	सामान्य आरक्षित	सरकारी आदि से सहायता अनुदान	विकास, ऋण व आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित	सामान्य बीमा निधि	कर्मचारी बीमा निधि	सी एस आर निधि	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	कर्मचारी एवं परिवार हित लाभ निधि
		22010511	22030512	22020513	22010515	22030524	22022520	22022514	22022516	22022517	22022518	22022519
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
घ												
1	घटाएँ											
2	ऋणों की पुनः अदायगी हेतु राजस्व निधि में अंतरित राशि											
3	सामान्य आरक्षित निधि में अंतरित राशि											
4	पूँजी परिसंपत्ति में अंतरित राशि											
5	प्रतिस्थापना आरक्षित निधि											
6	पूँजी परिसंपत्ति का बिक्री पर हानि वर्ष के दौरान व्यय	17,866,233	859,813,043		0				13,477,980	864,348	998,833	
	क योजना		184,355,560									
	ख योजना-तर (पत्त-1)											
	ग योजना-तर (अ-य)											
ड												
1	सरकारी											
2	पत्त-1	17,866,233	1,044,168,603	-	-				13,477,980	864,348	998,833	
3	अ-य											
	कुल घटाएँ	17,866,233	1,044,168,603	-					13,477,980	864,348	998,833	
च												
	अंतिम शेष											
1	सरकारी	651,647,200	-	-	-							
2	पत्त-1	12,377,544,419	21,630,548	-	64,645,025	9,813,076,737	185,872,054	1,454,525	133,667,258	7,013,719	23,055,242	2,718,036
3	अ-य	166,263,467	-	-	-							
	कुल	13,195,455,086	21,630,548	-	64,645,025	9,813,076,737	185,872,054	1,454,525	133,667,258	7,013,719	23,055,242	2,718,036

+



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO THE BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 1 - CAPITAL AND GENERAL RESERVES

Sl. No.	Particulars	Capital Reserve	Capital Asset Replacement Reserve	General Reserve	Grant-in Aid from Govt/etc.,	Reserve for Development, Repayment of Loan & Contrn.	General Insurance Fund	Employees Insurance Fund	CSR Fund	Employees Welfare Fund	Family Security Fund	Emp. HBA Spl. Family Benefit Fund
		22010511	22030512	22020513	22010515	22030524	22022520	22022514	22022516	22022517	22022518	22022519
D.	DEDUCT :											
1	Amount transferred to Revenue towards Repayment of Debts											
2	Amount transferred to General Reserve											
3	Amount transferred to Capital Asset Replacement Reserve											
4	Loss on sale of Capital Assets	17,866,233										
5	Expenditure during the year :											
6	a Plan		859,813,043									
	b Non-Plan (Port)		184,355,560						13,477,980	864,348	998,833	
	c Non-Plan (Others)											
E												
1	Govt											
2	Port	17,866,233	1,044,168,603	-					13,477,980	864,348	998,833	
3	Others											
	Total Deductions	17,866,233	1,044,168,603	-					13,477,980	864,348	998,833	
F												
	Closing Balance :											
1	Govt	651,647,200										
2	Port	12,377,544,419	21,630,548	-	64,645,025	9,813,076,737	185,872,054	1,454,525	133,667,258	7,013,719	23,055,242	2,718,036
3	Others	166,263,467										
	Total	13,195,455,086	21,630,548	-	64,645,025	9,813,076,737	185,872,054	1,454,525	133,667,258	7,013,719	23,055,242	2,718,036



+

नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र का अनुसूची

अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र.सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	1.4.16 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2016-17 के दौरान वृद्धियां	2016-17 के दौरान कटौतियां	31.3.17 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2015-16 तक संचित मूल्यहास	2016-17 के दौरान समायोजन	2016-17 के दौरान मूल्यहास	31.3.2017 तक कुल मूल्यहास	31.3.17 की स्थिति के अनुसार निवल ब्लॉक	31.3.16 की स्थिति के अनुसार निवल ब्लॉक
1	भूमि	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
क	-I म प -यास	31,958,663	-	-	31,958,663	-	-	-	-	31,958,663	31,958,663
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	1,605,859	-	-	1,605,859	-	-	-	-	1,605,859	1,605,859
ङ	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	3,726,967	-	-	3,726,967	-	-	-	-	3,726,967	3,726,967
च	एसआईडीई योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	37,291,489	-	-	37,291,489	-	-	-	-	37,291,489	37,291,489
2	पूँजी निकर्षण										
क	-I म प -यास	298,055,718	-	-	298,055,718	61,528,312	-	2,980,557	64,508,869	233,546,849	236,52,406
ख	कुद्रेमुख योजना	288,393,581	-	-	288,393,581	77,866,259	-	2,883,936	80,750,195	207,643,386	210,527,322
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	1,313,082,939	-	-	1,313,082,939	253,388,411	-	13,130,829	266,519,240	1,046,563,699	1,059,694,528
ङ	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	303,445,171	-	-	303,445,171	45,494,105	-	3,034,452	48,528,557	254,916,614	257,951,066
च	अ-य (योजना कार्य हेतु निकाले गए)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	2,202,977,409	-	-	2,202,977,409	438,277,087	-	22,029,774	460,306,861	1,742,670,548	1,764,700,322
3	भवन-I, शेट तथा अ-य ढाँचे										
क	-I म प -यास	612,478,285	148,191,928	-	760,670,212	156,656,179	-	15,540,091	172,196,270	588,473,942	455,822,105
ख	कुद्रेमुख योजना	31,674,684	-	-	31,674,684	19,933,865	-	635,693	20,569,558	11,105,126	11,740,819
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	605,853	-	-	605,853	278,583	-	13,872	292,455	313,398	327,270
ङ	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	800,672	-	-	800,672	287,355	-	19,338	306,693	493,979	513,317
च	एसआईडीई योजना	6,105,531	-	-	6,105,531	1,205,861	-	132,759	1,338,620	4,766,911	4,899,670
	आंशिक कुल	651,665,024	148,191,928	-	799,856,952	178,361,843	-	16,341,753	194,703,596	605,153,356	473,303,181

+



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 1-4-2016	Additions during 2016-17	Deletions during 2016-17	Gross Block as on 31-3-17	Depn upto the year 2015-16	Adjts during 2016-17	Depn. during 2016-17	Total depn upto 31-3-2017	Net Block as on 31-3-2017	Net Block as on 31-3-2016
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1	Land										
a	N M P T	31,958,663	-	-	31,958,663	-	-	-	-	31,958,663	31,958,663
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	1,605,859	-	-	1,605,859	-	-	-	-	1,605,859	1,605,859
e	MRPL Scheme (Ph-II)	3,726,967	-	-	3,726,967	-	-	-	-	3,726,967	3,726,967
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	37,291,489	-	-	37,291,489	-	-	-	-	37,291,489	37,291,489
2	Capital dredging										
a	N M P T	298,055,718	-	-	298,055,718	61,528,312	-	2,980,557	64,508,869	233,546,849	236,527,406
b	Kudremukh Scheme	288,393,581	-	-	288,393,581	77,866,259	-	2,883,936	80,750,195	207,543,386	210,527,322
c	HPCL Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	1,313,082,939	-	-	1,313,082,939	253,388,411	-	13,130,829	266,519,240	1,046,563,699	1,059,694,528
e	MRPL Scheme (Ph-II)	303,445,171	-	-	303,445,171	45,494,105	-	3,034,452	48,528,557	254,916,614	257,951,066
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	2,202,977,409	-	-	2,202,977,409	438,277,087	-	22,029,774	460,306,861	1,742,670,548	1,764,700,322
3	Buildings, Sheds & Other Structures										
a	N M P T	612,478,285	148,191,928	-	760,670,212	156,656,179	-	15,540,091	172,196,270	588,473,942	455,822,105
b	Kudremukh Scheme	31,674,684	-	-	31,674,684	19,933,865	-	635,693	20,569,558	11,105,126	11,740,819
c	HPCL Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	605,853	-	-	605,853	278,583	-	13,872	292,455	313,398	327,270
e	MRPL Scheme (Ph-II)	800,672	-	-	800,672	287,355	-	19,338	306,693	493,979	513,317
f	ASIDE Scheme	6,105,531	-	-	6,105,531	1,205,861	-	132,759	1,338,620	4,766,911	4,899,670
	Sub Total	651,665,024	148,191,928	-	799,856,952	178,361,843	-	16,341,753	194,703,596	605,153,356	473,303,181



नव मंगलूर पत्तन न्यास 31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र. सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	1.4.16 की स्थिति के अनुसार कुल व्याज	2016-17 के दौरान वृद्धियां	2016-17 के दौरान कटौतियां	31.3.17 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2015-16 तक संचित मूल्यहास	2016-17 के दौरान सामयोजन	2016-17 के दौरान मूल्यहास	31.3.2017 तक कुल मूल्यहास	31.3.17 की स्थिति के अनुसार निक्कल व्याज	31.3.16 की स्थिति के अनुसार निक्कल व्याज
4	घाट, सडकें तथा सीमाएं										
क	-1 म प -यास	1,574,165,557	231,269,077	-	1,805,434,634	355,783,047	-	41,723,053	408,506,100	1,396,928,534	1,207,382,510
ख	कुद्रेमुख योज-ग	53,715,483	-	-	53,715,483	31,091,451	-	948,757	32,040,208	21,675,275	22,624,032
ग	एचपीसीएल योज-ग	901,264	-	-	901,264	428,108	-	22,532	450,640	450,640	473,156
घ	एमआरपीएल योज-ग (चरण -I)	144,784,089	-	-	144,784,089	41,732,186	-	2,112,202	43,844,288	100,939,701	103,051,903
ड.	एमआरपीएल योज-ग (चरण -II)	36,388,141	-	-	36,388,141	13,376,266	-	896,930	14,273,196	22,114,845	23,011,875
च	एएसआईडीई योज-ग	18,330,405	-	-	18,330,405	4,583,766	-	458,260	5,042,026	13,288,379	13,746,639
	आंशिक कुल	1,828,284,940	231,269,077	-	2,059,554,016	457,994,824	-	46,161,734	504,56,558	1,155,397,458	1,370,299,116
5	प्रारंभिकर अध्ययन / कार्य										
क	-1 म प -यास	12,850,383	4,711,453	-	17,561,836	12,850,383	-	4,711,453	17,561,836	-	-
ख	कुद्रेमुख योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योज-ग (चरण -I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड.	एमआरपीएल योज-ग (चरण -II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च	एएसआईडीई योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	12,850,383	4,711,453	-	17,561,836	12,850,383	-	4,711,453	17,56,836	-	-
6	तैरते जलयान										
क	-1 म प -यास	539,530,960	-	48,235,665	491,295,294	309,438,504	33,764,962	24,364,249	300,037,791	191,257,503	230,092,456
ख	कुद्रेमुख योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योज-ग (चरण -I)	21,115,954	-	-	2,115,954	2,095,938	-	20,016	2,115,954	-	20,016
ड.	एमआरपीएल योज-ग (चरण -II)	342,469,662	-	29,279,525	313,190,137	237,018,267	21,959,640	15,659,507	230,718,134	82,472,003	105,452,394
च	एएसआईडीई योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	884,116,575	-	77,515,190	806,601,385	548,552,709	55,724,602	40,043,772	532,871,879	273,729,506	335,563,866



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 1-4-16	Additions during 2016-17	Deletions during 2016-17	Gross Block as on 31-3-17	Depn upto the year 2015-2016	Adjts during 2016-17	Depn. during 2016-17	Total depn upto 31-3-2017	Net Block as on 31-3-2017	Net Block as on 31-3-2016
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
4	Wharves, Roads & Boundaries										
a	N M P T	1,574,165,557	231,269,077	-	1,805,434,634	366,783,047	-	41,723,053	408,506,100	1,395,928,534	1,207,382,510
b	Kudremukh Scheme	53,715,483	-	-	53,715,483	31,091,451	-	948,757	32,040,208	21,675,275	22,624,032
c	HPCL Scheme	901,264	-	-	901,264	428,108	-	22,532	450,640	450,624	473,156
d	MRPL Scheme (Ph-I)	144,784,089	-	-	144,784,089	41,732,186	-	2,112,202	43,844,388	100,939,701	103,051,903
e	MRPL Scheme (Ph-II)	36,388,141	-	-	36,388,141	13,376,266	-	896,930	14,273,196	22,114,945	23,011,875
f	ASIDE Scheme	18,330,405	-	-	18,330,405	4,583,766	-	458,260	5,042,026	13,288,379	13,746,639
	Sub Total	1,828,284,940	231,269,077	-	2,059,554,016	457,994,824	-	46,161,734	504,156,558	1,555,397,458	1,370,290,116
5	Preliminary Study / Works										
a	N M P T	12,850,383	4,711,453	-	17,561,836	12,850,383	-	4,711,453	17,561,836	-	-
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	12,850,383	4,711,453	-	17,561,836	12,850,383	-	4,711,453	17,561,836	-	-
6	Floating Crafts										
a	N M P T	539,530,960	-	48,235,665	491,295,294	309,438,504	33,764,962	24,364,249	300,037,791	191,257,503	230,092,456
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	2,115,954	-	-	2,115,954	2,095,938	-	20,016	2,115,954	-	20,016
e	MRPL Scheme (Ph-II)	342,469,662	-	29,279,525	313,190,137	237,018,267	21,959,640	15,659,507	230,718,134	82,472,003	105,451,394
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	884,116,575	-	77,515,190	806,601,385	548,552,709	55,724,602	40,043,772	532,871,879	273,729,506	335,563,866



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची

अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र.सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	1.4.16 की स्थिति के अनुसार कुल व्याज	2016-17 के दौरान वृद्धियां	2016-17 के दौरान कटौतियां	31.3.17 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2015-16 तक संचित मूल्यहास	2016-17 के दौरान सामयोजन	2016-17 के दौरान मूल्यहास	31.3.2017 तक कुल मूल्यहास	31.3.17 की स्थिति के अनुसार निक्कल व्याज	31.3.16 की स्थिति के अनुसार निक्कल व्याज
7	रेलवे व रेलिंग स्टॉफ										
क	- न म प -यास	282,835,870	-	-	-	40,993,875	-	4,713,932	45,707,807	237,128,063	241,841,995
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च	एएस आईडीई योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	282,835,870	-	-	282,835,870	40,993,875	-	4,713,932	45,707,807	237,128,063	241,841,995
8	जोडिया ; समुद्री दीवारें, पायस और -नौसंचाल-ग सुविधाएँ										
क	- न म प -यास	1,332,240,862	661,326,496	-	-	257,191,513	-	39,586,034	296,777,547	1,697,789,811	1,076,049,348
ख	कुद्रेमुख योजना	3,211,676	-	-	-	3,211,676	-	-	3,211,676	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	86,650,493	-	-	-	23,106,314	-	1,155,340	24,261,654	62,388,839	63,544,179
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	209,482,180	-	-	-	65,482,213	-	2,618,087	68,100,300	141,381,881	143,999,957
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	400,342,591	-	-	-	82,886,455	-	5,301,181	88,187,636	312,154,956	317,456,137
च	एएस आईडीई योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	2,032,927,801	661,326,496	-	2,694,254,298	431,878,171	-	48,660,642	480,538,813	2,213,715,487	1,601,049,631
9	क्रेन व वाहन										
क	- न म प -यास	538,424,197	-	2,403,305	536,020,892	138,049,773	2,403,305	52,984,454	188,630,922	347,389,970	400,374,424
ख	कुद्रेमुख योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च	एएस आईडीई योजना	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिक कुल	538,424,197	-	2,403,305	536,020,892	138,049,773	2,403,305	52,984,454	188,630,922	347,389,970	400,374,424



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 1-4-16	Additions during 2016-17	Deletions during 2016-17	Gross Block as on 31-3-17	Depn upto the year 2015-2016	Adjts during 2016-17	Depn during 2016-17	Total depn upto 31-3-2017	Net Block as on 31-3-2017	Net Block as on 31-3-2016
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
7	Railway & Rolling Stock										
a	N M P T	282,835,870	-	-	282,835,870	40,993,875	-	4,713,932	45,707,807	237,128,063	241,841,995
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	282,835,870	-	-	282,835,870	40,993,875	-	4,713,932	45,707,807	237,128,063	241,841,995
8	Docks, Sea-walls, Piers & Navigational Aids										
a	N M P T	1,333,240,862	661,326,496	-	1,994,567,358	257,191,513	-	39,586,034	296,777,547	1,697,789,811	1,076,049,348
b	Kudremukh scheme	3,211,676	-	-	3,211,676	3,211,676	-	-	3,211,676	-	-
c	HPCL scheme	86,650,493	-	-	86,650,493	23,106,314	-	1,155,340	24,261,654	62,388,839	63,544,179
d	MRPL Scheme (Ph-I)	209,482,180	-	-	209,482,180	65,482,213	-	2,618,087	68,100,300	141,381,881	143,999,967
e	MRPL Scheme (Ph-II)	400,342,591	-	-	400,342,591	82,886,455	-	5,301,181	88,187,636	312,154,956	317,456,137
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	2,032,927,801	661,326,496	-	2,694,254,298	431,878,171	-	48,660,642	480,538,813	2,213,715,487	1,601,049,631
9	Cranes and Vehicles										
a	N M P T	538,424,197	-	2,403,305	536,020,892	138,049,773	2,403,305	52,984,454	188,630,922	347,389,970	400,374,424
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	538,424,197	-	2,403,305	536,020,892	138,049,773	2,403,305	52,984,454	188,630,922	347,389,970	400,374,424



+

नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची

अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियां व मूल्यहास

क्र.सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	1.4.16 की स्थिति के अनुसार कुल व्याज	2016-17 के दौरान वृद्धियां	2016-17 के दौरान कटौतियां	31.3.17 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2015-16 तक संचित मूल्यहास	2016-17 के दौरान सामयोजन	2016-17 के दौरान मूल्यहास	31.3.2017 तक कुल मूल्यहास	31.3.17 की स्थिति के अनुसार निवल व्याज	31.3.16 की स्थिति के अनुसार निवल व्याज
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
10	संयंत्र व मशीनरी										
कच	-I म प -यास	361,533,701	171,271,843	3,522,928	529,282,616	200,141,230	3,522,928	44,502,312	241,120,614	288,162,002	161,392,471
ख	कुट्रेमुख योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योज-ग (चरण -I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड.	एमआरपीएल योज-ग (चरण -II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च	एसआईडीई योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिकरूकुल	361,533,701	171,271,843	3,522,928	529,282,616	200,141,230	3,522,928	44,502,312	241,120,614	288,162,002	161,392,471
11	जल, विद्युत, दूरसंचार तथा अग्नि ामज्हेतु स्थाप-पाँ										
कच	-I म प -यास	510,758,254	5,930,538	-	516,688,792	215,955,811	-	26,217,699	242,173,480	274,515,312	294,802,443
ख	कुट्रेमुख योज-ग	5,074,226	-	-	5,074,226	5,074,226	-	-	5,074,226	-	-
ग	एचपीसीएल योज-ग	5,338,227	-	-	5,338,227	5,338,227	-	-	5,338,227	-	-
घ	एमआरपीएल योज-ग (चरण -I)	147,119,848	-	-	147,119,848	125,302,015	-	3,551,249	128,853,264	18,266,584	21,817,833
ड.	एमआरपीएल योज-ग (चरण -II)	207,387,769	-	-	207,387,769	161,436,570	-	4,278,672	165,715,242	41,672,526	45,951,198
च	एसआईडीई योज-ग	20,092,064	-	-	20,092,064	8,516,615	-	803,683	9,320,298	10,771,766	11,575,449
	आंशिकरूकुल	895,770,387	5,930,538	-	901,700,926	521,623,464	-	34,851,273	556,474,737	345,226,188	374,146,923
12	तेल पाइपलाइन की स्थाप-पाँ										
कच	-I म प -यास	4,546,399	-	-	4,546,399	4,243,302	-	303,093	4,546,393	6	303,097
ख	कुट्रेमुख योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग	एचपीसीएल योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	एमआरपीएल योज-ग (चरण -I)	44,215,218	-	-	44,215,218	44,215,218	-	-	44,215,218	-	-
ड.	एमआरपीएल योज-ग (चरण -II)	3,282,399	-	-	3,282,399	3,063,578	-	218,827	3,282,399	-	218,821
च	एसआईडीई योज-ग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	आंशिकरूकुल	52,044,016	-	-	52,044,016	51,522,098	-	521,912	52,044,010	6	521,918

+



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 1-4-16 ₹	Additions during 2016-17 ₹	Deletions during 2016-17 ₹	Gross Block as on 31-3-17 ₹	Depn upto the year 2015-2016 ₹	Adjts during 2016-17 ₹	Depn during 2016-17 ₹	Total depn upto 31-3-2017 ₹	Net Block as on 31-3-2017 ₹	Net Block as on 31-3-2016
10	Plant & Machinery										
a	N M P T	361,533,701	171,271,843	3,522,928	529,282,616	200,141,230	3,522,928	44,502,312	241,120,614	288,162,002	161,392,471
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	361,533,701	171,271,843	3,522,928	529,282,616	200,141,230	3,522,928	44,502,312	241,120,614	288,162,002	161,392,471
11	Installations for Water, Electricity, Telecommunications and Fire Fighting										
a	N M P T	510,758,254	5,930,538	-	516,688,792	215,955,811	-	26,217,669	242,173,480	274,515,312	294,802,442
b	Kudremukh scheme	5,074,226	-	-	5,074,226	5,074,226	-	-	5,074,226	-	-
c	HPCL scheme	5,338,227	-	-	5,338,227	5,338,227	-	-	5,338,227	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	147,119,848	-	-	147,119,848	125,302,015	-	3,551,249	128,853,264	18,266,584	21,817,833
e	MRPL Scheme (Ph-II)	207,387,769	-	-	207,387,769	161,436,570	-	4,278,672	165,715,242	41,672,526	45,951,198
f	ASIDE Scheme	20,092,064	-	-	20,092,064	8,516,615	-	803,683	9,320,298	10,771,766	11,575,449
	Sub Total	895,770,387	5,930,538	-	901,700,926	521,623,464	-	34,851,273	556,474,737	345,226,188	374,146,923
12	Oil Pipe line installations										
a	N M P T	4,546,399	-	-	4,546,399	4,243,302	-	303,091	4,546,393	6	303,097
b	Kudremukh scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	HPCL scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d	MRPL Scheme (Ph-I)	44,215,218	-	-	44,215,218	44,215,218	-	-	44,215,218	-	-
e	MRPL Scheme (Ph-II)	3,282,399	-	-	3,282,399	3,063,578	-	218,821	3,282,399	-	218,821
f	ASIDE Scheme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub Total	52,044,016	-	-	52,044,016	51,522,098	-	521,912	52,044,010	6	521,918



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची : 2 नियत परिसंपत्तियाँ व मूल्यहास

क्र.सं.	परिसंपत्तियों का विवरण	1.4.16 की स्थिति के अनुसार कुल व्याज	2016-17 के दौरान वृद्धियाँ	2016-17 के दौरान कटौतियाँ	31.3.17 की स्थिति के अनुसार सकल ब्लॉक	2015-16 तक संचित मूल्यहास	2016-17 के दौरान सामयोजन	2016-17 के दौरान मूल्यहास	31.3.2017 तक कुल मूल्यहास	31.3.17 की स्थिति के अनुसार निक्कल व्याज	31.3.16 की स्थिति के अनुसार निक्कल व्याज
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
13	कुल नियत परिसंपत्तियाँ										
कज	-1 म प -यास	6,100,378,848	1,222,701,335	54,161,899	7,268,918,284	1,763,831,929	39,691,195	257,626,896	1,981,767,629	5,287,150,655	4,336,546,920
ख	कुदेमुख योजना	382,069,651	-	-	382,069,651	131,177,477	-	4,468,386	141,645,863	240,423,787	244,892,173
ग	एचपीसीएल योजना	92,889,983	-	-	92,889,983	28,872,649	-	1,177,872	30,050,521	62,839,463	64,017,334
घ	एमआरपीएल योजना (चरण -I)	1,863,011,940	-	-	1,863,011,940	532,494,563	-	21,446,256	553,940,818	1,309,071,122	1,330,517,378
ड.	एमआरपीएल योजना (चरण -II)	1,297,843,371	-	29,279,525	1,268,563,847	543,562,597	21,959,640	29,408,901	551,011,858	717,551,989	754,280,775
च	एसआईडीई योजना	44,528,000	-	-	44,528,000	14,306,242	-	1,394,702	15,700,944	28,827,056	30,221,758
	कुल योग	9,780,721,794	1,222,701,335	83,441,424	10,919,981,705	3,020,245,456	61,650,835	315,523,012	3,274,117,634	7,645,864,072	6,760,476,337
14	प्रगति िल पूंजी कार्य										
कज	योजना कार्य	1,125,810,529	859,813,043	1,146,128,756	839,494,817	-	-	-	-	839,494,817	1,125,810,529
ख	सहायता अनुदान योजना-तेर कार्य पत्त-I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	सहायता अनुदान एसआईडीई योजना	50,884,356	79,236,346	76,572,578	53,548,123	-	-	-	-	3,548,123	50,884,356
		2,963,077	105,119,214	-	108,082,291	-	-	-	-	108,082,291	2,963,077
	आंशिक कुल	1,179,657,962	1,044,168,603	1,222,701,334	1,001,125,231	-	-	-	-	1,179,657,962	1,179,657,962
	परिसंपत्तियों जका कुल योग	10,960,379,756	2,266,869,938	1,306,142,758	11,921,106,936	3,020,245,456	61,650,835	315,523,013	3,274,117,634	8,646,989,303	7,940,134,299



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 2 FIXED ASSETS AND DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars of Asset	Gross Block as on 1-4-16	Additions during 2016-17	Deletions during 2016-17	Gross Block as on 31-3-17	Depn upto the year 2015-16	Adjts during 2016-17	Depn. during 2016-17	Total depn upto 31-3-2017	Net Block as on 31-3-2017	Net Block as on 31-3-2016
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
13	Total Fixed Assets										
a	N M P T	6,100,378,848	1,222,701,335	54,161,899	7,268,918,284	1,763,831,929	39,691,195	257,626,896	1,981,767,629	5,287,150,655	4,336,546,920
b	Kudremukh scheme	382,069,651	-	-	382,069,651	137,177,477	-	4,468,386	141,645,863	240,423,787	244,892,173
c	HPCL scheme	92,889,983	-	-	92,889,983	28,872,649	-	1,177,872	30,050,521	62,839,463	64,017,334
d	MRPL Scheme (Ph-I)	1,863,011,940	-	-	1,863,011,940	532,494,563	-	21,446,256	553,940,818	1,309,071,122	1,330,517,378
e	MRPL Scheme (Ph-II)	1,297,843,371	-	29,279,525	1,268,563,847	543,562,597	21,959,640	29,408,901	551,011,858	717,551,989	754,280,775
f	ASIDE Scheme	44,528,000	-	-	44,528,000	14,306,242	-	1,394,702	15,700,944	28,827,056	30,221,758
	G. Total	9,780,721,794	1,222,701,335	83,441,424	10,919,981,705	3,020,245,456	61,650,835	315,523,012	3,274,117,634	7,645,864,072	6,760,476,337
14	Capital Works in progress										
a	Plan works	1,125,810,529	839,813,043	1,146,128,756	839,494,817	-	-	-	-	839,494,817	1,125,810,529
	Grant-in-aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b	Non Plan works	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Port	50,884,356	79,236,346	76,572,578	53,548,123	-	-	-	-	53,548,123	50,884,356
	Grant-in-aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ASIDE Scheme	2,963,077	105,119,214	-	108,082,291	-	-	-	-	108,082,291	2,963,077
	Sub Total	1,179,657,962	1,044,168,603	1,222,701,334	1,001,125,231	-	-	-	-	1,001,125,231	1,179,657,962
	G.Total of Assets	10,960,379,756	2,266,869,938	1,306,142,758	11,921,106,936	3,020,245,456	61,650,835	315,523,013	3,274,117,634	8,646,989,303	7,940,124,299



+

प्रशासनिक रिपोर्ट - 2016-2017

नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची - 3 दीर्घावधि निवेशों की सूची

क्र. सं.	निवेशों का विवरण	पूनी परिसंपत्ति प्रतिस्थापन-आरक्षित निधि	विकास व आकस्मिकता निधि का अदायगी ऋण हेतु आरक्षित निधि	कर्मचारी बीमा निधि	नकद अधिशेष निधियाँ	सीएसआर निधि	सामान्य बीमा निधि	परिवार सुरक्षा निधि	कुल
		जीएलसी 789	जीएलसी 796	जीएलसी 787	जीएलसी 785	जीएलसी 783	जीएलसी 784	जीएलसी 795	
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1	आंध्रा बैंक	69,999,999	1,635,112,493	-	-	-	100,000,000	-	1,805,112,492
2	बैंक ऑफ बड़ोदा	62,994,000	1,716,846,994	-	19,998,999	9,999,000	-	-	1,809,838,993
3	बैंक ऑफ इंडिया	9,999,999	289,999,977	-	29,999,997	-	-	-	329,999,973
4	भारतीय महिला बैंक	-	99,964,997	-	-	-	-	9,999,999	109,964,996
5	केनरा बैंक	15,000,000	1,335,199,992	1,300,000	-	-	-	8,500,000	1,359,999,992
6	सेंट्रल बैंक ऑफ इंडिया	100,029,994	794,987,936	-	69,999,993	-	-	-	965,017,923
7	कार्पोरेशन बैंक	10,000,000	729,999,995	-	19,999,998	60,000,000	50,000,000	-	869,999,993
8	आईडीबीआई बैंक लिमिटेड	122,500,000	943,000,000	-	569,999,999	36,500,000	18,000,000	-	1,694,999,999
9	पंजाब नै नल बैंक	29,999,997	394,999,976	-	9,999,999	-	-	-	434,999,972
10	सेंट्रल बैंक ऑफ हैदराबाद	18,200,000	441,790,000	-	-	-	-	-	459,990,000
11	स्टेट बैंक ऑफ मैसूर	-	314,971,980	-	49,995,999	10,000,000	-	-	374,967,979
12	सिंडिकेट बैंक	-	489,999,951	-	39,999,996	-	-	-	529,999,947
13	यूको बैंक	9,999,000	129,987,999	-	19,998,000	-	-	-	159,984,999
14	एन्नोर पत्तन लिमिटेड	-	-	-	100,000,000	-	-	-	100,000,000
15	एमएमआरडीसी	-	-	-	100,000,000	-	-	-	100,000,000
16	आईपीआरसीएल	-	-	-	108,700,000	-	-	-	108,700,000
17	एनएचआई(एनएमपी रोड कं.लि.)	-	-	-	296,500,000	-	-	-	296,500,000
18	यूटीआई	20,000,000	177,907,746	-	130,504,036	-	-	1,000,000	329,411,782
19	9.48% बैंक आफ महा बा उ 2020	-	-	-	92,966,188	-	-	-	92,966,188
20	10.00% आईओबी बा उ 2020	-	-	-	123,638,521	-	-	-	123,638,521
21	9.48% आईओबी बा उ 2020	-	-	-	61,531,332	-	-	-	61,531,332
22	10.20% देना बैंक बा उ 2020	-	-	-	83,499,180	-	-	-	83,499,180
23	11.95% युनाइटेड बैंक ऑफ इंडिया 2020	-	-	-	244,538,320	-	-	-	244,538,320
24	10.75% आईडीबीआई बैंक लि. 2024	-	-	-	191,791,515	-	-	-	191,791,515
25	9.55% आंध्रा बैंक बा उ 2019	-	-	-	10,443,616	-	-	-	10,443,616
26	11.1% बैंक ऑफ इंडिया बाँड 2024	-	-	-	86,962,361	-	-	-	86,962,361
27	9.51% कार्पोरेशन बैंक बाँड 2020	-	-	-	51,488,411	-	-	-	51,488,411
28	9.55% केनरा बैंक बाँड 2025	-	-	-	73,177,656	-	-	-	73,177,656
	कुल	468,722,989	9,494,770,036	1,300,000	2,585,734,116	116,499,000	168,000,000	24,499,999	12,859,526,140

+



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO THE BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE - 3 LIST OF LONG TERM INVESTMENTS

Sl. No.	Bank/ Financial Institutions	Capital Asset Replacement Reserve Fund	Reserve for Development Repayment of Loan Fund	Employees Insurance Fund	Cash Surplus Funds	CSR Fund	General Insurance Fund	Family Security Fund	Total
		GLC 789	GLC 796	GLC 787	GLC 785	GLC 783	GLC 784	GLC 795	Total
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1	AndhraBank	69,999,999	1,635,112,493	—	—	—	100,000,000	—	1,805,112,492
2	Bank of Baroda	62,994,000	1,716,846,994	—	19,998,999	9,999,000	—	—	1,809,838,993
3	Bank of India	9,999,999	289,999,977	—	29,999,997	—	—	—	329,999,973
4	Bharatiya Mahila Bank	—	99,964,997	—	—	—	—	9,999,999	109,964,996
5	Canara Bank	15,000,000	1,335,199,992	1,300,000	—	—	—	8,500,000	1,359,999,992
6	Central Bank of India	100,029,994	794,987,936	—	69,999,993	—	—	—	965,017,923
7	Corporation Bank	10,000,000	729,999,995	—	19,999,998	60,000,000	50,000,000	—	869,999,993
8	IDBI Bank Ltd.	122,500,000	943,000,000	—	569,999,999	36,500,000	18,000,000	—	1,694,999,999
9	Punjab National Bank	29,999,997	394,999,976	—	9,999,999	—	—	—	434,999,972
10	State Bank of Hyderabad	18,200,000	441,790,000	—	—	—	—	—	459,990,000
11	State Bank of Mysore	—	314,971,980	—	49,995,999	10,000,000	—	—	374,967,979
12	Syndicate Bank	—	489,999,951	—	39,999,996	—	—	—	529,999,947
13	UCO Bank	9,999,000	129,987,999	—	19,998,000	—	—	—	159,984,999
14	Ennore Port Ltd.	—	—	—	100,000,000	—	—	—	100,000,000
15	HMRDC	—	—	—	100,000,000	—	—	—	100,000,000
16	IPRCL	—	—	—	108,700,000	—	—	—	108,700,000
17	NHA (NMP Road Company Ltd.)	—	—	—	296,500,000	—	—	—	296,500,000
18	UTI	20,000,000	177,907,746	—	130,504,036	—	—	1,000,000	329,411,782
19	9.48% Bank of Maha Bond 2020	—	—	—	92,966,188	—	—	—	92,966,188
20	10.00% IOB Bond 2020	—	—	—	123,638,521	—	—	—	123,638,521
21	9.48% OBC Bond 2020	—	—	—	61,531,332	—	—	—	61,531,332
22	10.20% Dena Bank 2020	—	—	—	83,499,180	—	—	—	83,499,180
23	11.95% United Bank of India 2020	—	—	—	244,538,320	—	—	—	244,538,320
24	10.75% IDBI Bank Ltd. 2024	—	—	—	191,791,515	—	—	—	191,791,515
25	9.55% Andhra Bank Bond 2019	—	—	—	10,443,616	—	—	—	10,443,616
26	11% Bank of India Bond 2024	—	—	—	86,962,361	—	—	—	86,962,361
27	9.51% Corporation Bank Bond 2020	—	—	—	51,488,411	—	—	—	51,488,411
28	9.55% Canara Bank Bond 2025	—	—	—	73,177,656	—	—	—	73,177,656
	Total	468,722,989	9,494,770,036	1,300,000	2,585,734,116	116,499,000	168,000,000	24,499,999	12,859,526,140



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र
अनुसूची : 4 : फुटज्कर दे-दार

क्र. सं.	विवरण	823 पत्तन देय	825 संपदा देय	826 आरसीएचडब्ल्यू देय	906 संपदा ढंड	16000008 16000010 राजस्व विविध	907 राजस्व ढंड	कुल देय
		₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1	6 माह से ज्कम सरकारी एजन्सिया अ-य	198,355,578	8,395,733	-	-	-	-	206,751,311
	अधिक कुल	88,523,565	5,097,889	3,188,514	-	117,472,808	-	212,282,776
		284,879,143	13,493,622	3,188,514	-	117,472,808	-	419,034,087
2	6 माह से अधिज सरकारी एजन्सियाँ अ-य	21,105,754	-	-	-	-	5,250,049	26,355,803
	अधिक कुल	10,209,356	-	270,696	17,834,643	-	5,260,051	33,574,746
		31,315,110	-	270,696	17,834,643	-	10,510,100	59,930,549
3	कुल देय सरकारी एजन्सियाँ अ-य	219,461,332	8,395,733	-	-	-	5,250,049	233,107,114
	अधिक कुल	96,732,921	5,097,889	3,459,210	17,834,643	117,472,208	5,260,051	245,857,522
	कुल योग	316,194,253	13,493,622	3,459,210	17,834,643	117,472,808	10,510,100	478,964,636



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH, 2017
SCHEDULE : 4 : SUNDRY DEBTORS

Sl. No.	Particulars	823 Port Dues	825 Estate Dues	826 RCHW Dues	906 Estate Penalty	16000008 R. Misc	907 Revenue Penalty	Total Dues
1	Less than 6 Months							
	Govt agencies	198,355,578	8,395,733	—	—	—	—	206,751,311
	Others	88,523,565	5,097,889	3,188,514	—	117,472,808	—	212,282,776
	Sub Total	284,879,143	13,493,622	3,188,514	—	117,472,808	—	419,034,087
2	More than 6 Months							
	Govt agencies	21,105,754			—	—	5,250,049	26,355,803
	Others	10,209,356		270,696	17,834,643	—	5,260,051	33,574,746
	Sub Total	31,315,110		270,696	17,834,643	—	10,510,100	59,930,549
3	Total dues							
	Govt agencies	219,461,332	8,395,733		—	—	5,250,049	233,107,114
	Others	96,732,921	5,097,889	3,459,210	17,834,643	117,472,808	5,260,051	245,857,522
	Grand Total	316,194,253	13,493,622	3,459,210	17,834,643	117,472,808	10,510,100	478,964,636



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची

अनुसूची : 5 : नकद व बैंक में शेष

₹			₹
31-3-16 तक की स्थिति के अनुसार राशि	क्र. सं.	बैंक का नाम	31-3-2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि
187,272	1	भारतीय स्टेट बैंक, पणबूर	236,984
37,053,010	कज	पूँजी खाता	24,335,997
2,000,032	ख	राजस्व खाता	13,641,186
216,070	ग	एसबीआई-ई बैंकिंग - कर प्रेषण	5,780,819
-	घ	एसबीआई-ई बैंकिंग - वसूली खाता	-
142,390	2	कार्पोरेशन बैंक, बैंकपाडी	335,722
-		एस्कू खाता	-
49,256,289	3	सिंडिकेट बैंक, पणबूर	51,750,150
4,174,406	क	पूँजी खाता	6,308,712
35,789	ख	राजस्व खाता	35,789
16,233,487	ग	सामान्य बीमा निधि खाता	9,910,0973
25,363	घ	बचत खाता - आर सी एच डब्ल्यू	-
9,223	ड.	सिंडिकेट बैंक-ई बैंकिंग - कर प्रेषण	2,890,009
1,001	च	सिंडिकेट बैंक-ई बैंकिंग - वसूली खाता	59,004
-	छ	सिंडिकेट बैंक - मल्या गेट	-
2,612	4	बैंक ऑफ बडौदा, पणबूर	2,612
20,750,867	क	बचत खाता	9,645,171
1,602,199	ख	बचत खाता - ई-वसूली खाता	8,106,641
-	5	इंडियन ओवरसीस बैंक, पणबूर	-
820,937	6	केनरा बैंक, पणबूर	661,915
-	क	नए पे इन स्कीम खाता	-
3,582,912	7	विजया बैंक, पणबूर	6,229,290
168,925	क	बचत खाता - आर सी एच डब्ल्यू	292,081
472,593	ख	प सु फंड - आर सी एच डब्ल्यू	26,739,262
2,524,947	ग	बचत खाता - ई-वसूली	2,597,482
1,712,276	8	इंडियन ओवरसीस बैंक, (पणबूर)	768,200
4,733	9	एक्सिस बैंक, मंगलूर	311,038
151	10	एचडीएफसी बैंक, मंगलूर	6,932
171	11	कार्पोरेशन बैंक	40,034
1,710,729	12	आईसीआईसीआई बैंक, मंगलूर	4,127
541,395	13	आईडीबीआई बैंक, मंगलूर	1,622,056
279	14	आईडीबीआई बैंक, मंगलूर - ई-वसूली खाता	-
88,183,294	15	सिंडिकेट बैंक, पणबूर	14,591,028
231,413,350	16	बैंक में उपस्थित जमाराशि	186,902,338
		कुल बैंक शेष	
171,167	17	हाथ में नकद	147,477
1,381,917	क	वित्त विभाग - रोकडिया	1,389,149
1,553,084	ख	अन्य विभाग (अग्रदाय)	1,536,626
232,966,435		कुल नकद शेष	
		कुल नकद व बैंक में शेष	188,438,964



NEW MANGALORE PORT TRUST
Schedule to Balance Sheet as at 31-03-2017
Schedule : 5 : Cash & Bank Balances

Amount as on 31-03-2016 ₹	S.No.	Name of the Bank	Amount as on 31-03-2017 ₹
187,272	1	State Bank of India, Panambur	
37,053,010	a	Capital Account	236,984
2,000,032	b	Revenue Account	24,335,997
216,070	d	SBI - E.Banking - Remittance of Taxes	13,641,186
	e	SBI - E.Banking - Collection Account	5,780,819
142,390	2	Corporation Bank, Bykampady	
-		Escrow Account	335,722
49,256,289	3	Syndicate Bank, Panambur	
4,174,406	a	Capital Account	51,750,150
35,789	b	Revenue Account	6,308,712
16,233,487	c	General Insurance Fund a/c	35,789
25,363	d	SB Account - RCHW	9,910,097
9,223	e	Sy. Bank - E.Banking - Remittance of Taxes	--
1,001	f	Sy. Bank - E.Banking - Collection Account	2,890,009
-	g	Sy. Bank, Mallya Gate	59,004
2,612	4	Bank of Baroda, Panambur	
20,750,867	a	SB Account	2,612
1,602,199	b	SB Account - E collection Account	9,645,171
820,937	5	Indian Overseas Bank, Panambur	8,106,641
-	6	Canara Bank, Panambur	
3,582,912	a	New Pension Scheme Account	661,915
168,925	7	Vijaya Bank, Panambur	
472,593	a	SB Account - RCHW	6,229,290
2,524,947	b	FS Fund - RCHW	292,081
1,712,276	c	SB Account - E - Collection	26,739,262
4,733	8	Indian Overseas Bank, Panambur	2,597,482
151	9	AXIS Bank, Mangalore	768,200
171	10	HDFC Bank, Mangalore	311,038
1,710,729	11	Corporation Bank	6,932
541,395	12	ICICI Bank, Mangalore	40,034
279	13	IDBI Bank, Mangalore	4,127
88,183,294	14	IDBI Bank, Mangalore - e-collection account	1,622,056
	15	Syndicate Bank, Panambur	-
	16	Short Term Deposits in Banks	14,591,028
231,413,350		Total Bank Balances	186,902,338
171,167	17	Cash in Hand with	
1,381,917	a	Finance department - Cashier	147,477
	b	Other depts (Imprest)	1,389,149
1,553,084		Total Cash Balances	1,536,626
232,966,435		Total Cash & Bank Balances	188,438,964



नव मंगलूर पत्तन न्यास
31 मार्च 2017 की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची
अनुसूची : 6 ऋण व पेशगिया

31-3-16 तक की स्थिति के अनुसार राशि	विवरण	31-3-2017 तक की स्थिति के अनुसार राशि
3,564,941	मोटर कार पेशगी (न म प न्यास कर्मचारी)	1,828,952
678,696	मोटर कार पेशगी आर सी एच डब्ल्यू कर्मचारी	363,503
6,429,221	एचबीए (न म प न्यास)	4,467,415
—	एचबीए (आर सी एच डब्ल्यू)	—
2,672,505	कंप्यूटर पेशगी	1,656,641
13,345,363	पूर्ण रूप से प्रतिभूत कुल ऋण	8,316,511
671	अन्य सवारी पेशगी – पत्तन कर्मचारी	671
5,158,441	त्योहार पेशगी (न म प न्यास)	4,194,645
3,205,248	त्योहार पेशगी (आर सी एच डब्ल्यू)	1,719,548
508,242	टी ए पेशगी	271,742
3,221,515	चिकित्सा पेशगी	3,221,515
12,094,117	अन्य कर्मचारी पेशगिया	9,408,121
25,439,480	कर्मचारी संबंधी कुल पेशगिया	17,724,632
	अन्य	
4,845,127	वसूली योग्य फुटकर जमाराशिया	5,716,341
473,700,000	पूर्व प्रदत्त व्यय	—
40,433,578	आपूर्ति व सेवाएं हेतु जमाराशिया भंडार	46,654,236
7,500,077	आपूर्ति व सेवाएं हेतु जमाआशिया स्थापना	11,178,377
68,177,287	आपूर्ति व सेवाएं हेतु जमाआशिया कार्य	63,256,154
450,197,114	प्रोदभूत प्रचालनिक आय	309,765,460
—	बीमा दावा स्वीकार्य	242,940
158,919,951	अग्रिम में प्रदत्त छुट्टी नकदीकरण-पत्तन	—
20,343,968	अग्रिम में प्रदत्त नकदीकरण- आरसीएचडब्ल्यू	—
1,224,117,103	कुल अन्य	436,813,508
1,249,556,582	कुल ऋण व पेशगिया	454,538,140
500,000,000	मुर्गांव पत्तन न्यास से ऋण	500,000,000.00
10,505,374	अदा किए गए सीमावरी लाभ कर	10,505,374
91,819,380	सेवा कर समायोज्य (केन्वाट)	207,248,483
6,312,412	उत्पाद गुल्क भुगतान – समायोज्य	6,330,047
84,833,908	वसूलीयोग्य कर	118,983,300
564,826,350	अदा किए गए आयकर (टीडीएस) ब्याज	606,112,710
409,664,260	अदा किए गए आयकर (टीडीएस) संपदा	465,603,948
1,189,486,284	अदा किए गए आयकर (टीडीएस) आन्य	1,348,307,541
2,756,867,344	अदा किए गए अग्रिम आयकर	3,466,867,344
5,114,315,310	कुल कर	6,229,958,747
6,863,871,893	कुल ऋण व पेशगिया (कर सहित)	7,184,496,887



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2017
SCHEDULE : 6 : LOANS AND ADVANCES

As on 31-Mar-16 Amount ₹	Particulars	As on 31-Mar-2017 Amount ₹
3,564,941	Motor Car Advance (N M P T employees)	1,828,952
678,696	Motor Car advance (RCHW Employees)	363,503
6,429,221	HBA (N M P T)	4,467,415
-	HBA (RCHW)	-
2,672,505	Computer Advance	1,656,641
13,345,363	Total of Fully Secured Loans	8,316,511
671	Other Conveyance advance- Port Empl.	671
5,158,441	Festival advance (N M P T)	4,194,645
3,205,248	Festival advance (RCHW)	1,719,548
508,242	T. A. Advance	271,742
3,221,515	Medical advance	3,221,515
12,094,117	Other Employee advances	9,408,121
25,439,480	Total Employee related advances	17,724,632
	Others	
4,845,127	Sundry Deposits recoverable	5,716,341
473,700,000	Prepaid Expenses	--
40,433,578	Deposits for Supplies & Services - Stores	46,654,236
7,500,077	Deposits for Supplies & Services - Estt.	11,178,377
68,177,287	Deposit for supply & services - Works	63,256,154
450,197,114	Accrued Operating Income	309,765,460
	Insurance Claim Receivables	242,940
158,919,951	L. Encashment Paid - Port	--
20,343,968	L. Encashment Paid - RCHW	--
1,224,117,103	Total others	436,813,508
1,249,556,582	Total of Loans and advances	454,538,140
500,000,000	Loan to Mormugao Port Trust	500,000,000.00
10,505,374	Fringe Benefit Tax paid	10,505,374
91,819,380	Service Tax adjustable (Cenvat)	207,248,483
6,312,412	Excise Duty Payment - Adjustable	6,330,047
84,833,908	Taxes Recoverable	118,983,300
564,826,350	Income Tax paid (TDS) - interest	606,112,710
409,664,260	Income Tax paid (TDS) Estate	465,603,948
1,189,486,284	Income Tax paid (TDS) - Others	1,348,307,541
2,756,867,344	Advance Income Tax paid	3,466,867,344
5,114,315,310	Total Taxes	6,229,958,747
6,863,871,893	Total of Loans and advances (Incl Taxes)	7,184,496,887



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 तक की स्थिति के अनुसार तुलन पत्र की अनुसूची

अनुसूची : 7 : फुटकर देनदार

31मार्च 2016 की स्थिति के अनुसार राशि	विवरण	31मार्च 2017 की स्थिति के अनुसार राशि ₹
89,318,164	फुटकर लेनदार – सामान्य भंडार	96,855,938
17,875,074	प्रोदभूत व्यय – अन्य व्यय	94,464,637
5,420,880	अदा योग्य बिक्री कर	–
1,876,638	अदा योग्य तेल प्रदूषण उप कर	2,398,052
–	रही की बिक्री पणाली – असमायोजित	307,858
634,715	अदा योग्य सेवा कर	684,516
226,528	वृत्ति कर	–
8,603	रॉयल्टी की वसूली / प्रेषण	–
158,388,916	ठेकेदारों से जमाराशिया	239,048,106
4,000,000	ठेकेदारों से जमाराशिया – एमआरपीएल योजना	4,000,000
22,293,587	बयान जमाराशिया	25,614,398
–	निवृत्त कर्मचारियों के पुराना एकमु त अंशदान	–
156,643,755	पत्तन प्रचालकों की जमाराशिया	138,721,864
20,126,515	पत्तन प्रयोक्ता एजेंसियों की जमाराशिया	20,126,515
419,618,763	जमाराशिया – संपदा	559,873,351
94,996,652	अग्रिम में प्राप्त संपदा किराया	161,331,568
81,633,551	अग्रिम में प्राप्त अपफ्रंट लाईसेंस शुल्क	70,764,067
533,526	व्यय खाता देय प्रोदभवन	527,097
18,787,861	इन्वेंटरी खाता देय प्रोदभवन	22,847,415
54,127,956	फुट कर जमाराशिया	120,944,945
23,934	कर्मचारी द्वारा अंशदान (आरसीएचडब्ल्यू) एनपीएस	71,014
8,572,566	लेबर सेस	5,987,106
1,155,108,183	कुल फुटकर लेनदार	1,564,568,447



NEW MANGALORE PORT TRUST
SCHEDULE TO BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2017
SCHEDULE : 7 : SUNDRY CREDITORS, DEPOSITS & PAYABLES

As on 31-Mar-16 Amount ₹	Particulars	As on 31-Mar-2017 Amount ₹
89,318,164	S. Creditors - General Stores	96,855,938
17,875,074	Accrued Expenses - Other Exp.	94,464,637
5,420,880	ST Payable	—
1,876,638	Oil Pollution Cess payable	2,398,052
—	Unadjusted sales proceeds of scrap	307,858
634,715	Service Tax payable	684,516
226,528	Professional Tax	—
8,603	Recovery / Remittance of Royalty	—
158,388,916	Deposit from Contractors	239,048,106
4,000,000	Deposit from Contractors - MRPL Scheme	4,000,000
22,293,587	Earnests Money Deposits	25,614,398
	One-time lumpsum Med. Cont. of Retd. Emp.	
156,643,755	Deposit of Port Operators	138,721,864
20,126,515	Deposit of Port Users Agencies	20,126,515
419,618,763	Deposit - Estate	559,873,351
94,996,652	Estate Rent received in advance	161,331,568
81,633,551	Upfront Licence fee received in advance	70,764,067
533,526	Expense account payable accrual	527,097
18,787,861	Inventory account payable - accrual	22,847,415
54,127,956	Sundry Deposits	120,944,945
23,934	Contribution by Employees (RCHW) NPS	71,014
8,572,566	Labour Cess	5,987,106
1,155,108,183	Total of Sundry Creditors	1,564,568,447



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31.03.2017 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचिया

राशि ₹ 2015-16	आय	Sch No	राशि ₹ 2016-17
1,734,658,150	माल ढुलाई व भंडारण प्रभार	8	1,953,713,950
1,407,385,197	पत्तन व गोदी प्रभार	9	2,033,221,414
28,999,824	रेलवे से अर्जित	10	53,982,423
476,013,554	संपदा किराया	11	504,226,772
3,647,056,725	कुल प्रचालनिक आय		4,545,144,559
	व्यय		
620,142,172	माल ढुलाई और भंडारण	12	797,983,927
1,011,118,317	शिपिंग के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं	13	1,044,904,013
10,919,493	रेलवे कार्य	14	13,093,142
81,409,164	किराया योग्य भूमि तथा भवन	15	98,093,236
755,479,595	प्रबंधन व सामान्य प्रशासनिक व्यय	16	874,428,822
2,479,068,742	कुल प्रचालनिक व्यय		2,828,503,140
1,167,987,983	प्रचालनिक अधिशेष		1,716,641,419
530,533,176	जोड़े : वित्त और विविध आय	17	407,993,534
526,677,326	घटाएं : वित्त और विविध व्यय	18	682,116,205
1,171,843,833	कर पूर्व लाभ		1,442,518,748
603,104,905	घटाएं : कराधान हेतु प्रावधान		479,200,000
-			--
36,302,873	घटाएं : आस्थगित कराधान हेतु प्रावधान		17,659,963
532,436,055	कर प चात लाभ		945,658,785
	जोड़े :		
	से स्थानांतरण		
-	पूंजी परिसंपत्ती व बिक्री पर हानि		17,866,233
-	विकास व ऋण एवं आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित निधि		-
-	सामान्य आरक्षित निधि		-
532,436,055	विनियोजन हेतु उपलब्ध कुल राशि		963,525,018



NEW MANGALORE PORT TRUST

PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31-03-2017

2015-16 Amount ₹	INCOME	Sch No	2016-17 Amount ₹
1,734,658,150	Cargo Handling & Storage Charges	8	1,953,713,950
1,407,385,197	Port & Dock Charges	9	2,033,221,414
28,999,824	Railway Earnings	10	53,982,423
476,013,554	Estate Rentals	11	504,226,772
3,647,056,725	Total Operating Income		4,545,144,559
	EXPENDITURE		
620,142,172	Cargo Handling & Storage	12	797,983,927
1,011,118,317	Port & Dock Facilities For Shipping	13	1,044,904,013
10,919,493	Railway Workings	14	13,093,142
81,409,164	Rentable Land & Buildings	15	98,093,236
755,479,595	Management & General Administrative Expenses	16	874,428,822
2,479,068,742	Total Operating Expenditure		2,828,503,140
1,167,987,983	Operating Surplus		1,716,641,419
530,533,176	Add: Finance & Miscellaneous Income	17	407,993,534
526,677,326	Less: Finance & Miscellaneous Expenditure	18	682,116,205
1,171,843,833	PROFIT BEFORE TAX		1,442,518,748
603,104,905	Less Provision for Taxation		479,200,000
36,302,873	Less Provision for Deferred Taxation Liability as per AS 22		17,659,963
532,436,055	PROFIT AFTER TAX		945,658,785
	Add:		
	Transfer From		
-	Capital Reserve (Loss on sale of Capital Asset)		17,866,233
-	Reserve for Development & Repayment of Loans & Contingencies		—
-	General Reserve		—
532,436,055	Total available for Appropriation		963,525,018



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31.03.2017 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचिया

राशि ₹ 2015-16		Sch No	राशि ₹ 2016-17
	विनियोजन		
37,956,107	पूंजी आरक्षित		766,907
5,000	कर्मचारी बीमा निधि		5,000
10,000,000	सामान्य बीमा निधि		20,000,000
18,600,000	कार्पोरेट सोशियल रेस्पान्सिबिलिटी निधि		18,674,962
1,500,000	कर्मचारी कल्याण निधि		1,500,000
	पूंजी परिसंपत्तियों की प्रतिस्थापना, पुनर्वास व		
327,768,241	आधुनीकरण हेतु आरक्षित निधि		598,423,574
136,606,707	विकास व ऋण एवं आकस्मिताओं की पुनः		324,154,575
	अदायगी हेतु आरक्षित निधि		
532,436,055	कुल विनियोजन		963,525,018
	सामान्य आरक्षित निधि में अंतरित अधिशेष		
	महत्वपूर्ण लेखा नीतिया	19	
	लेखों पर विवरण	20	

हस्ता/-
सी. रमणि

वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी

हस्ता/-
पी.सी. परीडा
अध्यक्ष



NEW MANGALORE PORT TRUST
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31-03-2017

2015-16 Amount ₹		Sch No	2016-17 Amount ₹
	Appropriation		
37,956,107	Capital Reserve		766,907
5,000	Employees Insurance Fund		5,000
10,000,000	General Insurance Funds		20,000,000
18,600,000	Corporate Social Responsibility Fund		18,674,962
1,500,000	Employees Welfare Fund		1,500,000
327,768,241	Modernisation of Capital Assets		598,423,574
136,606,707	Reserve for Developement & Repayment of Loans & Contingencies		324,154,575
532,436,055	Total Appropriations		963,525,018
	Surplus transferred to General Reserve Fund		
	Significant Accounting Policies	19	
	Notes On Accounts	20	

Sd/-
C. RAMANI
Financial Advisor & Chief Accounts Officer

Sd/-
P. C. Parida
Chairman



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31.03.2017 ज्को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचिया

2015-16 Amt. ₹		आय	अनु सं०	2016-17 Amt. ₹
1,690,302,268	1	माल ढुलाई व भंडारण प्रभार	8	1,899,403,131
32,517,251	2	ढुलाई व भंडारण प्रभार (कंटेनर रहित)		38,931,629
11,838,631	3	कंटेनर ढुलाई हेतु प्रभार (कंटेनरीकृत माल सहित)		15,379,190
		विविध आय		
1,734,658,150		कुल		1,953,713,950
937,779,434	1	पत्तन गोदी प्रभार	9	1,177,225,050
165,919,455	2	पायलटेज, टोवेज आदि हेतु शुल्क		231,592,329
238,294,023	3	बर्थ भाड़ा		596,632,307
65,392,286	4	पत्तन देय		27,771,728
		विविध आय		
1,407,385,197		कुल		2,033,221,414
28,999,824	5	रेलवे से अर्जित	10	53,982,423
		विविध प्रभार		
28,999,824		कुल		53,982,423
409,720,016	1	संपदा किराया	11	436,886,668
40,190,990	2	जमीन का किराया		36,469,619
26,102,548	3	भवन, शेड और गोदामों से किराया		30,870,485
		विविध आय		
476,013,554		कुल		504,226,772
3,647,056,725		कुल प्रचालन-ज आय		4,545,144,559
295,221,471	1	वित्त व विविध आय	17	231,749,051
6,575,366	2	सामान्य आरक्षित निधि पर ब्याज		54,948,714
21,190,707	3	स्टाफ पेशगिया ब्याज		2,190,390
37,955,097	4	अवधि पूर्व आय		766,907
169,590,535	5	विक्रय पर लाभ / पूंजी संपत्ति का निपटार		118,338,472
		विविध प्राप्ति		
530,533,177		कुल		407,993,534



NEW MANGALORE PORT TRUST

SCHEDULES TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31-03-2017

2015-16 Amount ₹		INCOME	Sch No	2016-17 Amount ₹
		CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES	8	
1,690,302,268	1	Handling & Storage Charges (Excluding Container)		1,899,403,131
32,517,251	2	Charges for Container Handling (including Cont Cargo)		38,931,629
11,838,631	3	Miscellaneous Income		15,379,190
1,734,658,150		Total		1,953,713,950
		PORT & DOCK CHARGES	9	
937,779,434	1	Fees for pilotage, towage etc.,		1,177,225,050
165,919,455	2	Berth hire charges		231,592,329
238,294,023	3	Port dues		596,632,307
65,392,286	4	Miscellaneous income		27,771,728
1,407,385,197		Total		2,033,221,414
		RAILWAY EARNINGS	10	
28,999,824	5	Miscellaneous charges		53,982,423
28,999,824		Total		53,982,423
		ESTATE RENTALS	11	
409,720,016	1	Rent from land		436,886,668
40,190,990	2	Rent from building, sheds and godowns		36,469,619
26,102,548	3	Miscellaneous income		30,870,485
476,013,554		Total		504,226,772
3,647,056,725		TOTAL OPERATING INCOME		4,545,144,559
		Finance and Miscellaneous Income	17	
295,221,471	1	Interest on General reserve funds		231,749,051
6,575,366	2	Interest on Staff advances		54,948,714
21,190,707	3	Prior Period Income		2,190,390
37,955,097	4	Profit on sale/disposal of Capital assets		766,907
169,590,535	5	Sundry Receipts		118,338,472
530,533,177		Total		407,993,534



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचिया

2015-16 Amt. Amt. ₹		व्यय	अनु सं०	2016-17 Amt. ₹
	I	माल ढुलाई व भंडारण प्रभार	12	
330,501,561	1	शेड व वार्फ में सामान्य माल की ढुलाई व भंडारण		367,108,617
21,330,009	2	माल गोदाम		54,490,321
15,750,427	3	कंटेनर ढुलाई और अन्य क्रेनों का प्रचालन व अनुरक्षण		15,358,573
30,665,813	4	गोदी और बंदरगाह में सामान्य सुविधाओं पर व्यय		28,922,239
60,016,308	5	प्रशासन तथा सामान्य व्यय		149,713,585
161,878,053	6	मूल्यहास		182,390,592
620,142,172		कुल		797,983,927
	II	शिपिंग के लिए पत्तन व गोदी सुविधाएं	13	
393,413,969	1	बर्थिंग व मूरिंग		353,248,527
18,319,004	2	प्रदूषण नियंत्रण		10,222,328
34,866,685	3	पायलटेंज व खिंचाई		51,084,079
2,021,288	4	शिपिंग के लिए जलापूर्ति		1,740,937
64,811,884	5	अग्निशमन सेवा		70,685,746
388,031,432	6	निकर्षण व समुद्री सर्वेक्षण		413,338,463
340,588	7	हार्बर गश्त		—
9,288,088	8	नौसंचालन साधनों का प्रचालन व अनुरक्षण		7,322,900
5,866,905	9	गोदी, बंदरगाह रक्षा दीवार व समुद्रीय ढांचे आदि के अनुरक्षण		6,680,434
-	10	पत्तन संपत्ति का बीमा		31,189,261
26,763,629	11	प्रशासन व सामान्य व्यय		28,035,354
67,394,844	12	मूल्यहास		71,355,984
1,011,118,317		कुल		1,044,904,013
	III	रेलवे जकार्य	14	
6,205,561	1	प्रशासन व सामान्य व्यय		8,379,210
4,713,932	2	मूल्यहास		4,713,932
10,919,493		कुल		13,093,142
	IV	किराया योग्य भूमि और भवन	15	
31,363,112	1	संपदा अनुरक्षण		40,480,916
7,385,526	2	प्रशासन व सामान्य व्यय		7,132,359
42,660,527	3	मूल्यहास		50,479,961
81,409,164		कुल		98,093,236



NEW MANGALORE PORT TRUST

SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31-3-2017

2015-16 Amount ₹		EXPENDITURE	Sch No	2016-17 Amount ₹
	I	Cargo Handling & Storage Charges	12	
330,501,561	1	Handling and Stg of Gen Cargo at sheds and Wharves		367,108,617
21,330,009	2	Warehousing		54,490,321
15,750,427	3	Operating & Mtc. Of Container Handling & Other Cranes		15,358,573
30,665,813	4	Expenditure on General Facilities at docks and Bunders		28,922,239
60,016,308	5	Administration & General Expenses		149,713,585
161,878,053	6	Depreciation		182,390,592
620,142,172		Total		797,983,927
	II	Port & Dock Facilities for Shipping	13	
393,413,969	1	Berthing & Mooring		353,248,527
18,319,004	2	Pollution Control		10,222,328
34,866,685	3	Pilotage & Towing		51,084,079
2,021,288	4	Water Supply to Shipping		1,740,937
64,811,884	5	Fire fighting		70,685,746
388,031,432	6	Dredging & Marine Survey		413,338,463
340,588	7	Harbour Patrol		—
9,288,088	8	Operation & Mtc. Of Navigational Aids		7,322,900
5,866,905	9	Mtc. Of Docks, Harbour walls and Marine Structures		6,680,434
	10	Insurance of Port properties		31,189,261
26,763,629	11	Administration & General Expenses		28,035,354
67,394,844	12	Depreciation		71,355,984
1,011,118,317		Total		1,044,904,013
	III	Railway Workings	14	
6,205,561	1	Administration & General Expenses		8,379,210
4,713,932	2	Depreciation		4,713,932
10,919,493		Total		13,093,142
	IV	Rentable Land & Buildings	15	
31,363,112	1	Estate Maintenance		40,480,916
7,385,526	2	Administration & General Expenses		7,132,359
42,660,527	3	Depreciation		50,479,961
81,409,164		Total		98,093,236



नव मंगलूर पत्तन न्यास

31 मार्च 2017 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता व उनकी अनुसूचिया

2015-16 Amt. ₹		व्यय	अनु सं०	2016-17 Amt. ₹
	V	प्रबंधन व सामान्य प्रशासनिक व्यय	16	
285,952,817	1	प्रबंधकीय और सचिवालय व्यय		322,478,225
89,568,218	2	लेखा विधि और लेखा परीक्षा		122,879,155
2,671,751	3	विधि व्यय		4,174,896
27,952,318	4	श्रमिक कल्याण व्यय		7,081,846
92,643,515	5	चिकित्सा व्यय		105,641,820
12,571,283	6	भंडारण देखरेख		14,579,991
2,505,360	7	दूरभाष व्यय		2,101,329
226,883,258	8	इंजीनियरिंग तथा कर्मशाला		248,909,016
-	9	नए लघु कार्य		4,000,000
14,731,075	10	मूल्यहास		6,582,544
755,479,595		कुल		874,428,822
2,479,068,742		कुल प्रचालनिक व्यय		2,828,503,140
	VI	वित्त व विविध आय	18	
499,744,549	1	पेंशन / उपदान निधि में अंशदान		467,621,606
4,055	2	बैंक कमीशन तथा प्रभार		28,952
7,917,587	3	अवधि पूर्व प्रभार		-
8,362,519	4	अन्य		107,262,700
648,616	5	ब्याज / दंड		7,202,947
10,000,000	6	छूट्टी नकदीकरण निधि		100,000,000
526,677,326		कुल		682,116,205



NEW MANGALORE PORT TRUST

SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31-3-2017

2015-16 Amount ₹		EXPENDITURE	Sch No	2016-17 Amount ₹
	V	Management & General Administration Expenses	16	
285,952,817	1	Management & Secretarial expenses		322,478,225
89,568,218	2	Accounting & Auditing		122,879,155
2,671,751	3	Legal Expenses		4,174,896
27,952,318	4	Labour Welfare Expenses		7,081,846
92,643,515	5	Medical Expenses		105,641,820
12,571,283	6	Store Keeping		14,579,991
2,505,360	7	Telephone Expenses		2,101,329
226,883,258	8	Engineering & Workshop		248,909,016
-	9	Provision for Arrears of salary		40,00,000
14,731,075	10	Depreciation		6,582,544
755,479,595		Total		874,428,822
2,479,068,742		TOTAL OPERATING EXPENDITURE		2,828,503,140
	VI	Finance & Miscellaneous Expenses	18	
499,744,549	1	Contribution to Pension /Gratuity		467,621,606
4,055	2	Bank Commission & Charges		28,952
7,917,587	3	Prior Period charges		-
8,362,519	4	Others		107,262,700
648,616	5	Interest/Penalties		7,202,947
10,000,000	6	Leave Encashment fund		100,000,000
526,677,326		Total		682,116,205



अनुसूची - 19

महत्वपूर्ण लेखा नीती

1. लेखा का आधार (एएस-1)

पत्तन न्यास पहले से चली आ रही लागत आधारित पारंपरिक पद्धति के आधार पर अपना लेख बनाता है।

2. माल सूची (एएस-2)

माल सूचिया मुख्यतः मेइन्टेनेन्स स्पेर्स, टूल्स व कन्स्यूमेबल से सम्मिलित है और लागत पर मूल्यवान तथा भारित औसत आधार पर निर्धारित है। गैर-स्टॉक मदे राजस्व लेखों में प्रभारित हैं। सिर्फ स्टॉक-आईटम को तुलन पत्र में दर्शाए जाते हैं।

3. अवधि पूर्व मद (एएस-5)

अवधि पूर्व आय या व्यय जो एक या अधिक पूर्व अवधि के वित्तीय विवरण की तैयारी में भूल-चूक के परिणाम चालू अवधि में उत्पन्न होता है, वित्त व विविध आय या व्यय के अंतर्गत शामिल हैं।

4. मूल्याहान नीति (एएस-6)

- पत्तन मूल्याहान नीति स्ट्रेटलाईन पद्धति का पालन करता है। मूल्याहान को सरकार द्वारा जारी निदेशों/परिपत्रों/मार्गदर्शी में दी गई (बताई गई) परिसंपत्ति के आर्थिक जीवन के आधार प्रबंध किया गया है।
- सकल मूल्याहान को वित्तीय वर्ष के दौरान परिसंपत्ति का पूंजीकरण की तारीख को ध्यान दिए बिना प्रबंध किया गया है।
- कहीं भी सरकार नियत जीवन मान किसी विशिष्ट परिसंपत्ति हेतु उपलब्ध नहीं होता है संबंधित विभाग द्वारा निर्धारित जीवन मान के आधार पर जीवन अपनाया जाता है।

5. राजस्व मान्यता (एएस-9)

- आय को की गई सेवा के अनुसार स्वीकृति देई जाती है और राशि को पुष्टि के संबंध में अर्थपूर्ण आस्थिरता न रहा है, जो की गई सेवा से प्राप्त होगी।
आय का मुख्य शीर्ष प्रोदभवन आधार के अधीन निम्नवत् वर्गीकृत है :
क) कार्गो संबंधित प्रभारों में मुख्यतः दुलाई प्रभार व वार्फेज प्रभार सम्मिलित है।
ख) वेसल संबंधित प्रभारों में पायलटेज, पत्तन देयराशि व बर्थ भाडा प्रभार सम्मिलित है।
ग) भूमि व भवन अर्थात् किराया, जल व बिजली हेतु संपदा संबंधित प्रभार।
घ) रैलवे मार्शलिंग यार्ड प्रभार।
ङ) निवेशों पर ब्याज / लाभांश आय।
- कर्मचारी पेशगी पर ब्याज सहित अन्य सभी आय संतुलित व विवेकपूर्ण आव यकता के अनुरूप नकद आधार पर स्वीकृत है।



SCHEDULE - 19

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. Basis of Accounting (AS-1)

- The Port Trust maintains its accounts on accrual basis following the historical cost convention.

2. Inventories (AS-2)

- Inventories mainly consist of maintenance spares, tools and consumables and are valued at cost, determined on weighted average basis. Non stock items are charged to Revenue account. Only Stock items are shown in the Balance Sheet.

3. Prior Period items (AS- 5):

- Prior period income or expense which arise in the current periods as a result of errors or omission in the preparation of Financial Statements of one or more prior periods are included under Finance and Miscellaneous Income or Expenditure.

4. Depreciation Policy (AS- 6)

- The Port has been following the straight-line method of depreciation. Depreciation is provided based on the economic life of assets given in the directives/circulars/guidelines issued by the Government.
- Full depreciation is provided irrespective of the date of capitalization of asset during the financial year.
- Wherever Govt. fixed life norms is not available for any particular asset life is adopted based on the life norm prescribed by the concerned Department.

5. Revenue Recognition (AS- 9)

- Income is recognized as and when services are rendered and no significant uncertainty exists regarding the amount of consideration that will be derived from rendering of the service.

The major heads of income classified under accrual basis are as follows:

- a) Cargo Related Charges consisting mainly of handling charges and wharfage charges
 - b) Vessel Related Charges consisting mainly of Pilotage, port dues and berth hire charges,
 - c) Estate Related Charges for land and buildings, namely, Rent, Water and Electricity.
 - d) Railway Marshalling Yard Charges
 - e) Interest / Dividend Income on investments
- All other incomes including interest on employee advances are recognized on cash basis in keeping with need to be conservative and prudent.



6. नियत परिसंपत्ति (एएस-10)

- नियत परिसंपत्तियाँ ऐतिहासिक मूल्य, निर्माण लागत से सम्मिलित वास्तविक लागत के आधार पर, आयात शुल्क, अन्य कर एवं उसके अभिप्रेत उपयोग हेतु उसकी कार्यस्थिति के लिए परिसंपत्ति लानेवाली, सीधे देनेवाली लागत सहित बिक्री कीमत पर बहियों में बताए जाते हैं।
- नियत परिसंपत्तियों की बिक्री / निपटान पर हानि को एफएमई के अधीन लाभ व हानि लेखा में लिया गया है और अर्जित यदि कोई पूंजी आरक्षित में अंतरित है।

7. विदेशी मुद्रा संचालन (एएस-11)

- पुर्जों व पूंजी उपस्करों के आयात हेतु विदेशी मुद्रा व्यवहार को उस व्यवहार के होने के दिन प्रचालित विनिमय दर के अनुसार दर्ज किया जाता है। आज के दिन तक, पुर्जों व पूंजी उपस्करों के आयात हेतु विदेशी मुद्रा में पत्तन में पत्तन का कोई ऋण है न ही कोई प्रवर्धित ठेके।
- पोत संबंधी प्रभारों को यूएस \$ में नामित है, लेकिन पत्तन में पोत के प्रवे। की तारीख के अनुसार स्टेट बैंक ऑफ इंडिया द्वारा अधिसूचित टीटी लेने दर प्रयोग करके रूपयों में एकत्रित है।

8. सरकार से अनुदान (एएस-12)

- प्राप्त पूंजी अनुदानों को शेयरहोल्डर की निधि के आं। के रूप में समझे जाते हैं और पूंजी व सामान्य आरक्षित के अधीन प्रतिबिंबित है।
- राजस्व से संबंधित विशिष्ट अनुदानों को अलग से संबंधित शीर्ष के अंतर्गत दर्शाए जाते हैं।

9. निवेश (एएस-13)

- निवेशों को लागत पर मूल्यांकित किया गया है।
- निधियों से संबंधित निवेशों पर ब्यज को संबंधित निधियों में सीधे जमा कर दिया जाता है। अन्य निवे।ों पर ब्याज राजस्व लेखों में लिया जाता है।
- सामान्य भविष्य निधि, पेंशन व उपदान निधि के विषय में आय कर नियमों व मंत्रालय के निर्देशों के अनुसार निवेशों को बनाए जाते हैं।

10. सेवा निवृत्ति हितलाभ (एएस-15)

- एलआईसी द्वारा किया गया बीमांक मूल्यांकन पर आधारित अंशदान, उपदान निधि न्यास अधिवार्षिता निधि में किया जाता है। संबंधित कर्मचारियों को न्यासी निधि से सेवा निवृत्ति / मृत्यु होने पर भुगतान किया जाता है।
- एलआईसी / अन्य अनुमोदित बिमाकर्ता द्वारा बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर अंशदानों को संभव मात्रा तक अधिवार्षिता निधि में किया जाता है। भुगतानों को न्यासी निधि से किए जाते हैं और उक्त न्यास की बहियों में हिसाब किया जाते हैं।
- कर्मचारियों के वेतन से वसूल की गई राशि उस उद्दे। हेतु बनायी गयी सामान्य भविष्य निधि न्यास में अंतरित किया जाता है।
- नई पेंशन योजना के अधीन आनेवाले कर्मचारियों के संबंध में पत्तन न्यास एवं कर्मचारी निधि न्यास एवं कर्मचारी दोनों को बराबर के अंशदान किया जाता है और उसीका संबंधित खाते में जमा किया जाता है।



6. Fixed Assets (AS-10)

- Fixed assets are stated in the books at historical value, based on actual cost consisting of construction cost, purchase price including import duties, other taxes and directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use.
- Loss on Sale/Disposal of Fixed assets is accounted for in the Profit & Loss Account under FME and profit earned if any is transferred to capital reserve. Fixed Assets under construction are categorized as capital work in progress.

7. Foreign Currency Transactions (AS-11)

- Foreign currency transactions for import of spares and capital equipment are recorded at the exchange rate prevailing on the date of the transaction.
- Vessel Related Charges are denominated in US\$, but collected in Rupees using the TT buying rate notified by the State Bank of India as on date of entry of vessel into Port.

8. Grant from Government (AS-12)

- Capital grants received are treated as a part of shareholder's fund and is reflected under "Capital & General Reserves".
- Specific grants related to revenue are shown separately under the respective head.

9. Investments (AS-13)

- Investments are valued at cost.
- The interest on investments pertaining to the funds is credited directly to the respective funds. Interest on other investments is credited to the Profit & Loss account.
- Investments are made as per Income Tax Rules and Ministry Guidelines in respect of General Provident Fund (GPF), Pension and Gratuity Funds.

10. Retirement Benefit (AS-15)

- Based on the Actuarial valuation done by LIC, contribution is made to Gratuity / Leave Encashment Trust/Fund. Payment is made to the employees from the Trust / Fund on retirement/death.
- Based on the Actuarial valuation done by LIC/Other approved insurers, contributions are made to Superannuation Fund to the extent possible. Payments are made from the Trust Fund and accounted in the books of the said Trust.
- The amount recovered from the salaries of employees is transferred to the General provident Fund Trust formed for the purpose.
- In respect of employees covered under the New Pension Scheme matching contribution is made by both the Port Trust and the employees and the same is deposited in the specified account.



11. उधारी लागत (एएस-16)

- खरीद लागत जिसमें उसके अर्जन में सीधी रूप से लगी परिसंपत्तियों के निर्माण में लगी लागत को परिसंपत्ति के प्रभार के दिन तक पूंजीकरण किया जाता है ।

12. ज़मीन का पट्टे

पर प्रीमियम (एएस-19)

- एएस-19 में किए प्रावधान के अनुसार, लंबी अवधि हेतु पट्टे पर ज़मीन से मिलनेवाले अप्रॉकट प्रीमियम को पट्टे की अवधि के सत्र पर परिणित किया जाता है और मात्र अनुपातिक राशि को वर्ष में लिया जाता है ।

13. आय पर कर हेतु लेखानीती (एएस-22)

- परिसंपत्तियों के मूल्यहास के संबंध में समय के अंतर हेतु स्थगित कर देयता को लेखों में शामिल किया गया है ।

14. फुटकर देनदारिया :

- ऋण निशिद्ध कोई समय सीमा को ध्यान किए बिना अशोध्य माना जाता है ।
- फुटकर देनदार में विवादग्रस्त दावों को शामिल नहीं किए गए हैं लेकिन लेखों पर टिप्पणियों में प्रकट किया गया है । (एएस एस-9 पर क्रम सं 5 को भी देखें)
- अवसूलीयोग्य देनदार / दावों को अशोध्य को अशोध्य ऋण समझा जाता है और सक्षम प्राधिकारी का अनुमोदन पर समाप्त किया है ।
- महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 96 के अनुसार, दावों को आय माना गया, लेकिन बाड में सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन पर लेखा पुस्तक में व्यय के रूप में प्राकृत हेतु अपात्र समझा गया है ।

15. सामान्य बीमा निधि :

- पत्तन संपत्तियों का बीमा हेतु सरकार द्वारा जारी निदेशों के अनुसार, पत्तन ने पत्तन परिसंपत्तियों हेतु पत्तन पेकेज पॉलिसी के अधीन व्यापक बीमा जोखिम सम्मिलित करने हेतु व्यय किया है ।
- सामान्य बीमा निधि, बीमा प्रीमियम प्रदान करने की आवकता को ध्यान में रखकर जारी की जाती है । सामान्य भविष्य निधि, हेतु आंशदान अधिशेष से विनियोजन के रूप में किया जाता है ।

16. कार्पोरेट सोशियल रेस्पान्सिबिलिटी फंड :

- कंपनी सामाजिक उत्तरदायित्व सरकारी मार्गदर्शन के अनुसार बनाया गया है और निधि हेतु आवक अंशदान निवल अधिशेष से विनियोजन के रूप में किया जाता है ।



11. Borrowing Costs (AS- 16)

- Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, construction of assets are capitalized till the date on which the asset is commissioned

12. Premium on lease of land (AS-19)

- The upfront premium received on lease of land from long term lease has been amortised over the term of lease period as provided in AS-19 and proportionate amount only has been accounted as income in the year.

13. Accounting for Taxes on Income (AS-22)

- The deferred tax liability / asset for timing difference in respect of depreciation of assets has been incorporated in the accounts.

14. Sundry Debtors:

- No debt is considered as bad irrespective of any time limit.
- Disputed claims are not accounted under Sundry Debtors but only disclosed in the Notes on Accounts. (See also Sl.No. 5 on AS-9)
- Irrecoverable debtors/claims are treated as Bad Debts and written-off on approval of the competent authority.
- Claims accounted as income, but subsequently considered to be ineligible for receipt are treated in the books of accounts as expenditure on approval of the competent authority as per Section 96 of the Major Port Trusts Act, 1963.

15. General Insurance Fund :

- As per the Guidelines issued by the Government for insurance of Port properties, the port has gone for a comprehensive Insurance Risk cover under Port Package Policy for the Port assets.
- General Insurance Fund is continued keeping in mind the need to service the Insurance Premium. Contribution to the General Insurance Fund is made by way of an appropriation from Net Surplus.

16. Corporate Social Responsibility Fund :

- Corporate Social Responsibility Fund is created as per Government Guidelines and necessary contribution to the fund is made by way of appropriation from Net Surplus.



अनुसूची - 20

ख. लेखों के विवरण

1. एमआरपीएल वार्फेज :

विभिन्न वार्फेज के कारण एमआरपीएल से निर्धारित राशि व प्राप्त राशि का समाधान का मेल मिलाप किया गया है और आव यक प्रविष्टियों लेखा बहियों में पारित की गई है ।

2. केआईओसीएल – वार्फेज

बर्थ सं 8 के संबंध में केआईओसीएल ने लोह अयस्क पेटलेट का निर्यात के लिए रु. 75/- प्रति एमटी और लोह अयस्क फाइन्स हेतु रु. 32.38 प्रति एमटी पर वार्फेज दर भुगतान किया है । यद्यपि मंत्रालय द्वारा की अधिसूचना से वर्ष 2016-17 हेतु संचालित निर्यात व आयात दोनों के लिए वार्फेज दर रु. 54.37 प्रति एमटी अस्थायी रूप में निर्धारित है और आव यक प्रोदभुत प्रवि मह मार्च 2017 हेतु लेखें में की गयी है ।

3. आईबीआईडी की धारा 29(1) के दंड (ग) के प्रावधानों के संदर्भ में सरकार द्वारा की गई पूंजी की पुनः अदायगी को रशि के निवारण के संबंध में महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 31 के अंतर्गत भारत सरकार द्वारा निर्णय लंबित रखते और इसके अतिरिक्त बोर्ड के दिनांक 25.7.1981 के संकल्प सं 95 के आधार पर 31.3.1980 तक सरकार द्वारा निवेश की गई पूर्ण राशि रु. 65.16 करोड़ को पूंजी आरक्षित निधि के रूप में माना गया है और तुलन पत्र में तदनुसार दर्शाया गया है ।

4. कर मुद्दा :

(क) आय कर

(i) न म प न्यास अन्य महा पत्तनों सहित 1.4.2002 से आयकर का कार्यक्षेत्र के तहत लाया गया है । तब से पत्तन ने अग्रिम कर भुगतान किया और रिटर्नस फाइल की गयी । पत्तन ने आयकर अधिनियम की धारा 12 ए के तहत पंजीकरण हेतु फाइल किया गया ताकि खंड 11 के तहत कर लाभ दावा किया जाय । पत्तन जुलाई 2009 के दौरान पंजीकरण हुआ ।

(ii) विभिन्न निर्धारण वर्ष हेतु आय कर निर्धारण की स्थिति इस प्रकार है :

निर्धारण वर्ष	निर्धारण की स्थिति	निवेदन की स्थिति
2003-04	न म प न्यास ने मूल्यहास पर रु.1,23,85,75,000/- दावा किया जिसके खिलाफ आयकर आयुक्त द्वारा एसएलपी (सि) सं० 22769/2015 दर्ज किया गया । कर्नाटक के उच्च न्यायालय ने पत्तन के पक्ष में राजस्व के खिलाफ अदेश दिया ।	आयकर प्राधिकरण ने सर्वो न्यायालय से अपील करने का अधिमन्य किया गया । मामला माननीय सर्वोच्च न्यायालय में अभी तक लंबित है ।
नि व 2003-04 से 2007-08 तक	निर्धारण वर्ष 2003-04 से 2007-08 तक की अवधि हेतु दि. 13.06.2011 में प्राप्त रु. 99.22 करोड़ का आयकर वापसी पर प्रक्रिया में विलंब के कारण आय कर विभाग ने धारा 244 ए में उद्धृत धारा 244 ए (2) के अधीन ब्याज मंजूर नहीं किया गया है ।	निर्धारण वर्ष क्रम I: 2003-04 से 2007-08 तक के लिए रिट यचिका सं 44120/2014 से 44116/2014 तक कर्नाटक के माननीय उच्च न्यायालय के सामने दाखिला किया गया ।



SCHEDULE - 20

B. NOTES ON ACCOUNTS

1. MRPL Wharfage:

The Reconciliation of amount booked and amount received from MRPL on account of differential wharfage has been reconciled and necessary entries have been passed in the books of accounts.

2. KIOCL-Wharfage

In respect of Berth No. 8, KIOCL is paying wharfage rate @ Rs. 75/-per MT for Export of Iron Ore Pellets and 32.38 per MT for Import of Iron Ore fines. However, the wharfage rate has been provisionally fixed @ Rs. 54.37 per MT for both Export and Import cargo handled for the year 2016-17 subject to notification of the wharfage rate by TAMP. Necessary accrued entry is made in the accounts for the month of March 2017.

3. Pending the Central Government decision under Section 31 of the Major Port Trusts Act, 1963, regarding fixation of the amount of capital provided by the Government with reference to provision under Clause (C) of section 29(1) of Ibid and further based on Board's Resolution No.95 dated 25.7.1981, the entire amount of Rs.65.16 crores invested by the Government upto 31.3.1980 continue to be shown under Capital Reserve in the Balance Sheet.

4. Tax Issues:

(a) Income Tax:

- (i) NMPT along with other Major Ports was brought under the purview of Income Tax Act w.e.f. 1.4.2002. Since then the Port is paying Advance tax and filing returns. The Port has filed for Registration under Sec.12A of Income Tax Act so as to claim tax benefit under Sec. 11. The Port got registration from AY 2003-04 in July 2009.

- (ii) The Status of Income tax assessment for different assessment years are as under :

Assessment Year	Status of Assessment	Status of Appeal
2003-04	SLP (C) No. 22769/2015 filed by the Commissioner of Income Tax against NMPT on depreciation claimed amounting to Rs. 1,23,85,75,000/-. High Court of Karnataka had ruled in favour of NMPT and against the Revenue.	Income Tax authorities have preferred an appeal in The Supreme Court. Matter is still pending in Honourable Supreme Court.
AY2003-04 to 2007-08	Income Tax Department has not granted interest u/s 244A citing section 244A(s) delay in proceedings reasons on the Income Tax refund of oR. 99.22 crores received in 13.06.2011 for the period AY 2003-04 to 2007-08	Writ petition numbers from 44116/2014 to 44120/2014 for the AY 2003-04 to 2007-08 respectively has been filed before the Hon'ble High Court of Karnataka.



निर्धारण वर्ष	निर्धारण की स्थिति	निवेदन की स्थिति
2009-10	आईटी, बेंगलूर आईटीए सं 1299/बेंग/2013 वि व 2009-10 हेतु मा ग रू. 10,90,90,466/- + ब्याज रू. 8,39,689/- कुल रू. 10,99,30,155/-	आईटीएटी द्वारा आंशिक रूप में स्वीकृति दी गई। अस्वीकार मदों के संबंध में कर्नटक उच्च न्यायालय में अपील दाखिल किया गया।
2010-11	आयकर अधिनियम 1961 की धारा 156 के अधीन मा ग नोटिस - दि 07.03.2016 राशि रू.2,30,47,140/- हेतु।	न म प न्यास के पक्ष में सीआईटी (क) द्वारा अपील स्वीकार किया। आईटीएटी के सामने एसीआईटी द्वारा अपील का अधिमान दिया।
2011-12	दि 31.12.2013 का आदेश के अनुसार नियमित आधार पर निर्धारण पूरा किया गया और रू. 5,66,17,406/- की एक मांग उठायी गयी थी।	न म प न्यास के पक्ष में सीआईटी (क) द्वारा अपील स्वीकार किया। आईटीएटी के सामने एसीआईटी द्वारा अपील का अधिमान दिया।
2012-13	नि वर्ष 2012-13 हेतु निर्धारण अधिकारी ने दि. 30-12-2014 का निर्धारण आदे। में रू. 28,95,45,160/- हेतु एक मा ग उठायी गयी। 220(2) के अधीन मांग की राशि के साथ ब्याज रू.29,67,99,183 (मांग 28,95,45,160 + रू. 72,54,018 का ब्याज) आईटी विभाग द्वारा बाद के वर्षों की वापसी के विपरीत समायोजित की गई है + न म प न्यास द्वारा प्रेषित है।	सीआईटी अपील के सामने पत्तन द्वारा अपील फाइल की गई है।
2013-14	आय कर अधिनियम 1961 की धारा 156 के तहत दिनांक 21-03-2016 की मा ग का नोटिस रू. 2,18,93,249/- है। 220(2) के अधीन मांग की राशि के साथ ब्याज रू. 22,76,68,979/- (मांग 2,18,93,249 + रू. 8,75,730 का ब्याज) आईटी विभाग द्वारा बाद के वर्षों की वापसी के विपरीत समायोजित की गई है + न म प न्यास द्वारा प्रेषित है।	सीआईटी अपील के सामने पत्तन द्वारा अपील फाइल की गई है।
2014-15	पत्तन ने रू. 1,82,65,70,510/- की सकल कुल राशि सहित दि. 29.9.2014 को आईटीआर V फाइल की। अदायोग्य /वापसी-शून्य है। आई टी अधिनियम 1961 के 156 के 30-09-2016 के अधीन मांग की सूचना रू. 5,79,36,580/- के लिए प्राप्त है।	सीआईटी अपील के सामने पत्तन द्वारा अपील फाइल की गई है।
2015-16	पत्तन ने रू. 1,91,97,83,031/- की निवल कुल आय के साथ दि. 29.9.2015 को आईटीआर V दाखिल किया गया। वापसी रू. 8,34,02,170/- है।	नियमित निर्धारण अनिर्णित है।
2016-17	पत्तन ने रू. 1,70,60,00,843/- की निवल कुल आय के साथ दि. 15-10-2016 को आईटीआर दाखिल किया गया। वापसी = रू. 12,66,561,125/- है।	नियमित निर्धारण अनिर्णित है।



Assessment Year	Status of Assessment	Status of Appeal
2009-10	ITAT, Bangalore ITA No.1299/BANG -2013 - The demand for FY 2009-10 Rs.10,90,90,466/- + interest Rs.8,39,689/- = total Rs.10,99,30,155/-.	Partly allowed by the ITAT. Appeal filed in the Karnataka High Court in respect of disallowed items.
2010-11	Demand Notice u/s 156 of IT Act 1961 -dated 07.03.2016 - for a sum of Rs.2,30,47,140/-	Appeal allowed by CIT (A) in NMPT's favour. Appeal preferred by ACIT before ITAT.
2011-12	Assessment was completed on regular basis vide order dated 31.12.2013 and a demand of Rs.5,66,17,406/- was raised.	Appeal allowed by CIT (A) in NMPT's favour. Appeal preferred by ACIT before ITAT.
2012-13	The Assessing Officer in Assessment order dated 30.12.2014 has raised a demand for Rs.28,95,45,160/- for the AY 2012-13. Amount of demand along with interest Rs. 29,67,99,183 (Demand 28,95,45,160 + Interest of Rs. 72,54,018 u/s 220(2) has been adjusted against refund of subsequent years by IT Department + Remitted by NMPT.	Appeal filed by the Port before CIT Appeals.
2013-14	Notice of demands u/s. 156 of IT Act 1961 dated 21.03.2016 - Rs. 2,18,93,249/-. Amount of demand along with interest Rs. 22,76,68,979 (Demand 2,18,93,249 + Interest of Rs. 8,75,730 220(2) has been adjusted against refund of subsequent years by IT Department + Remitted by NMPT.	Appeal filed by the Port before CIT Appeals.
2014-15	Port filed ITR V on 29.09.2014 with Gross Total Income of Rs. 1,82,65,70,510/- Payable / Refund = Nil. Notice of demand u/s. 156 of IT Act, 1961 dated 30.09.2016 - Received for Rs.5,79,36,580/-.	Appeal filed by the Port before CIT Appeals.
2015-16	Port filed ITR V on 29.09.2015 with Gross Total Income of Rs. 191,97,83,031/- Refund Rs. 8,34,02,170/-	Regular Assessment Pending
2016-17	Port filed ITR V on 15.10.2016 with Gross Total Income of Rs. 170,60,00,843/- Refund Rs. 12,66,56,125/-	Regular Assessment Pending



एफबीटी के संबंध में नि वर्ष 2006-07 रु. 34,62,846/-, नि व. 2007-08 रु. 20,04,628/-, नि. व 2008-09 रु. 24,52,900/-, नि.व. 2009-10 रु. 28,85,000/- हेतु निर्धारण अधिकारी, एसीआईटी, मंगलूर के सामने अवेदन फाईल किया गया है। मामला लंबित है।

iii) **अस्थगित कर देयताएं** : मूल्यहास अपफ्रंट लाईसेन्स फी व वीआरएस भुगतान के कारण सामयिक भिन्नता अस्थगित कर देयताओं के रूप में प्रबंधित। तदनुसार, वर्ष 2016-17 हेतु लेखों में रु. 1.77 करोड की राशि प्रदान किया गया है।

(रु. करोडों में)

	31.3.2016 तक	चालू वर्ष प्रभार	31.3.2017 तक
अस्थगित कर देयताएं	119.95	1.77	121.72
मूल्यहास के कारण भिन्नता का परिणाम			
आस्थगित कर संपत्तिया	शून्य	शून्य	शून्य
निवल आस्थगित कर देयताएं	119.95	1.77	121.72

(ख) सेवा कर :

क्र सं०	एससीएन/अपील सं०	दिनांक	विषय का विचारवस्तु	माँग	वापसी देय	मामले की स्थिति
1	एससीएन	22.6.2011	अपर आयुक्त सीई व एसटी, मंगलूर द्वारा दि. 30.07.2010 को की गयी माँग रु. 45,21,097/- का वापसी।	45,21,097		23.01.2012 को की गई एससीएन फाईल का जवाब और 2.5.2012 व विभिन्न दिनांक पर पीएच। आदेश प्रतीक्षित है।
2	ओआईए सं 251/2009	23.06.2009	अपील 2006, मई 2006 व जून 2006 की अवधि हेतु वापसी। सीएसटीएटी, बेंगलूर के सामने अपील किया है।		6,57,081	एसटी, श्रेणी 1, मंगलूर को वापसी के रूप में अपील की।
3	अपील सं एसटी/ 2681/2012 - डीबी।	6.11.2012	आयुक्त, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, मंगलूर द्वारा 18.3.2013 को रु. 98,58,546/- वापस किए गए सेवा कर के विरुद्ध सीईएसटीएटी बेंगलूर के सामने अपील किया और रोक याचिका फाईल की गई। पत्तन न्यास ने सेवा कर विभाग अपील की पुनरुत्तर फाईल किया।	98,58,546		विभाग अपील सं एसटी/2681/ 2012-डीबी निपटाने हेतु बाकी है।



In r/o FBT, application has been filed before Assessing Officer, ACIT, Mangalore seeking refund for AY 2006-07 Rs.34,62,846/-, AY 2007-08 Rs.20,04,628/-, AY 2008-09 Rs.24,52,900/-, AY 2009-10 Rs.28,85,000/-.

(iii) **Deferred Tax Liabilities** :- The timing differences on account of depreciation, Upfront License Fees and VRS payment is provided as Deferred Tax Liability. Accordingly, a sum of Rs. 1.77 crores has been provided in the Accounts for the year 2016-17.

The Deferred Tax Liability of the Port is as under

(Rs. In Crore)

	As at 31.03.2016	Current year Charge	As at 31.03.2017
Deferred Tax Liability :			
On Timing Difference of Depreciation	119.95	1.77	121.72
Deferred Tax Assets:	Nil	Nil	Nil
Net Deferred Tax Liability	119.95	1.77	121.72

(b) Service Tax:

Sl. No.	SCN/Appeal No.	Date	Subject or issue	Demand	Refund due	Status of cases
1	SCN	22/06/2011	Refund of Rs.45,21,097/- on 30.07.2010 demanded by Addl. Commissioner CE&ST, Mangalore.	45,21,097		Reply to SCN filed on 23.01.2012 & PH held on 02.05.2012 and different dates. Order awaited.
2	OIA No.251/2009	23/06/2009	Refund for the period April 2006, May 2006 & June 2006. Appealed before CESTAT, Bangalore.		6,57,081	Appeal allowed by way of Remand to ST, Range 1, Mangalore.
3	Appeal No. ST/2681/2012-DB	06/11/2012	Appeal and stay petition is filed before CESTAT, Bangalore against service tax refunded of Rs. 98,58,546/- on 18.03.2013 by Commissioner, Central Excise, Mangalore. The Port Trust has filed a rejoinder to the Service Tax Dept. appeal.	98,58,546		Dept. Appeal No. ST/2681/2012-DB is pending for disposal.



(ख) सेवा कर :

क्र सं०	एससीएन/अपील सं०	दिनांक	विषय का विचारवस्तु	माँग	वापसी देय	मामले की स्थिति
4	ओआईओ सी सं IV/09/59/201, दि. 28.10.2011	28.10.2011	01.06.2007 से 31.3.2008, 2008-09 व 2009-10 तक की अवधि हेतु अचल संपत्ति सेवा (रिक्त भूमि) का किराए पर सेवा कर का गैर भुगतान ।	9,48,74,474	3,81,69,456	सीईएसटीएटी के सामने अपील फाईल की गई ।
5	ओआईओ सी सं 09/36/2009, एसटी एचक्यू । आर एम/एडीजेएन-1, दि. 23.07.2009 ओआईओ सं. 7/2009	24.7.2009	2006-07, 2007-08, 2008-09 की अवधि हेतु नामाधिकार (फ्रान्चाईस) वर्ग के तहत टायर माउंटेड मोबाईल क्रेन प्रचालकों से एकत्रित एलएफ पर सेवा कर की गैर अदायगी।	2,04,17,164		सीईएसटीएटी के सम्मुख अपील की ।
6	अपील सं एसटी/26408/2013-डीबी, दि. 6/5/2013 (ओआईए सं० 22/2013 (एमआर))	6.5.2013	2009-10 अवधि हेतु नामाधिकार (फ्रान्चाईस) वर्ग के तहत टायर माउंटेड मोबाईल क्रेन प्रचालकों से एकत्रित एलएफ पर सेवा कर की गैर अदायगी ।	69,20,466	22,95,510	अपील सं एसटी/26408/2013 डीबी निपटाने हेतु बाकी है ।
7	अपील सं एसटी/26409/2013-डीबी, दि. 6/5/2013 (ओआईए सं० 37/2013 (एमआर) दि० 22.2.2013)	6.5.2013	2010-11 अवधि हेतु नामाधिकार (फ्रान्चाईस) वर्ग के तहत टायर माउंटेड मोबाईल क्रेन प्रचालकों से एकत्रित एलएफ पर सेवा कर की गैर अदायगी ।	67,50,490	33,55,245	अपील सं एसटी/26409/2013-डीबी निपटाने हेतु बाकी है ।
8	ओआईओ सं एमएल आर-इएक्ससियूएस-000-एपीपी-018-16-17	30.06.2016	2011-12 अवधि हेतु नामाधिकार (फ्रान्चाईस) वर्ग के तहत टायर माउंटेड मोबाईल क्रेन प्रचालकों से एकत्रित एलएफ पर सेवा कर की गैर अदायगी ।	27,40,532	13,60,266	आयुक्त, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क (अपील) मैसूर के सम्मुख अपील फाईल की ।



Sl. No.	SCN/Appeal No.	Date	Subject or issue	Demand	Refund due	Status of cases
4	OIO C.No.IV/09/59/201 dtd.28.10.2011	28/10/2011	Non payment of service tax on renting of immovable property service (vacant land) for the period from 01.06.2007 to 31.03.208, 2008-09 and 2009-10	9,48,74,474	3,81,69,456	Appeal filed by Port before CESTAT.
5	OIO C.No./09/36/2009/ ST/ Hqrs.Adjn-1 dt.23.07.09 OIO No.7/2009	24/07/2009	Non payment of service tax on the LF collected from the Tyre Mounted Mobile Crane Operators under the category of "Franchise" for the period 2006-07, 2007-08, 2008-09.	2,04,17,164		Appeal filed by Port before CESTAT.
6	Appeal No.ST/26408/2013-DB dated 6/5/2013 (OIA No. 22/2013(MR))	06/05/2013	Non payment of service tax on the LF collected from the Tyre Mounted Mobile Crane Operators under the category of "Franchise" for the period 2009-10.	69,20,466	22,95,510	Appeal No. ST/26408/2013-DB is pending for disposal.
7	Appeal No.ST/26409/2013-DB 6/5/2013.(OIA No.37/2013 (MR) dtd.22.02.2013).	06/05/2013	Non payment of service tax on the LF collected from the Tyre Mounted Mobile Crane Operators under the category of "Franchise" for the period 2010-11.	67,50,490	33,55,245	Appeal No. ST/26409/2013-DB is pending for disposal.
8	OIA No.MLR-EXCUS-000-APP-018-16-17	30/06/2016	Appeal against OIO/OIA dated 30-06-2016 filed by CCE & ST, Mangalore in Appeal. No. ST/21565/2016-SM dated 31-10-2016.	27,40,532	13,60,266	Pending before CESTAT.



क्र सं०	एससीएन/अपील सं०	दिनांक	विषय का विचारवस्तु	माँग	वापसी देय	मामले की स्थिति
9	ओआईओ सं एमएल आर- ईएक्ससियूएस- 000- डीआईबीआई- एपीपी-एचएबी- 070-2014 दि. 12.5.2014.	12.5.2014	अप्रैल 2011 हेतु रू. 60,84,650/- की राशि अधिक अदा किए गए सेवा कर का वापसी दावा बाद में परिोधित एसटी 3 रिटर्न के अनुसार रू. 58,75,803- परिोधित है जो 1.4.2011 से पत्तन में ईआरपी साफ्टवेयर की प्रस्तावना के कारण डाटा एन्ट्री गलती पर गणितीय अशुद्धता के कारण उत्पन्न हुआ।		58,75,803	सीईएसटीएटी अपील फाईल की गई। एसटी/ 22812/2014-डीबी 30.10.2014.
10	ओआईओ सं एमएल आर- ईएक्ससियूएस- 000- डीआईबीआई- एपीपी-एचएबी- 069-2014 दि. 12.5.2014	12.05.2014	मई 2011 हेतु रू. 1.26,59,659/- की राशि अधिक अदा किए गए सेवा कर का वापसी दावा 1.4.2011 से पत्तन में ईआरपी साफ्टवेयर की प्रस्तावना के कारण डाटा एन्ट्री गलती पर गणितीय अशुद्धता के कारण उत्पन्न हुआ।		1,26,59,659	सीएसटीएटी अपील फाईल की गई। एसटी/ 22811/2014-डीबी दि. 11.09.2014.
11	ओआईओसं एमएल आर- ईएक्ससियूएस- 000डीआईबीआई- एपीपी-एचएबी- 072-2014 दि. 20.5.2014	20.5.2014	अचल संपत्ति सेवा (रिक्त भूमि) का किराया। पत्तन भूमि वर्ष 2010-11 हेतु मेसर्स यूपीसीएल व मेसर्स डीम लॉजिस्टिक्स को पें पर दिया। रिक्त भूमि पर सेवा कर का गैर अदायगी।		42,37,753	सीएसटीएटी अपील फाईल की गई। एसटी/ 22861/2014-डीबी दि. 29.10.2014
12	ओआईओ सं एमएल आर- ईएक्ससियूएस- 000- सीओएमएमएस- एपीपी-एचएबी- 016-13-14 दि. 20.5.2014	20.5.2014	वर्ष 2008-09 व 2009-10 हेतु मेसर्स यूपीसीएल, मेसर्स एबीजी इन्फ्रालॉजिस्टिक्स लि. व मेसर्स अंबुजा सीमेंट से एक मत्र अपफ्रंट पट्टे किराया अधिशुल्क पर सेवा कर प्राप्त किया है।	4,83,94,724		सीईएसटीएटी अपील फाईल की गई। एसटी/ 22984/2014-डीबी दि. 07.11.2014
13	ओआईओ सं एमएल आर- ईएक्ससियूएस- 001-13-14 दि. 26.6.2014.	26.06.2014	न म प न्यास रिकार्ड पर ऑडिट के दौरान सेवा क : 2009-10 को अवधि हेतु जर्नल ओचर्स के सत्यापन पर, एसटी ऑडिट ने समापन किया कि सेवा प्रबंधक (न म प न्यास) रू. 1,06,43,388/- का सेवा कर भुगतान करने में उत्तरदायी है कि पत्तन सेवा की कर योग्य सेवा के अधीन वॉर्क प्रभार पत्तन प्रयोक्ता/ग्राहकों के संबंधितों से संग्रहित है।	2,12,96,776	97,20,023	सीईएसटीएटी के सामने अपील फाईल की गई।



Sl. No.	SCN/Appeal No.	Date	Subject or issue	Demand	Refund due	Status of cases
9	OIA No.MLR-EXCUS-000-DIVI-APP-HAB-070-2014 dtd.12.05.2014	12/05/2014	Refund claim of excess paid service tax for April 2011 amounting to Rs.60,84,650/- subsequently revised of Rs.58,75,803/- as per revised ST3 return filed on 22.03.2012 arisen due to arithmetical inaccuracy on data entry error because of introduction of ERP software in the Port w.e.f. 01.04.2011.		58,75,803	CESTAT appeal filed. ST/22812/2014-DB dtd.30.10.2014
10	OIA No.MLR-EXCUS-000-DIVI-APP-HAB-069-2014 dtd.12.05.2014	12/05/2014	Refund claim of excess paid service tax for May 2011 amounting to Rs.1,26,59,659/- arisen due to arithmetical inaccuracy on data entry error because of introduction of ERP software in the Port w.e.f. 01.04.2011.		1,26,59,659	CESTAT appeal filed. ST/22811/2014-DB dtd.11.09.2014
11	OIA No.MLR-EXCUS-000-DIVI-APP-HAB-072-2014 dtd.20.05.2014	20/05/2014	Renting of Immovable Property Service (Vacant land) . Port land leased to M/s UPCL and M/s Dream Logistics for the year 2010-11. Non payment of service tax on vacant land.		42,37,753	CESTAT appeal filed. ST/22861/2014-DB dtd.29.10.2014
12	OIO No.MLR-EXCUS-000-COM-MS-016-13-14 dtd.20.05.2014	20/05/2014	Service Tax on One time upfront lease rent / premium received from M/s UPCL, M/s ABG Infralogistics Ltd & M/s Ambuja Cement for the year 2008-09 & 2009-10.	4,83,94,724		CESTAT appeal filed. ST/22984/2014-DB dtd.07.11.2014
13	OIA No.MLR-EXCUS-000-COM-MS-001-13-14 dtd.26.06.2014	26/06/2014	During service tax audit on the records of NMPT: on verification journal vouchers for the period 2009-10. The ST audit concluded that the service provider (NMPT) is liable to pay service tax of Rs. 1,06,43,388/- on the wharfage charges under the taxable service of port services has collected from the respective Port users / customers.	2,12,96,776	97,20,023	Appeal filed by port before CESTAT.



क्र सं०	एससीएन/अपील सं०	दिनांक	विषय का विचारवस्तु	माँग	वापसी देय	मामले की स्थिति
14	ओआईओ सं एमएल आर-ईएक्ससीयूएस-000-सीओएमएमएस-02-14-15 दि. 23.7.2014.	23.07.2014	पत्तन ने एसटी 3 वापसी में करयोग्य मूल्य के रूप में मात्र रु. 2,58,52,24,400/- घोषित किया है जबकि पी व एल लेखों में दर्शायी गयी आय रु. 2,95,26,60,282/- के रूप में करयोग्य सेवा प्रदान करने के संबंध में प्राप्त सकल धन दर्शाया है।	87,95,434		सीईएसटीएटी के सम्मुख अपील फाईल किया है।
15	ओआईओ सं एमएल आर-ईएक्ससीयूएस-012-14-15 दि. 24.11.2014.	24.11.2014	न म प न्यास द्वार प्राप्त प I किया / लाइसेंस शुल्क का बकाया टैप द्वारा दर का पुनर्वृत्ति की अवधि 2007-08, 2008-09 एवं 2009-10 और इसके बाद सेवा कर का भुगतान। कर मूल्य का रु. 35,08,37,384 में माँग का रु. 4,01,54,613 किया गया। लागू दरों का ब्याज, लागू किए गए प्रति दिन का दंडा रु. 200/- और वास्तविक स्वीकृति का रु. 4,01,54,613 + दंड रु. 4,01,54,613 + भुगतान के समय का ब्याज + रु. 10,000 दंड सहित)	4,01,54,613		सीईएसटीडीएम के साथ अपील फाईल किया है।
16	ओआईओ सं एमएल आर-ईएक्ससीयूएस-000-एपीपी-092-16-17 दि. 19.01.2017	19.01.2017	एसटी ऑडिट के अनुसार लघु भुगतान का सेवा कर।	52,13,550		सीईएसटीएटी को अपील फाईल किया है।
17	एमसीएन सं - IV/09/71/2014 एसटी- Hqrs. Adjn II दि. 19.05.2014	19.05.2014	2012-13 अवधि के लिए फ्रेंचाइस श्रेणि के अधीन टायर मौंटेड मोबाईल क्रेन आपरेटरोण से एल एफ संग्रहित पर सेवा कर की गैर भुगतान।	28,63,125		24.08.2015 एवं 14.09.2015 को वैयक्तिक सुनवाई।
18	ओआईओ सं एमएल आर-ईएक्ससीयूएस-000-एसटीडीएन-एडीसी-केडीके-084-15-16 दि. 28.03.2016	28.03.2016	मेसर्स बीएसएफ एवं मेसर्स रुचि सोया से प्राप्त एसटी का अप्रिंट प्रीमियम और विधि खर्चें।	19,17,528		अपील फाईल की जा रही है।



Sl. No.	SCN/Appeal No.	Date	Subject or issue	Demand	Refund due	Status of cases
14	OIO No.MLR-EXCUS-000-COM-MS-002-14-15 dtd. 23.07.2014.	23.07.2014	The port has declared Rs. 2,58,52,24,400/- only as the taxable value in ST3 return where as the income shown in P&L account shows the gross money received in r/o providing taxable service as Rs. 2,95,26,60,282/-.	87,95,434		Appeal filed by port before CESTAT
15	OIO No.MLR-EXCUS-000-COM-MS-012-14-15 dtd. 24.11.2014.	24.11.2014	Arrears of Lease rentals/ license fee received by NMPT upon revision of rates by TAMP for the period from 2007-08, 2008-09 and 2009-10 and payment of service tax thereon.	4,01,54,613		Appeal filed by port before CESTAT
16	OIA No.MLR-EXCUS-000-APP--092-16-17 dtd. 19.01.2017.	19.01.2017	Short payment of service tax as per ST Audit.	52,13,550		Remanded for fresh hearing
17	SCN No. IV/09/71/2014 ST Hqrs. Adjn II dated 19.05./2014	19.05.2014	Non payment of service tax on the LF collected from the Tyre Mounted Mobile Crane Operators under the category of "Franchise" for the period 2012-13.	28,63,125		Personal Hearings attended on 24.08.2015 & 14.09.2015 Final call is waited.
18	OIO No.MLR-EXCUS-000-STDN-ADC-KDK-084 15-16 dated 28.03.2016	28-03-2016	ST on Upfront premium received from M/s. BASF & M/s. Ruchi Soya and on Legal expenses. Appeal No. is A.No.76/16/MR/ST	19,17,528		Appeal filed



5 भविष्य निधि / पेंशन निधि / उपदान निधि :

- (i) आयकर का अधिनियम के प्रावधानों के अनुपालन में 31.03.2003 से निम्न प्रकार के अलग-अलग न्यासों की स्थापना की गई है :-

क)	भविष्य निधि	नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि न्यास
ख)	पेंशन निधि	नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी अधिवार्षिता निधि न्यास
ग)	उपदान निधि	नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि न्यास

प्रारंभ में उपदान पेंशन निधि का भाग था जब आय कर विभाग ने स्वीकृति मान्य किया। वर्ष 2016 के दौरान उपदान को अलग कर न म प न्यास उपदान निधि न्यास की स्थापना की है। सीआईटी मंगलूर ने आदेश दिनांक 17.11.2011 के अनुसार 1.4.2003 को पूर्णव्यापी प्रभाव सहित उपदान निधि के लिए मान्यता अनुदान किया है।

- (ii) वर्ष 2016-17 के दौरान, 3 ट्रस्ट यानी नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि न्यास के लिए लेखा पुस्तक बनायी रखी है। नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी अर्धवार्षिता निधि न्यास और नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि न्यास को न म प न्यास में से बनाई रखी गई लेखा पुस्तक से अलग कर दिया गया है।

- (iii) निवृत्ति लाभों का अंशदान :

एलआईसी का वास्तविक मूल्यांकन के अनुसार वर्ष 2016-17 के दौरान बनाए गए विभिन्न निधियों का अंशदान निम्नानुसार है :

क्रम सं.	निधि	अंशदानित रकम (करोड में)
01	पेंशन निधि	46.37
02	छुट्टी भुनाना निधि	10.00
	कुल	56.37

6. मंत्रालय ने यंत्र सं. एफ सं. 14(1)2016- पीडी. VII दिनांक 31 जनवरी 2017 में यूएस 64 स्कीम की यूनिट का मोचन से संबंधित रु. 7.93 करोड का नुकसान बढ़े खाता डलने हेतु अपना अनुमोदन दिया है। लेखा पुस्तक में प्रविष्टियों पारित की गई है।
7. मेसर्स अल्ट्राटेक सीमेंट (पहले का लार्सन अंड टूब्रो) से रु. 1.08 करोड की वसूली का विवाचन विषय विवाचक व जिला अदालत द्वारा निर्णित था। पत्तन ने उच्च न्यायालय पार्टी के पक्ष में अपील की। उच्च न्यायालय दिनांक 28.04.2015 के अपने आदेश में पार्टी के पक्ष में निर्णय लिया। इस विषय पर पत्तन ने फिर से सर्वो न्यायालय के पास पहुँचा। सर्वोच्च न्यायालय द्वारा एसएलपी रह किया।
8. एबीजी इन्फ्रा लॉजिस्टिक्स लि. से संबंधित विवाचन के मामले में मध्यस्थ पंचाट प्राप्त किया गया है। पंचाट ने एबीजीइनरा लॉजिस्टिक्स लि. को भुगतान की जानेवाली रु. 6,28,49,016/- की राशि का उल्लेख किया है। प्रबंधन ने पत्तन अधिवक्ता से परामर्श करके पंचाट को चुनौती देने का निर्णय लिया।
9. (i) पत्तन प्रयोक्ताओं (19 पार्टियों) ने टैप अधिसूचना दिनांक 23 जुलाई 2010 की चुनौती की गई। अदालत की कार्यवाही प्रगति के अधीन है।
- (ii) पत्तन प्रयोक्ताओं (13 दलों) ने टैप अधिसूचना दिनांक 27 जून 2014 की चुनौती की गई। कोर्ट की कार्यवाहिया अभी तक प्रगति पर है।

**5. Provident Fund/ Pension Fund / Gratuity Fund:**

- (i) In order to comply with the provisions of the Income Tax Act, separate trusts were created for the following with effect from 31.03.2003 :-

a)	Provident Fund	New Mangalore Port Trust Employees' General Provident Fund Trust
b)	Pension Fund	New Mangalore Port Trust Employees' Superannuation Fund Trust
c)	Gratuity Fund	New Mangalore Port Trust Employees' Gratuity Fund Trust

Initially Gratuity was part of Pension Fund when Income Tax Department granted recognition. During the year 2006 Gratuity was separated to constitute NMPTE Gratuity Fund Trust. The CIT, Mangalore has granted recognition to the Gratuity Fund with retrospective effect from 1.4.2003 vide order dtd. 17.11.2011.

- (ii) During the year 2016-17, the books of Accounts maintained with respect to 3 Trusts, viz., New Mangalore Port Trust Employees' General Provident Fund Trust, New Mangalore Port Trust Employees Superannuation Fund Trust and New Mangalore Port Trust Employees' Gratuity Fund Trust have been separated from Books of Accounts maintained from that of NMPT.

(iii) Contribution to Retirement Benefits:

As per the actuarial valuation of LIC, contributions made to various funds during the year 2016-17 are as follows:

Sl. No	Fund	Amount Contributed (Rs. in Crores)
01	Pension Fund	46.37
02	Leave Encashment Fund	10.00
	TOTAL	56.37

6. Ministry vide letter No. F. No./141(1)/2016-PD.VII dated 31st January 2017 has given its approval for the writing off of loss of Rs. 7.93 crores pertaining to redemption of units of US-64 scheme. Accordingly, entries have been passed in the books of accounts.
7. The Arbitration Matter of recovery of Rs. 1.08 Crores from M/s Ultratech cement (erstwhile Larsen & Toubro) was decided in favor of the party by the Arbitrator and District Court. The Port went in appeal to the High Court. The High Court in its order dtd 28-04-2015 has decided in favour of the party. The port then approached the Supreme Court in this matter. The SLP was dismissed by Supreme Court.
8. In respect of arbitration matter relating to ABG Infra Logistics Ltd, the arbitration award has been received. Award metioned an amount of Rs. 6,28,49,016/- to be paid to ABG Infra Logistics Ltd. The management has decided to challenge the award in consultation with Port Advocated.
9. (i) The port users (19 parties) have challenged the TAMP notification dated 23rd July 2010. The court proceedings are still in progress.
- (ii) The port users (13 parties) have challenged the TAMP notification dated 27th June 2014. The court proceedings are still in progress.



10. मेसर्स सूरज अग्रो इन्फ्रास्ट्रक्चर इंडिया प्रा. लि. को संबंधित मध्यस्थाम पंचाट प्राप्त किया गया है। दोनों पार्टियों ने उच्च न्यायालय में प्रस्ताव रखे हैं। कार्यवाहियां उच्च न्यायालय में लंबित है।
11. मेसर्स सिकाल आयरन और टर्मिनल (मंगलूर) लि. से संबंधित मामले के लिए, ठेका का गैर-निष्पादन/व्यतिक्रम के कारण, न म प न्यास के साथ करार की समाप्ति के लिए मुआवजा के संबंध में कार्यवाहियों प्रगति पर है।
12. युनिवर्सल स्टोरेज टैंक टर्मिनल लि. (यूएसटीटीएल) ने बैंक गारंटी का नकदीकरण व ठेका समाप्ति के संबंध में विवाद उठाया। यह मामला ज़िला न्यायालय मंगलूर मामला सं. 277/1992 में लंबित है।
13. प्रासंगिक देयताएं :
न म प न्यास द्वारा विवादित पार्टियों से मांगी गई दावें निम्नानुसार हैं और यह मामल अदालत में है।

क्र सं०	पार्टियों का नाम	आवोष्टित रकम (रूपयों में)	दावों का प्रकार
01	(i) श्रीमती हेमावती, स्व के एस सुब्बय्या (व सिग्नलमैन) की पत्नी	52,24,298/-	ब्याज सहित श्रमिक पूर्ति का भुगतान डूब गयी।
	(ii) शिवप्पा, स्वर्गीय हु प्पा के सुपुत्र कार्तो लिंक्स स्टीवडोर्स, मंगलूर	3,00,000/-	
02	मेसर्स ज्योती कन्स्ट्रक्शन कं	10,92,338/-	सर्वो न्यायालय ने आदेश दिया है और मध्यस्थ नियुक्त करने के लिए निदेश दिया है।
03	ईएसआई कार्पोरेशन, बंगलूर	46,01,447/-	मामला ईएसआई न्यायालय के सम्मुख लंबित है।

14. मेसर्स एण्डरसन मेराइन प्रा. लि. (एमपीएल) गोवा एवं न म प न्यास के बीच की भविष्य निधि दावों से संबंधित मामला के लिए न्यायालय ने पीएफ आयुक्त को निदेश दिया है जिस पर दृढ़ नहीं रहा और रकम को पत्तन के लिए वापस नहीं क्या था। पत्तन ने माननीय उ न्यायालय कर्नाटक में क्षेत्रीय पीएफ आयुक्त, गोवा द्वारा जारी एकपक्षीय वसूली आदे। के खिलाफ रिटायोचिका फाईल की। यह मामला सुनवाई हेतु लंबित है।
15. लेखा मानक-9, राजस्व के अनुसार मान्यता, यदि सेवाओं का समर्पण के समय पर जहाँ अंतिम संग्रह में महत्वपूर्ण अनिश्चितता होती है राजस्व की मान्यता सिर्फ जब यह उचित रूप से निश्चित बन जाती है कि अंतिम संग्रह किया जाएगा। तदनुसार, उसी का प्रभार नहीं किया है। आगे, जहाज संबंधी कार्यक्रम के मामले में प्रयोक्ताओं से अग्रिम / जमा प्राप्ति किया जा रहा है। उपर्युक्त को ध्यान में रखते हुए जहाज संबंधी कार्यों पर एवं पार्टियों से किए जानेवाले जमा खाता से बकाया शेष बिलंबित भुगतान का प्रभारित दंड ब्याज विवेकपूर्ण नहीं है।



10. The Arbitration award in respect of M/s. Suraj Agro Infrastructure India Pvt. Ltd has been received. Both, the parties have approached the High Court. The proceedings are pending in the High Court.
11. In respect of cse relating to M/s. Sical Iron Ore Terminal (Mangalore) Ltd. the arbitration proceedings relating to compensation towards termination of agreement with NMPT due to non performance/default of contract are in progress.
12. Universal Storage Tank Terminal Ltd. (USTTL) has raised the dispute relating to encashment of Bank Guarantee and termination of contract. The matter is pending in the District Court of Mangalore, vide Case No. 277/1992.

13. **CONTINGENT LIABILITIES:**

The following are the claims demanded by the parties disputed by NMPT and the matter is in Court

Sl.No	Name of the parties	Amount involved (in Rs.)	Nature of Claims
01	(i) Smt. Hemavathi, W/o Late K.S. Subbayya (Sr Signalman)	52,24,298 /-	Payment of Workmen Compensation as per Workmen Compensation Act with interest
	(ii) Shivappa, S/o Late Huchappa VS Cargolinks Stevedores, Mangalore	3,00,000 /-	
02	M/s Jyothi Construction Co	10,92,338 /-	Supreme Court has given order and has directed to appoint an Arbitrator.
03	ESI Corporation, Bangalore	46,01,447 /-	Case pending before ESI Court.

14. In respect of case relating to P.F. claims between M/s Anderson Marine Pvt Ltd (AMPL), Goa, and NMPT, the Court has given directions to P. F. Commissioner which was not adhered to and the amount was not refunded to and the amount was not refunded to the port. The port has filed Writ Petition in the Hon'ble High Court of Karnataka against unilateral Recovery Order issued by the Regional P.F. Commissioner, Goa. The matter is pending for hearing.
15. As per the Accounting Standard – 9, "Revenue recognition", if at the time of rendering of services there is significant uncertainty in ultimate collection, the revenue should be recognized only when it becomes reasonably certain that ultimate collection will be made. Accordingly, penalty is not charged on delayed payments. Further in the case of vessel/cargo related activities, advances/deposit is being received from the users. In view of the above, charging penal interest on delayed payments on vessel related activities and on outstanding balances from parties having deposit account is not prudent.



16. वर्ष 2016-17 के दौरान विनियमों के अनुसार व्यय की पूर्ति हेतु पत्तन ने कल्याण निधि खारा में रु. 15 लाख का आंशदान किया है।
17. वर्ष 2016-17 के दौरान रु. 2 करोड़ की राशि को सामान्य बीमा निधि के लिए अनुदानित किया है। निधि से प्राप्त आय का बीम प्रीमियम रकम व्यवस्था करने का यह प्रस्ताव है।
18. पत्तन संपत्तियों के बीमा के लिए सरकार (इसके पत्र सं पीटी-11033/07/2005 पीडी-वी दिनांक 18.5.2015) द्वारा जारी मार्गदर्शों के अनुसार, निम्नलिखित नियत टेंडर प्रक्रिया के बाद पत्तन संपत्तियों का पत्तन पैकेज नीति के अधीन बृहत बीमा जोखिम संरक्षण के लिए पत्तन ने अपनाया है। मेसर्स न्यू इंडिया ए यूरेंस कं. लि. का प्रस्ताव निम्नलिखित जोखिम संरक्षण से स्वीकृत है।

(क) पत्तन संपत्ति हानि

(ख) तैरते जलयान के लिए छीलना (हल) एवम या त्रिक संरक्षण

(ग) पर्यावरण प्रदूषण देयता

(घ) व्यवसाय रोक

(ड) पोतभंग निर्मूलन

(च) स्टैंडएलोन आतंकवाद संरक्षण

(छ) प्रदूषण देयता सहित तीसरी पार्टी देयता

बीमांकक पत्तन के साथ सेवा स्तर करार (एसएलए) की प्रविष्टि की प्रक्रिया में है।

19. आरंभिक समूह का रु. 3.00 करोड़ के साथ मंत्रालय की पत्र सं. पीडी 25021/01/2011-पीडी-2 दिनांक 2.12.2011 एवं 18.4.2012 के निदेशानुसार कार्पोरेट सोशल रैस्पॉन्सिबिलिटी से संबंधित एक निधि प्रारंभ किया गया है।

सीएसआर निधि के लिए अनुभाजित / से उपयोग की गई राशि का विवरण निम्नानुसार है

(₹ करोड़ों में)

वर्ष	अनुभाजित राशि	उपयोग की गई राशि
2012-13	3.00	0.28
2013-14	3.00	--
2014-15	1.75	0.01
2015-16	1.86	1.64
2016-17	1.87	1.35



16. During the year 2016-17, the Port has made contribution of Rs. 15 lakhs to the Welfare Fund account to meet the expenditure as per the Regulations.
17. During the year 2016-17, an amount of Rs. 2 crores has been contributed towards General Insurance Fund. It is proposed to service the Insurance premium amount from the income generated from the fund.
18. As per the Guidelines issued by the Government (vide its letter no PT-11033/07/2005-PD-V dtd 18.05.2015) for insurance of Port properties, the port has gone for a comprehensive Insurance Risk cover under Port Package Policy for the Port assets after following due tender procedure. The offer of M/S New India Assurance Co. Ltd. has been accepted with the following risk cover :
- (a) Port property damage
 - (b) Hull and machinery cover for floating crafts
 - (c) Environment pollution liability
 - (d) Business interruption
 - (e) Wreck removal
 - (f) Standalone terrorism cover
 - (g) Third party liability including pollution liability

The insurer is in the process of entering into Service Level Agreement (SLA) with the port.

19. A Fund has been created towards Corporate Social Responsibility in accordance with the direction of the Ministry L. No. PD -25021/10/2011-PD-2 dtd. 2-12-2011 and 18-4-2012 with an initial corpus of Rs. 3-00 crores.

Summary of Amount apportioned to / utilized from CSR Fund is as under :

(Rs. In Crores)

Year	Amount Apportioned	Amount Utilized
2012-13	3.00	0.28
2013-14	3.00	—
2014-15	1.75	0.01
2015-16	1.86	1.64
2016-17	1.87	1.35



कर मुक्त बांड :

20. मंत्रालय का पत्र सं पीडी-24015/1/2012-पीडी III के अनुसार, वर्ष 2012-13 के दौरान, मेसर्स एन्नोर पोर्ट लि. (अब कामराजर पत्तन लि.) द्वारा जारी 7.01% कर मुक्त आधारभूत संरचना बांड में रु. 10.00 करोड लगाया है। वर्ष 2016-17 के दौरान, रु. 70.10 लाख का ब्याज को पुस्तक में लेखान्वित किया गया है।

विशेष उद्देश्य हेतु उपाय :

21. रु. 10.00 करोड की राशि वर्ष 2004-05 के दौरान एसपीवी मेसर्स एचएमआरडीसी लि. हेतु साम्य के रूप में अंशदान किया गया था और रु. 19.65 करोड वर्ष 2008-09 के दौरान हासन एवं मंगलूर के बीच सड़क संपर्क का विकास के लिए नव मंगलूर पत्तन सड़क कंपनी लि. (एनएमपीआर सीएल) के लिए अंशदान किया गया है।

इंडियन पोर्ट रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (आईपीआरसीएल) का अंशदान रकम का भुगतान

22. पोत परिवहन मंत्रालय का सं. पीडी-24015/73/2015-पीडी IV दि. 15.03.2016 के अनुसार, पत्तन ने एकमात्र प्रवर्तक व ग्राहक होने के नाथे सामया के प्रति अंशदान देना है। आईपीआरसीएल के लिए 31.03.2016 को साम्य के रूप में रु. 5.00 करोड की राशि का अंशदान किया गया था। वर्ष के दौरान रु. 2.20 करोड की राशि 01.06.2016 को और 3.76 करोड 20.08.2016 को अंशदान दिया गया था। रु. 3.67 करोड का शेयर सर्टिफिकेट प्राप्त किया जाना है।

मर्मगोवा पत्तन न्यास (एमपीटी) हेतु रु. 50.00 करोड का आंतरित पत्तन ऋण :

23. पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा अनुमोदित अंतर पत्तन ऋण के कारण 50 करोड की राशि 22.3.2016 को 10.00% प्रति वर्ष की ब्याद दर पर मुरगांव पत्तन न्यास को प्रदत्त किया गया था। मुरगांव पत्तन न्यास द्वारा रु. 5.00 करोड की राशि वर्ष 2016-17 के लिए ब्याज के रूप में प्रदत्त किया गया था।
24. पिछले साल के आँकड़े का जहाँ आव यक हो वहाँ पुनः समूह करेगा जिनका पुष्टीकरण चालू वर्ष के वर्गीकरण पर होगा।



Tax Free Bond

20. As per Ministry letter L. No. PD-24015/1/2012-PD-III, a sum of Rs. 10-00 crore has been invested in 7.01% Tax Free Infrastructure Bond issued by M/s. Ennore Port Ltd (now Kamarajar Port Limited) during the year 2012-13. During the year 2016-17, interest of Rs.70.10 lakhs has been accounted for in the books.

Special Purpose Vehicle

21. A sum of Rs. 10.00 crores was contributed during the year 2004-05 as equity to SPV M/s. HMRDC Ltd. and Rs.19.65 crores was contributed during the year 2008-09 to New Mangalore Port Road Company Limited (NMPRCL) for the development of Road connectivity between Hassan and Mangalore. During the year 2016-17, additional sum of Rs.10.00 crores was contributed to NMPRCL as equity. The Share Certificate for the above equity contribution has since been received.

Payment of Subscription amount of Indian Port Rail Corporation Limited (IPRCL)

22. As per Ministry of Shipping letter No PD-24015/73/2015-PD.IV, dt. 15-03-2016, Port has to contribute towards equity, being one of the Promoters and Subscriber. An amount of Rs. 5.00 crores was contributed as Equity to IPRCL on 31-03-2016. An amount of Rs. 2.20 crores on 01-06-2016 and Rs. 3.67 crores on 20-08-2016 was contributed during the year 2016-17. The Share Certificate for Rs. 3.67 Crores is to be received.

Inter Port Loan of Rs 50.00 Crores to Mormugao Port Trust (MoPT) :

23. An amount of Rs. 50.00 crores was paid to Mormugao Port Trust (MoPT) on 22-03-2016 on account of Inter port loan approved by the Ministry of Shipping at the interest rate of 10% per annum. An amount of Rs. 5.00 crore was paid by MoPT as interest for the year 2016-17.
24. Previous year's figures have been regrouped wherever necessary to conform to the Current Year's classification.



Chairman, Dy. Chairman and HoD's along with the Chairman and Members of the Parliamentary Committee on the Welfare of SCs / STs



Car Carrier at the Port



4 MW Solar Power Plant inside the Port Colony



नव मंगलूर पोर्ट ट्रस्ट / NEW MANGALORE PORT TRUST

पुनर्गठन, मंगलूर / Panambur, Mangalore - 575 010 D. K., Karnataka

Ph : 0824 - 2407341, Fax : 2408390 E-mail : chairman@nmptr.gov.in

Web : www.newmangaloreport.gov.in